

01/420 ΤΕΥΧΟΣ  
1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011

420 ΤΕΥΧΟΣ  
**Τεχνογράφημα**

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055  
1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011, ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,  
ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Κ.Τ.  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22  
Αριθμός Αδείας  
295



## Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ\*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

\* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

# διαφημιστικές καταχωρήσεις στο Τεχνογράφημα

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκδίδει ανά 15μερο την εφημερίδα «Τεχνογράφημα» η οποία κυκλοφορεί σε 17.500 αντίτυπα και αποστέλλεται δωρεάν σε όλους τους μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας και σε Φορείς σε όλη την Ελλάδα

## Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

Σελίδες	Οήσοσέλιδη	1/2	1/4	
2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €		
3η σελίδα	700 €	400 €		
4η σελίδα	450 €	300 €		
Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €		
Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €	
Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €		
ΕΝΘΕΤΟ	2000 €	Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα		

## Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
  - Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
  - Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
  - Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

### Πληροφορίες:

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161  
e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**  
**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

■ **Καλλιτεχνική επιμέλεια**

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ **Εξώφυλλο:**

Δημήτρης Βλάχος

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@otenet.gr, design@diamprinting.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα



## EDITORIAL

### 1 δισ. δολάρια, με στόχο ...το μηδέν!

Το 2017, οι περαστικοί στην περιοχή **Nine Elms**, στη νότια όχθη του Τάμεση, θα βλέπουν μπροστά τους έναν εντυπωσιακό κρυστάλλινο κυβικό όγκο, στην περιοχή όπου κάποτε βρισκόταν ένα υποβαθμισμένο βιομηχανικό προάστιο του Λονδίνου κι όπου ακόμη υπάρχει ο εγκαταλειμμένος σταθμός ενέργειας Battersea.

Το κτήριο, σχεδιασμένο από το αρχιτεκτονικό γραφείο **Kieran Timberlake**, με έδρα τη Φιλαδέλφεια, θα στεγάζει τις νέες εγκαταστάσεις της αμερικανικής πρεσβείας και, ενώ θα έχει στοιχίσει το δυσθεώρητο ποσό του περίπου **1 δισ. δολαρίων**, θα στοχεύει στο ...μηδέν. Στις **μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα** δηλαδή.

Αυτό θα επιτευχθεί μέσω της εγκατάστασης φωτοβολταϊκών στην οροφή του (σε εμβαδόν χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων), αλλά και χάρη στις ειδικές «τσέπες» στην επιφάνειά του, που θα έχουν τριπλό ρόλο: θα συλλέγουν ηλιακή ενέργεια, θα μονώνουν το κτήριο και θα «φιλτράρουν» το ηλιακό φως, ώστε αφενός να σκιάζεται επαρκώς το εσωτερικό κι αφετέρου να χρειάζεται όσο το δυνατόν λιγότερος τεχνητός φωτισμός στη διάρκεια της ημέρας.

Το κτήριο θα διαθέτει επίσης **μηχανισμούς συλλογής των βρόχινων υδάτων** και θα επαναχρησιμοποιεί το νερό που θα ξοδεύει, ενώ θα διαθέτει **συνδυασμένα συστήματα θέρμανσης από βιομάζα** (για περισσότερες τεχνικές λεπτομέρειες: [http://london.usembassy.gov/new\\_embassy11.html](http://london.usembassy.gov/new_embassy11.html)).

Βέβαια, αν η κατασκευή του νέου κτηρίου αποφασίστηκε γιατί η πρεσβεία δε «κωρούσε» στο υφιστάμενο κτίσμα της **Grosvenor Square**, το οποίο δεν εθεωρείτο και αρκετά ασφαλές, η υποχρέωση κατασκευής του ως οικοδομήματος μηδενικών εκπομπών υπαγορεύτηκε από τη βρετανική κυβέρνηση. Η τελευταία ανακοίνωσε ότι, **καθ' όσον προς το 2019, όλα τα καινούργια, μη εγχώρια κτίσματα, θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών...**

Την ίδια στιγμή, στο **Ιντσέον**, μια περιοχή κοντά στη Σεούλ, η Νότια Κορέα εγκαινίασε –ή τουλάχιστον έτσι λέει– το πρώτο απόλυτα προς το περιβάλλον επιχειρηματικό κέντρο, μια κατασκευή με μηδενικές εκπομπές άνθρακα, η οποία χρησιμοποιεί αποκλειστικώς ανανεώσιμες μορφές ενέργειας. Το επιφάνειας 2.500 μ<sup>2</sup> κτήριο φιλοξενεί κι ένα κέντρο κλιματικών ερευνών...

Κτήρια όπως αυτά **αναδεικνύουν την προτεραιότητα του αιώνα μας στις κατασκευές**. Την ανάγκη συνολικού σχεδιασμού των κτηρίων, με τρόπο ώστε η διαδικασία της οικοδόμησής τους να έχει τις μικρότερες δυνατές επιπτώσεις το φυσικό περιβάλλον. Ξεκινώντας από τη χωροθέτησή τους, συνεχίζοντας με τις όσο το δυνατόν μικρότερες επιπτώσεις για το περιβάλλον σε όλα τα στάδια της κατασκευής τους (ακόμη και με ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση δομικών υλικών) και καταλήγοντας στον τρόπο λειτουργίας τους στην καθημερινότητα.

Με άλλα λόγια, η εγκατάσταση θερμομονωτικών κουφωμάτων ή φυσικού αερίου, δεν είναι αρκετή. Όπως δεν είναι αρκετή η μεμονωμένη επιδότηση, πχ, της εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων. Η παραπάνω φράση δεν αναιρεί το γεγονός ότι από κάπου πρέπει να γίνεται η αρχή, έστω κι αν αυτή αφορά μεμονωμένες πρωτοβουλίες. Απλά, **τα επόμενα βήματα δεν μπορούν να είναι πλέον αποσπασματικά. Τα καινούργια κτήρια πρέπει να οικοδομούνται με προδιαγραφές συνολικού σχεδιασμού, έστω με λίγη έμπνευση από τη Βρετανία.**

Ή για να μην πάμε μέχρι τη Γηραιά Αλβιώνα, με έμπνευση από τη Γηραιά Ελλάδα και τον πατέρα της πολεοδομίας, τον **Ιππόδαμο**. Ο οποίος σχεδίαζε εξαρχής έτσι τον προσανατολισμό των κατοικιών, ώστε να έχουν ήλιο το χειμώνα και δροσιά το καλοκαίρι, ενώ πρόβλεψε κλίσεις στους δρόμους για την απομάκρυνση των νερών της βροχής.

Η ιδέα σίγουρα δεν είναι καινούργια. Πηγαίνοντας πίσω στο 2006, υπενθυμίζουμε και την εκδήλωση με θέμα «**ECO MENTALITY: Αρχιτεκτονική και Οικολογία**», την οποία είχε διοργανώσει τότε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με το **Ινστιτούτο Γκαίτε** και την **Ελληνική Εταιρεία Προστασίας Περιβάλλοντος και Πολιτιστικής Κληρονομιάς** και με ομιλητές τους Γερμανούς αρχιτέκτονες **Helmult Muller** και **Dietmar Riecks**.

Η οικολογική κατασκευή προϋποθέτει μέτρα που αφορούν στη: γεωμετρία του κτηρίου, τη θερμομόνωση, το φωτισμό με φυσικό φως, την παθητική ηλιακή θέρμανση, το φυσικό αερισμό, την ανάκτηση και χρησιμοποίηση των ομβρίων υδάτων, είχε πει τότε ο καθηγητής **H. Muller**, μιλώντας για τα «**Οικολογικά αποτυπώματα στην Αρχιτεκτονική**».

Συμφωνώντας και επαυξάνοντας, ο αρχιτέκτων και κατασκευαστής **D. Riecks**, στην ομιλία του με θέμα «**Αρχιτεκτονική και Τεχνολογία - Η σημερινή πρακτική του Οικοδομείν**», παρουσίασε μία πολυβραβευμένη κατασκευή, ένα εργοστάσιο με μηδενικούς ρύπους.

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος και με αιτία όλα τα παραπάνω, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ξεκινά να ικνυλατεί το τι γίνεται στην Ελλάδα, σε σχέση με τον συνολικό σχεδιασμό ενός αρχιτεκτονικού δημιουργήματος, **με ελάχιστο έως μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα**. Δηλαδή, ότι καινούργιο υπάρχει σε επίπεδο ιδέας, σχεδίου, μελέτης και –γιατί όχι– κατασκευής. Θα επανέλθουμε με περισσότερες πληροφορίες. Προς το παρόν κάθε προσφορά – ιδέα.... δεκτή.

## ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα νέα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

**Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών**

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

**Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων**

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4

Εκπρωσώπησης 2310 883121

Τεχνολογία 2310 883125

**Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων**

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186

Δανεισμός 2310 883187

## ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ MADE IN GREECE



Περισσότερες από 5.000 νέες θέσεις εργασίας εκτιμάται ότι έχει ήδη δημιουργήσει το άνοιγμα της αγοράς φωτοβολταϊκών συστημάτων (Φ/Β) στην Ελλάδα, με τη συνολική εγκατεστημένη ισχύ (διασυνδεδεμένων και αυτόνομων) να ανέρχεται περίπου σε 205,4 MWp (μεγαβάτ αιχμής).

Παρά τη δυναμική ανάπτυξη της αγοράς μετά το 2009, ωστόσο, το ελληνικό σύστημα εξακολουθεί να παρουσιάζει καθυστερήσεις και κενά, που δημιουργούν προβλήματα, ενώ υπ'αριθμόν ένα ζήτημα παραμένει η παραγωγή Φ/Β στην Ελλάδα, ώστε η μαζική εγκατάστασή τους να μη σηματοδοτήσει αύξηση του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας.

Τα παραπάνω επισημάνθηκαν –μεταξύ άλλων– στη διάρκεια ημερίδας, που διοργάνωσε την Παρασκευή 20 Μαΐου, στις εγκαταστάσεις του, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κ. Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Την ανάγκη σύνδεσης της αγοράς φωτοβολταϊκών συστημάτων με τη δημιουργία απασχόλησης και προστιθέμενης αξίας επί ελληνικού εδάφους, υπογράμμισε κατά τον χαιρετισμό του στην εκδήλωση ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, υπενθυμίζοντας ότι, σήμερα, η σχετική τεχνολογία ως επί το πλείστον εισάγεται στην Ελλάδα, με αποτέλεσμα τα κερπήματα να τα καρπώνονται οι κατασκευάστριες του εξωτερικού. «Η χρηματοδότηση των φωτοβολταϊκών στην Ελλάδα πρέπει να έχει θετικό αντίκτυπο στην προώθηση της έρευνας, της καινοτομίας και της εγχώριας κατασκευής», επισήμανε και πρόσθεσε ότι, σε ό,τι αφορά τη νομοθεσία για τα φωτοβολταϊκά και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ), κατά την τελευταία πενταετία «πέρασαν» τρεις νόμοι, μέσα από ένα «αλαλούμ», όπως χαρακτηριστικά είπε, νομοθετικής υπερκινητικότητας. Κατά τον κ.Κονακλίδη, σε τομείς όπως η ενέργεια, οι πολιτικές αποφάσεις πρέπει πάντα να λαμβάνονται με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και μόνο.

Και σε άλλα νομικά πρόσωπα και επενδυτικά funds (ταμεία), πέραν των τραπεζών, θα πρέπει να εκχωρήσει ο ΔΕΣΜΗΕ αρμοδιότητες χρηματοδότησης των επενδύσεων σε φωτοβολταϊκά και ΑΠΕ στην Ελλάδα. Την πρόταση αυτή κατέθεσε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Απόστολος Τζιτζικώστας, σημειώνοντας ότι, εν μέσω της οικονομικής ασφυξίας, που επικρατεί σήμερα στη χώρα, η διαχείριση των χρηματοδοτήσεων από τον ΔΕΣΜΗΕ περιορίζει σημαντικά τις επενδυτικές δυνατότητες. «Δυστυχώς, η ελληνική αγορά φωτοβολταϊκών κινήθηκε αργά τα τελευταία χρόνια, λόγω της γραφειοκρατίας και της έλλειψης ομαλών ρυθμών χρηματοδότησης», είπε χαρακτηριστικά. Ο ίδιος υποστήριξε ότι η ΔΕΗ έχει, μέχρι σήμερα, δηλώσει ως κορεσμένες 16 περιοχές, στο επίπεδο των διαθέσιμων δικτύων ΑΠΕ «χωρίς να τεκμηριώνει επαρκώς αυτή την άποψη». Ζήτησε διαφάνεια στην έγκριση επενδύσεων και περισσότερα κίνητρα για την ανάπτυξη τεχνολογιών φωτοβολταϊκών στην Ελλάδα και πρόσθεσε ότι η εγκατάστασή τους «πρακτικά σημαίνει έσοδα και ρευστότητα». Υπενθύμισε ότι τα φωτοβολταϊκά επιτυγχάνουν τη μέγιστη απόδοσή τους κατά τους μήνες Ιούνιο ως Αύγουστο, όταν η Ελλάδα έχει αυξημένη ζήτηση ενέργειας λόγω του τουρισμού και ιδίως τις μεσημβρινές θερινές ώρες, κατά τις οποίες τα κλιματιστικά λειτουργούν μαζικά, απειλώντας το σύστημα με black out. Προϋποθέσεις για τη δημιουργία ενός νέου προ-

τύπου ανάπτυξης στην Ελλάδα, δημιουργούν επενδύσεις όπως αυτές που σχετίζονται με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων, σημείωσε κατά τον χαιρετισμό του ο γενικός διευθυντής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, Νικήτας Φραγκισκάκης.

### ■ ΤΡΩΤΑ ΣΗΜΕΙΑ

«Τρώτα» σημεία σε τουλάχιστον τρία επίπεδα των διαδικασιών αδειοδότησης και εγκατάστασης φωτοβολταϊκών εντόπισε η Μόνιμη Επιτροπή (ΜΕ) Ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο του έργου ομάδας εργασίας, που συγκροτήθηκε για αυτόν τον σκοπό. Με βάση το πόρισμα, που παρουσίασε στην εκδήλωση ο ηλεκτρολόγος μηχανικός δρ Γ.Κατσαρός, μέλος της ΜΕ, «αγκάθι» αποτελούν, πρώτον, οι πολλές καθυστερήσεις και αγκυλώσεις, που σημειώνονται κατά τη διαδικασία προσφοράς όρων σύνδεσης από τη ΔΕΗ, οι οποίες άλλοτε είναι δικαιολογημένες κι άλλοτε όχι. Δεύτερον, στα συμβόλαια αγοραπωλησίας της παραγόμενης ενέργειας, που υπογράφονται μεταξύ του ΔΕΣΜΗΕ και των ατόμων που εγκαθίστανται φωτοβολταϊκά, δεν αναφέρεται ρητά καμία δέσμευση για την τιμή αγοράς και πώλησης, παρά μόνο υπάρχει παραπομπή στον σχετικό νόμο. «Αρα, με τα οικονομικά δεδομένα που υπάρχουν σήμερα στην Ελλάδα, το θέμα της συμφωνημένης τιμής μπορεί να παρακαμφθεί και να δούμε μεταβολές στο τιμολόγιο», σημείωσε ο κ.Κατσαρός. Τρίτον, το γεγονός ότι η σύμβαση ακυρώνεται αν δεν ενεργοποιηθεί εντός 18 μηνών κι ο επενδυτής πρέπει τότε να διαπραγματευτεί εκ νέου όρους και τιμές, ανάλογα με τα καινούργια δεδομένα, δημιουργεί επίσης προβλήματα. Σύμφωνα με τον κ.Κατσαρό, ο χρόνος των 18 μηνών δεν είναι από μόνος του περιορισμένος, αλλά με βάση τα σημερινά δεδομένα για το τραπεζικό σύστημα στην Ελλάδα, που εμφανίζεται πλέον πιο διστακτικό στην έγκριση χρηματοδοτήσεων, «θεωρούμε ότι ήρθε η ώρα ο χρόνος των 18 μηνών να παραταθεί», σημείωσε. Ο ίδιος υπενθύμισε ότι τα φωτοβολταϊκά στόχος είναι να συνδράμουν με 2.200 MWp στην εθνική επιδίωξη για την κάλυψη με ΑΠΕ τουλάχιστον του 40% της ακαθάριστης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι το 2020. Γνωστοποίησε, τέλος, ότι Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ προετοίμασε έναν Πρακτικό Οδηγό Μελέτης και Εφαρμογής Φ/Β Συστημάτων ευρείας κλίμακας, ο οποίος είναι διαθέσιμος σε on-line μορφή και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ (<http://www.tkm.tee.gr>)

### ■ ΚΟΡΕΣΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ, ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Κορεσμένα από άποψη δυνατοτήτων ένταξης πρόσθετων εγκαταστάσεων ΑΠΕ, θεωρούνται σήμερα ήδη τα δίκτυα αρκετών περιοχών της Β.Ελλάδας, όπως για παράδειγμα πολλά σημεία στο νομό Κιλκίς, στο δήμο Αριδαίας και Εξαπλάτάνου, στη ΒΙΠΕ Δράμας, στη Μεσοποταμία Κατοριάς, στην περιοχή Πτελέος-Οινόης Κοζάνης και στα βορειοδυτικά Γρεβενά. Τα στοιχεία αυτά ανέφερε ο πρώην τομεάρχης (μέχρι τον Δεκέμβριο) Ανάπτυξης και Λειτουργίας του Δικτύου της ΔΕΗ, Αστέριος Ζαφειράκης, υπεραμυνόμενος τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί η εταιρία σε ό,τι αφορά τους χρόνους και τον τρόπο υποδοχής και διεκπεραίωσης αιτήσεων. Όπως είπε, αρκετές περιοχές του δικτύου είναι όντως κορεσμένες «κι

όταν λέμε κορεσμένες, εννοούμε ότι το δίκτυο δεν μπορεί να πάρει ούτε ένα κιλοβάτ παραπάνω». Κατά τον κ.Ζαφειράκη, «η ένταξη πολλών ΑΠΕ στο ίδιο δίκτυο μπορεί να σημαίνει και άνοδο των επιπέδων τάσης σε τέτοια επίπεδα, που υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς λειτουργίας του δικτύου ή σημαίνουν αδυναμία σύνδεσης των καταναλωτών, που βρίσκονται κοντά στον παραγωγό». Ο κ.Ζαφειράκης ανέφερε ότι ενώ η «οροφή» για την εγκατεστημένη ισχύ φωτοβολταϊκών μέχρι το 2014 είναι τα 1.500 MW, η ισχύς των αιτήσεων για τη μέση και χαμηλή τάση ξεπερνά ήδη τα 2.250 MW, ενώ στην περιφέρεια Μακεδονίας-Θράκης οι άδειες «στα σπάργανα» ισοδυναμούν με 1.125 MW. Σε ό,τι αφορά τον αριθμό των αιτήσεων που βρίσκονται σήμερα εν αναμονή στη Μέση Τάση, ο κ.Ζαφειράκης υποστήριξε ότι ακόμη και αν ένας μηχανικός της ΔΕΗ κατάφερε να τις διεκπεραιώσει σε μόλις τρεις ημέρες έκαστη –κάτι πολύ δύσκολο– θα χρειαζόταν, ούτε λίγο, ούτε πολύ, 25 χρόνια για να ολοκληρώσει την πολύπλοκη διαδικασία, που στοιχίζει χρόνο και χρήμα. Κι αυτό, την ίδια στιγμή που πολλοί από εκείνους, που έχουν καταθέσει αιτήσεις, στην πραγματικότητα δεν διαθέτουν δυνατότητα χρηματοδότησης του έργου. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ.Ζαφειράκης μετέφερε την προσωπική του –κι όχι της ΔΕΗ, όπως διευκρίνισε– πρόταση, οι υποψήφιοι παραγωγοί να συμμετέχουν οικονομικά στην κατασκευή του δικτύου, με χρέωσή τους ανάλογα με την απόσταση της εγκατάστασής τους από τον υποσταθμό της ΔΕΗ και τα κιλοβολταμπέρ (kVA).

Ανέτοιμη να υποδεχτεί τις εξελίξεις του εγγύς μέλλοντος στον ενεργειακό τομέα, όπως τα μικροδίκτυα (πχ, σε επίπεδο οικισμών) και τα έξυπνα δίκτυα, είναι η ΔΕΗ, αλλά το ίδιο συμβαίνει και με άλλους διαχειριστές ηλεκτρικής ενέργειας παγκοσμίως, όπως επισήμανε από την πλευρά του ο καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ του ΑΠΘ, Χάρης Δημουλιάς. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι, σήμερα, σε πολλές περιπτώσεις, «γίνονται άθλιες εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών συστημάτων στην Ελλάδα, ιδίως σε σπίτια και στέγες» και πρότεινε συγκεκριμένους τρόπους διασφάλισης της ποιότητας, από τον αριθμό των inverters που πρέπει να χρησιμοποιηθούν και τη διάταξη των Φ/Β πλαισίων μέχρι τη φόρτιση και τη διατομή των καλωδίων.

Αυταπόδεικτη είναι πλέον, μετά τα μεγάλα περιβαλλοντικά ατυχήματα στον Κόλπο του Μεξικού και στη Φουκουσίμα, η ανάγκη προώθησης και επικράτησης των Φ/Β παγκοσμίως, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Φωτοβολταϊκών (ΠΑ.ΣΥ.Φ), Νίκο Καλογεράκη. Κατά τον ίδιο, πάντως, στην Ελλάδα οι συνθήκες για την περαιτέρω επέκτασή τους παραμένουν αρκετά δύσκολες λόγω της οικονομικής κρίσης, της δυσκαμψίας κρατικών υπηρεσιών (κυρίως πολεοδομιών-αρχαιολογιών), της δυσχέρειας χρηματοδότησης, των διαδικασιών στα κατά τόπους γραφεία της ΔΕΗ και της καθυστέρησης στην έκδοση νέων αδειών, που εκκρεμούν ήδη από τον νόμο του Ιουλίου 2010. Στον αντίποδα, ενθαρρυντική για την ανάπτυξη της αγοράς είναι η πτώση των τιμών των υλικών των φωτοβολταϊκών, που πλέον τα κάνει πιο ανταγωνιστικά.

### ■ ΒΙΩΣΙΜΟ ΥΠΟ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ FIT

Χαρακτηριστικά αποτελεσματικότητας και βιωσιμότητας επιπεριέχει το σύστημα, που επελέγη



στην Ελλάδα για την επιδότηση της εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων, δηλαδή τα ειδικά τιμολόγια τροφοδοσίας του δικτύου (feed in tariffs- FITs), που αποτελούν την πλέον διαδεδομένη πολιτική προώθησης των ΑΠΕ διεθνώς. Την πεποίθηση αυτή εξέφρασε ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, **Ε.Σαρτζετάκης**, σημειώνοντας ότι στα βασικά θετικά χαρακτηριστικά του ελληνικού συστήματος περιλαμβάνονται τα εξής: **δίνει σημαντικά κίνητρα ιδίως για μικρές οικιακές εγκαταστάσεις, προδιαγράφει μια φθίνουσα πορεία των FIT (digressive tariffs) και βασίζει την χρηματοδότησή του σε ανταποδοτικά τέλη (τέλος ΑΠΕ).** Ωστόσο, πρόσθεσε, **το κατά πόσο το σύστημα των FITs θα αποδειχθεί όντως βιώσιμο εξαρτάται και από το πόσο ευέλικτο θα είναι και θα μπορεί να ανταποκριθεί, με τις απαραίτητες αναθεωρήσεις, στις ταχύτατα μεταβαλλόμενες συνθήκες.** Επίσης, **από το πώς θα διαμορφωθεί η οριακή τιμή του συστήματος τα επόμενα χρόνια, καθώς από αυτήν εξαρτάται το ύψος της επιδότησης και επομένως το ύψος του απαραίτητου τέλους.** Τέλος, **από το εάν θα χρηματοδοτηθεί η επιδότηση και από άλλες πηγές, όπως από τα έσοδα από την πώληση αδειών ρύπων μετά το 2013 ή από ενδεχόμενους φόρους άνθρακα**

Παρουσιάζοντας τα στοιχεία της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο καθηγητής Εφαρμογών του Τμήματος Αυτοματισμού του ΑΤΕΙΘ **δρ. Φώτης Στεργιόπουλος** μίλησε για τη τεχνολογική στάθμη των φωτοβολταϊκών συστημάτων. Παρουσίασε τα ηλιακά κελιά κρυσταλλικού πυριτίου, λεπτού υμενίου καθώς και σε άλλους τύπους. Αναφέρθηκε στις τεχνολογίες και τη μοντελοποίηση ηλιακών κελιών, την επίδραση ηλιακής ακτινοβολίας-θερμοκρασίας, της σκίασης αλλά και της σκόνης. Ο **δρ. Στεργιόπουλος** παρουσίασε τη τεχνητή επαύξηση της έντασης της ακτινοβολίας, τη χωροθέτηση των πάνελ, καθώς και συστήματα ικνυλάτσης της πορείας του ήλιου. Τέλος, έκανε αναφορά στους αντιστροφείς (inverters) οι βασικές κατηγορίες των οποίων είναι: α) μονοφασικοί-τριφασικοί και β) με μετασχηματιστή - χωρίς μετασχηματιστή. "Στη Γερμανία οι αντιστροφείς που τροφοδοτούν ενέργεια το δίκτυο μέσης τάσης (MT) θα πρέπει να είναι σε θέση να λειτουργούν και σε μη μοναδιαίο συντελεστή ισχύος για υποστήριξη του δικτύου", κατέληξε.

Βασικό θέμα επίσης στην ίδια ΟΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ ο ηλεκτρολόγος μηχανικός **Μωυσής Δαμιανίδης** παρουσίασε τη τοποθέτηση φωτοβολταϊκού σταθμού σε βιομηχανική στέγη. Το έργο εκτελέστηκε πριν από δύο χρόνια, σε μονάδα της Βιομηχανικής Περιοχής Σερρών. Η ισχύς του ήταν 99.925 kWp, η επιφάνεια 3.375 τετραγωνικά μέτρα, η διάρκεια του έργου ήταν ένας μήνας και η τεχνολογία που χρησιμοποιήθηκε ήταν η Fixed Poly-Si. Ο κ. Δαμιανίδης παρουσίασε αναλυτικά όλες τις φάσεις του έργου, βήμα προς βήμα, και τόνισε ότι ενώ η αρχικά η εκτιμώμενη απόδοση του φωτοβολταϊκού σταθμού είχε υπολογιστεί σε 1.299kWhs/kwp, τελικά αυτή ανήλθε σε 1.441kWhs/kwp. Δικαιολόγησε τη διαφορά λέγοντας ότι προήλθε από τον συντηρητισμό λογισμικών υπολογισμού, τη μικροκλίμακα, τη διαύγεια ατμόσφαιρας, την ύπαρξη ανέμων τοπικού χαρακτήρα και τον συντελεστή albedo.

Στη διαμόρφωση θερμοκρασιακών συνθηκών σε φωτοβολταϊκά συστήματα σε δώμα κτίριου

αναφέρθηκε ο μηχανολόγος μηχανικός του ΑΠΘ **Μαρίνος Καρτέρης**. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε η μέγιστη τιμή της θερμοκρασίας λειτουργίας των φωτοβολταϊκών πλαισίων τη θερινή περίοδο είναι 65,1 ενώ η ελάχιστη τιμή 15,1. Αντίστοιχα, για τη χειμερινή περίοδο η μέγιστη τιμή είναι 45,4 και η ελάχιστη -2. Επομένως, προκύπτει διαφορά -19,7 στη μέγιστη τιμή μεταξύ θερινών και χειμερινών μετρήσεων και διαφορά -17,1 σε ότι αφορά την ελάχιστη τιμή. Ο κ. Καρτέρης τόνισε ότι τον περασμένο μήνα κατατέθηκαν περίπου 70.000 αιτήσεις για τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε στέγες, αλλά μόλις οι 20.000 ενεργοποιήθηκαν! Αναφέρθηκε στα προτερήματα και ελαττώματα των ενσωματωμένων και μη ενσωματωμένων φωτοβολταϊκών σε δώματα και στέγες. Τέλος, αναφερόμενος σε φωτοβολταϊκό σύστημα σε δώμα κτίριου εκτίμησε -μεταξύ άλλων- ότι έχει θετική επίδραση στην επιφανειακή θερμοκρασία των σκιασμένων τμημάτων του δώματος τις μεσημβρινές ώρες κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου και τις νυχτερινές ώρες κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου.

