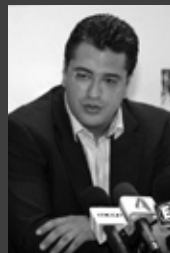


ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Απόστολος Τζιτζικώστας

Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης



«Η Θεσσαλονίκη και η Κ. Μακεδονία δεν αντέχουν άλλη κοροϊδία»

■ Άγγελος Αγγελίδης



«ο Καλλικράτης κινδυνεύει να μετατραπεί από διοικητική μεταρρύθμιση σε μια απλή συνένωση δήμων και νομαρχιών»

«το ΥΠΕΚΑ θεώρησε περιττό να συζητήσει μαζί μας για το σχεδιασμό του νέου Ρυθμιστικού»

«Ο κάθε Υπουργός που έρχεται μας παρουσιάζει ένα δικό του σχέδιο για την πόλη και στο τέλος δε γίνεται απολύτως τίποτα»

«η Κυβέρνηση έχει φροντίσει να περάσει έργα των Υπουργείων, τα οποία δεν είχε τους πόρους να τα πραγματοποιήσει, δεσμεύοντας πόρους του ΕΣΠΑ»

«θα συνεχίσουμε τη στενή συνεργασία μας με την Πυροσβεστική και τις εθελοντικές οργανώσεις που συμμετέχουν στην περιφρούρηση του περιστατικού δάσους»

Την εκτίμησή του πως στην ουσία έχουν σταματήσει όλα τα έργα και δεν έχει δοθεί ούτε ευρώ για τις υποδομές της περιοχής, μεταφέρει με συνέπεια τη δουλειά μας» και χαρακτήρισε «κομματική φιάσα» την παρουσίαση του νέου ρυθμιστικού σχεδίου Θεσσαλονίκης, καταθέτοντας συγκεκριμένες ενστάσεις για την εφαρμογή του. Τόνισε ότι τον Ιούλιο, οπότε περνά στα χέρια της αιρετής περιφέρειας το ΕΣΠΑ, θα είναι διαθέσιμο μόνο το 10% των κονδυλίων του! Ο κ. Τζιτζικώστας κάλεσε τη κυβέρνηση να δώσει στη τοπική κοινωνία και τα υπόλοιπα ανενεργά στρατόπεδα της Θεσσαλονίκης.

Αναφερόμενος στη δικαστική καταδίκη του περιφερειάρχη, είπε πως «συνεχίζουμε κανονικά τη δουλειά μας» και χαρακτήρισε «κομματική φιάσα» την παρουσίαση του νέου ρυθμιστικού σχεδίου Θεσσαλονίκης, καταθέτοντας συγκεκριμένες ενστάσεις για την εφαρμογή του. Τόνισε ότι τον Ιούλιο, οπότε περνά στα χέρια της αιρετής περιφέρειας το ΕΣΠΑ, θα είναι διαθέσιμο μόνο το 10% των κονδυλίων του! Ο κ. Τζιτζικώστας κάλεσε τη κυβέρνηση να δώσει στη τοπική κοινωνία και τα υπόλοιπα ανενεργά στρατόπεδα της Θεσσαλονίκης.

■ Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης παρουσιάστηκε πρόσφατα από την ηγεσία του ΥΠΕΚΑ. Ποιες είναι οι παρατηρήσεις σας;

