

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ «ΚΟΙΤΑΖΟΥΝ» ΠΛΕΟΝ ΟΛΟΕΝΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Πάει πια καιρός που τα τρυπάνια και οι μπουλντόζες έχουν σιγήσει σε όλη την Ελλάδα. Η οικονομική κρίση έπληξε κατά κύριο λόγο τον κατασκευαστικό κλάδο, η πτώση του οποίου αχνοφάνηκε με τη λήξη των Ολυμπιακών. [...] Είναι χαρακτηριστικό ότι οι οικοδομικές άδειες που εκδόθηκαν τον Ιανουάριο του 2011 είναι κατά 62,8% λιγότερες από εκείνες της αντίστοιχης περιόδου του 2010, ενώ η συνολική οικοδομική δραστηριότητα το διάστημα από τον Φεβρουάριο 2009 έως τον Ιανουάριο 2010 εμφάνισε μείωση 22,4% (προσωρινά στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής). Δεδομένου ότι οι μηχανικοί και οι αρχιτέκτονες είναι ελεύθεροι επαγγελματίες, το ποσοστό ανεργίας τους δεν μπορεί να υπολογιστεί με σιγουριά – εκτιμάται, όμως, ότι υπερβαίνει το 50%. Την εποχή της αντιπαροχής και της τρελής ανοικοδόμησης, μηχανικοί και αρχιτέκτονες ήταν οι μεγάλοι «παίκτες». Οι μέρες δόξας συνεχίστηκαν με αποκορύφωμα τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Σήμερα, πολιτικοί μηχανικοί και αρχιτέκτονες έχουν γίνει οι μελαγχολικοί κάθε παρέας. Εκείνοι που τους ρωτάς «τι νέα;» και κοιτάζουν αλλού. Για τους περισσότερους η φειτηνή χρονιά είναι η δεύτερη ακόμα και η τρίτη σεζόν χωρίς δουλειά ή με απασχόληση άσχετη με το αντικείμενό τους. Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων, κ. Ευάγγελος Λυρούδης, εκτιμά ότι η ανεργία φτάνει το 70% και αγγίζει κυρίως τις νεότερες ηλικίες. Ως διέξοδο από την κρίση, πολλοί αρχιτέκτονες έχουν στραφεί στη διακόσμηση, όπως και στην «τακτοποίηση» των ημιυπαίθριων. Πολλοί «αξιοποιούν» τον κενό χρόνο παρακολουθώντας κάποιο μεταπτυχιακό ή ξεκινώντας διατριβή, ελπίζοντας ότι η μπόρα θα περάσει. Η κατάσταση είναι εξίσου κρίσιμη και για τους πολιτικούς μηχανικούς. «Η κρίση έχει αγγίξει μελετητές, κατασκευαστές και όσους μηχανικούς είναι δημόσιοι υπάλληλοι», επισημαίνει ο κ. Νίκος Ζυγούρης, πρόεδρος των πολιτικών μηχανικών. «Πολλοί χρωστούν σε κατασκευαστικές, αλλά ο μεγαλύτερος κακοπληρωτής είναι το ίδιο το κράτος». Μεταξύ Συμπληγάδων μηχανικοί και αρχιτέκτονες προσανατολίζονται προς Δυσμάς και προς Ανατολάς. Ανάγκη για μηχανικούς παρατηρείται κυρίως στις σκανδιναβικές χώρες, τη Γερμανία, τον Καναδά και την Αυστραλία. Ωστόσο, πολλές ευκαιρίες απασχόλησης υπάρχουν και στον αραβικό κόσμο (Κατάρ, Σαουδική Αραβία, Ντουμπάι) και στην Αφρική (Μοζαμβίκη, Ζιμπάμπουε, Καμερούν). Φυσικά, ο ανταγωνισμός για την εξασφάλιση μιας θέσης σε κατασκευαστική εταιρεία διεθνούς εμβέλειας είναι υψηλός και συχνά ζητείται μεγάλη εξειδίκευση και εμπειρία. Ωστόσο, πολλοί Έλληνες μηχανικοί άρχισαν να μετακομίζουν. Η ελληνική κοινότητα στο Κατάρ πληθαίνει μέρα με τη μέρα, ενώ και στο Ντουμπάι, παρά την πρόσφατη κρίση που διήλθε, εξακολουθούν να δουλεύουν πολλοί Έλληνες στον κατασκευαστικό κλάδο με υψηλές απολαβές. «Ενδιαφερόμενοι να εργαστώ στο εξωτερικό και έστελνα αιτήσεις», περιγράφει στην «Κ» ο 28χρονος αρχιτέκτονας Νίκος Καριντζαϊδής, που εργαζόταν στη Θεσσαλονίκη και την Καστοριά. Και ενώ τον είχαν καλέσει για συνέντευξη στο Λονδίνο, η φαισισιακή τέφρα άλλαξε τα σχέδιά του. Από την άνοιξη