#### ■ ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Στα πέντε εμπόδια που δημιουργούν προβλήματα στη περαιτέρω ανάπτυξη των φωτοβολταϊκών συστημάτων αναφέρθηκε το μέλος του δ.σ. του Συνδέσμου Εταιριών Φωτοβολταϊκών, **Στέφανος Μίτμαν**, παρουσιάζοντας παράλληλα τις προτάσεις του ΣΕΦ για την άρση των εμποδίων. **Ως εμπόδιο 1, ο κ. Μίτμαν παρουσίασε "το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τις ΑΠΕ το οποίο θέσπισε ένα πολύ χαμηλό ηλιακό πλάφον στην εγκατεστημένη ισχύ των φωτοβολταϊκών (2,2 GWhr ως το 2020), γεγονός που δεν επιτρέπει την απρόσκοπτη λειτουργία της αγοράς".** Ο ΣΕΦ προτείνει την κάλυψη του 12% τουλάχιστον των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια από φωτοβολταϊκά έως το 2020. **Δεύτερο εμπόδιο είναι "οι παράνομες καθυστερήσεις και η έλλειψη διαφάνειας στους όρους σύνδεσης με το δίκτυο της ΔΕΗ".** Μεταξύ άλλων προτείνεται η πιστή εφαρμογή του νόμου 3851/2010, σύμφωνα με τον οποίο ο αρμόδιος διαχειριστής (ΔΕΗ) υποχρεούται να δώσει προσφορά σύνδεσης εντός τεσσάρων μηνών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος. Εμπόδιο τρίτο είναι "η έκδοση άδειας παραγωγής (η οποία συνοδεύεται από την άδεια εγκατάστασης και την άδεια λειτουργίας) αποτελεί έναν σημαντικό παράγοντα καθυστερήσεων ιδίως για έργα μεγάλου σχετικά μεγέθους". Ο ΣΕΦ προτείνει την εξαιρέση των φωτοβολταϊκών από την υποχρέωση έκδοσης άδειας παραγωγής. Ως τέταρτο εμπόδιο αναφέρονται "η περίπλοκη και χρονοβόρος περιβαλλοντική αδειοδότηση και η έκδοση βεβαίωσης εξαίρεσης από ΕΠΟ για συστήματα <500 kWp επί εδάφους". Ο ΣΕΦ προτείνει η περιβαλλοντική αδειοδότηση, όπου απαιτείται, να γίνεται από "υπηρεσία μίας στάσης" μέσω μιας απλής περιβαλλοντικής γνωστοποίησης και σε σύντομο χρονικό διάστημα, αντί της σημερινής διαδικασίας που εμπλέκει δεκάδες υπηρεσίες ενώ τάσσεται υπέρ της κατάρτησης της βεβαίωσης εξαίρεσης από την ΕΠΟ. **Τελευταίο εμπόδιο θεωρείται η "μη τήρηση προθεσμιών από τις αρμόδιες υπηρεσίες",** ενώ η πρόταση του ΣΕΦ κινείται προς τη θέσπιση αποκλειστικών προθεσμιών μετά τη παρέλευση των οποίων θα θεωρείται δεδομένη η συναίνεση της αρμόδιας

υπηρεσίας και ο επενδυτής θα μπορεί να προχωρά στο επόμενο αδειοδοτικό στάδιο.

Οι "παράμετροι ενεργειακών αποδόσεων φωτοβολταϊκών σταθμών" ήταν το αντικείμενο της εισήγησης της προέδρου του Συνδέσμου Επενδυτών Φωτοβολταϊκών Ελλάδος **δρ. Σοφίας Παπαλεξίου**. Στην ομιλία της τόνισε ότι η πιο ευρέως χρησιμοποιούμενη μονάδα ενεργειακής απόδοσης είναι kWh/kW, ενώ η ίδια θεωρεί ως πιο αντικειμενικό δείκτη το PR (Reformance Ratio), το οποίο ορίζεται ως "η πραγματική παραγωγή μιας φωτοβολταϊκής εγκατάστασης, ως προς την θεωρητικώς αναμενόμενη με βάση το ολοκλήρωμα της ακτινοβολίας, για δεδομένο χρονικό διάστημα και μετράται σε %". Η **δρ. Παπαλεξίου** αναφέρθηκε στις παραμέτρους που επηρεάζουν το PR και εκτίμησε πως για μία αποδεκτή εγκατάσταση το PR θα πρέπει να είναι άνω του 76%. Τέλος, παρουσίασε συγκεκριμένες κωμικοτραγικές περιπτώσεις εγκαταστάσεων φωτοβολταϊκών συστημάτων και ξεκαθάρισε ότι τα πιο συνηθισμένα λάθη που γίνονται αφορούν: εσωτερικές ή και εξωτερικές σκιάσεις, μηχανικές κατασκευές αναντίστοιχες με τα φορτία, ακατάλληλες έως λάθος επιλογές στοιχείοσειρών, υποδιαστασιοποίηση και κακή ποιότητα καλωδιώσεων και κακή ποιότητα βασικού εξοπλισμού ■

## ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΩΝ

Ημερίδα, 21 Ιουνίου



Ημερίδα με θέμα την προσβασιμότητα των Α.μ.Ε.Α σε δημόσιους χώρους και κτήρια, διοργανώνει στις 21 Ιουνίου, στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων και στο πλαίσιο της δράσης «Σχεδιάζοντας για Όλους». Η εκδήλωση, που θα φιλοξενηθεί στις εγκαταστάσεις του συνεδριακού κέντρου «Ιωάννης Βελλίδης» της HELEXPO, έχει τους εξής στόχους:

- Τον προσδιορισμό του ρόλου της Δημόσιας Διοίκησης στην προώθηση της προσβασιμότητας των δημόσιων χώρων και του «Σχεδιασμού για Όλους».
- Την εξέταση της επάρκειας των υφιστάμενων διαδικασιών εποπτείας και ελέγχου των μελετών και των κατασκευών δημοσίων έργων (ιδιαίτερα των ανοικτών δημόσιων χώρων) ως προς την εφαρμογή των προδιαγραφών προσβασιμότητας και του σχετικού νομοθετικού πλαισίου.
- Την εξέταση της επάρκειας των υφιστάμενων προδιαγραφών προσβασιμότητας, του σχετικού νομοθετικού πλαισίου και της δυνατότητας ανάπτυξης διαδραστικών διαδικασιών επικαιροποίησής του.
- Την εξέταση της δυνατότητας συγκρότησης ενός τεχνικού δικτύου προσβασιμότητας με μέλη μηχανικούς της Δημόσιας Διοίκησης, τα οποία ασχολούνται με θέματα προσβασιμότητας. Τα παραπάνω θα εξεταστούν στο πλαίσιο του νέου χάρτη τοπικής αυτοδιοίκησης, όπως αυτός προέκυψε από το Σχέδιο Καλλικράτης. ■



## ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ, «ΕΜΠΝΕΥΣΗ» ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ;



Η επικαιροποίηση του Ρυθμιστικού ήταν το θέμα τριών διαδοχικών δράσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Την Παρασκευή, στις 13 Μαΐου πραγματοποιήθηκε «εσωτερική» εκδήλωση για το Ρυθμιστικό και τις διαδικασίες σχεδιασμού, τη Δευτέρα, 16 Μαΐου το πρωί, η ΔΕ του Τμήματος είχε προγραμματισμένη συνάντηση με τον Οργανισμό Ρυθμιστικού ενώ την ίδια μέρα το απόγευμα, στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας ήταν κυρίως θέμα της ημερήσιας διάταξης (ρεπορτάζ στο επόμενο τεύχος).

Η εκδήλωση της 13ης Μαΐου άνοιξε με την παρουσίαση του πορίσματος της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα του ρυθμιστικού, από το μέλος της ΔΕ και της ΟΕ **Χρυσό Μακράκη** (οι βασικοί άξονες του πορίσματος έχουν παρουσιαστεί στο τεύχος 418/01.05)

Στη συνέχεια, τα μέλη της Αντιπροσωπείας και των Μόνιμων Επιτροπών του Τμήματος, είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για το βρετανικό μοντέλο Μητροπολιτικού Σχεδιασμού, από τον Δρα **Νίκο Καραδημητρίου**, Πολυεξοδόμο Χωροτάκτη, Διευθυντή του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Αστικής Αναγέννησης, University College London Bartlett School of Planning.

### Το βρετανικό παράδειγμα

Λιτό, «αφικτό» και ευέλικτο είναι το μητροπολιτικό αναπτυξιακό Σχέδιο για το Λονδίνο, που ξεκίνησε το 2000, δημοσιοποιήθηκε το 2004, επικαιροποιήθηκε το 2008 και επανεκπονείται το 2011, καθώς πρέπει να επικαιροποιείται ανά πενταετία.

Το σχέδιο για το Λονδίνο παρουσίασε στις 13 Μαΐου, στα μέλη της Αντιπροσωπείας και των Μόνιμων Επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο Δρ. **Νίκος Καραδημητρίου**, καθηγητής στο Bartlett School of Planning του University College London (UCL). Παρότι είναι σχέδιο κατευθύνσεων, είναι δεσμευτικό, ενώ πολεοδομικές αποφάσεις μπορούν να ελεγχθούν από τον 'Επιθεωρητή Σχεδιασμού' και διοικητικές αποφάσεις που το αναίρουν καταπίπτουν στα δικαστήρια

Κατά την παρουσίαση που πραγματοποιήσε, ο Δρ Καραδημητρίου έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην **απλότητα του σχεδίου – η ενδιάμεση φάση του αρθρώνεται γύρω από ένα κεντρικό όραμα με μόλις έξι στόχους** – αλλά και τη σαφήνεια του «χάρτη» του (στον οποίο σημειώνονται οι περιοχές «αστικής αναγέννησης» ου Λονδίνου, που εντάσσονται σε κάθε στόχο):

Παράλληλα, μίλησε για το γεγονός ότι **το σχέδιο επικαιροποιείται ανά πενταετία, αλλά όχι με λογικές τύπου «ξεκινάμε από την αρχή», αλλά με διατήρηση των βασικών στόχων και διαφοροποίηση της προσέγγισής τους**, εφόσον απαιτείται και αναλόγως με τις νέες συνθήκες και δεδομένα.

Ο Δρ Καραδημητρίου επισήμανε ακόμη την «εξειδικευμένη» – και για αυτό περιορισμένη – γραφειοκρατία του ελεγκτικού μηχανισμού, ο οποίος είναι ουσιαστικά ένα **γραφείο πολεοδομικών και χωροτακτικών, με ισχύ, όμως, Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ)**.

Στο μεταξύ, ιδιαίτερη ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι **δεν υπάρχει ενιαίος συντελεστής δόμησης και κάλυψης**. Πώς λειτουργεί το σύστημα; Ο επισπεύδων (ιδιοκτήτης ή/και επενδυτής) παρουσιάζει το σχέδιο – μελέτη και εφόσον αυτό «συνεργάζεται» με τον Μητροπολιτικό Σχεδιασμό εγκρίνεται είτε αυτούσια είτε με τροποποιήσεις ή απορρίπτεται σε δημόσια συνεδρίαση. Επομένως **ένα οικόπεδο δεν έχει καμιά αξία πριν εγκριθεί η επένδυσή!** Επίσης, υπάρχει «κοινωνικός συντελεστής», για παράδειγμα **μπορεί κάποιος να ανεγείρει πολυτελή μέγαρο για ευκατάστατους αγοραστές, αλλά ένα μέρος του οικοπέδου**

**και του σχεδίου πρέπει να απευθύνεται στον μέσο Λονδρέζο**, στο πλαίσιο του στόχου για φτηνή κατοικία.

Εν κατακλείδι, υπάρχει σημαντική παρέμβαση στα ζητήματα της γης, την οποία ο Δρ Καραδημητρίου χαρακτήρισε Σοβιετικής λογικής και απέδωσε τις ρίζες της στην ψυχολογία των Βρετανών μετά τον Β' παγκόσμιο πόλεμο, στο κυρίαρχο αίσθημα της νίκης και παράλληλα του χρέους να προσπαθήσουν για την ανάκαμψη της πατρίδας τους.

### Οι έξι στόχοι

Μέχρι το 2031 – και μετά, **το Λονδίνο θα πρέπει, βάσει του σχεδίου, να διακριθεί μεταξύ των παγκόσμιων πόλεων (global cities)** – διευρύνοντας τις ευκαιρίες για όλους τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις του, επιτυγχάνοντας υψηλή περιβαλλοντική επίδοση και ποιότητα ζωής και οδηγώντας τους υπόλοιπους στην υιοθέτηση της προσέγγισής του για τη διαχείριση των αστικών προκλήσεων του 21ου αιώνα, κυρίως ως προς την κλιματική αλλαγή.

Για να πραγματοποιηθεί αυτό το όραμα, ετέθησαν έξι (6) στόχοι για να γίνει το Λονδίνο:

**-Μια πόλη που ανταποκρίνεται επιτυχώς στις προκλήσεις της οικονομικής και δημογραφικής μεγέθυνσης με τρόπο που διασφαλίζει τη βιώσιμη, καλή και συνεχώς βελτιούμενη ποιότητα ζωής για όλους τους κατοίκους της και φροντίζει για την αντιμετώπιση της ανισότητας.**

**-Μια διεθνώς ανταγωνιστική και επιτυχημένη πόλη με δυνατή και διαφοροποιημένη οικονομία και επιχειρηματικό πνεύμα που ωφελεί όλους τους κατοίκους της. Μια πόλη που βρίσκεται στην αιχμή της καινοτομίας και της έρευνας**

**-Μια πόλη με διαφορετικές, ισχυρές, ασφαλείς και προσβάσιμες γειτονιές** – με τις οποίες οι Λονδρέζοι αισθάνονται συναισθηματικά συνδεδεμένοι – και παρέχει σε όλους τους κατοίκους, εργαζόμενους, επισκέπτες και φοιτητές – ανεξαρτήτως προέλευσης, ηλικίας ή κατάστασης – ευκαιρίες να αξιοποιήσουν τις δυνατότητές τους αλλά και ένα ποιοτικό περιβάλλον.

**-Μια πόλη που ικανοποιεί τα αισθητικά κριτήρια και φροντίζει τα κτίριά της και τους δρόμους της**, διαθέτοντας ό,τι καλύτερο ως προς τη μοντέρνα αρχιτεκτονική ενώ παράλληλα αξιοποιεί πλήρως το δομημένο περιβάλλον της

**-Μια πόλη πρωτοπόρα στη βελτίωση του περιβάλλοντος, σε τοπικό και παγκόσμιο επίπεδο**, παίρνοντας το πρωτόβλημα στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τη μείωση της ρύπανσης, την ανάπτυξη μιας οικονομίας χαμηλών εκπομπών άνθρακα, καταναλώνοντας λιγότερους πόρους και χρησιμοποιώντας τους πιο αποτελεσματικά.

**-Μια πόλη που εξασφαλίζει σε όλους εύκολη και ασφαλή πρόσβαση στην εργασία, στις ευκαιρίες και στις υποδομές, με ένα αποδοτικό και αποτελεσματικό σύστημα μεταφορών** που προωθεί την πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο και αξιοποιεί καλύτερα τον Τάμεση

Στο πλαίσιο του σχεδίου, ο Δήμαρχος δεσμεύεται να εξασφαλίσει **ισές ευκαιρίες** για όλους τους κατοίκους, ενώ στο πλαίσιο των **τοπικών σχεδίων (LDFs)** που ετοιμάζονται, τα διοικητικά διαμερίσματα πρέπει να προβλέπουν υποδομές και υπηρεσίες που να εξυπηρετούν τις διαπιστωμένες ανάγκες των τοπικών κοινοτήτων και ομάδων.

### Και ξανά το Ρυθμιστικό

Μετά την παρουσίαση, ο Δρ Καραδημητρίου δέχτηκε ερωτήσεις για τις δομές, τη διάκριση των αρμοδιοτήτων, τις διαδικασίες ελέγχου και τους τρόπους χρηματοδότησης αλλά και την άποψή του για τη δυνατότητα υιοθέτησης ορισμένων πρακτικών.

Στη συνέχεια, τη συζήτηση που κράτησε μέχρι αργά, μονοπώλησε και πάλι το ζήτημα του Ρυθμιστικού με τοποθετήσεις και παρεμβάσεις των παρευρισκόμενων.■

## ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ- ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Στη σύνταξη του «Τεχνογραφήματος» έφτασε επιστολή του **συναδέλφου Σάββα Ναβροζιδη**, με την οποία καταγγέλλει την ύπαρξη «επαγγελματικού αποκλεισμού», αναφορικά με τις προϋποθέσεις που έθετε η ανακήρυξη προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών. **Απάντηση στον συνάδελφο δίνει, μέσω του «Τεχνογραφήματος» ο πρόεδρος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης.**

Οι νεότεροι μηχανικοί έχουμε υποστεί απίστευτο, με αντιεπιστημονικά κριτήρια, επαγγελματικό αποκλεισμό με την καινοφανή ανακήρυξη ως προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών όλων των πάνω από δέκα χρόνια εμπειρίας μηχανικών.

Αυτό που επιτείνει την οργή μας, εκτός από τον καταφανή ηλικιακό ρατσισμό, είναι και ο ευτελισμός του πτυχίου μας, αφού ένας πτυχιούχος ΤΕΙ αρκούσε να έχει δέκα χρόνια εμπειρίας και να συμμετέχει σε μερικές ΗΜ μελέτες για να του αποδοθεί η α' κατηγορία επιθεωρήσεων.

Η ισοτίμηση των πτυχίων έγινε και ούτε καν το ΤΕΕ αντέδρασε, ελπίζω γιατί δεν το αντιλήφθη και όχι γιατί τα θύματα είμαστε μόνο οι νεότεροι μηχανικοί.

Την ώρα που η ανεργία στον κλάδο μας (άσχετα αν ακόμα είναι αφανής για τους γνωστούς λόγους) έχει φτάσει σε δυσθεώρητα ποσοστά, αποκλειόμαστε από τη μόνη πλέον εργασία που μπορεί να αποφέρει έστω ένα μικρό εισόδημα.

Αυτό που με κίνησε να στείλω την επιστολή, εκτός από την σιωπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ για αυτό το σπουδαίο θέμα, είναι η εξοργιστική καθυστέρηση στη διαδικασία πιστοποίησης κανονικών ενεργειακών επιθεωρητών.

Πότε επιτέλους θα αρχίσει η διαδικασία; ;;;;

Οι χιλιάδες προσωρινοί ήδη έχουν εδραιωθεί στην αγορά μέσω συνεργασιών με δικηγόρους, εργολάβους κτλ.

Πρέπει να γνωρίζετε ότι η απογοήτευση σε όλους εμάς είναι τεράστια, καθώς ενώ αρκετοί νεότεροι δυσκολευόμαστε να πληρώσουμε ακόμα και το ΤΣΜΕΔΕ, βλέπουμε να εφευρίσκονται νέοι τρόποι επαγγελματικού αποκλεισμού.

Ελπίζω σε απάντηση του κεντρικού ερωτήματός μου, δηλαδή πότε θα αρχίσει η διαδικασία πιστοποίησης.

Επίσης ελπίζω σε δημοσίευση, γιατί είναι κρίμα ένα πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε χιλιάδες μηχανικοί ούτε καν να αναφέρεται από το έντυπο του επιμελητηρίου που ανήκουμε...

**Σάββας Ναβροζιδης, Μ**

Αγαπητέ συνάδελφε,

Το θέμα των προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών, το οποίο θέτεις, είναι σημαντικότερο. Ως εκ τούτου έχει απασχολήσει και τη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ καθώς και την Αντιπροσωπεία του Τμήματος. Επίσης έχει συζητηθεί σε όλες τις συσκέψεις Προέδρων, οι οποίες έχουν γίνει στην Αθήνα.

Δυστυχώς παρότι υπάρχουν οι σημερινές συνθήκες της κρίσης και της ανεργίας στο επάγγελμα του μηχανικού, δεν έχει προχωρήσει το θέμα για την οριστική επίλυσή του.

Το ερώτημα το οποίο τίθεται δεν είναι ποιος πρέπει να γίνει προσωρινός ενεργειακός επιθεωρητής, αλλά εάν έπρεπε να έχουν προχωρήσει άμεσα οι διαδικασίες και πιστοποιηθεί

ο οριστικοί ενεργειακοί επιθεωρητές. Πολύ φοβάμαι, με ευθύνη του Υπουργείου, ότι θα αργήσει η διαδικασία πιστοποίησης και για μια ακόμη φορά στην πατρίδα μας θα ισχύσει το «ουδέν μονιμότερο του προσωρινού», παρά το ότι η αρχική εξαγγελία αναφέρονταν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες οι οποίες έχουν παρέλθει.

Το ΤΕΕ εντείνει τις πιέσεις στο Υπουργείο για άμεση επίλυση του προβλήματος και προς αυτή την κατεύθυνση εστιάζει και πιέζει η ΔΕ του Τμήματος.

Σε κάθε περίπτωση η αδικία της άγνοιας αντιμετώπισης των συναδέλφων πρέπει να αρθεί άμεσα.

Τάσος Κονακλίδης, πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ ■

## ΣΤΕΝΟΤΕΡΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ - ΤΕΕ/ΤΚΜ



Στενότερη συνεργασία σε τέσσερα επίπεδα ξεκινούν άμεσα η Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κ. Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), σε συνέχεια των όσων συμφωνήθηκαν στη διάρκεια συνάντησης, που πραγματοποιήθηκε την **Τετάρτη 18 Μαΐου**, στις εγκαταστάσεις του επιμελητηρίου.

Οι συμμετέχοντες στη συνάντηση συμφώνησαν μεταξύ άλλων στην ανάγκη **σύστασης επιτροπής πανεπιστημιακών και στελεχών του ΤΕΕ/ΤΚΜ**, εντός του 2011, για θέματα **τεχνικής παιδείας** και ποιότητας σπουδών των μηχανικών. Παράλληλα, στο πλαίσιο της λειτουργίας του Γραφείου Διασύνδεσης του ΑΠΘ, οι δύο πλευρές αναμένεται να προχωρήσουν σε συνεργασία για **συμπληρωματικές ενέργειες στήριξης των αποφοίτων** των πολυτεχνικών σχολών, σε θέματα επαγγελματικού προσανατολισμού και αποκατάστασης.

Επιπρόσθετα, σύντομα αναμένεται να θεσμοθετηθεί η **διοργάνωση τακτικών συναντήσεων μεταξύ στελεχών του ΤΕΕ και φοιτητών**, ώστε οι τελευταίοι να ενημερώνονται για θέματα αγοράς και επαγγέλματος, από τους καθ' ύλην αρμόδιους.

Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν ακόμη στην **από κοινού διερεύνηση για την ανάδειξη θεμάτων εκδηλώσεων, ενόψει του εορτασμού των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης**, το 2012.

Συζητήθηκαν ακόμη η **δημιουργία «καναλιών» για την ανάδειξη των καινοτομιών που παράγονται στο ΑΠΘ** και η σύνδεσή τους με την παραγωγή και η συμβολή των μελών του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την καλύτερη πρακτική άσκηση των φοιτητών και τη **διοργάνωση σεμιναρίων**.

Με την ευκαιρία της συνάντησης, ο πρόεδρος και τα μέλη της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ επανέλαβαν την **κατηγορηματική αντίθεσή τους στην πρακτική «βαφτίσματος» ως ερευνητικών έργων και εκτέλεσης από τμήματα του ΑΠΘ, μελετών οι οποίες κανονικά πρέπει να εκτελούνται από επαγγελματίες μηχανικούς**.

Από πλευράς ΑΠΘ, στη συνάντηση συμμετείχαν ο κοσμητορας της Πολυτεχνικής Σχολής, **Νικόλαος Μάργαρης** και οι πρόεδροι των Τμημάτων Αρχιτεκτόνων, **Γεώργιος Παπακώστας**, Αγρονόμων-Τοπογράφων, **Ηλίας Τζιαβός**, Μηχανολόγων Μηχανικών, **Στέφανος Σκολιανός**, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, **Χρήστος Αντωνόπουλος** και του Γενικού Τμήματος της Πολυτεχνικής Σχολής, **Αθανάσιος Τροχίδης**, ενώ εκ μέρους του Τμήματος Χημικών Μηχανικών συμμετείχε ο **Μάρκος Ασαέλ**.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσώπησαν στη συνάντηση ο πρόεδρος της ΔΕ, **Τάσος Κονακλίδης** και η αντιπρόεδρος, **Άννα Μίχου**, καθώς και τα μέλη **Χρυσός Μακράκης**, **Δημήτρης Μήτρου**, **Κυριάκος Μουρατίδης**, **Πάρις Μπίλλιας**, **Γιώργος Ουρσουζίδης** και **Πέτυ Πέρκα**. Επίσης, στη συνάντηση συμμετείχε ο αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας, **Βασίλης Λεκίδης**.



## ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τετάρτη 8 Ιουνίου



Στο πλαίσιο της Διεθνούς Ημέρας Περιβάλλοντος (5 Ιουνίου), το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος, διοργανώνει εκδηλώσεις για την παρουσίαση θεμάτων και τεχνολογιών περιβαλλοντικής καινοτομίας:

**Ημερίδα με θέμα: «ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ και ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»**, Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 8.6.2011, ώρα 17.30,

### Πρόγραμμα ημερίδας

#### Χαιρετισμός Προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ

1. **Βελτιστοποίηση της ενεργειακής συμπεριφοράς προκατασκευασμένων κτιρίων. Παράδειγμα εφαρμοσμένης έρευνας** - Α. Τσικαλουδάκη Π.Μ., Λέκτορας Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ
2. **Παραγωγή βιοκαυσίμου 2<sup>ης</sup> γενιάς από μεταχειρισμένο τηγανέλαιο**, Σ. Μπεζεργιάννη, Δρ. Χημικός Μπχ.
3. **Marvin the Martian: Ενεργειακά αυτόνομο σκάφος αναψυχής**, Μ. Μαλινδρέτου - Βήκα, Αρχιτέκτων Μπχ., Msc Αρχιτεκτονικής σκαφών & πλοίων

4. **Η οικολογία στη πληροφορική - Σύγχρονες τάσεις και εφαρμογές**, Ε. Καραπιστόλη, Δρ. Ηλεκτρολόγος Μπχ. & Γ. Μπόντζιος, Ηλεκτρολόγος Μπχ.

5. **Το πρώτο δίκτυο οικολογικών ξενοδοχείων στην Ελλάδα**, Σ. Μυλωνάς, Πολιτικός Μπχ., MBA

6. **Πνευματικές Μεταφορές**, Π. Πέρκα Πολιτικός Μπχ., Msc Συγκοινωνιολογίας

7. **Επαναχρηστική ανακύκλωση**, Ν. Χάπιτας, Αρχιτέκτων Μπχ.

8. **Υποστήριξη των ΜΜΕ από το Enterprise Europe Network. Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία CIP Eco-Innovation** - Κ. Τσιτσινού, Δρ. Φυσικός - Μηχανικός Υλικών  
Συζήτηση - Ερωτήσεις

#### στο ΦΟΥΑΓΙΕ .....

θα έχουμε poster από διάφορες δουλειές και οικολογικά προϊόντα και υπηρεσίες ή και έργα τέχνης με τη μορφή ανοικτής έκθεσης.

και μια ανοικτή δράση:

Οικολογικές προτάσεις για τη πόλη - **Απαντήστε στο ερωτηματολόγιό μας**. ■

## ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Ιούνιος 2011



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, οργανώνει τον Ιούνιο του 2011 δύο σεμινάρια μικρής διάρκειας, στη Θεσσαλονίκη.

Τα σεμινάρια τα οποία οργανώνονται με ευθύνη του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων, απευθύνονται κυρίως σε εργαζόμενους συναδέλφους, θα γίνουν **στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ** κατά τις απογευματινές ώρες (17.00 - 22.00) και η διάρκειά τους θα είναι 25 ώρες (μία εβδομάδα) το κάθε ένα.

Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να συμμετέχουν καλούνται να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49, 1<sup>ος</sup> όροφος πρωτόκολλο, fax 2310883110, email protocol-tkmi@central.tee.gr). Σχετικά με την επιλογή των συμμετεχόντων θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας όπως θα προκύπτει από το πρωτόκολλο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η **αίτηση συμμετοχής** είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr) (Πληροφορίες: Γραμμένος Οδυσσεύς τηλ:2310883145).

Μετά την ολοκλήρωση του σεμιναρίου θα χορηγηθεί σε όσους το παρακολουθήσουν ανελλιπώς (επιτρεπόμενη απουσία μέχρι 10% της διάρκειάς του) σχετική βεβαίωση παρακολούθησης.

### 1. Διενέργεια ενεργειακών επιθεωρήσεων στη Βιομηχανία (14-17/6/2011)

Απευθύνεται σε: Μ, Μ-Η, Η, Χ

#### Αντικείμενο:

- Παρουσία ισχύουσας νομοθεσίας για τη διενέργεια ενεργειακών επιθεωρήσεων
- Μετρητικά όργανα και τεχνικές μετρήσεων

- Κατανάλωση ενέργειας στην Ελλάδα
  - Παρουσίαση παραδειγμάτων ενεργειακής επιθεώρησης
- Επιστ. υπεύθυνος:** Κουκλίδης Χαράλαμπος

### 2. Σύνταξη Πράξεων Τακτοποίησης και Αναλογισμού και Σύνταξη Διορθωτικών Πράξεων Εφαρμογής (20-24/6/2011)

Απευθύνεται σε: ΑΤΜ, ΑΜ, ΠΜ και ΜΧΠΠΑ

#### Αντικείμενο:

- Τακτοποίηση οικοπέδων: Εισαγωγή - Θεωρία - Νομοθεσία
  - Οι πράξεις τακτοποίησης και αναλογισμού αποζημίωσης οικοπέδων: Παραδείγματα
  - Πράξη Εφαρμογής: Εισαγωγή - Θεωρία - Νομοθεσία
  - Οι πράξεις εφαρμογής: Παραδείγματα υπολογισμού εισφορών σε γη και σε χρήση
  - Ο υπολογισμός των υποχρεώσεων ιδιοκτησιών που βρίσκονται εκατέρωθεν του κοινού ορίου περιοχών που εντάχθηκαν στο σχέδιο πόλης με διαφορετικό σύστημα υπολογισμού των υποχρεώσεων αυτών: Παραδείγματα
- Επιστ. υπεύθυνος:** Φαρμάκη Εύη ■

## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ** «Η Μακεδονία από τις ψηφίδες στα rixels», μια διεθνώς πρωτότυπη έκθεση διαδραστικών συστημάτων με θεματολογία που αντλείται από την ιστορία και τον πολιτισμό της αρχαίας Μακεδονίας, Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.

