

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ ΣΕΜΠΧΠΑ: Δ.Τ. ΓΙΑ ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των ανακοινώσεων στις οποίες είχε προβεί το ΥΠΕΚΑ σχετικά με αστικές αναπλάσεις που πρόκειται να πραγματοποιηθούν σε μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας αλλά και της αλλαγής της ηγεσίας του Υπουργείου, ο Σύλλογος Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΣΕΜΠΧΠΑ) θεωρεί ότι υπάρχει ανάγκη να τονιστούν οι θεμελιώδεις προϋποθέσεις για την ανάδειξη μιας σύγχρονης αντίληψης για τις παρεμβάσεις αστικής αναγέννησης και τον καταλυτικό ρόλο που μπορούν να παίξουν για την τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας εν μέσω ύφεσης. Πάγια θέση του ΣΕΜΠΧΠΑ αποτελεί η καθιέρωση μιας ολοκληρωμένης πολιτικής για τον αστικό χώρο και τις πόλεις, όπως προωθείται από την Ε.Ε. και ασκείται από τους Ευρωπαίους συναδέλφους μας. Η διεθνής επιστημονική και επαγγελματική πρακτική έχει από καιρό αναγνωρίσει ότι τα αστικά προβλήματα στην πλειοψηφία τους είναι πολυεπίπεδα χωρο-κοινωνικά ζητήματα και ως εκ τούτου απαιτούνται ολοκληρωμένες (integrated) λύσεις που αφορούν την αστική αναγέννηση/αναζωογόνηση (urban regeneration/renewal). Αυτά τεκμηριώνονται πλέον σε μια σειρά από διεθνείς συμφωνίες όπως το Σύμφωνο του Μπρίστολ, η Διακήρυξη του Τολέδο, η Χάρτα της Λειψίας, αλλά και από τις βασικές αρχές ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών μηχανισμών, όπως το JESSICA, τα οποία έχουν συνυπογραφεί από την Ελλάδα και τη ρητορική των οποίων έχει ασπαστεί το ΥΠΕΚΑ.

Οποιαδήποτε προσπάθεια να αποσπαστούν νοηματικά ή θεσμικά οι παρεμβάσεις στον αστικό χώρο από τις πολεοδομικές, αναπτυξιακές και κοινωνικοοικονομικές προεκτάσεις τους δε συνάδει με τις αρχές του ορθολογισμού και έρχεται σε αντίθεση με τη σύγχρονη αντίληψη για τα αίτια της αστικής προβληματικότητας. Τυχόν αποκλειστική έμφαση στη φυσική / αισθητική διάσταση (λύσεις εστιασμένες σε πεζοδρομώσεις, πλακοστρώσεις, αστικό διάκοσμο και φυτεύσεις) μπορεί στην καλύτερη περίπτωση να οδηγήσει σε βραχυχρόνιες βελτιώσεις σε επίπεδο εικόνας, δε μπορεί όμως εξ' αντικειμένου να αντιμετωπίσει ριζικά και σε βάθος χρόνου την αστική προβληματικότητα, δηλαδή να επιλύσει χωρικά εστιασμένα προβλήματα ανεργίας, κοινωνικής υποβάθμισης, οικονομικής ύφεσης, εγκληματικότητας, στρεβλής πολεοδόμησης και υπερεντατικής ανοικοδόμησης. Συνεπώς οι αναπλάσεις που εστιάζουν μόνο στον αστικό σχεδιασμό (urban design) είναι το λιγότερο αναποτελεσματικές στο να επιλύσουν πολυσύνθετα αστικά προβλήματα ενώ συχνά τα επιβαρύνουν (π.χ. «θεματοποίηση» χρήσεων, γκετοποίηση, κ.α.).