του 2010 εργάζεται στο Ντουμπάι, «όπου ήρθα με τουριστική βίζα και ξεκίνησα να δίνω συνεντεύξεις». «Τον επόμενο μήνα θα είμαι στο Κατάρ, όπου ενόψει Μουντιάλ το 2022 σχεδιάζονται δώδεκα στάδια επιπέδου Ολυμπιακών Αγώνων», λέει στην «Κ» ο κ. Ματθαίος Λύγκινης, πολιτικός μηχανικός με ειδικότητα στα έργα σταθερής τροχιάς, όπως το μετρό της Αθήνας και του Ντουμπάι, δύο έργα στα οποία εργάστηκε διαδοχικά.

(Καθημερινή 24/9/2011)

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ Η ΠΡΩΤΗ «ΠΡΟΤΥΠΗ ΔΙΚΗ»

Με διαδικασίες εξπρές (πρώτη «πρότυπη δίκη») σύμφωνα με το Νόμο 3900/2010 συζητήθηκε στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας η συνταγματικότητα ή μη του Ν. 3843/2010 για τους ημιυπαίθριους χώρους. Η απόφαση της «πρότυπης δίκης», που θα εκδοθεί από το ΣΤΕ θα αποτελέσει υποχρεωτική «πυξίδα» για όλες τις παρόμοιες υποθέσεις που εκκρεμούν στα Διοικητικά Δικαστήρια της χώρας. Μέχρι να εκδοθεί η απόφαση αυτή από το Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο, όλες οι εκκρεμείς υποθέσεις στα δικαστήρια της χώρας έχουν παγώσει. Η απόφαση - πιλότος του Ανωτάτου Ακυρωτικού Δικαστηρίου (πρόεδρος ο Παναγιώτης Πικραμμένος και εισηγήτρια η Κατερίνα Σακελλαροπούλου), θα εκδοθεί με αφορμή προσφυγές τριών κατοίκων της Χαλκιδικής, η υπόθεση των οποίων εκκρεμεί στο Διοικητικό Εφετείο Θεσσαλονίκης. Οι τρεις υποστηρίζουν ότι είναι αντισυνταγματική η παράγραφος 1 του άρθρου 5 του Ν. 3843/2010, για την τακτοποίηση των ημιυπαίθριων χώρων. Συγκεκριμένα, υποστηρίζουν ότι η επίμαχη διάταξη είναι αντίθετη στο άρθρο 24 του Συντάγματος, που απαγορεύει την επιδείνωση των όρων διαβίωσης, αλλά και τη λήψη μέτρων που επιφέρουν επιδείνωση των όρων διαβίωσης και υποβάθμιση του υπάρχοντος φυσικού οικιστικού περιβάλλοντος. Τους δικαστές απασχόλησε η άρνηση της Πολεοδομίας Πολυγύρου να ανακαλέσει δύο οικοδομικές άδειες στην Παραλία Νικήτης του Δήμου Σιθωνίας Χαλκιδικής, καθώς σύμφωνα με τους προσφεύγοντες κατοίκους υπάρχουν παραβιάσεις των οικοδομικών αδειών. Δηλαδή, κλείστηκαν ημιυπαίθριοι χώροι και έγινε αλλαγή χρήσης των χώρων στάθμευσης, αλλά και κατασκευάστηκαν πατάρια τα οποία δεν προβλέπονται στις οικοδομικές άδειες. Η Πολεοδομία θεωρεί ότι οι οικοδομικές άδειες είναι νόμιμες, από τη στιγμή που οι ιδιοκτήτες των ακινήτων έχουν καταθέσει αίτηση υπαγωγής των πολεοδομικών παραβάσεων στο νόμο.

