

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



### ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ...

Ξεκινά η αντίστροφη μέτρηση για άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης [...] Σύμφωνα μάλιστα με πληροφορίες η Μόνιμη Επιτροπή [Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής] θα συνεδριάσει ακόμη μία φορά και το αργότερο έως τα τέλη Οκτωβρίου το θέμα θα οδεύσει προς την Ολομέλεια της Βουλής, ώστε να αποτελέσει και νόμο του κράτους. [...] Η απαγόρευση των πετρελαιοκίνητων ΙΧ σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη ισχύει από το 1991 εξαιτίας της υπερβολικής μόλυνσης που προκαλούσαν τότε τα οχήματα που κυκλοφορούσαν και κινούνταν με αμφιβόλου ποιότητας πετρέλαιο. Έκτοτε, όμως, η τεχνολογία που εφαρμόζεται στους σύγχρονους κινητήρες diesel έχει μειώσει σε μηδενικά επίπεδα τις εκπομπές μικροσωματιδίων που έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία, ενώ από την άλλη μεριά τα διυλιστήρια παράγουν καθαρό πετρέλαιο. Το θέμα άρσης απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης θεωρείται πιο επίκαιρο από ποτέ, καθώς οι πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων έχουν κυριολεκτικά καταρρεύσει, όπως επίσης και τα κρατικά έσοδα από τον κλάδο. [...] Η άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης θα αναθερμάνει το αγοραστικό ενδιαφέρον των «τρομοκρατημένων» καταναλωτών, οι οποίοι θα επιδιώξουν να αποκτήσουν κάποιο μοντέλο με πετρελαιοκινητήρα ώστε να μειώσουν στο ελάχιστο το κόστος χρήσης του οχήματός τους. Η άρση απαγόρευσης των πετρελαιοκίνητων ΙΧ σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα παρουσιαστεί ως κοινωνικό μέτρο, με το οποίο οι καταναλωτές μπορούν να μειώσουν το κόστος χρήσης των ΙΧ τους. Οσον αφορά στη χρήση πετρελαίου θέρμανσης στα ΙΧ και επαγγελματικά οχήματα, να αναφέρουμε πως η εξίσωση του φόρου μεταξύ του diesel θέρμανσης και κίνησης θα λύσει το πρόβλημα του λαθρεμπορίου, από το οποίο το κράτος χάνει πάνω από 2 δισ. ευρώ και κανείς δεν θα μπορεί να ρυπάνει πλέον το περιβάλλον! [...] Η πετρελαιοκίνηση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη δύναται να επιφέρει μια αύξηση της τάξης 3-4% τόσο σε μικροσωματίδια όσο και σε οξείδιο του αζώτου. Το υπουργείο Περιβάλλοντος για να καταπολεμήσει δραστικά το φαινόμενο των ρύπων από τα πετρελαιοκίνητα εξετάζει την απαγόρευση της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων ηλικίας μεγαλύτερης των 15 ετών (1η άδεια πριν το 1996) για το σύνολο του πολεοδομικού συγκροτήματος της ευρύτερης περιοχής των Αθηνών.

(Ημερησία 20/9/2011)

### ...ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΕΝΟΨΕΙ

Μετά την πετρελαιοκίνηση στα Ι.Χ., οι αποφάσεις για την οποία αναμένονται μέσα στις επόμενες μέρες, το ΥΠΕΚΑ προετοιμάζεται για την ηλεκτροκίνηση. Με την προώθηση της δεύτερης, το υπουργείο επιδιώκει να μειώσει τις ενστάσεις των οικολογικών οργανώσεων, οι οποίες αντιδρούν στην πετρελαιοκίνηση, καθώς η συνεχιζόμενη νοθεία του πετρελαίου κίνησης με το φθηνότερο, ακόμη, πετρέλαιο θέρμανσης κάνει ιδιαίτερα ρυπογόνα τη χρήση του πετρελαίου στα αυτοκίνητα. Για την ηλεκτροκίνηση, το υπουργείο δείχνει ότι προκρίνει τις τεχνολογίες των αμιγώς ηλεκτρικών

