

01/426

1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2011

ΟΛΟΗΜΕΡΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ **ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ** ΜΕ ΘΕΜΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Αρχιτεκτονική & Ανθρώπινα Δικαιώματα

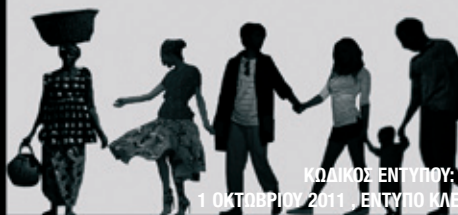
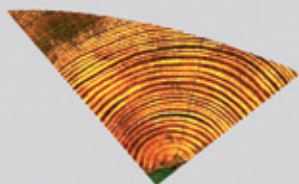
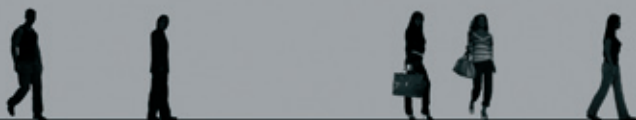
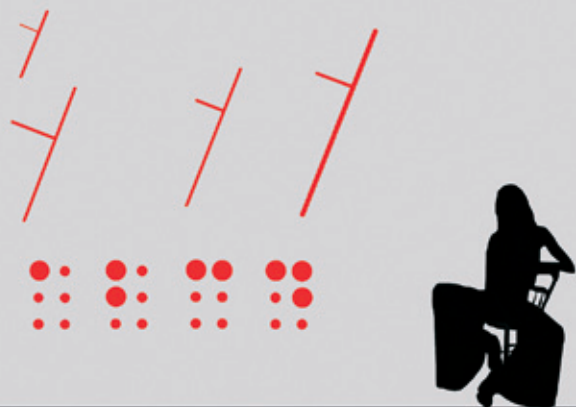
3 Οκτωβρίου 2011 | Δευτέρα | από τις **10:00** έως τις **20:00**
Κτίριο ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49) και Κήπος του Ήχου (Νέα Παραλία)

426

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055
1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2011, ΕΙΣ ΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΑΡΟΡΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Κ.Τ.
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Αδείας
295

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ Χ+Τ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ
ΕΚΔΟΤΩΝ
ΕΛΤΑ

ΕΛΤΑ
Hellenic Post



ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ (πανεπιστημίου/πολυτεχνείου)

Ομάδα-στόχος:

Το τμήμα απευθύνεται σε τεχνικούς, μηχανικούς και σπουδαστές ανάλογων πολυτεχνικών σχολών, που έχουν σχέση με γερμανόφωνες επιχειρήσεις και/ή έχουν την πρόθεση να εργαστούν σε γερμανόφωνες χώρες. Προϋπόθεση συμμετοχής είναι η ύπαρξη καλής γνώσης της γερμανικής γλώσσας, τουλάχιστον σε επίπεδο Zertifikat B1.

Στόχος του τμήματος:

Η ικανότητα επικοινωνίας στον επαγγελματικό και εργασιακό χώρο για μηχανικούς και τεχνικούς.

Με τη βοήθεια ασκήσεων γραπτής και προφορικής επικοινωνίας οι συμμετέχοντες εκπαιδεύονται στην επικοινωνία εντός του επαγγελματικού κλάδου, μαθαίνουν να ανταποκρίνονται στις γλωσσικές ανάγκες ανάλογα με το εκάστοτε πολιτισμικό πλαίσιο και να διεξάγουν συνομιλίες και διαπραγματεύσεις με πελάτες και συναδέλφους.

Μαθαίνουν επίσης τον τρόπο σύνταξης και υποβολής βιογραφικού για θέσεις εργασίας καθώς και το πώς να εκφράζονται σε μια προσωπική συνέντευξη.

Εγγραφές: από 19.09.2011 στο Goethe-Institut

Διάρκεια μαθημάτων:

10 εβδομάδες με 4 διδ. ώρες ανά εβδομάδα – συνολικά 40 διδακτικές ώρες
Από 01.11.2011 κάθε τρίτη, 19.00-22.15

Πληροφορίες :

Goethe-Institut Thessaloniki

Βασ. Όλγας 66, 54642 Θεσσαλονίκη
Γραμματεία του Γλωσσικού Τμήματος
Τηλ.: +30 2310 889 610 / 2310 889 590
Fax: +30 2310 831 871
Email: sk@thessaloniki.goethe.org
<http://www.goethe.de/thessaloniki>

Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο

Βούλγαρη 50, 542 48 Θεσσαλονίκη
Οδυσσεύς Αθανασιάδης
Τηλ.: +30 2310 327733
Fax: +30 2310 327737
Email: o.athanasiadis@mail.ahk-germany.de
<http://www.german-chamber.gr>

**διαφημιστικές
καταχωρήσεις
στο τεχνολογικό**

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €	
3η σελίδα	700 €	400 €	
4η σελίδα	450 €	300 €	
Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €	
Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €
Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του TEE/TKM έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
 - Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
 - Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
 - Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr



EDITORIAL

Λογική σε εφεδρεία

Μέχρι να φτάσει το φύλλο του «Τεχνογραφημάτων» στους αποδέκτες του, το editorial αυτό μπορεί να μην έχει πια νόημα. Ίσως δεν υπήρξε άλλη περίοδος στη διαδρομή της Ελλάδας, εν καιρώ ειρήνης τουλάχιστον, που η ιστορία να γράφεται με τέτοια ταχύτητα, τόσα πισωγυρίσματα και τόση παραφιλολογία.

Πραγματικά ουδείς γνωρίζει αν η χώρα που ήξερε όταν αποκοιμήθηκε το βράδυ θα είναι η ίδια με εκείνη που θα βρει όταν ξυπνήσει. Κι όλη αυτή η ανασφάλεια, η αβεβαιότητα, ενδεχομένως «καπελώνει» σε σπουδαιότητα και την ίδια τη μαύρη τρύπα στα πολυπαθα οικονομικά της Ελλάδας.

Η κυβέρνηση, παρά τις όποιες καλές και αγαθές της κινήσεις (όπως η απόφαση πρωθυπουργού-υπουργών να ταξιδεύουν με εμπορικά αεροσκάφη*), δίνει την εικόνα του παγιδευμένου αγριμιού, που αντιδρά σπασμωδικά.

Τελευταίο κρούσμα, ο (νέος) φόρος στα ακίνητα, σε περίοδο μάλιστα τριπλού (έκτακτη εισφορά, φόρος επιτηδευματία, δόση φορολογίας εισοδήματος 2010) εκκαθαριστικού –όπως παραδέχτηκε και ο ίδιος ο κύριος Βενιζέλος (κι ενώ οι περισσότεροι Έλληνες δεν διαθέτουν φέτος τα εισοδήματα του 2010, με βάση τα οποία φορολογούνται...).

Άλλο κρούσμα, η εργασιακή εφεδρεία και η όλη σενarioλογία για την τύχη χιλιάδων δημοσίων υπαλλήλων, που έχει ωθήσει χιλιάδες εξ αυτών να καταθέσουν αιτήσεις συνταξιοδότησης, με τα ασφαλιστικά ταμεία να σκώνουν τα χέρια ψηλά...

Αλλά ας πάρουμε τα πράγματα από την αρχή, αφήνοντας τους ειδικούς να «μιλήσουν». Ίσως πολλοί δεν γνωρίζουν τον **Ηλία Καρακίτσο**. Κι όμως, όταν μιλάει ο εν λόγω καθηγητής του Πανεπιστημίου του Cambridge και τέως οικονομικός σύμβουλος των κυβερνήσεων Βρετανίας/ΗΠΑ, σίγουρα πρέπει να τον ακούμε.

Όχι μόνο επειδή διετέλεσε σύμβουλος ισχυρών κυβερνήσεων επί των οικονομικών, αλλά και επειδή προέβλεψε –στο βιβλίο του με τον εύλογη τίτλο **"The Post-Bubble US Economy"**– την κρίση των αμερικανικών ενυπόθηκων δανείων.

Σε συνέντευξη του (www.capital.gr), είπε το αυτονόητο: **η επιβολή ειδικού τέλους στα ακίνητα φανερώνει την απελπισία (η λέξη είναι του κ.Καρακίτσου) της ελληνικής κυβέρνησης.**

«Εάν επιβληθούν νέα φορολογικά μέτρα, θα είμαστε καταδικασμένοι. Οι φόροι αποτελούν συνάρτηση του ΑΕΠ, το οποίο δεν μπορεί να ενισχυθεί μέσω της υπερφορολόγησης. Γι' αυτό απαρεγκλίτως πρέπει να μειωθούν οι κρατικές δαπάνες ώστε να υποχωρήσει το έλλειμμα. Για κάθε ποσοστιαία μονάδα που μειώνονται οι δημόσιες δαπάνες, υπολογίζεται ότι το έλλειμμα υποχωρεί κατά 0,50%. Συνεπώς για να έχουμε πρωτογενές πλεόνασμα, πρέπει να μειώσουμε τουλάχιστον σε ποσοστό 4-5% τις δημόσιες δαπάνες, κάτι για το οποίο απαιτείται μεγάλο βάθος χρόνου», έφη ο κ.Καρακίτσος.

Παραλαμβάνοντας τη σκυτάλη συμπληρώνουμε: **ένα μέτρο καθαρά εισπρακτικό, όπως το έκτακτο τέλος στα ακίνητα, δεν φέρνει ανάπτυξη, ούτε το πολυπόθητο πρωτογενές πλεόνασμα, απλά κλείνει προσωρινά «τρύπες», δίνει πρόσκαιρη ανάσα και σίγουρα δεν ικανοποιεί τους βλοσυρούς «Τροϊκανούς» μας.**

Άρα, δεν είναι υγιές. Κι αυτό το βλέπει εύκολα ο καθένας, ακόμη και αν δεν έχει τα πτυχία του κυρίου Καρακίτσου, ο οποίος καλεί την ελληνική κυβέρνηση να επιδείξει αποφασιστικότητα στην περικοπή των δημοσίων δαπανών, προειδοποιώντας ότι **«εάν ληφθούν νέα φορολογικά μέτρα, η στάση πληρωμών θα είναι περισσότερο ορατή από ποτέ, αν όχι βέβαιη».**

Ο κ.Καρακίτσος προτείνει να κόψουμε απότομα τη ...γαλοπούλα με το μαχαίρι. «Εστω και τώρα, εάν η κυβέρνηση προχωρήσει σε απολύσεις στο Δημόσιο αντί να επιβάλλει φόρους και ταυτόχρονα προωθήσει τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις, ενδεχομένως το κλίμα να αντιστραφεί. Είναι αυτό που αποκαλούμε "**cold turkey approach**". Εάν κόψεις απότομα την γαλοπούλα με το μαχαίρι, η αιμορραγία είναι ανύπαρκτη», λέει.

Ουδείς αμφισβητεί το μεγάλο μέγεθος του δημόσιου τομέα, ούτε την ανάγκη μείωσής του, αλλά ...μέτρον άριστον. Ίσως με κάποια αυθάδεια, καθότι το πτυχίο οικονομολόγου διεθνούς εμβέλειας μας λείπει, παραθέτουμε κάποια στοιχεία, που κτυπάνε το καρμινάκι του κινδύνου, αναδεικνύοντας την ανάγκη προσεκτικού σχεδιασμού, αντί της λογικής «πονάει κεφάλι, κόψει κεφάλι».

Ενόψει των ανατροπών στο μισθολόγιο, των αλλαγών στις συντάξεις αλλά και της εργασιακής εφεδρείας, τα ασφαλιστικά ταμεία προειδοποιούν ότι κινδυνεύουν να βρεθούν μπροστά ακόμη και σε στάση πληρωμών. Μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό «Βήμα 99.5», ο αντιπρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ασφαλιστικών Ταμείων, **Ν.Καλάκος**, γενικός διευθυντής του Ταμείου Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων, επισήμανε ότι μέσα σε τρεις ημέρες έχουν υποβληθεί 6.000 αιτήσεις για συνταξιοδότηση! «Τα ταμεία δεν θα αντέξουν να πληρώσουν συντάξεις», προειδοποίησε.

Κι αυτά, χωρίς να βάζουμε στη συζήτηση το θέμα της νομιμότητας και της συνταγματικότητας της εργασιακής εφεδρείας, ούτε τις επιπτώσεις που θα έχει στην εθνική οικονομία και το ασφαλιστικό σύστημα η απομάκρυνση άλλων τόσων χιλιάδων ανθρώπων από την αγορά εργασίας.

Δεν είμαστε υπέρμαχοι της ασυλίας των δημοσίων υπαλλήλων ανεξαιρέτως. **Ναι, ξέρουμε ότι η τρόικα πιέζει. Ναι, το δημόσιο πρέπει να μικρύνει και, ναι, η λογική του νεποτισμού και της εκλογικής πελατείας που έχει εκθρέψει γενιές αργόμισθων και το ταλανίζει δεκαετίες, πρέπει επιτέλους να εκλείψει.**

Το πώς, όμως, θα γίνει αυτό, πρέπει να μελετηθεί με σύνεση και ψυχραιμία. Όχι με τη λογική του ανθρώπου που έχει το μαχαίρι στο λαϊμό, ούτε με τη λογική του παγιδευμένου θηρίου.

Αλλιώς, όχι απλά θα χάσουμε μια ευκαιρία καταλυτικής σημασίας για να διορθώσουμε τα κακώς κείμενα, αλλά θα δημιουργήσουμε μεγαλύτερα προβλήματα από αυτά που πάμε να διορθώσουμε. Ας μη βάλουμε και τη λογική μας σε εφεδρεία.

*Σε διάστημα ενός χρόνου, από τον Μάρτιο του 2010 ως τον Απρίλιο του 2011, οι μετακινήσεις του πρωθυπουργού, των υπουργών και του Προέδρου της Δημοκρατίας έχουν κοστίσει συνολικά 5,84 εκατ. ευρώ. [Καθημερινή 18/9] ■

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Καλλιτεχνική επιμέλεια

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Εξώφυλλο: Δημήτρης Βλάχος

Φωτογραφία: 1ο Βραβείο Διαγωνισμού Αφίσας

e-mail Γραφείου Τύπου

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@otenet.gr, design@diamprinting.gr

Διαφημίσεις

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnatop@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα νέα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4

Εκπρωσώπησεις 2310 883121

Τεχνογράφημα 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186

Δανεισμός 2310 883187

«ΜΑΧΑΙΡΙ» ΣΕ ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΜΕΣΩ e-ΣΥΝΤΑΓΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

«Μαχαίρι» στις αδικαιολόγητες δαπάνες υγείας μπορεί να βάλει η ηλεκτρονική συνταγογράφηση (ΗΣ), καθώς τα πρώτα «τεστ» επιτυχίας του συστήματος απέδωσαν πολύ ενθαρρυντικά αποτελέσματα, ήδη από την πιλοτική λειτουργία του. Συγκεκριμένα, στους πρώτους επτά μήνες λειτουργίας του συστήματος ο αριθμός των συνταγών φαρμάκων μειώθηκε κάθετα, κατά 40%, με αποτέλεσμα τη συρρίκνωση των αντίστοιχων δαπανών για τα ασφαλιστικά ταμεία κατά δεκάδες εκατομμύρια ευρώ. Αυτό επισημάνθηκε από τους ομιλητές σε ημερίδα για την ηλεκτρονική συνταγογράφηση, που διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, την Παρασκευή 16 Σεπτεμβρίου. Το όφελος, όμως, της ηλεκτρονικής συνταγογράφησης δεν είναι μόνο οικονομικό, αλλά –πολύ περισσότερο– κοινωνικό. Όπως γνωστοποιήθηκε στην ημερίδα, στην οποία παραβρέθηκε και ο υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Μάρκος Μπόλαρης, οι ανεπιθύμητες ενέργειες των φαρμάκων προκαλούν ετησίως 200.000 θανάτους και αύξηση νοσοκομειακών εισαγωγών κατά 28%, όταν το 30%-50% των ανεπιθύμητων αυτών ενεργειών είναι δυνατόν να προληφθούν με μηχανογραφική υποστήριξη και συνταγογράφηση. Βάσει ευρωπαϊκών ερευνών, περίπου 5.000.000 λανθασμένες συνταγές μπορούν να αποφεύγονται κάθε χρόνο, με την εφαρμογή της ΗΣ. Η ολοκλήρωση του συστήματος προχωρά ταχέως, αφού ήδη εγκρίθηκε η προκήρυξη σχετικού διαγωνισμού από την αρμόδια διακομματική επιτροπή, ενώ εντός του 2011 αναμένεται να ενταχθούν σταδιακά στην ΗΣ όλοι οι ασφαλισμένοι του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ).

■ ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΕΓΓΡΑΦΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 10.000 ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΚΑΙ 15.000 ΓΙΑΤΡΟΙ

Αναλυτικότερα, περισσότερες από 2,8 εκατ. συνταγές φαρμάκων, αξίας 153,1 εκατ. ευρώ, εκτελέστηκαν στο διάστημα 1/2/2011-28/8/2011 μέσω του συστήματος ηλεκτρονικής συνταγογράφησης για ασφαλισμένους των τεσσάρων μεγαλύτερων ταμείων (ΟΑΕΕ, ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, ΟΓΑ και ΟΠΑΔ).

Το σύστημα χρησιμοποιούσαν κάθε μέρα, κατά μέσο όρο, 3.500 γιατροί (ποσοστό 40%) και 5.800 φαρμακοποιοί, αριθμοί που αποδεικνύουν ακριβώς ότι η ευρύτερη εφαρμογή του εγχειρήματος είναι εφικτή, σύμφωνα με στοιχεία από την εισήγηση της γενικής γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Α. Δρέττα, την οποία παρουσίασε η αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Άννα Μίχου (η κα Δρέττα δεν μπόρεσε να παραβρεθεί).

Τα επόμενα βήματα του έργου είναι τώρα 1) η επέκταση της ηλεκτρονικής συνταγογράφησης σε όλα τα ταμεία (ξεκινά άμεσα η πιστοποίηση τους γιατρούς του ΕΤΑΑ), 2) η ολοκλήρωση της ηλεκτρονικής συνταγογράφησης σε όλα τα περιφερειακά ιατρεία του ΙΚΑ εντός του Σεπτεμβρίου, 3) η ολοκλήρωση της πιστοποίησης του συνόλου των ιατρών των εξωτερικών ιατρείων των νοσοκομείων και των κέντρων υγείας, επίσης μέχρι το τέλος του μήνα και η διασύνδεση του e-syntagografisi με το λογισμικό των φαρμακείων.

Αναλυτικότερα, μέχρι το τέλος Αυγούστου, είχαν εγγραφεί στο σύστημα 10.023 φαρμακεία και 15.067 γιατροί. Υπενθυμίζεται ότι το σύστημα ηλεκτρονικής καταχώρησης και εκτέλεσης συνταγών φαρμάκων έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί στην ΗΔΙΚΑ ΑΕ από τον περασμένο Ιανουάριο. Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και από χορηγία ύψους 1,5 εκατ. της Εθνικής Τράπεζας. Το 33% των γιατρών που συνταγογραφούν μέσω του συστήματος είναι παθολόγοι, ενώ ακολουθούν οι καρδιολόγοι (14%) και οι παιδίατροι (8%). Τα 15 πρώτα σε συνταγογράφηση σκευάσματα (σε ποσότητα) για τον Ιούλιο 2011 ήταν κατά σειρά τα: Lipitor, Salospir, Crestor, Glucophag, Norvask, Lasix, Co Diovan, Xanax, Omacor, Lexotanil, Losec, Plavix, Innohep, Legofer και Augmentin.

■ ΑΠΟ ΦΕΤΟΣ ΣΤΗΝ e-ΣΥΝΤΑΓΟΓΡΑΦΗΣΗ ΟΛΟΙ ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΤΟΥ ΕΟΠΥΥ

Εντός του 2011 αναμένεται να ενταχθούν σταδιακά στο σύστημα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης όλοι οι ασφαλισμένοι του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ), σύμφωνα με τους στόχους που έχουν τεθεί, τους οποίους παρουσίασε στην εκδήλωση ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Νίκος Πολύζος. Παράλληλα, μέχρι τον Δεκέμβριο θα διαμορφωθούν οι απαιτήσεις για την ανάπτυξη του ηλεκτρονικού φακέλου του ασθενή.

Ο κ. Πολύζος γνωστοποίησε ότι μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού σε όλα τα τακτικά εξωτερικά ιατρεία των νοσοκομείων, ενώ εντός του ίδιου χρονοδιαγράμματος πρέπει να ολοκληρωθεί και η πιστοποίηση των χρηστών. Σύμφωνα με τον κ. Πολύζο, η διαχείριση φαρμακείου, στο πλαίσιο του συστήματος, έχει ολοκληρωθεί σε 131 νοσοκομεία, ενώ η εφαρμογή του ατομικού συνταγολογίου και η διασύνδεση του φαρμακείου με τις κλινικές είναι ολοκληρωμένη σε 98. Τα δε πρότυπα συνταγογράφησης και ανάλυσης υλικών θα είναι έτοιμα μέχρι τα Χριστούγεννα. Σύμφωνα με τον κ. Πολύζο, οι διαδικασίες προωθούνται ταχύτητα, δεδομένου ότι η πλήρης ηλεκτρονική συνταγογράφηση, π.χ., της Ολλανδίας, χρειάστηκε περισσότερα από δέκα χρόνια.

■ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΝΑ ΕΠΤΑΜΗΝΟ!

Κεφάλαια ύψους 150-200 εκατ. ευρώ εκτιμάται ότι εξοικονομήθηκαν στο επτάμηνο του 2011 από την εφαρμογή του πιλοτικού συστήματος ηλεκτρονικής συνταγογράφησης (ΗΣ), καθώς οι ίδιες οι συνταγές φαρμάκων μειώθηκαν κατά 40%, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε ο πρόεδρος της ΗΔΙΚΑ ΑΕ (Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης ΑΕ), Γ. Πάγκαλος. Ο εισηγητής παρουσίασε τη διεθνή εμπειρία γύρω από την ηλεκτρονική συνταγογράφηση, αναφερόμενος μεταξύ άλλων στο παράδειγμα της Δανίας, η οποία υπολογίζεται ότι εξοικονομεί κάθε ημέρα 225.000 ευρώ από την ΗΣ. Ο κ. Πάγκαλος υπενθύμισε ότι η Ελλάδα έχει διπλάσιες δαπάνες υγείας, από αυτές που

δικαιολογεί το μέγεθος του πληθυσμού της και πρόσθεσε ότι –βάσει διεθνών ερευνών– ο κύριος λόγος για την αύξηση της φαρμακευτικής δαπάνης δεν είναι η άνοδος της τιμής των φαρμάκων (37%), αλλά ο αριθμός των συνταγών (39%). Ο ίδιος παρουσίασε εκτιμήσεις της ΕΕ, σύμφωνα με τις οποίες περίπου 5.000.000 λανθασμένες συνταγές μπορούν να αποφεύγονται κάθε χρόνο, με την εφαρμογή της ΗΣ. Ο ομιλητής επισήμανε ακόμη τα οφέλη που υπήρξαν για τη γρήγορη υλοποίηση του πρώτου συστήματος ΗΣ από την εφαρμογή του ευρωπαϊκού έργου ePSS, στο οποίο μετέχουν 23 κράτη-μέλη και 500 ειδικοί. «Το ότι φτάσαμε σε αυτό το σημείο σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα είναι άθλος», σημείωσε και πρόσθεσε ότι σύντομα αναμένεται να βγει στον «αέρα» από την ΗΔΙΚΑ ο διαγωνισμός για την ολοκλήρωση του έργου, το οποίο ενέκρινε ήδη ομόφωνα η αρμόδια διακομματική επιτροπή, στις 7/9. Η δημόσια δαπάνη για το νέο έργο θα είναι της τάξης των 25 εκατ. ευρώ και θα προέλθει από το πρόγραμμα της ψηφιακής σύγκλισης. Ο κ. Πάγκαλος επισήμανε, πάντως, ότι η τεχνολογία από μόνη της δεν αρκεί για την καλή εφαρμογή του συστήματος, αφού απαιτείται παράλληλα η άμεση συνεργασία μεταξύ όλων των χρηστών, η λειτουργική υποστήριξή τους και η ύπαρξη αξιόπιστων μητρώων και κωδικοποιήσεων.

■ ΣΤΑ 48 ΕΥΡΩ ΑΠΟ 80 ΕΥΡΩ ΤΟ ΜΕΣΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΤΑΓΗΣ

Αποκαλυπτικά για τη χρησιμότητα της ηλεκτρονικής συνταγογράφησης (ΗΣ) είναι τα στοιχεία, που παρουσίασε στην εκδήλωση ο διοικητής του ΑΧΕΠΑ, Γεώργιος Βέργουλας, τα οποία αφορούν την πιλοτική περίοδο 18/10/2010-31/12/2010 και τις συνταγές ασφαλισμένων του Οργανισμού Ασφάλισης Ελεύθερων Επαγγελματιών (ΟΑΕΕ). Πριν την εφαρμογή της ΗΣ, ο αριθμός συνταγών ανά μήνα ήταν 300.000 και στις 31/12 είχε μειωθεί στις 200.000! Το μέσο κόστος συνταγής ανά μήνα ήταν τα 80 ευρώ, ποσό που συρρικνώθηκε στα 48 ευρώ! Παράλληλα, τα σφάλματα στη συνταγογράφηση μειώνονται κατά 20%-30%.

■ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Πάντως, παρά τα μεγάλα οφέλη της, η ΗΣ συναντάει σημαντικούς σκοπέλους, εκ των οποίων ο κυριότερος είναι –σύμφωνα με τον κ. Βέργουλα– οι εξής: πρώτον, πολλοί γιατροί, ιδιαίτερα οι άνω των 60 ετών, έχουν πολύ περιορισμένες γνώσεις στη χρήση των υπολογιστών. Δεύτερον, ο χρόνος που απαιτείται για τη ΗΣ είναι μεγαλύτερος κατά έναμισο έως δύο λεπτά ανά ασθενή, πράγμα που σημαίνει ότι γιατροί που εξετάζουν 20-30 άτομα θα χρειασθούν 40-60 λεπτά επιπλέον για τον ίδιο αριθμό ασθενών. Τρίτο πρόβλημα είναι η άρση του απορρήτου, αφού ο φαρμακοποιός αποκτά πρόσβαση σε δεδομένα που ιατροί/ασθενείς πιθανόν δεν θα ήθελαν. Τέταρτον, δεν έχει μελετηθεί η στάση των μελλοντικών χρηστών του συστήματος ώστε να αναγνωρισθούν τα σημεία που προκαλούν ανησυχία. Κατά τον κ. Βέργουλα, η άμεση υλοποίηση της ΗΣ αποτελεί εθνική επιταγή, ενώ το σύστημα που λειτουργεί ήδη στην ΗΔΙΚΑ είναι το μόνο που μπορεί



να καλύψει ικανοποιητικά τις άμεσες εθνικές ανάγκες, μέχρι να λειτουργήσει το νέο, υπό προκήρυξη σύστημα, κάτι που μπορεί να γίνει σε ένα έως δύο χρόνια από σήμερα.

■ ΚΑΙ ΣΤΟ «424» Ο ΦΙΛΙΠΠΟΣ

Και στο 424 στρατιωτικό νοσοκομείο Θεσσαλονίκης προβλέπεται να επεκταθεί σε επόμενη φάση το έργο «Φίλιππος», συνολικού προϋπολογισμού 8,6 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εκπαίδευσης), στο πλαίσιο του οποίου δημιουργήθηκε ουσιαστικά δίκτυο υγείας ελληνικών στρατιωτικών νοσοκομείων. Το έργο παρουσίασε στην εκδήλωση ο αντιπλοίαρχος Υγειονομικού, **Μ. Μάρακας**, αναφέροντας ενδεικτικά ότι **μόνο στο ένα από τα επτά διασυνδεδεμένα νοσοκομεία –το ΝΙΜΤΣ– κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του συστήματος υπήρξε όφελος 4 εκατ. ευρώ στο κόστος των φαρμάκων, σε συνδυασμό με τη μείωση των τιμών τους.** Τα επτά νοσοκομεία, που είναι διασυνδεδεμένα στο δίκτυο είναι: 401 και Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών, 251 Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας, 417 ΝΙΜΤΣ, 414 ΣΝΕΝ Πεντέλης, Ναυτικό Νοσοκομείο Κρήτης και 216 ΚΙΧΝΕ Αλεξανδρούπολης. Μάλιστα, είναι δυνατή η τηλεδιάσκεψη μεταξύ τους. Παράλληλα, το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση 30 σταθερών και φορητών σταθμών τηλειατρικής σε διάφορες μονάδες, ιδίως των ελληνικών νησιών και σε πολεμικά πλοία. Η λειτουργία του «Φίλιππου» έχει ήδη βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες υγείας από πλευράς των νοσοκομείων, αν και υπάρχουν και κάποια προβλήματα, όπως: έλλειψη απαραίτητων εθνικών υποδομών (πχ, κωδικοποιήσεις, θεραπευτικά και νοσηλευτικά πρωτόκολλα), ο κατακερματισμός του έργου σε υποσυστήματα, η ανάγκη ψυχολογικής προετοιμασίας των χρηστών και το γεγονός ότι το σύστημα δεν είναι ελκυστικό σε πρώτη επαφή [πολλά «κλικ»].