**ΠΟΛΥΕΠΙΠΕΔΗ ΕΚΘΕΣΗ** του Νίκου Χαραλαμπόπουλου, με τίτλο «Frankfurt

Kitchen - Η κουζίνα της Φρανκφούρτης», 7 Μαΐου - 11 Ιουνίου 2011, γκαλερί Λόλα Νικολάου (Τσιμισκή 52), Θεσσαλονίκη.

**ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** ομάδας αποφοίτων της σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ, με τίτλο «Προς Τέρψη», 7 Μαΐου - 11 Ιουνίου 2011, γκαλερί Tettix (Τσιμισκή - Διαλέτη 3, απέναντι από τη ΧΑΝΘ), Θεσσαλονίκη.



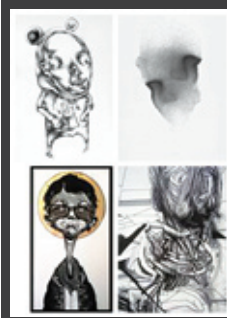
**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Animacall, the animation project 2011», 30 Μαρτίου - 5 Ιουνίου 2011, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης (Αποθήκη Β1, Λιμάνι) Θεσσαλονίκη.



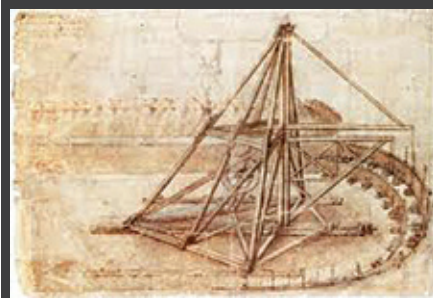
**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Ονειρευτής», από τη θεατρική ομάδα «αγΤις ει», 13 Μαΐου - 12 Ιουνίου 2011, ContACT, Contemporary Art Club (Δάφνης 12 - Παννιστών, Περιοχή City Gate), Θεσσαλονίκη



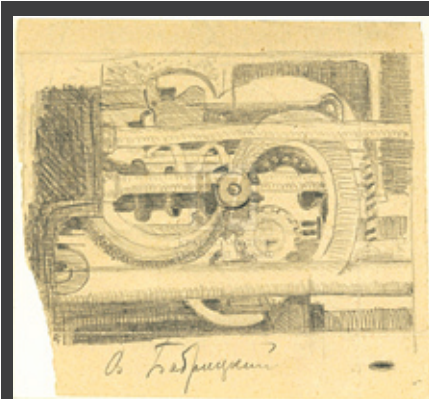
**ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ** για τα γενέθλια της ομάδας της Parallaxi "Η Θεσσαλονίκη Αλλιώς", 4 Ιουνίου 2011 (από τις 12 το μεσημέρι μέχρι τις 12 το βράδυ), μία μεγάλη πρόταση για το μέλλον του λιμανιού, λιμάνι, Θεσσαλονίκη



**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Νέοι καλλιτέχνες», των Κώστα Γιάτσου, Δημήτρη Εφέογλου, Σταμάτη Λιάσκου και Φώτη Σαγώνα, 14 Ιουνίου - 31 Ιουλίου 2011, Γκαλερί Λόλα Νικολάου (Τσιμισκή 52), Θεσσαλονίκη.



**ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ** «Leonardo da Vinci, Εφευρέτης & Επιστήμονας», με σχέδια, σημειωματάρια, σκαριφήματα, επιστολές καθώς και 25 τρισδιάστατα μοντέλα, 5 Φεβρουαρίου - 5 Ιουνίου 2011, Πολυχώρος του Μύλου, Θεσσαλονίκη.



**ΕΠΑΝΕΚΘΕΣΗ** της Συλλογής και του αρχείου Κωστάκη, 4 Ιουνίου - 28 Αυγούστου 2011, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** του Jan Fabre (Antwerp, 1958), με τίτλο "PIETAS", 1 Ιουνίου - 16 Οκτωβρίου 2011, ενταγμένη στην 54η Μπιενάλε της Βενετίας, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (ΚΜΣΤ) στη Θεσσαλονίκη, Μουσείο Μοντέρνας και Σύγχρονης Τέχνης στο Μπέργκαμο (GAMeC) και το Kunsthistorisches Museum στη Βιέννη, "Nuova Scuola Grande di Santa Maria della Misericordia, Βενετία.



**ΕΚΘΕΣΗ** «Παράθυρα στη θάλασσα. Η Ευρώπη μετά το τείχος του Βερολίνου» (πρόκειται για το δεύτερο σταθμό μιας περιοδεύουσας έκθεσης, οργανωμένης από το Ίδρυμα Apollonia, European Art Exchanges, σε συνεργασία με το ΚΜΣΤ, η οποία μας προκαλεί να οραματιστούμε την Ευρώπη και να αναλογιστούμε τον πολιτισμικό πλουραλισμό της), 8 Απριλίου - 5 Ιουνίου 2011, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, Μέγαρο Μουσικής (κτίριο Μ2), Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ** του οράματος του Ιωάννη «Αποκάλυψη», πάπια θεατρική ομάδα "Τέχνη", σε σκηνοθεσία Barbara Hoffmann και σκηνογραφία Hans Hoffer, 26 με 30 Ιουλίου (5 παραστάσεις, με μεταφρασμένα αποσπάσματα σε 4 γλώσσες), ιστορικός χώρος του Σηπλαιού της Αποκάλυψης, Πάτμος.



**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** της Ευδοξίας Ψυροπούλου-Καράγιαννη, 11 Μαΐου - 4 Ιουνίου 2011, γκαλερί "Ρωμανού 7" (Ρωμανού 7, Λευκός Πύργος), Θεσσαλονίκη.





**ΕΚΘΕΣΗ** της Κατερίνας Ζαχαροπούλου, με τίτλο «PETRONELLA OORTMAN» [8 βιντεοτοιογραφίες & 1 εγκατάσταση], 26 Μαΐου – 26 Ιουνίου 2011, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, με τη σύμπραξη της 9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, Λουτρά ο Παράδεισος (Μπέη Χαμάμ), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «New Religion» του Damien Hirst, 7 Απριλίου – 31 Ιουλίου 2011, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (Εγνατία 154), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ** της Ράνιας Εμμανουιλίδου, με τίτλο «Ορλάντο», (αναφορά στο ομώνυμο μυθιστόρημα της Βιρτζίνια Γουλφ, 7 Μαΐου – 26 Ιουνίου 2011, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (Εγνατία 154, εντός ΔΕΘ), Θεσσαλονίκη.



**ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Τα εκατό χρόνια των ανασκαφών της Γαλλικής Σχολής Αθηνών στη Θάσο», 9 Μαΐου – 9 Αυγούστου 2011, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με την ΙΗ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Καβάλας και την υποστήριξη του Γαλλικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκης, Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Το μάθημα της παράδοσης», με προπλάσματα και σχέδια από τη Μακεδονία (φοιτητικές εργασίες από το αρχείο Ν. Μουτσόπουλου), 27 Οκτωβρίου 2010 – 27 Ιουνίου 2011, Λαογραφικό και Εθνολογικό Μουσείο Μακεδονίας – Θράκης (Βασ. Όλγας 68), Θεσσαλονίκη.

**21ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «European Symposium on Computer-Aided Process Engineering (ESCAPE-21)», 29 Μαΐου – 1 Ιουνίου 2011, Ξενοδοχείο Πόρτο Καρράς, Χαλκιδική.

**ΕΚΔΗΛΩΣΗ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ** με θέμα «Διπλώματα ευρεσιτεχνίας, πιστοποίηση πατέντας», 1 Ιουνίου 2011, Μονάδα Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας του ΑΤΕΙ-Θ, σε συνεργασία με τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, νέο αμφιθέατρο ΑΤΕΙ-Θ (Σίνδος), Θεσσαλονίκη.

**ΔΙΑΛΕΞΗ** της Σούλης Σαλίφογλου, με τίτλο «Μία αρχιτεκτονική... ΟΥΤΟΠΙΑ», στο πλαίσιο του κύκλου διαλέξεων «Αρχιτέκτονες της Θεσσαλονίκης», 2 Ιουνίου 2011, αίθουσα ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49), Θεσσαλονίκη.

**5ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Ασφατικά μίγματα και Οδοστρώματα», 1 – 3 Ιουνίου 2011, Εργαστήριο Οδοποιίας Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, σε συνεργασία με το BERI (Built Environment Research Institute) του

Πανεπιστημίου Ulster, Αγγλίας και το CAIT (Center for Advance Infrastructure Technology) του Πανεπιστημίου Μισσισιπή, ΗΠΑ, Ξενοδοχείο Hyatt Regency, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΚΔΡΟΜΗ** στα έργα των Τεμπών, 4 Ιουνίου 2011, ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τέμπη.

**120 THESSALONIKI FORUM**, με θέμα «Η Περιφέρεια ως Κέντρο Ανάπτυξης και Εξωστρέφειας: Επενδύσεις, Υποδομές και Διεθνής Δικτύωση», 19 & 20 Ιουνίου 2011, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Β. Ελλάδος & Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο, Μέγαρο Μουσικής, Θεσσαλονίκη.

**ΗΜΕΡΙΔΑ** «Προσβασιμότητα δημόσιων χώρων και κτιρίων: από τη θεωρία στην πράξη», 21 Ιουνίου 2011, ΤΕΕ/ΤΚΜ, Συνεδριακό Κέντρο της HELEXPO Α.Ε. «Ιωάννης Βελλίδης», Θεσσαλονίκη

**ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΜΟΝΟΗΜΕΡΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ**, με θέμα 1) Διακρίβωση μη αυτόματων ηλεκτρονικών ζυγών, βάσει της νέας οδηγίας της EURAMET. Η οδηγία αυτή θα υιοθετηθεί άμεσα από το ΕΣΥΔ για τη διαπίστευση στο πεδίο διακρίβωσης μη αυτόματων ηλεκτρονικών ζυγών & 2) Ογκομέτρηση δεξαμεμών στα πλαίσια συστημάτων εισροών – εκροών καυσίμων σε πρατήρια καυσίμων, 20 & 21



**ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ** με τίτλο «Στεφάνια στην αρχαία Μακεδονία. Νέα ευρήματα», 3 Ιουνίου 2011, αίθουσα «Μανόλης Ανδρόνικος», Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** «Οι Ρωμαίοι Αρχιτέκτονες της Πόλης στην περίοδο του Εκδυτικισμού», 30 Μαΐου – 10 Ιουλίου 2011, Μουσείο της Πόλεως των Αθηνών (Παπαρρηγοπούλου 5-7, Πλατεία Κλαυθμώνος), Αθήνα.



**ΕΚΘΕΣΗ** «Πανόραμα Ελληνικής Αρχιτεκτονικής: ΔΟΜΕΣ 2011», 26 Μαΐου – 2 Ιουνίου 2011, Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., Δήμος Θεσσαλονίκης – Αντιδημαρχία Πολιτισμού και Τουρισμού και Περιοδικό «ΔΟΜΕΣ», φουαγιέ του Νέου Δημοτικού Μεγάρου, Θεσσαλονίκη.

Ιουνίου 2011, Ελληνικό Ινστιτούτο Μετρολογίας (ΒΠ Σίνδου), Θεσσαλονίκη.

**NANOTEX 2011**, πολυεθνικός διεθνών επιστημονικών, τεχνολογικών και επιχειρηματικών εκδηλώσεων (Διεθνής Έκθεση, Διεθνή Συνέδρια & Σχολεία στις Νανοτεχνολογίες & Οργανικά Ηλεκτρονικά, Εκδήλωση Μεταφοράς Τεχνολογίας & Επιχειρηματικών Συνεργασιών), Ιούλιος 2011, εγκαταστάσεις ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ Μ.Ε. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ 2011-2013



Προσαρμοσμένο στις συνθήκες της οικονομικής κρίσης είναι το πρόγραμμα δράσης της Μόνιμης Επιτροπής Έργων Υποδομής του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την περίοδο μέχρι το 2013, καθώς –όπως επισημαίνει η αρμόδια ομάδα– «η δεινή οικονομική συγκυρία, οι δημοσιονομικές και οικονομικές επιλογές και η στασιμότητα κατά τα τελευταία χρόνια επιβάλλουν να κινηθούμε με πολύ λίγες νέες στοχεύσεις, σε έναν προγραμματισμό με αναφορές σε υποδομές που απασχολούν την περιοχή την τελευταία εικοσαετία».

Η Μόνιμη Επιτροπή Έργων Υποδομής συζητήσε αναλυτικά το Πρόγραμμα Δράσης για την περίοδο 2011-2013 και ομόφωνα ενέκρινε το περιεχόμενό του, το οποίο είναι το εξής:

### ■ Α. Γενικά

Για την κατάρτιση του Προγράμματος Δράσης, η Επιτροπή έλαβε υπόψη 1) τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Δράσης της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2) την αναπτυξιακή στρατηγική της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως αποτυπώνεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 2007-2013, 3) το Πρόγραμμα Δράσης της ΜΕ καθώς και τον αντίστοιχο Απολογισμό για την περίοδο 2007-2009, 4) τα προγραμματισμένα ή ήδη εκτελούμενα μεγάλα έργα υποδομών στην περιοχή και 5) τις διαπιστωμένες ανάγκες σε υποδομές που κατά την προσεχή περίοδο επιβάλλεται να προωθηθούν.

Η υλοποίηση των δρομολογημένων υποδομών θα αναδείξει ένα νέο παραγωγικό πρότυπο για τη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης και ανάδειξη αυτής σε Διαμετακομιστικό Κέντρο, Κέντρο Επιχειρήσεων Παραγωγής, Εμπορίου και Μεταποίησης, Παροχής Προηγμένων Υπηρεσιών, Έρευνας και Τεχνολογίας, και σε Πόλο έλξης επιχειρηματικής καινοτομίας δραστηριότητας.

### ■ Β. Η Αναπτυξιακή Στρατηγική της Κ. Μακεδονίας για τη περίοδο 2007-2013

Βασικές επιδιώξεις της πολιτικής περιφερειακής ανάπτυξης στην Ελλάδα κατά την προγραμματική περίοδο 2007-2013 είναι η επιτάχυνση του ρυθμού οικονομικής μεγέθυνσης και βελτίωσης του επιπέδου διαβίωσης ιδιαίτερα στις λιγότερο προηγμένες Περιφέρειες.

Οι επιδιώξεις αυτές βέβαια είχαν τεθεί πριν την οικονομική κρίση η οποία έχει ανατρέψει στοχεύσεις, σχεδιασμούς και χρονοδιαγράμματα.

Οι αναπτυξιακοί στόχοι για την περίοδο 2007-2013 παραμένουν οι:

- Ενίσχυση του αναπτυξιακού ρόλου και των προοπτικών της Θεσ/νίκης
- Ένταξη και αξιοποίηση της δυναμικής της ΠΚΜ στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης
- Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του παραγωγικού ιστού της ΠΚΜ
- Διασφάλιση της συνοχής στο εσωτερικό της ΠΚΜ
- Προστασία του περιβάλλοντος με ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στην αναπτυξιακή διαδικασία.

Η θεματική διάρθρωση των Αξόνων Προτεραιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που στηρίζεται σε μια κοινή δομή όλων των Ε.Π. ώστε να είναι ευχερέστερος ο συντονισμός των ενεργειών παρακολούθησης και υλοποίησης, είναι:

□ Άξονας Προτεραιότητας (1): Υποδομές - Υπηρεσίες Προσπελασιμότητας

□ Άξονας Προτεραιότητας (4): Ψηφιακή Σύγκλιση και Επιχειρηματικότητα

□ Άξονας Προτεραιότητας (7): Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής

□ Άξονας Προτεραιότητας (10): Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής

Πλην του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, έργα υποδομών μεταφορών συγχρηματοδοτούνται και από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ), το οποίο αποτελεί το θεματικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Τομέα των Μεταφορών του ΕΣΠΑ και είναι στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στους τομείς παρέμβασης του Προγράμματος περιλαμβάνονται οι οδικές, σιδηροδρομικές, συνδυασμένες, αεροπορικές, θαλάσσιες και αστικές μεταφορές καθώς και θέματα ασφάλειας των μεταφορών. Έργα που μέχρι σήμερα έχουν ενταχθεί στο ΕΠ-ΕΠ και τα οποία γεωγραφικά ανήκουν στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας αφορούν τις σιδηροδρομικές και αεροπορικές μεταφορές.

### ■ Γ. Το Αντικείμενο της Επιτροπής Υποδομών

Τομείς παρέμβασης για τη ΜΕ θα αποτελέσουν κυρίως ο τομέας (1) των υποδομών και των υπηρεσιών προσπελασιμότητας καθώς και ο τομέας (7) όπως περιγράφεται παραπάνω στο Ε.Π. της Κεντρικής Μακεδονίας 2007-2013.

Αντικείμενο δραστηριότητας της Μ.Ε. και των ομάδων εργασίας που θα συγκροτηθούν θα αποτελέσουν τομείς δράσεις και επί μέρους έργα όπως αναφέρονται παρακάτω:

#### 1. Υλοποίηση του ΕΣΠΑ – “ΚΑΛΙΚΡΑΤΗΣ”

Η επίτευξη των προαναφερθέντων αναπτυξιακών στόχων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας θα πραγματοποιηθεί από την υλοποίηση του ΕΣΠΑ. Η ΜΕ θα παρακολουθεί την εξέλιξη της εφαρμογής του προγράμματος και θα ενημερώνει την Δ.Ε.

Σήμερα όμως ελάχιστα νέα έργα εκτελούνται εκτός από τα έργα γέφυρες και η όλη κατάσταση δεν υποδηλώνει ότι βαδίζουμε προς το τέλος της προγραμματικής περιόδου 2007-2013.

Τα προβλήματα είναι τα εξής:

- Η αδυναμία εκταμίευσης πόρων από το διαρκώς συρρικνούμενο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που δεν επαρκεί για κάλυψη της εθνικής συμμετοχής.

- Το εξαιρετικά πολύπλοκο, δύσκαμπτο και γραφειοκρατικό μοντέλο διαχείρισής του

- Το ασαφές πλαίσιο διοίκησης και διαχείρισης μετά την εφαρμογή του νέου μοντέλου Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης (ΚΑΛΙΚΡΑΤΗΣ) και

- Η αδυναμία των φορέων για ωρίμανση και υλοποίηση έργων.

Η χώρα εξακολουθεί να παραμένει ουραγός στην αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων. Το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων έχει συρρικνωθεί, με αποτέλεσμα να επιφέρεται ένα ακόμη πλήγμα για την υλοποίηση υποδομών και για τους μελετητές και τους κατασκευαστές συναδέλφους.

#### 2. Στρατηγικό σχέδιο υποδομών - μεταφορών

Η πολυετής καθυστέρηση δύο αναγκαίων έργων

υποδομής όπως το ΜΕΤΡΟ και η παράκαμψη του ιστορικού κέντρου (με την Υποθαλάσσια Αρτηρία), τα ανήγαγον σε έργα φετίχ για την πόλη.

Ενώ λοιπόν η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία όφειλαν εδώ και καιρό να δρομολογούν μοντέρνες υποδομές, περιβαλλοντικά έργα νέας γενιάς, σύγχρονες δράσεις για την προώθηση της ανταγωνιστικότητάς τους, καλούνται να στηρίξουν το μέλλον τους στα μεγάλα για την προηγούμενη 20ετία έργα.

Η καθυστέρηση είναι ιδιαίτερα σημαντική και παραμένουν επίκαιρες οι διαχρονικές βασικές μας στοχεύσεις και επιδιώξεις.

Οι διαχρονικοί αυτοί σχεδιασμοί έχουν εν πολλοίς συμπεριληφθεί στο στρατηγικό σχέδιο υποδομών – μεταφορών το οποίο το ΥΠΟΜΕΔΙ έχει καταθέσει για διαβούλευση στους φορείς της πόλης.

Η ΜΕ θα επεξεργασθεί τις προτάσεις, απόψεις, προβληματισμούς, δεσμεύσεις, χρηματοδοτήσεις, χρονοδιαγράμματα κλπ. που θα κατατεθούν στο διάλογο προκειμένου να εισηγηθεί στη Δ.Ε. την πρότασή της. Θα συμμετάσχει επίσης στη διαδικασία διαβούλευσης για την κατάρτιση του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου σε συνεργασία με τις ΜΕ Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

#### 3. Διευρωπαϊκοί άξονες

Αντικείμενό μας θα αποτελέσουν ενέργειες και δράσεις για την ολοκλήρωση των διευρωπαϊκών δικτύων στη ζώνη επιρροής της ΠΚΜ ( ΠΑΘΕ και Εγνατία Οδός).

- Η ολοκλήρωση των καθέτων αξόνων της Εγνατίας Οδού και οι συνδέσεις της με το υπόλοιπο εθνικό και περιφερειακό οδικό δίκτυο στο χώρο της Κεντρικής Μακεδονίας και

- Η επιτάχυνση των εργασιών στο τμήμα Πλαταμώνας – Τέμπη του ΠΑΘΕ και προώθηση της κατασκευής του δεύτερου κλάδου του στο τμήμα Θεσ/νίκης – Εύζωνοι θα αποτελέσουν αντικείμενο της Μ.Ε.

#### 4. Σιδηροδρομικοί άξονες

Η ολοκλήρωση του «κορμού» του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ-Π στα όρια της ΠΚΜ και η βελτίωση των λοιπών γραμμών του περιφερειακού σιδηροδρομικού δικτύου είναι από τους βασικούς τομείς δραστηριότητας της ΜΕ. Η προώθηση επίσης του προασιακού σιδηροδρόμου, η βελτίωση των λοιπών γραμμών του περιφερειακού σιδηροδρομικού δικτύου στη Βόρεια Ελλάδα καθώς και η “Σιδηροδρομική Εγνατία” (σε συνεργασία με Νομαρχιακές Επιτροπές και άλλα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ).

#### 5. Αστικές μεταφορές

Οι αστικές μεταφορές, με ανάπτυξη του Μετρό Θεσ/νίκης και επιφανειακού δικτύου σταθερής τροχιάς που συνδέει το μητροπολιτικό κέντρο με τα γειτονικά αστικά κέντρα και με ανάπτυξη δικτύου λεωφορειακών γραμμών με ρόλο τροφοδοτικό προς τα μέσα σταθερής τροχιάς είναι από τα θέματα που θα απασχολήσουν την επιτροπή.

#### 6. Εμπορικές μεταφορές

Αντικείμενό μας επίσης θα αποτελέσουν οι συνδυασμένες μεταφορές, με δημιουργία εμπορευματικών κέντρων και τη σύνδεση του λιμένα με το αεροδρόμιο και το σιδηρόδρομο και τον ΠΑΘΕ και Εγνατία οδό. Η εργασία που εκπονήθηκε από



την Ο.Ε. το 2009 μπορεί να αποτελέσει τη βάση για δημόσια εκδήλωση και προώθηση του όλου θέματος.

#### 7. Αεροπορικές μεταφορές

Θα εξετάσουμε το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του master plan αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».

#### 8. Συντήρηση υποδομών – ασφάλεια μεταφορών

Βασικό θέμα και ιδιαίτερη μέριμνα για τη ΜΕ θα αποτελέσει η αντιμετώπιση της ελλειπούς χρηματοδότησης για την συντήρηση των υποδομών καθώς και η εγκατάσταση εξοπλισμού ενόργανης παρακολούθησης αλλά και γενικότερου ελέγχου σημαντικών έργων (γεφυρών και σπράγγων) για την ασφάλειά τους (monitoring). Στην παρούσα θητεία θα αξιοποιήσουμε το πόνημα της Ο.Ε. που είχε κατατεθεί και εγκριθεί την προηγούμενη περίοδο. Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών.

#### 9. Νομοθεσία εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων

Έχοντας εξαγάγει συμπεράσματα από την εφαρμογή των Νόμων 3263/04 και 3316/05, και έχοντας εντοπίσει τα προβλήματα από την εφαρμογή τους, τα οποία έχουν καταγραφεί σε κείμενα από Ο.Ε. την προηγούμενη περίοδο και με δεδομένο ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει ήδη τις προτάσεις του για τα προς ψήφιση σχέδια νόμου περί ανάθεσης μελετών και έργων, η ΜΕ θα καταγράψει τα προβλήματα στο στάδιο εφαρμογής τους και θα καταθέσει τις προτάσεις της σε επόμενη φάση.

#### 10. Έργα Σ.Δ.Ι.Τ.

Παρακολούθηση της πορείας εφαρμογής του θεσμού αυτού και εξαγωγή συμπερασμάτων από τη λειτουργία των ΣΔΙΤ μέχρι σήμερα. Για τη συγκεκριμένη δράση, Βάση θα αποτελέσουν οι προτάσεις την Ο.Ε. που έχουν κατατεθεί την προηγούμενη περίοδο και αποτέλεσαν αντικείμενο συζήτησης και στην "Α" του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

#### ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ:

λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, καθώς και τις προτεραιότητες που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα δράσης της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, και εξειδικεύοντας περαιτέρω, αντικείμενα θα αποτελέσουν είτε κατ' αποκλειστικότητα, είτε σε συνεργασία με άλλες ΜΕ ή και ΝΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα παρακάτω σημαντικά έργα:

##### • Μετρό

Παρακολούθηση της πορείας υλοποίησής του με στόχο την επιτάχυνση των εργασιών κατασκευής της κύριας γραμμής και των επεκτάσεών του, σε πρώτη φάση των κλάδων Καλαμαριά – Αεροδρόμιο και Πλατεία Δημοκρατίας – Σταυρούπολη, και σε επόμενη φάση των κλάδων Αμπελοκήπων, Μενεμένης, Ευόσμου, Ελευθερίου – Κορδελιού καθώς και του κλάδου για την κάλυψη Τούμπας, Χαριλάου, Πυλαίας. Αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων που προκύπτουν από την κατασκευή του και της ασφάλειας των οικοδομών.

##### • Παράκαμψη ιστορικού κέντρου

Παρακολούθηση των μελετών και παρεμβάσεων και διατύπωση πρότασης από τη Μ.Ε. στα πλαίσια

σύνταξης του Σ.Σ.Υ.Μ. (σε συνεργασία με τις Μ.Ε. περιβάλλοντος και Χωροταξίας - Ανάπτυξης)

##### • Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης του εκτελούμενου έργου επέκτασης του διαδρόμου προσαγογιώσης. Προώθηση της κατασκευής του νέου αεροσταθμού και των λοιπών υποδομών που προβλέπονται από το «MASTER PLAN» (σε συνεργασία με Μ.Ε. περιβάλλοντος).

##### • Λιμάνι Θεσσαλονίκης

Παρακολούθηση της πορείας των μελετών και έργων για την ολοκλήρωση της 6<sup>ης</sup> προβλήτας και του απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς επίσης και για τη δημιουργία εμπορευματοκέντρου με τα αναγκαία έργα υποδομών για συνδυασμένες μεταφορές με τα λοιπά μέσα.

##### • Εξωτερική περιφερειακή

Παρακολούθηση των μελετών και παρεμβάσεων για την προώθηση υλοποίησης των έργων με ταυτόχρονη αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιβαλλοντικών προβλημάτων στην εξωτερική περιφερειακή (σε συνεργασία με τη ΜΕ περιβάλλοντος).

##### • Εθνικό οδικό δίκτυο και άλλοι σημαντικοί άξονες

Ενδεικτικά αναφέρουμε ως προτεραιότητες την παρακολούθηση της πορείας των μελετών και της υλοποίησης των έργων για την ολοκλήρωση των παρακάτω οδικών αξόνων:

- Κ16 και αναβάθμιση εσωτερικής περιφερειακής Θεσσαλονίκης
- Σύνδεση λιμένα με την ΕΓΝΑΤΙΑ και ΠΑΘΕ
- Θεσ/νίκη – Πολύγυρος (Τμήμα Κ11 – Θέρμη – Βασιλικά – Γαλάτιστα),
- Θεσ/νίκη – Χαλκηδόνα – Έδεσσα – Φλώρινα,
- Θεσ/νίκη – Κιλκίς – Δοϊράνη.
- Προώθηση των έργων στα οδικά τμήματα
- Σύνδεση "ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ" με Χαλκιδική
- Βέροια – Νάουσα – Σκύδρα,
- Σέρρες – Αμφίπολη,
- Κατερίνη – Αγ. Δημήτριος,
- Σχολάρι – Μηχανιώνα – Περαιά,
- Πολύγυρος – Βράστια – Πλανά – Γομάτι – Ιερισσός – Ουρανούπολη και
- Ποτίδια – Κασσανδρεία – Πευκοχώρι,

##### • Ύδρευση Θεσσαλονίκης

Αντικείμενο της ΜΕ θα αποτελέσει η υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονταν στο MASTER PLAN που είχε εκπονηθεί τη δεκαετία του 90 και περιελάμβανε έργα δικτύων, δεξαμενών, επέκταση των διύλιστηρίων για 600.000κ.μ. προκειμένου να υδροδοτηθεί το ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα από τον Αλιόκλιμα

##### • Αντιπλημμυρικά έργα

Η επικαιροποίηση του MASTER PLAN και η υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονται σήμερα σ' αυτό καθώς και η διασφάλιση των αναγκαίων πόρων για τη χρηματοδότηση των αντιπλημμυρικών έργων(μικρών και μεγάλων καθώς και καθαρισμών) θα αποτελέσουν αντικείμενο της ΜΕ (σε συνεργασία με ΜΕ Περιβάλλοντος και Ν.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ).