(Ναυτεμπορική 9/10/2011)

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: ΘΑ ΠΙΑΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΓΙΑ ΤΟ 2020 ΣΤΙΣ ΑΠΕ

Για τη μεγάλη σημασία των επενδύσεων, ως κινητήρια δύναμη για την έξοδο της χώρας από την κρίση, μίλησε ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γ. Παπακωνσταντίνου, στα εγκαίνια της 6ης Διεθνούς Έκθεσης Energy-Photovoltaic 2011. Κατά την ομιλία του ο κ. Παπακωνσταντίνου τόνισε ότι η χώρα διψάει για επενδύσεις, που θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας και νέο εισόδημα για όλους, και αναφέρθηκε στον ουσιαστικό ρόλο του ΥΠΕΚΑ για την προσέλκυση νέων επενδύσεων σε τομείς αρμοδιότητάς του, όπως η ενέργεια και ιδιαίτερα οι ΑΠΕ, η διαχείριση απορριμμάτων και η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου. Παράλληλα, επισήμανε ότι το ΥΠΕΚΑ χειρίζεται δύο σημαντικά εργαλεία για την αναπτυξιακή διαδικασία, την περιβαλλοντική αδειοδότηση και τις χρήσεις γης, ενώ προσέθεσε ότι οι ΑΠΕ αποτελούν άμεση προτεραιότητα του Υπουργείου από τη σύστασή του. Σε ό,τι αφορά το συγκεκριμένο θέμα, ο κ. Παπακωνσταντίνου υπογράμμισε ότι αν και η

υλοποίηση επενδύσεων δεν είναι εύκολη, το πρώτο εξάμηνο του 2011 στην Ελλάδα προστέθηκαν σχεδόν 300 MW από ΑΠΕ. «Σήμερα, έχουμε ξεπεράσει τα 2 GW από ΑΠΕ. Αν δει κάποιος αυτό που έρχεται από πλευράς δικτύων και εγκατάστασης, όχι απλώς θα πιάσουμε τους στόχους μας για το 2014 και το 2020, αλλά και θα τους ξεπεράσουμε. Και αυτό είναι πάρα πολύ θετικό για την ελληνική οικονομία», δήλωσε χαρακτηριστικά. Αναφερόμενος στο project «Helios», ο υπουργός ΠΕΚΑ τόνισε ότι πρόκειται για μία επένδυση που μπορεί να φτάσει τα 20 δισ. ευρώ και με την οποία μπορούν να εξασθούν μέχρι και 10 GW ηλεκτρικής ενέργειας στις βόρειες χώρες. Στη συνέχεια της ομιλίας του, ο κ. Παπακωνσταντίνου ανέλυσε την πολιτική του ΥΠΕΚΑ για τις ΑΠΕ, η οποία περιλαμβάνει προώθηση επενδυτικών σχεδίων, αδειοδότηση σχεδίων που βρίσκονται σε διαδικασία αξιολόγησης, πάταξη του παρεμπορίου αδειών ΑΠΕ, ενίσχυση της καινοτομίας σε μικρότερης κλίμακας εγκαταστάσεις, στήριξη της εγχώριας βιομηχανίας παραγωγής ηλιακών συστημάτων κλπ. Ξεκαθαρίζοντας ότι οι στόχοι για την ενέργεια περιλαμβάνουν και την εξοικονόμηση, ο κ. Παπακωνσταντίνου αναφέρθηκε και στα προγράμματα που υλοποιεί το ΥΠΕΚΑ σε αυτόν τον τομέα.

(econews.gr 29/9/2011)

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ (ΚΑΙ) ΝΕΡΟΥ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ

Το υπουργείο Περιβάλλοντος προωθεί πρόγραμμα «Εξοικονόμησης Νερού Κατ' Οίκον» το οποίο θα περιορίζει την οικιακή κατανάλωση έως και στο 30%. Ο ειδικός Γραμματέας Υδάτων του ΥΠΕΚΑ κ. Ανδρέας Ανδρεαδάκης επισημαίνει πως στο τέλος του Οκτωβρίου θα έχει ολοκληρωθεί η σχετική μελέτη με τις προτάσεις για την εξοικονόμηση νερού ενώ θα ακολουθήσει διαβούλευση. Ο ειδικός γραμματέας Υδάτων επεσήμανε ακόμη πως θα ακολουθηθεί το πρότυπο ανάλογων εθνικών προγραμμάτων που εφαρμόστηκαν για την εξοικονόμηση ενέργειας από οικιακούς καταναλωτές. Από την πλευρά του ο αναπληρωτής γενικός γραμματέας για το Περιβάλλον και το Νερό της Ένωσης για τη Μεσόγειο Dr Rafiq Hussein δήλωσε πως οι κοινές προσπάθειες στο ζήτημα της διαχείρισης του νερού θα συμβάλουν στην επίτευξη της ειρήνης, της ασφάλειας και της σταθερότητας στην περιοχή. Διότι παρά τις όποιες διαφωνίες υπάρχει ένας κοινός εχθρός που είναι η κλιματική αλλαγή, η μόλυνση του περιβάλλοντος, η ερημοποίηση και φυσικά η έλλειψη υδάτινων πόρων.

