

## ΕΚΔΟΣΗ ΤΡΙΩΝ ΨΗΦΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ 1<sup>η</sup> ΕΚΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ «Α»

Την τροποποίηση του νόμου 2986/2011 και την επαναφορά των μηχανικών στο προηγούμενο ασφαλιστικό καθεστώς, ζητά με ψήφισμά της η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/TKM, ενώ με δεύτερο, αντίστοιχο κείμενο απαιτεί την άμεση έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος του άρθρου 7 του Ν.3919/2011 για την «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων».

Η Αντιπροσωπεία κατέληξε στα δύο ψηφίσματα στην 9η τακτική συνεδρίασή της, που πραγματοποιήθηκε στις 5 Σεπτεμβρίου, στις Σέρρες, για πρώτη φορά εκτός Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, εκδόθηκε τρίτο ψήφισμα, για θέματα της ΠΕ Σερρών, το οποίο διατυπώνει θέσεις, αιτήματα και προτάσεις για την ύφεση και την ανεργία, την ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων (ΧΥΤΥ Σερρών), τους οδικούς άξονες, το λιμένα Αμφίπολης, τη γεωργία, τον τουρισμό και την ενέργεια. Αναλυτικότερα:

Η 9<sup>η</sup> Τακτική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/TKM πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 5.9.11 και ώρα 19.30 μ.μ. στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου στις Σέρρες, με τα εξής θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας.
2. Ενημέρωση της Αντιπροσωπείας για τις δραστηριότητες της Δ.Ε.: Συζήτηση.
3. Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.
4. Θέματα που αφορούν κυρίως στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών (σε συνεργασία με τη Νομαρχιακή Επιτροπή Σερρών):
  - Αναπτυξιακά ζητήματα που αφορούν στην Ευρύτερη Περιοχή (Υποδομές, Μεταφορές, κάθεται άξονες Ε60-61, Λιμάνι Αμφιπόλεως).
  - Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων Περιφερειακής Ενότητας Σερρών.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/TKM συνεδρίασε για πρώτη φορά εκτός Θεσσαλονίκης μετά από πρόταση του Προεδρείου της και τη σύμφωνη γνώμη των εκπροσώπων των παρατάξεων. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του Περιφερειακού Συμβουλίου Σερρών παρουσία του κ. **Μουσιάδη**, Αντιπεριφερειάρχη και του κ. **Αγγελίδη**, Δημάρχου Σερρών.

Μετά από το σύντομο πρόλογο του Προέδρου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/TKM κ. **Βλαχοκώστα**, όπου δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην εξωστρέφεια που πρέπει να επιδείξει και στη συνέχεια η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/TKM, η συνεδρίαση συνεχίστηκε με το καλωσόρισμα του προέδρου της Ν.Ε. Σερρών κ. **Λογοθετίδη**. Στη συνέχεια το λόγο πήραν ο Αντιπεριφερειάρχης και ο Δήμαρχος οι οποίοι αναφέρθηκαν στα αναπτυξιακά ζητήματα που αφορούν στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών όπως το λιμάνι της Αμφίπολης και οι κάθεται άξονες της Εγνατίας. Για τη Δ.Ε του ΤΕΕ/TKM, τοποθετήθηκε αναπτύσσοντας τις θέσεις του ΤΕΕ/TKM στα ζητήματα που τέθηκαν, ο Πρόεδρος κ. **Κονακλίδης**.

Η παρουσίαση των τοπικών θεμάτων έγινε από το μέλος της Νομαρχιακής Επιτροπής κ. **Φωταροῦδη** και αφορούσε στα αναπτυξιακά ζητήματα της ευρύτερης περιοχής των Σερρών καθώς και

στη διαχείριση απορριμμάτων της περιφερειακής ενότητας Σερρών.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/TKM, μετά από συζήτηση κατέληξε στα εξής ψηφίσματα στη βάση, τόσο των θεμάτων ημερήσιας διάταξης, όσο και θεμάτων αιχμής που ετέθησαν από τους Αντιπροσώπους:

### ■ Ψήφισμα για τροποποίηση του νόμου 3986 του 2011

Τα τελευταία τρία χρόνια οι Μηχανικοί έχουν υποστεί σημαντική μείωση του εισοδήματός τους εξαιτίας της πρωτοφανούς κρίσης που βιώνει η χώρα μας. Η ανεργία και η υποαπασχόληση που πλήττει τους Μηχανικούς υπολογίζεται σε πάνω από 25%. Στρατιές συναδέλφων ψάχνουν διέξοδο για εργασία εκτός Ελλάδας. Οι Έλληνες Μηχανικοί είναι επιστήμονες που έχουν λάβει, με μεγάλο κόστος για την πολιτεία, πολύ υψηλού επιπέδου εκπαίδευση, έχουν σχεδιάσει μελετήσει και κατασκευάσει έργα με σημαντικό βαθμό δυσκολίας.

Αντί λοιπόν να στηριχτούν από την πολιτεία, ώστε να μην υπάρξει αυτή η επιστημονική αφάιμαξη, έχουν υποστεί σημαντική μείωση του εισοδήματός τους μέσω των φορολογικών και ασφαλιστικών νόμων που έχουν ψηφιστεί το τελευταίο χρονικό διάστημα.

Ενώ σημαντικός αριθμός Μηχανικών δεν μπορεί να καταβάλει αυτή τη στιγμή τις εισφορές του ασφαλιστικού ταμείου, η πολιτεία απαιτεί με την ψήφιση του νόμου 3986 του 2011, την αύξηση των εισφορών σε ποσοστό μέχρι και 100%. Η αύξηση αυτή είναι παράδοση, δεδομένου ότι απευθύνεται στον πιο υγιή και βιώσιμο ασφαλιστικό φορέα:

- με τους καλύτερους ποιοτικούς δείκτες,
- με την καλύτερη σχέση αναλογίας ασφαλισμένων προς συνταξιούχους,
- με αποθεματικά που σήμερα ξεπερνούν τα 3,5 δις, και
- με όλες τις αναλογιστικές μελέτες να αποδεικνύουν ότι δεν θα αντιμετωπίσει κανένα ταμειακό έλλειμμα, τουλάχιστον για τα επόμενα τριάντα χρόνια.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/TKM απαιτεί την τροποποίηση του νόμου 3986 του 2011 και επαναφορά των Μηχανικών στο προηγούμενο ασφαλιστικό καθεστώς.

### ■ Ψήφισμα για άμεση έκδοση του ΠΔ του άρθρου 7 του Ν.3919/2011

Η κυβέρνηση, στη βεβιασμένη προσπάθεια της να αναστρέψει τη ραγδαία επιδείνωση όλων των οικονομικών δεικτών και να «επιδείξει πρόοδο» στην τρίκα, έφερε προς ψήφιση το μήνα Αύγουστο, σειρά νομοθετημάτων που αντιμετωπίζουν με πρόχειρο και αποσπασματικό τρόπο, σοβαρά και χρόνια προβλήματα (τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών, αρμοδιότητες πολεοδομικών γραφείων, περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, αυθαίρετη δόμηση κλπ.). Επιπλέον, κατά την προσφιλή τακτική της, μετέθεσε χρονικά πληθώρα σημαντικών ρυθμίσεων, απαραίτητων για την εφαρμογή των παραπάνω νομοσχεδίων, οι οποίες θα γίνουν με την μορφή προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων «εν ευθέτω χρόνω». Αυτή η πρακτική είναι βαθιά αντιδημοκρατική, γιατί στερεί τη δυνατότητα του