##### • Κυκλοφοριακό- Χώροι στάθμευσης

Διαμόρφωση προτάσεων: α) για την αντιμετώπιση του προβλήματος της στάθμευσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων στο σύνολο του ΠΣΘ με την κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης, β) για την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς με συμπληρωματικά μέσα σταθερής τροχιάς, γ) για την επέκταση – αστυνόμευση των λεωφορειολωρίδων, δ) για την υγραεριοποίηση των αστικών λεωφορείων, ε) για κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων στα αστικά κέντρα.

Διερεύνηση, σε συνεργασία με τις Μ.Ε. Περιβάλλοντος και Χωροταξίας καθώς και με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και την Τροχαία, του φαινομένου της παράνομης στάθμευσης, τις προεκτάσεις του προβλήματος στην ποιότητα ζωής των κατοίκων και στην προσπελασιμότητα (διπλοπαρκάρισμα, παρεμπόδιση στάσεων λεωφορείων, πεζοδρομίων, προσβάσεων ΑΜΕΑ, κλπ.). Διερεύνηση του προβλήματος τόσο στο κέντρο της πόλης όσο και σε επίπεδο «γειτονιάς».

##### • Δ.Ε.Θ.

Παρακολούθηση της πορείας μελέτης και υλοποίησης των έργων των νέων εγκαταστάσεων της ΔΕΘ, της μεταφοράς από τον υφιστάμενο χώρο καθώς και της ανάπλασης της περιοχής που καταλαμβάνει σήμερα μαζί με τους χώρους του Γ' Σ.Σ. για τη δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου αναψυχής και πολιτισμού (σε συνεργασία με ΜΕ Χωροταξίας).

#### ■ Δ. Λειτουργία Μ.Ε. - Χρονοδιάγραμμα - Μεθοδολογία

- Η ΜΕ Υποδομών θα συνεδριάζει τακτικά δύο (2) φορές περίπου το μήνα, συνήθως ημέρα Δευτέρα.
- Το Πρόγραμμα δράσης καλύπτει εκ των πραγμάτων τα έτη 2011 έως και 2013.
- Η ΜΕ θα ιεραρχήσει άμεσα τις προτεραιότητές της, και θα προβεί σε χρεώσεις σε Ο.Ε. που θα συγκροτήσει με μέλη της αλλά και άλλους συναδέλφους, για τα επιμέρους θέματα που προαναφέρθηκαν.
- Μετά την ενημέρωση που είχε για την πορεία υλοποίησης των έργων του Μετρό Θεσ/νίκης, το επόμενο διάστημα θα επιδιώξει συναντήσεις με τους φορείς υλοποίησης των έργων, του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», του ΟΛΘ και της «Εγνατία οδός Α.Ε.», του ΠΑΘΕ(«Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου»), για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και των χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσής των.
- Για τα παραπάνω έργα κατά προτεραιότητα και ανάλογα με την ανταπόκριση που θα έχει από τους φορείς υλοποίησης, θα προτείνουμε στη ΔΕ τη διοργάνωση ενημερωτικών εκδηλώσεων, είτε σε επίπεδο Αντιπροσωπείας, είτε ανοιχτές για όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς.
- Τα συμπεράσματα και οι προτάσεις των ομάδων εργασίας ή της ΜΕ συνολικά για τα θέματα που θα εξεργαστούν, θα επιδιωχθεί να αναδεικνύονται και να προωθούνται μέσω της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, προς τα αρμόδια Υπουργεία, την Περιφέρεια, τους ΟΤΑ και τους λοιπούς φορείς. Όπου είναι δυνατόν και απαιτείται, μπορεί να παίρνουν και μορφή συγκεκριμένης νομοθετικής ρύθμισης, καθώς και δημόσιας εκδήλωσης.
- Η ΜΕ θα επεξεργάζεται και θα υποβάλλει γραπτώς τις απόψεις της για όποιο θέμα της ζητηθεί εκ μέρους της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ.■

## Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ

των Μιχάλη Νομικού, Α. καθηγητή και Μαρίας Δούση, Α. λέκτορος ΑΠΘ



Η αναβίωση των εγκαταλειμμένων κτιρίων-κελυφών, τα οποία κάποτε φιλοξενούσαν βιοτεχνικές ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις, απασχολεί εδώ και δεκαετίες τις σύγχρονες κοινωνίες. Η επιτυχημένη αποκατάσταση και επανάχρησή τους συμβάλει ταυτόχρονα στην αναζωογόνηση υποβαθμισμένων περιοχών καθώς και στην ανάδειξη ενός πολύ σημαντικού τμήματος του νεότερου πολιτισμού μας, τη βιομηχανική κληρονομιά.

Ο τρόπος με τον οποίο προσεγγίζουμε την κληρονομιά αυτή πρέπει να διέπεται γενικά από ορισμένες αρχές που έχουν ήδη διατυπωθεί στη διεθνή χάρτα για τη διατήρηση της βιομηχανικής κληρονομιάς. Ωστόσο κάθε περίπτωση παρουσιάζει ιδιαιτερότητες οι οποίες την καθιστούν μοναδική.

Είναι κοινά αποδεκτό ότι η έρευνα για την ανάλυση, τεκμηρίωση και αξιολόγηση ενός μνημείου βιομηχανικής κληρονομιάς, είναι διεπιστημονική έρευνα, η οποία απαιτεί τη συνδρομή πολλών επιστημονικών ειδικοτήτων. Μια άλλη επίσης γενική παραδοχή αποτελεί η καταγραφή, αξιολόγηση και ανάδειξη του διατηρούμενου μηχανολογικού εξοπλισμού, ο οποίος μαζί με τα κτιριακά κελύφη συναποτελούν τη βιομηχανική δραστηριότητα. Επίσης οι κοινωνικοοικονομικές συνθήκες που επικρατούσαν κατά την περίοδο λειτουργίας των δραστηριοτήτων αυτών, αποτελούν αντικείμενο έρευνας.



Άποψη από το Καναβουργείο στην Έδεσσα, το οποίο διατηρεί σε μεγάλο βαθμό τον μηχανολογικό του εξοπλισμό



Εσωτερική άποψη από το Αναπνευστήριο του Μεταξουργείου Τσίβρε στο Σουφλί.

Η έρευνα και η εκπαίδευση για τα ζητήματα της καταγραφής αξιολόγησης και ανάδειξης της βιομηχανικής κληρονομιάς, τόσο σε επίπεδο κτιριακών κελυφών όσο και σε επίπεδο μηχανολογικού εξοπλισμού, εντάσσονται στο γνωστικό αντικείμενο της αποκατάστασης και επανάχρησης ιστορικών κτιρίων και συνόλων.

Στις περισσότερες αρχιτεκτονικές σχολές της Ευρώπης και της Αμερικής παρόμοια γνωστικά αντικείμενα έχουν εδώ και αρκετά χρόνια ενταχθεί στα προγράμματα των προπτυχιακών καθώς και των μεταπτυχιακών τους σπουδών. Στη χώρα μας επίσης αντίστοιχα μαθήματα υπάρχουν στα προγράμματα σπουδών πολλών αρχιτεκτονικών σχολών.

Το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. και το Ελληνικό τμήμα του TICCIH (International Committee for the Conservation of Industrial Heritage) οργάνωσαν εκδήλωση η οποία περιέλαβε έκθεση διπλωματικών εργασιών όλων των Αρχιτεκτονικών Σχολών της Ελλάδας, με θέμα «**Βιομηχανική κληρονομιά. Από την καταγραφή στην Επανάχρηση**», καθώς και ημερίδα με θέμα: «**Η Βιομηχανική Κληρονομιά στα Προγράμματα των Αρχιτεκτονικών Σχολών**».

Τα εγκαίνια της έκθεσης πραγματοποιήθηκαν την Παρασκευή 15 Απριλίου 2011, στον εκθεσιακό χώρο της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. και η ημερίδα πραγματοποιήθηκε την ίδια μέρα στην πτέρυγα του Τμήματος Αρχιτεκτόνων. Στην ημερίδα συμμετείχαν διδάσκοντες από το Ε.Μ.Π., το Α.Π.Θ., το Δ.Π.Θ. και από το πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

Η έκθεση, που διήρκεσε έως τις 8 Μαΐου, περιλάμβανε περίπου 100 διπλωματικές εργασίες (200 πινακίδες) από τις αρχιτεκτονικές σχολές και τμήματα αρχιτεκτόνων των Ε.Μ.Π., Α.Π.Θ., Δ.Π.Θ., πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, πανεπιστήμιο Πάτρας καθώς και από τα δύο Διατμηματικά Μεταπτυχιακά Προγράμματα Σπουδών στη Συντήρηση και Αποκατάσταση Μνημείων του Ε.Μ.Π. και Α.Π.Θ. Σημειώνεται ότι παρόμοια έκθεση δεν έχει ξαναγίνει από συστάσεως των σχολών αυτών.

Μέσα από την εκπαιδευτική αυτή εκδήλωση, η οποία συνοδεύτηκε και από αντίστοιχη ημερίδα, επιδιώχθηκε η αλληλοενημέρωση και ο συντονισμός των μαθημάτων που αφορούν σε σχετικά ζητήματα στις σχολές της χώρας μας.

Την ίδια μέρα, Παρασκευή 15 Απριλίου 2011, οι φοιτητές των αντίστοιχων αρχιτεκτονικών σχολών ξεναγήθηκαν σε αποκατεστημένα βιομηχανικά κτίρια που βρίσκονται στην πόλη μας.

Το πρόγραμμα της ημερίδας την οποία προλόγισαν ο πρόεδρος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, καθηγητής **Γιώργος Παπακώστας** και ο πρόεδρος του Ελληνικού Τμήματος της Διεθνούς Επιτροπής για τη διάσωση της Βιομηχανικής Κληρονομιάς (TICCIH), επικ. Καθηγητής του Π. Θεσσαλίας **Κώστας Αδαμάκης**, είχε ως εξής:

Στην ομιλία του ο **Μιχαήλ Ε. Νομικός**, καθηγητής ΑΠΘ αναφέρθηκε «στη βιομηχανική κληρονομιά στην εκπαιδευτική διαδικασία», όπου έγινε μια συνοπτική παρουσίαση των σχετικών μαθημάτων, της εκπόνησης διπλωματικών και ερευνητικών εργασιών τόσο σε προπτυχιακό όσο και σε μεταπτυχιακό επίπεδο, στα προγράμματα των αρχιτεκτονικών σχολών, μέσα από τις εργασίες των φοιτητών-τριών. Ενδεικτικά παρουσιάστηκε ερευνητική εργασία για τους Ανεμόμυλους της Καρπάθου και του εξαι-

ρητικά ενδιαφέροντος ξύλινου εξοπλισμού τους, η διπλωματική εργασία για την αποκατάσταση και επανάχρηση του πρώην Βυρσοδεψείου Νούσια στη Θεσσαλονίκη, καθώς και η επανάχρηση ενός εγκαταλειμμένου σαπωνοποιείου στο Πλωμάρι της Λέσβου.

Από την πλευρά της η καθηγήτρια ΕΜΠ **Ε. Μαΐστρου**, αναφέρθηκε στην «Τεκμηρίωση και επανάχρηση της βιομηχανικής κληρονομιάς στα εκπαιδευτικά προγράμματα της Σχολής Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ», όπου παρουσιάστηκε διαχρονικά η προσπάθεια που γίνεται εδώ και δεκαετίες στη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ για την καταγραφή, αξιολόγηση και για τις δυνατότητες επανάχρησης των εγκαταλειμμένων βιομηχανικών κελυφών, με ιδιαίτερη αναφορά στη συμβολή της Σχολής για την επανάχρηση του βιομηχανικού συγκροτήματος των μεταλλείων του Λαυρίου.

Η ομιλία του επίκουρου καθηγητή Π. Θεσσαλίας **Κ. Αδαμάκη** είχε ως θέμα: «Βιομηχανικά κτίρια, νέες χρήσεις. Η διάσωση και αξιοποίηση της βιομηχανικής κληρονομιάς μέσα από την προπτυχιακή εκπαίδευση», όπου έγινε εκτενής αναφορά στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα εμπειρία ένταξης Πανεπιστημιακών σχολών σε εγκαταλειμμένα βιομηχανικά συγκροτήματα στην πόλη του Βόλου και παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα του προπτυχιακού εργαστηρίου με θέμα την επανάχρηση του βιομηχανικού συγκροτήματος Μασάγγου στο Βόλο.

Στην «Αποκατάσταση και επανάχρηση βιομηχανικών κτιρίων στα προπτυχιακά μαθήματα του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΔΠΘ» αναφέρθηκε ο αναπληρωτής καθηγητής ΔΠΘ **Α. Πρέπης**. Παρουσίασε την πλούσια βιομηχανική κληρονομιά της Ξάνθης κυρίως σε κτίρια καπναποθηκών, καθώς και εργαστηριακές ασκήσεις και διπλωματικές εργασίες με αντικείμενο την επανάχρηση ορισμένων από τις εγκαταλειμμένες καπναποθήκες της πόλης.

Οι λέκτορες του ΑΠΕ **Μ. Δούση** και **Σ. Λεφάκη**, μίλησαν για τη βιομηχανική κληρονομιά στο προπτυχιακό μάθημα αποκατάστασης και επανάχρησης ιστορικών κτιρίων του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ. Έγινε μια σύντομη αναφορά στην ιδιαίτερα σημαντική βιομηχανική κληρονομιά της Θεσσαλονίκης και παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα του εργαστηριακού μαθήματος με θέμα την αποκατάσταση και επανάχρηση των διατηρητέων κτιρίων της Οθωμανικής Εταιρείας Αερίοφωτος Θεσσαλονίκης (Γκαζί). Με αφορμή την παρουσίαση αυτή συζητήθηκαν ζητήματα σχετικά με το σχεδιασμό σύγχρονων αρχιτεκτονικών επεμβάσεων σε παλαιά βιομηχανικά κελύφη.

Τέλος, η αναπληρώτρια καθηγήτρια ΑΠΘ και διευθύντρια του ΔΠΜΣ της Πολυτεχνικής Σχολής **Αι. Στεφανίδου** αναφέρθηκε στη «αποκατάσταση της βιομηχανικής κληρονομιάς στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών στο ΑΠΘ. Το συγκρότημα Κάρολου ΦΙΞ στη Θεσσαλονίκη», όπου παρουσιάστηκε η εξαιρετικά ενδιαφέρουσα και αναλυτική καταγραφή και τεκμηρίωση καθώς και προτάσεις για την αποκατάσταση του πολύ σημαντικού βιομηχανικού συγκροτήματος Φιξ στη Θεσσαλονίκη, από διεπιστημονικές ομάδες μεταπτυχιακών φοιτητών αρχιτεκτόνων, πολιτικών μηχανικών, τοπογράφων, μηχανολόγων ηλεκτρολόγων και αρχαιολόγων.

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των παραπάνω διδασκόντων και των προπτυχιακών και μεταπτυχιακών



φοιτητών των διαφόρων πανεπιστημίων που έλαβαν μέρος στην εκδήλωση.

Μέσα από τις εκδηλώσεις αυτές διαπιστώθηκε ότι υπάρχει έντονο ενδιαφέρον από μεριάς των φοιτητών αρχιτεκτονικής, οι οποίοι επιλέγουν αντίστοιχα θέματα για να εκπονήσουν την ερευνητική και διπλωματική τους εργασία. Επίσης διαπιστώθηκε και έντονο ενδιαφέρον από μερίδα διδασκόντων να εντάξουν σχετικά μαθήματα στα προπτυχιακά και μεταπτυχιακά προγράμματα των αρχιτεκτονικών σχολών.

Τα βιομηχανικά κτίρια ασκούν μια περίεργη έλξη στους εκπαιδευόμενους αρχιτέκτονες, χάρη στο μέγεθος, τη χαμηλότονη μνημειακότητά τους, τη διακριτική διακόσμηση, την ελιγκρίνια και την πρωτοτυπία της κατασκευής τους, τους μεγάλους ελεύθερους εσωτερικούς χώρους τους. Λειτουργούν καταλυτικά στην έμπνευση και την εφευρετικότητα των νέων, οι οποίοι επανερμηνεύουν και μετασχηματίζουν με ευφάνταστες αρχιτεκτονικές προτάσεις τα επιβλητικά αυτά κελύφη.

Οι γνώσεις που παρέχονται στο προπτυχιακό επίπεδο σπουδών για την αποκατάσταση των ιστορικών βιομηχανικών κτιρίων είναι απαραίτητες για κάθε αρχιτέκτονα, είτε επιθυμεί να ειδικευθεί στον τομέα αυτό είτε όχι. Οι γνώσεις αυτές σχετίζονται άμεσα με γνώσεις που αφορούν στην ιστορία της αρχιτεκτονικής, στην ιστορία της βιομηχανικής εξέλιξης και στην ιστορία των δομικών συστημάτων.

Τα μαθήματα αυτά συμβάλλουν στη διαμόρφωση μιας παιδείας, μέσω της οποίας επιτυγχάνεται η ικανότητα αναγνώρισης των αξιών του βιομηχανικού μας παρελθόντος, ανάδειξής τους στο παρόν και απόδοσής τους προς επαναξιολόγηση στο μέλλον. Οι εκπαιδευτικές αυτές δραστηριότητες σε συνεργασία με τις επιστημονικές δραστηριότητες του Ελληνικού τμήματος του TICCIH, μπορούν να αποτελέσουν ένα πολύτιμο υλικό για την καταγραφή, ανάλυση και ανάδειξη των στοιχείων που περιλαμβάνονται στη βιομηχανική κληρονομιά.

Παρακολουθώντας την έκθεση των διπλωματικών εργασιών με θέμα την επανάχρηση της βιομηχανικής κληρονομιάς, διαπιστώνει κανείς με ανάγλυφο

τρόπο, τον πλούτο της βιομηχανικής κληρονομιάς αλλά και τις δυνατότητες που προσφέρει η επανάχρηση των τεράστιων αυτών εγκαταλελειμμένων κελυφών, και η ενσωμάτωση και απόδοσή τους στον ιστό των πόλεων.

Η επανάχρηση της βιομηχανικής κληρονομιάς, είναι ένα από τα πιο επίκαιρα ζητήματα τόσο από τη σκοπιά της βιώσιμης ανάπτυξης των πόλεων, όσο και από τη σκοπιά της σύγχρονης αρχιτεκτονικής δημιουργίας. Οι βιομηχανίες ήταν άρρηκτα συνδεδεμένες με τις παραγωγικές δραστηριότητες και την ανάπτυξη κάθε τόπου, ενώ συνάμα οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις απετέλεσαν και αποτελούν τοπίο και συστατικά στοιχεία της εικόνας των πόλεων. Οι τεράστιες, κατά κανόνα, εγκαταλελειμμένες βιομηχανικές εγκαταστάσεις, από πηγή παραγωγικών δραστηριοτήτων κατέληξαν χώροι νεκροί και υποβαθμισμένοι. Το ζητούμενο λοιπόν είναι οι εγκαταστάσεις αυτές να αποτελέσουν επαναχρησιμοποιούμενες σημαντικούς πυρήνες για τη μελλοντική ανάπτυξη των πόλεων.

Ταυτόχρονα όμως η βιομηχανική κληρονομιά αποτελεί τμήμα της αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς και επομένως θα πρέπει να διέπεται από την ανάγκη διάσωσης, προστασίας και ανάδειξής της, μέσα φυσικά σε ένα σύγχρονο πλαίσιο αναγκών και αξιών.

Η Θεσσαλονίκη ιδιαίτερα μετά το δεύτερο μισό του 19ου αιώνα, έως τις πρώτες δεκαετίες του 20ου αναπτύχθηκε σε μητρόπολη της βιομηχανικής μας ανάπτυξης. Στην πόλη εγκαταστάθηκαν πολυάριθμες και ποικίλες βιομηχανικές δραστηριότητες, πρωτοποριακές για τα Ευρωπαϊκά δεδομένα, οι οποίες έδωσαν τεράστια ώθηση στην οικονομική εξέλιξη της περιοχής και εργασία σε χιλιάδες ανθρώπους. Χαρακτήρισαν και χαρακτηρίζουν τον ιστό της πόλης, λόγω του μεγάλου μεγέθους και της επιβλητικής αρχιτεκτονικής τους. Πρόκειται για ένα σημαντικό απόθεμα το οποίο σήμερα στην πλειοψηφία των περιπτώσεων παραμένει αναξιοποίητο. Τα σημαντικά αυτά ιστορικά βιομηχανικά συγκροτήματα στέκουν εγκαταλελειμμένα και υποβαθμισμένα μπροστά σε μια αμήχανη έως αδιάφορη κοινωνία,

η οποία δεν έχει καταφέρει να σταθεί αντίξια του πολιτισμού της. Τα περισσότερα από αυτά είναι ευτύχημα που έχουν χαρακτηριστεί ως διατηρητέα μνημεία και χάρin αυτού έχουν γλιτώσει τη μαζική κατεδάφιση.

Οι εκδηλώσεις αυτές είχαν ως στόχο την ευαισθητοποίηση των εκπαιδευόμενων αρχιτεκτόνων, οι οποίοι θα κληθούν να διαχειριστούν και να υλοποιήσουν την προσπάθεια επαναχρησιμοποίησης της βιομηχανικής μας κληρονομιάς στο μέλλον. Επίσης είχαν ως στόχο την ευαισθητοποίηση του τεχνικού κόσμου αλλά και της κοινωνίας γενικότερα πάνω στο σημαντικό αυτό ζήτημα. Είναι ίσως η τελευταία ευκαιρία για τις πόλεις μας και ιδιαίτερα για τη Θεσσαλονίκη, να προβάλλει και να αξιοποιήσει τη σημαντική αυτή αρχιτεκτονική κληρονομιά, πριν ολοκληρωτικά πλέον χαθεί, ή ίσως ακόμη χειρότερα κακοποιηθεί. Να την προβάλλει και να την αξιοποιήσει με σύγχρονους όρους με αυτοπεποίθηση και με σεβασμό στον πολιτισμό και την ιστορία της.

Οι εκδηλώσεις λοιπόν αυτές αποσκοπούν στην ευαισθητοποίηση και την ενεργοποίηση πολιτών, συναδέλφων και φορέων, ώστε να συμβάλλουμε όλοι μαζί προς αυτή την προσπάθεια. Αξίζει να σημειωθεί ότι το ελληνικό τμήμα του TICCIH της διεθνούς επιτροπής για τη διάσωση της βιομηχανικής κληρονομιάς έχει εδώ και μερικά χρόνια ξεκινήσει μια σειρά από εκδηλώσεις σε όλη την Ελλάδα με την υποστήριξη των κατά τόπους ΤΕΕ και άλλων τοπικών φορέων. Επίσης το ΤΕΕ τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας επί σειρά ετών έχει διοργανώσει εκδηλώσεις που στοχεύουν στη διάσωση και διαχείριση της πλούσιας βιομηχανικής κληρονομιάς της πόλης.

Η έκθεση «Βιομηχανική κληρονομιά. Από την καταγραφή στην επανάχρηση», πραγματοποιήθηκε αρχικά στο Βόλο το Δεκέμβριο του 2010 στο απεκατεστημένο βιομηχανικό συγκρότημα Τσαλαπάτα, στη συνέχεια μεταφέρθηκε στη Θεσσαλονίκη, με την οργάνωση των εκδηλώσεων στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, όπου θα διαρκέσει έως τις 8 Μαΐου και στα τέλη Μαΐου θα φιλοξενηθεί στην Αθήνα στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. ■



## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



## ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ ... ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ

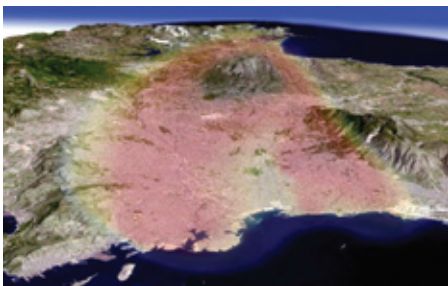
Η Παγκόσμια ημέρα Περιβάλλοντος γιορτάζεται κάθε χρόνο στις 5 Ιουνίου και από το 1972 αποτελεί το κύριο όχημα του ΟΗΕ για την ενημέρωση του παγκόσμιου κοινού σχετικά με τα περιβαλλοντικά προβλήματα. Στο παρόν τεύχος του «Τ», η στήλη «Με μια Ματιά» βρέθηκε ...στο πράσινο, ούσα αφιερωμένη σε θέματα περιβάλλοντος, με την ευκαιρία της 5ης Ιουνίου. Καλή ανάγνωση!

## ΘΑΒΟΥΜΕ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Πάψτε να θάβετε τα απορρίμμά σας. Είναι μια σημαντική πηγή παραγωγής ενέργειας». Με την προτροπή αυτή έκανε τον επίλογο στη χθεσινή ημερίδα για την ανακύκλωση του υπουργείου Περιβάλλοντος ο κ. Χούλιο Γκαρσία, επικεφαλής του τμήματος περιβάλλοντος της Ε.Ε. Εκείνο μάλιστα που κατέστησε σαφές είναι ότι η χώρα μας εμφανίζει τα χειρότερα ποσοστά ανακύκλωσης, καθώς βρίσκεται έως 5 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερα από τον μέσο όρο της Ευρώπης. Στην Ελλάδα ακόμη θάβεται το 82% των απορριμμάτων μας, όταν στην Ολλανδία το αντίστοιχο νούμερο δεν υπερβαίνει το 4%. Στην Ολλανδία έχουν πραγματοποιήσει σημαντικά βήματα στον τομέα της επεξεργασίας αποβλήτων, καθώς τα τελευταία 20 χρόνια δημιουργήθηκαν 11 εργοστάσια καύσης και από τις 157 χωματερές έμειναν 22. Και εκεί υπήρχαν τοπικές αντιδράσεις αλλά ξεπεράστηκαν, παρά το γεγονός ότι το κόστος διαχείρισης έχει εκτιναχθεί στα ύψη, αφού ετησίως οι πολίτες πληρώνουν στους δήμους 250 ευρώ. Σύμφωνα με τον κ. Γκαρσία, η χώρα μας θα πρέπει να καταβάλλει υπεράνθρωπες προσπάθειες το επόμενο διάστημα για να πιάσει τους στόχους που προβλέπει η ευρωπαϊκή οδηγία για τη διαχείριση των αποβλήτων. Έως το 2020 η Ε.Ε. θα πρέπει να ανακυκλώνει το 50% των αστικών απορριμμάτων και το 70% των μπάζων και υλικών από τις κατασκευές. «Μπορεί το 2020 να φαίνεται μακρινό αλλά για να πετύχει η Ελλάδα τους στόχους πρέπει να προχωρήσει πολύ γρήγορα», επισήμανε ο αξιωματούχος της Κομισιόν, παρουσιάζοντας τη μεγάλη υστέρηση της χώρας μας στον τομέα των αποβλήτων.

(Πρώτο Θέμα 19/5/2011)

## ΔΙΠΛΑΣΙΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΕΚΠΕΜΠΕΙ Η ΑΘΗΝΑ...



Φωτογραφία από την ιστοσελίδα του «Βήματος». Το Πεκίνο, που μέχρι πριν από λίγα χρόνια ήταν η πιο ρυπογόνος πόλη παγκοσμίως, έχει υποχωρήσει πλέον στην τέταρτη θέση του καταλόγου των μεγαλύτερων υπατιών για την κλιματική αλλαγή. Παράγει δε, λιγότερους ρύπους από την Αθήνα...

Η Αθήνα εκπέμπει περισσότερους ρύπους από το Πεκίνο και διπλάσιους από το Παρίσι! Στις 3 Φεβρουαρίου του 2011 οι κάτοικοι του Πεκίνου γιόρτασαν την πρώτη ημέρα του Έτους του Κουνελιού

με ιδιαίτερη χαρά. Είχαν τουλάχιστον τρεις λόγους να είναι χαρούμενοι: κατά πρώτον, αποκαρέτισαν το παλιό έτος έχοντας δει οι περισσότεροι διπλάσιονό του μισθό τους. Κατά δεύτερον, η πόλη τους έχει πλέον τον καθαρότερο ουρανό εδώ και 12 χρόνια, καθώς τα μέτρα απορρύπανσης για τους Ολυμπιακούς του 2008 απέδωσαν τα μέγιστα. Τρίτον, η πόλη τους δεν είναι πλέον η πρώτη σε εκπομπές «αερίων του θερμοκηπίου» στον πλανήτη. Όπως το ακούει! Αυτή η τόσο «στιγματισμένη» στις προηγούμενες δεκαετίες μεγαλούπολη είναι πλέον τέταρτη στον κατάλογο των μεγαλύτερων υπατιών για την κλιματική αλλαγή. Την πρώτη θέση την έχει η Σανγκάη, με δεύτερη τη Νέα Υόρκη. Τρίτη είναι μια μεγαλούπολη κατά πολύ μικρότερη των προηγούμενων, πρωτεύουσα ενός πληθυσμιακά λιλιπούτειου κράτους συγκριτικά με τα δικά τους. Ποια είναι; Μα, η Αθήνα μας, βέβαια! Τα αποδεικτικά στοιχεία της «επιτυχίας» μας τα παρέθεσε πρόσφατη μελέτη ερευνητών της Παγκόσμιας Τράπεζας και του Διεθνούς Ινστιτούτου για το Περιβάλλον και την Ανάπτυξη (IIED), η οποία δημοσιεύτηκε στο περιόδικο Environment and Urbanization (Περιβάλλον και Αστικοποίηση). Συγκρίνοντας μετρήσεις από 100 πόλεις 33 χωρών οι ερευνητές πείστηκαν ότι οι πόλεις του πλανήτη -οι οποίες φιλοξενούν περίπου τους μισούς κατοίκους της Γης- είναι συνολικά υπεύθυνες κατά 71% για τις εκπομπές «αερίων του θερμοκηπίου». Το ποσοστό αυτό αναμένεται να αυξηθεί στο 76% ως το 2030. Δεν είναι όμως απαραίτητα οι πιο μεγάλες μεγαλούπολεις αυτές που ρυπαίνουν περισσότερο, αν μη τι άλλο επειδή σε αυτές οι πολίτες χρησιμοποιούν περισσότερο τα λιγότερο ρυπογόνα μαζικά μέσα μεταφοράς, ενώ στις μεσαίες και μικρότερες πόλεις οι κάτοικοι χρησιμοποιούν περισσότερο τα αυτοκίνητά τους. Στην έρευνα η Αθήνα εμφανίζεται να εκπέμπει ακριβώς διπλάσιους ρύπους (10,4 τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα) από το πολύ μεγαλύτερο Παρίσι (5,2 τόνους), περισσότερους από το Πεκίνο (10,1 τόνους) και οριακά λιγότερους σε σχέση με τη Νέα Υόρκη (10,5) και τη Σανγκάη (11,2).