■ ΣΥΝ ΚΑΙ ΠΛΗΝ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΘΕΝΟΥΣ

Στα υπέρ και τα κατά της ΗΣ και του φακέλου ασθενούς, με βάση την εμπειρία από το νοσοκομείο «Παπαγεωργίου» της Θεσσαλονίκης, αναφέρθηκε ο κ. Τσικαλιδής, στέλεχος της Δ/σης Πληροφορικής. Στα «συν» περιλαμβάνεται η άμεση παρουσίαση των πληροφοριών του φακέλου ασθενούς από οποιονδήποτε υπολογιστή εντός του νοσοκομείου, η εύκολη παραμετροποίηση του συστήματος, ώστε να προσαρμόζεται στις ανάγκες κάθε ιατρικής ειδικότητας, η ταχύτερη ενημέρωση ασθενούς, η εξοικονόμηση πόρων και η δυνατότητα αξιοπιστίας και γρήγορης στατιστικής αξιοποίησης δεδομένων. Αντίθετα, προβλήματα δημιουργούν η περιορισμένη εξοικείωση του ιατρικού προσωπικού με τις Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), η έλλειψη προτυποποίησης για εφαρμογή αντίστοιχης διαδικασίας εντός του Ελλαδικού χώρου, που έχει ως αποτέλεσμα τον περιορισμό του στα στενά ιατρικά όρια ενός Νοσοκομείου κτλ.

■ «ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ ΞΕΡΕΙ ΤΙ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΩΣ ΜΕΤΡΑΕΙ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΓΕΙΑΣ»

Σημαντικές παθογένειες φαίνεται ότι παρου-

σιάζει το ελληνικό σύστημα υγείας, το οποίο είναι έτσι διαρθρωμένο ώστε αφήνει ελάχιστη περιθώρια για οικονομίες κλίμακας και σκοπού, ενώ οι καινοτομίες σε μηχανήματα και φάρμακα αντί να μειώνουν το κόστος της περιθαλψής το αυξάνουν. Παράλληλα, δεν υπάρχουν ελληνικές στατιστικές για τον τομέα της υγείας, με αποτέλεσμα «κανείς να μην ξέρει τι πρέπει να μετρά, πώς να το μετρά και σε ποιον να το αναφέρει», σημείωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Innovatia Systems ΑΕ, **δρ. Ιωάννης Τόλιος**. Για αυτό, άλλωστε, η πρωτεύουσα ωφέλεια από την εφαρμογή του Ηλεκτρονικού Φακέλου Ασθενούς (ΗΦΑ) σχετίζεται με την ολοκλήρωση των συστημάτων οικονομικής διαχείρισης στις μονάδες παροχής υπηρεσιών υγείας και την εξαγωγή στατιστικών σε εθνικό κλίμακα «Η χειρόγραφη απεικόνιση της χρήσης των πόρων ενός Νοσοκομείου από οποιονδήποτε νοσηλεύόμενο είναι καταδικασμένη να είναι ελλιπής», συμπλήρωσε και πρόσθεσε ότι η επιτυχής υλοποίηση ενός έργου ανάπτυξης ΗΦΑ εξαρτάται από το φορέα που πληρώνει την εφαρμογή του (project sponsor). Κατά τον ίδιο, **η εφαρμογή του όλου συστήματος πρέπει να γίνει με τρόπο ώστε να ελαχιστοποιεί την «κατάρα» των μεγάλων έργων.**

■ ΖΩΗΣ ΣΩΖΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΥΝΤΑΓΟΓΡΑΦΗΣΗ

Σύμφωνα με μελέτη του ΙΟΜ (Institute of Medicine), οι ανεπιθύμητες ενέργειες των φαρμάκων προκαλούν ετησίως 200,000 θανάτους, αύξηση νοσοκομειακών εισαγωγών κατά 28% και κόστος 200 δις. ευρώ για τα συστήματα υγείας. Κι όμως, το 30%-50% των ανεπιθύμητων αυτών ενεργειών μπορούν να προληφθούν με μηχανογραφική υποστήριξη, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε στην εκδήλωση το στέλεχος της εταιρείας **Νίβανο, Π. Αγγελίδης**. Ο ομιλητής, ο οποίος αναφέρθηκε και στα συστήματα καταγραφής και ασύρματης μετάδοσης βιολογικών σημάτων που έχει αναπτύξει η εταιρεία, έθιξε το πρόβλημα του χρόνιου για τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες υγείας. Όπως είπε, **τα σχετιζόμενα με αυτές τις υπηρεσίες έργα έχουν συνήθως χρόνο ωρίμανσης της τάξης των πέντε-δέκα χρόνων, όταν στην Ελλάδα η μέση κυβερνητική θητεία είναι διετής ή τετραετής και η θητεία ενός υπουργού δεν διαρκεί πάνω από ένα ή δύο χρόνια, με ό,τι συνεπάγεται αυτό.** Κατά τον κ. Αγγελίδη, «τεχνονγνωσία υπάρχει, χρήματα υπάρχουν (ούτως ή άλλως δεν χρειάζονται πολλά) και πολιτική βούληση υπάρχει. Χρειάζεται αποφασιστικότητα και ανατρεπτικότητα».

■ «ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΥ ΕΝΩΝΕΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ

«Εγκέφαλος» που μπορεί να διαβάσει σε ελάχιστο χρόνο πάνω από 6.000 κανόνες για τις δραστικές ουσίες των φαρμάκων, δημιουργήθηκε στο πλαίσιο συνεργασίας της Ergobyte με το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), όπως επισήμαναν οι εκπρόσωποι της εταιρείας, **Αθανάσιος Κλέωντας** και **Γεώργιος Νικολαΐδης**. Ο «εγκέφαλος» μπορεί να ελέγξει αλληλεπιδράσεις και

αντενδείξεις και να προτείνει δραστικές ουσίες και σύντομα θα έχει τη δυνατότητα να προτείνει αγωγές βάσει συμπτωμάτων! Σύμφωνα με τους ομιλητές, ο δημοφιλέστερος προορισμός για αναζητήσεις φαρμάκων στο ελληνικό διαδίκτυο είναι το galinos.gr, με 45.000 μοναδικούς επισκέπτες μηνιαίως.

Το λογισμικό SALAMED, που συνδυάζει τον τουρισμό με την ιατρική, διευθετώντας οικονομικά θέματα που ανακύπτουν κατά τη νοσηλεία ξένων ασθενών σε ελληνικά ιατρεία και κέντρα, παρουσίασε στην εκδήλωση ο **Παναγιώτης Κονταξής**, εκ μέρους της Orpenteck Labs. Το συγκεκριμένο λογισμικό αποτελεί ολοκληρωμένη λύση διαχείρισης και παρακολούθησης ιδιωτικών ιατρείων και ιατρικών κέντρων, που δραστηριοποιούνται κυρίως σε τουριστικές περιοχές. Επιτρέπει την αυτοματοποιημένη διαχείριση των περιστατικών και την εκκαθάριση των αμοιβών από τον ασφαλιστικό φορέα του εξωτερικού ο οποίος καλύπτει τον ασθενή. Το λογισμικό δεν εγκαθίσταται τοπικά στον υπολογιστή του χρήστη αλλά το χρησιμοποιεί ως υπηρεσία μέσω ενός φυλλομετρητή ιστού (browser).

■ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΙ

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, ο υφυπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, **Μάρκος Μπόλαρης**, επισήμανε ότι **στο άθροισμα των ελλειμμάτων και του δημόσιου χρέους της Ελλάδας, η αμορραγία δημόσιων δαπανών στον τομέα της υγείας είχε μεγάλη συνεισφορά.** Πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση τώρα σπεύδει ταχέως για να βελτιώσει την κατάσταση και να λαμβάνουν οι ασθενείς όσα φάρμακα πρέπει να λαμβάνουν, χωρίς η συνταγογράφηση να αποτελεί εργαλείο για την εξυπηρέτηση αλλότριων συμφερόντων. Αναφερόμενος γενικότερα στην κατάσταση της οικονομίας, σημείωσε ότι το μοντέλο ανάπτυξης των τελευταίων 50-60 ετών έχει καταρρεύσει και απαιτείται καινούριο, ενώ πρόσθεσε ότι **για πρώτη φορά μια κυβέρνηση στην Ελλάδα τολμάει επώδυνες αποφάσεις, «σκοτώνοντας» το βασικό της ένστικτο, αυτό της αυτοσυντήρησης.**

Κατά τον χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, επισήμανε την ανάγκη εμπέδωσης της νομιμότητας σε όλα τα πεδία είτε αυτά αφορούν τη συνταγογράφηση φαρμάκων είτε την αυθαίρετη δόμηση, καθώς μέχρι σήμερα «όσο πιο πολύ παρανομούσε κάποιος, τόσο πιο μάγκας ήταν». Σημείωσε ότι η νομιμοποίηση των αυθαίρετων αποτελεί λάθος και πρόσθεσε ότι **στα αυθαίρετα, όπως και στη συνταγογράφηση φαρμάκων και γενικότερα στον τομέα της υγείας πρέπει να γίνονται συνεχείς έλεγχοι.** Πρόσβαση στο e-tsmede (την ηλεκτρονική «εκδοχή» του ταμείου των μηχανικών) θα έχουν από τις αρχές Δεκεμβρίου όλοι οι μηχανικοί, όπως επισήμανε στην εκδήλωση ο πρώην πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Σάκης Τζακόπουλος**, υπενθυμίζοντας ότι το ΤΣΜΕΔΕ έχει εδώ και χρόνια ενεργοποιήσει εργαλεία για τον καλύτερο έλεγχο των δαπανών του. ■

ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΩΡΟ

Διαπανεπιστημιακό εργαστήριο Αρχιτεκτονικής



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Δημοκρίτειου, Πατρών, Θεσσαλίας, και του Πολυτεχνείου Κρήτης, διοργανώνουν ως παράλληλο γεγονός του 1^{ου} Συνεδρίου «**Δημόσιος χώρος...αναζη-**

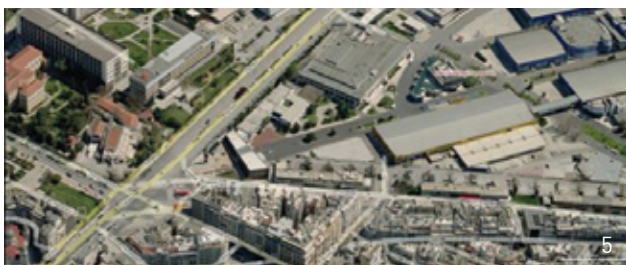
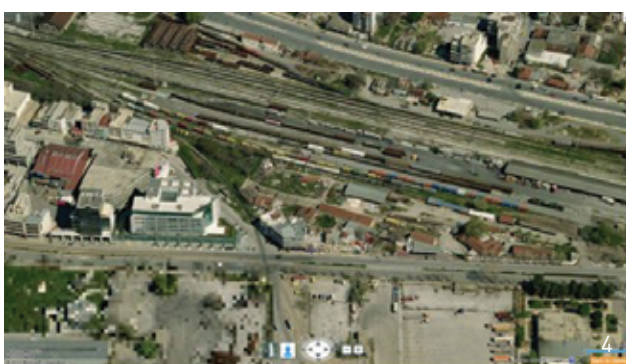
τείται», το διαπανεπιστημιακό εργαστήριο Αρχιτεκτονικής με τίτλο «**Αστικές στρατηγικές για το δημόσιο χώρο**». Τα πανεπιστημιακά Εργαστήρια ως παράλληλες δράσεις του Συνεδρίου κινούνται από 'μικρο-τόπους' σε 'μεγα-τόπους' προκειμένου να προτείνουν αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις που αποβλέπουν στην υποστήριξη των θέσεων τους για το δημόσιο χώρο. Οι περιοχές διερεύνησης είναι οι εξής: οι πεζόδρομοι Ικτίου και το σχολικό συγκρότημα του 41^{ου} και 12^{ου} Δημοτικού σχολείου και η περιοχή των πεζόδρομων Αγίας Θεοδώρας και Γεωργίου Σταύρου και το σχολικό συγκρότημα που βρίσκεται σε επαφή με αυτούς, Σχολή Αρχιτεκτόνων ΕΜΠ [Διδάσκοντες: Δημήτρης Ησαΐας, Κώστας Μωραΐτης], η περιοχή Παλαιού Σιδηροδρομικού Σταθμού: Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ [Διδάσκοντες: Τίτη Παπαδοπούλου, Αναστάσιος Τέλλιος, Σπύρος Παπαδημητρίου], η περιοχή ΔΕΘ: Τμήμα Αρχιτεκτόνων Π. Πατρών [Διδάσκοντες: Γιάννης Αΐσωπος, Πάνος Δραγώνας], η περιοχή Λαχανόκηπων: Τμήμα Αρχιτεκτόνων Π. Θεσσαλίας [Διδάσκοντες: Γιώργος Τριανταφυλλίδης, Δήμητρα Φύγκα, Αλέξης Δάλλας], το Δυτικό θαλάσσιο μέτωπο: Τμήμα Αρχιτεκτόνων Π. Κρήτης [Διδάσκοντες: Αλέξανδρος Τριποδάκης, Μιμή Χατζησάββα], και τέλος οι Στοές της Θεσσαλονίκης: Τμήμα Αρχιτεκτόνων, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης [Διδάσκων: Δημήτρης Πολυχρονόπουλος]. Στο εργαστήριο θα συμμετέχει επίσης και η Αρχιτεκτονική Σχολή του ΙΤΥ από την Κωνσταντινούπολη με θέμα το θαλάσσιο μέτωπο και συγκεκριμένα την εξέδρα του Ομίλου Φίλων Θαλάσσης και την παράκτια ζώνη από το Μέγαρο Μουσικής έως το Παλατάκι.

Το εργαστήριο θα πραγματοποιηθεί στα πλαίσια της 15^{ης} Μπιενάλε Νέων της Μεσογείου σε χώρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ και θα είναι ανοιχτό προς το κοινό καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας του. Στις 19 Οκτωβρίου θα διοργανωθεί στο αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ στρογγυλό τραπέζι με συζήτηση γύρω από την εκπαίδευση και το Δημόσιο χώρο καθώς και την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του εργαστηρίου.

Το Συνέδριο «**Δημόσιος χώρος...αναζητείται**» που διοργανώνεται από το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Δημοκρίτειου, Πατρών, Θεσσαλίας, και του Πολυτεχνείου Κρήτης, θα λάβει χώρα στις 20-22 Οκτωβρίου του 2011 στις **αΐθουσες Ολύμπιον και Παύλος Ζάννας του κινηματογράφου Ολύμπιον, στη Θεσσαλονίκη**. Το συνέδριο επιδιώκει να φέρει στο προσκήνιο και να αναζητήσει όλες τις πλευρές των νέων δεδομένων γύρω από το δημόσιο αστικό χώρο, τη μεταβλητότητα και τα σημερινά ρευστά του όρια, τις νέες νοηματοδοτήσεις του, αλλά και τα παρκατά και δεδομένα προβλήματα της διαχείρισης και λειτουργίας του

στις ελληνικές πόλεις. Κεντρικές εισηγήσεις του συνεδρίου θα είναι η διάλεξη του διεθνούς φήμης αρχιτεκτονικού γραφείου West 8 καθώς και η διάλεξη του Ηλία Ζέγγελη, Καθηγητή του Berlage Institute και Επίτιμου Διδάκτωρ Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Στα πλαίσια του Συνεδρίου το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει παράλληλα **Έκθεση Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών** που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία 30 χρόνια στην Ελλάδα. Στην έκθεση έγιναν δεκτές μελέτες για το δημόσιο χώρο που βραβεύτηκαν σε διαγωνισμούς. Η έκθεση θα πραγματοποιηθεί στον Κήπο των Ρόδων της Νέας Παραλίας Θεσσαλονίκης από τις 15 έως τις 30 Οκτωβρίου 2011. ■



1. Περιοχή Λαχανόκηπων: Τμήμα Αρχιτεκτόνων Π. Θεσσαλίας [Διδάσκοντες: Γιώργος Τριανταφυλλίδης, Δήμητρα Φύγκα, Αλέξης Δάλλας]

2. Το Δυτικό θαλάσσιο μέτωπο: Τμήμα Αρχιτεκτόνων Π. Κρήτης [Διδάσκοντες: Αλέξανδρος Τριποδάκης, Μιμή Χατζησάββα]

3. Πεζόδρομοι Ικτίου και το σχολικό συγκρότημα του 41ου και 12ου Δημοτικού σχολείου και η περιοχή των πεζόδρομων Αγίας Θεοδώρας και Γεωργίου Σταύρου και το σχολικό συγκρότημα που βρίσκεται σε επαφή με αυτούς, Σχολή Αρχιτεκτόνων ΕΜΠ [Διδάσκοντες: Δημήτρης Ησαΐας, Κώστας Μωραΐτης]

4. Περιοχή Παλαιού Σιδηροδρομικού Σταθμού: Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ [Διδάσκοντες: Τίτη Παπαδοπούλου, Αναστάσιος Τέλλιος, Σπύρος Παπαδημητρίου]

5. Περιοχή ΔΕΘ: Τμήμα Αρχιτεκτόνων Π. Πατρών [Διδάσκοντες: Γιάννης Αΐσωπος, Πάνος Δραγώνας]

6. Στοές της Θεσσαλονίκης: Τμήμα Αρχιτεκτόνων, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης [Διδάσκων: Δημήτρης Πολυχρονόπουλος]

3 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Οι δράσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ



Με εκπαιδευτικά προγράμματα ευαισθητοποίησης των παιδιών του δημοτικού και με τη τελετή απονομής των βραβείων του διαγωνισμού αφίσας, κορυφώνονται την Δευτέρα 3 Οκτωβρίου οι εκδηλώσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τον εορτασμό της παγκόσμιας ημέρας Αρχιτεκτονικής.

Φέτος είναι η πρώτη χρονιά που πραγματοποιείται εορτασμός για την Παγκόσμια Ημέρα Αρχιτεκτονικής και η Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων ελπίζει κι εύχεται να είναι η αρχή για την πραγματοποίηση αντίστοιχων δράσεων και τα επόμενα χρόνια.

Από τις 10:00 έως τις 13:30 το πρωί της 3^{ης} Οκτωβρίου θα πραγματοποιηθούν εκπαιδευτικά προγράμματα ευαισθητοποίησης μαθητών της πέμπτης και έκτης τάξης δημοτικού, τόσο στο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ όσο και στο παραλιακό πάρκο μπροστά από το Επιμελητήριο, όπου θα λάβει χώρα ολοήμερη δράση. Στόχος είναι η εξοικείωση των μαθητών με την έννοια του αρχιτεκτονικού χώρου, καθώς και ο προβληματισμός και η ευαισθητοποίησή τους για την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος, μέσα από βιωματικές δράσεις προσαρμοσμένες στις δυνατότητες και τα χαρακτηριστικά αυτής της ηλικίας. Στο πρόγραμμα εντάσσεται εικαστικό εργαστήριο όπου τα παιδιά πειραματίζονται με διαφορετικά υλικά και τεχνικές και εκφράζουν τις δικές τους ιδέες και προτάσεις για τη διαμόρφωση του χώρου.

Στις 20:00 στο φουαγιέ και τον αύλειο χώρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση απονομής των βραβείων του διαγωνισμού αφίσας που είχε προκηρυχθεί στο πλαίσιο του εορτασμού για την παγκόσμια ημέρα Αρχιτεκτονικής. Υπενθυμίζεται ότι η αφίσα του ΑΜ Γιώργου Δημόπουλου βραβεύτηκε με το πρώτο βραβείου, η αφίσα της ΑΜ Όλγας Γκούμα με το δεύτερο και η αφίσα του ΑΜ Τάσου Μπουτζικά με το τρίτο, ενώ αποφασίστηκε να δοθεί και έπαινος για την αφίσα της ΑΜ Σοφίας Στραβέλα.

Κύριο χαρακτηριστικό των συμμετοχών στον διαγωνισμό ήταν η διαπραγμάτευση εννοιών όπως: η ιδιωτικότητα, η συλλογικότητα, το πολυπολιτισμικό στοιχείο, η ακεραιότητα, η ηθική, η ποιότητα ζωής, η ισότητα, το φυσικό περιβάλλον και η καθημερινότητα. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο παγκόσμιο κοινό δικαίωμα στην κατοικία, το κέλυφος- καταφύγιο, και στην διαφορετικότητα του ιδιωτικού χώρου. Οι συγκεκριμένες έννοιες απεικονίζονται με γραφιστικούς χειρισμούς και συμβολισμούς, ώστε το συνολικό αποτέλεσμα να αποτελεί ένα ενδιαφέρον σύνολο εικόνων, σχημάτων, λέξεων και σχεδίων. Η έκθεση του συνόλου των συμμετοχών θα πραγματοποιηθεί στο φουαγιέ του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ αλλά και σε υπαίθριο χώρο έξω από αυτό και έχει ως στόχο να επικοινωνήσει με το σύνολο των εννοιών που πραγματεύονται, τόσο στο αρχιτεκτονικό όσο και στο ευρύτερο κοινό.

Στην οργανωτική επιτροπή των εκδηλώσεων συμμετέχουν τα μέλη της ΜΕ Αρχιτεκτονικών Θεμάτων: Δουδούμη Α., Δούμα Ε., Καμαριανός Ν., Μαυρουδή Α., Μουρατίδου Π., Ξανθοπούλου Σ., Τσιπούρας Α.

Για τις εκδηλώσεις και τον εορτασμό της παγκόσμιας ημέρας Αρχιτεκτονικής, ο πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων κ. Δημήτρης Σιμώνης ανέφερε:

«Το θέμα του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας της Αρχιτεκτονικής όπως ορίστηκε από την UIA αποτελεί ζητούμενο από καταβολής της αρχιτεκτονικής και από την πρώτη κατασκευή- αρχέτυπο, δηλ. την πρώτη καλύβα, όπως αυτή απεικονίζεται στα σχέδια επιφανών αρχιτεκτόνων και θεωρητικών της αρχιτεκτονικής όπως του Marco Vitruvio Pollione, του Marc- Antoine Laugier και του Eugene Viollet- Le- Duc.

Η ενασχόλησή τους με το θεμελιώδες ζήτημα της «αρχέγονης κατοικίας» στην ιστορία της αρχιτεκτονικής -που ταυτίζεται με την ιστορία του ανθρώπου- αποτελεί την απαρχή της εξέλιξης της αρχιτεκτονικής επιστήμης και του δικαιώματος της συμμετοχής του ανθρώπου σε αυτήν. Αργότερα ο Le Corbusier θέτει ολοκληρωμένα το ζήτημα της συμμετοχής του αρχιτέκτονα - δημιουργού για τον μετασχηματισμό του φυσικού περιβάλλοντος του ανθρώπου -με την ευρύτερη του έννοια-, σε έναν «πλήρως δομημένο χώρο» που ικανοποιεί όλες τις ανάγκες του ανθρώπου-χρήστη και του οποίου η συμμετοχή στην διαχείρισή του, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση.

Η συμμετοχή αυτή αποτελεί ταυτόχρονα και την απομυθοποίηση του «Αδαμικού Τραύματος», δηλ. την κατάργηση της παθητικής στάσης και συμμετοχής του ανθρώπου στον κόσμο και την ανάγκη της ατομικής και προσωπικής αυτοπραγμάτωσης, ως την απαραίτητη συνισταμένη για την διαμόρφωση του ανθρώπινου περιβάλλοντος και του κατοικήσιμου χώρου. Στο ανθρώπινο περιβάλλον εξάλλου «νοούνται όλες οι συνθήκες που ζει και αναπτύσσεται ο άνθρωπος» δηλ. νοείται το σύνολο των δυνάμεων που τροποποιεί και καθορίζει τον τρόπο ζωής και τον χαρακτήρα του. (OXFORD DICTIONARY 1933*)»

*N. Καλογεράς: «Ανθρωπος+κατοικία» (1979).



E. Viollet-le-Duc: "Histoire de l'habitation humaine", 1875

M. A. Laugier: "Essai + Observations sur l'Architecture", 1755

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Να προχωρήσει στη διόρθωση των προκηρξέων που αφορούν τη συμπλήρωση θέσεων «ειδικών συνεργατών του δήμου Παύλου Μελά Θεσσαλονίκης» καλεί τον δήμαρχο κ. Διαμαντή Παπαδόπουλο, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στην επιστολή του ο κ. Κονακλίδης κάνει ιδιαίτερη αναφορά στον αποκλεισμό από τη διαδικασία των αποφοίτων ΑΕΙ Διπλωματούχων Μηχανικών. Πιο συγκεκριμένα η επιστολή αναφέρει:

«Αξιότιμε κ. Δήμαρχε

Πληροφορηθήκαμε τις ανακοινώσεις σας για την πρόσληψη δύο ειδικών συνεργατών «για την παροχή συμβουλών και την διατύπωση εξειδικευμένων γνωμών προς την διοίκηση και τις υπηρεσίες του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 163 του ν. 3584/2007.» Για την πλήρωση και των δύο θέσεων ζητάτε οι υποψήφιοι να έχουν «Πτυχίο ή Δίπλωμα Τ.Ε.Ι.».

Πέρα από την επισήμανση ότι στην Ελλάδα δεν απονέμεται δίπλωμα σε αποφοίτους Τ.Ε.Ι. παρά μόνον Πτυχίο, δεν καταλαβαίνουμε την σκοπιμότητα του αποκλεισμού των αποφοίτων Α.Ε.Ι. Διπλωματούχων Μηχανικών μελών του Τ.Ε.Ε. και στις δύο προκηρξέις.

Ειδικά για την θέση του ειδικού συνεργάτη και συμβούλου σε θέματα τεχνικών έργων, σας επισημαίνουμε ότι δεν υπάρχει κλάδος Πολιτικών Μηχανικών αποφοίτων Τ.Ε.Ι.

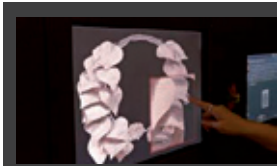
Μας προκαλεί κατάπληξη το γεγονός ότι, ενώ σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, δικαίωμα σύνταξης αρχιτεκτονικών μελετών χωρίς κανένα περιορισμό, έχουν μόνο οι διπλωματούχοι Πολιτικοί Μηχανικοί και Αρχιτέκτονες, στην προκήρξή σας οι κλάδοι των διπλωματούχων παραδόξως αποκλείονται, από υποψήφιοι για την θέση συμβούλου, ο οποίος μάλιστα θα παρέχει «εξειδικευμένη γνώμη προς τη διοίκηση και τις υπηρεσίες του δήμου για θέματα τεχνικών έργων».

Συνάδελφε Δήμαρχε

Με βάση τα παραπάνω σας καλούμε να προχωρήσετε σε διόρθωση των προκηρξέων για τις θέσεις ειδικών συνεργατών του Δήμου ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη συμμετοχή όλων των υποψηφίων που έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, καθώς και την ουσιαστική δυνατότητα να υποστηρίξουν την επίτευξη των στόχων που έχετε θέσει, προς όφελος των δημοτών σας.»