(newscode 9/10/2011)

ΠΟΜΙΔΑ: ΑΝΕΦΙΚΤΟΣ Ο ΣΤΟΧΟΣ ΤΩΝ 3,8 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Ο στόχος για τα έσοδα από τη φορολόγηση των ακινήτων, που εκτιμά η κυβέρνηση στο προσχέδιο του προϋπολογισμού του 2012, είναι ανέφικτος, αναφέρει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ) σε ανακοίνωσή της. Η ΠΟΜΙΔΑ εκφράζει επίσης την αντίθεσή της στην αύξηση των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων, ζητώντας από την κυβέρνηση να μειώσει ουσιαστικά την κρατική σπατάλη αντί να ζητεί από τους ιδιοκτήτες να πουλήσουν την ιδιοκτησία τους «στο βωμό της διάσωσης όλων των πρακτικών που μας έχει φέρει στη σημερινή κατάσταση». Η ΠΟΜΙΔΑ αναφέρει ότι οι φόροι στην ακίνητη περιουσία από 500 εκατ. ευρώ που ήταν το 2009 και το 2010 θα εκτοξευθούν στα 3,8 δισ. ευρώ το 2012. Η ΠΟΜΙΔΑ στρέφει επίσης τα βέλη της εναντίον του υπουργού ΠΕΚΑ κ. Παπακωνσταντίνου, αναφερόμενη στις «αμοιβές μηχανικών για τακτοποιήσεις, υπογράφες σε συμβόλαια και υποχρεωτικές επιθεωρήσεις και ενεργειακά πιστοποιητικά, το ύψος των οποίων προσδιορίζεται τις ημέρες αυτές σε διαβούλευση μόνο με τους εισπράττοντες και όχι και με τους καταβάλλοντες».

(Ελευθεροτυπία 6/10/2011)

ΣΕ ΙΣΧΥ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΧΡΟΝΟ ΟΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ

Παρατείνεται για έναν ακόμη χρόνο η ισχύς των προσωρινών αδειών ενεργειακών επιθεωρητών, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία εκπαίδευσης και αξιολόγησης των ενδιαφερομένων ώστε να λάβουν οριστικές άδειες. Με σχετική ρύθμιση που περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τις άδειες δόμησης, μειώνεται ο χρόνος της απαιτούμενης εμπειρίας για την απόκτηση άδειας ενεργειακού επιθεωρητή σε δύο χρόνια έναντι των τεσσάρων που είχε προβλεφθεί αρχικώς και ορίζεται ότι οι άδειες θα χορηγούνται μετά την παρακολούθηση εκπαιδευτικού προγράμματος και τη διεξαγωγή εξετάσεων μέσω του ΤΕΕ. Πάντως, οι φορείς που θα αναλάβουν την εκπαίδευση, αλλά και η διαδικασία που θα ακολουθεί δεν έχουν οριστεί ακόμη, παρά το γεγονός ότι έχει παρέλθει σχεδόν ένας χρόνος από την υποχρεωτική εφαρμογή των ενεργειακών επιθεωρήσεων για τα νέα κτίρια, αλλά και για τις μεταβιβάσεις των παλαιών. Σε ό,τι αφορά, δε, τους προσωρινούς ενεργειακούς επιθεωρητές, αυτοί θα επιλεγούν μετά από νέα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και θα είναι μηχανικοί με εμπειρία τουλάχιστον πέντε ετών έναντι των δέκα που ίσχυε έως τώρα. Διευκρινίζεται ότι με την παράταση της διάρκειας ισχύος των προσωρινών αδειών θα βρίσκονται σε παράλληλη ισχύ τόσο οι προσωρινές όσο και οι οριστικές άδειες που θα χορηγούνται.