Δυστυχώς η Κυβέρνηση επέλεξε να χρησιμοποιήσει μια πολύ ζωτική υπόθεση για το μέλλον του νομού Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής της Κεντρικής Μακεδονίας, την παρουσίαση του Ρυθμιστικού Σχεδίου, για να πραγματοποιήσει μια κομματική φιάσα στη Θεσσαλονίκη. Παρά τις επιστημονικές που είχα κάνει κατά την προηγούμενη σύσκεψη υπό τον αναπληρωτή Υπουργό για την έλλειψη διαλόγου από την πλευρά του ΥΠΕΚΑ με την αιρετή Περιφέρεια και τη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, το Υπουργείο επέλεξε να συνεχίσει στην ίδια μικροκομματική λογική και θεώρησε περιττό να συζητήσει μαζί μας για το σχεδιασμό του νέου Ρυθμιστικού. Πιθανόν να τους διέφυγε ότι βάση του Καλλικράτη, ενός νόμου που οι ίδιοι ψήφισαν και εφάρμοσαν, η Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, μέσα από τη Μητροπολιτικές της αρμοδιότητες, θα είναι ο φορέας που θα κληθεί να εφαρμόσει στην πράξη το μεγαλύτερο μέρος του νέου Ρυθμιστικού. Οι ενστάσεις μου επί του σχεδίου που παρουσιάστηκε είναι πολύ συγκεκριμένες και αφορούν πρώτον πώς θα μπορέσει ο ΟΡΘ με τις υφιστάμενες δομές και το υπάρχον προσωπικό να υλοποιήσει ένα τόσο μεγάλο σχέδιο. Δεύτερον, το σχέδιο έρχεται σε πλήρη σύγκρουση με το νόμο του Καλλικράτη, καθώς, όχι απλώς δε λαμβάνει υπόψη τη νέα διοικητική διαίρεση της χώρας, αλλά προχωρά σε διαφορετικό γεωγραφικό προσδιορισμό της περιοχής ευθύνης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία πρόωπησης και διαχείρισης υπερτοπικών ζητημάτων, καθώς όμοροι δήμοι, στην Πέλλα, την Ημαθία και την Πιερία εμφανίζονται, ο ένας εντός και ο άλλος εκτός σχεδίου.

Τρίτον, στα αρχικά γενικά πολεοδομικά σχέδια, επικρατούσε η πρόβλεψη ότι στην Κεντρική Μακεδονία, με ορίζοντα το 2022, θα κατοικούσαν

περίπου 2,5 εκατομμύρια άνθρωποι. Σύμφωνα όμως με τις νεότερες μελέτες και εκτιμήσεις, ο αριθμός αυτός περιορίστηκε στο 1 εκατομμύριο εξακόσιες χιλιάδες κατοίκους. Αναμφισβήτητα, η διαφορά αυτή επιβάλλει την επαναχάραξη του ρυθμιστικού σχεδιασμού, εφόσον οι ανάγκες που προκύπτουν είναι διαφορετικές. Τέλος, ένα ακόμα σοβαρό ζήτημα που υπάρχει, είναι η έλλειψη κωδικοποίησης των προβλημάτων, που μέχρι και σήμερα, έχουν διαπιστωθεί και η αντιμετώπισή τους, με αντίστοιχες νομικές προβλέψεις στο σχέδιο νόμου του ρυθμιστικού. Η απουσία αυτής της νομικής κάλυψης, θα οδηγήσει σε νέες προφυγές και δικαστικές διαμάχες, με συνέπεια να υπάρξουν επιπρόσθετες καθυστερήσεις και επιμήκυνση των χρονοδιαγραμμάτων.

Οι υπουργοί της Κυβέρνησης πρέπει να καταλάβουν ότι η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία δεν αντέχουν άλλη κοροϊδία. Ο κάθε Υπουργός που έρχεται μας παρουσιάζει ένα δικό του σχέδιο για την πόλη και στο τέλος δε γίνεται απολύτως τίποτα. Μόνο τα τελευταία δύο χρόνια έχουμε ακούσει τέσσερις διαφορετικές προτάσεις, οι οποίες έμειναν όλες στα λόγια. Στην πράξη έχουν σταματήσει όλα τα έργα και δεν έχει δοθεί ούτε ευρώ για τις υποδομές της περιοχής μας. Όσο πιο γρήγορα το καταλάβουν και αποφασίσουν να ασχοληθούν πραγματικά με τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, τόσο πιο πιθανό είναι να μπορέσουμε να μπούμε σε τροχιά ανάπτυξης. Φτάνουν όμως τα λόγια γιατί χορτάσαμε. Ήρθε η ώρα να δούμε τα έργα επιτέλους να υλοποιούνται.