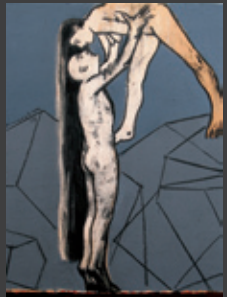
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ «Η Μακεδονία από τις ψηφίδες στα pixels», μια διεθνώς

πρωτότυπη έκθεση διαδραστικών συστημάτων με θεματολογία που αντλείται από την ιστορία και τον πολιτισμό της αρχαίας Μακεδονίας, Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ, με τίτλο «χρώμα... ελάχιστο», (συμμετέχουν οι: Α. Αντωνόπουλος, Στ. Αυγέρης, Δ. Αμελαδιώτης, Γ. Γουρζής, Αντ. Καβαθά, Μ. Κατζουράκης, Αρ. Κομιανού, Γ. Λασηθιωτάκης, Μιχ. Λεκάκης, Μ. Μανουσάκης, Μ. Μιχαηλίδης, Γ. Ξένος, Γαρ. Πιπερίδου, Β. Πούλιος, Γερ. Σκιάβος, Α. Στρατάκης, Α. Στοϊδης, Τανιμανίδης, Chryssa, Juan. Melle, St. Marijanovic, J. Murakami, Val. Managas, Coc Vay Hy, Bo Halbirk, Iois Weiberger), έκθεσης 26 Σεπτεμβρίου - 30 Οκτωβρίου 2011, TSATSIS PROJECTS / ARTFORUM (Τσιμισκή 111), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΓΕΛΟΙΟΓΡΑΦΙΑΣ 30 γελοιογράφων, με τίτλο «Με το (Μ)Πενάκι των Γελοιογράφων», 19 Σεπτεμβρίου - 2 Οκτωβρίου 2011, Μουσείο Μπενάκη (κτήριο οδού Πειραιώς), Αθήνα.



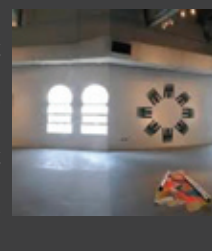
3η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, με τίτλο «Παλιές Διασταυρώσεις - Make it new», 18 Σεπτεμβρίου - 18 Δεκεμβρίου 2011, (το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει εκθέσεις που θα αναπτύσσονται κυρίως στους χώρους των πέντε Μουσείων, αλλά και σε μη εκθεσιακούς χώρους και θα διακρίνεται σε Κεντρικό και Παράλληλο Πρόγραμμα), Θεσσαλονίκη.



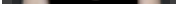
- **έκθεση** «Οι Εβραίοι στη Θεσσαλονίκη. Ανεξίτηλα σημάδια στο χώρο», 18 Σεπτεμβρίου 2011 - 30 Σεπτεμβρίου 2012, Αρχαιολογικό Μουσείο, σε συνεργασία με: 9η Εφορεία

Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Λαογραφικό και Εθνολογικό Μουσείο Μακεδονίας-Θράκης, Εβραϊκό Μουσείο, Ισραηλτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης, Μουσείο Μακεδονικού Αγώνα, Κέντρο Ιστορίας του Δήμου Θεσσαλονίκης

- **έκθεση** «Roaming Images. Διασταυρώσεις του Ελληνικού και Αραβικού πολιτισμού από το βλέμμα σύγχρονων καλλιτεχνών», Σεπτέμβριος 2011 - Ιανουάριος 2012, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης



- **έκθεση φωτογραφίας** «Facing Mirrors/Απέναντι στον καθρέφτη», με έργα των Γιάννη Αλγουάν, Γκίλμπερτ Χέιγκ, Γιουσέφ Ναμπίλ, Χρερ Σαρκισιάν, Ραέντ Γιασίμ, έως τις 3 Νοεμβρίου 2011, Μουσείο Φωτογραφίας Θεσσαλονίκης



ΕΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Still life is still alive», στο πλαίσιο της 15ης Μπιενάλε Νέων Μεσογείου, 2 - 30 Οκτωβρίου 2011, Πολιτιστικό Κέντρο ΜΙΕΤ (Βασ. Όλγας 138), Θεσσαλονίκη.



- **έκθεση** «Βυζάντιο & Άραβες», Σεπτέμβριος - Δεκέμβριος 2011, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού σε συνεργασία με: 4η ΕΒΑ, 6η ΕΒΑ, 7η ΕΒΑ, 9η ΕΒΑ, 10η ΕΒΑ, 12η ΕΒΑ, 23η ΕΒΑ, 25η ΕΒΑ, 17η ΕΠΚΑ, Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο, Μουσείο Ισλαμικής Τέχνης-Μουσείο Μπενάκη, Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, Ιστορικό Μουσείο Κρήτης, Νομισματικό Μουσείο, ΝΟΗΣΙΣ - Κέντρο Διάδοσης Επιστημών & Μουσείο Τεχνολογίας, Κεντρική Βιβλιοθήκη ΑΠΘ



- **έκθεση** «Θεματικές επιλογές από τη συλλογή Κωστάκη του ΚΜΣΤ», Σεπτέμβριος - Δεκέμβριος 2011, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Μονή Λαζαριστών

- **κεντρικό πρόγραμμα** «Ο γκρεμός και το ρέμα» ("A rock and a hard place"), 18 Σεπτεμβρίου - 18 Δεκεμβρίου 2011, ιστορικά κτίρια της πόλης



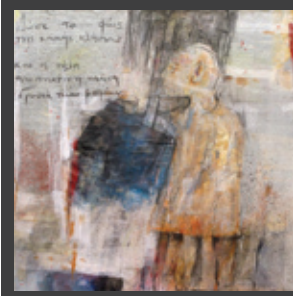
ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Η Χώρα των πουλιών» του Γιάννη Καλατζόπουλου, μια διασκευή από τους «Ορνίθες» του Αριστοφάνη ειδικά για παιδιά, από την Κυριακή 25 Σεπτεμβρίου 2011, Θέατρο Σοφούλη (Τραπεζούντας 5 & Σοφούλη), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ στο πλαίσιο της επικοινωνιακής δράσης πανελληνίας εμβέλειας με τίτλο «Περιβάλλον και Πολιτισμός 2011. Φωνές νερού μυριάδες» που οργανώνει το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, με θέμα «Νερό σε μία Ρωμαϊκή Αγορά: μια καθημερινή ανάγκη, μια καθημερινή απόλαυση», 6 - 9 Οκτωβρίου 2011, ΙΣΤ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, Αρχαιολογικός χώρος Ρωμαϊκής Αγοράς (Μεταξύ Εγνατίας και Αγ. Δημητρίου, πάνω από το άγαλμα του Βενιζέλου) Θεσσαλονίκη.



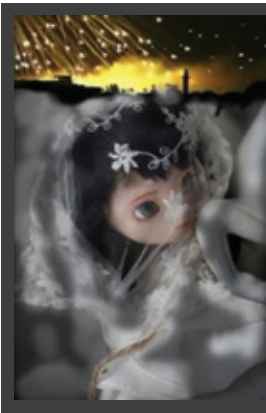
ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ, της Στέλλας Μελετοπούλου, με τίτλο «Ανθρωπο-γεωγραφίες», 7 - 30 Οκτωβρίου 2011, αίθουσα τέχνης ATRION (Τσιμισκή 94), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ του Θωδωρή Λάιλου, με τίτλο «Ut Pictura Poesis», 4 - 29 Οκτωβρίου 2011, Γκαλερί «Ρωμανού 7» (Λ. Πύργος), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ της Φανής Σαρρή, με τίτλο «Ανθρωποι και μνημεία στον αραβικό κόσμο», 11 Σεπτεμβρίου - 31 Δεκεμβρίου 2011, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης.



ΕΚΘΕΣΗ της Λυδίας Βενιέρη, με τίτλο «Moonlight English», 13 Οκτωβρίου - 12 Δεκεμβρίου 2011, γκαλερί «ΛΟΛΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ», (Τσιμισκή 52), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ του Jan Fabre (Antwerp, 1958), με τίτλο "PIETAS", 1 Ιουνίου - 16 Οκτωβρίου 2011, ενταγμένη στην 54η Μπιενάλε της

Βενετίας, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (ΚΜΣΤ) στη Θεσσαλονίκη, Μουσείο Μοντέρνας και Σύγχρονης Τέχνης στο Μπέργκαμο (GAMeC) και το Kunsthistorisches Museum στη Βιέννη, "Nuova Scuola Grande di Santa Maria della Misericordia, Βενετία.



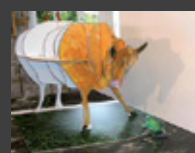
ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «DreamLand», 21 Σεπτεμβρίου - 19 Οκτωβρίου 2011, Kalos&Klio ShowRoom (Τσιμισκή 96), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ του Μάριου Ελευθεριάδη, με τίτλο «El Pecado Salva (Η Αμαρτία Σώζει)», 6 Σεπτεμβρίου - 8 Οκτωβρίου 2011, Γκαλερί Λόλα Νικολάου (Ν. Εγνατία 224), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ έργων της Clara Fantini και του Stefano Tinto, μια πρωτοβουλία του ιταλικού περιπτέρου στην 54η Μπιενάλε της Βενετίας, 4 Ιουνίου - 27 Νοεμβρίου 2011, Ιταλικό Μορφωτικό Ινστιτούτο (Φλέμινγκ 1, αίθουσα Σαβίνιο), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ & ΧΑΡΑΚΤΙΚΗΣ του Μανόλη Χάρου, με τίτλο «Οι Μύθοι του Αισώπου», 6 Σεπτεμβρίου - 16 Οκτωβρίου 2011, Μουσείο Μπενάκη (κεντρικό κτήριο), Αθήνα.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΧΩΡΟΣ... ΑΝΑΖΗΤΕΙΤΑΙ
20-22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2011
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

10 ΣΥΝΕΔΡΙΟ με τίτλο: «Δημόσιος χώρος... αναζητείται», 20 - 22 Οκτωβρίου 2011, ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου Κρήτης, Θεσσαλονίκη (www.publicspace.gr).

ΗΜΕΡΙΔΑ ελληνογερμανική για την Καινοτομία, στο πλαίσιο της συνεργασίας με τα Δυτικά Βαλκάνια, με θέμα «Greek-German Workshop on Innovation in the context of cooperation with Western Balkan Countries» 3 Οκτωβρίου 2011, Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης & Θρησκευμάτων, Υπουργείο Παιδείας και Έρευνας της Γερμανίας - ΒΜΒΦ, Γ.Γ. Έρευνας και Τεχνολογίας και Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ),

Συνεδριακό Κέντρο ΕΚΕΤΑ (Αμφιθέατρο «Βεργίνα» 6ο χλμ οδού Χαριλάου-Θέρμης), Θέρμη, Θεσσαλονίκη

ΕΚΘΕΣΗ διπλωματικών εργασιών, 6 Οκτωβρίου - 6 Νοεμβρίου 2011, Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ και Αρχιτεκτονική Σχολή του ΙΤΥ, Αποθήκη 7, Λιμάνι, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία 30 χρόνια στην Ελλάδα,

στο πλαίσιο του συνεδρίου «Δημόσιος χώρος...αναζητείται», 15 - 30 Οκτωβρίου 2011, ΤΕΕ/ΤΚΜ, Κήπος των Ρόδων της Νέας Παραλίας, Θεσσαλονίκη.

ΗΜΕΡΙΔΑ «25 χρόνια Αρχιτεκτονική & Τεχνολογία: Η εξέλιξη



ΕΚΘΕΣΗ ΑΦΙΣΣΑΣ, στο πλαίσιο του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Αρχιτεκτονικής, με θέμα «Αρχιτεκτονική και Ανθρώπινα Δικαιώματα», 1 - 3 Οκτωβρίου 2011, ΤΕΕ/ΤΚΜ, κτήριο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Θεσσαλονίκη.

των κατασκευών στην Ελλάδα και οι ενεργειακές προοπτικές», 10 Οκτωβρίου 2011, Τεχνικό περιοδικό ΚΤΙ-ΡΙΟ, Θέατρο Κολλεγίου Αθηνών, Παλιό Ψυχικό.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, με τίτλο «Τα κτίρια της Τράπεζας της Ελλάδος», σχέδια των συμμετοχών στους τρεις σημαντικούς αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς του Κεντρικού κτηρίου και των υποκαταστημάτων της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά, καθώς και σχέδια και φωτογραφίες και των 27 υποκαταστημάτων σε όλη τη χώρα, 15 Σεπτεμβρίου - 27 Νοεμβρίου 2011, Μουσείο Μπενάκη (κτήριο οδού Πειραιώς), Αθήνα.

ΕΚΔΟΣΗ ΤΡΙΩΝ ΨΗΦΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ 1^η ΕΚΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ «Α»

Την τροποποίηση του νόμου 2986/2011 και την επαναφορά των μηχανικών στο προηγούμενο ασφαλιστικό καθεστώς, ζητά με ψήφισμά της η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ με δεύτερο, αντίστοιχο κείμενο απαιτεί την άμεση έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος του άρθρου 7 του Ν.3919/2011 για την «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων».

Η Αντιπροσωπεία κατέληξε στα δύο ψηφίσματα στην 9η τακτική συνεδρίασή της, που πραγματοποιήθηκε στις 5 Σεπτεμβρίου, στις Σέρρες, για πρώτη φορά εκτός Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, εκδόθηκε τρίτο ψήφισμα, για θέματα της ΠΕ Σερρών, το οποίο διατυπώνει θέσεις, αιτήματα και προτάσεις για την ύφεση και την ανεργία, την ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων (ΧΥΤΥ Σερρών), τους οδικούς άξονες, το λιμένα Αμφίπολης, τη γεωργία, τον τουρισμό και την ενέργεια. Αναλυτικότερα:

Η 9^η Τακτική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 5.9.11 και ώρα 19.30 μ.μ. στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου στις Σέρρες, με τα εξής θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας.
2. Ενημέρωση της Αντιπροσωπείας για τις δραστηριότητες της Δ.Ε.: Συζήτηση.
3. Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.
4. Θέματα που αφορούν κυρίως στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών (σε συνεργασία με τη Νομαρχιακή Επιτροπή Σερρών):
 - Αναπτυξιακά ζητήματα που αφορούν στην Ευρύτερη Περιοχή (Υποδομές, Μεταφορές, κάθεται άξονες Ε60-61, Λιμάνι Αμφιπόλεως).
 - Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων Περιφερειακής Ενότητας Σερρών.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ συνεδρίασε για πρώτη φορά εκτός Θεσσαλονίκης μετά από πρόταση του Προεδρείου της και τη σύμφωνη γνώμη των εκπροσώπων των παρατάξεων. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του Περιφερειακού Συμβουλίου Σερρών παρουσία του κ. **Μαυσιιάδη**, Αντιπεριφερειάρχη και του κ. **Αγγελίδη**, Δημάρχου Σερρών.

Μετά από το σύντομο πρόλογο του Προέδρου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Βλαχοκώστα**, όπου δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην εξωστρέφεια που πρέπει να επιδείξει και στη συνέχεια η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η συνεδρίαση συνεχίστηκε με το καλωσόρισμα του προέδρου της Ν.Ε. Σερρών κ. **Λογοθετίδη**. Στη συνέχεια το λόγο πήραν ο Αντιπεριφερειάρχης και ο Δήμαρχος οι οποίοι αναφέρθηκαν στα αναπτυξιακά ζητήματα που αφορούν στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών όπως το λιμάνι της Αμφίπολης και οι κάθεται άξονες της Εγνατίας. Για τη Δ.Ε του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τοποθετήθηκε αναπτύσσοντας τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ στα ζητήματα που τέθηκαν, ο Πρόεδρος κ. **Κονακλίδης**.

Η παρουσίαση των τοπικών θεμάτων έγινε από το μέλος της Νομαρχιακής Επιτροπής κ. **Φωταροῦδη** και αφορούσε στα αναπτυξιακά ζητήματα της ευρύτερης περιοχής των Σερρών καθώς και

στη διαχείριση απορριμμάτων της περιφερειακής ενότητας Σερρών.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από συζήτηση κατέληξε στα εξής ψηφίσματα στη βάση, τόσο των θεμάτων ημερήσιας διάταξης, όσο και θεμάτων αιχμής που ετέθησαν από τους Αντιπροσώπους:

■ Ψήφισμα για τροποποίηση του νόμου 3986 του 2011

Τα τελευταία τρία χρόνια οι Μηχανικοί έχουν υποστεί σημαντική μείωση του εισοδήματος τους εξαιτίας της πρωτοφανούς κρίσης που βιώνει η χώρα μας. Η ανεργία και η υποαπασχόληση που πλήττει τους Μηχανικούς υπολογίζεται σε πάνω από 25%. Στρατιές συναδέλφων ψάχνουν διέξοδο για εργασία εκτός Ελλάδας. Οι Έλληνες Μηχανικοί είναι επιστήμονες που έχουν λάβει, με μεγάλο κόστος για την πολιτεία, πολύ υψηλού επιπέδου εκπαίδευση, έχουν σχεδιάσει μελετήσει και κατασκευάσει έργα με σημαντικό βαθμό δυσκολίας.

Αντί λοιπόν να στηριχτούν από την πολιτεία, ώστε να μην υπάρξει αυτή η επιστημονική αφάιμαξη, έχουν υποστεί σημαντική μείωση του εισοδήματός τους μέσω των φορολογικών και ασφαλιστικών νόμων που έχουν ψηφιστεί το τελευταίο χρονικό διάστημα.

Ενώ σημαντικός αριθμός Μηχανικών δεν μπορεί να καταβάλει αυτή τη στιγμή τις εισφορές του ασφαλιστικού ταμείου, η πολιτεία απαιτεί με την ψήφιση του νόμου 3986 του 2011, την αύξηση των εισφορών σε ποσοστό μέχρι και 100%. Η αύξηση αυτή είναι παράδοση, δεδομένου ότι απευθύνεται στον πιο υγιή και βιώσιμο ασφαλιστικό φορέα:

- με τους καλύτερους ποιοτικούς δείκτες,
- με την καλύτερη σχέση αναλογίας ασφαλισμένων προς συνταξιούχους,
- με αποθεματικά που σήμερα ξεπερνούν τα 3,5 δις, και
- με όλες τις αναλογιστικές μελέτες να αποδεικνύουν ότι δεν θα αντιμετωπίσει κανένα ταμειακό έλλειμμα, τουλάχιστον για τα επόμενα τριάντα χρόνια.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ απαιτεί την τροποποίηση του νόμου 3986 του 2011 και επαναφορά των Μηχανικών στο προηγούμενο ασφαλιστικό καθεστώς.

■ Ψήφισμα για άμεση έκδοση του ΠΔ του άρθρου 7 του Ν.3919/2011

Η κυβέρνηση, στη βεβιασμένη προσπάθεια της να αναστρέψει τη ραγδαία επιδείνωση όλων των οικονομικών δεικτών και να «επιδείξει πρόοδο» στην τρίκα, έφερε προς ψήφιση το μήνα Αύγουστο, σειρά νομοθετημάτων που αντιμετωπίζουν με πρόχειρο και αποσπασματικό τρόπο, σοβαρά και χρόνια προβλήματα (τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών, αρμοδιότητες πολεοδομικών γραφείων, περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, αυθαίρετη δόμηση κλπ.). Επιπλέον, κατά την προσφιλή τακτική της, μετέθεσε χρονικά πληθώρα σημαντικών ρυθμίσεων, απαραίτητων για την εφαρμογή των παραπάνω νομοσχεδίων, οι οποίες θα γίνουν με την μορφή προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων «εν ευθέτω χρόνω». Αυτή η πρακτική είναι βαθιά αντιδημοκρατική, γιατί στερεί τη δυνατότητα του

στοιχειώδους κοινοβουλευτικού ελέγχου. **Επίσης είναι και αντιπαραγωγική**, γιατί η σύνταξη των απαραίτητων διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, συνήθως καθυστερεί υπερβολικά, με αποτέλεσμα τη δημιουργία κενών στην εφαρμογή των νέων νόμων και την επιβάρυνση της ήδη τραγικής κατάστασης στην οποία βρίσκεται η χώρα μας. **Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το γεγονός ότι έξι μήνες μετά από τη ψήφιση και δύο μήνες από την έναρξη ισχύος του Ν. 3919/2011 για την «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων», δεν έχει εκδοθεί ακόμη το απαραίτητο προεδρικό διάταγμα για τον υπολογισμό των αμοιβών των Μηχανικών.** Ενώ αυτό το νομικό κενό δυσχεραίνει ακόμη περισσότερο την ήδη επιβαρυνμένη κατάσταση στο χώρο της οικοδομής, τα αρμόδια υπουργεία (ΥΠΕΚΑ και ΥΠΟΜΕΔΙ) κωφεύουν στις εκκλήσεις του ΤΕΕ και των λοιπών εμπλεκόμενων επιστημονικών και επαγγελματικών φορέων, για άμεση θεσμική ρύθμιση του ζητήματος.

Απαιτούμε χωρίς περαιτέρω σχόλια το αυτόνο-

πτο:
Άμεση έκδοση του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 7 του Ν.3919/2011 ύστερα από πρόταση των συναρμόδιων υπουργείων και γνωμοδότηση του ΤΕΕ.

■ Ψήφισμα για τα θέματα της ΠΕ Σερρών, βασισμένη στην εισήγηση της ΝΕ

α. Ύφεση - ανεργία

Η πρωτοφανής κρίση η οποία πλήττει την Πατρίδα μας, της οποίας το βάθος και τη διάρκεια ουδείς πλέον είναι σε θέση να εκτιμήσει, επηρέασε δραματικά και τον κλάδο των Μηχανικών. Στην ΠΕ Σερρών, όπου τυπικά δραστηριοποιούνται περί τους 900 Διπλ. Μηχανικούς, η κατάσταση είναι οριακή, όχι μόνον για τους νέους, αλλά και τους παλαιότερους συναδέλφους.

Τεχνικά Γραφεία, Εργοληπτικές Επιχειρήσεις, λόγω της άτυπης στάσης πληρωμών, εκ μέρους της πολιτείας, της ύφεσης και της παντελούς σχεδόν απουσίας αντικειμένου, αντιμετωπίζουν πραγματικά πρόβλημα επιβίωσης. Μόνον μία εμπροσθοβαρής καταβολή των Κοινοτικών κονδυλίων και ο περιορισμός της άσκοπης γραφειοκρατίας μπορεί να δώσει ώθηση στην πραγματική οικονομία, ώστε να επανέλθουμε σιγά-σιγά σε θετικά πρόσημα ανάπτυξης.

Ιδιαίτερα για την Πατρίδα μας, με τα συγκεκριμένα κοινωνικό-οικονομικά χαρακτηριστικά, που το μεταπολεμικό μοντέλο ανάπτυξης βασίστηκε κατ' εξοχήν στον κατασκευαστικό τομέα, η επανεκκίνηση του κατασκευαστικού δυναμικού (Δημόσιου και Ιδιωτικού) δεν αφορά μόνον στον κλάδο, δεν αφορά μόνον στους Μηχανικούς, αλλά κύρια αφορά στην ίδια τη Χώρα και στην Εθνική οικονομία.

β. Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων (ΧΥΤΥ Σερρών)

Η υλοποίηση του έργου καθυστέρησε λόγω των κοινωνικών αντιδράσεων και των δικαστικών εμπλοκών και προσφυγών.

Σήμερα βρισκόμαστε στην πιο κρίσιμη καμπή του προβλήματος:

i) Πρέπει άμεσα να παύσουν τη λειτουργία τους οι 6 ΧΑΔΑ των αντιστοίχων Δήμων και να αποκα-



τασταθούν οι 10 εναπομείναντες συνολικά (για την αποφυγή του δυσβάστακτου προστίμου των 34.000 € από την Ε.Ε.), ενώ και ο ΧΥΤΑ του Δήμου Σερρών σε 1 έτος θα έχει κορεσθεί και θα πρέπει να αντιμετωπισθεί το σχετικό πρόβλημα διάθεσης.

ii) Να διευκρινισθεί πλήρως το θεσμικό πλαίσιο για απαίτηση ολοκληρωμένης διαχείρισης που ισχύει σήμερα και

iii) Να διευκρινισθεί με πλήρη σαφήνεια η νομότυπη λειτουργία του ΧΥΤ Παλαιοκάστρου. Υπάρχει ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ για ΧΥΤΑ και ολοκληρωμένη διαχείριση. Η σύμβαση κατασκευής του ΧΥΤ προβλέπει όμηνη δοκιμαστική λειτουργία. Μετά από αυτή την εξέλιξη έχουμε προσωρινά στασιμότητα. Με δεδομένη την ασαφή και συγκεχυμένη κατάσταση, **προτείνουμε τη συγκρότηση ΟΕ από το ΤΕΕ/ΤΚΜ που να ασχοληθεί με το όλο θέμα και εμπεριστατωμένα να γνωμοδοτήσει τι ισχύει για την ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων και ιδιαίτερα για τη λειτουργία του ΧΥΤ Παλαιοκάστρου.**

γ. **Οδικό άξονες**

• **Για τον άξονα Ε60**

Να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την άμεση ολοκλήρωσή του. Επιπλέον:

i) Να συμπληρωθεί ο ανισόπεδος κόμβος του Στρυμονικού με δύο επιπλέον βρόγχους εισόδου – εξόδου, για την πληρέστερη, ταχύτερη και ασφαλή εξυπηρέτηση, τόσο του άξονα Προμαχώνας – Θεσ/νίκη όσο και της τοπικής επικοινωνίας, που μπορεί να κατασκευαστούν.

ii) Πρέπει άμεσα να επισκευαστεί το οδόστρωμα της υφιστάμενης οδού του άξονα Ε60 που πλέον έχει περιέλθει σε κατάσταση μη ασφαλούς διέλευσης διερχόμενων οχημάτων.

• **Για τον άξονα Ε61**

Πρέπει άμεσα να ξεκινήσει η μελέτη του οδικού άξονα Ε61 «Προμαχώνας – Σέρρες – Καβάλα», με τις προδιαγραφές του οδικού άξονα «Προμαχώνας – Σέρρες – Θεσ/νίκη», μέσω της περιφερειακής οδού της πόλης των Σερρών, αλλά να εξασφαλισθούν και πιστώσεις για την κατασκευή του.

• **Οδός Γέφυρα Πετριτσίου (Στρυμόνας) – Κιλκίς – Θεσ/νίκη**

Απαιτείται η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση με συνολική μελέτη του οδικού άξονα και παράκαμψη του συνόλου των οικισμών, αλλά και παράλληλα ικανοποιητική κυκλοφοριακή σύνδεση αυτών για τουριστικούς λόγους, που θα εφαρμοστεί άμεσα, εξασφαλίζοντας τις ανάλογες πιστώσεις.

Μια ενδεχόμενη περίπτωση χωροθέτησης σταθμών διοδίων, θα απέτρεπε την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων ή θα έδινε τη δυνατότητα εξασφάλισης των απαιτούμενων κονδυλίων συντήρησης της οδού.

δ. **Ανάπτυξη λιμένα Αμφίπολης Σερρών**

Σήμερα υπολειτουργεί αλιευτικό καταφύγιο, χωρίς διαχείριση από το Λιμενικό Ταμείο, με σοβαρά προβλήματα τάξης και ασφάλειας.

• **Ίδρυση Λιμενικού Φυλακίου με διαχείριση από το Λιμενικό Ταμείο, με σοβαρά προβλήματα τάξης και ασφάλειας.**

Υπάρχει δυνατότητα στέγασης σε υφιστάμενο κτίριο τριών δωματίων που επισκευάστηκε από την ΠΕ Σερρών. Υπάρχει παρακείμενο κτίριο κοινοχρήστων WC, με ντους και WC Άμεα. Το λι-

μάνι έχει υδροδοτηθεί και ηλεκτροδοτηθεί, έχει χαρακτηριστεί αιγιαλό και παραλία και στη ζώνη λιμένα έχει κατασκευασθεί η περιφραγή.

• **Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών** Εκκρεμεί η χωροθέτηση του από την αρμόδια Δ/ση Τουριστικών Λιμένων, στην οποία το Λιμενικό Ταμείο Αμφίπολης έχει υποβάλει την ΠΠΕ και την ΜΠΕ (Απρίλιος 2009).

• **Έργα Προστασίας Διαύλου Λιμένα Αμφίπολης** Απαιτούνται έργα διάνοιξης και προστασίας διαύλου Λιμένα Αμφίπολης, που έχει σήμερα προσαρμωθεί μέχρι – 1,0m και υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στην είσοδο των σκαφών.

ε. **Γεωργία – τουρισμός – ενέργεια**

Από τα 1.630 τετραγωνικά χιλιόμετρα γεωργικής γης αρδεύονται τα 615 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Αυτό που χρειάζεται είναι ο προσανατολισμός σε νέες δυναμικές καλλιέργειες.

Προσπάθεια ανάδειξης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του Νομού (Λίμνη Κερκίνη, Σπήλαιο Αλιστράτης, φαράγγι Αγγίτη κ.λ.π.) μέσω της δι-ατύπωσης ενός ρεαλιστικού προγράμματος δράσης για την χωρική διάρθρωση και ανάπτυξη των αναγκαίων τουριστικών υποδομών.