Τα τελευταία χρόνια, διαπιστώνουμε τις δυσκολίες της χώρας να υλοποιήσει

ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις μέσω των διατιθέμενων ευρωπαϊκών κονδυλίων και χρηματοδοτικών μηχανισμών που προάγουν την ανακύκλωση των πόρων όπως π.χ. το JESSICA, που σε αυτή την οικονομική συγκυρία θα μπορούσαν να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης για τις αστικές περιοχές. Ειδικά για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο προβλεπόταν η πλήρης ενσωμάτωση των κατευθύνσεων της Ε.Ε. για την αστική ανάπτυξη στην Πολιτική για τη Συνοχή (ΕΣΠΑ). Ενώ τυπικά η χώρα μας ενσωμάτωσε τη διάσταση αυτή, η πρακτική που ακολουθείται συνήθως είναι η προκήρυξη δράσεων για έργα «αναπλάσεων» κυρίως αισθητικού / φυσικού χαρακτήρα. Με τον τρόπο αυτό δεν εξυπηρετούνται οι κατευθύνσεις της Ε.Ε. ενώ απομεινώνεται ο ολοκληρωμένος χαρακτήρας των παρεμβάσεων, που αφορά στην παράλληλη επίτευξη οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών στόχων στα πλαίσια προγραμμάτων που διεθνώς περιγράφονται με τον όρο «προγράμματα αστικής αναγέννησης».

Συμπερασματικά, θεωρούμε ότι το ΥΠΕΚΑ πρέπει να κινηθεί πρωτίστως προς την ενδυνάμωση και υλοποίηση της σύγχρονης αντίληψης για την πολεοδομία και την αστική αναγέννηση που έχει υιοθετηθεί εδώ και δεκαετίες στα άλλα κράτη της Δυτικής Ευρώπης και που σε κάποιο βαθμό ήδη ανανακλάται στην ελληνική νομοθεσία.

Για το σκοπό αυτό, αφενός απαιτείται η ενεργοποίηση και επικαιροποίηση των σημαντικών θεσμικών εργαλείων που διαθέτει η χώρα και αφετέρου η αξιοποίηση από το ΥΠΕΚΑ της εμπειρίας προγραμματισμού, διαχείρισης πόρων και υλοποίησης που έχει αποκτηθεί από ένα παράλληλο πλαίσιο παρεμβάσεων αστικής αναγέννησης που προέρχεται από την Πολιτική Συνοχής της Ε.Ε. και υλοποιείται από το ΥΠΟΙΑΝ, τις Περιφέρειες και τους ΟΤΑ εδώ και τουλάχιστον δύο προγραμματικές περιόδους (Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικής Ανάπτυξης, URBAN, κ.α.). Επίσης, κρίσιμη θεωρείται η ενσωμάτωση της λογικής της ανακύκλωσης των πόρων στο σχεδιασμό σύγχρονων χρηματοδοτικών εργαλείων (π.χ. JESSICA) για τις αστικές παρεμβάσεις.

Τέλος θα θέλαμε να επισημάνουμε την πολλαπλή οικονομική σημασία των προγραμμάτων και παρεμβάσεων αστικής αναγέννησης, λόγω της προστιθέμενης αξίας που δημιουργείται στις περιοχές παρέμβασης, της αξιοποίησης του μελετητικού δυναμικού της χώρας και των ευκαιριών που προσφέρονται στον κατασκευαστικό κλάδο για την αναθέρμανση της οικοδομικής δραστηριότητας.

■ ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ.: ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Κύριε Πρωθυπουργέ,
Με αφορμή την παρουσία σας στη Θεσσαλονίκη για τα εγκαίνια της 7ης Διεθνούς Έκθεσης θεωρούμε σκόπιμο να εκθέσουμε τις απόψεις και τα αιτήματα του κλάδου μας, ο οποίος συμβάλλει καθοριστικά στην υλοποίηση των έργων και ανέκαθεν ήταν η κινητήρια δύναμη της ανάπτυξης της χώρας.