[Εξπρές 6/10/2011]

«ΘΗΣΑΥΡΟΣ» ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ Η ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΤΗ ΝΟΤΙΑ ΚΡΗΤΗ

Έναν ολόκληρο «θησαυρό» κρύβει η θαλάσσια περιοχή νότια της Κρήτης, σύμφωνα με στοιχεία που επικαλέστηκε σήμερα, ο ομότιμος καθηγητής του Πολυτεχνείου Κρήτης, Αντώνης Φώσκολος. Ο κ. Φώσκολος ήταν μεταξύ των ομιλητών σε ημερίδα για την αξιοποίηση των υδρογονανθράκων, που οργάνωσε στα Χανιά το Πολυτεχνείο. Σύμφωνα με τα όσα υποστήριξε, «Νότια της Κρήτης υπάρχουν τεράστια κοιτάσματα υδρογονανθράκων 3,5 τρισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου το οποίο μεταφράζεται σε ισοδύναμο πετρελαίου γύρω στα 20 -22 δισεκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου». Σύμφωνα με τον ίδιο, για την αξιοποίηση αυτών των κοιτασμάτων, το κόστος είναι φθνότερο από αυτό του Πρίνου, καθώς τα αποθέματα είναι πολύ μεγάλα, ενώ, όπως επιπλέον τόνισε, από τα αποθέματα αυτά θα μπορούσε η Ελλάδα να καλύψει ακόμα και το έλλειμά της και μέσα σε 12 χρόνια η χώρα μας θα μπορούσε μέσω αυτής της αξιοποίησης να βγάλει το χρέος της. Ο ομότιμος καθηγητής αναφέρθηκε και στα κομμάτια της νότιας Κρήτης που κρύβουν υδρογονάνθρακες. «Υπάρχει ένα κομμάτι που είναι νοτιοδυτικά της Γαύδου, το οποίο για να είμαι ειλικρινής δεν ξέρω τι έχει, μπορεί να είναι και τεράστιο, υπάρχει ένα κομμάτι το οποίο είμαι πολύ πιο σίγουρος και είναι κάτω από τον Πλακιά 80 χιλιόμετρα και υπάρχει και το κομμάτι του «Ηρόδοτου» το οποίο και αυτό ξέρουμε περίπου πόσο είναι. Πρέπει να πω, ότι η έκταση προς έρευνα είναι μεγαλύτερη από το άθροισμα των ΑΟΖ Κύπρου και Ισραήλ. Το κομμάτι που έχουμε εμείς είναι 2 φορές μεγαλύτερο και έχουμε ίσως και παραπάνω αποθέματα από το άθροισμα Ισραήλ και της Κύπρου», κατέληξε ο καθηγητής

[Καθημερινή 29/9/2011]

Η ΚΥΠΡΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΠΛΟΥΣΙΟΤΕΡΗ ΧΩΡΑ ΤΗΣ ΕΕ ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΑΕΡΙΟ

Η Κύπρος θα γίνει η πλουσιότερη χώρα της Ευρώπης μετά τον εντοπισμό και την οικονομική εκμετάλλευση του φυσικού αερίου, εκτιμά ο καθηγητής στο Κολέγιο Μηχανικών Κάλλεν του Πανεπιστημίου του Χιούστον, Μιχάλης Οικονομίδης. Σε δηλώσεις του στο ΚΥΠΕ, στο

πλαίσιο του διεθνούς Συνεδρίου «Ναυτιλιακή Κύπρος 2011», στη Λεμεσό, ο κ. Οικονομίδης ανέφερε ότι όλες οι ενδείξεις συνηγορούν στην ύπαρξη τεραστίων κοιτασμάτων φυσικού αερίου εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κύπρου. Εξέφρασε την εκτίμηση ότι το κοιτάσμα της Κύπρου στο Οικόπεδο 12, όπου γίνεται η γεώτρηση, «είναι τουλάχιστον 50 φορές πιο μεγάλο» από το κοιτάσμα στο οικόπεδο Λεβιάθαν στο Ισραήλ. Ο κ. Οικονομίδης έκανε, επίσης, λόγο για έλλειψη του αναγκαίου σχεδιασμού σε ό,τι αφορά την επόμενη μέρα του εντοπισμού των υδρογονανθράκων, εκφράζοντας παράλληλα την ανάγκη σύστασης ενός φορέα που θα συντονίζει όλες τις ενέργειες σε σχέση με την οικονομική εκμετάλλευση του φυσικού αερίου.