στοιχειώδους κοινοβουλευτικού ελέγχου. **Επίσης είναι και αντιπαραγωγική**, γιατί η σύνταξη των απαραίτητων διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, συνήθως καθυστερεί υπερβολικά, με αποτέλεσμα τη δημιουργία κενών στην εφαρμογή των νέων νόμων και την επιβάρυνση της ήδη τραγικής κατάστασης στην οποία βρίσκεται η χώρα μας. **Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το γεγονός ότι έξι μήνες μετά από τη ψήφιση και δύο μήνες από την έναρξη ισχύος του Ν. 3919/2011 για την «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων», δεν έχει εκδοθεί ακόμη το απαραίτητο προεδρικό διάταγμα για τον υπολογισμό των αμοιβών των Μηχανικών.** Ενώ αυτό το νομικό κενό δυσχεραίνει ακόμη περισσότερο την ήδη επιβαρυνμένη κατάσταση στο χώρο της οικοδομής, τα αρμόδια υπουργεία (ΥΠΕΚΑ και ΥΠΟΜΕΔΙ) κωφεύουν στις εκκλήσεις του ΤΕΕ και των λοιπών εμπλεκόμενων επιστημονικών και επαγγελματιών φορέων, για άμεση θεσμική ρύθμιση του ζητήματος.

**Απαιτούμε χωρίς περαιτέρω σχόλια το αυτόνο-**

**πτο:**  
**Άμεση έκδοση του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 7 του Ν.3919/2011 ύστερα από πρόταση των συναρμόδιων υπουργείων και γνωμοδότηση του ΤΕΕ.**

### ■ Ψήφισμα για τα θέματα της ΠΕ Σερρών, βασισμένη στην εισήγηση της ΝΕ

#### α. Ύφεση - ανεργία

Η πρωτοφανής κρίση η οποία πλήττει την Πατρίδα μας, της οποίας το βάθος και τη διάρκεια ουδείς πλέον είναι σε θέση να εκτιμήσει, επηρέασε δραματικά και τον κλάδο των Μηχανικών. Στην ΠΕ Σερρών, όπου τυπικά δραστηριοποιούνται περί τους 900 Διπλ. Μηχανικούς, η κατάσταση είναι οριακή, όχι μόνον για τους νέους, αλλά και τους παλαιότερους συναδέλφους.

Τεχνικά Γραφεία, Εργοληπτικές Επιχειρήσεις, λόγω της άτυπης στάσης πληρωμών, εκ μέρους της πολιτείας, της ύφεσης και της παντελούς σχεδόν απουσίας αντικειμένου, αντιμετωπίζουν πραγματικά πρόβλημα επιβίωσης. Μόνον μία εμπροσθοβαρής καταβολή των Κοινοτικών κονδυλίων και ο περιορισμός της άσκοπης γραφειοκρατίας μπορεί να δώσει ώθηση στην πραγματική οικονομία, ώστε να επανέλθουμε σιγά-σιγά σε θετικά πρόσημα ανάπτυξης.

Ιδιαίτερα για την Πατρίδα μας, με τα συγκεκριμένα κοινωνικό-οικονομικά χαρακτηριστικά, που το μεταπολεμικό μοντέλο ανάπτυξης βασίστηκε κατ' εξοχήν στον κατασκευαστικό τομέα, η επανεκκίνηση του κατασκευαστικού δυναμικού (Δημόσιου και Ιδιωτικού) δεν αφορά μόνον στον κλάδο, δεν αφορά μόνον στους Μηχανικούς, αλλά κύρια αφορά στην ίδια τη Χώρα και στην Εθνική οικονομία.

#### β. Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων (ΧΥΤΥ Σερρών)

Η υλοποίηση του έργου καθυστέρησε λόγω των κοινωνικών αντιδράσεων και των δικαστικών εμπλοκών και προσφυγών.

*Σήμερα βρισκόμαστε στην πιο κρίσιμη καμπή του προβλήματος:*

i) Πρέπει άμεσα να παύσουν τη λειτουργία τους οι 6 ΧΑΔΑ των αντιστοίχων Δήμων και να αποκα-



τασταθούν οι 10 εναπομείναντες συνολικά (για την αποφυγή του δυσβάστακτου προστίμου των 34.000 € από την Ε.Ε.), ενώ και ο ΧΥΤΑ του Δήμου Σερρών σε 1 έτος θα έχει κορεσθεί και θα πρέπει να αντιμετωπισθεί το σχετικό πρόβλημα διάθεσης.