■ Την 1η Ιουλίου θα παραλάβετε από την ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, σημαντικές υπηρεσίες όπως: ΔΕΚΕ, ΔΕΣΕ και ΔΔΕ. Υπάρχουν πόροι και προσωπικό για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία τους;

Από τη δουλειά που επιτελούν μέχρι σήμερα μπορούμε να σας πω ότι είναι υπηρεσίες με έμπειρο προσωπικό που θα μας βοηθήσουν να προχωρήσουμε με μεγαλύτερη ταχύτητα τα έργα της Περιφέρειας. Έχουν ήδη κάνει σημαντικό έργο στον τομέα εκπόνησης μελετών και ωρίμανσης έργων τα οποία είναι έτοιμα να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ για χρηματοδότηση. Το βασικό πρόβλημα είναι ότι οι πόροι που υπάρχουν για την κατασκευή νέων έργων είναι πολύ λίγοι σε σχέση με τις ανάγκες του νομού μας και δε βλέπω καμία πρόθεση από την Κυβέρνηση να συμβάλει στον αναπτυξιακό σχεδιασμό της περιοχής μας. Χαρακτηριστικά σας αναφέρω ότι από το πολυδιαφημισμένο ΕΣΠΑ που περιμέναμε να αξιοποιήσουμε γι' αυτό το σκοπό, τον Ιούλιο που θα περάσει στη δικαιοδοσία μας, αν δεν υπάρξει καμία επιπλέον καθυστέρηση, θα υπάρχει διαθέσιμο μόνο το 10% των κονδυλίων του. Και αυτό γιατί η Κυβέρνηση έχει φροντίσει να περάσει έργα των Υπουργείων, τα οποία δεν είχε τους πόρους να τα πραγματοποιήσει, δεσμεύοντας πόρους του ΕΣΠΑ.

■ Έχοντας την ευθύνη της πολιτικής προστασίας, πόσο ικανοποιημένοι είστε από την ετοιμότητα των υπηρεσιών σε έκτακτες ανάγκες όπως ενός σεισμού ή πλημμυρών; Χρειάζεται επικαιροποίηση το Σχέδιο Ξενοκράτης;

Προσπαθούμε με τα μέσα που διαθέτουμε να είμαστε έτοιμοι για αντιμετωπίσουμε οποιοδήποτε έκτακτο φαινόμενο. Από και και πέρα, έχουμε προχωρήσει στη σύσταση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας για το νομό Θεσσαλονίκης και θα συνεχίσουμε τη στενή συνεργασία μας με την Πυροσβεστική και τις εθελοντικές οργανώσεις που συμμετέχουν στην περιφρούρηση του περιστατικού δάσους. Όπως φυσικά και τη συνδρομή μας με τα μηχανήματα που ανήκουν στην Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης για όποια χρήση μας ζητηθούν. Σε συνεργασία με τα σώματα ασφαλείας, τους δήμους και τις υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης θέλουμε να αποτρέψουμε κάθε δυσάρεστη εξέλιξη.

■ Πόσο αισιόδοξος είστε για το ζήτημα της απόδοσης των ανενεργών στρατοπέδων στην τοπική αυτοδιοίκηση; Η κυβέρνηση φέρεται πρόθυμη αλλά η διαδικασία δείχνει να έχει κολλήσει.

Η προθυμία της Κυβέρνησης θα κριθεί από το τελικό αποτέλεσμα, για το οποίο, με τα μέχρι στιγμής δεδομένα, δεν μπορώ να είμαι αισιόδοξος. Η απόδοση των χώρων των πρώην στρατοπέδων στις τοπικές κοινωνίες και η αξιοποίησή τους μπορεί να αναμορφώσει την εικόνα των δήμων και να δημιουργήσει καλύτερη ποιότητα ζωής για τους πολίτες. Είναι κρίμα τεράστιες εκτάσεις μέσα στο πολεοδομικό μας συγκρότημα να ερημώνουν και να έχουν μετατραπεί σε στέκια τοξικομανών και παράνομων συναλλαγών, την ώρα που μπορούν να αλλάξουν την εικόνα της περιοχής οπου βρίσκονται. Σε συναντήσεις που είχα με τους ενδιαφερόμενους δημάρχους τους επανέλαβα τη βούλησή μου να είμαι δίπλα τους στην προσπάθεια που κάνουν για να αποδοθούν τα στρατόπεδα στους δήμους και μέσα από τη μητροπολιτική διοίκηση, να συμμετέχουμε στη γρήγορη μετατροπή τους σε πάρκα υπερτοπικού χαρακτήρα. Ήδη ακούσαμε όλοι την εξαγγελία του κ. Βενιζέλου για την απόδοση του στρατοπέδου του Παύλου Μελά στον ομώνυμο δήμο και περιμένουμε να ξεκαθαρίσει η κατάσταση και με τα υπόλοιπα στρατόπεδα που παραμένουν ανενεργά, για να περάσουν στις τοπικές κοινωνίες.