Πλήρης αξιοποίηση και εκμετάλλευση του γεωθερμικού πεδίου του Νομού.

Στη συνεδρίαση ήταν **παρόντες** από το νομό **Θεσσαλονίκης** οι συνάδελφοι: Αμανατίδης Άνθιμος Μ.Μ., Αντιβαλίδης Παναγιώτης Π.Μ., Βλαχοκώστας Χρήστος Μ.Μ., Βραγγάλας Βασίλης Αγγ.-Τ.Μ., Δαρδαμανέλης Γιάννης Π.Μ., Θεοδωρίδου Χρυσούλα Π.Μ., Κονακίδης Τάσος Π.Μ., Λεκίδης Βασίλης Π.Μ., Λεμπηλής Γιάννης Π.Μ., Λεονταρής Κωνσταντίνος Α.Μ., Λυσαριδής Κωνσταντίνος Π.Μ., Μακράκης-Καραχάλιος Χρυσός Α.Μ., Μάνου Θεοδώρα Π.Μ., Μήτρου Δημήτρης Αγγ.-Τ.Μ., Μίχου Άννα Η.Μ.,

Μπανιάς Γιώργος Μ.Μ., Μπιλλίας Πάρις Π.Μ., Πέρκα Πέτη Π.Μ., Σακελλαρίδου Τζένη Π.Μ., Σοϊλεμετζίδου Κορίνα Αγγ.-Τ.Μ., Τοκατιδής Αριστοτέλης Π.Μ., Τσιάφης Γιάννης Μ/Η, Τσίτος Ξενοφών Π.Μ., από το νομό **Κιλκίς** οι συνάδελφοι: Αναστασιάδης Γιώργος Η.Μ., από το νομό **Σερρών** οι συνάδελφοι: Λογοθετίδης Σταύρος Π.Μ., Σταυρόπουλος Χριστόδουλος Α.Μ., Φωταρούδης Αλέξανδρος Μ/Η, από το νομό **Χαλκιδικής** οι συνάδελφοι: Κουριδής Μ.Μ., Χαρίτων & Κυρίτσος Βασίλης Π.Μ.,

Απόντες οι συνάδελφοι: Απότσος Σταύρος Α.Μ., Αραβίδου Κυριακή Αγγ.-Τ.Μ., Γάγαλης Γιώργος Μ.Μ., Γκιουλέκας Αθανάσιος Α.Μ., Ζαχαριάδης Φίλιππος Μ/Η, Ζηκοπούλου Ηλέκτρα Α.Μ., Ζώκας Νίκος Ηλκ, Κολοβός Σπυριδών Η.Μ., Κωτούλας Λεωνίδας Π.Μ., Λαδόπουλος Σάββας Αγγ.-Τ.Μ., Μήτκας Περικλής Η.Μ., Μουρατίδης Κυριάκος Α.Μ., Μπούρας Βενέτης Π.Μ., Πεκλιβάνου Κατερίνα Π.Μ., Τσελεπίδης Σάββας Α.Μ., Φάμελλος Σωκράτης Χ.Μ., Φουντουλίδου Ελένη Αγγ.-Τ.Μ., Χατζοπούλου Αθηνά Π.Μ., Χηράκη Ελένη Π.Μ., Βοργιατζίδης Κωνσταντίνος, Μιχαλιάς Γιώργος Μ.Μ., Ουρσουζίδης Γιώργος Π.Μ., Κεμεντσεσιδής Παναγιώτης Αγγ.-Τ.Μ., Πογέλης Ανέστης Μ.Μ., Ανδρεάδου Παρθένα Αγγ.-Τ.Μ., Δημουλάς Αλκιβιάδης Α.Μ. Φωτιάδης Γιώργος Η.Μ., Ζωγράφου Αναστασία Α.Μ., Κουσκουρίδης Δημήτρης Η.Μ., Τσιτλακίδης Ηρακλής Π.Μ. & Τοτικίδης Ματθαίος Α.Μ.

Στη συνεδρίαση **παρευρέθησαν επίσης** οι: Σίρπας Χρήστος προϊστάμενος τμήματος τουρισμού, Πολιτίδης Απόστολος αντιπρόεδρος Ν.Ε. Ν. Σερρών, Καφεσιτίδης Αναγνώστης μέλος Ν.Ε. Ν. Σερρών, Πουστουρλή Αικατερίνη τώως μέλος Ν.Ε. Ν. Σερρών, Καφεσιτίδης Νίκος και Γκότσης Στέργιος, μηχανικοί. ■

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΕΣΩ ΤΕΕ ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ



Μέσω διαδικτυακής εφαρμογής, που αναλαμβάνει να δημιουργήσει το ΤΕΕ, θα υποβάλλονται -αποκλειστικά και μόνον- οι δηλώσεις αυθαιρέτων, σύμφωνα με ρύθμιση που προώθησε το υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία ψηφίστηκε ήδη από τη Βουλή. Η εφαρμογή θα χρηματοδοτηθεί από το «πράσινο ταμείο».

Πρακτικά, όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά θα αποκτούν ψηφιακή μορφή (λ.χ. αποδεικτικά, φωτογραφίες, τοπογραφικό, Ε9) και θα υποβάλλονται με συγκεκριμένο και οργανωμένο τρόπο μέσα από την εφαρμογή, που υλοποιεί το ΤΕΕ. Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων θα διαρκέσει δυο μήνες, από την 1^η Οκτωβρίου μέχρι τις 30 Νοεμβρίου. Υπό αυτό το πρίσμα γίνεται ακόμη πιο αναγκαία η ηλεκτρονική εφαρμογή που ετοιμάζει το ΤΕΕ, ώστε σε αυτό το διάστημα να εξυπηρετηθούν όσο το δυνατόν περισσότεροι

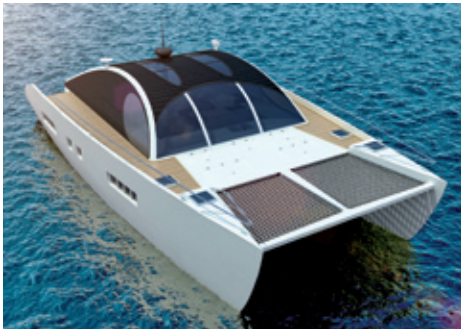
ενδιαφερόμενοι. Το ΤΕΕ σύντομα θα προβεί σε αναλυτικές ανακοινώσεις και οδηγίες για τη νέα εφαρμογή.

Οι πολεοδομίες θα έχουν απευθείας πρόσβαση στο σύστημα του ΤΕΕ, ώστε να παρακολουθούν την πλήρη εξέλιξη των διαδικασιών αλλά και να διεξάγουν ελέγχους. Επίσης οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα μέσω του διαδικτύου να παρακολουθούν την εξέλιξη των υποθέσεών τους.

Η νέα ρύθμιση έχει στόχο, με την αξιοποίηση των δυνατοτήτων της τεχνολογίας, να εξασφαλιστεί η έγκυρη και έγκαιρη διεκπεραίωση των δηλώσεων επαγωγής στη νέα ρύθμιση του ΥΠΕΚΑ για τα αυθαίρετα. Ταυτοχρόνως να ακολουθηθούν κανόνες αποτελεσματικότητας και διαφάνειας. Παρέχονται στους μηχανικούς νέες δυνατότητες άσκησης του έργου τους, χωρίς καθυστερήσεις, ουρές και ταλαιπωρίες. ■

ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ ΤΟΝ... ΗΛΙΟ

της Μαρίας Μαλινδρέτου-Βήκα*, Αρχιτέκτονα Μηχανικού



Η ιδέα για τη δημιουργία ενός νέου ανταγωνιστικού κλάδου στη βιομηχανία των σκαφών αναψυχής μπορεί να φαντάζει εξίσου εξωγήινη με το όνομά της, ωστόσο μία προσεκτική ανάλυση των παραγόντων των οποίων συνέβαλλαν στο σχεδιασμό του αποκαλύπτουν πως στην πραγματικότητα πρόκειται για μονόδρομο. Ο σημαντικότερος όλων των παραγόντων σε αυτό το πλαίσιο είναι η κρίση. Και όχι μόνο η οικονομική, αλλά κυρίως οι ακόμη σημαντικότερες, η ενεργειακή και η περιβαλλοντική κρίση οι οποίες διαρκούν, έχουν μεγαλύτερες επιπτώσεις σε βάθος χρόνου και επιδεινώνονται ταχύτατα με τον καιρό.

Σε ό,τι αφορά στην ενεργειακή κρίση, είναι γνωστό ότι η παραγωγή πετρελαίου έφτασε στην κορύφωσή της κατά τη διάρκεια της δεκαετίας του '70 για τις Η.Π.Α., και κάπου ανάμεσα στο 1995 και το 2005 για τον υπόλοιπο πλανήτη, σύμφωνα με τον Αμερικανό γεωφυσικό Marjion King Hubbert. Παράλληλα, η παγκόσμια ζήτηση αυξάνεται σταθερά τα τελευταία 60 χρόνια, ενώ ο συνδυασμός αυτών των δύο δεδομένων εξηγεί πλήρως τη ραγδαία ανοδική πορεία που ακολουθεί η τιμή του πετρελαίου την τελευταία δεκαετία. Για να αποκτήσει κανείς μία τάξη μεγέθους, αρκεί να παρατηρήσει πως οι 15 πιο ενεργόβρες χώρες του κόσμου καταναλώνουν το 70% της παγκόσμιας παραγωγής πετρελαίου, ήτοι 59 εκατομμύρια βαρέλια καθημερινά (περίπου 700 βαρέλια κάθε δευτερόλεπτο). Αυτά τα νούμερα είναι αρκετά για να αντιληφθούμε πως αντλούμε τεράστιες ποσότητες από μία πηγή η οποία εξαντλείται, ενώ, όπως γνωρίζουμε, αυτό έχει αναδειχθεί πρόβλημα μείζονος σημασίας για έναν πλανήτη που βασίζει τη συντριπτική πλειοψηφία των δραστηριοτήτων του στην ενέργεια που του αποφέρει η άντληση πετρελαίου. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη βιομηχανική επανάσταση μέχρι και σήμερα είναι ανυπολόγιστες, όπως αυτές έχουν αναλυθεί και παρουσιαστεί πολλάκις στο παρελθόν, καθιστώντας πλέον πειστική την ανάγκη για μία στροφή σε πιο υπεύθυνες λύσεις.

Λόγω των παραγόντων που αναφέρθηκαν, τα τελευταία χρόνια η ναυτική βιομηχανία ξεκίνησε με δειλά βήματα την αξιοποίηση εναλλακτικών και συμπληρωματικών πηγών ενέργειας για να μειώσει το κόστος μετακίνησης και τις επιπτώσεις στο περιβάλλον. Τα ενσωματωμένα kite σε tanker, μέχρι τα φωτοβολταϊκά πάνελ στα σκάφη αναψυχής, αποτελούν κάποια από τα δείγματα αυτής της νέας προσέγγισης.

Λόγω των παραγόντων που αναφέρθηκαν, τα τελευταία χρόνια η ναυτική βιομηχανία ξεκίνησε με δειλά βήματα την αξιοποίηση εναλλακτικών και συμπληρωματικών πηγών ενέργειας για να μειώσει το κόστος μετακίνησης και τις επιπτώσεις στο περιβάλλον. Τα ενσωματωμένα kite σε tanker, μέχρι τα φωτοβολταϊκά πάνελ στα σκάφη αναψυχής, αποτελούν κάποια από τα δείγματα αυτής της νέας προσέγγισης.

■ Η ΑΝΙΣΟΤΗΤΑ ΗΤΑΝ ΤΟ ΕΝΑΥΣΜΑ

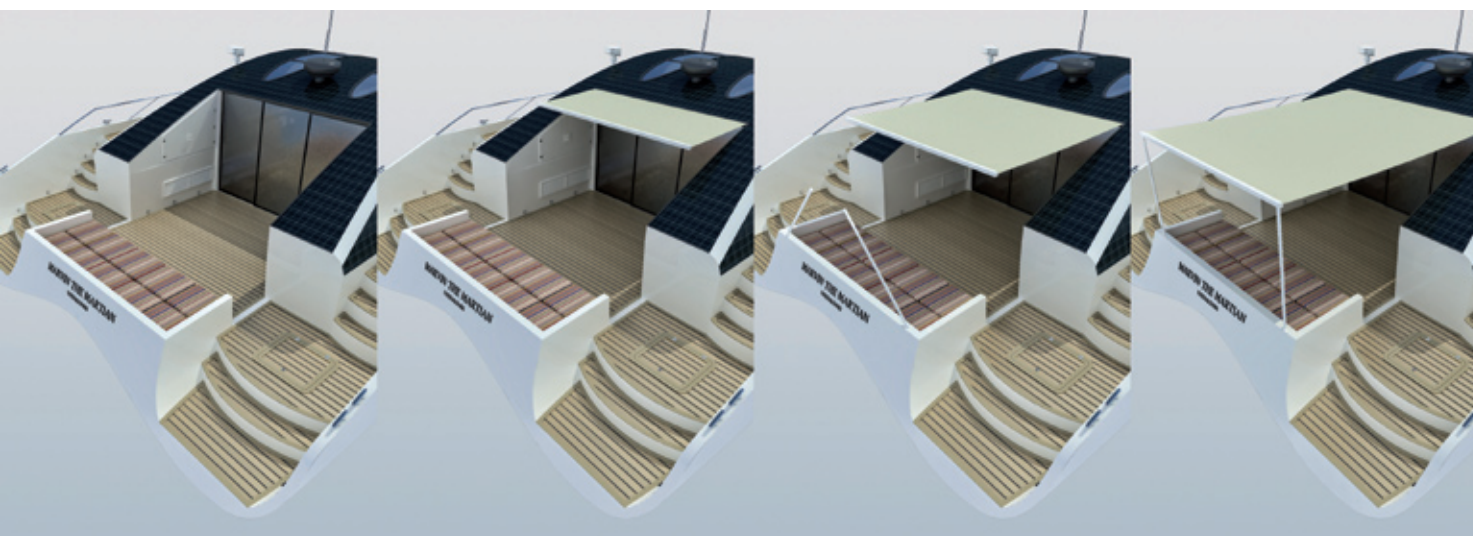
Μετά από σχετική έρευνα αποκαλύφθηκε πως το 90% των πωλήσεων στη βιομηχανία σκαφών αναψυχής αφορά στην αγορά μηχανοκίνητων σκαφών, ενώ τα—πιο οικολογικά—ιστιοπλοϊκά σκάφη καταλαμβάνουν μόλις το 10% παγκοσμίως. Αυτή ακριβώς η ανισότητα αποτέλεσε και το έναυσμα για την αναζήτηση μιας λύσης που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες μιας αγοράς, η οποία σύντομα θα αναγκαστεί να αναπροσαρμόσει τις προτεραιότητές της, λόγω της περιβαλλοντικής κρίσης.

Η προαναφερθείσα ανισότητα μεταξύ μηχανοκίνητων και ιστιοπλοϊκών σκαφών στην παγκόσμια αγορά προκύπτει από τον συνυπολογισμό πολλών παραμέτρων, από τις οποίες ξεχωρίζουν οι εξής: Τα μηχανοκίνητα σκάφη έχουν πλεονεκτήματα σε άνεση και ευρυχωρία, καθώς και στις ταχύτητες πλεύσης τους. Οι χρήστες τους προτιμούν την παραμονή σε λιμάνια ή μαρίνες, ξεδουρώντας συγκριτικά λιγότερο χρόνο ταξιδεύοντας προς αυτούς τους προορισμούς. Επίσης, σε αντίθεση με τα ιστιοπλοϊκά σκάφη, δεν απαιτούν ειδική εκπαίδευση και η πλοήγησή τους δεν απαιτεί ιδιαίτερο κόπο. Στον αντίποδα, τα ιστιοπλοϊκά σκάφη όμως είναι σαφώς ο πλέον οικολογικός τρόπος διακοπών στη θάλασσα, ενώ συγκριτικά τα κόστη είναι μικρότερα. Συνεπώς, η κατασκευή ενός σκάφους αναψυχής που συνδυάζει την άνεση και την ευκολία των μηχανοκίνητων με την οικολογική προσέγγιση των ιστιοπλοϊκών αποτελεί, κατά τα φαινόμενα, το δρόμο που θα πρέπει να ακολουθήσει η βιομηχανία στο μέλλον.

Εύκολα διαπιστώνει κανείς πως οι μέχρι τώρα λύσεις του χώρου υπήρξαν σπασμωδικές και ημιτελείς, καθώς αντιμετώπιζαν τη χρήση των νέων τεχνολογιών για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ως πρόβλημα που θα έπρεπε να ενσωματωθεί σε ένα προϋπάρχον μοντέλο. Αντίθετα ο σχεδιασμός του Marvín βασίζεται σε πολύ διαφορετική προσέγγιση, χρησιμοποιώντας και να ενσωματώνονται αυτές τις τεχνολογίες στο σχεδιασμό του σκάφους από την αρχή, ώστε κάθε στοιχείο του σχεδιασμού να αποτελεί ένα κομμάτι που θα συμβάλει στην επίλυση του προβλήματος, δηλαδή τη δημιουργία ενός ενεργειακά αυτόνομου σκάφους.

■ O... Marvín

Ο Marvín the Martian, είναι ένα καταμαράν μήκους 15 μέτρων (50 πόδια) και πλάτους 7,35 μέτρων, εξοπλισμένο με 35 τ.μ. φωτοβολταϊκών κυψελών στην οροφή του, μέσω των οποίων μετατρέπει την ηλιακή ενέργεια σε ηλεκτρική και την αποθηκεύει σε 24 μπαταρίες. Η καμπουλωτή μορφή της οροφής, επιτρέπει την απορρόφηση ηλιακής ενέργειας από τη μεγαλύτερη δυνατή επιφάνεια, καθώς στη θάλασσα ο δείκτης ανάκλασης είναι υψηλός και η ακτινοβολία πρακτικά αντανάκλαται από όλες τις κατευθύνσεις. Ταυτόχρονα, το συγκεκριμένο σχήμα συμβάλλει στη βέλτιστη αεροδυναμική συμπεριφορά του. Το σκάφος έχει δύο πλωτήρες (καταμαράν), γεγονός το οποίο συμβάλλει στη μείωση της αντίστασης από το νερό, το οποίο συνεπάγεται στην κατανάλωση λιγότερης ενέργειας. Αυτοί είναι σχεδιασμένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να κατασκευαστούν χρησιμοποιώντας τις πλέον προηγμένες τεχνολογίες της βιομηχανίας σήμερα: έγχυση εποξειδικών ρητίνων σε κενό αέρος και εξηλασμένα φύλλα Kevlar, επιτρέπουν τη δημιουργία ενός ελαφρού κύτους. Η αξιοποίηση τέτοιων σύγχρονων υλικών επιτυγχάνεται η μείωση του συνολικού βάρους του σκάφους κατά 30% σε σχέση με τα συμβατικά σκάφη, με αποτέλεσμα το βάρος του Marvín να αγγίζει μόλις τους δέκα τόνους. Η ίδια προσέγγιση, με γνώμονα το χαμηλό βάρος, εφαρμόζεται και στην



υπερκατασκευή επιλέγοντας σύγχρονα υλικά σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Παράλληλα και ο ίδιος ο σχεδιασμός των δύο καρίνων όμως αποτελεί σημαντική διαφοροποίηση συγκριτικά με τις συνήθειες της αγοράς. Δεδομένων των χαμηλών ταχυτήτων που επιδιώκονται, οι γραμμές τους είναι δανεισμένες από ιστιοπλοϊκό σκάφος και όχι από μηχανοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή απόδοση στις χαμηλότερες ταχύτητες, βελτιστοποιώντας τις ενεργειακές του ανάγκες.

Οι επιθετικές γραμμές του δημιουργούν μεγάλους χώρους τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά, χωρίς να θυσιάζουν σε άνεση και εσωτερικό ύψος (στο κέντρο της γέφυρας αυτό φτάνει τα 2,3 μέτρα, ενώ στις καμπίνες το 1,90). Το καταμαράν μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι 8 επιβάτες στους δύο πλωτήρες του, σε τέσσερις καμπίνες οι οποίες εξυπηρετούνται από δύο μπάνια (πλήρη με ξεχωριστή κλειστή ντουζιέρα), ενώ η διαρρύθμιση εξαρτάται από τις απαιτήσεις του τελικού χρήστη. Τόσο οι καμπίνες όσο και τα μπάνια διαθέτουν μεγάλα ανοίγματα στα πλαίσια του κύτους για το σωστό αερισμό και φωτισμό τους. Στη γέφυρα η κουζίνα (με αδιάκοπη άποψη της πλώρης), η τραπεζαρία και το σαλόνι παρέχουν σε 25 τ.μ. τους απαραίτητους χώρους για τις καθημερινές δραστηριότητες, φωτιζόμενα από μεγάλα ανοίγματα στην οροφή του σκάφους, σημαντικά στοιχεία που καθιστούν τη διαμονή ευχάριστη ακόμα και για μεγάλα διαστήματα και όχι κλειστοφοβική ή προσωρινή. Τα ανοίγματα αυτά εξασφαλίζουν στο χώρο και τον απαραίτητο αερισμό, καταργώντας την ανάγκη για χρήση κλιματισμού, ο οποίος θα επιβάρυνε σημαντικά την κατανάλωση ενέργειας. Η φωτοβολταϊκή οροφή συμβάλλει στη μείωση της θερμοκρασίας του χώρου, καθώς απορροφά μεγάλο τμήμα της ηλιακής ακτινοβολίας και έτσι αυτό δε διοχετεύεται στο εσωτερικό της καμπίνας. Μεγάλη σημασία δόθηκε και στη δημιουργία αρκετών αποθηκευτικών χώρων σε όλο το σκάφος, τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά, μία πολυτέλεια την οποία ελάχιστα σκάφη προσφέρουν.

■ ΟΙ ΧΩΡΟΙ

Εξωτερικά, γύρω από τη γέφυρα, ο Marvin διαθέτει άνετους χώρους με τα τυπικά δίκτυα για την ηλιοθεραπεία στην πλώρη και ένα εξωτερικό σαλόνι στην πρύμνη, το οποίο μετατρέπεται σε τραπεζαρία, όταν ο χρήστης το επιθυμεί. Ο χώρος αυτός προστατεύεται από τον ήλιο με μία αναδιπλούμενη τέντα, ώστε να μην επηρεάζει τόσο την αισθητική του σκάφους όσο και την αεροδυναμική του, κατά τη διάρκεια της πλεύσης. Το σκάφος είναι εξοπλισμένο με δύο ηλεκτρικούς κινητήρες 9kW και δύο κινητήρες diesel 44hp, ο καθένας, οι οποίοι λειτουργούν είτε παράλληλα, είτε ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο, προσφέροντας την επιλογή στον χρήστη. Οι δύο ηλεκτρικοί κινητήρες παρέχουν στο σκάφος πλήρη αυτονομία 30 ναυτικών μιλίων, με ταχύτητα 5-7 κόμβων (χωρίς τη χρήση παραδοσιακών καυσίμων). Σε περιπτώσεις ανάγκης μπορούν να ενεργοποιηθούν δύο κινητήρες diesel, οι οποίοι προσφέρουν αυτονομία έως 500 ναυτι-

κά μίλια, με ταχύτητα δέκα κόμβων, καταναλώνοντας μόνο 400 λίτρα καυσίμου (7,5 λίτρα/ώρα ή 0,8 λίτρα/ν.μ.). Ακόμα και στην περίπτωση της χρήσης πετρελαίου η κατανάλωσή του παραμένει η χαμηλότερη της αγοράς.

Το σύστημα κίνησης έχει πέντε διαφορετικές λειτουργίες. Στην πρώτη επιλογή, η οποία είναι και η αμιγώς ηλεκτρική πλοήγηση, τα φωτοβολταϊκά πάνελ φορτίζουν τις μπαταρίες οι οποίες τροφοδοτούν με ενέργεια τον ηλεκτρικό κινητήρα. Με αυτό τον τρόπο το καταμαράν κινείται χωρίς καθόλου θόρυβο και με μηδενικούς ρύπους. Στην δεύτερη επιλογή, την υβριδική ή diesel-electric mode, ο κινητήρας diesel τροφοδοτείται από τη δεξαμενή καυσίμων και φορτίζει τις μπαταρίες (συχρόνως με τα φωτοβολταϊκά πάνελ) επιτυγχάνοντας υψηλότερες ταχύτητες. Η τρίτη επιλογή είναι η παραδοσιακή, η αμιγώς πετρελαιοκίνητη δηλαδή, όπου ο κινητήρας diesel κινεί την προπέλα του σκάφους. Στην τέταρτη επιλογή ενώ το σκάφος είναι αγκυροβολημένο, ο ηλεκτρικός κινητήρας μπορεί να τροφοδοτεί με ρεύμα 220V, μέσω των μπαταριών, όλες τις ηλεκτρικές συσκευές του σκάφους. Σε αυτή την περίπτωση το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στο νεκρό. Τέλος, στην πέμπτη επιλογή το σκάφος όσο είναι στην μαρίνα συνδέεται στο ηλεκτρικό δίκτυο του λιμανιού και μπορεί να φορτίσει τις μπαταρίες, ενώ συγχρόνως να παρέχει ρεύμα σε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές.

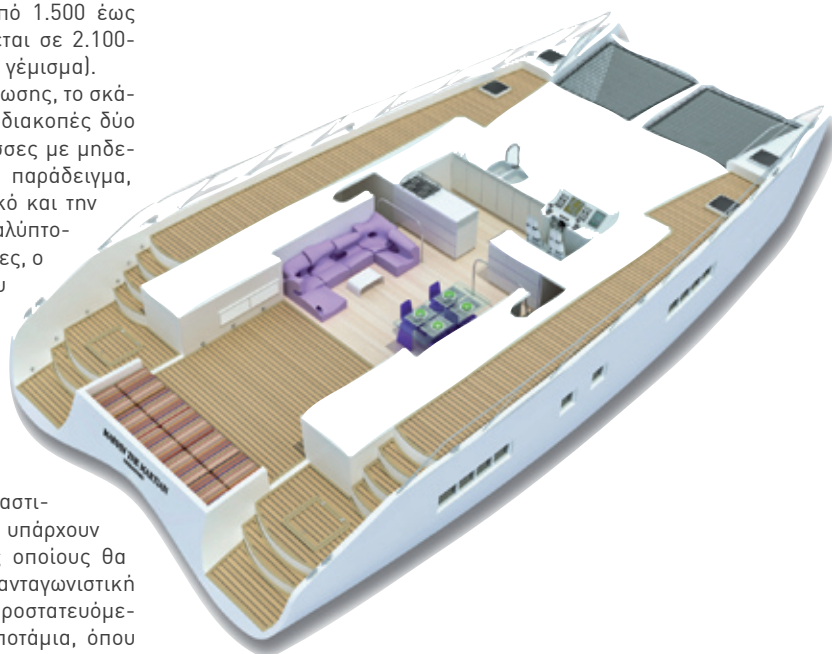
■ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Το σημαντικότερο πλεονέκτημά του, σε σχέση με τα παραδοσιακά σκάφη της αγοράς, είναι η ελάχιστη -έως μηδενική- κατανάλωση που προσφέρει. Αυτό σημαίνει πως το κόστος εφοδιασμού του σκάφους με καύσιμα είναι ελάχιστο σε σχέση με αντίστοιχα μηχανοκίνητα τα οποία συνήθως διαθέτουν ντεπόζιτα από 1.500 έως 7.500 λίτρα (κάτι που μεταφράζεται σε 2.100-10.000 ευρώ σε καύσιμα για κάθε γέμιμα). Σύμφωνα με τα μοντέλα προσομοίωσης, το σκάφος μπορεί να πραγματοποιήσει διακοπές δύο εβδομάδων στις ελληνικές θάλασσες με μηδενική κατανάλωση καυσίμου. Για παράδειγμα, σε κρουαζιέρα στον Αργοσαρωνικό και την Πελοπόννησο με 14 στάσεις, καλύπτοντας 288 ναυτικά μίλια σε 14 ημέρες, ο Marvin δεν καταναλώνει καθόλου πετρέλαιο στην πλήρως ηλεκτρική επιλογή. Παρόμοια, σε κρουαζιέρα 2 εβδομάδων στις Σποράδες και την Εύβοια συνολικής διαδρομής 195 ναυτικών μιλίων, το σκάφος καταναλώνει λιγότερο από 1 λίτρο καυσίμου. Λόγω των ενεργειακών και σχεδιαστικών πλεονεκτημάτων του Marvin, υπάρχουν πολλοί τομείς της αγοράς στους οποίους θα μπορούσε να αποτελέσει μία ανταγωνιστική εναλλακτική. Για παράδειγμα οι προστατευόμενες περιοχές, όπως λίμνες και ποτάμια, όπου απαγορεύεται η χρήση μηχανοκίνητων σκαφών, καθώς λόγω της αθόρυβης και "καθαρής" πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον

διάπλου τους, όπως ακριβώς ένα ιστιοπλοϊκό σκάφος. Παρόμοια λόγω της άνεσης και του οικιακού περιβάλλοντος που προσφέρει, καθώς και με τα χαρακτηριστικά παθητικού σπιτιού που διαθέτει, μπορεί να αποτελέσει μία ιδανική επιλογή στην ανερχόμενη ευρωπαϊκή αγορά των houseboats. Τέλος, σε χώρες με μικρά νησιωτικά συμπλέγματα και ηλιοφάνεια (όπως η Ελλάδα και τα νησιά της Καραϊβικής), όπου οι μικρές αποστάσεις ευνοούν τη μικρή κατανάλωση, ο Marvin μπορεί να προσφέρει διακοπές με μηδενική κατανάλωση παραδοσιακών καυσίμων. Για το σχεδιασμό του σκάφους χρειάστηκε περίπου ένας χρόνος, συμπεριλαμβανομένης και της έρευνας της αγοράς και των αναγκών της. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις διακεκριμένου ευρωπαϊκού ναυπηγείου του σκάφους, όταν αυτό βγει στην παραγωγή, αναμένεται να κοστίζει περίπου 10% περισσότερο από ένα συμβατικό σκάφος αναψυχής ιδίων διαστάσεων. Η διαφορά της τιμής υπολογίζουμε ότι μπορεί να αποσβεστεί στα πρώτα 3-5 χρόνια, λόγω της ελάχιστης κατανάλωσης πετρελαίου. Εφόσον δε οι τιμές του diesel συνεχίσουν την ανοδική τους πορεία, η απόσβεση μπορεί να επιτευχθεί και ακόμη συντομότερα. Σε αυτή τη διαφορά βέβαια δε συνυπολογίζεται και το ενεργειακό αποτύπωμα του σκάφους, το οποίο είναι κατά πολύ μικρότερο από αυτό ενός παραδοσιακού. ■

Πηγή φωτογραφιών: Marvin the Martian catamaran pictures: Mal-Vi Architects S.A.
Voulgaris, Malindretou-Vika press shot: 6by6 Photography Studio, by George Papadopoulos

*υποψήφια διδάκτωρ στο ΑΠΘ, με M.Arch.II στην Αρχιτεκτονική Πλοίων και Yacht, από το Πανεπιστήμιο IUAV της Βενετίας.