οχημάτων και των υβριδικών (βενζινοκινητήρας - ηλεκτροκινητήρας) με μπαταρία που θα φορτίζεται και από το δίκτυο (hybrid plug in). Ειδικότερα, το υπουργείο σχεδιάζει να αναπτύξει επιχειρησιακό σχέδιο για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης οχημάτων στην Ελλάδα, καθώς και την εφαρμογή ολοκληρωμένου προγράμματος κινήτρων για την προώθηση της διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων στην ελληνική αγορά. Τις σχετικές προτάσεις ανέλαβε να επεξεργαστεί ειδική επιτροπή που συνέστησε για τον λόγο αυτόν ο υπουργός ΠΕΚΑ κ. Γιώργος Παπακωνσταντίνου. Πρόεδρος της επιτροπής ορίστηκε ο κ. Ευάγγελος Διαλυνάς, καθηγητής της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ [...] Το επιχειρησιακό σχέδιο, το οποίο θα πρέπει να προτείνει η επιτροπή μέχρι την 31η Δεκεμβρίου, θα αναλύει τις πλέον πρόσφορες μεθόδους για την υποστήριξη των αρχικών φάσεων διείσδυσης στην ελληνική αγορά της τεχνολογίας ολικής ή μερικής ηλεκτροκίνησης των αυτοκινήτων (ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή υβριδικά αυτοκίνητα επαναφορτιζόμενα από το δίκτυο) [...] Η χρήση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, παρότι παρουσιάζεται από το μάρκετινγκ των κατασκευαστών ως "πράσινη" ή καθαρή λύση για τις μεταφορές, στην ουσία μεταφέρει τη ρύπανση από τα σημεία στα οποία κινείται το όχημα σε εκείνα όπου παράγεται η ηλεκτρική ενέργεια. Δηλαδή, το πόσο "καθαρό" είναι το ηλεκτρικό ρεύμα που χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της μπαταρίας ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου εξαρτάται άμεσα από το πόσο ρυπογόνος είναι το μίγμα των καυσίμων που χρησιμοποιείται σε μία χώρα για ηλεκτροπαραγωγή.

(euro2day 21/9/2011)

### ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΟΥΣ ΘΗΣΑΥΡΟΥΣ...

Ως και 500 εκατ. βαρέλια αργού πετρελαίου μπορεί να δώσει η θαλάσσια περιοχή του Πατραϊκού Κόλπου σε μερικά χρόνια, ενώ η ευρύτερη περιοχή Ιονίου -Κρητικού Πελάγους από τους Οθωνούς ως τη νήσο Χρυσή (το γνωστό Γαϊδουρονήσι), νότια της Ιεράπετρας, υπολογίζεται ότι κρύβει ως και τετραπλάσια ποσότητα εκμεταλλεύσιμων κοιτασμάτων αργού. Η προκήρυξη για τις σεισμικές έρευνες επισημοποιήθηκε προ ημερών, ύστερα από αναφορά του πρωθυπουργού κ. Γ. Παπανδρέου, από τον υφυπουργό ΠΕΚΑ κ. Ι. Μανιάτη και έτσι ξεκίνησε μια μακρά και άκρως ανταγωνιστική διαδικασία για τα πετρέλαια του Ιονίου και της Νότιας Κρήτης, ενώ για πρώτη φορά στις έρευνες συμπεριλήφθη ο Κορινθιακός Κόλπος. Η άντληση των πρώτων αποθεμάτων πάντως χρειάζεται τουλάχιστον μία εξαετία για να γίνει, αλλά τα οικονομικά οφέλη αξίζουν τον κόπο, ιδιαίτερα υπό τις παρούσες, δύσκολες συνθήκες για τη χώρα μας. Σύμφωνα με πληροφορίες του «Βήματος», το τελευταίο διάστημα έχουν γίνει πυκνές αλλά διακριτικές επαφές στην Αθήνα και στο εξωτερικό μεταξύ ελλήνων επισήμων από τα υπουργεία Εξωτερικών και ΠΕΚΑ και εκπροσώπων ξένων κυβερνήσεων, αλλά και μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων που ενδιαφέρονται για πετρέλαιο (και για φυσικό αέριο) στην Ελλάδα. Είναι φανερό ότι η ανακάλυψη του τεράστιου κοιτάσματος φυσικού αερίου που εντόπισαν οι Ισραηλινοί στον θαλάσσιο χώρο μεταξύ Ισραήλ και Κύπρου, κοίτασμα που έλαβε το κωδικό όνομα «Λεβιάθαν», άνοιξε την όρεξη στους ξένους που θέλουν πλέον να μετατρέψουν την Ανατολική Μεσόγειο σε παραγωγό υδρογονανθράκων, ενώ οι γεωπολιτικές εμπλοκές με τη γειτονική Τουρκία δεν πτοούν τις μεγάλες εταιρείες, οι οποίες διαθέτουν ισχυρές ρίζες ως την Ουάσιγκτον. Μεγάλο ενδιαφέρον έχουν δείξει οι ίδιοι οι Ισραηλινοί για συνεργασία σε κοιτάσματα