■ Αφού κρίθηκε κατά το παρελθόν για τρεις φορές 'μη οικονομικά βιώσιμη', η θαλάσσια αστική συγκοινωνία επανέρχεται στο προσκήνιο. Θεωρείτε αναγκαίο το έργο;

Πρώτα απ' όλα θέλω να καταθέσω την απορία μου για το γεγονός ότι ενώ στο στρατηγικό σχεδιασμό του Υπουργείου για τις υποδομές στη Βόρεια Ελλάδα δεν έχει δοθεί μεγάλη βαρύτητα στη θαλάσσια συγκοινωνία, ο Υφυπουργός επιλέγει να



Πηγή φωτο: <http://radiomap.eu/gr/thessaloniki>

το κάνει θέμα μείζονος σημασίας και να το βάλει σε πρώτη προτεραιότητα. Για να υπάρξει βιώσιμη θαλάσσια συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη θα πρέπει να δοθούν προς εκμετάλλευση και οι χώροι των στάσεων και να προκύψει σοβαρό επενδυτικό ενδιαφέρον. Από κει και πέρα όμως θα πρέπει να γίνει μια συντονισμένη προσπάθεια στην οποία θα υπάρχει και η συμμετοχή της Αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης, καθώς οι μητροπολιτικές αρμοδιότητες, μας καθιστούν άμεσα εμπλεκόμενους στο όλο εγχείρημα. Επειδή οι Θεσσαλονικείς δεν αντέχουν άλλη κοροϊδία και δεν αντέχουν να ακούνε για εξαγγελίες έργων που ποτέ δεν πραγματοποιούνται, ζήτησα από τον υπουργό, στην τελευταία σύσκεψη στην οποία προσκλήθηκα, να υπάρξουν συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση του έργου και μια μελέτη για τη βιωσιμότητά του, έτσι ώστε να διασφαλίσουμε ότι πρώτον έχει νόημα η υλοποίησή του και δεύτερον να ξέρουμε σε ποιο χρονικό πλαίσιο θα περιμένουμε να εφαρμοστεί.

Επίσης, ζήτησα από τους μελετητές να υπάρξει πρόβλεψη για τη δημιουργία μιας στάσης στο αεροδρόμιο Μακεδονία, προκειμένου να μπορούν οι επιβάτες να μετακινούνται εύκολα από και προς το αεροδρόμιο. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του έργου, πιστεύω ότι μπορεί να βοηθήσει στη μείωση του κυκλοφοριακού, στην καλύτερη σύνδεση των παραθαλάσσιων περιφερειών δήμων με το κέντρο της πόλης και στην τουριστική προβολή της Θεσσαλονίκης.

■ **Προς ποιες κατευθύνσεις πρέπει να επεκταθεί το μετρό; Πότε τελικά εκτιμάτε πως θα είναι έτοιμη η βασική γραμμή;**

Οι χειρισμοί της Κυβέρνησης στο μετρό πολύ φοβάμαι ότι αντί να επιταχύνουν τη διαδικασία, προκαλούν μεγαλύτερες καθυστερήσεις. Με τα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί, υπάρχει ήδη καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή του, σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που η ίδια είχε θέσει, η οποία θα επεκταθεί ακόμα περισσότερο, αν αποφασίσουν να αλλάξουν τον τερματικό σταθμό. Η μεταφορά του τερματικού σταθμού από τη Ν. Ελβετία που προβλέπεται στη σύμβαση, στην Καλαμαριά που αποφάσισε η Κυβέρνηση, συνιστά ουσιαστικά αλλαγή της σύμβασης και φοβάμαι ότι θα προκαλέσει νομικά ζητήματα που θα επιφέρουν ακόμα μεγαλύτερες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της κύριας γραμμής. Όσο για τις επεκτάσεις, πιστεύω πως πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στη γραμμή που θα εξυπηρετεί τη δυτική Θεσσαλονίκη και τη δεύτερη που θα κινείται προς την Καλαμαριά και το αεροδρόμιο.