Το Δ.Σ της ΕΜΔΥΔΑΣ.ΚΜ που συνεδρίασε την Τρίτη 6 Σεπτεμβρίου λαμβάνοντας υπόψη την πρωτοφανή οικονομική, κοινωνική, πολιτική και πολιτιστική κρίση που βιώνουμε σήμερα στη χώρα μας, αποφάσισε ομόφωνα να διεκδικήσει μαζί με το σύνολο των εργαζομένων της χώρας:

- Την ακύρωση των αντιλαϊκών και αντεργατικών μέτρων που προβλέπονται στα προγράμματα «σταθερότητας και ανάπτυξης», στο Μνημόνιο και στο Μεσοπρόθεσμο.
- Τον απεγκλωβισμό από το μνημόνιο και τον μηχανισμό «στήριξης» που συγκρότησε η Τρόικα. Αντιστεκόμαστε στις αρνητικές του συνέπειες, τα πρωτοφανή ποσοστά ανεργίας και δηλώνουμε ότι σε καμιά περίπτωση δεν

θα αποδεχθούμε απολύσεις εργαζομένων με τη μορφή της εργασιακής εφεδρείας ή άλλον τρόπο.

- Την τροποποίηση του «Καλλικράτη», που μόνο χάος και διάλυση προκάλεσε στη λειτουργία των Δημόσιων Υπηρεσιών.
- Το τέλος της πολιτικής των ιδιωτικοποιήσεων, της μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του δημοσίου τομέα σε ΑΕ, των πάσης φύσεως συμβάσεων παραχώρησης και των ΣΔΙΤ.
- Την υπεράσπιση, στήριξη και αναβάθμιση του δημόσιου, αναδιανεμητικού, κοινωνικού χαρακτήρα του συνταξιοδοτικού συστήματος και των ασφαλιστικών δικαιωμάτων.
- Την απόσυρση των απαράδεκτων προτάσεων για τις εργασιακές σχέσεις που καταργούν τις κατακτήσεις δεκαετιών των εργαζομένων και την προστασία των εισοδημάτων μας, που μειώνονται με γεωμετρική πρόοδο τα τελευταία 2 χρόνια.

Ειδικότερα για τον κλάδο των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων διεκδικούμε:

Α. Οικονομικές διεκδικήσεις

1. Καθιέρωση κλαδικού μισθολογίου της κατηγορίας ΠΕ Μηχανικών, με ομογενοποίηση των αποδοχών μας τουλάχιστον στο επίπεδο εκείνο των Διπλ. Μηχανικών του τ.ΥΠΕΧΩΔΕ και ενσωμάτωση στο βασικό μισθό των επιδομάτων 6% και 7% και 2% στα επίπεδα προ περικοπών. Σε κάθε περίπτωση είμαστε αντίθετοι στην εφαρμογή ενός ισοπεδωτικού ενιαίου μισθολογίου, που δεν θα λαμβάνει υπόψη την ιδιαιτερότητα του ρόλου του μηχανικού δημοσίου υπαλλήλου.
2. Άμεση καταβολή του υπολοίπου των οφειλομένων ποσών του πόρου 7% του έτους 2001 (7,5 εκ. €).
3. Άμεση ρύθμιση για την αύξηση των πόρων (από 1% σε 2% του ΠΔΕ) για δαπάνες εκτός έδρας.
4. Αναγνώριση του χρόνου προϋπηρεσίας από την ημερομηνία απόκτησης της άδειας άσκησης του επαγγέλματος.
5. Νομοθετική ρύθμιση για την καταβολή του επιδόματος του Ν.3554/2007, αυξημένο κατά 50% για τους συναδέλφους που υπηρετούν στις παραμεθόριες, προβληματικές και νησιωτικές περιοχές.
6. Συμπληρωματική ρύθμιση για την αμοιβή της υπερωριακής εργασίας και των αμοιβών για άσκηση πρόσκαιρων καθηκόντων αυξημένης ευθύνης.