ii) Να διευκρινισθεί πλήρως το θεσμικό πλαίσιο για απαίτηση ολοκληρωμένης διαχείρισης που ισχύει σήμερα και

iii) Να διευκρινισθεί με πλήρη σαφήνεια η νομότυπη λειτουργία του ΧΥΤ Παλαιοκάστρου. Υπάρχει ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ για ΧΥΤΑ και ολοκληρωμένη διαχείριση. Η σύμβαση κατασκευής του ΧΥΤ προβλέπει όμηνη δοκιμαστική λειτουργία. Μετά από αυτή την εξέλιξη έχουμε προσωρινά στασιμότητα. Με δεδομένη την ασαφή και συγκεκριμένη κατάσταση, **προτείνουμε τη συγκρότηση ΟΕ από το ΤΕΕ/ΤΚΜ που να ασχοληθεί με το όλο θέμα και εμπειριστωμένα να γνωμοδοτήσει τι ισχύει για την ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων και ιδιαίτερα για τη λειτουργία του ΧΥΤ Παλαιοκάστρου.**

γ. **Οδικό άξονες**

• **Για τον άξονα Ε60**

Να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την άμεση ολοκλήρωσή του. Επιπλέον:

i) Να συμπληρωθεί ο ανισόπεδος κόμβος του Στρυμονικού με δύο επιπλέον βρόγχους εισόδου - εξόδου, για την πληρέστερη, ταχύτερη και ασφαλή εξυπηρέτηση, τόσο του άξονα Προμαχώνας - Θεσ/νίκη όσο και της τοπικής επικοινωνίας, που μπορεί να κατασκευαστούν.

ii) Πρέπει άμεσα να επισκευαστεί το οδόστρωμα της υφιστάμενης οδού του άξονα Ε60 που πλέον έχει περιέλθει σε κατάσταση μη ασφαλούς διέλευσης διερχόμενων οχημάτων.

• **Για τον άξονα Ε61**

Πρέπει άμεσα να ξεκινήσει η μελέτη του οδικού άξονα Ε61 «Προμαχώνας - Σέρρες - Καβάλα», με τις προδιαγραφές του οδικού άξονα «Προμαχώνας - Σέρρες - Θεσ/νίκη», μέσω της περιφερειακής οδού της πόλης των Σερρών, αλλά να εξασφαλισθούν και πιστώσεις για την κατασκευή του.

• **Οδός Γέφυρα Πετριτσίου (Στρυμόνας) - Κιλκίς - Θεσ/νίκη**

Απαιτείται η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση με συνολική μελέτη του οδικού άξονα και παράκαμψη του συνόλου των οικισμών, αλλά και παράλληλα ικανοποιητική κυκλοφοριακή σύνδεση αυτών για τουριστικούς λόγους, που θα εφαρμοστεί άμεσα, εξασφαλίζοντας τις ανάλογες πιστώσεις.

Μια ενδεχόμενη περίπτωση χωροθέτησης σταθμών διοδίων, θα απέτρεπε την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων ή θα έδινε τη δυνατότητα εξασφάλισης των απαιτούμενων κονδυλίων συντήρησης της οδού.

δ. **Ανάπτυξη λιμένα Αμφίπολης Σερρών**

Σήμερα υπολειτουργεί αλιευτικό καταφύγιο, χωρίς διαχείριση από το Λιμενικό Ταμείο, με σοβαρά προβλήματα τάξης και ασφάλειας.

• **Ίδρυση Λιμενικού Φυλακίου με διαχείριση από το Λιμενικό Ταμείο, με σοβαρά προβλήματα τάξης και ασφάλειας.**

Υπάρχει δυνατότητα στέγασης σε υφιστάμενο κτίριο τριών δωματίων που επισκευάστηκε από την ΠΕ Σερρών. Υπάρχει παρακείμενο κτίριο κοινοχρήστων WC, με ντους και WC Άμεα. Το λι-

μάνι έχει υδροδοτηθεί και ηλεκτροδοτηθεί, έχει χαρακτηριστεί αιγιαλό και παραλία και στη ζώνη λιμένα έχει κατασκευασθεί η περιφραγή.