πετρελαίου και φυσικού αερίου. Έντονο είναι επίσης το ενδιαφέρον των Νορβηγών.

(Το Βήμα 18/9/2011)

### ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ-ΕΞΙΠΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΩΝ

Έκδοση οικοδομικών αδειών σε χρόνο-εξίπρες, κατάργηση πολεοδομιών, θεσμοθέτηση σώματος ορκωτών ελεγκτών-μηχανικών και πακέτο φοροαλλαγών για επιστροφή των κατοίκων στο κέντρο της Αθήνας θα περιλαμβάνει το νομοσχέδιο που αναμένεται να καταθέσει μέσα στην εβδομάδα το υπουργείο Περιβάλλοντος στη Βουλή. Υστερα κι από αυτό το νομοσχέδιο που ακολουθεί τη ρύθμιση για τα αυθαίρετα, σειρά αναμένεται να πάρει και το σχέδιο για την αλλαγή του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού, το οποίο, σύμφωνα με πληροφορίες, θα εισάγει για πρώτη φορά στην Ελλάδα την έννοια του «ιδεατού όγκου». Με απλά λόγια, αυτό σημαίνει ότι καταργούνται όλοι οι επιμέρους πολεοδομικοί συντελεστές και ο νόμος θα επιβάλλει απλά το περίγραμμα μέσα στο οποίο θα υλοποιείται η οικοδομή και δεν θα μπορεί να το υπερβεί. Σε ό,τι αφορά το νομοσχέδιο για τις οικοδομικές άδειες, απλοποιούνται πλέον όλες οι διαδικασίες και μειώνεται η γραφειοκρατία με στόχο και την αντιμετώπιση του «γρηγορόσημου». Με τις νέες ρυθμίσεις οι πολεοδομίες πολυτομάζονται σε Υπηρεσίες Δόμησης και θα έχουν πλέον εποπτικό ρόλο. Για την έκδοση άδειας θα απαιτείται η προσκόμιση μόνο τριών δικαιολογικών: το τοπογραφικό διάγραμμα, το διάγραμμα κάλυψης και τα αποδεικτικά καταβολής εισφορών και κρατήσεων. Η όλη διαδικασία για να λάβει πλέον ο κάθε ιδιοκτήτης την άδεια στα χέρια του δεν θα διαρκεί περισσότερο από επτά ημέρες. Η έγκριση δόμησης θα γίνεται μέσα σε πέντε ημέρες. Στη συνέχεια, η άδεια δόμησης θα εκδίδεται σε δύο ημέρες.

(Ημερησία 10/9/2011)