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ...

Ξεκινά η αντίστροφη μέτρηση για άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης [...] Σύμφωνα με πληροφορίες η Μόνιμη Επιτροπή [Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής] θα συνεδριάσει ακόμη μία φορά και το αργότερο έως τα τέλη Οκτωβρίου το θέμα θα οδεύσει προς την Ολομέλεια της Βουλής, ώστε να αποτελέσει και νόμο του κράτους. [...] Η απαγόρευση των πετρελαιοκίνητων ΙΧ σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη ισχύει από το 1991 εξαιτίας της υπερβολικής μόλυνσης που προκαλούσαν τότε τα οχήματα που κυκλοφορούσαν και κινούνταν με αμφιβόλου ποιότητας πετρέλαιο. Έκτοτε, όμως, η τεχνολογία που εφαρμόζεται στους σύγχρονους κινητήρες diesel έχει μειώσει σε μηδενικά επίπεδα τις εκπομπές μικροσωματιδίων που έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία, ενώ από την άλλη μεριά τα διυλιστήρια παράγουν καθαρό πετρέλαιο. Το θέμα άρσης απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης θεωρείται πιο επίκαιρο από ποτέ, καθώς οι πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων έχουν κυριολεκτικά καταρρεύσει, όπως επίσης και τα κρατικά έσοδα από τον κλάδο. [...] Η άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης θα αναθερμάνει το αγοραστικό ενδιαφέρον των «τρομοκρατημένων» καταναλωτών, οι οποίοι θα επιδιώξουν να αποκτήσουν κάποιο μοντέλο με πετρελαιοκίνητο ώστε να μειώσουν στο ελάχιστο το κόστος χρήσης του οχήματός τους. Η άρση απαγόρευσης των πετρελαιοκίνητων ΙΧ σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα παρουσιαστεί ως κοινωνικό μέτρο, με το οποίο οι καταναλωτές μπορούν να μειώσουν το κόστος χρήσης των ΙΧ τους. Οσον αφορά στη χρήση πετρελαίου θέρμανσης στα ΙΧ και επαγγελματικά οχήματα, να αναφέρουμε πως η εξίσωση του φόρου μεταξύ του diesel θέρμανσης και κίνησης θα λύσει το πρόβλημα του λαθρεμπορίου, από το οποίο το κράτος χάνει πάνω από 2 δισ. ευρώ και κανείς δεν θα μπορεί να ρυπάνει πλέον το περιβάλλον! [...] Η πετρελαιοκίνηση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη δύναται να επιφέρει μια αύξηση της τάξης 3-4% τόσο σε μικροσωματίδια όσο και σε οξείδιο του αζώτου. Το υπουργείο Περιβάλλοντος για να καταπολεμήσει δραστικά το φαινόμενο των ρύπων από τα πετρελαιοκίνητα εξετάζει την απαγόρευση της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων ηλικίας μεγαλύτερης των 15 ετών (1η άδεια πριν το 1996) για το σύνολο του πολεοδομικού συγκροτήματος της ευρύτερης περιοχής των Αθηνών.

(Ημερησία 20/9/2011)

...ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΕΝΟΨΕΙ

Μετά την πετρελαιοκίνηση στα Ι.Χ., οι αποφάσεις για την οποία αναμένονται μέσα στις επόμενες μέρες, το ΥΠΕΚΑ προετοιμάζεται για την ηλεκτροκίνηση. Με την προώθηση της δεύτερης, το υπουργείο επιδιώκει να μειώσει τις ενστάσεις των οικολογικών οργανώσεων, οι οποίες αντιδρούν στην πετρελαιοκίνηση, καθώς η συνεχιζόμενη νοθεία του πετρελαίου κίνησης με το φθηνότερο, ακόμη, πετρέλαιο θέρμανσης κάνει ιδιαίτερα ρυπογόνα τη χρήση του πετρελαίου στα αυτοκίνητα. Για την ηλεκτροκίνηση, το υπουργείο δείχνει ότι προκρίνει τις τεχνολογίες των αμιγώς ηλεκτρικών

οχημάτων και των υβριδικών (βενζινοκινήτρας - ηλεκτροκινήτρας) με μπαταρία που θα φορτίζεται και από το δίκτυο (hybrid plug in). Ειδικότερα, το υπουργείο σχεδιάζει να αναπτύξει επιχειρησιακό σχέδιο για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης οχημάτων στην Ελλάδα, καθώς και την εφαρμογή ολοκληρωμένου προγράμματος κινήτρων για την προώθηση της διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων στην ελληνική αγορά. Τις σχετικές προτάσεις ανέλαβε να επεξεργαστεί ειδική επιτροπή που συνέστησε για τον λόγο αυτόν ο υπουργός ΠΕΚΑ κ. Γιώργος Παπακωνσταντίνου. Πρόεδρος της επιτροπής ορίστηκε ο κ. Ευάγγελος Διαλυνάς, καθηγητής της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ [...] Το επιχειρησιακό σχέδιο, το οποίο θα πρέπει να προτείνει η επιτροπή μέχρι την 31η Δεκεμβρίου, θα αναλύει τις πλέον πρόσφορες μεθόδους για την υποστήριξη των αρχικών φάσεων διείσδυσης στην ελληνική αγορά της τεχνολογίας ολικής ή μερικής ηλεκτροκίνησης των αυτοκινήτων (ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή υβριδικά αυτοκίνητα επαναφορτιζόμενα από το δίκτυο) [...] Η χρήση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, παρότι παρουσιάζεται από το μάρκετινγκ των κατασκευαστών ως "πράσινη" ή καθαρή λύση για τις μεταφορές, στην ουσία μεταφέρει τη ρύπανση από τα σημεία στα οποία κινείται το όχημα σε εκείνα όπου παράγεται η ηλεκτρική ενέργεια. Δηλαδή, το πόσο "καθαρό" είναι το ηλεκτρικό ρεύμα που χρησιμοποιείται για τη φόρτιση της μπαταρίας ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου εξαρτάται άμεσα από το πόσο ρυπογόνος είναι το μίγμα των καυσίμων που χρησιμοποιείται σε μία χώρα για ηλεκτροπαραγωγή.

(euro2day 21/9/2011)

ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΟΥΣ ΘΗΣΑΥΡΟΥΣ...

Ως και 500 εκατ. βαρέλια αργού πετρελαίου μπορεί να δώσει η θαλάσσια περιοχή του Πατραϊκού Κόλπου σε μερικά χρόνια, ενώ η ευρύτερη περιοχή Ιονίου -Κρητικού Πελάγους από τους Θωαυούς ως τη νήσο Χρυσή (το γνωστό Γαϊδουρονήσι), νότια της Ιεράπετρας, υπολογίζεται ότι κρύβει ως και τετραπλάσια ποσότητα εκμεταλλεύσιμων κοιτασμάτων αργού. Η προκήρυξη για τις σεισμικές έρευνες επισημοποιήθηκε προ ημερών, ύστερα από αναφορά του πρωθυπουργού κ. Γ. Παπανδρέου, από τον υφυπουργό ΠΕΚΑ κ. Ι. Μανιάτη και έτσι ξεκίνησε μια μακρά και άκρως ανταγωνιστική διαδικασία για τα πετρέλαια του Ιονίου και της Νότιας Κρήτης, ενώ για πρώτη φορά στις έρευνες συμπεριλήφθη ο Κορινθιακός Κόλπος. Η άντληση των πρώτων αποθεμάτων πάντως χρειάζεται τουλάχιστον μία εξαετία για να γίνει, αλλά τα οικονομικά οφέλη αξίζουν τον κόπο, ιδιαίτερα υπό τις παρούσες, δύσκολες συνθήκες για τη χώρα μας. Σύμφωνα με πληροφορίες του «Βήματος», το τελευταίο διάστημα έχουν γίνει πυκνές αλλά διακριτικές επαφές στην Αθήνα και στο εξωτερικό μεταξύ ελλήνων επισήμων από τα υπουργεία Εξωτερικών και ΠΕΚΑ και εκπροσώπων ξένων κυβερνήσεων, αλλά και μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων που ενδιαφέρονται για πετρέλαιο (και για φυσικό αέριο) στην Ελλάδα. Είναι φανερό ότι η ανακάλυψη του τεράστιου κοιτάσματος φυσικού αερίου που εντόπισαν οι Ισραηλινοί στον θαλάσσιο χώρο μεταξύ Ισραήλ και Κύπρου, κοίτασμα που έλαβε το κωδικό όνομα «Λεβιάθαν», άνοιξε την όρεξη στους ξένους που θέλουν πλέον να μετατρέψουν την Ανατολική Μεσόγειο σε παραγωγό υδρογονανθράκων, ενώ οι γεωπολιτικές εμπλοκές με τη γειτονική Τουρκία δεν πτοούν τις μεγάλες εταιρείες, οι οποίες διαθέτουν ισχυρές ρίζες ως την Ουάσιγκτον. Μεγάλο ενδιαφέρον έχουν δείξει οι ίδιοι οι Ισραηλινοί για συνεργασία σε κοιτάσματα

πετρελαίου και φυσικού αερίου. Έντονο είναι επίσης το ενδιαφέρον των Νορβηγών.

(Το Βήμα 18/9/2011)

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ-ΕΞΙΠΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΩΝ

Έκδοση οικοδομικών αδειών σε χρόνο-εξίπρες, κατάργηση πολεοδομιών, θεσμοθέτηση σώματος ορκωτών ελεγκτών-μηχανικών και πακέτο φοροαλλαγών για επιστροφή των κατοίκων στο κέντρο της Αθήνας θα περιλαμβάνει το νομοσχέδιο που αναμένεται να καταθέσει μέσα στην εβδομάδα το υπουργείο Περιβάλλοντος στη Βουλή. Υστερα κι από αυτό το νομοσχέδιο που ακολουθεί τη ρύθμιση για τα αυθαίρετα, σειρά αναμένεται να πάρει και το σχέδιο για την αλλαγή του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού, το οποίο, σύμφωνα με πληροφορίες, θα εισάγει για πρώτη φορά στην Ελλάδα την έννοια του «ιδεατού όγκου». Με απλά λόγια, αυτό σημαίνει ότι καταργούνται όλοι οι επιμέρους πολεοδομικοί συντελεστές και ο νόμος θα επιβάλλει απλά το περίγραμμα μέσα στο οποίο θα υλοποιείται η οικοδομή και δεν θα μπορεί να το υπερβεί. Σε ό,τι αφορά το νομοσχέδιο για τις οικοδομικές άδειες, απλοποιούνται πλέον όλες οι διαδικασίες και μειώνεται η γραφειοκρατία με στόχο και την αντιμετώπιση του «γρηγορόσημου». Με τις νέες ρυθμίσεις οι πολεοδομίες πολυτομάζονται σε Υπηρεσίες Δόμησης και θα έχουν πλέον εποπτικό ρόλο. Για την έκδοση άδειας θα απαιτείται η προσκόμιση μόνο τριών δικαιολογικών: το τοπογραφικό διάγραμμα, το διάγραμμα κάλυψης και τα αποδεικτικά καταβολής εισφορών και κρατήσεων. Η όλη διαδικασία για να λάβει πλέον ο κάθε ιδιοκτήτης την άδεια στα χέρια του δεν θα διαρκεί περισσότερο από επτά ημέρες. Η έγκριση δόμησης θα γίνεται μέσα σε πέντε ημέρες. Στη συνέχεια, η άδεια δόμησης θα εκδίδεται σε δύο ημέρες.

(Ημερησία 10/9/2011)

«ΞΕΚΟΛΛΑΕΙ» Η ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ;

Γεγονός θα αποτελεί σύντομα η πρώτη ζώνη επιχειρηματικότητας στη χώρα μας. Είναι η "Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας" στη Θεσσαλονίκη και προβλέπονται επενδύσεις με φορολογικά κίνητρα και ενισχύσεις για εξοπλισμό και απασχόληση στην τεχνολογία και την καινοτομία. Για την ακρίβεια, θα προσμοιάζει με εκείνη των ελεύθερων επενδύσεων που ζήτησε ο Γερμανός υφυπουργός Οικονομίας, Σ. Κάπφερερ, στην πρόσφατη επίσκεψή του στη χώρα μας, αν και βέβαια δεν θα ισχύει ειδικό εργασιακό καθεστώς. Το σχετικό νομοσχέδιο που ετοίμασαν ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Μ. Χρυσοχολίδης, και ο αναπληρωτής υπουργός, Σ. Ξυνίδης, πέρασε τη φάση της δημόσιας διαβούλευσης και μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες παίρνει τον δρόμο για τη Βουλή. Χρειάστηκαν να περάσουν πέντε χρόνια από την εξαγγελία της που είχε κάνει ο πρώην πρωθυπουργός, Κ. Καραμανλής, για να γίνει σήμερα πραγματικότητα. Το διοικητικό συμβούλιο της "Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας Α.Ε." -μειώθηκε σε επτά από 20 μέλη- έχει υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με 11 κρατικούς και ιδιωτικούς φορείς έρευνας, τεχνολογίας και εκπαίδευσης. Θα μπορούν να αναπτυχθούν επιχειρήσεις των κλάδων τεχνολογίας, πληροφορίας και επικοινωνίας, βιοτεχνολογίας και ναυτοτεχνολογίας με έμφαση στα πεδία της βιοϊατρικής, της αγροβιοτεχνολογίας και της διατροφής, τεχνολογίας υλικών, απορριμμάτων αποβλήτων και καινοτόμας ενέργειας. Έτσι για τις νέες μικρές καινοτόμες επιχειρήσεις προβλέπονται επιχορήγηση κατά 75% του κόστους του επενδυτικού σχεδίου. Δηλαδή, επιδοτούνται οι δαπάνες για γη, κτίριο, μηχανολογικό εξοπλισμό, ειδικές εγκαταστάσεις, εξοπλισμό εργα-

στηρίων κ.λπ. Επιδoteίται κατά 75% η χρηματοδοτική μίσθωση του εξοπλισμού έως 10 χρόνια. Απαλλάσσονται από την καταβολή φόρου εισοδήματος μη διανεμόμενα κέρδη κατά την πρώτη δεκαετία πραγματοποίησης του επενδυτικού σχεδίου, ενώ ενισχύεται για μία διετία κατά 75% το μισθολογικό κόστος, όπως και το επιτόκιο δανείου επένδυσης για το χρονικό διάστημα μέχρι την αποπληρωμή του δανείου και όχι πέρα από τα 10 χρόνια. Τα ίδια κίνητρα ισχύουν και για τις μεγάλες επιχειρήσεις και τμήματα έρευνας και ανάπτυξης μεγάλων πολυεθνικών. Η διαφορά είναι ότι τα ποσοστά ενίσχυσης είναι 30% για τα επενδυτικά σχέδια, τη χρηματοδοτική μίσθωση εξοπλισμού, τη φορολογική απαλλαγή, την απασχόληση και το επιτόκιο δανεισμού. Για μεγάλα επενδυτικά σχέδια με επιλέξιμες δαπάνες, το προσαρμοσμένο ανώτατο όριο ενίσχυσης ανέρχεται στο 100% για δαπάνες έως 50 εκατ. ευρώ, στο 50% του ανώτατου ορίου για τμήμα της επιλέξιμης δαπάνης από 50 έως 100 εκατ. ευρώ και στο 34% του ανώτατου ορίου για το τμήμα της επιλέξιμης δαπάνης άνω των 100 εκατ. ευρώ.

(Το Έθνος 11/9/2011)

ΑΠΟ ΚΛΟΠΗ ΠΑΤΕΝΤΑΣ ΤΟ 5% ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Το 5% του παγκόσμιου εμπορίου των προϊόντων πνευματικής ιδιοκτησίας αφορά πειρατικά προϊόντα, ανακοίνωσε πρόσφατα (έπειτα από έρευνα) ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων. Η Ευρωπαϊκή Ένωση, αντίστοιχα, διαπίστωσε ότι ένα ποσοστό της τάξεως του 5%-7% του παγκόσμιου εμπορίου βασίζεται στην πειρατεία, που ισοδυναμεί με απώλεια εσόδων έως και 300 εκατ. ευρώ. Ερευνώντας στο ίδιο επίπεδο, ο ΟΟΣΑ τοποθετεί τις υπολογιζόμενες απώλειες στο παγκόσμιο εμπόριο λόγω της πειρατείας πάνω από το 5%. Τα ίδια ανησυχητικά νούμερα παρουσιάζονται και στον τομέα της απώλειας θέσεων εργασίας, λόγω του φαινομένου της πειρατείας. Υπολογίζεται ότι χάνονται περίπου 120.000 θέσεις εργασίας το χρόνο στις ΗΠΑ και 100.000 θέσεις στην Ε.Ε.

(Ελευθεροτυπία 20/9/2011)

ΕΠΑΝΕΝΩΣΗ ΤΩΝ ΗΕΛΕΧΡΟ ΚΑΙ ΔΕΘ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

Υπέρ της επανένωσης της ΗΕΛΕΧΡΟ Α.Ε. και της ΔΕΘ Α.Ε. σε ενιαίο εκθεσιακό φορέα, 12 χρόνια μετά τον διαχωρισμό τους, τάχθηκαν οι διοικήσεις των δύο εταιριών σε χθεσινή συνέντευξη τύπου ενόψει της 76^{ης} ΔΕΘ. Επίσης, ζήτησαν την άμεση προσέλευση ξένου στρατηγικού εταίρου και την προώθηση δημιουργίας του νέου εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου. Τα θέματα αυτά θίγονται τόσο στο νέο επιχειρησιακό σχέδιο της ΔΕΘ που θα παρουσιαστεί τον επόμενο μήνα, όσο και σε σχετική μελέτη εταιρίας συμβούλων, που έγινε για λογαριασμό της ΗΕΛΕΧΡΟ και έχει ήδη σταλεί στα αρμόδια υπουργεία. Για «ενιαίο μαγαζί» που έχει απίστευτες δυνατότητες, έκανε λόγο ο νέος διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ Α.Ε., Τάσος Τζήκας, επισημαινοντας πως ο εκθεσιακός φορέας μπορεί να αποτελέσει στα επόμενα χρόνια τον σημαντικότερο αναπτυξιακό μοχλό της Θεσσαλονίκης, μαζί με το λιμάνι και τη Ζώνη Καινοτομίας, που βρίσκεται ακόμη «στα χαρτιά». «Πρέπει να επιλεγεί επιγιόντως ξένος στρατηγικός εταίρος, που θα βοηθήσει την Έκθεση στο θέμα της εξωστρέφειας και πρέπει να λήξει η αντιπαλότητα μεταξύ των δύο εταιριών», τόνισε, αναφερόμενος στην κόντρα με αφορμή τις οφειλές της μιας εταιρίας στην άλλη. Στο ίδιο πνεύμα, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΗΕΛΕΧΡΟ, Πάρις Μαυρίδης, υποστήριξε πως έχει ωριμάσει ο χρόνος για τη δημιουργία ενιαίου φορέα, αν και η τελική απόφαση ανήκει στο μέτοχο, που είναι το ελληνικό κράτος. Για

το θέμα της μετεγκατάστασης, ο κ.Μαυρίδης ανέφερε πως δεν βοηθεί η αμφισβησία για τη χωροθέτηση του νέου εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου και εντάσσεται στη λογική του μηδενικού αθροίσματος. Ο ίδιος εκτίμησε πως παρά την κακή συγκυρία, θα υπήρχε ενδιαφέρον αν προκρησσοόταν διαγωνισμός για την προσέλκυση στρατηγικού εταίρου, καθώς όπως είπε η Θεσσαλονίκη μπορεί πράγματι να εξελιχθεί σε μεγάλο περιφερειακό εκθεσιακό κέντρο για τις περιοχές Βαλκανίων, Β.Αφρικής και Μ.Ανατολής.

(Ημερησία 6/9/2011)

ΤΑ ΡΟΜΠΟΤ ΠΑΙΖΟΥΝ ΜΠΑΛΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ



Πηγή φωτογραφίας: gazzetta.gr. Τα εικονιζόμενα ρομπότ («Κουρήτες») του Τμήματος Ηλεκτρονικών Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πολυτεχνείου Κρήτης, αντίστοιχα, τονίζουν το όνομά τους από την Ελληνική Μυθολογία. Τα ρομπότ που αγωνίστηκαν και κατέκτησαν τη 2η θέση στις Τεχνικές Δοκιμασίες του Πρωταθλήματος SPL, έχουν ονομαστεί Επιμήδης, Παιωνάιος, Ιάσιος, Ίδας και Ηρακλής από τους πέντε αδελφούς Κουρήτες, τους αρχαίους Κρήτες πολεμιστές.

Τα ρομπότ παίζουν μπάλα ή τουλάχιστον προσπαθούν να κλοτσήσουν το τόπι. Το Παγκόσμιο Κύπελλο μηχανών έχει ως στόχο το 2050 τα ανδρικήν να κοντράρουν τον τότε κάτοχο του Μουντιάλ! Ευλυγισία, πλαστικές κινήσεις, ταχύτητα. Τάκλι, αίμα, πόνος. Όλα αυτά και ακόμα τόσα είναι τα στοιχεία που δεν υπάρχουν σε ένα Παγκόσμιο Κύπελλο. Φυσικά δεν μιλάμε για το κανονικό Μουντιάλ, μα για τη νέα μόδα των ευφυών ανθρώπων, το «RoboCup», όπως αποκαλείται η διοργάνωση του ρομπωτικού ποδοσφαίρου. Ακόμα και στην αντοχή υστερούν οι μηχανές, μα και οι μπαταρίες τους αδειάζουν εύκολα. Η εν λόγω ιστορία δεν είναι ολότελα καινούρια. Άρχισε πειραματικά το 1996 στην Οσάκα με τη συμμετοχή οκτώ ομάδων, για να φτάσουμε στο φετινό τουρνουά της Κωνσταντινούπολης, όπου διαγωνίστηκαν 540 ομάδες από 43 χώρες. Μεταξύ αυτών υπήρχε και ελληνική εκπροσώπηση. Πρόκειται για τους Κουρήτες (φώτο) του Τμήματος Ηλεκτρονικών Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πολυτεχνείου Κρήτης. Το όνομα της ομάδας προέρχεται από την Ελληνική Μυθολογία. Τα ρομπότ που αγωνίστηκαν και κατέκτησαν τη 2η θέση στις Τεχνικές Δοκιμασίες του Πρωταθλήματος SPL, έχουν ονομαστεί Επιμήδης, Παιωνάιος, Ιάσιος, Ίδας και Ηρακλής από τους πέντε αδελφούς Κουρήτες, τους αρχαίους Κρήτες πολεμιστές.

(gazzetta 12/9/2011)

«ΝΤΟΥΠΛΕΞ» ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΙ ΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ "TABS"

Μηχανικοί του πανεπιστημίου Ράις των ΗΠΑ, με επικεφαλής τον καθηγητή Ασουτός Σαμπκαργουάλ, ανέπτυξαν μια νέα «πλήρως ντούπλεξ» τεχνολογία, η οποία επιτρέπει σε κάθε συσκευή με δυνατότητα ασύρματης σύνδεσης, όπως τα κινητά και οι υπολογιστές-ταμπλέτες, τόσο να «μιλάνε», όσο και να «ακούνε» στην ίδια συχνότητα, όταν συνδέονται με το δίκτυο ασύρματης τηλεφωνίας, κάτι που σήμερα είναι αδύνατο, καθώς απαιτούνται δύο ξεχωριστές συχνότητες. Η νέα τεχνική απαιτεί, σύμφωνα

με τους ερευνητές, ελάχιστες προσθήκες υλικού εξοπλισμού στα δίκτυα και στις κινητές συσκευές, με αποτέλεσμα σχεδόν κάθε εταιρία κινητής τηλεφωνίας του πλανήτη να έχει δείξει ενδιαφέρον για την ανακάλυψη. Η εφαρμογή της νέας «πλήρως ντούμπλεξ» τεχνολογίας θα οδηγήσει μελλοντικά και στην υιοθέτηση νέων διεθνών ασύρματων τεχνικών προτύπων, κάτι που, κατά τον Σαμπκαργουάλ, μπορεί να συμβεί, όταν οι εταιρίες αρχίσουν σε λίγα χρόνια να αναβαθμίζουν τα δίκτυά τους για τις επόμενες γενιές ασύρματης επικοινωνίας (4,5 G ή 5G). Οι ερευνητές του Ράις δημοσίευσαν για πρώτη φορά το 2010 μια εργασία όπου έδειξαν ότι η νέα τεχνολογία είναι εφικτή, πυροδοτώντας ένα διεθνή ερευνητικό αγώνα δρόμου για να αποδειχτεί ότι όντως μπορεί να εφαρμοστεί σε πραγματικά δίκτυα. Αυτή τη φορά, οι μηχανικοί του Ράις έδειξαν, σε πραγματικό χρόνο, ότι η καινοτομική τεχνολογία τους μπορεί να παράγει ποιότητα σήματος τουλάχιστον δέκα φορές καλύτερη σε σχέση με οποιαδήποτε άλλη προσπάθεια ερευνητών στον κόσμο. Μέχρι τώρα θεωρείτο αδύνατη η «πλήρως ντούμπλεξ» τεχνολογία για τον ίδιο λόγο που όταν δύο άνθρωποι στέκονται σε απόσταση μεταξύ τους και μιλούν ταυτόχρονα ο ένας στον άλλο, κανείς δεν μπορεί να ακούσει τον άλλο, ούτε η λύση είναι ο καθένας να μιλάει με τη σειρά του (για αυτό τα κινητά τηλέφωνα χρησιμοποιούν μια συχνότητα για ομιλία και μια για ακρόαση). Το πρόβλημα ξεπεράστηκε τελικά με μια πρόσθετη κεραία και με μερικά υπολογιστικά τρικ. Μάλιστα, οι ερευνητές πήγαν ένα βήμα παραπέρα και για πρώτη φορά διεθνώς πέτυχαν ασύγχρονη «πλήρως-ντούμπλεξ» τεχνολογία, δηλαδή μια ασύρματη συσκευή αρχίζει να λαμβάνει ένα σήμα, ενώ βρίσκεται στην μέση της μετάδοσης άλλου σήματος, κάτι που μπορεί να βοηθήσει περαιτέρω τις εταιρίες ασύρματης τηλεφωνίας να μεγιστοποιήσουν την κίνηση στα δίκτυά τους και άρα να αυξήσουν κι άλλο την χωρητικότητά τους.