(Το Βήμα 15/5/2011)

## «ΠΡΑΣΙΝΟΣ» ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Πράσινες» ιδέες, οικολογικές λύσεις σε καθημερινά προβλήματα, δράσεις που σέβονται το περιβάλλον. Όλα θα «διαγωνιστούν» το επόμενο διάστημα μέσα από την ιστοσελίδα «greenparty2011.gr», που έχει στήσει η αντιδημαρχία Περιβάλλοντος, Ποιότητας Ζωής και Ελεύθερων Χώρων του δήμου Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για έναν πρωτότυπο διαγωνισμό, στον οποίο μπορούν να συμμετάσχουν όχι μόνο οι δημότες της Θεσσαλονίκης, αλλά και κάτοικοι άλλων δήμων. Ο διαγωνισμός αυτός ξεκίνησε χτες και θα ολοκληρωθεί την Πέμπτη 2 Ιουνίου. Οι συμμετέχοντες θα μπορούν να αναρτούν δικές τους πρωτότυπες δράσεις ή και ιδέες σε τομείς, όπως είναι η διαχείριση των οικιακών απορριμμάτων, η κομποστοποίηση, η εξοικονόμηση ενέργειας, οι φυτοτεχνικές παρεμβάσεις σε κήπους, μπαλκόνια και δώματα κατοικιών κ.ά. «Πρόκειται για ένα νέο οικολογικό θεσμό, με τον οποίο στοχεύουμε να δημιουργήσουμε ένα πρότυπο, μια ευκαιρία, για να δρούμε και να ζούμε οικολογικά», τόνισε χτες σε συνέντευξη Τύπου ο αντιδήμαρχος Κώστας Ζέρβας. Εκτός από την ηλεκτρονική υποβολή των συμμετοχών, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καλούν και στο 2310/ 535.280. Την Κυριακή 5 Ιουνίου, Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, θα βραβευτούν οι πιο ενδιαφέρουσες δράσεις από το δήμαρχο, Γιάννη Μπουτάρη, σε εκδήλωση που θα γίνει στην πλατεία του Λευκού Πύργου

(Αγγελιοφόρος 17/5/2011)

## ΠΑΡΚΟ Η ΧΩΜΑΤΕΡΗ ΤΩΝ ΤΑΓΑΡΑΔΩΝ

Έργα αποκατάστασης του περιβάλλοντος, ύψους 18 εκατομμυρίων ευρώ περίπου συνολικά, θα υλοποιηθούν το επόμενο χρονικό διάστημα στους ΧΑΔΑ Ταγαράδων Θεσσαλονίκης και Αιγινίου Πιερίας, με

χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ Μακεδονίας - Θράκης 2007 - 2013. Ειδικά στο χώρο των Ταγαράδων, που σταμάτησε να δέχεται σκουπίδια τον Αύγουστο του 2008, μετά από 26 χρόνια λειτουργίας, θα αποκατασταθούν περιοχές συνολικής έκτασης 174 στρεμμάτων και δύο λίμνες συγκέντρωσης στραγγισμάτων, έκτασης 34 στρεμμάτων. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 17,5 εκατομμυρίων ευρώ. Στο χώρο της πρώην χωματερές των Ταγαράδων θα δημιουργηθεί ένα πάρκο 800 στρεμμάτων με 100.000 δέντρα τουλάχιστον. Μέχρι τώρα έχουν ολοκληρωθεί δύο φάσεις αποκατάστασης, 100 στρεμμάτων η πρώτη και 240 η δεύτερη, ενώ μόνο το 2008 φυτεύτηκαν 35.000 δέντρα και θάμνοι. Σε ό,τι αφορά τα έργα αποκατάστασης του ΧΑΔΑ Αιγινίου, στην Πιερία, προϋπολογισμού 670.000 ευρώ, προβλέπονται παρεμβάσεις σε μια έκταση 186,5 στρεμμάτων που αφορούν χωματουργικές εργασίες συλλογής διάσπαρτων απορριμμάτων, διαμορφώσεις του ανάγλυφου της περιοχής, κατασκευή έργων τελικής κάλυψης και έργα μεταφροντίδας αποκατεστημένου χώρου

(Αγγελιοφόρος 19/5/2011)

## ΥΦΑΝΕΤ: ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΟΥΝ ΤΟ ...ΡΕΜΑ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥΣ

Όπου λαλούν πολλοί κοκόροι, αργεί να ξημερώσει λέει η παροιμία και στην περίπτωση του ρέματος της ΥΦΑΝΕΤ στην Παπάφη το λαϊκό γνωμικό ισχύει. Πρόκειται για ένα από τα πιο όμορφα και λιγότερο γνωστά σημεία της ανατολικής Θεσσαλονίκης με οργιωδη βλάστηση σε ορισμένα σημεία, τα οποία δεν μπορεί να διαβεί άνθρωπος δίπλα στο εγκαταλελειμμένο κλωστουφαντουργείο. Υπεύθυνοι για τη διαχείριση του ρέματος είναι κρατικοί φορείς, (ΥΠΟΜΕΔΙ-ΕΥΔΕ Θεσσαλονίκης, ΕΥΑΘ Παγίων, ΟΡΘΕ) και ο δήμος μεν, αλλά το ίδιο το ρέμα έχει παραμεληθεί σε μεγάλο βαθμό και υπάρχουν απορρίμματα στην κοίτη του. Περίοικοι στο ρέμα της ΥΦΑΝΕΤ, γνωστό και ως ρέμα Κωνσταντινίδη, στην περιοχή Παπάφη εκδήλωσαν την πρόθεσή τους να πάρουν στα χέρια τους τη διαχείριση του ρέματος στη συνάντηση που είχαν χτες με τον αντιδήμαρχο Αστικού Σχεδιασμού Πολεοδομίας και Δικτύων, Ανδρέα Κουράκη και τον ενημέρωσαν για τα προβλήματα που υπάρχουν και για τις προοπτικές αξιοποίησής του και της μετατροπής του σε όαση δροσιάς. Στη συνάντηση παρευρέθη η κ. Μ. Ανανιάδου-Τζιμποπούλου, καθηγήτρια Αρχιτεκτονικής Τοπίου ΑΠΘ, η οποία τόνισε πως το Ρέμα Κωνσταντινίδη πρέπει να παραμείνει ανοικτό (και να μην μετατραπεί σε κλειστό αγωγό) στο τμήμα του από την οδό Παπάφη έως την οδό Περίδικα, καθώς το ελάχιστο νερό που φέρει συντηρεί το οικοσύστημα της περιοχής, το οποίο αποτελεί ένα μικρό δείγμα της βιοποικιλότητας της πόλης. «Ο κάτοικος διεκδικεί αυτόν τον χώρο, ως χώρο πρασίνου και αναψυχής, το πανεπιστήμιο επί δεκαετίες ασχολείται με το συγκεκριμένο αλλά και με τα υπόλοιπα ρέματα της πόλης στην κατεύθυνση της βιώσιμης αποκατάστασης και αξιοποίησής τους, ενώ ο Δήμος Θεσσαλονίκης μπορεί να παίξει πρωταρχικό ρόλο σ' αυτήν την προσπάθεια», ανέφερε η ίδια. Προϋπόθεση γι' αυτό, όπως είπε, είναι να υλοποιηθεί η πλήρης καταγραφή της κατάστασης του ρέματος Κωνσταντινίδη, να λυθούν τα θέματα των πολλών συναρμοδιοτήτων και να απομακρυνθούν οι αιτίες υποβάθμισής του. Ο κ. Κουράκης δήλωσε ότι ο δήμος Θεσσαλονίκης είναι ήδη σε επαφή με την ΕΥΑΘ Παγίων, στην ιδιοκτησία και αρμοδιότητα της οποίας βρίσκονται τα ρέματα, προκειμένου για την παραχώρησή τους, ώστε να μπορεί ο Δήμος να παρέμβει με αναπλάσεις, ενώ υπάρχει η βούληση να εξευρεθούν πόροι για τις εν λόγω αναπλάσεις.

(Αγγελιοφόρος 19/5/2011)

## ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΜΑΣ «ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΑΣ» ΤΟΥ ΟΖΟΝΤΟΣ!

Τα νεκρά κύτταρα του δέρματος απομακρύνουν ως και το 15% του όζοντος από εσωτερικούς χώρους! [...] Για την ακρίβεια το έλαιο σκουαλένιο των νεκρών δερματικών κυττάρων απομακρύνει το όζον από την ατμόσφαιρα. Μάλιστα όπως έδειξαν ανα-

λύσεις που πραγματοποιήσαν επιστήμονες στη Δανία το συγκεκριμένο έλαιο μειώνει τα επίπεδα όζοντος στους εσωτερικούς χώρους από 2% ως 15%. Τα μόρια του σκουαλενίου περιέχουν έξι διπλούς δεσμούς μεταξύ ατόμων άνθρακα και οι δεσμοί αυτοί αλληλεπιδρούν με τα τρία άτομα οξυγόνου του μορίου του όζοντος διασπώντας τα [...] Ο χημικός Τσαρλς Γουέσλερ και οι συνεργάτες του συνέλεξαν σκόνη από επιφάνειες εσωτερικών χώρων (εκτός του πατώματος) σε 500 κρεβατοκάμαρες και σε 151 κέντρα ημερήσιας φροντίδας της Δανίας. Η μελέτη που δημοσιεύθηκε πρόσφατα στο επιστημονικό περιοδικό «Environmental Science & Technology» διεξήχθη στο πλαίσιο μιας άλλης μεγαλύτερης μελέτης που εξέταζε την επίδραση της ατμόσφαιρας των εσωτερικών χώρων στην παιδική υγεία. Οι ειδικοί ανέλυσαν τα δείγματα σκόνης για ύπαρξη σκουαλενίου και χοληστερόλης (ένα άλλο έλαιο που συνδέεται με το δέρμα). Η ανάλυση έδειξε ότι η χοληστερόλη του δέρματος είχε πολύ μικρότερη συνεισφορά από το σκουαλένιο σε ότι αφορούσε την απομάκρυνση του όζοντος από την ατμόσφαιρα. Σύμφωνα με τον Γουέσλερ και άλλα έλαια όπως το ολεϊκό οξύ που περιέχεται σε ορισμένα μαγειρικά έλαια αλλά και κάποιες επιφάνειες όπως εκείνες που είναι φτιαγμένες από λάστιχο ή από νεοπρένιο «τρώνε» το όζον μέσα στους εσωτερικούς χώρους. Προηγούμενη μελέτη μέσα σε προσομοίωση καμπίνας αεροσκάφους είχε δείξει ότι οι αντιδράσεις που προκαλούνται με το δέρμα, τα μαλλιά και τα ρούχα των επιβατών είναι υπεύθυνες για την απομάκρυνση του 50% του όζοντος από την καμπίνα. Από μια άλλη μελέτη που διεξήχθη σε προσομοιωμένο γραφείο προέκυψε ότι ένας άνθρωπος απομακρύνει το 10%-25% του όζοντος σε ένα τυπικό δωμάτιο 30 κυβικών μέτρων

(Το Βήμα 17/5/2011)

#### ΠΟΣΟ ΡΥΠΟΓΟΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΤΑ ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΑ ΙΧ;

Ειδικοί υποστηρίζουν ότι τα νέα αυτοκίνητα ντίζελ δε θα είναι τόσο φιλικά για το περιβάλλον όσο αναμενόταν στο παρελθόν. Η τεχνολογία του φίλτρου έχει δημιουργήσει την αντίληψη ότι τα αυτοκίνητα ντίζελ παραδοσιακά θεωρούνται λιγότερο ρυπογόνα από εκείνα της βενζίνης. Τώρα όμως ενοχοποιούνται και οι εκπομπές αιθάλης. Συνήθως οι αυτοκινητοβιομηχανίες επικεντρώνουν τα επιχειρήματά τους για την προστασία του περιβάλλοντος στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και της οικονομίας στα καύσιμα και εκεί τα οχήματα ντίζελ αποδίδουν καλύτερα, παραλείπουν όμως σύμφωνα με τους ειδικούς τις εκπομπές της αιθάλης. Στη Βρετανία, για παράδειγμα, τα αυτοκίνητα απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας, αν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) τους είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο. Αυτό όμως δε συμβαίνει και με την αιθάλη που μπορεί επίσης να συμβάλει στην υπερθέρμανση του πλανήτη με την εκπομπή της ουσίας που ονομάζεται μαύρος άνθρακας. Η παράλειψη αυτή είναι σημαντική τονίζουν οι επιστήμονες. «Ακόμη και με οποιοδήποτε φίλτρο, όλα τα πετρελαιοκίνητα οχήματα έχουν εκπομπές που βλάπτουν το περιβάλλον», δηλώνει ο σε ο Mark Jacobson από το πανεπιστήμιο του Στάφορντ. «Το αποτέλεσμα θα διαφέρει από όχημα σε όχημα αλλά το θέμα είναι ότι δεν είναι αυτό. Ο ισχυρισμός ότι ο μόλις μετά βίας ανιχνεύσιμος μαύρος άνθρακας δεν προκαλεί αύξηση της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος είναι παραπληροφόρηση. «Στα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα, όχι τα ηλεκτρικά, τα υβριδικά ή βενζίνης κυριαρχούν οι εκπτώσεις φόρου στο Ηνωμένο Βασίλειο εδώ και δύο χρόνια. Το ότι η αγορά δεν έχει ασχοληθεί με το θέμα της αιθάλης οφείλεται στο γεγονός ότι οι νέες τεχνολογίες και οι κανόνες της ΕΕ δεν ασχολήθηκαν με αυτό το πρόβλημα. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των επιστημόνων ακόμη και μειωμένα επίπεδα αιθάλης μπορεί να είναι ισοδύναμα ενός επιπλέον γραμμαρίου CO2 ανά χιλιόμετρο. Αυτό το γραμμάριο CO2 κρίνεται σημαντικό καθώς οι κατασκευαστές προσπαθούν να μειώσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε μια προσπάθεια

να πληρούν τις προϋποθέσεις των φοροαπαλλαγών και να βελτιώσουν την εικόνα τους. Περίπου 33 από τα 51 μοντέλα αυτοκινήτων που στη Βρετανία μπορεί να επιτύχουν φορολογική απαλλαγή είναι ντίζελ, και τα μισά από αυτά εκπέμπουν 99 γραμμάρια CO2 ανά χιλιόμετρο, ενώ το κατώτατο όριο είναι 100 γραμμάρια.

(Balkan.com, με πληροφορίες από το Reuters 28/4/2011)

#### ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ...

Ο σεισμός και το τσουνάμι στην Ιαπωνία θα έχουν επιπτώσεις σε ολόκληρο το φάσμα του κλάδου της παραγωγής ενέργειας από το 2011 και στο εξής, επισημαίνεται στην ετήσια έκθεση της Deloitte με τίτλο «Empowering Ideas 2011». Το σημαντικότερο συμπέρασμα της φετινής μελέτης, η οποία βασίστηκε σε συνεντεύξεις με υψηλόβαθμα στελέχη του δικτύου της Deloitte που συνεργάζονται με επιχειρήσεις της συγκεκριμένης αγοράς, αποτελεί η ανάγκη της διαχείρισης κινδύνου για τις υποδομές. Είτε οι επιχειρήσεις παραγωγής ενέργειας χρησιμοποιούν φυσικό αέριο, άνθρακα, πυρηνική ενέργεια είτε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, θα πρέπει να δώσουν έμφαση στην ασφάλεια των υποδομών τους, τονίζει η Deloitte. «Η επίδραση των γεγονότων στην Ιαπωνία στον κλάδο της πυρηνικής ενέργειας θα έχει βάθος και διάρκεια. Όσο η ζήτηση για ενέργεια συνεχίζει να αυξάνεται, οι εταιρίες του χώρου θα αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις ως προς την εξισορρόπηση των ανησυχιών για την ασφάλεια με την ενισχυμένη ζήτηση ενέργειας», παρατηρεί ο Peter Bommel, Global Energy & Resources Industry Leader της Deloitte Touche Tohmatsu Limited. Ο Ακης Γεωργίουπουλος, Υπεύθυνος για θέματα Ενέργειας της Deloitte Χατζηπαύλου Σοφινός & Καμπάνης Α.Ε., τονίζει από την πλευρά του πως μετά και το πυρηνικό ατύχημα στην Ιαπωνία έχει καταστεί σαφές ότι οι ισορροπίες στον κλάδο της ενέργειας είναι ιδιαίτερες εύθραυστες. «Όπως προκύπτει από τη μελέτη της Deloitte, οι επιχειρήσεις, οποιαδήποτε πηγή παραγωγής ενέργειας και αν χρησιμοποιούν, θα πρέπει να επικεντρωθούν στο ζήτημα της διαχείρισης κινδύνου των υποδομών τους, προκειμένου να προστατευθούν από φυσικές καταστροφές ή άλλα απρόβλεπτα γεγονότα. Επιπλέον, τα κράτη θα πρέπει να εξετάσουν πλέον σοβαρά, το ενδεχόμενο της ενίσχυσης των "καθαρών" πηγών ενέργειας, οι οποίες είναι ασφαλέστερες και πιο φιλικές προς το περιβάλλον από τις συμβατικές», τονίζει.

(Ναυτεμπορική 19/5/2011)

#### Ο ΤΡΟΠΙΚΟΣ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ ΤΟΥ ΜΑΡΛΟΝ ΜΠΡΑΝΤΟ ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΩΚΕΑΝΟ

Όταν ήθελε να αποτραβηχτεί από τον πολύ κόσμο και τη φήμη του, η Τετιάρρα γνώσαν το καταφύγιο του. Όχι κάποια γυναίκα που είχε γοντεύσει το Μάρλον Μπράντο, αλλά ένα μικρό κομμάτι γης περτριγυρισμένο από θάλασσα. Ένα νησάκι. Για να δραπέτευσει από τους δημοσιογράφους που τον κυνηγούσαν συνεχώς και από τους θαυμαστές που παραφύλαγαν να τον πλησιάσουν για να πάρουν ένα αυτόγραφο, ο Μπράντο κατέφευγε στο μικρό του παράδεισο. Άφηνε το Χόλιγουντ και όλη τη λάμψη του για τους φοίνικες και τα γαλιανά νερά που έβρισκε στην απόλη του, το μικρό νησί στον Ειρηνικό, τη δεύτερη μεγάλη πολυνησιακή αγάπη του, μετά την τρίτη σύζυγό του, την Ταρίτα Τερίπια. Αυτό το νησάκι τώρα τα παιδιά του υπόσχονται να μεταμορφώσουν σε ό, τι εκείνος δεν πρόλαβε να κάνει. Ένα τουριστικό θέρετρο που θα σέβεται απόλυτα το περιβάλλον, ένα μικρό οικολογικό παράδεισο, που θα έχει το όνομά του: The Brandt [...] Ανέκαθεν είχε στο νου του να δημιουργήσει κάποια στιγμή ένα μικρό ξενοδοχείο χωρίς να βλάψει στο ελάχιστο τη βλάστηση και το περιβάλλον. Πάνω σε αυτό το όνειρό του προσανατολίζονται τώρα οκτώ από τους τουλάχιστον έντεκα κληρονόμους του φτιάχνοντας ένα μικρό θέρετρο, οικολογικό, που θα λειτουργεί με την ενέργεια του αέρα και του νε-

ρού από τον ωκεανό και θα είναι έτοιμο το 2013. Θα υπάρχει και μια μαρίνα ειδικά για να αναπτυχθεί η οικολογική έρευνα της περιοχής. Το όνειρο ακριβώς δηλαδή του Μπράντο.

(Τα Νέα 18/5/2011)

#### ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΑΙ ΙΧ...ΣΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ!



Φωτογραφίες από το site news 247: Με χάρτινες πολυκατοικίες και ΙΧ πεταμένα σε κάδους, η ομάδα «Γκρι» στη Θεσσαλονίκη επιδιώκει να δώσει το δικό της μήνυμα για την προστασία του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος. Το σίγουρο είναι ότι οι πρωτοβουλίες της έχουν ήδη προκαλέσει «θόρυβο»...

Έναν πραγματικά ιδιαίτερο, αλλά και πρωτότυπο τρόπο διάλεξε μια ομάδα ανθρώπων να ευαισθητοποιήσει τους κατοίκους της συμπρωτεύουσας για το κυκλοφοριακό, την περιβαλλοντική υποβάθμιση και την ατμοσφαιρική ρύπανση. Η εταιρία "Γκρι" αποτελεί μια ακόμα ομάδα που στόχο έχει να αφυπνίσει τις οικολογικές συνειδήσεις και μετά τους atenistas, minoistas, thessalonistas αφήνει τη δική της πινελιά στην πόλη της Θεσσαλονίκης, με ποικίλα έξυπνα τρικ και "εργα τέχνης". Η είδηση του αυτοκινήτου που πέταξε κάποιος ασυνείδητος στα σκουπίδια στην οδό Κούσκουρα σε συνοικία της συμπρωτεύουσας, έκανε το γύρο του διαδικτύου, προκαλώντας ποικίλες αντιδράσεις. Ήταν τελικά τελείως τυχαίο; Όπως αποδείχτηκε εκ των υστέρων, η πρωτοβουλία αυτή είχε άρωμα... οικολογικό και ανήκει στην εταιρία "Γκρι", ενώ στόχος ήταν να επισημάνει το κυκλοφοριακό πρόβλημα, αλλά και να περάσει το μήνυμα της οικολογικής συνείδησης στους πολίτες. Στη Θεσσαλονίκη, έχουν ήδη στηθεί πέντε κάδοι στο κέντρο της πόλης και συγκεκριμένα στα σημεία, Κ. Νηλ και Μπροπόλεως, Πολυτεχνείου και Σαλαμίνας, Αγ. Σοφίας και Τσιμισκή, Μπροπόλεως και Μπτρ. Ιωσήφ, Κούσκουρα και Τσιμισκή. Μετά το πεταμένο κυριολεκτικά αυτοκίνητο στα σκουπίδια, ακολούθησαν δύο χάρτινες πολυκατοικίες... σε κάδο απορριμμάτων. "Σε ταξιδεύουν, σε προβληματίζουν, σου ξυπνούν την οικολογική συνείδηση, σε κάνουν να χαμογελάς", αναφέρουν οι κάτοικοι που έχει τύχει να χαζέψουν τα οικολογικά έργα τέχνης. Οι πολυκατοικίες αυτές που βρίσκονται μέσα σε κάδο απορριμμάτων αποτελούν την πρόσφατη καλλιτεχνική παρέμβαση της εταιρίας αποξηλώσεων, αποκομιδής και μεταφοράς μπάζων στη συμπρωτεύουσα, ενώ δεν αποκλείεται σύντομα να δούμε ανάλογες κινήσεις και στην Αθήνα. Ήδη, η τάση του να πετάμε στα σκουπίδια οτιδήποτε "πολύτιμο" έχουμε στην κατοχή μας, όπως "αυτοκίνητα και σπιτικά" αποτελεί τη "συνήθεια που έγινε μανία" στη Γερμανία και την Ολλανδία.

(Η είδηση από τον ιστότοπο news 247)

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ  
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

## ■ ΣΕΜΠΧΑ: ΣΥΝΟΨΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΡΣΘ

Το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης, που θεσμοθετήθηκε με το Νόμο 1561/1985, υπήρξε για την εποχή του ιδιαίτερα πρωτοποριακό, καθώς έθετε στις βασικές του επιδιώξεις για πρώτη φορά τα θέματα της αειφορίας, της προστασίας του περιβάλλοντος και της κοινωνικής συνοχής. Διέφερε από προηγούμενες μελέτες και σχέδια καθώς δεν αποτελούσε ένα σχέδιο χρήσεων γης αλλά ένα Σχέδιο - Πρόγραμμα, που προσπαθούσε να αποτυπώσει τη χωροταξική και πολεοδομική πολιτική σε μητροπολιτική κλίμακα και αποσκοπούσε στο συντονισμό ενεργειών για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης.

Σήμερα, ο μητροπολιτικός σχεδιασμός έρχεται αντιμέτωπος με ένα περιβάλλον πολύ πιο πολύπλοκο αλλά και άμεσα εκτεθειμένο σε μεγαλύτερες προκλήσεις όπως είναι η δημοσιονομική κρίση, οι αλλαγές στο παγκόσμιο σύστημα παραγωγής, ο νέος ρόλος του κράτους, η ενεργοποίηση της κοινωνίας των πολιτών κ.α. Σε αυτή τη νέα πραγματικότητα αναδεικνύεται η ανάγκη θεώρησης της **στρατηγικής διάστασης** του σχεδιασμού, ενώ η κανονιστική του διάσταση, μέσω κυρίως των ρυθμιστικών και δεσμευτικών διατάξεων, περνά σε δεύτερη μοίρα.

Στο πλαίσιο αυτό, το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης οφείλει να θέσει το **στρατηγικό όραμα** και τις **προγραμματικές προτεραιότητες** της πόλης - μητροπολιτικής περιοχής. Πρέπει, δηλαδή, να περιγράφει την πόλη όπως θέλουμε να είναι σε ένα χρονικό ορίζοντα 15 ετών και παράλληλα να προσδιορίζει στρατηγικές και προτεραιότητες δράσεων (όχι μεμονωμένες δράσεις) που είναι ιδανικές να καθοδηγήσουν την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη προς την κατεύθυνση που επιλέξαμε, εστιάζοντας χωρικά και με ολοκληρωμένο τρόπο τις επιλογές αυτές.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, το Περιφερειακό Τμήμα Βόρειας Ελλάδας του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης επισημάνει τα εξής:

**1) Ως προς τη διαδικασία διαβούλευσης**

Είναι κατανοητό ότι το κείμενο που δόθηκε στη δημοσιότητα αποτελεί τμήμα της σχετικής μελέτης και ενσωματώνει τις κατευθύνσεις και τις απόψεις του αναθέτοντος, δηλαδή του ΟΡΘΕ και κατ' επέκταση του ΥΠΕΚΑ, όπως αυτές διατυπώθηκαν κατά την εκπόνησή της, εφόσον αυτή έχει παραληφθεί ήδη από το 2009. Ωστόσο, στα πλαίσια του σχεδιασμού, οι μελετητικές προτάσεις αποτελούν ένα τμήμα της πληροφορίας για τη λήψη αποφάσεων. Ένα εξίσου σημαντικό τμήμα της πληροφορίας είναι και οι παρατηρήσεις των φορέων και των πολιτών οι οποίες θα έπρεπε να είχαν ληφθεί υπόψη μέσω συμμετοχικών διαδικασιών σε προγενέστερα στάδια κατάρτισης του σχεδίου. Στο παρόν στάδιο θα αναμέναμε λοιπόν από τους λήπτες αποφάσεων να έχουν καθορίσει τις πολιτικές επιλογές και προτεραιότητες, ώστε να γίνει ένας ουσιαστικός διάλογος που θα διαμορφώσει τελικά ένα Σχέδιο Νόμου. Συνεπώς θεωρούμε ότι είναι απαραίτητο να διευκρινιστεί η διαδικασία διαβούλευσης τόσο ως προς το περιεχόμενο της όσο και ως προς τα στάδια διεξαγωγής της.

**2) Ως προς το περιεχόμενο του ΡΣΘ**

Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης χαρακτηρίζεται από την απουσία ενός σαφώς διατυπωμένου οράματος για τη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης και από

έναν πληθωρισμό στόχων, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ενός «οριζώνου» μείγματος πολιτικής. Το Ρυθμιστικό πάσχει από έλλειψη προγραμματικών προτεραιοτήτων ενώ συχνά καταφεύγει στον προσδιορισμό πολύ συγκεκριμένων και κατονομασμένων δράσεων/μελετών, οι οποίες αφενός είναι εκτός του πλαισίου ενός Ρυθμιστικού Σχεδίου αφετέρου δε γίνεται αντιληπτό με ποιο τρόπο συσχετίζονται και συνεισφέρουν στην επίτευξη των στρατηγικών του στόχων.

Από την άλλη μεριά το κείμενο δεν περιλαμβάνει σαφέστερες χωρικές επιλογές για τη ρύθμιση σημαντικών δραστηριοτήτων και χρήσεων όπως εκθεσιακές και συνεδριακές υποδομές, περιοχές και cluster καινοτομίας και δημιουργικότητας, οχλούσες χρήσεις, πύλες εισόδου-πολυτροπικών μεταφορών κ.α.