### «ΞΕΚΟΛΛΑΕΙ» Η ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ;

Γεγονός θα αποτελεί σύντομα η πρώτη ζώνη επιχειρηματικότητας στη χώρα μας. Είναι η "Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας" στη Θεσσαλονίκη και προβλέπονται επενδύσεις με φορολογικά κίνητρα και ενισχύσεις για εξοπλισμό και απασχόληση στην τεχνολογία και την καινοτομία. Για την ακρίβεια, θα προσμοιάζει με εκείνη των ελεύθερων επενδύσεων που ζήτησε ο Γερμανός υφυπουργός Οικονομίας, Σ. Κάπφερερ, στην πρόσφατη επίσκεψή του στη χώρα μας, αν και βέβαια δεν θα ισχύει ειδικό εργασιακό καθεστώς. Το σχετικό νομοσχέδιο που ετοίμασαν ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Μ. Χρυσοχολίδης, και ο αναπληρωτής υπουργός, Σ. Ξυνίδης, πέρασε τη φάση της δημόσιας διαβούλευσης και μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες παίρνει τον δρόμο για τη Βουλή. Χρειάστηκαν να περάσουν πέντε χρόνια από την εξαγγελία της που είχε κάνει ο πρώην πρωθυπουργός, Κ. Καραμανλής, για να γίνει σήμερα πραγματικότητα. Το διοικητικό συμβούλιο της "Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας Α.Ε." -μειώθηκε σε επτά από 20 μέλη- έχει υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με 11 κρατικούς και ιδιωτικούς φορείς έρευνας, τεχνολογίας και εκπαίδευσης. Θα μπορούν να αναπτυχθούν επιχειρήσεις των κλάδων τεχνολογίας, πληροφορίας και επικοινωνίας, βιοτεχνολογίας και ναυτοτεχνολογίας με έμφαση στα πεδία της βιοϊατρικής, της αγροβιοτεχνολογίας και της διατροφής, τεχνολογίας υλικών, απορριμμάτων αποβλήτων και καινοτόμας ενέργειας. Έτσι για τις νέες μικρές καινοτόμες επιχειρήσεις προβλέπονται επιχορήγηση κατά 75% του κόστους του επενδυτικού σχεδίου. Δηλαδή, επιδοτούνται οι δαπάνες για γη, κτίριο, μηχανολογικό εξοπλισμό, ειδικές εγκαταστάσεις, εξοπλισμό εργα-

στηρίων κ.λπ. Επιδoteίται κατά 75% η χρηματοδοτική μίσθωση του εξοπλισμού έως 10 χρόνια. Απαλλάσσονται από την καταβολή φόρου εισοδήματος μη διανεμόμενα κέρδη κατά την πρώτη δεκαετία πραγματοποίησης του επενδυτικού σχεδίου, ενώ ενισχύεται για μία διετία κατά 75% το μισθολογικό κόστος, όπως και το επιτόκιο δανείου επένδυσης για το χρονικό διάστημα μέχρι την αποπληρωμή του δανείου και όχι πέρα από τα 10 χρόνια. Τα ίδια κίνητρα ισχύουν και για τις μεγάλες επιχειρήσεις και τμήματα έρευνας και ανάπτυξης μεγάλων πολυεθνικών. Η διαφορά είναι ότι τα ποσοστά ενίσχυσης είναι 30% για τα επενδυτικά σχέδια, τη χρηματοδοτική μίσθωση εξοπλισμού, τη φορολογική απαλλαγή, την απασχόληση και το επιτόκιο δανεισμού. Για μεγάλα επενδυτικά σχέδια με επιλέξιμες δαπάνες, το προσαρμοσμένο ανώτατο όριο ενίσχυσης ανέρχεται στο 100% για δαπάνες έως 50 εκατ. ευρώ, στο 50% του ανώτατου ορίου για τμήμα της επιλέξιμης δαπάνης από 50 έως 100 εκατ. ευρώ και στο 34% του ανώτατου ορίου για το τμήμα της επιλέξιμης δαπάνης άνω των 100 εκατ. ευρώ.

(Το Έθνος 11/9/2011)

#### ΑΠΟ ΚΛΟΠΗ ΠΑΤΕΝΤΑΣ ΤΟ 5% ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Το 5% του παγκόσμιου εμπορίου των προϊόντων πνευματικής ιδιοκτησίας αφορά πειρατικά προϊόντα, ανακοίνωσε πρόσφατα (έπειτα από έρευνα) ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων. Η Ευρωπαϊκή Ένωση, αντίστοιχα, διαπίστωσε ότι ένα ποσοστό της τάξεως του 5%-7% του παγκόσμιου εμπορίου βασίζεται στην πειρατεία, που ισοδυναμεί με απώλεια εσόδων έως και 300 εκατ. ευρώ. Ερευνώντας στο ίδιο επίπεδο, ο ΟΟΣΑ τοποθετεί τις υπολογιζόμενες απώλειες στο παγκόσμιο εμπόριο λόγω της πειρατείας πάνω από το 5%. Τα ίδια ανησυχητικά νούμερα παρουσιάζονται και στον τομέα της απώλειας θέσεων εργασίας, λόγω του φαινομένου της πειρατείας. Υπολογίζεται ότι χάνονται περίπου 120.000 θέσεις εργασίας το χρόνο στις ΗΠΑ και 100.000 θέσεις στην Ε.Ε.