■ **Πολλά έχουν γραφεί για την πολυπάθη λίμνη Κορώνεια. Πρόσφατα η Ελλάδα παραπέμφθηκε στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για την υπόθεση. Ποια είναι σήμερα η κατάσταση στη λίμνη και πόσο αισιόδοξος είστε για το μέλλον της;**

Όσο εκκρεμεί η εκτέλεση των έργων που απαιτούνται για την αποκατάσταση της λίμνης, κανείς δεν μπορεί να είναι αισιόδοξος. Εκτός από τους αφορισμούς και τις καταγγελίες καλό θα είναι η Κυβέρνηση να ενεργοποιήσει τους εμπλεκόμενους φορείς τα τέσσερα υπουργεία, την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, το δήμο Λαγκαδά και το Φορέα των Λιμνών, ώστε να υλοποιηθούν τα έργα που έχουν ενταχθεί στην προγραμματική σύμβαση και είναι υποχρεωσή τους να υλοποιήσουν, για να προχωρήσει η αποκατάσταση της λίμνης.

■ **Πριν από λίγες εβδομάδες ανακοινώθηκε η κατάργηση και συγχώνευση πολλών σχολικών μονάδων στη Θεσσαλονίκη. Θεωρείτε πως ήταν αναγκαίος ένας 'σχολικός Καλλικράτης'; Έγιναν αδικίες στη Θεσσαλονίκη;**

Η θέση που πήραμε ως Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ήταν ξεκάθαρη και εκφράστηκε από την πρώτη στιγμή που προέκυψε το θέμα. Συμφωνούμε στη συγχώνευση σχολικών μονάδων εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης, με την προϋπόθεση ότι δεν καταστρατηγείται το μέγιστο όριο μαθητών ανά τάξη. Για τις περιοχές εκτός πόλης, η θέση μας είναι υπέρ της λειτουργίας σχολικών μονάδων σε κάθε χωριό, έτσι ώστε να μην αναγκάζονται γονείς και μαθητές να ταλαιπωρούνται καθημερινά για να μεταφερθούν οι μαθητές στις σχολικές μονάδες. Αν προσθέσετε και το ζήτημα που ήδη υπάρχει με τη μεταφορά των μαθητών τότε φανταστείτε τι θα ακολουθήσει μετά από τις συγχωνεύσεις που θα προκαλέσουν ακόμα περισσότερες μετακινήσεις.

■ **Ενώ οι φορείς της πόλης έχουν συμφωνήσει για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στη Σίνδο, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης ζητά τη μεταφορά της στους Λαχανόκηπους. Τελικά, η πόλη έχει αποφασίσει για το που θέλει να πάει η Έκθεσή της; Και αν ναι, πού;**

Από την πρώτη στιγμή που ξεκίνησε η συγκεκριμένη συζήτηση είχα εκφράσει δημόσια την άποψη ότι η ΔΕΘ θα πρέπει να μετεγκατασταθεί σε περιοχή της Δυτικής Θεσσαλονίκης, προκειμένου να υπάρχει ισορροπημένη ανάπτυξη στην πόλη. Άλλωστε αυτή η θέση προέκυψε και από την ομάδα εργασίας που είχε συσταθεί από το ΤΕΕ και οδήγησε στη λήψη της απόφασης για τη Σίνδο. Δύο Πρωθυπουργοί έχουν δεσμευτεί για τη δημιουργία του νέου εκθεσιακού κέντρου στη Σίνδο και οποιαδήποτε συζήτηση, εκτός από το ζήτημα της γρήγορης κατασκευής του νέου εκθεσιακού κέντρου, δε βοηθάει στην ολοκλήρωσή του εγχειρήματος. Το σημαντικό είναι να υπάρξει η πολιτική βούληση και να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες, χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το εγχείρημα το συντομότερο δυνατό. Είναι πολύ σημαντικό για την ποιότητα ζωής όλων των Θεσσαλονικέων να δημιουργηθεί ένα μητροπολι-

τικό πάρκο με υπόγειες θέσεις στάθμευσης στο χώρο που σήμερα στεγάζεται η ΔΕΘ, αλλά και η δημιουργία ενός σύγχρονου εκθεσιακού κέντρου, προσαρμοσμένου στις σύγχρονες απαιτήσεις, που θα επιτρέψει στη Θεσσαλονίκη να σταθεί επάξια στον αυξανόμενο ανταγωνισμό από τις υπόλοιπες Βαλκανικές χώρες.