Β. Θεσμικές διεκδικήσεις

1. Αναβάθμιση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου και της Αυτοδιοίκησης, του ρόλου του Μηχανικού δημοσίου υπαλλήλου και άμεση κάλυψη των κενών.
2. Άμεση νομοθετική ρύθμιση για την κατάληψη θέσεων ευθύνης κατά προτεραιότητα από υπαλλήλους του κλάδου Π.Ε.
3. Διεύρυνση των ρυθμίσεων της Νομικής Κάλυψης σύμφωνα με τις προτάσεις μας.
4. Κατάργηση του Ν.3389/2005 για τις ΣΔΙΤ.
5. Αντιστοίχιση των 5ετών τίτλων σπουδών με Master.
6. Συνέχιση και αναβάθμιση της μέχρι σήμερα προσπάθειας της Ομοσπονδίας σχετικά με την Επιμόρφωση - Κατάρτιση των συναδέλφων

Γ. Ασφαλιστικό

1. Απόδοση των οφειλών του Κράτους προς το ΤΣΜΕΔΕ
2. Θεσμικό πλαίσιο και οργάνωση των υποδομών του Ταμείου με όρους και προϋποθέσεις διαφάνειας που να διασφαλίζουν την αξιοποίηση των μεγάλων αποθεματικών του Ταμείου σε όφελος των ασφαλισμένων. Απαγκίστρωση του Ταμείου από την Τράπεζα Αττικής με δικαίωμα επιλογής για τον προσφορότερο οικονομικά τρόπο για τους ασφαλισμένους.
3. Ομογενοποίηση παλαιών και νέων ασφαλισμένων και στο επίπεδο των εισφορών και στο επίπεδο των συντάξιμων παροχών χωρίς μείωση των συντάξεων.

4. Καμία απώλεια πόρων για το ΤΣΜΕΔΕ, από ΣΔΙΤ και Συμβάσεις Παραχώρησης που οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές.
5. Ανασύνταξη του Κανονισμού του Κλάδου Υγείας. Πλήρη κάλυψη πτωχιατροφαρμακευτικών και νοσηλευτικών αναγκών των ασφαλισμένων και αποτελεσματική εξυπηρέτησή τους.
6. Συνολική αναβάθμιση των υπηρεσιών του ΤΣΜΕΔΕ Πανελλαδικά.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Επιθυμούμε να σας συναντήσουμε, είτε κατά τη διάρκεια της παρουσίας σας στη Θεσσαλονίκη, είτε όποτε εσείς το κρίνετε εφικτό για να σας αναπτύξουμε τις παραπάνω θέσεις και επικειρήματά μας, καθώς και τα θέματα για την επίλυση των ζωτικών προβλημάτων της πόλης μας:

- Περαιτέρω υποβάθμιση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών της Κεντρικής Μακεδονίας με την εκχώρηση αρμοδιοτήτων για την εκτέλεση των έργων από τη δημόσια διοίκηση σε Ανώνυμες Εταιρείες. (ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κλπ)
 - Ολοκλήρωση των έργων πνοής για την πόλη όπως το Μετρό.
 - Επίλυση του Κυκλοφοριακού προβλήματος του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης
 - Μετεγκατάσταση ΔΕΘ και απόδοση του χώρου σε κοινωφελείς και κοινόχρηστες χρήσεις
 - Απόδοση των χώρων στραποπέδων του Π.Σ. Θεσσαλονίκης στην Τοπική Αυτοδιοίκηση μαζί με τους αντίστοιχους πόρους για την αξιοποίηση τους
- Αναμένοντας την απάντησή σας.

■ ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ.: ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΕ ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ ΚΛΑΔΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ

Η ΔΥΔΑΣ Κ.Μ. αποτελεί το πρωτοβάθμιο συνδικαλιστικό όργανο που εκπροσωπεί τους 1800 περίπου διπλωματούχους μηχανικούς, μέλη της, που εργάζονται ως μόνιμοι και αορίστου χρόνου υπάλληλοι σε δημόσιο, ΟΤΑ και ΝΠΔΔ στην Κεντρική Μακεδονία. Όπως όλα τα συνδικαλιστικά όργανα, η Ένωσή μας καλεί το σύνολο των μελών της σε μία, υποχρεωτική από το καταστατικό, ετήσια Γενική Συνέλευση, προκειμένου να εγκρίνουν τον διοικητικό και οικονομικό απολογισμό του Δ.Σ. για το παρελθόν έτος, τον προϋπολογισμό και το πρόγραμμα δράσης του Δ.Σ. για το επόμενο έτος καθώς και να ενημερωθούν για τις εξελίξεις στην επίλυση των προβλημάτων του κλάδου.

Θεωρούμε απαραίτητη την απαίτηση της κας Δ. Δαδούπη, προϊστάμενης του μέλους μας κ. Αθανασίου Τσιρίκα, Διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού Π.Ε., για υποχρεωτική αίτηση χορήγησης κανονικής αδειάς, επειδή ο συνάδελφος απουσίασε από την υπηρεσία του 4 περίπου ώρες, στις 2-6-2011, προκειμένου να παρακολουθήσει τη Γενική Συνέλευση της ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ., μετά από σχετική πρόσκληση που αποστάλθηκε σε όλες τις υπηρεσίες που απασχολούν μέλη μας. Η πρόσκληση αυτή κοινοποιείται πάντα στις υπηρεσίες προκειμένου να ενημερωθούν και να διευκολύνουν τους υπαλλήλους στην άσκηση των συνδικαλιστικών τους καθηκόντων.

- Επειδή είναι αναφαίρετο το δικαίωμα των εργαζομένων στην ενημέρωση από το κλαδικό συνδικαλιστικό τους όργανο, ιδίως στις μέρες μας που όλες οι κατακτήσεις τους έχουν πληγεί βάνουσα και διακατέχονται από ανασφάλεια για το μέλλον των εργασιακών σχέσεων, των αποδοχών τους και της χώρας εν γένει.

- Επειδή πρόκειται για μία προκλητική και πρωτοφανή ενέργεια, καθώς δεν έχει επαναληφθεί μέχρι σήμερα σε κανένα από τα μέλη μας που υπηρετούν στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, αλλά ούτε και σε άλλη υπηρεσία της Κεντρικής Μακεδονίας.

- Επειδή η επίκληση από τη Δ/ση Διοικητικού του Πανεπιστημίου Μακεδονίας της ΔΙΔΑΔ/Φ.59/114/οικ.2149/28-1-2009 του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης για συνδικαλιστικές διευκολύνσεις είναι (το λιγότερο) ατυχής, διότι η αιτούμενη από την Ένωσή μας διευκόλυνση των μελών μας για συμμετοχή σε συλλογικές διαδικασίες δεν έχει καμία σχέση με τις συνδικαλιστές διευκολύνσεις που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τους εκλεγμένους συνδικαλιστές, Ζητάμε την ανάκληση-διαγραφή της κανονικής αδειάς που υποχρεωτικά χορηγήθηκε στον συνάδελφό μας, προς άρση κάθε αδικίας απέναντί του.

■ ΣΜΕΔΕΚΕΜ: ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προς: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

κ. Πρόεδρε, δημοσιεύθηκαν οι προκηρύξεις περισσότερων από εξήντα (60) μελετών με αντικείμενο επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο όλων των νομών της χώρας. Το Δ.Σ. του Συλλόγου μας προβληματίστηκε πολύ για την αποστολή της παρούσας, επειδή: 1. Η πρόωπη μελετών οδικής ασφάλειας αποτελεί σημαντικό βήμα για τη βελτίωση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου, με στόχο τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, και 2. Η ανάθεση των μελετών αυτών θα δώσει αντικείμενο εργασίας στα μελετητικά γραφεία όλης της χώρας (και ειδικά της περιφέρειας), που, τη δύσκολη περίοδο που διανύουμε, αντιμετωπίζουν προβλήματα επιβίωσης. Ωστόσο, αποφασίσαμε να αποστείλουμε την επιστολή αυτή, θεωρώντας ότι ρόλος μας είναι αφενός να προστατευθούν τα δικαιώματα των μελετητών και, αφετέρου, να ακολουθηθούν διαδικασίες, που θα έχουν ως αποτέλεσμα ποιοτικές και πλήρεις μελέτες, για ένα τόσο σοβαρό αντικείμενο.