(Ελευθεροτυπία 20/9/2011)

#### ΕΠΑΝΕΝΩΣΗ ΤΩΝ ΗΕΛΕΧΡΟ ΚΑΙ ΔΕΘ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

Υπέρ της επανένωσης της ΗΕΛΕΧΡΟ Α.Ε. και της ΔΕΘ Α.Ε. σε ενιαίο εκθεσιακό φορέα, 12 χρόνια μετά τον διαχωρισμό τους, τάχθηκαν οι διοικήσεις των δύο εταιριών σε χθεσινή συνέντευξη τύπου ενόψει της 76<sup>ης</sup> ΔΕΘ. Επίσης, ζήτησαν την άμεση προσέλευση ξένου στρατηγικού εταίρου και την προώθηση δημιουργίας του νέου εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου. Τα θέματα αυτά θίγονται τόσο στο νέο επιχειρησιακό σχέδιο της ΔΕΘ που θα παρουσιαστεί τον επόμενο μήνα, όσο και σε σχετική μελέτη εταιρίας συμβούλων, που έγινε για λογαριασμό της ΗΕΛΕΧΡΟ και έχει ήδη σταλεί στα αρμόδια υπουργεία. Για «ενιαίο μαγαζί» που έχει απίστευτες δυνατότητες, έκανε λόγο ο νέος διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ Α.Ε., Τάσος Τζήκας, επισημαινοντας πως ο εκθεσιακός φορέας μπορεί να αποτελέσει στα επόμενα χρόνια τον σημαντικότερο αναπτυξιακό μοχλό της Θεσσαλονίκης, μαζί με το λιμάνι και τη Ζώνη Καινοτομίας, που βρίσκεται ακόμη «στα χαρτιά». «Πρέπει να επιλεγεί επιγιόντως ξένος στρατηγικός εταίρος, που θα βοηθήσει την Έκθεση στο θέμα της εξωστρέφειας και πρέπει να λήξει η αντιπαλότητα μεταξύ των δύο εταιριών», τόνισε, αναφερόμενος στην κόντρα με αφορμή τις οφειλές της μιας εταιρίας στην άλλη. Στο ίδιο πνεύμα, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΗΕΛΕΧΡΟ, Πάρις Μαυρίδης, υποστήριξε πως έχει ωριμάσει ο χρόνος για τη δημιουργία ενιαίου φορέα, αν και η τελική απόφαση ανήκει στο μέτοχο, που είναι το ελληνικό κράτος. Για

το θέμα της μετεγκατάστασης, ο κ.Μαυρίδης ανέφερε πως δεν βοηθεί η αμφισβησία για τη χωροθέτηση του νέου εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου και εντάσσεται στη λογική του μηδενικού αθροίσματος. Ο ίδιος εκτίμησε πως παρά την κακή συγκυρία, θα υπήρχε ενδιαφέρον αν προκρησσοόταν διαγωνισμός για την προσέλκυση στρατηγικού εταίρου, καθώς όπως είπε η Θεσσαλονίκη μπορεί πράγματι να εξελιχθεί σε μεγάλο περιφερειακό εκθεσιακό κέντρο για τις περιοχές Βαλκανίων, Β.Αφρικής και Μ.Ανατολής.

(Ημερησία 6/9/2011)

#### ΤΑ ΡΟΜΠΟΤ ΠΑΙΖΟΥΝ ΜΠΑΛΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ



Πηγή φωτογραφίας: gazzetta.gr. Τα εικονιζόμενα ρομπότ («Κουρήτες») του Τμήματος Ηλεκτρονικών Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πολυτεχνείου Κρήτης, αντίλούν το όνομά τους από την Ελληνική Μυθολογία. Τα ρομπότ που αγωνίστηκαν και κατέκτησαν τη 2η θέση στις Τεχνικές Δοκιμασίες του Πρωταθλήματος SPL, έχουν ονομαστεί Επιμήδης, Παιωνάιος, Ιάσιος, Ίδας και Ηρακλής από τους πέντε αδελφούς Κουρήτες, τους αρχαίους Κρήτες πολεμιστές.