■ **Πρόσφατα επισκεφτήκατε τη Μόσχα προβάλλοντας τη Θεσσαλονίκη ως τουριστικό προορισμό. Η τουριστική ανάπτυξη της περιοχής θα έρθει από την... «Κόκκινη πλατεία»;**

Πράγματι επισκεφτήκα τη Μόσχα και συμμετείχα με τον Οργανισμό Τουριστικής Προβολής και Μάρκετινγκ Θεσσαλονίκης, στον οποίο είμαι αναπληρωτής Πρόεδρος στην Παγκόσμια Έκθεση Τουρισμού MITT 2011 και μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι τα μηνύματα από την αγορά της Ρωσίας είναι πολύ θετικά για τη χώρα μας. Η παρουσία μας είχε ως στόχο να εκμεταλλευτούμε το ευνοϊκό κλίμα που έχει δημιουργηθεί και να ενισχύσουμε την τουριστική κίνηση προς τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, η οποία για φέτος προβλέπεται να αυξηθεί σημαντικά, λόγω και των γεγονότων στη νότια πλευρά της Μεσογείου. Στις επαφές που πραγματοποιήσαμε με τους Κυβερνητικούς αξιωματούχους έγινε το πρώτο βήμα για μια πιο στενή και ουσιαστική συνεργασία, εκτός από τον τουρισμό και σε τομείς όπως το εμπόριο, η εκπαίδευση και ο πολιτισμός, αλλά και για την προσέλκυση επενδύσεων στη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία. Η εξωστρέφεια είναι ο μοναδικός δρόμος που μπορεί να μας βγάλει από τη δύσκολη θέση που είμαστε σήμερα και να μας οδηγήσει στην ανάπτυξη και η Ρωσία είναι μια χώρα με την οποία υπάρχουν πολλοί δεσμοί που αν τους αξιοποιήσουμε σωστά, μπορούν να αποτελέσουν σημαντική πηγή εσόδων για τη χώρα μας.

■ **Τι προσδοκάτε από τη συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, δεδομένου ότι είναι σύμβουλος της Πολιτείας κι έχει ολοκληρωμένη και ξεκάθαρη άποψη για τα ζητήματα της περιοχής;**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ κάνει όλα αυτά τα χρόνια εξαιρετική δουλειά και προσεγγίζει με σοβαρό και επιστημονικό τρόπο όλα τα ζητήματα της πόλης μας. Βούλησή μου είναι, και την έχω εκφράσει από την πρώτη στιγμή στον Πρόεδρο και τη Διοικούσα Επιτροπή, να έχουμε μια στενή συνεργασία και να αξιοποιήσουμε το ΤΕΕ για θέματα που σχετίζονται με τη διαχείριση των στερών απορριμμάτων, με ζητήματα περιβάλλοντος και με τον αναπτυξιακό σχεδιασμό της Θεσσαλονίκης. Δεν είμαι από αυτούς που ισχυρίζονται ότι τα ξέρουν όλα και προσδοκώ στη συμβολή του ΤΕΕ για να μπορέσουμε να επιλύσουμε ζητήματα που απασχολούν για χρόνια την περιοχή μας. ■

«περιμένουμε να ξεκαθαρίσει η κατάσταση και με τα υπόλοιπα στρατόπεδα που παραμένουν ανενεργά, για να περάσουν στις τοπικές κοινωνίες»

«ενώ στο ΣΣΥΜ δεν έχει δοθεί μεγάλη βαρύτητα στη θαλάσσια συγκοινωνία, ο Υφυπουργός επιλέγει να το κάνει θέμα μείζονος σημασίας»

«οι χειρισμοί της κυβέρνησης στο μετρό πολύ φοβάμαι ότι αντί να επιταχύνουν τη διαδικασία, προκαλούν μεγαλύτερες καθυστερήσεις»

«η θέση μας είναι υπέρ της λειτουργίας σχολικών μονάδων σε κάθε χωριό»

«δύο Πρωθυπουργοί έχουν δεσμευτεί για τη δημιουργία του νέου εκθεσιακού κέντρου στη Σίνδο και οποιαδήποτε συζήτηση, εκτός από το ζήτημα της γρήγορης κατασκευής του νέου εκθεσιακού κέντρου, δε βοηθάει στην ολοκλήρωσή του εγχειρήματος»

«προσδοκώ στη συμβολή του ΤΕΕ για να μπορέσουμε να επιλύσουμε ζητήματα που απασχολούν για χρόνια την περιοχή μας»