Πρόταση του ΠΤΒΕ-ΣΕΜΠΧΠΑ είναι ο καθορισμός κριτηρίων επιλογής τομεακών δράσεων, αφενός με βάση την αποφασιστική σημασία τους για κάθε χωρική ενότητα όπως αυτή τεκμηριώνεται από ένα σαφές πλαίσιο στρατηγικής στοχοθεσίας - χωρικών κατευθύνσεων και αφετέρου με βάση τον ολοκληρωμένο χαρακτήρα τους και τις συνέργιες που αναπτύσσουν.

**3) Ως προς τη σχέση του ΡΣΘ με άλλες προσπάθειες σχεδιασμού**

Σύγχυση δημιουργείται με τη συσχέτιση του Ρυθμιστικού με το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης. Όπως αναφέρεται στο άρθρο 2, το νέο Ρυθμιστικό επέχει και θέση Περιφερειακού Πλαισίου της περιοχής ευθύνης του ΟΡΘΕ, τη στιγμή που έχει ήδη προκηρυχτεί η αναθεώρηση του υφιστάμενου Περιφερειακού Πλαισίου της Κεντρικής Μακεδονίας. Λαμβάνοντας δε υπόψη την περιοχική εφαρμογή του (καλύπτει τη μισή περίπου έκταση της Περιφέρειας), δεν είναι ξεκάθαρο πώς θα επιτευχθεί η συσχέτιση των δύο σχεδίων, τόσο σε επίπεδο περιεχομένου όσο και νομικής ισχύος.

Επιπρόσθετα, πρέπει να σημειωθεί ότι σχέδια για τη Θεσσαλονίκη, όπως το Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών-ΕΣΣΥΜ και το Θεσσαλονίκη 2012 του ΥΠΕΚΑ, προηγήθηκαν της δημοσιοποίησης του νέου Ρυθμιστικού, αν και θα έπρεπε να έπονται αυτού, ως πραγματικές εξειδικεύσεις του.

**4) Ως προς τη διοικητική μεταρρύθμιση του Καλλικράτη**

Το διάστημα που μεσολάβησε μεταξύ της υποβολής της μελέτης και της δημοσιοποίησης των προτάσεων είναι αρκετά μεγάλο, με αποτέλεσμα να έχουν συντελεστεί σημαντικές κοινωνικο-οικονομικές και διοικητικές αλλαγές, τόσο λόγω της δημοσιονομικής κρίσης όσο και λόγω της εφαρμογής του Καλλικράτη. Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι η αναφορά σε δομές που δεν υφίστανται πλέον ενώ τα όρια της περιοχής εφαρμογής του Ρυθμιστικού δεν ταυτίζονται με τα όρια των νέων Καλλικρατικών Δήμων. Αδιευκρίνιστος παραμένει επίσης ο ρόλος του ΟΡΘΕ στο νέο μοντέλο διακυβέρνησης και η σχέση του με τη «μητροπολιτική επιτροπή» για τη Θεσσαλονίκη που περιγράφει ο Καλλικράτης.

Πρόταση του ΠΤΒΕ-ΣΕΜΠΧΠΑ είναι η επανεξέταση των ορίων αρμοδιότητας του ΟΡΘΕ, παρά το ότι αυτά αποτέλεσαν αντικείμενο της διαβούλευσης της Α' Φάσης. Όπως είχαμε και τότε επισημάνει, η διεύρυνση των ορίων, χωρίς να έχει δημοσιοποιηθεί η αξιολόγηση της εφαρμογής του Ρυθμιστικού του 1985 και χωρίς καμία εγγύηση -ειδικά στην παρούσα συγκυρία- δομικών αλλαγών στους μηχανισμούς υλοποίησής του, όπως η ενίσχυση του προσωπικού και της υποδομής του ΟΡΘΕ, προκαλεί ερωτήματα σχετικά με την αποτελεσματική εφαρμογή του.

**5) Ως προς τους μηχανισμούς υλοποίησης**

Το νέο Ρυθμιστικό πρέπει να δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα στους μηχανισμούς που θα εξασφαλίσουν την εφαρμογή, παρακολούθηση, προσαρμογή και εξειδίκευσή του. Η ενσωμάτωση του συστήματος παρακολούθησης και αξιολόγησης του Ρυθμιστικού Σχεδίου μέσα από την παρακολούθηση δεικτών κρίνεται ιδιαίτερα θετική καθώς δίνεται η δυνατότητα στον ΟΡΘΕ να παρακολουθεί και να αξιολογεί την τήρηση των βασικών επιλογών, προτεραιοτήτων και κατευθύνσεων και επιπλέον να προβαίνει σε τροποποιήσεις τους.

Πρόταση του ΠΤΒΕ-ΣΕΜΠΧΠΑ είναι η εγκαθίδρυση ενός μηχανισμού Παρατηρητηρίου στον ΟΡΘΕ για την αποτελεσματική άσκηση των λειτουργιών της παρακολούθησης και αξιολόγησης. Η σύσταση και οι όροι λειτουργίας του

θα πρέπει να αναφερθούν ρητά στις διατάξεις του Σχεδίου Νόμου, ενώ δεν κρίνεται σκόπιμη η αναλυτική και δεσμευτική περιγραφή των δεικτών, η οποία δημιουργεί δυσκολίες σε πιθανές ανάγκες τροποποίησης, συμπλήρωσης ή εξειδίκευσής τους.

**6) Ως προς τη λειτουργία του ΟΡΘΕ**

Ο ρόλος του ΟΡΘΕ θα πρέπει να ενισχυθεί σε όλα τα επίπεδα ώστε να αποκτήσει χαρακτήρα φορέα μητροπολιτικής διακυβέρνησης για την περιοχή, με πρόσβαση σε πηγές χρηματοδότησης και αυξημένες αρμοδιότητες στη διαχείριση των πόρων. Προϋπόθεση για την αποτελεσματική και αποδοτική άσκηση αρμοδιοτήτων του ΟΡΘΕ είναι η στελέχωσή του, ιδιαίτερα με εξειδικευμένο προσωπικό στο χωρικό σχεδιασμό ώστε αφενός αυτός να μπορέσει να καλύψει το αυξημένο αντικείμενο που συνεπάγεται η διεύρυνση της περιοχής ευθύνης του, αφετέρου να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις εκκίνησης μιας νέας προσπάθειας.

**Συμπερασματικά**, συνεκτιμώντας όλα τα παραπάνω, θεωρούμε ότι σε αυτή τη φάση θα ήταν σκόπιμο να αναδιατυπωθεί το κείμενο που δόθηκε στη διαβούλευση, ώστε να γίνει πιο σύντομο αλλά συγχρόνως περιεκτικό και συγκεκριμένο, ειδικότερα ως προς το όραμα, τις προγραμματικές προτεραιότητες και τις πολιτικές επιλογές για τη μητροπολιτική περιοχή, έχοντας όμως ένα βαθμό ευελιξίας στην επακόλουθη εξειδίκευσή του και λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τα νέα κοινωνικοοικονομικά και διοικητικά δεδομένα.

Το αναλυτικό κείμενο της γνωμοδότησης είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α. [www.chorotaxia.gr](http://www.chorotaxia.gr) & [www.poleodomia.gr](http://www.poleodomia.gr)

## ■ ΣΕΜΠΧΑ: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Σχέδιο νόμου για τη μεταρρύθμιση του συστήματος ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων μελετών και δημοσίων έργων**

Ύστερα από πολύμηνη διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει δώσει στη δημοσιότητα το Σχέδιο Νόμου για τη μεταρρύθμιση του συστήματος ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων μελετών και δημοσίων έργων. Ο Σύλλογος Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α.) εκφράζει την ικανοποίησή του σχετικά με την **προσπάθεια εκσυγχρονισμού των κατηγοριών μελετών**, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 2. Παρά το γεγονός ότι συγκεκριμένες ρυθμίσεις του Σχεδίου Νόμου εξακολουθούν να προκαλούν έντονο προβληματισμό στο σύνολο της κοινότητας μηχανικών, είναι γεγονός ότι για πρώτη φορά **μετά από 33 χρόνια γίνεται μια πρώτη προσπάθεια εκσυγχρονισμού των κατηγοριών μελετών** σύμφωνα με την ελληνική αλλά και διεθνή/ευρωπαϊκή πραγματικότητα.

Το Σχέδιο Νόμου ακολουθεί σε ορισμένα σημεία την κατεύθυνση του ομόφωνου πορίσματος της Επιτροπής Διαιτησίας του Τ.Ε.Ε., για τα επαγγελματικά δικαιώματα των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, το οποίο αναγνωρίζει την ανάγκη εξορθολογισμού του αντικειμένου των αστικών αναπλάσεων με δημιουργία νέας κατηγορίας μελέτης ή ενσωμάτωση στην αντίστοιχη Κατηγορία Μελετών 2. Με το ως άνω πόρισμα προτείνεται επίσης ο διαχωρισμός μεταξύ μελετών συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακών μελετών, ο οποίος υιοθετείται και από το Σχέδιο Νόμου. Προς την κατεύθυνση του εκσυγχρονισμού θα ήταν σκόπιμος, σύμφωνα με το πνεύμα του Σχεδίου Νόμου και τις προτάσεις της Επιτροπής Διαιτησίας του Τ.Ε.Ε., και ο διαχωρισμός του αναπτυξιακού αντικειμένου της σημερινής κατηγορίας 3 «Οικονομικές μελέτες» ή/και η μεταφορά του στην κατηγορία 1 «Χωροταξικές και ρυθμιστικές μελέτες», ώστε να διασφαλιστεί η σύνδεση μεταξύ χωρικού σχεδιασμού και αναπτυξιακού προγραμματισμού, η οποία κατά γενική ομολογία είναι σήμερα ανεπαρκής. Επιπλέον, σκόπιμη θεωρούμε την ένταξη των Μελετών Τοπίου στην Κατηγορία 1 (Χωροταξικές, Ρυθμιστικές και Τοπίου) σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην Ευρωπαϊκή Σύμβαση του Τοπίου (N. 3827/2010).

Οι Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης για **περισσότερο από 15 χρόνια βιώνουν συνθήκες αποκλεισμού** από τμήμα του επαγγελματικού και μελετητικού τους αντικειμένου. Συνθήκες που έχουν επιβληθεί μέσω της στρεβλής ερμηνείας ή μη εφαρμογής



των προβλέψεων του νομοθέτη και οι οποίες έρχονται σε αντίθεση με την επιστημονική λογική και το συνταγματικό δικαίωμα της οικονομικής και επαγγελματικής ελευθερίας. Είναι ανεπιτρεπτό, βάσει της αρχής της επαγγελματικής ελευθερίας, συνδυαζόμενης με την αρχή της ισότητας, να αποκλείεται είτε άμεσα (ρητά) είτε έμμεσα (ισωπηρά) επαγγελματική κατηγορία, από την άσκηση επαγγελματικών δραστηριοτήτων, ενώ από την άσκηση αυτών δεν αποκλείονται άλλες επαγγελματικές κατηγορίες, συγγενείς με την αποκλειόμενη, ή, έστω, διαφέρουσες από αυτήν, όχι αρκετά όμως, ώστε να δικαιολογείται η άνιση αυτή μεταχείριση.

Η μέχρι σήμερα άνιση μεταχείριση των Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης ουσιαστικά ακυρώνει σημαντικές επενδύσεις του ελληνικού κράτους στον τομέα της εκπαίδευσης και κατάρτισης, και μάλιστα σε μια εποχή περιορισμένων πόρων κατά την οποία θα έπρεπε να εκμεταλλευόμαστε στο μέγιστο το παραγόμενο αποτέλεσμα κάθε επένδυσης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, ο Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α. πιστεύει ότι το άρθρο 2 του Σχεδίου Νόμου κινείται **στη σωστή κατεύθυνση για την άρση των εμποδίων πρόσβασης στην αγορά εργασίας** προς όφελος της οικονομίας, της ποιότητας, της επιστήμης, της ισότητας, του δικαίου και της πρόοδου.

Ελπίζουμε ότι αυτή η αλλαγή χρόνιων παγιωμένων αντιλήψεων θα υποστηριχτεί ακόμα πιο εντατικά από το Τ.Ε.Ε., τον Τεχνικό Σύμβουλο της Πολιτείας. Παράλληλα ο Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α. θα συνεχίσει την εποικοδομητική του συνεργασία με το Τ.Ε.Ε. προς την κατεύθυνση της αναβάθμισης και ποιοτικής κατοχύρωσης του επαγγέλματος, μέσω της δημιουργίας της νέας Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, κατ'αντιστοιχία με τα όσα προβλέπονται για όλες τις ειδικότητες των μηχανικών.

#### ■ ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ: ΧΥΤΑ ΠΕΛΛΑΣ

Προς το Δήμαρχο Πέλλας και τον Πρόεδρο 3<sup>ης</sup> διαχειριστικής ενότητας Πέλλας:

Το Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ. ενημερώθηκε για την απόφαση του Προέδρου της 3<sup>ης</sup> Διαχειριστικής Ενότητας Πέλλας και του Δημάρχου Πέλλας υπέρ της εκχώρησης της διαχείρισης του ΧΥΤΑ Πέλλας σε ιδιώτη, καθώς και για την αντίθετη άποψη του Προέδρου του Συλλόγου Δημοτικών Υπαλλήλων Πέλλας, μέλους μας, όπως και φορέων της πόλης. Η άποψη τους είναι ότι ο Δήμος μπορεί να διαθέσει το προσωπικό που απαιτείται για τη διαχείριση του ΧΥΤΑ, ενώ ο απαιτούμενος εξοπλισμός ήδη υπάρχει και είναι στην κυριότητα του Δήμου. Μάλιστα η ανάθεση σε ιδιώτη σχεδιάζεται να γίνει με τη χρήση του εξοπλισμού αυτού. Σημειώνουν επίσης, ότι παρά τη σχετική πρόβλεψη, στο διάστημα της αρχικής λειτουργίας του ΧΥΤΑ από ανάδοχο ιδιώτη, ΔΕΝ ΕΓΙΝΕ, όπως προβλεπόταν, η εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου για τη λειτουργία του ΧΥΤΑ, που προφανώς είναι απαραίτητη ακόμη και στην περίπτωση εκχώρησης, ώστε να διασφαλίζεται ο απαραίτητος έλεγχος της λειτουργίας.

Δεδομένου ότι η διαχείριση των απορριμμάτων, από την αποκομιδή έως την ασφαλή απόθεση των υπολειμμάτων, δεν εμπίπτει στις συνθήκες επιχειρηματικές δραστηριότητες, αφού έχει άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στο περιβάλλον, στην υγεία, στην ποιότητα ζωής αλλά και στην ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας καθώς κάθε οικονομικό και περιβαλλοντικό κόστος θα επιβαρύνει τους δημότες, θα πρέπει να εκτελείται από δημόσιο φορέα με μη κερδοσκοπικό χαρακτήρα.

Πολύ περισσότερο δε, που στην προκειμένη περίπτωση, ο ΧΥΤΑ είναι ήδη κατασκευασμένος, τα μηχανήματα ανήκουν στο Δήμο και η τεχνολογία μπορεί να αποκτηθεί με κατάλληλη εκπαίδευση.

Ο Δήμος Πέλλας οφείλει να σεβαστεί τις απόψεις των φορέων της πόλης και να διαθέσει τον απαραίτητο αριθμό εργαζομένων ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις σωστής λειτουργίας ενός τόσο σημαντικού κοινωνικού αγαθού. Για το λόγο αυτό ζητάμε:

- από την 3<sup>η</sup> Διαχειριστική Ενότητα Πέλλας να επανεξετάσει το θέμα της εκχώρησης της διαχείρισης του ΧΥΤΑ σε ιδιώτη και την προοπτική λειτουργίας του ΧΥΤΑ από τις υπηρεσίες του Δήμου και
- από το Δήμαρχο Πέλλας να σεβαστεί τη δημοσίως εκφρασμένη αντίθετη άποψη των φορέων της πόλης και να μην προχωρήσει στην υλοποίηση της εκχώρησης της διαχείρισης του ΧΥΤΑ σε ιδιώτη. ■

## ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ

Αιτήσεις μέχρι 30 Ιουνίου

Το **contACT art club** διοργανώνει για τρίτη συνεχόμενη χρονιά το ετήσιο φεστιβάλ σύγχρονης καλλιτεχνικής δημιουργίας, με τίτλο «**contACT#3 - Cross My Art**», από 1 έως 9 Οκτωβρίου 2011.

Έχοντας ήδη στο ενεργητικό του τη διοργάνωση δύο επιτυχημένων φεστιβάλ (contACT#1 & contACT#2- Abnormal cocreation) φιλοδοξεί για ακόμα μια χρονιά να φέρει σε επαφή τόσο τους ίδιους τους καλλιτέχνες όσο και τις δημιουργίες τους με το κοινό της πόλης.

Στόχος φέτος είναι να πραγματοποιηθεί μια ουσιαστική παρουσίαση του τρόπου διαβίωσης και επιβίωσης του σύγχρονου ανθρώπου, όπως την αντιλαμβάνεται και την «αποδίδει» ο εκάστοτε καλλιτέχνης μέσα από το έργο του.

«...Είναι όντως δύσκολο να ξεχωρίσεις την πραγματικότητα από το όνειρο ή τον εφιάλτη, την ψύχωση από την εμμονή, την αδυναμία από τη δύναμη και την τέχνη από τη ζωή, αφού η διαρκής αλληλοπεριχώρησή τους καθρηπτικά αντικατοπτρίζεται σε αέναο κύκλο.» (Αναστασία Γκίσιση)

Στο φεστιβάλ μπορούν να συμμετέχουν καλλιτέχνες που δραστηριοποιούνται σε κάθε μορφή τέχνης (θέατρο, χορός, μουσική, Φωτογραφία, Εικαστικά, Video Art, Installations, Κόσμημα, Γλυπτική, Comics κ.ο.κ.):

Το contACT #3 θα επεκτείνει και φέτος τις δράσεις του πέραν του χώρου του contACT art club, τόσο σε καλλιτεχνικούς όσο και σε μη καλλιτεχνικούς χώρους, ενώ, παράλληλα, στο πρόγραμμά του θα εντάξει και σεμινάρια-workshops.

Θα ακολουθήσουν περαιτέρω ενημερωτικά email προς τους συμμετέχοντες όσον αφορά τους χώρους διεξαγωγής του Φεστιβάλ.

Οι καλλιτέχνες καλούνται να αποστείλουν,

§ Την αίτηση συμμετοχής συμπληρωμένη

§ Φωτογραφίες και ακριβείς διαστάσεις των έργων τους (exhibition part)

§ Video ενδεικτικό του project (θέατρο, χορός, μουσική, happening- performing art part)

το αργότερο **μέχρι τις 30 Ιουνίου 2011** ηλεκτρονικά στο mycontactspace@gmail.com. Επίσης, μπορούν να επισκεφθούν το website του contACT

<http://contactspace.wordpress.com> και να αποστείλουν αυτόματα την αίτησή τους.

Παρακαλούνται, επίσης, να περιγράψουν με σαφήνεια το concept τους, προκειμένου να είναι ουσιαστική και «γόνιμη» η συμμετοχή τους στο φεστιβάλ.

Αιτήσεις ελλείψεις στοιχείων ή που δε συνοδεύονται από φωτογραφίες/ video, καθώς και οι ληξιπρόθεσμες θα αποκλείονται. ■

## Ο ΔΑΙΜΩΝ ΤΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Στο τεύχος 418/01.05.2011, σελίδα 17 και στο άρθρο του Νίκου Β. Χατζηνευστρατίου, Π, με τίτλο «**ΣΚΑΛΕΣ... (στα ίχνη δημόσιου χρήματος και τοπικής εξουσίας)**», από παραδρομή γράφτηκε ευνοούμενη αντί για ευνομούμενη πολιτεία.

Το σωστό είναι:

«**Με τον ίδιο τρόπο δεν ανατέθηκαν στο παρά πέντε Ολυμπιακά έργα τα οποία κόστισαν τρεις φορές πάνω απ' ό,τι σε μια οργανωμένη και ευνομούμενη πολιτεία;**» ■

## ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ/ MANAGER ΣΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Το Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης και Ανάλυσης Πληροφοριών, Τμήμα Πληροφορικής του ΑΠΘ, προκηρύσσει θέσεις ερευνητών/manager στα ερευνητικά προγράμματα FP7: 3DTVS και MOBISERV, για τις οποίες μπορούν να δηλώσουν ενδιαφέρον οι:

- Υποψήφιοι Διδάκτορες ή Ερευνητές που να κατέχουν μεταπτυχιακό ή δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού / Πληροφορικής/ Μηχανικού Πληροφορικής / Μαθηματικών / Φυσικής ή ισόδυναμο.
- Μεταδιδακτορικοί ερευνητές
- Manager για διαχείριση του έργου 3DTVS

Προφίλ του εργαστηρίου και σχετικές πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση <http://www.aiaa.csd.auth.gr>. Οι θέσεις χρηματοδοτούνται από τα προγράμματα 3DTVS και MOBISERV τα οποία χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το γενικό θέμα έρευνας είναι η α) ανάλυση, δεικτοδότηση και ανάκτηση βίντεο τριδιάστατης τηλεόρασης β) επεξεργασία και ανάλυση ψηφιακής εικόνας και βίντεο και η τεχνητή όραση με εφαρμογή σε υπηρεσίες υποστήριξης της ποιότητας ζωής των ηλικιωμένων. Μια ενδεικτική λίστα πιθανών ερευνητικών αντικειμένων είναι:

- Ανάλυση Ψηφιακού Βίντεο
- Τεχνητή Όραση (αναγνώριση κίνησης, συναισθημάτων)
- Ανάλυση Τριδιάστατης Εικόνας
- Ανάκτηση τρισδιάστατου βίντεο (3DTV content analysis, indexing and retrieval)

Το ακριβές ερευνητικό αντικείμενο των νέων ερευνητών θα επιλεγεί έτσι, ώστε να συμφωνεί με την προηγούμενη εμπειρία του/της με σκοπό την επίτευξη της μέγιστης αποδοτικότητας. Η διάρκεια της εργασίας μπορεί να επεκταθεί για 3 χρόνια ή και περισσότερο. Άτομα με αποδεδειγμένη ερευνητική εμπειρία σε ένα από τα παρακάτω πεδία: ψηφιακή επεξεργασία εικόνας, τεχνητή όραση, γραφικά, διεπαφές ανθρώπου-υπολογιστή, επεξεργασία σήματος, πολύ καλή γνώση αγγλικών, προγραμματισμό σε C/C++ και ιδιαίτερο ενδιαφέρον σε ακαδημαϊκή έρευνα θα προτιμούνται ιδιαίτερος. Για τη θέση manager απαιτούνται και τεχνικές γνώσεις των προαναφερόμενων αντικειμένων και γνώσεις/ενδιαφέρον για διαχείριση προγραμμάτων (προγραμματισμός εργασιών, παρακολούθηση εκτέλεσης και κατανάλωσης πόρων, συγγραφή παραδοτέων, τριμηνιαίοι και ετήσιοι οικονομοτεχνικοί απολογισμοί, consortium agreement, διαχείριση πνευματικών δικαιωμάτων) και πολύ καλή γνώση Αγγλικών. Θα προτιμηθούν άτομα που έχουν θετικό/τεχνολογικό πτυχίο και ενδεχομένως μεταπτυχιακό τίτλο (όπως τα προαναφερόμενα).

Η προθεσμία για τις παραπάνω θέσεις είναι μέχρι τις 15 Ιουνίου 2011.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να είναι μόνο πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα πρέπει να στείλουν τα βιογραφικά τους και τις συστατικές επιστολές με φαξ ή με e-mail (προτιμότερο) στον: Καθηγητή **Ιωάννη Πήτα**, Τμήμα Πληροφορικής ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη 54124, Τ.Θ. 451, Τηλ., fax: +30-2310-996304, e-mail: [pitas@aiaa.csd.auth.gr](mailto:pitas@aiaa.csd.auth.gr) ■

## NANOTEX 2011

Έκθεση στη Θεσσαλονίκη τον Ιούλιο



«Παράθυρο» στο μέλλον της νανοτεχνολογίας και των οργανικών ηλεκτρονικών, ανοίγουν τον Ιούλιο, στη Θεσσαλονίκη, το Εργαστήριο LTFN του ΑΠΘ και η Helexpro ΑΕ, διοργανώνοντας τη **NANOTEX 2011**, ένα πολυγεγονός διεθνών επιστημονικών, τεχνολογικών και επιχειρηματικών εκδηλώσεων.

Συγκεκριμένα, στις εγκαταστάσεις της ΔΕΘ θα πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα διεθνής έκθεση, διεθνή συνέδρια και σχολεία για τις νανοτεχνολογίες, εκδήλωση Μεταφοράς Τεχνολογίας και Επιχειρηματικών Συνεργασιών). Οι εκδηλώσεις διοργανώνονται με την υποστήριξη της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας

Στη NANOTEX 2011 θα λάβουν χώρα περισσότερες από 600 παρουσιάσεις από 50 χώρες και με συμμετοχές περισσότερους από 2.000 ειδικούς που περιλαμβάνουν ερευνητές και επιστήμονες καθώς και επιχειρηματίες, εκπαιδευτικούς από τη Βιομηχανία, επενδυτές, εκπαιδευτικούς από το χώρο των υπηρεσιών και ειδικούς μεταφοράς τεχνολογίας. Ο εντοπισμός ευκαιριών συνεργασίας και οι προοπτικές για την αξιοποίηση τους μέσα από αυτές τις δράσεις είναι ιδιαίτερα σημαντικός καθώς: α) ελληνικές ερευνητικές ομάδες διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο και καθοδηγούν την έρευνα στην Ευρώπη σε αυτά τα πεδία και β) η αξιοποίηση και εκμετάλλευση των αποτελεσμάτων έρευνας που προκύπτουν από αυτά τα πεδία αποτελεί μια μεγάλη πρόκληση για άμεση οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας μας.

Συγκεκριμένα, η NANOTEX 2011 (<http://www.nanotex4.com/>) περιλαμβάνει τις ακόλουθες κύριες εκδηλώσεις:

**1<sup>st</sup> International Exhibition on Nanotechnologies & Organic Electronics**  
Η NANOTEX 2011 Expo προσφέρει μια εξαιρετική ευκαιρία συνάντησης με τη Βιομηχανία της Νανοτεχνολογίας κυρίως από την περιοχή της ΝΑ Ευρώπης, όπως εταιρίες, που δραστηριοποιούνται στους τομείς της νανοτεχνολογίας, των οργανικών ηλεκτρονικών και εφαρμογών τους, Ακαδημαϊκά και Ερευνητικά Ιδρύματα που αναπτύσσουν και επιθυμούν να αξιοποιήσουν τα αποτελέσματα της έρευνας τους, κλπ. Οι επισκέπτες θα μπορούν να δουν ολόκληρο το φάσμα των τεχνολογιών αιχμής που βασίζονται στις νανοτεχνολογίες καθώς και νέα καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες που προκύπτουν από την αξιοποίησή τους.

**BROKERAGE EVENT- Διημερίδα επιχειρηματικών συναντήσεων, 13-14 Ιουλίου 2011**

Τα μέλη του Enterprise Europe Network - Hellas (Δίκτυο ΠΡΑΞΗ και ΕΤΑΚΕΙ) σε συνεργασία με την HELEXPO, παρέχουν την ευκαιρία στους συμμετέχοντες και στους επισκέπτες της NANOTEX 2011 να πραγματοποιήσουν διμερείς συναντήσεις με στόχο την επίτευξη διεθνών τεχνολογικών, επιχειρηματικών και ερευνητικών συνεργασιών στον τομέα της νανοτεχνολογίας και των οργανικών ηλεκτρονικών. Η εκδήλωση αυτή παρέχει μοναδική ευκαιρία για τους συμμετέχοντες να αναπτύξουν διεθνείς επαφές με μερικούς από τους σημαντικότερους συντελεστές στον τομέα της νανοτεχνολογίας και των οργανικών ηλεκτρονικών, με στόχο τη σύναψη επιχειρηματικών και ερευνητικών συνεργασιών.

**4th International Symposium for Organic Electronics 2011 (IS-FOE11)**

Το ISFOE-11 είναι ένα από τα σημαντικότερα συνέδρια διεθνώς, στην επιστήμη και τεχνολογία των Εύκαμπτων Οργανικών Ηλεκτρονικών. Ο σκοπός του ISFOE είναι να φέρει κοντά επιστήμονες και μηχανικούς οι οποίοι ασχολούνται με την έρευνα, ανάπτυξη και την κατασκευή των Εύκαμπτων Οργανικών Ηλεκτρονικών με εφαρμογές στην ενέργεια, το φωτισμό, κλπ και επιχειρηματικές ευκαιρίες.

**8th International Conference on Nanosciences & Nanotechnologies 2011 (NN11)**

Το Διεθνώς αναγνωρισμένο συνέδριο NN11 αποτελεί την ετήσια συνάντηση των επιστημόνων, ερευνητών, μηχανικών και των εταιρειών που ειδικεύονται και ενδιαφέρονται στα νέα επιστημονικά και τεχνολογικά επιτεύγματα που προκύπτουν από την περιοχή των Ν&Ν και καλύπτουν τα ηλεκτρονικά, την ενέργεια, το περιβάλλον, την υγεία, τις μεταφορές, την ασφάλεια, την εκπαίδευση κλπ

**5th International Summer School on N&N 2011 (ISSON11) at 9-16 July 2011**

Το ISSON11 στοχεύει στην εκπαίδευση νέων ερευνητών, αποφοίτων ΑΕΙ και στελεχών ερευνητικών και παραγωγικών φορέων στους τομείς των νανοτεχνολογιών, οργανικών ηλεκτρονικών και νανο-ιατρικής

Η NANOTEX 2011 αναμένεται να αποτελέσει το μέσο για την ανάδειξη καινοτομικών και επενδυτικών ευκαιριών στη ΝΑ Ευρώπη και την περιοχή των Βαλκανίων σε αυτούς τους τομείς. ■

## ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ



### ■ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΩΡΟΥ

Προγράμματα μεταπτυχιακών σπουδών, με τίτλο "Γεωπληροφορική" και "Τεχνικές και Μέθοδοι στην Ανάλυση, Σχεδιασμό και Διαχείριση του Χώρου", προκηρύσσει το Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, για το ακαδημαϊκό έτος 2011 - 2012.