[Κυπριακό Πρακτορείο Ειδήσεων 4/10/2011]

ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΥΝ «ΠΑΡΑΤΡΑΓΟΥΔΑ» ΣΤΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ

Πολλές περιβαλλοντικές ΜΚΟ έχουν απευθυνθεί στον Πρόεδρο της Επιτροπής, José Manuel Barroso, απαιτώντας δράση σε πέντε επιστημονικές μελέτες που εξετάζουν τα καθαρά ενεργειακά οφέλη από τα βιοκαύσιμα, καθώς κλιμακώνεται μια σειρά εκθέσεων σχετικά με τη χρήση γης από τους επιστημονικούς συμβούλους της ΕΕ. [...] Η επιστολή που έστειλαν αναφέρεται σε πέντε παγκοσμίου κλάσης μελέτες για την ΕΕ, που, λέγεται, ότι συμφωνούν όλες στο ότι η Έμμεση Αλλαγή της Χρήσης Γης (ILUC) έχει επιπτώσεις στα βιοκαύσιμα «δε θα μπορέσει να ανατρέψει μόνο την αναμενόμενη εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα, αλλά ακόμα και να οδηγήσει σε αύξηση των εκπομπών.» Η πιο πρόσφατη, ήταν μια έκθεση της επιστημονικής επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (EEA) που συγκρούστηκε με την επίσημη πολιτική της ΕΕ για το ότι τα βιοκαύσιμα είναι «ουδέτερο ισοζύγιο του άνθρακα» σαν «σοβαρό λάθος λογιστικής» με «τεράστιες» πιθανές συνέπειες. Οι 19 επιστήμονες στο πάνελ αποφάσισαν ότι αμέλλοσε το γεγονός ότι άλλες μορφές άνθρακα που απορροφούν τα φυτά θα έχουν μεγαλύτερη σε κάθε γόνιμη γη που χρησιμοποιείται για βιοκαύσιμα. Έτσι ώστε οποιαδήποτε απορρόφηση διοξειδίου του άνθρακα από τα βιοκαύσιμα θα μετριέται διπλά. [...] Στη σελίδα 8, η έκθεση της ΕΕΑ αναφέρει ότι η IEA επισμαίνει πως τα βιοκαύσιμα μπορούν να παράσχουν το 20% της παγκόσμιας ενέργειας μέχρι το 2050, και η UNFCCC υποστηρίζει πως η βιοενέργεια θα μπορούσε να προμηθεύσει με 800 exajoules ενέργειας κάθε χρόνο (EJ/yr). Όμως, ολόκληρη η παγκόσμια καλλιεργήσιμη γη σήμερα για τρόφιμα, ζωοτροφές και ίνες έχει μόνο μια χημική ενεργειακή αξία 230 (EJ/yr), λίγο περισσότερο αυτού του αριθμού. Η συνέπεια, αναφέρει ο Dr Lacoste, θα μπορούσε να σημαίνει συνολική κατάρρευση των παγκόσμιων αγροτικών οικονομιών, καθώς έχουν εκτοπιστεί από τον άνθρακα που εκπέμπουν τα βιοκαύσιμα της πρώτης ύλης στην οποία βασίζεται.

[ΣΚΑΐ.gr 28/9/2011]

ΒΡΕΤΑΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΦΤΙΑΞΑΝ ΙΧ ΠΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΜΕ ΚΑΦΕ!

Ένα αυτοκίνητο που κινείται με... καφέ δημιούργησαν βρετανοί μηχανικοί. Μεταποιώντας ένα Rover SD1 κατάφεραν να δημιουργήσουν ένα όχημα το οποίο «τρέφεται» από κόκκους καφέ αγγίζοντας τα 100 χλμ. /ώρα, όπως φάνηκε από τους αγώνες Έλβινγκτον, στη Νέα Υόρκη, στους οποίους το πρωτοποριακό όχημα έλαβε μέρος πριν από λίγες ημέρες. Συγκεκριμένα ο μηχανικός Μάρτιν Μπέικον με την ομάδα του «έγδυσε» το παλιό αυτοκίνητο προσθέτοντας σε αυτό έναν αεριοποιητή και φίλτρα τα οποία μετατρέπουν τους άχρηστους κόκκους