Τα ρομπότ παίζουν μπάλα ή τουλάχιστον προσπαθούν να κλοτσήσουν το τόπι. Το Παγκόσμιο Κύπελλο μηχανών έχει ως στόχο το 2050 τα ανδρoειδή να κοντράρουν τον τότε κάτοχο του Μουντιάλ! Ευλυγισία, πλαστικές κινήσεις, ταχύτητα. Τάκλι, αίμα, πόνος. Όλα αυτά και ακόμα τόσα είναι τα στοιχεία που δεν υπάρχουν σε ένα Παγκόσμιο Κύπελλο. Φυσικά δεν μιλάμε για το κανονικό Μουντιάλ, μα για τη νέα μόδα των ευφυών ανθρώπων, το «RoboCup», όπως αποκαλείται η διοργάνωση του ρομπωτικού ποδοσφαίρου. Ακόμα και στην αντοχή υστερούν οι μηχανές, μα και οι μπαταρίες τους αδειάζουν εύκολα. Η εν λόγω ιστορία δεν είναι ολότελα καινούρια. Άρχισε πειραματικά το 1996 στην Οσάκα με τη συμμετοχή οκτώ ομάδων, για να φτάσουμε στο φετινό τουρνουά της Κωνσταντινούπολης, όπου διαγωνίστηκαν 540 ομάδες από 43 χώρες. Μεταξύ αυτών υπήρχε και ελληνική εκπροσώπηση. Πρόκειται για τους Κουρήτες (φώτο) του Τμήματος Ηλεκτρονικών Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πολυτεχνείου Κρήτης. Το όνομα της ομάδας προέρχεται από την Ελληνική Μυθολογία. Τα ρομπότ που αγωνίστηκαν και κατέκτησαν τη 2η θέση στις Τεχνικές Δοκιμασίες του Πρωταθλήματος SPL, έχουν ονομαστεί Επιμήδης, Παιωνάιος, Ιάσιος, Ίδας και Ηρακλής από τους πέντε αδελφούς Κουρήτες, τους αρχαίους Κρήτες πολεμιστές.

(gazzetta 12/9/2011)

#### «ΝΤΟΥΠΛΕΞ» ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΙ ΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ "TABS"

Μηχανικοί του πανεπιστημίου Ράις των ΗΠΑ, με επικεφαλής τον καθηγητή Ασουτός Σαμπχαργουάλ, ανέπτυξαν μια νέα «πλήρως ντούπλεξ» τεχνολογία, η οποία επιτρέπει σε κάθε συσκευή με δυνατότητα ασύρματης σύνδεσης, όπως τα κινητά και οι υπολογιστές-ταμπλέτες, τόσο να «μιλάνε», όσο και να «ακούνε» στην ίδια συχνότητα, όταν συνδέονται με το δίκτυο ασύρματης τηλεφωνίας, κάτι που σήμερα είναι αδύνατο, καθώς απαιτούνται δύο ξεχωριστές συχνότητες. Η νέα τεχνική απαιτεί, σύμφωνα