(Ημερησία 7/9/2011)

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: 25^η ΣΤΟΥΣ «27» Η ΕΛΛΑΔΑ...

Την τρίτη χειρότερη θέση (την 25η δηλαδή) μεταξύ των 27 κρατών-μελών κατέχει η Ελλάδα όσον αφορά τις επιδόσεις σε θέματα περιβάλλοντος. Κατατάσσεται τόσο χαμηλά έχοντας 26 ανοικτές υποθέσεις για παραβίαση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Σε επτά από αυτές οι αποφάσεις του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΔΕΚ) ήταν καταδικαστικές αλλά εκκρεμεί η συμμόρφωση της χώρας μας. Πρόκειται για υποθέσεις που αφορούν: - εγκατάσταση αποχετευτικού δικτύου - συστήματος επεξεργασίας αστικών λυμάτων στο Θριάσιο Πεδίο - παράνομες χωματερές - καθορισμό Ζωνών Ειδικής Προστασίας για τη διατήρηση των άγριων πτηνών - εφαρμογή της Οδηγίας 91/271/EOK για οικισμούς που δεν διαθέτουν δίκτυα αποχέτευσης και βιολογικούς καθαρισμούς για τα λύματά τους - ανεπαρκή προστασία των Ζωνών Ειδικής Προστασίας - απουσία κατάλληλου σχεδιασμού διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων και λειτουργία ανεξέλεγκτων χώρων διάθεσής τους - εφαρμογή της Οδηγίας 2008/1, IPPC για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης στις Βιομηχανίες. Όσο η Ελλάδα δεν συμμορφώνεται με τις πρωτόδικες καταδικαστικές αποφάσεις υπάρχει ο κίνδυνος δεύτερης καταδίκης με τσουκερά δυσβάσταχτα πρόστιμα. Αρκεί να θυμίσουμε ότι για τη χωματερή του Κουρουπητού η χώρα μας είχε καταβάλει συνολικά περί τα 5.800.000 ευρώ.

(Το Βήμα 13/9/2011)

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ ΣΜΗΒΕ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Προς Πολεοδομικά Γραφεία

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος έχει γίνει αποδέκτης καταγγελιών που αφορούν στην πρόθεση υπογραφής των μελετών των Η/Μ εγκαταστάσεων, από μηχανικούς που δεν ανήκουν στην ειδικότητα των Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων, Ναυπηγών.

Με αφορμή τις καταγγελίες αυτές σας υπενθυμίζουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 6422/1934 «περί ασκήσεως του επαγγέλματος του Μηχανολόγου, του Ηλεκτρολόγου και του Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ως και του Ναυπηγού», προβλέπεται η δυνατότητα «εις τους κεκτημένους δίπλωμα Ανωτάτης Τεχνικής Σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής άλλων ειδικοτήτων» να ασκούν το επάγγελμα του Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου μηχανικού για «απλές μηχανολογικές ή ηλεκτρολογικές (ή ηλεκτρομηχανολογικές) εγκαταστάσεις, ως αυτά θέλουν καθορισθή και καταταχθή δια των εκδοθσομένων διαταγμάτων»

Σύμφωνα δε με το άρθρο 2 του ΒΔ 17/1950 (ΒΔ ΦΕΚ Α 82 1950) όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του Β.Δ. 24.11/17.12.53. και την παρ. 1 του «άρθρον μόνον» του Π.Δ. 902 της 8/22 Δεκ. 1975 (ΦΕΚ Α` 287), οι Η/Μ εγκαταστάσεις χαρακτηρίζονται ως απλές εφόσον, μεταξύ άλλων, «η αξία της μηχανολογικής εγκαταστάσεως πλην των κτιρίων, δεν είναι μεγαλύτερα των (1.000.000) δραχμών.» δηλαδή 2.934,70 €.

Για να μπορεί επομένως ένας μηχανικός άλλης ειδικότητας πλην των Ηλεκτρολόγων, Μηχανολόγων, Ναυπηγών να υπογράψει μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων θα πρέπει να αποδείξει ότι η αξία της εγκατάστασης, και όχι ο συμβατικός προϋπολογισμός αυτής, είναι μικρότερη από 2.934,70 €. Προς τούτο θα πρέπει να συντάξει προϋπολογισμό μελέτης σύμφωνα με τα αναλυτικά τιμολόγια Α.Τ.Η.Ε.

Για τους αναθέτοντες, εκτελούντες και αποδέκτες την εκτέλεση τέτοιων έργων από πρόσωπα, που δεν έχουν τα οικεία διπλώματα, προβλέπεται δίωξη σύμφωνα με το άρθρο 1 του Α.Ν. 501/1937 "περί συμπληρώσεως του Ν. 6422 όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Α.Ν. 878/ 1946.

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος έχει καλέσει τα μέλη του να του γνωστοποιήσουν τυχόν τέτοια περιστατικά και επιφυλάσσεται για τη χρήση κάθε νόμιμου μέσου για την αποκατάσταση της τάξης και τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων των μελών του.

■ ΕΜΔΥΔΑΣΚΜ: ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΠΘ

Προς κ. Ιωάννη Α. Μυλόπουλο, Πρύτανη ΑΠΘ Με αφορμή την με αριθμό 340/2011 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης (Τμήμα "ακρωτικό", η οποία κάνει δεκτή, εν μέρει, την αίτηση του μέλους μας Γεωργίου Μόσχου, Ηλεκ/γού - Ηλεκ/κου Μηχανικού, Μ.Εγγ., υπαλλήλου

της Γενικής Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Μηχανοργάνωσης του Α.Π.Θ. και ακυρώνει τις τοποθετήσεις δύο Προϊσταμένων, που έγιναν με την 50048/4-5-2009 πράξη του Πρύτανη Α.Π.Θ., θα θέλαμε να σας επιστήσουμε την προσοχή την οποία θα έπρεπε να επιδεικνύετε στην επιλογή και τοποθέτηση προϊσταμένων οργανικών μονάδων του Α.Π.Θ..

Θεωρούμε ότι εκτός από το νομότυπο του θέματος, όπως αυτό αναλύεται στο σκεπτικό της άνω απόφασης του Διοικητικού Εφετείου σύμφωνα με τα άρθρα 84,85,97 του Υπαλληλικού Κώδικα και νομολογίας, προκύπτει και θέμα ηθικής τάξης, καθώς είναι αδιανόστο να χρησιμοποιούνται απόφοιτοι λυκείου ή Τεχνολογικής εκπαίδευσης για την κάλυψη θέσεων ευθύνης ενός Α.Ε.Ι., ενώ υπάρχουν υποψήφιοι του κλάδου ΠΕ. Με αυτόν τον τρόπο το Πανεπιστήμιο αυτοακυρώνεται στην πράξη!

Η ανατροπή των παθογενειών της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και ο προσανατολισμός της στην αριστεία αντί στη μετριότητα επιβάλλει την αναθεώρηση του υφιστάμενου Οργανισμού Διοικητικών Υπηρεσιών του Α.Π.Θ., έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του Ιδρύματος αλλά και την ισότιμη μεταχείριση των υπαλλήλων και δη των Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, οι οποίοι εντελώς αυθαίρετα, αναίτια και αντισυνταγματικά αποκλείστηκαν από θέσεις ευθύνης στα τμήματα της Διεύθυνσης Μηχανοργάνωσης του Ιδρύματος, που αποτελούν προνόμιο μόνον των υπαλλήλων ΠΕ Πληροφορικής.

Σας καλούμε λοιπόν να εφαρμόσετε το συντομότερο δυνατόν την με αριθμό 340/2011 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης και να προβείτε σε νέα, νόμιμα αιτιολογημένη κρίση, καθώς και να αναμορφώσετε τον Οργανισμό Διοικητικών Υπηρεσιών του Α.Π.Θ. βάσει των αρχών της ισότητας και της ελεύθερης σταδιοδρομίας του κάθε υπαλλήλου αλλά και της ευθύνης ενός Α.Ε.Ι. για αριστεία και δικαιοσύνη.

■ ΕΜΔΥΔΑΣΚΜ: ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΕΔΕΣΣΑΣ

Ήρθε σε γνώση της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Κ.Μ. ότι έχει γίνει εγκατάσταση συστήματος οπτικής καταγραφής (βιντεοσκόπηση με κάμερες) σε σημεία εισόδου και εξόδου του κτιρίου από τις 18 Ιουλίου 2011 στο Διοικητήριο της Έδεσσας, όπου εργάζονται και μέλη μας.

Επειδή η νομοθεσία που διέπει την εγκατάσταση και λειτουργία σε δημόσιους χώρους συστημάτων που επιτρέπουν την καταγραφή και αποθήκευση δεδομένων προβλέπει συγκεκριμένες προϋποθέσεις και διαδικασίες σας εκφράζουμε τις σοβαρότατες επιφυλάξεις μας για τη σκοπιμότητα και τη νομιμότητα αυτής της ενέργειας.

Συγκεκριμένα:

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 14 του Ν.3917/11, «Διατήρηση δεδομένων που παράγονται ή υποβάλλονται σε επεξεργασία σε συνάρτηση με την παροχή διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή δημόσιων δικτύων επικοινωνιών, χρήση συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους και συναφείς διατάξεις»:

«Η εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους, εφόσον συντάσσεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, επιτρέπεται μόνο για: α) τη διαφύλαξη της εθνικής άμυνας, β) την προστασία του πολιτεύματος και την αποτροπή εγκλημάτων προδοσίας της χώρας, γ) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων που συνιστούν επιβουλή της δημόσιας τάξης, δ) την αποτροπή και καταστολή εγκλημάτων βίας, εμπορίας ναρκωτικών, κοινώς επικίνδυνων

εγκλημάτων, εγκλημάτων κατά της ασφάλειας των συγκοινωνιών και εγκλημάτων κατά της ιδιοκτησίας, όταν με βάση πραγματικά στοιχεία συντρέχουν επαρκείς ενδείξεις ότι τελέσθηκαν ή πρόκειται να τελεσθούν τέτοιες πράξεις και ε) τη διαχείριση της κυκλοφορίας.»

Σύμφωνα με την παράγ. 2 του άρθρου 14 του Ν.3917/11

«Η εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων επιτήρησης σε δημόσιους χώρους γίνεται μόνο από κρατικές αρχές με τήρηση της αρχής της αναλογικότητας.»

Σύμφωνα με την παράγ. 5 του άρθρου 14 του Ν.3917/11

«Η εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας από δημόσιες αρχές, ΟΤΑ, φυσικά ή νομικά πρόσωπα στους χώρους που διαχειρίζονται επιτρέπεται για το σκοπό της προστασίας προσώπων και αγαθών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2472/1997 και τις κατευθυντήριες οδηγίες που εκδίδονται από την Α.Π.Δ.Π.Χ.»

Στο Διοικητήριο στεγάζονται υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, του Ελεγκτικού Συνεδρίου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Έδεσσας. Κατά συνέπεια θεωρούμε ότι η απόφαση τοποθέτησης συσκευών παρακολούθησης από μία εκ των παραπάνω υπηρεσιών επηρεάζει τους υπαλλήλους όλων των υπολοίπων. Μας είναι άγνωστο εάν έχει παρθεί κάποια απόφαση Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου ή οποιουδήποτε άλλου συλλογικού οργάνου με βάση την οποία έγινε η εγκατάσταση. Αν έχει συναινέσει στην εγκατάσταση η Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (σχετική η 1/2011 οδηγία). Δε γνωρίζουμε το σκοπό της καταγραφής, τη συνάφεια με το σκοπό αυτό, τη διάρκεια τήρησης των δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.2472/97 «Προστασία του Ατόμου από την Επεξεργασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα». Επίσης είναι άγνωστες οι τυχόν επεξεργασίες που γίνονται πάνω σε αυτά και αν αυτές είναι σύμφωνα με το άρθρο 5 του ίδιου νόμου και δεν γνωρίζουμε ποι οι έχουν πρόσβαση στα δεδομένα. Είναι δε σαφές ότι οι συγκεκριμένες κάμερες δεν τοποθετήθηκαν εκεί με σκοπό την προστασία προσώπων και αγαθών, όπως απαιτούν οι ανωτέρω διατάξεις.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε ότι δε στοιχειοθετείται κανένας από τους λόγους της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του Ν.3917/11 για την εγκατάσταση του συστήματος, δε φαίνεται να ισχύει η αρχή της αναλογικότητας, όπως δε φαίνεται να τηρήθηκε καμία από τις προβλεπόμενες διαδικασίες και συνεπώς σε καμία περίπτωση το σύστημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

■ ΣΜΕΔΕΚΕΜ: ΕΝΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Προς Δήμο Κατερίνης

Σχετικά:

α. Η Προκήρυξη ανοικτού διαγωνισμού με αντικείμενο:

«Πολεοδομικός Σχεδιασμός Δήμου Κατερίνης - Α) Μελέτη Κτηματογράφησης, Πολεοδομικής και Πράξη Εφαρμογής περιοχών επέκτασης ΠΕ1, ΠΕ2, ΠΕ3, ΠΕ4, ΠΕ5, ΠΕ6, ΠΕ7, ΠΕ8, ΠΕ11 Δημοτικής Ενότητας Κατερίνης του Δήμου Κατερίνης - Β) Μελέτη Αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στις Πολεοδομικές Ενότητες ΠΕ1, ΠΕ2, ΠΕ3, ΠΕ4, ΠΕ5»

β. Ο ν. 3316/2005 «Περί Ανάθεσης και Εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»

Με αφορμή την Προκήρυξη του ανωτέρω Ανοικτού Διαγωνισμού της Υπηρεσίας σας, περίλη-

ψη της οποίας δημοσιεύθηκε στο Ενημερωτικό Δελτίο του Τ.Ε.Ε. στις 2.6.2011, και αφού μελετήσαμε τα Τεύχη, που συνοδεύουν την Προκήρυξη αυτή,

ΕΝΙΣΤΑΜΕΘΑ κατ' αυτής για τους παρακάτω βάσιμους λόγους:

1. Στο έννομο συμφέρον του Συλλόγου μας περιλαμβάνεται, σύμφωνα με το Καταστατικό του, και η προάσπιση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των μελετητών και γραφείων μελετών, όταν αυτά προσβάλλονται (μεταξύ άλλων) από μη σύμφωνες πράξεις της Διοίκησης. Μέλη μας είναι και οι κάτοχοι μελετητικών πτυχίων στις κατηγορίες μελετών 2 (πολεοδομικές και ρυμοτομικές μελέτες), 13 (μελέτες υδραυλικών έργων), 16 (μελέτες τοπογραφίας), 20 (γεωλογικές, υδρογεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες και έρευνες) και 27 (περιβαλλοντικές μελέτες) του άρθρου 2 παρ. 2 του ν. 3316/2005.

2. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία το φυσικό αντικείμενο των διαγωνισμών, όπως περιγράφεται με λεπτομέρεια στον φάκελο του έργου, πρέπει να είναι σαφώς προσδιορισμένο, δεδομένου ότι σύμφωνα με το είδος και την έκτασή του προεκτιμάται η αμοιβή της μελέτης, η οποία δεν μπορεί να τροποποιηθεί, παρά μόνο κάτω από συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Παρόλα αυτά, στα τεχνικά δεδομένα του φακέλου του έργου της υπό ανάθεση σύμβασης εμφανίζονται ασάφειες ως προς:

α. τη θέση και την έκταση των προς πολεοδομηση περιοχών, και

β. τις εργασίες που θα γίνουν για περιοχή 1.000 στρεμμάτων, για την οποία αναφέρεται καταρχήν ότι θα εκπονηθεί μελέτη αναθεώρησης του εγκεκριμένου πολεοδομικού σχεδίου και ανασύνταξη της πράξης εφαρμογής, ενώ στη συνέχεια αναφέρεται ότι θα εκπονηθεί μελέτη κτηματογράφησης και ανασύνταξη πράξης εφαρμογής.

3. Σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 3316/2005, η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων για την εκπόνηση της μελέτης ελέγχεται από την αναθέτουσα Αρχή με όλα ή κάποια από τα στοιχεία που αναφέρονται αναλυτικά στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, υπόστοιχεία (α), (β), (γ), (δ) και (ε). Ειδικότερα, υπόστοιχείο (α) αναφέρεται «Κατάλογος με τις κυριότερες μελέτες ή υπηρεσίες παρόμοιας φύσης που προσφέρθηκαν για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πενταετίας και το πολύ δεκαπενταετίας πριν την ημέρα της υποβολής των προσφορών». Από κανένα σημείο της παραγράφου αυτής δεν προκύπτει ότι μπορεί να ζητηθεί για την απόδειξη της ειδικής τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας με βάση κάποιο ποσοστό [εντελώς αυθαίρετο] επί των προϋπολογισμών προηγούμενων μελετών, που έχει εκπονήσει ο διαγωνιζόμενος. Επιπλέον, τα στοιχεία, που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή, τίθενται περιοριστικά, δηλαδή, οι αναθέτουσες Αρχές μπορούν να επιλέξουν κάποια ή όλα από τα στοιχεία αυτά, χωρίς, ωστόσο να μπορούν να προσθέσουν αυθαίρετα κάποιο άλλο στοιχείο (βλ. εγκύκλιο 29/2005 του Υ.Π.Ε.Χ.Δ.Ε.).

Επιπλέον, η διατύπωση του άρθρου 20 της προκήρυξης «να έχει εκπονήσει» τις μελέτες στις οποίες αναφέρεται, είναι εντελώς ασαφής και μπορεί να ερμηνευθεί κατά το δοκούν.

Επιπλέον, θα θέλαμε να επισημάσουμε ότι η δημοσίευση της προκήρυξης για την εκπόνηση της μελέτης, η οποία έχει οικονομικό αντικείμενο μεγαλύτερο των €7.000.000,00 (χωρίς τον Φ.Π.Α.), έγινε ακριβώς ένα μήνα πριν την έναρξη της ισχύος του ν. 3919/2011, που καταργεί το μέγιστο ποσοστό έκπτωσης του 20%. Με τον τρόπο αυτό, το κόστος της μελέτης για τον δήμο αναμένεται να είναι πολύ μεγαλύτερο από αυτό, που θα μπορούσε να είναι αν η προκήρυξη δημοσιευόταν ένα μήνα αργότερα.

Το γεγονός αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία για τον δήμο Κατερίνης, που, σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης

και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (Μάιος 2011), είναι ένας από τους είκοσι έναν (21) δήμους με χρέος 100-120% των τακτικών εσόδων και της ΣΑΤΑ και, ως εκ τούτου, θα ενταχθεί στο Ειδικό Πρόγραμμα Εξυγίανσης του Υπουργείου, με στόχο τη διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας και του προβλήματος χρέους, υπό συγκεκριμένους αυστηρούς περιορισμούς και υποχρεώσεις που απορρέουν από το Πρόγραμμα αυτό, και για τον λόγο αυτό η επιλογή του χρόνου δημοσίευσης της προκήρυξης του διαγωνισμού δημιουργεί προβληματισμό σχετικά με την απώλεια της δυνατότητας εξοικονόμησης σημαντικών οικονομικών πόρων κατά την εκτέλεση της προς ανάθεση σύμβασης.

Για τους παραπάνω λόγους και για όσους ενδεχομένως προσθέσουμε νόμιμα και εμπρόθεσμα, επιφυλασσόμενοι όλων των δικαιωμάτων μας,

ΖΗΤΟΥΜΕ

Να γίνει δεκτή η παρούσα ένσταση.

Να προβείτε στις απαιτούμενες, σύμφωνα με τον Νόμο, ενέργειες για την ακύρωση της Προκήρυξης του ως άνω Διαγωνισμού και την ορθή επαναπροκήρυξη αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3316/2005, καθώς και σύμφωνα με το προεκτεθέν σκεπτικό.

Να διαταχθούν τα νόμιμα.

■ ΔΚΜ/ΤΚΜ: ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΕΙΣ ΓΙΑ Ν/Σ ΤΟΥ Υ.Π.Ε.Κ.Α.

Ν/Σ «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαίρετων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις» Ρυθμίσεις για τα αυθαίρετα (κεφ. Β)

Τα τελευταία τριάντα χρόνια, έχει παγιωθεί στη χώρα μας μια κατάσταση, που οφείλεται όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται μέσα στην αιτιολογική έκθεση του Ν/Σ «...στη συνεννοητή Κράτους -πολίτη και στην ανοχή της αυθαιρεσίας σε τέτοιο βαθμό, ώστε η αυθαίρετη δόμηση να έχει γίνει εθιμική πρακτική και να τυχάνει ευρείας αποδοχής. Έτσι, επί μακρόν συντηρήθηκε ένας φαύλος κύκλος διαπλοκής... Έκτοτε, υπήρξαν αποσπασματικές ενέργειες, αναποτελεσματικά πρόσημα και άστοχες επεμβάσεις στην πολεοδομική νομοθεσία, ενώ ποτέ δεν ασκήθηκαν έλεγχοι νομιμότητας για τη διαπίστωση παραβάσεων». Και συνεχίζοντας παρακάτω, δικαιολογεί αυτή την κατάσταση, λόγω διαφόρων κρατικών υπηρεσιών, την αδυναμία της πολιτείας (γενικά και άοριστα), και στο ότι οι πολίτες κάτω από αυτό το πλαίσιο «...γνωρίζοντας και βιώνοντας όλα τα παραπάνω δεδομένα, και μάλιστα σε μια τόσο διαδεδομένη μορφή με κοινωνικές και πολιτικές διαστάσεις, ανέπτυξαν κοινωνικές και οικονομικές συμπεριφορές και καλλιέργησαν δικαιώματα προσδοκίας είτε αυτά εντάσσονται είτε όχι στο πλαίσιο των αρχών της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης.».

Είναι προφανές ότι η κυβέρνηση αγνοεί ή χειρότερα δεν την ενδιαφέρουν σειρά αιτίων που οδήγησαν στην αυθαίρετη δόμηση, τα οποία δεν θέλει να αντιμετωπίσει. Έτσι δε γίνεται αναφορά στην έλλειψη Δασικών χαρτών, στις μεγάλες καθυστερήσεις των πράξεων χαρακτηρισμού, των οριοθετήσεων γραμμών αιγιαλού και ρεμάτων, τις ιδιαίτερα χρονοβόρες διαδικασίες ολοκλήρωσης σχεδίων πόλεων, την απουσία χωροταξικού σχεδιασμού, τις μακροχρόνιες δικαστικές διεκδικήσεις μεταξύ δημοσίου και ιδιωτών, τη μεγάλη καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του κτηματολογίου.

Παρόμοια ήταν τα προβλήματα που οδήγησαν στη πρώτη γενιά αυθαίρετων τα οποία επιχειρήθηκε να αντιμετωπιστούν με τον Ν1337/83. Τριάντα χρόνια και τα πρωτογενή αίτια υπάρχουν ακόμα. Εάν δεν αντιμετωπιστούν σοβαρά είναι σίγουρο πως θα προκύψει στα επόμενα

χρόνια και νέα γενιά αυθαίρετων κτισμάτων.

Η κυβέρνηση με το παρόν Σ/Ν θεωρεί πως θα λύσει το πρόβλημα της αυθαίρετης δόμησης. Ουσιαστικά αυτό που θα πετύχει είναι να επιβραβεύσει για δεύτερη φορά μέσα σε 30 χρόνια τους αυθαιρετούντες και να χλευάσει τους νομοταγείς πολίτες που δεν προχώρησαν σε αυθαιρεσίες.

Η τότε κυβέρνηση με την απειλή της κατεδάφισης κάλεσε τους πολίτες να: «το δηλώσουν για να το σώσουν», σήμερα η κυβέρνηση, του ίδιου πολιτικού φορέα, καλεί τους πολίτες να: «το δηλώσουν για να το μεταβιβάσουν».

Είναι τουλάχιστον αφελές να πιστεύει η κυβέρνηση πως θα ανακόψει την αυθαιρεσία ελέγχοντας τις μεταβιβάσεις ακινήτων με δηλώσεις μηχανικών και συμβολαιογράφων, όταν δεν έχει τα απαραίτητα ηλεκτρονικά υπόβαθρα για ουσιαστικό έλεγχο κάθε δικαιοπραξίας.

Επιπλέον το Σ/Ν «πάσχει» από άποψη συνταγματικότητας κυρίως στο Άρθρο 26 παρ. 1β, όπου υποκρύπτεται θέμα μεταφοράς συντελεστή (έχει κριθεί αντισυνταγματικό), καθώς και στην παρ.2 που αφορά κατάτμησης άρτιων οικοπέδων σε μη άρτια.

Παράλληλα για την εφαρμογή του Νόμου απαιτούνται, όπως κατατέθηκε στη Βουλή 9 Υπουργικές Αποφάσεις του Υπουργείου και Συναρμόδιων Υπουργών για την πλήρη ενεργοποίηση του, στοιχείο που καταδεικνύει τόσο τη βιασύνη στη σύνταξή του όσο και την προσφιλή τακτική της κυβέρνησης να μεταθέτει θέσπιση βασικών ρυθμίσεων εφαρμογής σε χρόνο μεταγενέστερο της ψήφισης του βασικού νομοθετήματος, ώστε να αποφύγει το στοιχειώδη κοινοβουλευτικό έλεγχο.

Η ΔΚΜ/ΤΚΜ υποστηρίζει «πως ο σκοπός ΔΕΝ αγιάζει τα μέσα». Το παρόν πρόχειρο, διαβλητό, διάτρητο Σ/Ν χωρίς στόχο σε ό,τι αφορά τα αυθαίρετα, αποτελεί μια βεβαιωμένη προσπάθεια είσπραξης χρημάτων από τους πολίτες. Η ΔΚΜ/ΤΚΜ προτείνει:

- Λήψη μέτρων για τον άμεσο έλεγχο των κτιρίων με στόχο, παράλληλα με την όποια τακτοποίηση, να διασφαλίζεται η ασφάλεια των πολιτών με επαρκείς και υποχρεωτικούς ελέγχους.
- Την άμεση ολοκλήρωση Δασικών χαρτών, Κτηματολογίου, την απλοποίηση διαδικασιών σχεδίων πόλεων, εκσυγχρονισμό των δημοσίων Υπηρεσιών, του ΟΚΧΕ κτλ.
- Άμεση καταγραφή του δομημένου περιβάλλοντος.
- Κατηγοριοποίηση της αυθαίρετης δόμησης.
- Ουσιαστικό ρόλο και αρμοδιότητες στο ΤΕΕ για την ολοκλήρωση της διαδικασίας (Άρθρο 24,παρ.19)
- Ενημέρωση από το ΤΕΕ προς τους συναδέλφους για τις ποινικές και αστικές ευθύνες που θα απορρέουν από τη συμμετοχή των μηχανικών στις διαδικασίες τακτοποίησης, που θα προκύψουν από την τελική μορφή του νέου νόμου.
- Θέσπιση ποινών και για τους ιδιοκτήτες
- Βεβαιώσεις από δύο μηχανικούς (αγοραστή και πωλητού) στις μεταβιβάσεις.
- Διασφάλιση της αμοιβής του μηχανικού στη διαδικασία συμπλήρωσης του εντύπου του αυθαίρετου.
- Δίκαιη και ορθολογιστική απόδοση ευθυνών του μηχανικού στην όλη διαδικασία τακτοποίησης.

Απαραίτητη προϋπόθεση για τον εκσυγχρονισμό και την πρόοδο της ελληνικής κοινωνίας είναι αυτή να τραβήξει οριστικά μια «κόκκινη γραμμή» με την αυθαιρεσία. Το ερώτημα είναι εάν η κυβέρνηση έχει το θάρρος και την πολιτική βούληση να πάρει τις απαραίτητες πρωτοβουλίες που θα οδηγήσουν προς αυτή την κατεύθυνση...