καφέ σε ενέργεια ικανή να τροφοδοτήσει τον κινητήρα. «Συμβαίνει ό,τι ακριβώς και με έναν καυστήρα άνθρακα. Ο καφές, δηλαδή, καίγεται όπως και το κάρβουνο» εξηγεί ο παρουσιαστής του BBC Τζεμ Στάνσιφιλντ, στην εκπομπή του οποίου είχε παρουσιαστεί πέρυσι ένα «μυρωδάτο» Volkswagen Sirocco που είχε μεταποιηθεί από την ίδια ομάδα προς εντυπωσιασμό του κοινού του «Bang Goes The Theory». Το ίδιο όχημα, το Μάρτιο, ταξίδεψε από το Λονδίνο προς το Μάντσεστερ, με αποτέλεσμα να καταγραφεί στο Βιβλίο των Ρεκόρ Γκίνες ως το πρώτο αυτοκίνητο που είχε διανύσει τόσο μεγάλη απόσταση, ενώ κινούνταν με τη βοήθεια άχρηστων υλών. Κάτι τέτοιο, σύμφωνα με τον βρετανό παρουσιαστή, θα μπορούσε να αποτελέσει μια καινοτόμο εναλλακτική λύση απέναντι στα κλασικά οχήματα ορυκτών καυσίμων καθώς ουσιαστικά ανακυκλώνει υλές που διαφορετικά θα κατέληγαν στα σκουπίδια.

[Βήμα Science 9/9/2011]

ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΟΧΗΜΑ MADE IN SWITZERLAND



Πηγή φωτογραφίας: ιστοσελίδα της «Σημερινής». Το εικονιζόμενο όχημα, που αναμένεται να κυκλοφορήσει το 2014, δεν είναι εντυπωσιακό μόνο σχεδιαστικά. Θα είναι ενεργειακά αυτόνομο (αφού διαθέτει ηλιακούς συλλέκτες), ενώ θα μπορεί να μετατραπεί σε...τροχόσπιτο με το πάτημα ενός κουμπιού!

Η ελβετική εταιρεία NAU παρουσίασε τα σχέδια ενός οχήματος βγαλμένου κυριολεκτικά από ταινία επιστημονικής φαντασίας. Το Ecco είναι μια υψηλής τεχνολογίας και εργονομίας «κάψουλα», που μπορεί να λειτουργεί ως αυτοκίνητο, αλλά και ως τροχόσπιτο. Οι σχεδιαστές του Ecco θέλησαν να δημιουργήσουν ένα όχημα που να συνδυάζει την εξοικονόμηση χώρου με νέες οικολογικές τεχνολογίες. Σχεδίασαν λοιπόν ένα πρωτοποριακό, αεροδυναμικό μοντέλο, που διαθέτει ηλιακούς συλλέκτες οι οποίοι του παρέχουν την (ηλεκτρική) κίνηση. Διαθέτει επίσης μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία, η οποία θα επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνησή του σε περίπτωση που δεν είναι επιφύλαξη η παραγωγή ενέργειας από τους συλλέκτες. Για να είναι όσο το δυνατόν πιο ελαφρύ, αποφασίστηκε το βασικό υλικό κατασκευής να είναι το αλουμίνιο. Το πιο εντυπωσιακό χαρακτηριστικό του Ecco είναι η πολυμορφικότητά του. Ο κάτοχός του μπορεί να το χρησιμοποιεί ως συμβατικό αυτοκίνητο για να ταξιδέψει οπουδήποτε και, αν κάποια στιγμή αποφασίσει να σταματήσει για να ξεκουραστεί, με το πάτημα ενός κουμπιού ξετυλίγεται από το εσωτερικό του οχήματος ένα είδος πανιού, που το μετατρέπει σε τροχόσπιτο. Μαζί με το πανί ξεδιπλώνονται κρεβάτια, ενώ κάνει την εμφάνισή της και μια τουαλέτα. Το όχημα μπορεί να μεταφέρει πέντε επιβάτες οι οποίοι, όταν μετατρέπεται σε τροχόσπιτο, μπορούν να στέκονται μέσα σε αυτό όρθιοι. Σύμφωνα με την εταιρεία, το Ecco μπορεί να είναι έτοιμο να κυκλοφορήσει στους δρόμους το 2014, αλλά δεν έχει ακόμη καθοριστεί η τιμή πώλησης.

[Η Σημερινή 10/10/2011]