με τους ερευνητές, ελάχιστες προσθήκες υλικού εξοπλισμού στα δίκτυα και στις κινητές συσκευές, με αποτέλεσμα σχεδόν κάθε εταιρία κινητής τηλεφωνίας του πλανήτη να έχει δείξει ενδιαφέρον για την ανακάλυψη. Η εφαρμογή της νέας «πλήρως ντούμπλεξ» τεχνολογίας θα οδηγήσει μελλοντικά και στην υιοθέτηση νέων διεθνών ασύρματων τεχνικών προτύπων, κάτι που, κατά τον Σαμπχαργουάλ, μπορεί να συμβεί, όταν οι εταιρείες αρχίσουν σε λίγα χρόνια να αναβαθμίζουν τα δίκτυά τους για τις επόμενες γενιές ασύρματης επικοινωνίας (4,5 G ή 5G). Οι ερευνητές του Ράις δημοσίευσαν για πρώτη φορά το 2010 μια εργασία όπου έδειξαν ότι η νέα τεχνολογία είναι εφικτή, πυροδοτώντας ένα διεθνή ερευνητικό αγώνα δρόμου για να αποδειχτεί ότι όντως μπορεί να εφαρμοστεί σε πραγματικά δίκτυα. Αυτή τη φορά, οι μηχανικοί του Ράις έδειξαν, σε πραγματικό χρόνο, ότι η καινοτομική τεχνολογία τους μπορεί να παράγει ποιότητα σήματος τουλάχιστον δέκα φορές καλύτερη σε σχέση με οποιαδήποτε άλλη προσπάθεια ερευνητών στον κόσμο. Μέχρι τώρα θεωρείτο αδύνατη η «πλήρως ντούμπλεξ» τεχνολογία για τον ίδιο λόγο που όταν δύο άνθρωποι στέκονται σε απόσταση μεταξύ τους και μιλούν ταυτόχρονα ο ένας στον άλλο, κανείς δεν μπορεί να ακούσει τον άλλο, ούτε η λύση είναι ο καθένας να μιλάει με τη σειρά του (για αυτό τα κινητά τηλέφωνα χρησιμοποιούν μια συχνότητα για ομιλία και μια για ακρόαση). Το πρόβλημα ξεπεράστηκε τελικά με μια πρόσθετη κεραία και με μερικά υπολογιστικά τρικ. Μάλιστα, οι ερευνητές πήγαν ένα βήμα παραπέρα και για πρώτη φορά διεθνώς πέτυχαν ασύγχρονη «πλήρως-ντούμπλεξ» τεχνολογία, δηλαδή μια ασύρματη συσκευή αρχίζει να λαμβάνει ένα σήμα, ενώ βρίσκεται στην μέση της μετάδοσης άλλου σήματος, κάτι που μπορεί να βοηθήσει περαιτέρω τις εταιρείες ασύρματης τηλεφωνίας να μεγιστοποιήσουν την κίνηση στα δίκτυά τους και άρα να αυξήσουν κι άλλο την χωρητικότητά τους.

(Ημερησία 7/9/2011)

#### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: 25<sup>η</sup> ΣΤΟΥΣ «27» Η ΕΛΛΑΔΑ...

Την τρίτη χειρότερη θέση (την 25η δηλαδή) μεταξύ των 27 κρατών-μελών κατέχει η Ελλάδα όσον αφορά τις επιδόσεις σε θέματα περιβάλλοντος. Κατατάσσεται τόσο χαμηλά έχοντας 26 ανοικτές υποθέσεις για παραβίαση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Σε επτά από αυτές οι αποφάσεις του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΔΕΚ) ήταν καταδικαστικές αλλά εκκρεμεί η συμμόρφωση της χώρας μας. Πρόκειται για υποθέσεις που αφορούν: - εγκατάσταση αποχετευτικού δικτύου - συστήματος επεξεργασίας αστικών λυμάτων στο Θριάσιο Πεδίο - παράνομες χωματερές - καθορισμό Ζωνών Ειδικής Προστασίας για τη διατήρηση των άγριων πτηνών - εφαρμογή της Οδηγίας 91/271/EOK για οικισμούς που δεν διαθέτουν δίκτυα αποχέτευσης και βιολογικούς καθαρισμούς για τα λύματά τους - ανεπαρκή προστασία των Ζωνών Ειδικής Προστασίας - απουσία κατάλληλου σχεδιασμού διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων και λειτουργία ανεξέλεγκτων χώρων διάθεσής τους- εφαρμογή της Οδηγίας 2008/1, IPPC για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης στις Βιομηχανίες. Όσο η Ελλάδα δεν συμμορφώνεται με τις πρωτόδικες καταδικαστικές αποφάσεις υπάρχει ο κίνδυνος δεύτερης καταδίκης με τσουκερά δυσβάσταχτα πρόστιμα. Αρκεί να θυμίσουμε ότι για τη χωματερή του Κουρουπητού η χώρα μας είχε καταβάλει συνολικά περί τα 5.800.000 ευρώ.

(Το Βήμα 13/9/2011)