• **Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών** Εκκρεμεί η χωροθέτηση του από την αρμόδια Δ/ση Τουριστικών Λιμένων, στην οποία το Λιμενικό Ταμείο Αμφίπολης έχει υποβάλει την ΠΠΕ και την ΜΠΕ (Απρίλιος 2009).

• **Έργα Προστασίας Διαύλου Λιμένα Αμφίπολης** Απαιτούνται έργα διάνοιξης και προστασίας διαύλου Λιμένα Αμφίπολης, που έχει σήμερα προσαρμωθεί μέχρι - 1,0m και υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στην είσοδο των σκαφών.

ε. **Γεωργία - τουρισμός - ενέργεια**

Από τα 1.630 τετραγωνικά χιλιόμετρα γεωργικής γης αρδεύονται τα 615 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Αυτό που χρειάζεται είναι ο προσανατολισμός σε νέες δυναμικές καλλιέργειες.

Προσπάθεια ανάδειξης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του Νομού (Λίμνη Κερκίνη, Σπήλαιο Αλιστράτης, φαράγγι Αγγίτη κ.λ.π.) μέσω της δι-ατύπωσης ενός ρεαλιστικού προγράμματος δράσης για την χωρική διάρθρωση και ανάπτυξη των αναγκαίων τουριστικών υποδομών.

Πλήρης αξιοποίηση και εκμετάλλευση του γεωθερμικού πεδίου του Νομού.

Στη συνεδρίαση ήταν **παρόντες** από το νομό **Θεσσαλονίκης** οι συνάδελφοι: Αμανατίδης Άνθιμος Μ.Μ., Αντιβαλίδης Παναγιώτης Π.Μ., Βλαχοκώστας Χρήστος Μ.Μ., Βραγγάλας Βασίλης Αγγ.-Τ.Μ., Δαρδαμανέλης Γιάννης Π.Μ., Θεοδωρίδου Χρυσούλα Π.Μ., Κονακίδης Τάσος Π.Μ., Λεκίδης Βασίλης Π.Μ., Λεμπηλής Γιάννης Π.Μ., Λεονταρής Κωνσταντίνος Α.Μ., Λυσαριδής Κωνσταντίνος Π.Μ., Μακράκης-Καραχάλιος Χρυσός Α.Μ., Μάνου Θεοδώρα Π.Μ., Μήτρου Δημήτρης Αγγ.-Τ.Μ., Μίχου Άννα Η.Μ.,

Μπανιάς Γιώργος Μ.Μ., Μπιλλίας Πάρις Π.Μ., Πέρκα Πέτη Π.Μ., Σακελλαρίδου Τζένη Π.Μ., Σοϊλεμετζίδου Κορίνα Αγγ.-Τ.Μ., Τοκατιδής Αριστοτέλης Π.Μ., Τσιάφης Γιάννης Μ/Η, Τσίτος Ξενοφών Π.Μ., από το νομό **Κιλκίς** οι συνάδελφοι: Αναστασιάδης Γιώργος Η.Μ., από το νομό **Σερρών** οι συνάδελφοι: Λογοθετίδης Σταύρος Π.Μ., Σταυρόπουλος Χριστόδουλος Α.Μ., Φωταρούδης Αλέξανδρος Μ/Η, από το νομό **Χαλκιδικής** οι συνάδελφοι: Κουριδής Μ.Μ., Χαρίτων & Κυρίτσος Βασίλης Π.Μ.,