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΣΥΜ 2012 ΣΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Συνάντηση εργασίας, με αντικείμενο τις παραμέτρους και τα δεδομένα σχεδιασμού του Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης (ΣΣΥΜ 2012), πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ τη Δευτέρα 19 Σεπτεμβρίου, ενόψει της προβλεπόμενης διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης των προβλεπόμενων έργων.

Χαιρετισμό στην (κλειστή) σύσκεψη απύθυνε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, ενώ τις παρουσιάσεις των έργων προτεραιότητας στο πλαίσιο του σχεδίου πραγματοποίησαν ο γενικός γραμματέας Δημοσίων

Έργων, **Γάννης Οικονομίδης**, ο συντονιστής των έργων του ΣΣΥΜ από πλευράς της Εγνατίας Οδού, **Μιχάλης Τσιτώτας** και ο μελετητής του έργου αναβάθμισης της εσωτερικής περιφερειακής (ΕσΠερ), **Απόστολος Φράγκος**.

Υπενθυμίζεται ότι το σχέδιο έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, της οποίας την ευθύνη είχε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, από τις 6 Σεπτεμβρίου του 2010.


Με βάση τα αποτελέσματα της έως τώρα διαβούλευσης, θα δρομολογηθούν οι απαιτούμενες συντονιστικές ενέργειες και μελετητικές εργασίες, ώστε να διερευνηθούν -και πιθανώς να υιοθετηθούν, αν κριθούν οικονομικοτεχνικά δόκιμες- οι προτάσεις και παρατη-

ρήσεις των δημοσίων φορέων, των ΟΤΑ, αλλά και των πολιτών.

Στην παρούσα φάση βρίσκεται υπό διαβούλευση και το επικαιροποιημένο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης, η συμβατότητα του οποίου με το ΣΣΥΜ είναι -για ευνόητους λόγους- θεμελιώδους σημασίας. Επομένως, όπως επισημάνθηκε στη σύσκεψη, στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του Ρυθμιστικού, είναι σκόπιμο να συμπεριληφθούν, διατυπωμένες με σαφήνεια, σε αυτό οι κατευθύνσεις του ΣΣΥΜ καθώς και εξειδικευμένη τεκμηρίωση, που να αιτιολογεί τις επιμέρους προτεινόμενες επιλογές. ■



ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΚΑΔΩΝ

- ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
- ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
- ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ 
- ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΚΑΔΩΝ 8m³ - 10m³ - 15m³
- ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

- ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
- ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ (ΟΔΗΓΟΣ) ΚΑΔΟΦΟΡΩΝ: ΑΝΕΣΤΗΣ ΚΟΥΤΖΙΑΡΗΣ ΚΙΝ: 6981 270635
- Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΓΚΡΙ

ΓΚΡΙ

- ΓΚΡΕΜΙΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ
με εξειδικευμένο προσωπικό, κατάλληλα εξοπλισμένο (κομπρεσέρ, τροχοί, χωάνες, ανεβαστήρι κ.α.)
- ΑΔΙΑΤΑΡΑΧΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
(ειδικές εφαρμογές με χρήση γερανού)



ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: ΓΥΜΝ.ΔΗΜ.ΣΤΕΦΑΝΟΥ 38 | Τ: 2310 544 650 F: 2310 518 355
ΑΘΗΝΑ: ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ Τ.Θ. 51870 Τ.Κ. 14502 | Τ: 801 11 544 650
www.gri.gr - info@gri.gr

ΣΤΙΣ 3-6 ΙΟΥΛΙΟΥ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ P.R.E. 2011

Protection and Restoration of the Environment



Στις 3 έως 6 Ιουλίου του 2012 πρόκειται να πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη το 11^ο διεθνές συνέδριο "Protection and Restoration of the Environment" (Προστασία και Αποκατάσταση του Περιβάλλοντος), που διοργανώνεται ανά διετία στην πόλη, αρχής γενομένης από το 1992.

Το συνέδριο συνδιοργανώνεται κάθε φορά από ένα ελληνικό και ένα αμερικανικό πανεπιστήμιο. Τον Ιούλιο του 2012 θα διοργανωθεί από το Stevens Center for Environmental Engineering of the Stevens Institute of Technology, τον Τομέα Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και το Συμβούλιο Περιβάλλοντος του Α.Π.Θ.

Όπως υπογραμμίζουν οι διοργανωτές, η Θεσσαλονίκη αποτελεί κατάλληλο τόπο για ένα περιβαλλοντικό συνέδριο. Από τη μια μεριά έχει όλα τα περιβαλλοντικά προβλήματα μιας μεγαλόπολης, αλλά από την άλλη βρίσκεται σε μια περιοχική εξαιρετικής φυσικής ομορφιάς και υψηλής περιβαλλοντικής αξίας. Επιπλέον, βρίσκεται σε μικρή απόσταση από τα Στάγαιρα, την πατρίδα του Αριστοτέλη, τον Όλυμπο και το Άγιον Όρος, που έχουν εξαιρετική σημασία για την παγκόσμια πολιτιστική και περιβαλλοντική κληρονομιά.

Το συνέδριο είναι πολύ επίκαιρο, για έναν ακόμη λόγο: στο μέσο της οικονομικής κρίσης, μας υπενθυμίζει ότι η προστασία και η αποκατάσταση του περιβάλλοντος δεν είναι πολυτέλεια, την οποία μπορούμε προσωρινά να παραβλέψουμε, αλλά βασική προϋπόθεση για αξιοβίωτο μέλλον.

Τα κύρια θέματα του συνεδρίου είναι: Ατμοσφαιρική ρύπανση, Βιώσιμη αρχιτεκτονική, Διαχείριση και επεξεργασία υγρών αποβλήτων, Διαχείριση στερεών αποβλήτων, Διαχείριση υδατικών πό-

ρων, Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων και ανάλυση επικινδυνότητας, Ελαχιστοποίηση αποβλήτων-Μέτρα περιορισμού της ρύπανσης, Ήπιες και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, Κλιματική αλλαγή, Μαθηματική και αριθμητική προσομοίωση μεταφοράς ρύπων, μεταφορά φερτών υλών και έλεγχος διάβρωσης, Οικονομικά του Περιβάλλοντος, Οικοτοξικολογία, Περιβάλλον και κοινωνικά θέματα/πολιτιστικές αξίες/υγεία, Περιβαλλοντική γεωτεχνολογία/εκπαίδευση/ νομοθεσία και πολιτική/πληροφορική/ρευστομηχανική, Προστασία και αποκατάσταση οικοσυστημάτων/παράκτιων ζωνών/ανοικτών θαλασσών και Συστήματα φυσικής επεξεργασίας λυμάτων.

Η προθεσμία για την υποβολή περιλήψεων εκπνέει στις 17 Οκτωβρίου 2011, ενώ η τελική υποβολή των επιλεγμένων εργασιών πρέπει να γίνει μέχρι τις 2 Απριλίου 2012.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στην ιστοσελίδα του συνεδρίου (<http://www.pre11.org/>) ή να επικοινωνούν με τους υπεύθυνους της διοργάνωσης:

-Θεοδοσίου Ν., Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ

e-mail: niktheod@civil.auth.gr

-Κατσιφαράκης Κ.Α., Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ

e-mail: klkats@civil.auth.gr

-Christodoulatos C., Stevens Institute of Technology, USA

e-mail: Christodoulatos@stevens.edu

-Koutsospyros M, Stevens Institute of Technology, USA

e-mail: AKoutsospyros@newhaven.edu ■

IEKEM-TEE: ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ



Σεμινάριο με μορφή ασύγχρονης τηλεκαίδευσης και με θέμα την **αυθαίρετη δόμηση και τον σχετικό νέο νόμο**, διοργανώνει το ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ, ταυτόχρονα με τη δημοσίευσή του στο ΦΕΚ.

Η θεματολογία του σεμιναρίου, του πρώτου που γίνεται με μορφή τηλεκαίδευσης, αφορά για παράδειγμα το δελτίο τρωτότητας και τη σύνταξη της τεχνικής έκθεσης, ενώ παρουσιάζει τις συνέπειες και τα προβλήματα γύρω από τον νέο νόμο και την εφαρμογή του. Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να παρακολουθήσουν το σεμινάριο -το οποίο είναι απαραίτητο εργαλείο για οποιονδήποτε θέλει ή πρόκειται να ασχοληθεί με την καταγραφή αυθαίρετων- οποιαδήποτε ώρα της ημέρας, μέσω του υπολογιστή τους.

Για την ακριβή θεματολογία και τη λίστα ομιλητών του σεμιναρίου, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στην ιστοσελίδα <http://www.iekemtee.gr>

Στο μεταξύ, σεμινάρια για τους Ευρωκώδικες, που αποτελούν στην ουσία την πρώτη ολοκληρωμένη παρουσίασή τους, διοργανώνει από τις 3 Οκτωβρίου το ΙΕΚΕΜ -ΤΕΕ. Το πρώτο σεμινάριο, αυτό που θα πραγματοποιηθεί στις 3/10, αφορά τον «**Σχεδιασμό κατασκευών από σκυρόδεμα σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες 0, 1, 2 και 8**».

Η χρήση των Ευρωκωδικών, οι οποίοι θα αντικαταστήσουν τους εθνικούς κανονισμούς, θα είναι πολύ σύντομα υποχρεωτική στη χώρα μας. Το κρίσιμο πρόβλημα στην εφαρμογή των Ευρωκωδικών είναι η προσαρμογή του τεχνικού κόσμου στις νέες απαιτήσεις. Στα σεμινάρια θα αναλυθούν οι Ευρωκώδικες που καλύπτουν το σχεδιασμό κατασκευών από σκυρόδεμα, τοιχοποιία, χάλυβα και ξύλο, τον αντισεισμικό σχεδιασμό, τις ενισχύσεις υφισταμένων κατασκευών για σεισμικές δράσεις και τη γεωτεχνική έρευνα του εδάφους. Θα παρουσιασθούν επίσης επιλεγμένα παραδείγματα εφαρμογής στην πράξη, ενώ θα γίνουν παράλληλα αναφορές στους ισχύοντες σήμερα επιμέρους κανονισμούς, εντοπίζοντας ομοιότητες και διαφορές, ώστε να γίνουν ευκολότερα κατανοητές οι νέες διατάξεις.

Τέλος, επιδοτούμενο σεμινάριο, με στόχο την **κατάρτιση ανέργων (μηχανικών με χαμηλό εισόδημα και άλλων) με υποχρεωτική απασχόληση σε θέσεις συναφείς με θέματα αειφόρου περιβαλλοντικής διαχείρισης**, διοργανώνει στην Αθήνα το ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ για αποφοίτους ΑΕΙ και ΤΕΙ. Η προθεσμία κατάθεσης των αιτήσεων λήγει στις 06/10/2011.

Περισσότερα: http://www.iekemtee.gr/ENHMEROSH_12-9-2011.doc. Για πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμη να απευθύνονται στα τηλέφωνα: 210 5221195, 210 5221638, 2310 230347, στο Email: tee_iekem@tee.gr και στο φαξ: 210 5202849. ■

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Μέχρι 7 Οκτωβρίου οι αιτήσεις για το μεταπτυχιακό πρόγραμμα



Συνεχίζεται και στο ακαδημαϊκό έτος 2011-2012 το πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών «**Οικονομική και Διοίκηση για Μηχανικούς**» (ΠΜΣ-ΟΔΙΜ), το οποίο οργανώνει από το 2005-2006 το Τμήμα Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Το πρόγραμμα απονέμει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (Μ.Δ.Ε.) στις κατευθύνσεις της Χρηματοοικονομικής Μηχανικής και της Μηχανικής της Διοίκησης. Το Π.Μ.Σ. Ο.ΔΙ.Μ. στοχεύει να προσδώσει στους αποφοίτους του ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, όπως η ικανότητα ανάλυσης και σύνθεσης πολύπλοκων προβλημάτων που συνδυάζουν πολλαπλούς τομείς της τεχνολογίας, πληροφορικής, διοίκησης και οικονομίας.

Η διάρκεια του προγράμματος είναι 12 μήνες και περιλαμβάνει την παρακολούθηση 9 μαθημάτων σε δύο εξάμηνα, καθώς και εκπόνηση της διπλωματικής εργασίας κατά το τελευταίο πεντάμηνο του προγράμματος. Τα μαθήματα του Π.Μ.Σ. διεξάγονται απογευματινές ώρες

κατά τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας. Στο Π.Μ.Σ. Ο.ΔΙ.Μ. γίνονται δεκτοί Διπλωματούχοι Μηχανικοί Πολυτεχνικών Σχολών, Πτυχιούχοι Θετικών και Οικονομικών Επιστημών, καθώς επίσης και Πτυχιούχοι άλλων ισότιμων ιδρυμάτων της ημεδαπής ή ομοταγών αναγνωρισμένων ιδρυμάτων της αλλοδαπής.

Για την παρακολούθηση του Π.Μ.Σ. προβλέπεται η καταβολή διδασκτρών. Για μεταπτυχιακούς φοιτητές που θα διακριθούν κατά τη φοίτησή τους, προβλέπεται χορήγηση υποτροφιών.

Οι αιτήσεις των υποψηφίων θα γίνονται δεκτές μέχρι 7 Οκτωβρίου 2011.

Για πληροφορίες και αιτήσεις, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν αν επισκεπτονται την ιστοσελίδα του Π.Μ.Σ. στην Οικονομική και Διοίκηση για Μηχανικούς www.fme.aegean.gr ή επικοινωνήστε τηλεφωνικά στο 22710-35422. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΦΑΚΕΛΟΣ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ και ΑΝΑΚΑΜΨΗ

Τι προτείνουν οι φορείς, για την έξοδο από το τούνελ

■ Αλεξάνδρα Γούτα



Τα ποσοστά και οι αριθμοί, που αποτυπώνουν τον μέχρι στιγμής αντίκτυπο της κρίσης στην οικονομία της Βόρειας Ελλάδας, μιλούν από μόνα τους: ανεργία 25% στη Θεσσαλονίκη, μείωση οικοδομικής δραστηριότητας κατά 68% (βάσει επιφάνειας) στην Κ. Μακεδονία, οικονομικές ζημιές για μία στις τρεις επιχειρήσεις, εκατοντάδες καταστήματα με κατεβασμένα ρολά. Για τους ανθρώπους της αγοράς, το χτύπημα είναι διπλό, γιατί αφενός πλήττονται οι ίδιοι, μεταξύ άλλων, από το κλείσιμο της στρόφιγγας της τραπεζικής ρευστότητας, αφετέρου εισπράττουν την κάθετη πτώση καταναλωτικής ζήτησης, που έρχεται «πακέτο» με τη μείωση της αγοραστικής δύναμης των Ελλήνων, τις χιλιάδες απολύσεις και τις εργασιακές εφεδρείες.

Τι προτείνουν οι διοικήσεις των παραγωγικών και συνδικαλιστικών φορέων για να αλλάξει η κατάσταση; Στη συντριπτική τους πλειοψηφία, οι διοικήσεις των παραγωγικών φορέων συγκλίνουν στην αναγκαιότητα μέτρων, που πρώτα από όλα θα δείξουν ότι η νοοτροπία του κράτους όντως αλλάζει και θα ανορθώσουν την ψυχολογία καταναλωτών και επιχειρηματιών.

Εξειδικεύοντας στις προτάσεις τους, εξηγούν τι περιμένουν από το νέο φορολογικό σύστημα, το οποίο προτείνεται να είναι σταθερό επί δεκαετία, ζητούν αξιοποίηση του ΕΣΠΑ, κίνητρα για την προσέλκυση επενδύσεων και ρεαλιστικό νομικό πλαίσιο, που θα επιτρέψει τον επαναπατρισμό ελληνικών κεφαλαίων από το εξωτερικό.

Οι πρόεδροι του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, των επιμελητηρίων Εμποροβιομηχανικό, Βιοτεχνικό και Επαγγελματικό και του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης μίλησαν στο «Τ» για το πώς θεωρούν ότι θα μπορούσαμε να βγούμε από το τούνελ. Απάντησαν στα εξής τρία ερωτήματα, κοινά για όλους:

-Ποιο είναι το στατιστικό στοιχείο, που αποτυπώνει με τον πιο ανάγλυφο τρόπο τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στον χώρο που εκπροσωπείτε;

-Ποιο θα πρέπει να είναι το «πρώτο βήμα» για την έξοδο της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας από την κρίση;

-Ποια θα πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα για έξοδο του χώρου που εκπροσωπείτε από την κρίση;

Θα ακολουθήσει δεύτερη «πολλαπλή» συνέντευξη για το θέμα της κρίσης και της ανάκαμψης, με εκπροσώπους επιστημονικών φορέων.



Νικόλαος Πέντζος
πρόεδρος Συνδέσμου Βιομηχανιών Β.Ελλάδος

Απαραίτητη η πολιτική συναίνεση

- Οι οφειλές του κράτους προς τις επιχειρήσεις-μέλη του ΣΒΒΕ, ανέρχονται σε περίπου 500 εκατ. ευρώ προ τετραμήνου

- Το 2010 ο τζίρος των Βορειοελλαδικών επιχειρήσεων διαμορφώθηκε στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων πέντε (5) ετών

- Το πρώτο βήμα για την έξοδο της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας από την κρίση είναι η παραδοχή από όλους μας των λαθών που έχουν γίνει

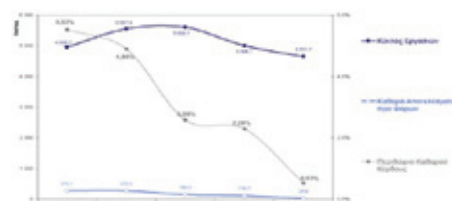
- Η αδυναμία συναίνεσης του πολιτικού συστήματος απαξιώνει την εικόνα και το όνομα της χώρας μας παγκοσμίως

- Το μείζον ζήτημα για την έξοδο των μεταποιητικών επιχειρήσεων από την οικονομική κρίση είναι η ενίσχυση της ρευστότητάς τους

1.Θεωρώ ότι δύο είναι οι αριθμοδείκτες οι οποίοι «αποτυπώνουν με τον πλέον ανάγλυφο τρόπο τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στη μεταποιητική δραστηριότητα στη Βόρεια Ελλάδα»: ο κύκλος εργασιών και το περιθώριο καθαρού κέρδους των επιχειρήσεων. Συγκεκριμένα για το 2010 τα κέρδη για τη μεταποίηση των επιχειρήσεων της Βορείου Ελλάδος είναι μηδενικά, ενώ ο κύκλος εργασιών διαμορφώνεται στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων πέντε (5) ετών, έχοντας μάλιστα σημειώσει πτώση το 2010 σε σχέση με το 2009 κατά -7,1%.

Τα παραπάνω προκύπτουν από την ετήσια έρευνα στοιχείων τριακοσίων (300) ισολογισμών των μεγαλύτερων επιχειρήσεων της Βορείου Ελλάδος που υλοποιεί ο ΣΒΒΕ τα τελευταία έξι (6) χρόνια. Στο γράφημα που ακολουθεί αποτυπώνεται η εξέλιξη του κύκλου εργασιών, των καθαρών αποτελεσμάτων προ φόρων και του περιθωρίου καθαρού κέρδους για τις τριακοσίες (300) επιχειρήσεις του δείγματος την πενταετία 2006 - 2010 έτσι όπως αυτά προέκυψαν από τις μελέτες της τελευταίας πενταετίας.

Εξέλιξη του Κύκλου Εργασιών, των Καθαρών Αποτελεσμάτων προ Φόρων και του Περιθωρίου καθαρού Κέρδους την πενταετία 2006-2010



2. Πιστεύω ότι το πρώτο βήμα για την έξοδο της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας από την κρίση είναι η παραδοχή από όλους μας των λαθών που έχουν γίνει κατά το παρελθόν και των συνεπειών τους, τις οποίες καλούμαστε ως κοινωνία σήμερα να «πληρώσουμε». Κατά συνέπεια η δημοσιονομική προσαρμογή της χώρας που είναι αναγκαία για τη συνέχειά της, προϋποθέτει τη μείωση του μεγέθους του κράτους και τον εξορθολογισμό της λειτουργίας του, ούτως ώστε τα επόμενα χρόνια να μπορέσουμε να ενταχθούμε ξανά στην οικογένεια των κρατών της Ευρώπης με ισότιμους όρους. Ο ΣΒΒΕ υποστηρίζει ότι η ανάγκη για την επανάκτηση της αξιοπιστίας της χώρας, μπορεί να εκπληρωθεί μόνον μέσω της συναίνεσης των πολιτικών δυνάμεων του τόπου, οι οποίες από κοινού και με συγκεκριμένα μέτρα πολιτικής θα αντιμετωπίσουν την οικονομική κρίση. Σε κάθε περίπτωση, η αδυναμία συναίνεσης του πολιτικού συστήματος απαξιώνει την εικόνα και το όνομα της χώρας μας παγκοσμίως, γεγονός το οποίο έχει άμεσο αντίκτυπο στις εξωστρεφείς επιχειρήσεις που αποτελούν τη σπουδαιότερη ελπίδα για την ανάκαμψη της Ελληνικής οικονομίας.

3. Το μείζον ζήτημα για την έξοδο των μεταποιητικών επιχειρήσεων από την οικονομική κρίση είναι η ενίσχυση της ρευστότητάς τους, η οποία μπορεί να γίνει, κυρίως, με το συμψηφισμό των οφειλών των επιχειρήσεων προς το κράτος, με τις οφειλές του κράτους προς τις επιχειρήσεις. Επισημαίνω, ακριβώς για να καταδείξω το μέγεθος του προβλήματος, ότι οι οφειλές του κράτους προς τις επιχειρήσεις που είναι μέλη του ΣΒΒΕ, δηλαδή επιχειρήσεων της Βορείου Ελλάδος πριν μόλις τέσσερις μήνες ανέρχοντο σε περίπου 500 εκατ. Ευρώ. Αντιλαμβάνεστε λοιπόν το μέγεθος και τη σημασία του προβλήματος για τη συνέχεια και βιωσιμότητα των επιχειρήσεων στη χώρα μας και την αναγκαιότητα άμεσων κυβερνητικών πρωτοβουλιών για την υλοποίησή του.

Τέλος, βασική μας θέση τα τελευταία χρόνια είναι η επιδότηση της εργασίας και όχι της ανεργίας, δηλαδή προτείνουμε την επιδότηση των εργοδοτικών εισφορών για τις επιχειρήσεις, τουλάχιστον για τα επόμενα τρία χρόνια, ούτως ώστε να διατηρηθούν τουλάχιστον οι υφιστάμενες θέσεις εργασίας.



Δημήτρης Μπακατσέλος
πρόεδρος Εμποροβιομηχανικού
Επιμελητηρίου

**Ισχυρά κίνητρα για επαναπατρι-
σμό κεφαλαίων, που «έφυγαν»**

- Στη μεταποίηση, μια στις τρεις επιχειρήσεις είναι ζημιογόνες.
 - Σοβαρό πλήγμα όμως έχουν δεχθεί όλες οι εμπορικές επιχειρήσεις λιανικής και ιδιαίτερα ο κλάδος εμπορίας αυτοκινήτων όπου η μείωση των πωλήσεων άγγιξε το 43%.
 - Αυτή τη στιγμή πρέπει να δώσουμε το μήνυμα προς πάσα κατεύθυνση ότι αλλάζουμε νοστροπία και τρόπο λειτουργίας του κράτους.
 - Πρέπει να δημιουργηθεί ένα νέο ρεαλιστικό νομικό πλαίσιο που μέσω ισχυρών κινήτρων θα επιτρέψει τον επαναπατρισμό των ελληνικών κεφαλαίων από το εξωτερικό
 - Το κράτος πρέπει να δεσμευτεί για σταθερό φορολογικό περιβάλλον για μια δεκαετία.
1. Μέχρι στιγμής η κρίση έχει γίνει ιδιαίτερα αισθητή στη Θεσσαλονίκη, στο κέντρο της οποίας ένα στα πέντε καταστήματα είναι κλειστό, ενώ η ανεργία στην πόλη ξεπερνά το 25% (σύμφωνα με το Εργατικό Κέντρο Θεσσαλονίκης). Τις σοβαρότερες απώλειες έχει υποστεί ο κατασκευαστικός τομέας, λόγω της πρωτοφανούς μείωσης στον καταναλωτικό δανεισμό και τις δημόσιες επενδύσεις, και ως γνωστόν η πτώση της δραστηριότητας του κατασκευαστικού τομέα συμπαράσφει μια σειρά από άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες και επαγγέλματα. Σύμφωνα με τη ελληνική στατιστική αρχή, η μείωση της οικοδομικής δραστηριότητας στην Κεντρική Μακεδονία έφθασε το 40%, με βάση τις άδειες και το 68%, με βάση την επιφάνεια. Σοβαρό πλήγμα όμως έχουν δεχθεί και όλες οι εμπορικές επιχειρήσεις λιανικής και ιδιαίτερα ο κλάδος εμπορίας αυτοκινήτων, όπου η μείωση των πωλήσεων άγγιξε το 43%. Τέλος στη μεταποίηση, μια στις τρεις επιχειρήσεις είναι ζημιογόνες.
2. Αυτή τη στιγμή πρέπει να δώσουμε το μήνυμα προς πάσα κατεύθυνση ότι αλλάζουμε νοστροπία και τρόπο λειτουργίας του κράτους. Να διορθώσουμε τα λάθη που μας έφεραν ως εδώ. Και φυσικά αυτά δεν πρέπει να μείνουν στα λόγια, αλλά να υλοποιηθούν. Μόνο τότε θα ανακτήσουμε την αξιοπιστία μας. Για να βγούμε λοιπόν από αυτό το φαύλο κύκλο που οδηγεί σε επιδείνωση της ύφεσης, πρέπει να αλλάξει άμεσα η στόχευση της οικονομικής μας πολιτικής.
- Είναι απόλυτη ανάγκη το νέο φορολογικό σύστημα, που σχεδιάζεται και θα δημοσιοποιη-

θεί εντός των προσεχών εβδομάδων, να στοχεύσει στην πάταξη:

- της φοροδιαφυγής,
- της εισφοροδιαφυγής,
- της διαφθοράς και
- του παρεμπορίου.

Επιπλέον, πρέπει να δημιουργηθεί ένα νέο ρεαλιστικό νομικό πλαίσιο που μέσω ισχυρών κινήτρων θα επιτρέψει τον επαναπατρισμό των ελληνικών κεφαλαίων από το εξωτερικό.

3. Μόνο με την επιστροφή της οικονομίας στην ανάπτυξη θα βελτιωθεί και η ψυχολογία του ελληνικού λαού, που αυτή τη στιγμή βρίσκεται στο ναδίρ λόγω μείωσης του εισοδήματος, αυξανόμενης ανεργίας και αβεβαιότητας για το μέλλον. Για την επιστροφή στην ανάπτυξη χρειάζεται η άμεση δημιουργία ενός κλίματος που θα προσελκύσει ιδιωτικές επενδύσεις. Για την προσέλκυση επενδύσεων χρειάζεται:

- Μείωση των φορολογικών συντελεστών στις επιχειρήσεις.
- Δέσμευση του Κράτους για σταθερό φορολογικό περιβάλλον για μια δεκαετία.
- Να γίνει συμψηφισμός των οφειλών των επιχειρήσεων με επιστροφές φόρων (εισοδήματος, ΦΠΑ κ.α.).
- Απλοποίηση όλων των διαδικασιών που σχετίζονται με τη λειτουργία με χρήση νέων τεχνολογιών - να θεσπισθεί η υποχρεωτική διασύνδεση των βάσεων όλων των υπηρεσιών του δημοσίου.
- Να θεσπισθεί η υποχρεωτική εφαρμογή του νόμου fast track και επέκτασή του προκειμένου να καλύπτει κάθε ύψους νέα επένδυση.

Για την επιστροφή στην ανάπτυξη όμως, πρέπει να αξιοποιηθούν τα κονδύλια του ΕΣΠΑ που μαζί με το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μπορούν να βοηθήσουν σημαντικά στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Αυτός είναι και ο λόγος που οι ευρωπαίοι εταίροι μας εξετάζουν την εκταμίευση των κονδυλίων χωρίς την καταβολή της εθνικής συμμετοχής.



Παναγιώτης Παπαδόπουλος
πρόεδρος Βιοτεχνικού Επιμε-
λητηρίου

**Η εξωστρέφεια το σίγουρο
μονοπάτι για την επιβίωση**

- Στο πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους 558 επιχειρήσεις του κλάδου κατέβασαν ρολά, έναντι 481 το αντίστοιχο περσινό διάστημα.
- Πρέπει να γίνουν τα απαραίτητα βήματα για την περιστολή των δημόσιων δαπανών, την

προώθηση των αποκρτικοποιήσεων και την πάταξη της φοροδιαφυγής και εισφοροδιαφυγής, στην οποία επιδίδονται ανέτως οι έχοντες και κατέχοντες.