Αιτήσεις θα υποβάλλονται από 1 Ιουνίου μέχρι και τις 22 Ιουλίου 2011, ενώ σε κάθε μεταπτυχιακό πρόγραμμα θα γίνονται δεκτοί 15 μεταπτυχιακοί φοιτητές. Η επιλογή των φοιτητών που θα συμμετάσχουν στα προγράμματα θα γίνει μεταξύ 1<sup>ης</sup> και 30<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα τηλέφωνα 2310995823 (Π.Γουβανούδη) και 2310996112 (Α.Γουλιδίου).\_

### ■ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών με τίτλο «Οικονομική και Διοίκηση για Μηχανικούς», προκηρύσσει το Τμήμα Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Το πρόγραμμα «τρέχει» από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και η επιτυχής ολοκλήρωσή του οδηγεί σε Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (Μ.Δ.Ε.) στις κατευθύνσεις της Χρηματοοικονομικής Μηχανικής και της Μηχανικής της Διοίκησης.

Το Π.Μ.Σ. Ο.Δι.Μ. στοχεύει να προσδώσει στους αποφοίτους του ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, όπως η ικανότητα ανάλυσης και σύνθεσης πολύπλοκων προβλημάτων που συνδυάζουν πολλαπλούς τομείς της τεχνολογίας, πληροφορικής, διοίκησης και οικονομίας.

Η διάρκεια του Προγράμματος είναι 12 μήνες και περιλαμβάνει την παρακολούθηση ενόρα μαθημάτων σε δύο εξάμηνα, καθώς και εκπόνηση της διπλωματικής εργασίας κατά το τελευταίο πεντάμηνο του προγράμματος. Τα μαθήματα του Π.Μ.Σ. διεξάγονται απογευματινές ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας. Για την παρακολούθηση του Π.Μ.Σ. προβλέπεται η καταβολή διδάκτρων. Για μεταπτυχιακούς φοιτητές που θα διακριθούν κατά τη φοίτησή τους, προβλέπεται χορήγηση υποτροφιών. Οι αιτήσεις των υποψηφίων θα γίνονται δεκτές μέχρι 10 Ιουνίου 2011.

Για πληροφορίες και αιτήσεις, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκέπτονται την ιστοσελίδα του Π.Μ.Σ. στην Οικονομική και Διοίκηση για Μηχανικούς [www.fme.aegean.gr](http://www.fme.aegean.gr) ή επικοινωνήστε τηλεφωνικά στο 22710-35422.\_

### ■ ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ

Πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών, με αντικείμενο την ιατρική πληροφορική, προκηρύσσουν για το ακαδημαϊκό έτος 2011-2012 τα τμήματα Ιατρικής, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών και Πληροφορικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Σκοπός του προγράμματος είναι η δημιουργία στελεχών με υψηλό βαθμό εξειδίκευσης σε τομείς τεχνολογικών εφαρμογών στην Ιατρική, τα οποία θα είναι σε θέση να προσφέρουν υπηρεσίες υγείας ανωτέρου επιπέδου, που σήμερα είναι δυνατό να προσφερθούν μόνο στο εξωτερικό. Παράλληλα, το πρόγραμμα αποσκοπεί στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας των μεταπτυχιακών σπουδών στον τομέα της Ιατρικής Πληροφορικής και την προσέλκυση, τόσο των Ελλήνων Επιστημόνων που προσφεύγουν στα πανεπιστήμια του εξωτερικού, όσο και ξένων, ιδιαίτερα δε από τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Το ΠΜΣ. απονέμει: α) Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Εξειδίκευσης στους εξής τομείς της Ιατρικής Πληροφορικής: (1) Διαχείριση Ιατρικής Πληροφορίας (2) Βιοϊατρική Τεχνολογία (3) Ιατρική Τηλεματική και β) Διδακτορικό Δίπλωμα στην Ιατρική Πληροφορική.

Ο αριθμός εισακτέων στο πρόγραμμα ορίζεται κατ' ανώτατο όριο σε 10 ανά έτος, με μέγιστο αριθμό ενεργών μεταπτυχιακών φοιτητών τους 40.

Οι αιτήσεις και τα δικαιολογητικά υποβάλλονται αυτοπροσώπως ή με επιστολή στο εργαστήριο ιατρικής πληροφορικής του ΑΠΘ, από τις 6 μέχρι τις 24 Ιουνίου, ενώ η γραπτή εξέταση θα πραγματοποιηθεί στις 14 Σεπτεμβρίου και οι συνεντεύξεις στις 14 και 15 του ίδιου μηνός.

Πληροφορίες Εργαστήριο Ιατρικής Πληροφορικής Α.Π.Θ. Θυρίδα 323 Τηλ.: 2310999272, Φαξ: 2310999263, <http://lomiweb.med.auth.gr/promesip>, [promesip@med.auth.gr](mailto:promesip@med.auth.gr) Υπεύθυνος Προγράμματος: Κωσταντίνος Παππάς, Καθηγητής Ιατρικής Πληροφορικής. ■

NANOTEX EXPO 11  
11-15 July 2011

ISFOE 11  
10-13 July 2011

NN 11  
12-15 July 2011

ISSON 11  
9-16 July 2011

## «ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΑΛΛΙΩΣ!»

Δράσεις της Parallaxi στις 4 Ιουνίου



Η Parallaxi, το παλαιότερο και μεγαλύτερο σε κυκλοφορία free press έντυπο της Θεσσαλονίκης μετά τις δύο πετυχημένες δράσεις της ομάδας "Η Θεσσαλονίκη Αλλιώς" τον περασμένο Ιούνιο και το Σεπτέμβριο, που κινητοποιήσαν στην πόλη περισσότερους από 60.000 ανθρώπους, τις "Αλιωτικές Νύχτες" στα μουσεία της πόλης και τη δράση που βοήθησε τους άστεγους συμπολίτες μας, προχωρά στο σχεδιασμό των μελλοντικών της δράσεων με σκοπό την ευαισθητοποίηση των πολιτών γύρω από θέματα καθημερινότητας, πολιτισμού και περιβάλλοντος. Έτσι στο πλαίσιο των παρεμβάσεων που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής, προτείνουμε ένα μεγάλο πρότζεκτ στο χώρο του λιμανιού που θα αναδείξει τη δυναμική του και τις προοπτικές του.

### ■ "Το Λιμάνι αλλιώς!" Για να αρχίσει η καρδιά της πόλης να χτυπά ξανά...

Πέρασε κιόλας ένας χρόνος από το αστικό πείραμα "Η Θεσσαλονίκη Αλλιώς", με το οποίο η Parallaxi γιόρτασε τα 20 χρόνια κυκλοφορίας της. 48 ώρες και ένας καταγισμός δράσεων απέδειξαν πως η πόλη μπορεί να απεκδυθεί τη μίζερια των τελευταίων ετών. Έκτοτε, είναι γεγονός πως άλλαξαν αρκετά πράγματα στην πόλη, ωστόσο η ομάδα του "Θεσσαλονίκη Αλλιώς" με σταθερές της την ανεξαρτησία και την άσβεστη επιθυμία για αλλαγές στην καθημερινότητα και την προβληματική ρουτίνα της Θεσσαλονίκης συνέχισε και συνεχίζει τη δράση της.

Το Σάββατο, 4 Ιουνίου στην υποδοχή του καλοκαιριού το Λιμάνι ζωντανεύει σε μία προσπάθεια να αναδειχθούν οι πολλαπλές αναξιοποίητες δυνατότητες αυτού του φυσικού θησαυρού της πόλης. Τα πρώτα γενέθλια ενός αστικού πειράματος που βρίσκεται σε εξέλιξη γιορτάζονται με ένα πρότζεκτ στην καρδιά της Θεσσαλονίκης. Το Λιμάνι έχει μεγάλη ιστορία και μεγάλη συμβολική και οικονομική αξία για το παρόν και το μέλλον της πόλης, κάτι που επί σειρά ετών το αγνοούμε επιδεικτικά. Έστω για μία ημέρα ας αλλάξουμε αντίληψη...

### ■ Το Πρόγραμμα των Δράσεων

- Συγκέντρωση ιστοπλοϊκών πλοίων στην παραλία της πόλης που θα γεμίσει το θερμαϊκό και θα καλούν τον κόσμο στο εσωτερικό του λιμανιού σε μία προσπάθεια αναβίωσης ιστορικών στιγμιότυπων της πόλης από τις πρώτες δεκαετίες του 20ου αιώνα.

- Πιλοτική εφαρμογή της θαλάσσιας, αστικής και περιαισθητικής συγκοινωνίας για μία ολόκληρη ημέρα σε συνεργασία με τον υφυπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων κ. Σπύρο Βούγια. (εισιτήριο 1€, διαδρομή: Περαία- Kitchen Bar)

- Ημερίδα για την αξιοποίηση του λιμανιού (οικονομικές, πολιτιστικές, τουριστικές κ.α. δυνατότητες) στην αίθουσα Μαρκετάκ-Τορνές. Στην ημερίδα θα παρουσιαστούν επιτυχημένα παραδείγματα ανάπτυξης σε λιμάνια του εξωτερικού. Καλεσμένος, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Γκαίτε, θα είναι ένας εκ των επικεφαλής του πρότζεκτ "Hafencity" στο λιμάνι του Αμβούργου, που τη δεδομένη χρονική στιγμή αποτελεί το μεγαλύτερο εργοτάξιο του κόσμου και ταυτόχρονα τη μεγαλύτερη επένδυση που έγινε ποτέ σε ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια παγκοσμίως. Επιπλέον, η ομάδα του "Opencoffee" θα πραγμα-

τοποιήσει ειδική συνάντησή της στο πλαίσιο των δράσεων με θεματική στόχευση στις προοπτικές του λιμανιού. Δέκα νέοι επικηρηματίες και δημιουργοί θα προτείνουν δράσεις για το μέλλον του λιμανιού.

- Εκθέσεις σε αποθήκες του λιμανιού με φωτογραφίες του παρελθόντος και προτάσεις και μακέτες του μέλλοντος της ευρύτερης περιοχής

- Το Ellis Island της Θεσσαλονίκης Αφιέρωμα στη μετανάστευση στη Θεσσαλονίκη. Στήσιμο ενός μνημείου-μουσείου της μετανάστευσης. Συγκέντρωση των ιστοριών όσο το δυνατόν περισσότερων οικογενειών που θα βρεθούν στο χώρο σε μικρά χαρτάκια. Στη συνέχεια οι ιστορίες αυτές θα δημοσιευθούν σε μία ειδικά διαμορφωμένη ιστοσελίδα (streaming ιστορικών φωτογραφιών και timeline ιστοριών από κάτω).

- Υπαιθριο ουζερί καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας σε συνεργασία με ταβέρνες από την περιοχή των λαδάδικων που έχουν εκφράσει την επιθυμία συνεργασίας.

- Στεγασμένη αγορά στο λιμάνι στην Αποθήκη 9. Στήσιμο μίας πρώτης αγοράς τριψίμων και όχι μόνο, που θα μπορούσε να λειτουργεί ως πρόταση μέσα στο χώρο του λιμανιού.

- Μια θεατρική παράσταση βασισμένη στο έργο του Ακη Δημού «Ελα να δεις τα κύματα» που γράφτηκε με αφορμή το πρότζεκτ «Το λιμάνι αλλιώς».

- Νυχτερινή συναυλία 20 τραγουδοποιών της πόλης με ένα αφιέρωμα στον ποιητή Νίκο Καββαδία καθώς και τραγούδια γραμμένα ειδικά για λιμάνια, με την επιμέλεια του 9.58 της EPT3. Προηγουμένως, αξιοποιώντας εργαλεία του λιμανιού όπως κοντέινερ κ.α. πλανώδιοι μουσικοί με ακορντέον, σαξόφωνα κ.α. δημιουργούν μία ξεχωριστή ατμόσφαιρα λίγο πριν το πλοβασίλεμα.

- Πλωτή συναυλία με τους Μοτέλ Σελενίκ σε φορτηγίδα με φόντο την πόλη

- Ξενάγηση καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας στα άδυτα του λιμανιού με ειδικό λεωφορείο και ξεναγό που θα αφηγείται την ιστορία του.

- Τα Μουσεία του Λιμανιού διοργανώνουν ειδικές δράσεις για εκείνη την ημέρα.

- Διαμόρφωση της καινούριας προβλήτας ως χώρος αναψυχής και ψυχαγωγίας

- Χρήση των παλιών φυγείων όπου στα 9 διαφορετικά δωμάτια τους θα αναπτύσσονται 9 διαφορετικά και πρωτότυπα δρώμενα.

- Δράσεις για παιδιά στον αυλόγυρο του παιδικού σταθμού καθώς και αφηγήσεις παραμυθιών με θέμα τη θάλασσα.

- Τσίρκο δρόμου και Όπερα

- Μουσικές παρελάσεις στους υπαιθριους χώρους του λιμανιού

Επίσης προτείνουμε την ένταξη και του Μουσείου Υδρευσης στις εκδηλώσεις που διοργανώνουν τα υπόλοιπα μουσεία για τη συγκεκριμένη μέρα.

Η συγκεκριμένη εκδήλωση θα αποτελέσει μία πρώτη τάξεως ευκαιρία, ώστε το λιμάνι να δείξει ένα εξωστρεφές πρόσωπο και να ανοίξει τις πύλες του στην πόλη, προτείνοντας εμπράκτως δυνατότητες μελλοντικών χρήσεων που θα εξερευρευθούν από το "Θεσσαλονίκη Αλλιώς".

### ■ Επικοινωνία της εκδήλωσης

Το συγκεκριμένο project της Parallaxi θα επικοινωνηθεί ως εξής:

- Στο τεύχος της Parallaxi που θα κυκλοφορήσει στις 15/6 με ένα σαλόνι που θα αφιερώνεται στο σύνολο των δράσεων με φωτογραφικά στιγμιότυπα. Τιράζ 25,000 κάθε τεύχος.

- 3 bunneps που θα τοποθετηθούν στις εισόδους του λιμανιού και στον επιβατικό σταθμό που θα επικοινωνούν την εκδήλωση

- 2.000 αφίσες που θα επικοινωνούν το σύνολο των δράσεων

- Ειδικός χάρτης όπου θα σηματοδοτούνται όλες οι εκδηλώσεις και τα σημεία τους

- Ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά σποτ στην ERT3, 9,58FM, ράδιο ΔΕΘ, off radio.

- Αποστολή ηλεκτρονικής επικοινωνίας της εκδήλωσης από τα δύο σημαντικότερα γραφεία δημοσίων σχέσεων της Θεσσαλονίκης Epi-direct Marcom Tseleperoglou και Mariana Pagalos

- Εκτεταμένο αφιέρωμα στο site της parallaxi www.parallaximag.gr ■

## ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΛΟΙ ΘΥΜΩΜΕΝΟΙ

Έκθεση φωτογραφίας

«ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΛΟΙ ΘΥΜΩΜΕΝΟΙ (Έρημη χώρα - ΚΡΙΣΗ-μοι καιροί)»: Αυτό είναι το θέμα της μεγάλης ομαδικής έκθεσης, με την οποία θα συμμετέχει το Φωτογραφικό Κέντρο Θεσσαλονίκης στο 2<sup>ο</sup> Φεστιβάλ Φωτογραφίας Contrast το Νοέμβριο του 2011.

Το σκεπτικό που επικράτησε στην ανοικτή συγκέντρωση μελών και φίλων ήταν να μιλήσουν οι φωτογράφοι και να πάρουν θέση με το έργο τους γι' αυτά που συμβαίνουν σήμερα στην Ελλάδα, για τους δύσκολους καιρούς που περνάμε, για την αλλαγή στις μεταξύ των ανθρώπων σχέσεις, για την ευτέλεια της δημόσιας ζωής, την καταβαράθρωση των πολιτιστικών αξιών και γιατί όχι, για την αντίσταση στην κρίση αυτή που αρθρώνεται, όταν αρθρώνεται. Φυσικά ο καθένας με το δικό του περιεχόμενο, με το δικό του τρόπο προσέγγισης και τη δική του φόρμα.

Δεν είναι εύκολο θέμα, αλλά είναι θέμα μέσα στη ζωή για την ίδια τη ζωή, για την ίδια την υπόστασή μας σαν άτομα με σκέψη, σα δημιουργοί με υποχρεώσεις, πρώτα και κύρια απέναντι στον εαυτό μας και μετά απέναντι στην τέχνη μας.

Όσοι ενδιαφέρονται να συμμετέχουν θα πρέπει να στείλουν μέχρι τις 15 Ιουνίου:

- Portfolio 10 -25 φωτογραφιών, με email σαν απάντηση στην παρούσα ανακοίνωση και οπωσδήποτε με την ένδειξη ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΛΟΙ ΘΥΜΩΜΕΝΟΙ, αρχεία jpeg, με μέγεθος περίπου 10X15 cm, 300 dpi)

- Τίτλο της σειράς, αν υπάρχει.

- Κείμενο που να μιλάει ή να περιγράφει τη δουλειά, πιθανώς να υποδεικνύει, τον προτεινόμενο τρόπο ανάρτησης και τα πιθανά μεγέθη ανάρτησης, αν φυσικά, υπάρχουν αυτές οι προτάσεις.

- Βιογραφικό (μέχρι 150 λέξεις).

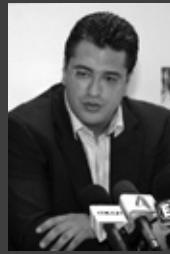
Η επικοινωνία και οι αποστολές θα πρέπει να γίνονται απευθείας στον επιμελητή της έκθεσης:

Βασίλη Καρκατσέλη: 6942 860890, katselis@the.forthnet.gr ■

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## Απόστολος Τζιτζικώστας

Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης



## «Η Θεσσαλονίκη και η Κ. Μακεδονία δεν αντέχουν άλλη κοροϊδία»

■ Άγγελος Αγγελίδης



«ο Καλλικράτης κινδυνεύει να μετατραπεί από διοικητική μεταρρύθμιση σε μια απλή συνένωση δήμων και νομαρχιών»

«το ΥΠΕΚΑ θεώρησε περιττό να συζητήσει μαζί μας για το σχεδιασμό του νέου Ρυθμιστικού»

«Ο κάθε Υπουργός που έρχεται μας παρουσιάζει ένα δικό του σχέδιο για την πόλη και στο τέλος δε γίνεται απολύτως τίποτα»

«η Κυβέρνηση έχει φροντίσει να περάσει έργα των Υπουργείων, τα οποία δεν είχε τους πόρους να τα πραγματοποιήσει, δεσμεύοντας πόρους του ΕΣΠΑ»

«θα συνεχίσουμε τη στενή συνεργασία μας με την Πυροσβεστική και τις εθελοντικές οργανώσεις που συμμετέχουν στην περιφρούρηση του περιστατικού δάσους»

Την εκτίμησή του πως στην ουσία έχουν σταματήσει όλα τα έργα και δεν έχει δοθεί ούτε ευρώ για τις υποδομές της περιοχής, μεταφέρει με συνέπεια τη δουλειά μας» και χαρακτήρισε «κομματική φιάσα» την παρουσίαση του νέου ρυθμιστικού σχεδίου Θεσσαλονίκης, καταθέτοντας συγκεκριμένες ενστάσεις για την εφαρμογή του. Τόνισε ότι τον Ιούλιο, οπότε περνά στα χέρια της αιρετής περιφέρειας το ΕΣΠΑ, θα είναι διαθέσιμο μόνο το 10% των κονδυλίων του! Ο κ. Τζιτζικώστας κάλεσε τη κυβέρνηση να δώσει στη τοπική κοινωνία και τα υπόλοιπα ανενεργά στρατόπεδα της Θεσσαλονίκης.

Αναφερόμενος στη δικαστική καταδίκη του περιφερειάρχη, είπε πως «συνεχίζουμε κανονικά τη δουλειά μας» και χαρακτήρισε «κομματική φιάσα» την παρουσίαση του νέου ρυθμιστικού σχεδίου Θεσσαλονίκης, καταθέτοντας συγκεκριμένες ενστάσεις για την εφαρμογή του. Τόνισε ότι τον Ιούλιο, οπότε περνά στα χέρια της αιρετής περιφέρειας το ΕΣΠΑ, θα είναι διαθέσιμο μόνο το 10% των κονδυλίων του! Ο κ. Τζιτζικώστας κάλεσε τη κυβέρνηση να δώσει στη τοπική κοινωνία και τα υπόλοιπα ανενεργά στρατόπεδα της Θεσσαλονίκης.

■ Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης παρουσιάστηκε πρόσφατα από την ηγεσία του ΥΠΕΚΑ. Ποιες είναι οι παρατηρήσεις σας;

Δυστυχώς η Κυβέρνηση επέλεξε να χρησιμοποιήσει μια πολύ ζωτική υπόθεση για το μέλλον του νομού Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής της Κεντρικής Μακεδονίας, την παρουσίαση του Ρυθμιστικού Σχεδίου, για να πραγματοποιήσει μια κομματική φιάσα στη Θεσσαλονίκη. Παρά τις επισημάνσεις που είχα κάνει κατά την προηγούμενη σύσκεψη υπό τον αναπληρωτή Υπουργό για την έλλειψη διαλόγου από την πλευρά του ΥΠΕΚΑ με την αιρετή Περιφέρεια και τη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, το Υπουργείο επέλεξε να συνεχίσει στην ίδια μικροκομματική λογική και θεώρησε περιττό να συζητήσει μαζί μας για το σχεδιασμό του νέου Ρυθμιστικού. Πιθανόν να τους διέφυγε ότι βάση του Καλλικράτη, ενός νόμου που οι ίδιοι ψήφισαν και εφάρμοσαν, η Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, μέσα από τις Μητροπολιτικές της αρμοδιότητες, θα είναι ο φορέας που θα κληθεί να εφαρμόσει στην πράξη το μεγαλύτερο μέρος του νέου Ρυθμιστικού. Οι ενστάσεις μου επί του σχεδίου που παρουσιάστηκε είναι πολύ συγκεκριμένες και αφορούν πρώτον πώς θα μπορέσει ο ΟΡΘ με τις υφιστάμενες δομές και το υπάρχον προσωπικό να υλοποιήσει ένα τόσο μεγάλο σχέδιο. Δεύτερον, το σχέδιο έρχεται σε πλήρη σύγκρουση με το νόμο του Καλλικράτη, καθώς, όχι απλά δε λαμβάνει υπόψη τη νέα διοικητική διαίρεση της χώρας, αλλά προχωρά σε διαφορετικό γεωγραφικό προσδιορισμό της περιοχής ευθύνης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία πρόωπησης και διαχείρισης υπερτοπικών ζητημάτων, καθώς όμοροι δήμοι, στην Πέλλα, την Ημαθία και την Πιερία εμφανίζονται, ο ένας εντός και ο άλλος εκτός σχεδίου.

Τρίτον, στα αρχικά γενικά πολεοδομικά σχέδια, επικρατούσε η πρόβλεψη ότι στην Κεντρική Μακεδονία, με ορίζοντα το 2022, θα κατοικούσαν

περίπου 2,5 εκατομμύρια άνθρωποι. Σύμφωνα όμως με τις νεότερες μελέτες και εκτιμήσεις, ο αριθμός αυτός περιορίστηκε στο 1 εκατομμύριο εξακόσιες χιλιάδες κατοίκους. Αναμφισβήτητα, η διαφορά αυτή επιβάλλει την επαναχάραξη του ρυθμιστικού σχεδιασμού, εφόσον οι ανάγκες που προκύπτουν είναι διαφορετικές. Τέλος, ένα ακόμα σοβαρό ζήτημα που υπάρχει, είναι η έλλειψη κωδικοποίησης των προβλημάτων, που μέχρι και σήμερα, έχουν διαπιστωθεί και η αντιμετώπισή τους, με αντίστοιχες νομικές προβλέψεις στο σχέδιο νόμου του ρυθμιστικού. Η απουσία αυτής της νομικής κάλυψης, θα οδηγήσει σε νέες προσφυγές και δικαστικές διαμάχες, με συνέπεια να υπάρξουν επιπρόσθετες καθυστερήσεις και επιμήκυνση των χρονοδιαγραμμάτων.

Οι υπουργοί της Κυβέρνησης πρέπει να καταλάβουν ότι η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία δεν αντέχουν άλλη κοροϊδία. Ο κάθε Υπουργός που έρχεται μας παρουσιάζει ένα δικό του σχέδιο για την πόλη και στο τέλος δε γίνεται απολύτως τίποτα. Μόνο τα τελευταία δύο χρόνια έχουμε ακούσει τέσσερις διαφορετικές προτάσεις, οι οποίες έμειναν όλες στα λόγια. Στην πράξη έχουν σταματήσει όλα τα έργα και δεν έχει δοθεί ούτε ευρώ για τις υποδομές της περιοχής μας. Όσο πιο γρήγορα το καταλάβουν και αποφασίσουν να ασχοληθούν πραγματικά με τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, τόσο πιο πιθανό είναι να μπορέσουμε να μπούμε σε τροχιά ανάπτυξης. Φτάνουν όμως τα λόγια γιατί χορτάσαμε. Ήρθε η ώρα να δούμε τα έργα επιτέλους να υλοποιούνται.

■ Την 1η Ιουλίου θα παραλάβετε από την ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, σημαντικές υπηρεσίες όπως: ΔΕΚΕ, ΔΕΣΕ και ΔΔΕ. Υπάρχουν πόροι και προσωπικό για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία τους;

Από τη δουλειά που επιτελούν μέχρι σήμερα μπορούμε να σας πω ότι είναι υπηρεσίες με έμπειρο προσωπικό που θα μας βοηθήσουν να προχωρήσουμε με μεγαλύτερη ταχύτητα τα έργα της Περιφέρειας. Έχουν ήδη κάνει σημαντικό έργο στον τομέα εκπόνησης μελετών και ωρίμανσης έργων τα οποία είναι έτοιμα να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ για χρηματοδότηση. Το βασικό πρόβλημα είναι ότι οι πόροι που υπάρχουν για την κατασκευή νέων έργων είναι πολύ λίγοι σε σχέση με τις ανάγκες του νομού μας και δε βλέπω καμία πρόθεση από την Κυβέρνηση να συμβάλει στον αναπτυξιακό σχεδιασμό της περιοχής μας. Χαρακτηριστικά σας αναφέρω ότι από το πολυδιαφημισμένο ΕΣΠΑ που περιμέναμε να αξιοποιήσουμε γι' αυτό το σκοπό, τον Ιούλιο που θα περάσει στη δικαιοδοσία μας, αν δεν υπάρξει καμία επιπλέον καθυστέρηση, θα υπάρχει διαθέσιμο μόνο το 10% των κονδυλίων του. Και αυτό γιατί η Κυβέρνηση έχει φροντίσει να περάσει έργα των Υπουργείων, τα οποία δεν είχε τους πόρους να τα πραγματοποιήσει, δεσμεύοντας πόρους του ΕΣΠΑ.

■ Έχοντας την ευθύνη της πολιτικής προστασίας, πόσο ικανοποιημένοι είστε από την ετοιμότητα των υπηρεσιών σε έκτακτες ανάγκες όπως ενός σεισμού ή πλημμυρών; Χρειάζεται επικαιροποίηση το Σχέδιο Ξενοκράτης;

Προσπαθούμε με τα μέσα που διαθέτουμε να είμαστε έτοιμοι για αντιμετωπίσουμε οποιοδήποτε έκτακτο φαινόμενο. Από και και πέρα, έχουμε προχωρήσει στη σύσταση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας για το νομό Θεσσαλονίκης και θα συνεχίσουμε τη στενή συνεργασία μας με την Πυροσβεστική και τις εθελοντικές οργανώσεις που συμμετέχουν στην περιφρούρηση του περιστατικού δάσους. Όπως φυσικά και τη συνδρομή μας με τα μηχανήματα που ανήκουν στην Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης για όποια χρήση μας ζητηθούν. Σε συνεργασία με τα σώματα ασφαλείας, τους δήμους και τις υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης θέλουμε να αποτρέψουμε κάθε δυσάρεστη εξέλιξη.

■ Πόσο αισιόδοξος είστε για το ζήτημα της απόδοσης των ανενεργών στρατοπέδων στην τοπική αυτοδιοίκηση; Η κυβέρνηση φέρεται πρόθυμη αλλά η διαδικασία δείχνει να έχει κολλήσει.