Τα ζητήματα που ανακύπτουν από τις παραπάνω πολυάριθμες προκηρύξεις είναι:

α. Οι αμοιβές που προβλέπονται (€100.000,00 χωρίς Φ.Π.Α.) αντιστοιχούν σε μελετητικά πτυχία Β ή Γ τάξης και όχι αποκλειστικά Γ τάξης, όπως προβλέπεται από τις προκηρύξεις. Τα όρια των αμοιβών τροποποιήθηκαν με την υπ' αριθ. Δ15/6655/οικ/22.3.2011 υπουργική απόφαση, που ισχύει για προκηρύξεις που δημοσιεύονται μετά την 5.5.2011 (δηλαδή μετά τη δημοσίευση της απόφασης αυτής, που έγινε με στο Φ.Ε.Κ. 743 Β/5.5.2011). Συνεπώς, όλες οι προαναφερθείσες προκηρύξεις πρέπει να επαναπροκηρυχθούν με τις ορθές τάξεις μελετητικών πτυχίων.

β. Τα προβλεπόμενα στοιχεία για την εκπόνηση των μελετών (χρονοδιάγραμμα, αμοιβή) δεν έχουν προεκτιμηθεί σωστά. Το αντικείμενο που περιγράφεται στα αναλυτικά τεύχη, με μεγάλη λεπτομέρεια, υποδεικνύει ότι τα χρονοδιαγράμματα και οι αμοιβές δεν αντιστοιχούν επ' ουδενί στις απαιτήσεις των μελετών και δεν είναι δυνατόν να τηρηθούν χωρίς, είτε να υπάρξει μείωση στην ποιότητα και πληρότητα των μελετών, είτε να ζημωθούν οι μελετητές που θα αναλάβουν την εκπόνηση των μελετών, δεδομένου μάλιστα ότι επί του ποσού των €100.000 θα δοθεί και έκπτωση 20%.

γ. Ενώ από τις προκηρύξεις απαιτείται εμπειρία σε θέματα τοπογραφίας και γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών, δεν γίνεται καμία αναφορά σε εμπειρία επί θεμάτων οδικής ασφάλειας. Με τον τρόπο αυτό, οι ομάδες μελέτης είναι πιθανόν να μην έχουν ασχοληθεί ποτέ με το εξειδικευμένο αυτό θέμα, αφού εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια των διαγωνιζομένων να συμπεριλάβουν μηχανικούς με εμπειρία σε θέματα οδικής ασφάλειας, με αποτέλεσμα να υπάρχει ζήτημα σχετικά με την καταλληλότητα των ομάδων για την εκπόνηση

των μελετών.

δ. Το απαιτούμενο στελεχιακό δυναμικό για την εκπόνηση των μελετών παραπέμπει σε γραφεία Δ τάξης. Αυτό μπορεί στην πραγματικότητα να είναι αναγκαίο για την εκπόνηση των μελετών, ωστόσο, η υποεκτίμηση της αμοιβής τους δημιουργεί το παράδοξο να απαιτούνται μελετητικά πτυχία Β τάξης για την εκπόνησή τους και η επάρκεια της απαιτούμενης στελέχωσης να ζητείται μέσω της στελέχωσης της ομάδας μελέτης.