**Απόντες** οι συνάδελφοι: Απότσος Σταύρος Α.Μ., Αραβίδου Κυριακή Αγγ.-Τ.Μ., Γάγαλης Γιώργος Μ.Μ., Γκιουλέκας Αθανάσιος Α.Μ., Ζαχαριάδης Φίλιππος Μ/Η, Ζηκοπούλου Ηλέκτρα Α.Μ., Ζώκας Νίκος Ηλκ, Κολοβός Σπυριδών Η.Μ., Κωτούλας Λεωνίδας Π.Μ., Λαδόπουλος Σάββας Αγγ.-Τ.Μ., Μήτκας Περικλής Η.Μ., Μουρατίδης Κυριάκος Α.Μ., Μπούρας Βενέτης Π.Μ., Πεκλιβάνου Κατερίνα Π.Μ., Τσελεπίδης Σάββας Α.Μ., Φάμελλος Σωκράτης Χ.Μ., Φουντουλίδου Ελένη Αγγ.-Τ.Μ., Χατζοπούλου Αθηνά Π.Μ., Χηράκη Ελένη Π.Μ., Βοργιατζίδης Κωνσταντίνος, Μιχαλιάς Γιώργος Μ.Μ., Ουρσουζίδης Γιώργος Π.Μ., Κεμεντσεσιδής Παναγιώτης Αγγ.-Τ.Μ., Πογέλης Ανέστης Μ.Μ., Ανδρεάδου Παρθένα Αγγ.-Τ.Μ., Δημουλάς Αλκιβιάδης Α.Μ. Φωτιάδης Γιώργος Η.Μ., Ζωγράφου Αναστασία Α.Μ., Κουσκουρίδης Δημήτρης Η.Μ., Τσιτλακίδης Ηρακλής Π.Μ. & Τοτικίδης Ματθαίος Α.Μ.

Στη συνεδρίαση **παρευρέθησαν επίσης** οι: Σίρπας Χρήστος προϊστάμενος τμήματος τουρισμού, Πολιτίδης Απόστολος αντιπρόεδρος Ν.Ε. Ν. Σερρών, Καφεσιτίδης Αναγνώστης μέλος Ν.Ε. Ν. Σερρών, Πουστουρλή Αικατερίνη τώως μέλος Ν.Ε. Ν. Σερρών, Καφεσιτίδης Νίκος και Γκότσης Στέργιος, μηχανικοί. ■

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΩ ΤΕΕ ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ



Μέσω διαδικτυακής εφαρμογής, που αναλαμβάνει να δημιουργήσει το ΤΕΕ, θα υποβάλλονται -αποκλειστικά και μόνον- οι δηλώσεις αυθαιρέτων, σύμφωνα με ρύθμιση που προώθησε το υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία ψηφίστηκε ήδη από τη Βουλή. Η εφαρμογή θα χρηματοδοτηθεί από το «πράσινο ταμείο».

Πρακτικά, όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά θα αποκτούν ψηφιακή μορφή (λ.χ. αποδεικτικά, φωτογραφίες, τοπογραφικό, Ε9) και θα υποβάλλονται με συγκεκριμένο και οργανωμένο τρόπο μέσα από την εφαρμογή, που υλοποιεί το ΤΕΕ. Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων θα διαρκέσει δυο μήνες, από την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου μέχρι τις 30 Νοεμβρίου. Υπό αυτό το πρίσμα γίνεται ακόμη πιο αναγκαία η ηλεκτρονική εφαρμογή που ετοιμάζει το ΤΕΕ, ώστε σε αυτό το διάστημα να εξυπηρετηθούν όσο το δυνατόν περισσότεροι

ενδιαφερόμενοι. Το ΤΕΕ σύντομα θα προβεί σε αναλυτικές ανακοινώσεις και οδηγίες για τη νέα εφαρμογή.

Οι πολεοδομίες θα έχουν απευθείας πρόσβαση στο σύστημα του ΤΕΕ, ώστε να παρακολουθούν την πλήρη εξέλιξη των διαδικασιών αλλά και να διεξάγουν ελέγχους. Επίσης οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα μέσω του διαδικτύου να παρακολουθούν την εξέλιξη των υποθέσεών τους.

Η νέα ρύθμιση έχει στόχο, με την αξιοποίηση των δυνατοτήτων της τεχνολογίας, να εξασφαλιστεί η έγκυρη και έγκαιρη διεκπεραίωση των δηλώσεων επαγωγής στη νέα ρύθμιση του ΥΠΕΚΑ για τα αυθαίρετα. Ταυτοχρόνως να ακολουθηθούν κανόνες αποτελεσματικότητας και διαφάνειας. Παρέχονται στους μηχανικούς νέες δυνατότητες άσκησης του έργου τους, χωρίς καθυστερήσεις, ουρές και ταλαιπωρίες. ■