Η προθυμία της Κυβέρνησης θα κριθεί από το τελικό αποτέλεσμα, για το οποίο, με τα μέχρι στιγμής δεδομένα, δεν μπορώ να είμαι αισιόδοξος. Η απόδοση των χώρων των πρώην στρατοπέδων στις τοπικές κοινωνίες και η αξιοποίησή τους μπορεί να αναμορφώσει την εικόνα των δήμων και να δημιουργήσει καλύτερη ποιότητα ζωής για τους πολίτες. Είναι κρίμα τεράστιες εκτάσεις μέσα στο πολεοδομικό μας συγκρότημα να ερημώνουν και να έχουν μετατραπεί σε στέκια τοξικομανών και παράνομων συναλλαγών, την ώρα που μπορούν να αλλάξουν την εικόνα της περιοχής οπου βρίσκονται. Σε συναντήσεις που είχα με τους ενδιαφερόμενους δημάρχους τους επανέλαβα τη βούλησή μου να είμαι δίπλα τους στην προσπάθεια που κάνουν για να αποδοθούν τα στρατόπεδα στους δήμους και μέσα από τη μητροπολιτική διοίκηση, να συμμετέχουμε στη γρήγορη μετατροπή τους σε πάρκα υπερτοπικού χαρακτήρα. Ήδη ακούσαμε όλοι την εξαγγελία του κ. Βενιζέλου για την απόδοση του στρατοπέδου του Παύλου Μελά στον ομώνυμο δήμο και περιμένουμε να ξεκαθαρίσει η κατάσταση και με τα υπόλοιπα στρατόπεδα που παραμένουν ανενεργά, για να περάσουν στις τοπικές κοινωνίες.

■ Αφού κρίθηκε κατά το παρελθόν για τρεις φορές 'μη οικονομικά βιώσιμη', η θαλάσσια αστική συγκοινωνία επανέρχεται στο προσκήνιο. Θεωρείτε αναγκαίο το έργο;

Πρώτα απ' όλα θέλω να καταθέσω την απορία μου για το γεγονός ότι ενώ στο στρατηγικό σχεδιασμό του Υπουργείου για τις υποδομές στη Βόρεια Ελλάδα δεν έχει δοθεί μεγάλη βαρύτητα στη θαλάσσια συγκοινωνία, ο Υφυπουργός επιλέγει να



Πηγή φωτο: <http://radiomap.eu/gr/thessaloniki>

το κάνει θέμα μείζονος σημασίας και να το βάλει σε πρώτη προτεραιότητα. Για να υπάρξει βιώσιμη θαλάσσια συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη θα πρέπει να δοθούν προς εκμετάλλευση και οι χώροι των στάσεων και να προκύψει σοβαρό επενδυτικό ενδιαφέρον. Από κει και πέρα όμως θα πρέπει να γίνει μια συντονισμένη προσπάθεια στην οποία θα υπάρξει και η συμμετοχή της Αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης, καθώς οι μητροπολιτικές αρμοδιότητες, μας καθιστούν άμεσα εμπλεκόμενους στο όλο εγχείρημα. Επειδή οι Θεσσαλονικείς δεν αντέχουν άλλη κοροϊδία και δεν αντέχουν να ακούνε για εξαγγελίες έργων που ποτέ δεν πραγματοποιούνται, ζήτησα από τον υπουργό, στην τελευταία σύσκεψη στην οποία προσκλήθηκα, να υπάρξουν συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση του έργου και μια μελέτη για τη βιωσιμότητά του, έτσι ώστε να διασφαλίσουμε ότι πρώτον έχει νόημα η υλοποίησή του και δεύτερον να ξέρουμε σε ποιο χρονικό πλαίσιο θα περιμένουμε να εφαρμοστεί.

Επίσης, ζήτησα από τους μελετητές να υπάρξει πρόβλεψη για τη δημιουργία μιας στάσης στο αεροδρόμιο Μακεδονία, προκειμένου να μπορούν οι επιβάτες να μετακινούνται εύκολα από και προς το αεροδρόμιο. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του έργου, πιστεύω ότι μπορεί να βοηθήσει στη μείωση του κυκλοφοριακού, στην καλύτερη σύνδεση των παραθαλάσσιων περιφερειών δήμων με το κέντρο της πόλης και στην τουριστική προβολή της Θεσσαλονίκης.

**■ Προς ποιες κατευθύνσεις πρέπει να επεκταθεί το μετρό; Πότε τελικά εκτιμάτε πως θα είναι έτοιμη η βασική γραμμή;**

Οι χειρισμοί της Κυβέρνησης στο μετρό πολύ φοβάμαι ότι αντί να επιταχύνουν τη διαδικασία, προκαλούν μεγαλύτερες καθυστερήσεις. Με τα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί, υπάρχει ήδη καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή του, σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που η ίδια είχε θέσει, η οποία θα επεκταθεί ακόμα περισσότερο, αν αποφασίσουν να αλλάξουν τον τερματικό σταθμό. Η μεταφορά του τερματικού σταθμού από τη Ν. Ελβετία που προβλέπεται στη σύμβαση, στην Καλαμαριά που αποφάσισε η Κυβέρνηση, συνιστά ουσιαστικά αλλαγή της σύμβασης και φοβάμαι ότι θα προκαλέσει νομικά ζητήματα που θα επιφέρουν ακόμα μεγαλύτερες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της κύριας γραμμής. Όσο για τις επεκτάσεις, πιστεύω πως πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στη γραμμή που θα εξυπηρετεί τη δυτική Θεσσαλονίκη και τη δεύτερη που θα κινείται προς την Καλαμαριά και το αεροδρόμιο.

**■ Πολλά έχουν γραφεί για την πολυπάθη λίμνη Κορώνεια. Πρόσφατα η Ελλάδα παραπέμφθηκε στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για την υπόθεση. Ποια είναι σήμερα η κατάσταση στη λίμνη και πόσο αισιόδοξος είστε για το μέλλον της;**

Όσο εκκρεμεί η εκτέλεση των έργων που απαιτούνται για την αποκατάσταση της λίμνης, κανείς δεν μπορεί να είναι αισιόδοξος. Εκτός από τους αφορισμούς και τις καταγγελίες καλό θα είναι η Κυβέρνηση να ενεργοποιήσει τους εμπλεκόμενους φορείς τα τέσσερα υπουργεία, την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, το δήμο Λαγκαδά και το Φορέα των Λιμνών, ώστε να υλοποιηθούν τα έργα που έχουν ενταχθεί στην προγραμματική σύμβαση και είναι υποχρεωσή τους να υλοποιήσουν, για να προχωρήσει η αποκατάσταση της λίμνης.

**■ Πριν από λίγες εβδομάδες ανακοινώθηκε η κατάργηση και συγχώνευση πολλών σχολικών μονάδων στη Θεσσαλονίκη. Θεωρείτε πως ήταν αναγκαίος ένας 'σχολικός Καλλικράτης'; Έγιναν αδικίες στη Θεσσαλονίκη;**

Η θέση που πήραμε ως Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ήταν ξεκάθαρη και εκφράστηκε από την πρώτη στιγμή που προέκυψε το θέμα. Συμφωνούμε στη συγχώνευση σχολικών μονάδων εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης, με την προϋπόθεση ότι δεν καταστρατηγείται το μέγιστο όριο μαθητών ανά τάξη. Για τις περιοχές εκτός πόλης, η θέση μας είναι υπέρ της λειτουργίας σχολικών μονάδων σε κάθε χωριό, έτσι ώστε να μην αναγκάζονται γονείς και μαθητές να ταλαιπωρούνται καθημερινά για να μεταφερθούν οι μαθητές στις σχολικές μονάδες. Αν προσθέσετε και το ζήτημα που ήδη υπάρχει με τη μεταφορά των μαθητών τότε φανταστείτε τι θα ακολουθήσει μετά από τις συγχωνεύσεις που θα προκαλέσουν ακόμα περισσότερες μετακινήσεις.

**■ Ενώ οι φορείς της πόλης έχουν συμφωνήσει για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στη Σίνδο, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης ζητά τη μεταφορά της στους Λαχανόκηπους. Τελικά, η πόλη έχει αποφασίσει για το που θέλει να πάει η Έκθεσή της; Και αν ναι, πού;**

Από την πρώτη στιγμή που ξεκίνησε η συγκεκριμένη συζήτηση είχα εκφράσει δημόσια την άποψη ότι η ΔΕΘ θα πρέπει να μετεγκατασταθεί σε περιοχή της Δυτικής Θεσσαλονίκης, προκειμένου να υπάρχει ισορροπημένη ανάπτυξη στην πόλη. Άλλωστε αυτή η θέση προέκυψε και από την ομάδα εργασίας που είχε συσταθεί από το ΤΕΕ και οδήγησε στη λήψη της απόφασης για τη Σίνδο. Δύο Πρωθυπουργοί έχουν δεσμευτεί για τη δημιουργία του νέου εκθεσιακού κέντρου στη Σίνδο και οποιαδήποτε συζήτηση, εκτός από το ζήτημα της γρήγορης κατασκευής του νέου εκθεσιακού κέντρου, δε βοηθάει στην ολοκλήρωσή του εγχειρήματος. Το σημαντικό είναι να υπάρξει η πολιτική βούληση και να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες, χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το εγχείρημα το συντομότερο δυνατό. Είναι πολύ σημαντικό για την ποιότητα ζωής όλων των Θεσσαλονικέων να δημιουργηθεί ένα μητροπολι-

τικό πάρκο με υπόγειες θέσεις στάθμευσης στο χώρο που σήμερα στεγάζεται η ΔΕΘ, αλλά και η δημιουργία ενός σύγχρονου εκθεσιακού κέντρου, προσαρμοσμένου στις σύγχρονες απαιτήσεις, που θα επιτρέψει στη Θεσσαλονίκη να σταθεί επάξια στον αυξανόμενο ανταγωνισμό από τις υπόλοιπες Βαλκανικές χώρες.

**■ Πρόσφατα επισκεφτήκατε τη Μόσχα προβάλλοντας τη Θεσσαλονίκη ως τουριστικό προορισμό. Η τουριστική ανάπτυξη της περιοχής θα έρθει από την... «Κόκκινη πλατεία»;**

Πράγματι επισκεφτήκα τη Μόσχα και συμμετείχα με τον Οργανισμό Τουριστικής Προβολής και Μάρκετινγκ Θεσσαλονίκης, στον οποίο είμαι αναπληρωτής Πρόεδρος στην Παγκόσμια Έκθεση Τουρισμού MITT 2011 και μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι τα μηνύματα από την αγορά της Ρωσίας είναι πολύ θετικά για τη χώρα μας. Η παρουσία μας είχε ως στόχο να εκμεταλλευτούμε το ευνοϊκό κλίμα που έχει δημιουργηθεί και να ενισχύσουμε την τουριστική κίνηση προς τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, η οποία για φέτος προβλέπεται να αυξηθεί σημαντικά, λόγω και των γεγονότων στη νότια πλευρά της Μεσογείου. Στις επαφές που πραγματοποιήσαμε με τους Κυβερνητικούς αξιωματούχους έγινε το πρώτο βήμα για μια πιο στενή και ουσιαστική συνεργασία, εκτός από τον τουρισμό και σε τομείς όπως το εμπόριο, η εκπαίδευση και ο πολιτισμός, αλλά και για την προσέλκυση επενδύσεων στη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία. Η εξωστρέφεια είναι ο μοναδικός δρόμος που μπορεί να μας βγάλει από τη δύσκολη θέση που είμαστε σήμερα και να μας οδηγήσει στην ανάπτυξη και η Ρωσία είναι μια χώρα με την οποία υπάρχουν πολλοί δεσμοί που αν τους αξιοποιήσουμε σωστά, μπορούν να αποτελέσουν σημαντική πηγή εσόδων για τη χώρα μας.

**■ Τι προσδοκάτε από τη συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, δεδομένου ότι είναι σύμβουλος της Πολιτείας κι έχει ολοκληρωμένη και ξεκάθαρη άποψη για τα ζητήματα της περιοχής;**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ κάνει όλα αυτά τα χρόνια εξαιρετική δουλειά και προσεγγίζει με σοβαρό και επιστημονικό τρόπο όλα τα ζητήματα της πόλης μας. Βούλησή μου είναι, και την έχω εκφράσει από την πρώτη στιγμή στον Πρόεδρο και τη Διοικούσα Επιτροπή, να έχουμε μια στενή συνεργασία και να αξιοποιήσουμε το ΤΕΕ για θέματα που σχετίζονται με τη διαχείριση των στερών απορριμμάτων, με ζητήματα περιβάλλοντος και με τον αναπτυξιακό σχεδιασμό της Θεσσαλονίκης. Δεν είμαι από αυτούς που ισχυρίζονται ότι τα ξέρουν όλα και προσδοκώ στη συμβολή του ΤΕΕ για να μπορέσουμε να επιλύσουμε ζητήματα που απασχολούν για χρόνια την περιοχή μας. ■

**«περιμένουμε να ξεκαθαρίσει η κατάσταση και με τα υπόλοιπα στρατόπεδα που παραμένουν ανενεργά, για να περάσουν στις τοπικές κοινωνίες»**

**«ενώ στο ΣΣΥΜ δεν έχει δοθεί μεγάλη βαρύτητα στη θαλάσσια συγκοινωνία, ο Υφυπουργός επιλέγει να το κάνει θέμα μείζονος σημασίας»**

**«οι χειρισμοί της Κυβέρνησης στο μετρό πολύ φοβάμαι ότι αντί να επιταχύνουν τη διαδικασία, προκαλούν μεγαλύτερες καθυστερήσεις»**

**«η θέση μας είναι υπέρ της λειτουργίας σχολικών μονάδων σε κάθε χωριό»**

**«δύο Πρωθυπουργοί έχουν δεσμευτεί για τη δημιουργία του νέου εκθεσιακού κέντρου στη Σίνδο και οποιαδήποτε συζήτηση, εκτός από το ζήτημα της γρήγορης κατασκευής του νέου εκθεσιακού κέντρου, δε βοηθάει στην ολοκλήρωσή του εγχειρήματος»**

**«προσδοκώ στη συμβολή του ΤΕΕ για να μπορέσουμε να επιλύσουμε ζητήματα που απασχολούν για χρόνια την περιοχή μας»**

Αποτίμηση φέρουσας ικανότητας

**ΔΟΜΕΤΡΟΝ**  
ΕΡΕΥΝΑ ΜΠΕΤΟΝ



- ▶ **Επι τόπου έρευνα σκυροδέματος**
- ▶ **Μη καταστροφικές μετρήσεις**
- ▶ Ομοιογένεια ▶ Θλιπτική αντοχή
- ▶ Υπέρηχοι ▶ Κρουσίμετρο ▶ Εξόλκευση ήλων
- ▶ Ενανθράκωση, Ασβεστοποίηση
- ▶ Βλάβες απο πυρκαγιά ▶ Φαινοφθαλείνη
- ▶ Διάβρωση ▶ Προσβολή απο χημικά
- ▶ Ρωγμοσκόπηση ▶ Βελόμετρα
- ▶ Ανίχνευση χάλυβα οπλισμού ▶ Scanner
- ▶ Πυρηνοληψίες ( καρότα )

**Τηλ.: 2310 831 195 · Κιν. 6947 847 240**

Επιστημονική - Τεχνική υποστήριξη  
**Μάρα Θεοχάρη**  
Πολ. Μηχ. Πολυτεχν. Πατρών  
dometrontest@gmail.com

# ΕΠΙ ΒΛΑΒΩΝ

## ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

## ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

Επισκευή ενίσχυση φέροντος οργανισμού  
Αποκατάσταση βλαβών Οπλ. Σκυροδέματος

- Διάβρωση ● Πυρκαγιά ● Σεισμός
- Πισίνες ● Προσθήκες ορόφων ● Γήρανση υλικών

**GUNITE** ξηρό / υγρό  
Ρητινενέσεις  
Τσιμεντενέσεις  
Ανθρακονήματα  
Ελάσματα



**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΔΙΑΜΑΝΤΟΚΟΠΗ Μπετόν**  
**CRUSHER, Διάτρηση, Διάνοιξη οπών**  
Ειδικές στεγανοποιήσεις, μονώσεις



Αρχαιολογικού Μουσείου 28 · Θεσ/νίκη  
Τηλ.: 2310 85 82 84 · Κιν. 6958 17 88 90  
epivlavon@yahoo.gr



ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - FRP



ΥΔΡΟΒΟΛΗ 500bar



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ



ΒΛΗΤΡΑ - ΜΑΝΔΥΕΣ Ο.Σ.



ΠΑΣΣΑΛΟΙ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ



ΜΙΚΡΟΠΑΣΣΑΛΟΙ - ΥΠΟΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ



ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ - ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ



GUNITE - ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ



ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ - ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**Αρχιτέκτων**, με άριστη γνώση προγραμμάτων 2D και 3D. Βιογραφικό email: mciltsos@gmail.com.

**Αρχιτέκτων**, για συνεργασία σε περιβάλλον Αγγλικής - Γερμανικής γλώσσας. Εμπειρία σε AutoCAD - 3D και σε παραγωγή ηλεκτρομηχανολογικών κτιριακών σχεδίων. Βιογραφικό email: job1011@ccintermadorak.net.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο στο κέντρο της πόλης, για 4ωρη πρωινή απασχόληση. Γν AutoCAD. Τηλ 698 04510003.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικούς συνεργάτες. Τηλ. 2310 279100, email: tino@tee.gr, nlefk@tee.gr.

**Μηχανικός Μεταλλείων - Μεταλλειολόγος** από εταιρεία «Ελληνικοί Λευκόλιθοι Α.Μ.Β.Ν.Ε.Ε.» (για τις εγκαταστάσεις στις Καλύβες Χαλκιδικής), για τη θέση διευθυντή εργοστάσιου πυρομαχικών. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, Η/Υ. Επιθυμητή γνώση πυρίμακων για καλυβουργία. Εμπειρία σε βιομηχανικό περιβάλλον. Βιογραφικό Fax 23710 51011, Τηλ 23710 51251 -3, 23710 54324, email: verakini.mines@grecianmagnesium.com. Υπόψη κα Δημητρίου Ζ.

**Μηχανικός** από βιομηχανία τροφίμων στο ΒΙ.ΠΕ Θεσσαλονίκης. Επιθυμητή εμπειρία σε αντίστοιχη θέση. Βιογραφικό email: stiri2@otenet.gr.

**Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο μελετών - κατασκευών ως ενεργειακός επιθεωρητής, για στελέχωση αντίστοιχου τμήματος. Βιογραφικό email: zircon@in.gr.

**Μηχανικός** από εκδοτική εταιρεία για εξωτερικές πωλήσεις και για συνεργασία με εταιρείες δομικών υλικών σε Θεσσαλονίκη και Αθήνα. Ηλικία έως 32 ετών, 2 - 3ετη προϋπηρεσία σε τμήμα πωλήσεων εταιρειών του τεχνικού κλάδου. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Fax 2310 480544, email: ad@ktirio.gr.

**Μηχανικός** ειδίκευση στον τομέα της Πληροφορικής, από Cosmos Business Systems A.E.B.E που δραστηριοποιείται στο χώρο παροχής ολοκληρωμένων λύσεων πληροφορικής, α) για Senior Systems Administrator, με καθήκοντα Α) Παρακολούθηση και διασφάλιση της καλής λειτουργίας των συστημάτων του Data Center, β) Αναγνώριση αναγκών βελτίωσης των υποδομών και σχεδιασμός νέων λύσεων, γ) Συμμετοχή σε νέα έργα πληροφορικής με 3ετή εμπειρία σε αντίστοιχη θέση, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Εμπειρία στην υποστήριξη δικτύων LAN / WAN, σε λύσεις Storage και Virtualization. Γνώση άπαιστων Αγγλικών. Επιθυμητή εμπειρία στην κατοχή MCSE certifica. Βιογραφικό Fax 210 6464069, Τηλ 210 6492800, Διεύθυνση: Βριλησσού 73, Πολύγωνο, Τ.Κ. 114 76 Αθήνα, email: gjoikaufcbs.gr. Υπόψη κα Γκιόκα Ράνα.

**Μηχανικός Προγραμματιστής** Γνώση Γερμανικών. Επιθυμητή εμπειρία σε Net, java, Spl, Web. Βιογραφικό email: info@neurosoftware.eu.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία ηλεκτρικών συστημάτων στο Ωραιόκαστρο. Τηλ 2310 783691.

**Μηχανολόγος**, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια. Τηλ 697 6800825.

**Μηχανολόγος** από τεχνική εταιρεία στο κέντρο, ως εσωτερικός συνεργάτης, χωρίς μισθό, με ανταποδοτική εργασία. Τηλ 697 7423228, 694 5662252.

**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικούς συνεργάτες. Τηλ 2310 279100, email: tino@tee.gr, nlefk@tee.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** (γυναίκα), από τεχνική εταιρεία για το τμήμα Δημοπρασιών. Βιογραφικό Fax 2310 889020, email: omeso@otenet.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνική εταιρεία στο κέντρο, ως εσωτερικός συνεργάτης, χωρίς μισθό, με ανταποδοτική εργασία. Τηλ 697 7423228, 694 5662252.

**Πολιτικός Μηχανικός** από Α.Ε. στην περιοχή ΒΙ.ΠΕ Σίνδου, με εμπειρία σε μελέτες μεταλλικών κατασκευών και αδειοδότηση. Τηλ 2311 990538, email: c.patavos@editil.gr.

**Τοπογράφος Μηχανικός** από τεχνική εταιρεία στο κέντρο, ως εσωτερικός συνεργάτης, χωρίς μισθό, με ανταποδοτική εργασία. Τηλ 697 7423228, 694 5662252.

**Production Engineer (male/female) based in Germany.** Code: GRC / 4614. Qualifications: Completed university qualification as mechanical engineer with several years of professional experience • Knowledge of drive constructions and production of engines and gears, including the inspection • Knowledge of CATIA V5, MS Office, SAP R3, PDM und Lotus Notes • English language skill in spoken and written • German language skill. Annual Wage: not mentioned.

**Test Engineer based in Amsterdam.** Code: GRC / 4612. Qualifications: Bachelor or Master Degree in electronics engineering, applied physics, mechanical engineering or aerospace engineering with 1 - 3 years of experience. [Background in mechatronics would be ideal] Past working experience preferably in a high-tech production environment, e.g. electronics, ict hardware, aircraft construction, precision engineering or maintenance. Affinity with both testing as well as assembling is necessary. Testing of high tech machines. Monthly Wage: 2300€-3200€

**Senior Cost Estimator based in Rotterdam, the Netherlands.** Code: GRC / 4324. Job Description: The cost estimator independently prepares an accurate cost budget and initial formulation of the technical qualifications and compilation of the tender submission documents based on the specifications and work drawings made available by the client. Qualifications: Bachelor's degree in Mechanics or Shipbuilding. • Used to working in teams, with a service providing and flexible attitude. • Experience in ship building (maintenance or repair). • Knowledge of estimating and cost structures. • Knowledge of computer programme. • Preferred age 40-50 Skills: Highly motivated person with excellent communication skills. Ability to work under pressure with flexibility.

**Superintendent Engineer based in Rotterdam, the Netherlands.** Code: GRC / 4600. Job Description: Providing technical service and troubleshooting for its engines on seagoing vessels, and giving technical advice in form of follow-up to previously visited vessels as well as engine related support to company's clients. Extensive travelling abroad The core business includes: Trucks, Diesel Engines, Turbo Machines and Industrial Services. Frequent travelling out of the Benelux Qualifications: A qualified marine engineer with at least 5 years experience and excellent knowledge of: • two stroke and/or • four stroke engines and/ or • Electronic and pneumatic systems.

Fluent spoken and written English skills are required, as well as being a strong Team player and the ability to travel at short notice. Skills: Highly motivated person with excellent communication skills. Ability to work under pressure. Annual Wage: Max 60000 €

**Power Transmission Engineer based in Mannheim, DE.** Code: GRC / 4613. Qualifications: A solid engineering background in the electrical / electromagnetic engineering and focus / in-depth knowledge in inductive power transmission technology is required. At least 3 years relevant work experience in a similar industrial sector (i.e. automotive) you should have an entrepreneurial mindset, be innovative and able to think out of the box. Your systemic approach helps to transform inventions into innovations You need to have the ability to understand complex situations instantly, filter out the relevant elements for his work and cleverly combine different elements of information to add value. You need the ability to cope with demanding challenges and be flexible to perform in several projects at the same time. You need to be able to adapt to various related areas in power transmission technology. Working as part of a global team, you should have a multicultural mindset. An understanding of the e-mobility market and its key players is beneficial. Business-fluent English (written and spoken) is absolutely necessary. A good command of German, French or other European languages would be advantageous. Annual Wage: 55000 € plus

If you find yourself suitable for any of the above vacancies, please contact with Mrs Anna Agelidou from Manpower at 2310 230 240

## Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



**Αρχιτέκτων** για εργασία. Τηλ 697 7185711.

**Αρχιτεκτόνισσα** για συνεργασία εμπειρία σε μελέτες και αρχιτεκτονικό σχέδιο κτιρίων και εσωτερικών χώρων, σχέδια εφαρμογής. Γνώση AutoCAD και προγραμμάτων 2D και 3D απεικόνισης. Τηλ 697 4018831.

**Αρχιτεκτόνισσα** μεταπτυχιακό στην «Κοινωνική και Ιστορική Ανθρωπολογία» πανεπιστημίου Αιγαίου, με 6ετή εμπειρία στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, ευχέρεια στην σύνθεση και έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση Γ.Ο.Κ., Αγγλικών, Γαλλικών, χρήση λογισμικού Windows7 και MacOSX, AutoCAD (2D - 3D), ArchiCAD, 3dsmax, Photoshop, γνώση βιοκλιματικού σχεδιασμού, για συνεργασία. Τηλ 697 8503427.

**Αρχιτέκτων** μέλος ΤΕΕ 2006, με μεταπτυχιακό στον ενεργειακό - βιοκλιματικό σχεδιασμό (EDE Bartlett UCL), 5ετής εμπειρία (Ελλάδα, Λονδίνο), έκδοση οικοδομικών αδειών, ενεργειακές μελέτες και εσωτερικές ανακαινίσεις. Γνώση AutoCAD 2D - 3D, 3D MAX, Photoshop, In design, Sketch Up, Ecotect. Τηλ 697 7000561, email: ab2.arch@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος** με εμπειρία. Γνώση σε μελέτες καθοδικής προστασίας σε έργα φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ, σε μελέτες καθοδικής προστασίας για καλύβδινους σωληναγωγούς ύδρευσης, για εργασία. Τηλ 2310 314278, 697 6206265.

**Ηλεκτρολόγος** μέλος ΤΕΕ 2005, 5 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών φυσικού αερίου, MEK Α', Αγγλικών, Η/Υ (MS Office), AutoCAD, 4M, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

**Μηχανολόγος** για στελέχωση εταιρείας με MEK Α' ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 693 6393229, e-mail: dkortsis@teemail.gr.

**Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος** MEK Γ' ηλεκτρολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 693 6141060.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο MEK Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 6615364.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο MEK Β' οικοδομικά, υδραυλικά, οδοποιία, Α' λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 4304355.

**Πολιτικός Μηχανικός**, για στελέχωση εταιρείας ή συνεργασία με πτυχίο MEK Β' οικοδομικά, MEK Α' υδραυλικά, οδοποιία, λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 697 6706003.

**Πολιτικός Μηχανικός** στη Θεσσαλονίκη με εμπειρία και γνώση φωτορεαλιστικών τρισδιάστατων σχεδίων εξωτερικών και εσωτερικών χώρων. Γνώση ArchiCAD, Artlantis Studio, για συνεργασία και μέσω διαδικτύου. Τηλ. 697 9190779.

**Πολιτικός Μηχανικός** μέλος ΤΕΕ 2007, με μεταπτυχιακό στις Επισκευές και Τεχνολογία Σκυροδέματος, εμπειρία στη διαχείριση δημοσίων έργων (ΑΠΕ, επιμετρήσεις, λογαριασμοί κλπ) και στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ (Ms Office), AutoCAD, 4M - IDEA, 3DR. STRAD, άδεια οδηγού, για εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία στη Θεσσαλονίκη. Τηλ 694 4615780, email: fidanieleftheria@gmail.com.

**Χημικός Μηχανικός** με μελεπτικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες 18 (χημικο-τεχνικές μελέτες), 27 (περιβαλλοντικές μελέτες), για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ: 694 5177005 και e-mail: vgb.syn@gmail.com.

## Αποστολή αγγελιών

τηλ: 2310 883148,  
fax: 2310 883151,  
e-mail:  
kukudea@central.tee.gr.

**03**

- 1 δισ. δολάρια, με στόχο ...το μηδέν!

**04**

- Αναγκαία η παραγωγή φωτοβολταϊκών made in Greece

**05**

- Προσβασιμότητα δημοσίων χώρων και κτιρίων

**06**

- Το σχέδιο για το Λονδίνο, «έμπνευση» για τη Θεσσαλονίκη;
- Καταγγελία μηχανικού-απάντηση ΤΕΕ/TKM

**07**

- Στενότερη συνεργασία Πολυτεχνικής - ΤΕΕ/TKM

- Εκδηλώσεις για την ημέρα περιβάλλοντος
- Σεμινάρια μικρής διάρκειας

**08**

- Ενδιαφέρουν

**10**

- Πρόγραμμα δράσης ΜΕ Έργων Υποδομής 2011-2013

**12-13**

- Η Βιομηχανική Κληρονομιά στην εκπαίδευση του Αρχιτέκτονα

**14**

- Με μια ματιά

**16**

- Συλλογικά-Παραταξιακά

**17**

- Φεστιβάλ σύγχρονης καλλιτεχνικής δημιουργίας
- Θέσεις ερευνητών/Manager σε ερευνητικά προγράμματα
- Ο δαίμων του τυπογραφείου

**18**

- NANOTEX 2011
- Μεταπτυχιακά προγράμματα

**19**

- «Το λιμάνι αλλιώς!»
- Είμαστε όλοι θυμωμένοι

**20**

- Απόστολος Τζιτζικώστας «Η Θεσσαλονίκη και η Κ. Μακεδονία δεν αντέχουν άλλη κοροΐδια»

**23**

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>