κ. Πρόεδρε,

το ζήτημα της οδικής ασφάλειας είναι πολύ σημαντικό, αφού αφορά άμεσα την ανθρώπινη ζωή. Για τον λόγο αυτό πρέπει να αντιμετωπιστεί με ιδιαίτερη σοβαρότητα και να μην γίνεται εκμετάλλευση της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας και της ανάγκης των μελετητών για εξεύρεση αντικειμένου δουλειάς.

Χωρίς να επεκτεινόμαστε σε περαιτέρω ουσιαστικά ζητήματα των τευχών του διαγωνισμού, τα τυπικά ζητήματα που αναπτύξαμε παραπάνω, υποδεικνύουν ότι είναι αναγκαία η επαναπροκήρυξη των μελετών, διορθώνοντας και εξορθολογίζοντας το ύψος των αμοιβών και τη διάρκεια των χρονοδιαγραμμάτων.

Κατά την άποψή μας, και με δεδομένο ότι (όπως υποθέτουμε) υπάρχει περιορισμός στα διατιθέμενα κονδύλια, θα πρέπει:

- είτε να προκηρυχθούν οι μελέτες με ποσό της τάξης των €100.000, αλλά με μικρότερο φυσικό αντικείμενο,
- είτε να προκηρυχθούν οι μελέτες με το ίδιο φυσικό αντικείμενο, αλλά με σωστή προεκτίμηση των αμοιβών και των χρονοδιαγραμμάτων τους.

■ ΣΤΥΕ: ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΔΣ

Κατά την πρώτη συνεδρίαση του νέου Δ.Σ. που προέκυψε από τις αρχαιρεσίες του ΣΤΥΕ (Σύλλογος Τεχνικών Υπαλλήλων Ελλάδας), πραγματοποιήθηκε η συγκρότηση σε σώμα με την εκλογή του προεδρείου, αλλά και την κατανόηση των αρμοδιοτήτων των μελών του Δ.Σ.:

Πρόεδρος: Ανδρέας Στοϊμενίδης
 Αντιπρόεδρος: Χρήστος Λέτσιος
 Γενικός Γραμματέας: Γιώργος Ζηλούδης
 Αναπλ. Γεν. Γραμματέας: Δημήτρης Αντωνίου
 Γραμματέας Οργανωτικού: Δημήτρης Γαρμής
 Γραμματέας Οικονομικού: Χριστίνα Μαριδάκη
 Γραμματέας Εκπαίδευσης: Ακριβή Σωτηροπούλου
 Μέλος, Αρμοδιότητες Διοικητικών Θεμάτων, Σ.Σ.Ε.: Νίκη Αρώνη
 Μέλος, Αρμοδιότητες Βιομηχανίας & Περιφερειακών Τμημάτων: Λάμπρος Ζάρρας
 Μέλος, Αρμοδιότητες Δημοσίων Σχέσεων: Χρύσα Λιάπη
 Μέλος, Αρμοδιότητες ΥΑΕ, Ο.Σ.Ε.Τ.Ε.Ε.:

Στέργιος Σκουτέλας

Σημειώνεται ότι στις εκλογές του Σ.Τ.Υ.Ε. παρουσιάστηκε αύξηση της τάξης των 25% στη συμμετοχή των συναδέλφων του τεχνικού κλάδου, με τον αριθμό των ψηφισάντων να φτάνει τους 1.841 από 1.472 το 2008.

Σε μια περίοδο με τεράστιες δυσκολίες για τους εργαζόμενους και σε ένα κλίμα γενικής αμφισβήτησης, η καθαρή και υπεύθυνη στάση με τη ρύθμιση των όρων εργασίας όλων των τεχνικών υπαλλήλων στον Τεχνικό Κλάδο, σε Βιομηχανία, Βιοτεχνία και Εμπόριο για την τριετία 2010-2012, η καθημερινή παρουσία μας και στήριξη των εργαζομένων, αλλά και η άνευ προηγουμένου δικαστική επίθεση των εργοδοτών απέναντί μας, υποσείρωσε τον τεχνικό κόσμο γύρω από τον Σ.Τ.Υ.Ε.