- Σε μια εποχή που οι επιχειρήσεις χρειάζονται επειγόντως ρευστότητα, η αδιαφορία των τραπεζών είναι αξιομνημόνευτη. Η κυβέρνηση πρέπει να παρέμβει.

- Η νέα συγκυρία επιτάσσει την προώθηση ενός νέου αναπτυξιακού προτύπου που θα βασίζεται στην διαρθρωτική ανταγωνιστικότητα

1. Η εικόνα των ελληνικών επιχειρήσεων είναι απελπιστική. Ο νέος λογαριασμός της τρύκας με τα πρόσφατα βάρη στα νοικοκυριά και τις ανεξάντλητες αυξήσεις φόρων μειώνει περαιτέρω τον κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων και δημιουργεί κύμα μαζικών απολύσεων και λουκέτων που δεν φαίνεται να μπορούν να αναστραφούν.

Ενδεικτικά της κατάστασης που επικρατεί στη βιοτεχνία είναι τα στοιχεία εξαμήνου όπως αυτά αποτυπώνονται στα μητρώα του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ).

Συγκεκριμένα στο πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους 558 επιχειρήσεις του κλάδου κατέβασαν ρολά, έναντι 481 το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Μάλιστα από το σύνολο των 558 επιχειρήσεων που διαγράφηκαν, οι 352 επιχειρήσεις κρίθηκαν ασύμφορες.

Πολύ φοβάμαι ότι η επιχειρηματική κοινότητα βαδίζει σε δύσβατα και σκοτεινά μονοπάτια, από τα οποία δύσκολα θα βρει δίοδο.

2. Οι παλινωδίες και οι καθυστερήσεις της κυβέρνησης, που δείχνει να βαδίζει χωρίς χάρτη και πυξίδα, και η αδυναμία των στελεχών της να ασκήσουν μία πολιτική, που θα αποδίδει σε δημοσιονομικό επίπεδο και θα διατηρεί αναπτυξιακή αιχμή, είναι παροιμιώδης.

Πρέπει επιτέλους να γίνουν τα απαραίτητα βήματα προκειμένου να γίνει ουσιαστική περιστολή των δημόσιων δαπανών, να προχωρήσουν οι αποκρτικοποιήσεις που μοιάζουν σε πολλές περιπτώσεις να αποτελούν μονόδρομο, ώστε να προσελκύσουμε επενδύσεις, να παταχθεί η φοροδιαφυγή και η εισφοροδιαφυγή στην οποία επιδίδονται με μεγάλη άνεση οι έχοντες και κατέχοντες.

Την ίδια ώρα, σε μία αγορά που χρειάζεται επειγόντως ρευστότητα για να κινηθεί, η αδιαφορία των τραπεζών είναι αξιομνημόνευτη. Άλλο ένα σοβαρότατο ζήτημα για το οποίο η κυβέρνηση θα πρέπει να επέμβει.

Συνέχεια στη σελίδα 22 ➔

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



Συνέχεια από τη σελίδα 21 >

Παράλληλα η ρευστότητα μπορεί να ενισχυθεί μέσα από προγράμματα, όπως για παράδειγμα το ΕΣΠΑ, ενώ θα πρέπει να ενεργοποιηθούν τα ΣΔΙΤ που παραμένουν στα χαρτιά.

3. Σε μια εποχή ύφεσης, κατά την οποία η εγχώρια αγορά συνεχώς συρρικνώνεται και σε όλους τους κλάδους της οικονομίας επικρατεί ανασφάλεια και απαισιοδοξία, η εξωστρέφεια αποτελεί το σίγουρο μονοπάτι για την επιβίωση και την ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων.

Γεγονός που έχουν αντιληφθεί πολλές ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες πλέον αναζητούν διέξοδο από την κρίση, εντείνοντας την ανάπτυξη της διεθνούς παρουσίας τους.

Παράλληλα η νέα συγκυρία επιτάσσει την προώθηση ενός νέου αναπτυξιακού προτύπου που θα βασίζεται στην διαρθρωτική ανταγωνιστικότητα (πάντα υψηλής ποιότητας και χαμηλών τιμών προϊόντων και υπηρεσιών) και στην καινοτομική, τεχνολογική αναβάθμιση των επιχειρήσεων που θα είναι έτοιμες για νέες προκλήσεις.



Μιχάλης Ζορπίδης
πρόεδρος Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

«Με εισπρακτικά μέτρα δεν λύνεται το πρόβλημα»

- Τον τελευταίο χρόνο κατέβασαν ρολά περισσότερα από 1.000 καταστήματα
- Η αύξηση της ανεργίας αποδεικνύει ότι η πολιτική που εφαρμόζεται δεν έχει αποτέλεσμα
- Για να αισιοδοξούμε πρέπει να βελτιωθεί η ρευστότητα, να μειωθεί ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) και τα ποσοστά φορολόγησης για να δοθούν κίνητρα στις επιχειρήσεις να βελτιώσουν την παραγωγή και να κάνουν επενδύσεις
- Θεωρούμε απαραίτητο να στηθεί ένας κρατικός τραπεζικός πυλώνας
- Είναι ανάγκη να υιοθετηθεί μια ρεαλιστική πάγια ρύθμιση οφειλών προς την εφορία και τα ασφαλιστικά ταμεία

1. «Οι επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης βιώνουν έντονα την ύφεση που έχει πλήξει τη χώρα μας. Αρκεί να σας πω ότι τον τελευταίο χρόνο κατέβασαν ρολά περισσότερα από 1.000 καταστήματα στην πόλη, με αποτέλεσμα να χαθούν 3.000 θέσεις εργασίας. Ενδεικτικά να σας αναφέρω ότι σύμφωνα με μελέτη του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, στην οδό Τσιμισκή έκλεισαν 25 καταστήματα σε σύνολο 260, στην οδό Μητροπόλεως 27 σε σύνολο 250, στην οδό Εγνατίας 63 σε σύνολο 284, ενώ ο συνολικός αριθμός των καταστημάτων στο κέντρο της πόλης που έβαλαν λουκέτο ανέρχεται σε 191. Αυτός άλλωστε είναι και ο λόγος για τον οποίο η ανεργία καλπάζει στη Θεσσαλονίκη, με αποτέλεσμα σήμερα να βρίσκεται στο 25% ενώ μέχρι τέλος του έτους, θεωρώ ότι θα αγγί-

ξει το 30%. Δυστυχώς, η αύξηση της ανεργίας αποδεικνύει ότι η πολιτική που εφαρμόζεται δεν έχει αποτέλεσμα. Αν συνεχιστεί, θα δούμε ακόμη περισσότερες επιχειρήσεις να κλείνουν και ακόμη περισσότερους ανέργους».

2. «Από την αρχή που εμφανίστηκαν τα πρώτα συμπτώματα της οικονομικής κρίσης είχαμε εκφράσει την άποψη ότι για να ξεπεραστεί, πρέπει να δραστηριοποιηθούν οι παράγοντες της πραγματικής οικονομίας και η χώρα να μπει σε τροχιά ανάπτυξης. Με εισπρακτικά μέτρα δεν λύνεται το πρόβλημα. Πρέπει να αρχίσουμε ως χώρα να παράγουμε. Εάν δεν αυξήσουμε την παραγωγή μας, να αυξηθεί παράλληλα το Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν (ΑΕΠ), η κατάσταση θα παραμείνει στην ύφεση που έχουν δημιουργήσει τα μέτρα. Για να αισιοδοξούμε πρέπει να βελτιωθεί η ρευστότητα, να μειωθεί ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) και τα ποσοστά φορολόγησης για να δοθούν κίνητρα στις επιχειρήσεις να βελτιώσουν την παραγωγή και να κάνουν επενδύσεις».

3. «Θεωρούμε απαραίτητο να στηθεί ένας κρατικός τραπεζικός πυλώνας που θα έχει βασικό στόχο να διοχετεύσει ρευστότητα στην αγορά. Επίσης, θα πρέπει να ενεργοποιηθούν σημαντικά κοινοτικά εργαλεία που παρέχουν μικρά δάνεια σε επιχειρήσεις καθώς το κράτος παρέχει πλουσιοπάροχες εγγυήσεις για τη δανειοδότηση ελλειμματικών δημόσιων επιχειρήσεων αλλά δεν κάνει το ίδιο για την αγορά. Όσον αφορά τα προγράμματα του ΟΑΕΔ, πρέπει να επιδοτούν τη διατήρηση θέσεων εργασίας, χωρίς ειδικούς όρους, όπως η δέσμευση για διατήρηση του προσωπικού. Παράλληλα, είναι ανάγκη να υιοθετηθεί μια ρεαλιστική πάγια ρύθμιση οφειλών προς την εφορία και τα ασφαλιστικά ταμεία, στα πρότυπα του νόμου για τη ρύθμιση οφειλών των υπερχρεωμένων νοικοκυριών προς τις τράπεζες».



Παναγιώτης Τσαρμπουλιδής
πρόεδρος Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης

Οι εργαζόμενοι και η κοινωνία δεν αντέχουν άλλο

- Στην οικοδομή η ανεργία φτάνει στο 70%!
- Από τον Σεπτέμβριο του 2009 έχει μπει λουκέτο σε πάνω από το 20% των εμπορικών καταστημάτων και των επιχειρήσεων της πόλης
- Η κυβέρνηση αντί να αντιμετωπίσει το πρόβλημα με αλλαγή της πολιτικής της, εξακολουθεί να παίρνει αυθαίρετα και αντικοινωνικά μέτρα, όπως αυτό της εργασιακής εφεδρείας
- Φτάνουν πια τα μέτρα ενίσχυσης του εγχώριου τραπεζικού συστήματος μέσω της παροχής εγγυήσεων από το δημόσιο
- Η κυβέρνηση οφείλει να διαπραγματευτεί με την Τρόικα των δανειστών παράταση του χρόνου προσαρμογής για τα δημόσια ελλείμματα

1. Ως πρόεδρος του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης, θα απαντήσω για τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στους

εργαζόμενους γενικά, αφού το σύνολο των κλάδων θίγεται άλλος περισσότερο και άλλος λιγότερο από αυτήν.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα για μας είναι η ανεργία και γι αυτήν τα στατιστικά στοιχεία είναι τρομακτικά και αποτυπώνουν πραγματικά με τον πιο ανάγλυφο τρόπο τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης.

Η ανεργία, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, πανελλαδικά έφτασε το 16,5% (ξεπερνώντας στις γυναίκες το 25% και στους νέους το 40%) και επέστρεψε στα επίπεδα της δεκαετίας του '50.

Στη Θεσσαλονίκη το ποσοστό ανεργίας τον Απρίλιο του 2011 ήταν στο 20,2% και τον Μάιο ξεπέρασε το 22%. Τα δικά μας στοιχεία λένε ότι αγγίζει το 27% και στο τέλος του χρόνου θα φτάσει το 30%, ενώ σε ορισμένους κλάδους όπως η οικοδομή φτάνει στο 70%.

Αν σ αυτά τα στοιχεία προσθέσουμε το γεγονός ότι κυριαρχούν πια στην αγορά εργασίας οι ελαστικές μορφές απασχόλησης (1 στις 2 νέες θέσεις είναι μερικής απασχόλησης), έχουμε ως αποτέλεσμα το 40% των Ελλήνων να βρίσκεται κάτω από το όριο της φτώχειας.

Από τον Σεπτέμβριο του 2009 έχει μπει λουκέτο σε πάνω από το 20% των εμπορικών καταστημάτων και των επιχειρήσεων της πόλης, ενώ στο «κόκκινο» βρίσκονται και πολλές άλλες μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις.

Η κυβέρνηση αντί να αντιμετωπίσει το πρόβλημα με αλλαγή της πολιτικής της, εξακολουθεί να παίρνει αυθαίρετα και αντικοινωνικά μέτρα, όπως αυτό της εργασιακής εφεδρείας, που δημιουργούν νέες στρατιές ανέργων και διευρύνουν ακόμη περισσότερο το χάσμα της κοινωνικής συνοχής.

2. Η ανάπτυξη σε συνδυασμό με την πάταξη της φοροδιαφυγής και της φοροκλοπής, την καταπολέμηση της σπατάλης και της παρασιτικότητας, είναι τα μόνα σοβαρά και αξιόπιστα βήματα που μπορούν να συμβάλλουν στην έξοδο της ελληνικής οικονομίας από την κρίση.

Δυστυχώς όμως η κυβέρνηση με τις υποδείξεις της Τρόικας των δανειστών ακολούθησε μια φορομνηστική πολιτική σε βάρος των φτωχών λαϊκών στρωμάτων, φορτώνοντάς τα συνεχώς με νέα «χαράτσια», αφήνοντας στο απυρόβλητο αυτούς που δημιούργησαν την κρίση, τους φοροφυγάδες και φοροκλέφτες δηλαδή.

3. Η ριζική εξάλειψη των γενεσιουργών αιτιών που τη δημιούργησαν. Η πρώτη προτεραιότητα για την έξοδο της χώρας από την κρίση δεν μπορεί να αφορά τη δαιμονοποίηση του κόστους εργασίας, αλλά την ενίσχυση της ραχοκοκαλιάς της ελληνικής οικονομίας, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις καθώς και την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα.

Φτάνουν πια τα μέτρα ενίσχυσης του εγχώριου τραπεζικού συστήματος μέσω της παροχής εγγυήσεων από το δημόσιο. Το τελευταίο διάστημα, οι Τράπεζες έλαβαν σημαντικές ενισχύσεις ρευστότητας, ενώ ελάχιστα από τα χρήματα αυτά κατέληξαν στην πραγματική οικονομία. Σήμερα, η κυβέρνηση οφείλει να διαπραγματευτεί με την Τρόικα των δανειστών παράταση του χρόνου προσαρμογής για τα δημόσια ελλείμματα, καθώς και την ενίσχυση των αναπτυξιακών μέτρων γιατί οι εργαζόμενοι και η ελληνική κοινωνία δεν αντέχουν άλλο. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

A. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Αρχιτεκτόνισσα από τεχνική κατασκευαστική εταιρεία. Γνώση Γ.Ο.Κ., AutoCAD, ArchiCAD, 3d Studio Max. Τηλ 2310 329200, Fax 2310 327385.

Αρχιτέκτων από μελετητική εταιρεία. Γνώση Γ.Ο.Κ., έκδοση οικοδομικών προτάσεων, σε πολυεξοδική. Γνώση Γ.Ο.Κ., ΚΕΝΑΚ, 4M, AutoCAD, Studio Max ή άλλο πρόγραμμα φωτορεαλισμού, IKA, φορολογικών. Γνώση FESPA επιθυμητή. Βιογραφικό με φωτογραφία και portfolio email: info@elgek.com.

Αρχιτέκτων από εταιρεία συμβούλων. 4ετή εμπειρία στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα. Γνώση Η/Υ (Ms Office). Βιογραφικό Fax 2310 554840, Τηλ 23310 25136, email: info@infoplan.gr, thessaloniki@infoplan.gr.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. 10ετή εμπειρία στη δημιουργία αρχιτεκτονικών προτάσεων, σε πολυεξοδική. Γνώση Γ.Ο.Κ., ΚΕΝΑΚ, 4M, AutoCAD, Studio Max ή άλλο πρόγραμμα φωτορεαλισμού, IKA, φορολογικών. Γνώση FESPA επιθυμητή. Βιογραφικό με φωτογραφία και portfolio email: biografiko@infoplan.gr.

Ηλεκτρολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ 2310 254437, 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Ηλεκτρονικός, από μεγάλη εμπορική επιχείρηση. Γνώση δημιουργίας ιστοσελίδας. Τηλ 2310 784852. Υπόψη κας Κελιγιάνη και κας Κουπελή.

Μηχανικός από βιομηχανία παραγωγής επίπλων. Γνώση σχεδιαστικών εφαρμογών σε υπολογιστή, ανάλυση διαστάσεων παραγγελιών επίπλων, για σύνθεση πωλήσεων και παραγωγής, Αγγλικά. Βιογραφικό email: nikosalex4@gmail.com.

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατήρια. Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Ενεργειακός επιθεωρητής, μελετητής ΚΕΝΑΚ, για εξωτερικός συνεργάτης. Τηλ 2310 422373, email: gb_paragiannis@yahoo.com.

Μηχανολόγος νέος από Ε.Υ.Π.Π. ως υπεύθυνος Τεχνικό Ασφαλείας σε επιχειρήσεις στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Βιογραφικό Fax 2310 952570, email: pantazis16@yahoo.com.

Μηχανολόγος από εταιρεία συμβούλων. 4ετή εμπειρία στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα. Γνώση Η/Υ (Ms Office). Βιογραφικό Fax 2310 554840, Τηλ 23310 25136, email: info@infoplan.gr, thessaloniki@infoplan.gr.

Μηχανολόγος από εταιρεία κατασκευής επαγγελματικών ψυγείων στη Νέα Σάντα Κλύκις, για βοηθός παραγωγής. Ηλικία έως 30 ετών. Γνώση 3D σχεδιαστικού πακέτου. Βιογραφικό Fax 23410 64421, email: info@crystal.gr. Υπόψη κας Ιωαννίδου Μαρία.

Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο στη Θεσσαλονίκη, με εμπειρία σε Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες (H/M), Μελέτες Πυρασφάλειας και άδειας λειτουργίας συνεργείων. Γνώση ΚΕΝΑΚ - ενεργειακές επιθεωρήσεις, για ημιαπασχόληση. Βιογραφικό Fax 2310 239995, email: athsavid@yahoo.gr.

Μηχανολόγος από εταιρεία Ecoherphaestus. Μελέτη θερμομόνωσης, αυτοψίες εγκαταστάσεων, επίβλεψη συνεργείων έλεγχος σωστής εγκατάστασης των Σ / Θ με βιοκαύσιμο. Ως υπεύθυνος για προγραμματισμό και λειτουργία αυτών. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ (Ms Office), 4M.

Εμπειρία σε συστήματα θέρμανσης με βιοκαύσιμο. Γνώση Ιταλικών επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 314830, email: hr@d ecoherphaestus.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος (κωδ. ΜΗΜΕ), από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εργασιακή εμπειρία για εργασία εκτός Νομού Θεσσαλονίκης. Βιογραφικό email: info@diastasion.gr.

Μηχανολόγος και Διοίκησης με Δ.Π.Υ., από εταιρεία κατασκευής παιδικών χαρών. Εμπειρία σε χώρους παραγωγής. Γνώση ISO 9000 και 140000, Αγγλικών, CAD. Βιογραφικό email: manager@dermistd.com.

Πολιτικός Μηχανικός γυναίκα από τεχνικό γραφείο. Βιογραφικό Fax 2310 465689, email: il-house@otenet.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ 2310 254437, 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη, με εμπειρία γραφείου στην παρακολούθηση δημοσίων έργων. Βιογραφικό email: ksaconstructions@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία. 3 έτη εμπειρία στον τομέα των κατασκευών και δυνατότητα μετακίνησης εκτός Θεσσαλονίκης. Γνώση Αγγλικών επιθυμητή. Τηλ 2310 445367, Fax 2310 445507, email: aris_ko2@otenet.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από εταιρεία συμβούλων. 4ετή εμπειρία στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα. Γνώση Γ.Ο.Κ., Η/Υ (Ms Office), στατικών, νομοθεσίας, έκδοση οικοδομικών αδειών. Βιογραφικό Fax 2310 554840, Τηλ 23310 25136, email: info@infoplan.gr, thessaloniki@infoplan.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός [κωδ. ΤΜΕ] από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εργασιακή εμπειρία για εργασία εντός και εκτός Ν. Θεσσαλονίκης. Βιογραφικό email: info@diastasion.gr.

Χημικός Μηχανικός από μεταλλευτική εταιρεία για ερευνητής κατόχου διδακτορικού διπλώματος για το ερευνητικό κέντρο της εταιρείας στα Βασίλικά Θεσσαλονίκης. Ερευνητική εμπειρία κατά προτίμηση σε θέματα βιομηχανικής έρευνας - δουλειά εργαστηρίου και διαχείριση ερευνητικών έργων. Γνώση άπαιστα Αγγλικών, Η/Υ (Ms Office). Γνώση ή και εμπειρία σε θέματα περιβαλλοντικής τεχνολογίας, επιστήμης των υλικών, πυρίμαχα, αποτελούν προσόντα που θα αξιολογηθούν θετικά. Τηλ 23960 22761, email: grecmagn@otenet.gr. Υπόψη κ. Θ. Ζαμπετάκης.

Senior Engineers based in Netherlands. Code: GRC / 4881. Job Description: As Senior Engineer, you are responsible for translating customer demands into technical solutions. This involves: The quality of designs and execution thereof-Conducting preliminary studies, feasibility studies and setting up technical requirements-In cooperation with the project manager, performing calculations and project planning-Creating concept designs, translating the concepts into definitive designs and technical drawings, providing support during the protobuild phase-Maintaining commercial and technical contacts with third parties, including customers, suppliers and partners. Within these responsibilities, you have a wide scope in shaping your tasks in your own manner.

You manage and support people and work simultaneously on several projects. Qualifications: Bachelor/Masters Degree in Mechanical Engineering. Minimum 3 years relevant work experience: 1) Mechanical Engineer with background in transmission technology (especially re. gears) 2) Mechanical Engineer with background in frame and chassis built 3) Mechanical Engineer with general background in the automotive or maritime sector. Experience with at least 2 different draw and design programs (like CAD3D, Pro E, Unigraphics NX, CATIA V5 etc). Skills: Flexible, as candidates can work at either office or client location -Pragmatic, hardworking, strong analytical skills and committed to getting the job done- Prepared to relocate and to integrate in the Netherlands.

Product Manager based in Netherlands. Code: GRC / 4801. Job Description: As Product Manager you are responsible for the set up and execution of the sales plan, the product portfolio and the plan for market approach. Your goal is to achieve the sales targets and to maximize the profitable sales. Together with the Senior Process Engineer Tool you will investigate the demands of (potential) customers and which technical developments can offer future success. The decision making process at the clients is complex due to the fact that several positions with different requirements are involved in the buying process. Your focus is on building a strong customer relationship and on trying to influence the progress of the decision making process at which you will be supported by the management and technical specialists. You will report to the Chief Customer Officer. Qualifications: at least a bachelor level in engineering or equivalent, preferably within the tool industry. Your sales experience and market knowledge enable you to define strategic direction by anticipating, understanding and addressing the changing requirements of customers and markets. You master the English language and are willing to travel worldwide. • Skills: An entrepreneur who is energetic, customer-oriented, creative, independent, a team player, hands-on and persuasive.

If you find yourself suitable for any of the above vacancies, please contact with Mrs Anna Agelidou from Manpower at 2310 230 240

B. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



Αρχιτέκτων με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά και Α' πρασίνο, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

Αρχιτέκτων με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελετητικής εταιρείας. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

Αρχιτέκτων μέλος ΤΕΕ 2010, με εξειδικευμένες γνώσεις βιοκλιματικού σχεδιασμού και οικολογικής δόμησης κτηρίων και οικιστικών συνόλων, ευχέρεια στην κατασκευή μακέτας, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, μεταφορικό μέσο,

για εργασία στη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 3573477, email: ifournaris@teemail.gr.

Αρχιτέκτων μέλος ΤΕΕ 1982, με μεγάλη εργασιακή εμπειρία, σε δημόσια και ιδιωτικά έργα σε επιβλέψεις προμετρήσεις, κοστολογίες, επιμετρήσεις και πρωτόκολλα παράδοσης έργου, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση Ιταλικών, Η/Υ (Ms Office), AutoCAD, για εργασία σε κατασκευαστικές - τεχνικές εταιρείες, τεχνικά γραφεία. Τηλ 697 600348, email: terzisx@yahoo.com.

Αρχιτέκτων νέος. Με ευχέρεια στη σύνθεση, οικοδομική, σχέδια και κατασκευή μακέτας. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ (Ms Office, Internet), AutoCAD, ArchiCAD, Artlandis, Photoshop, για εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη. Τηλ 693 7110571, email: xmandralis@hotmail.com.

Αρχιτεκτόνισσα μέλος ΤΕΕ 2005. 5 έτη εμπειρία σε Ελλάδα και Ισπανία, ευχέρεια στην σύνθεση. Γνώση άπαιστα Αγγλικά, Ισπανικά, Η/Υ (Ms Office), AutoCAD 2D - 3D, 3D Studio Max, Photoshop, μελέτες εφαρμογής, μεταπτυχιακές σπουδές, για συνεργασία με μελετητικό γραφείο, τεχνικές και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 2310 454815, 697 4197336.

Ηλεκτρολόγος, μέλος ΤΕΕ 2007, μελέτη υποσταθμών μέσης τάσης, ισχυρών ρευμάτων, φωτοβολταϊκών σταθμών, για συνεργασία στη ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Τηλ 697 9017414, athanasios.30@gmail.com.

Μηχανολόγος για στελέχωση εταιρείας με ΜΕΚ Α' ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 693 6393229, e-mail: dkoptsis@teemail.gr.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, Β' οδοποιία βιομηχανικά - ενεργειακά, Α' υδραυλικά, λυμηνικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 4304355.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, υδραυλικά, οδοποιία, Α' λυμηνικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 4304355.

Πολιτικός Μηχανικός στην Θεσσαλονίκη με εμπειρία και γνώση φωτορεαλιστικά τρισδιάστατα σχέδια εξωτερικών και εσωτερικών χώρων. Γνώση ArchiCAD, Artlandis Studio, για συνεργασία και μέσω διαδικτύου. Τηλ 697 9190779.

Πολιτικός Μηχανικός με 12ετή εμπειρία σε στατικές μελέτες δημοσίων έργων και ιδιωτικών έργων (οικοδομικά, γέφυρες, προέκταση, σύμμεκτα, φέρουσα τοιχοποιία) και μελετητικό Β' τάξης στην κατηγορία 8, για συνεργασία ή κατ' αποκοπή εκπόνηση μελετών. Τηλ 697 6765233.

Πολιτικός Μηχανικός με 13ετή εμπειρία στα δημόσια έργα (προϋπηρεσία σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα). Γνώση FESPA, νομοθεσίας δημοσίων έργων (δημοπρασίες, πιστοποιήσεις, ΠΠΑΕ, ΑΠΕ), για εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ 697 7589309, email: etsiota@yahoo.com.

Πολιτικός Μηχανικός με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, οδοποιία υδραυλικά, με εμπειρία στην κατασκευή δημοσίων έργων και στη διεκπαιρέωση των σχετικών εγγράφων (Λογαριασμοί, ΠΠΑΕ, ΑΠΕ, Αναθεωρήσεις), για συνεργασία με τεχνικές και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 694 6797147.

- 03**
■ Λογική σε εφεδρεία
- 04**
■ «Μαχαίρι»
σε αδικαιολόγητες
δαπάνες υγείας μέσω
e-συνταγογράφησης
- 06**
■ Αστικές στρατηγικές
για το δημόσιο χώρο
- 07**
■ 3 Οκτωβρίου,
Παγκόσμια Ημέρα
Αρχιτεκτονικής
■ Επιστολή
Προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ
στο Δήμαρχο Παύλου Μελά
- 08**
■ Ενδιαφέρουν
- 10**
■ Έκδοση τριών
ψηφισμάτων στην
1^η εκτός Θεσσαλονίκης
συνεδρίαση της «Α»
- 11**
■ Ηλεκτρονικά μέσω ΤΕΕ
οι δηλώσεις αυθαιρέτων
- 12-13**
■ Καταμαράν με καύσιμο
τον... ήλιο
- 14**
■ Με Μία Ματιά
- 16**
■ Συλλογικά-Παραταξιακά
- 18**
■ Συνάντηση εργασίας για το
ΣΣΥΜ 2012 στο ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 19**
■ Στις 3-6 Ιουλίου το Διεθνές
Περιβαλλοντικό Συνέδριο
P.R.E. 2011
■ ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ: Σεμινάριο
μέσω τηλεκπαίδευσης
για τα αυθαίρετα
■ Οικονομική και Διοίκηση
για μηχανικούς
- 20**
■ Φάκελος: Οικονομική
κρίση και ανάκαμψη
«Τι προτείνουν οι φορείς
για την έξοδο από το τούνελ»
- 23**
■ Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>