

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ ΣΜΗΒΕ: ΕΠΑΝΕΚΔΟΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ «e-ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ»

Το Δεκέμβριο του 1994 κυκλοφόρησε το πρώτο τεύχος του περιοδικού «ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ» του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, σε έντυπη μορφή. Ο αριθμός των εκδόσεων του περιοδικού, από το 1994 έως το 2000, ανέρχεται στις οκτώ.

Έντεκα χρόνια μετά και συγκεκριμένα στις 17 Ιουνίου 2011 ο ΣΜΗΒΕ επανεκδίδει το περιοδικό «e-ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ» σε ηλεκτρονική -πλέον- μορφή, παρέχοντας τη δυνατότητα παραπομπής των αναγνωστών σε χρήσιμες υπερσυνδέσεις, με στόχο την ανάδειξη του σε χρήσιμο εργαλείο ενημέρωσης και επικοινωνίας με τα μέλη του.

Το ηλεκτρονικό περιοδικό εκδίδεται κάθε δίμηνο, αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΜΗΒΕ (www.smhbe.gr/el/magazine/) και διατίθεται δωρεάν σε όλα τα μέλη του.

Στις στήλες του περιοδικού φιλοξενούνται άρθρα που αφορούν, εκτός από θέματα επιστημονικά, επαγγελματικά και τεχνολογικά, και θέματα εκπαίδευσης, νομοθεσίας και γενικότερης ενημέρωσης των Μ/Η Μηχανικών. Το περιοδικό διατηρεί και χώρο για τους αναγνώστες του, όπου, όποιος επιθυμεί, μπορεί να εκφράσει τις απόψεις του επανύμως ή και να σχολιάσει δημοσιευμένα άρθρα.

Τη συντακτική επιτροπή του περιοδικού απαρτίζουν οι συνάδελφοι:

Πρόεδρος: Μαρία Αντωνιάδου

Μέλη: Ηλίας Χομοιογλου, Ελένη Δημάκη, Ντόρα Τόδη, Νίκος Μανές

Ο ΣΜΗΒΕ προσδοκά στην ενεργό συμμετοχή όλων των μελών του για τη δημιουργία ενός σύγχρονου, αξιόπιστου και αμερόληπτου μέσου επικοινωνίας και ενημέρωσης των μελών του.

■ ΣΜΗΥ&Π: ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ PMP

Ο Σύλλογος Μηχανικών Η/Υ & Πληροφορικής Βόρειας Ελλάδας διοργανώνει σεμινάριο προετοιμασίας για την πιστοποίηση Project Management Professional (PMP), με τα εξής χαρακτηριστικά:

- Τίτλος: Πιστοποίηση Project Management Professional (PMP)

- Διάρκεια: 40 ώρες (10 ημέρες X 4 ώρες)

- Χρόνος Υλοποίησης: καθημερινές 21/11-2/12/2011, ώρες 17:00-21:00

- Κόστος συμμετοχής: 260 €

- Τόπος: Θεσσαλονίκη, κτίριο του ΤΕΕ/ΚΜ

- Αριθμός καταρτιζόμενων ανά τμήμα περιορισμένος.

Με τη λήξη του σεμιναρίου ο καταρτιζόμενος θα είναι σε θέση να δώσει εξετάσεις για την πιστοποίηση Project Management Professional του οργανισμού PMI (<http://www.pmi.org/Certification.aspx> [το κόστος εξέτασης βαρύνει τον καταρτιζόμενο]).

Οι καταρτιζόμενοι θα λάβουν:

α) Ένα πλήρες σετ διαφανειών των εισηγήσεων (άνω των 400),

β) Φωτοτυπίες με ασκήσεις όμοιες με αυτές

των εξετάσεων PMP (άνω των 300),
γ) Πρότυπα εγγράφων για βασικές διεργασίες της διοίκησης έργων,
δ) 20 σελίδες σύντομων συμβουλών

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πιστοποίηση Project Management Professional στον ιστοχώρο του οργανισμού <http://www.pmi.org/Certification.aspx>.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να δηλώσουν συμμετοχή στέλνοντας mail στην διεύθυνση info@smhyrbe.gr με θέμα: Πιστοποίηση Project Management Professional όπου να αναφέρουν:

- Πλήρες ονοματεπώνυμο

- Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τίτλος Σπουδών, έτη προϋπηρεσίας

Σημείωση: Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να ελέγξουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις του οργανισμού για την πιστοποίηση. Οι προϋποθέσεις του οργανισμού δεν είναι αναγκαίες για την συμμετοχή στο σεμινάριο, αλλά σε περίπτωση πολλών συμμετοχών, προτεραιότητα θα έχουν οι συνάδελφοι που πληρούν τις προϋποθέσεις με την χρονική σειρά δήλωσης ενδιαφέροντος.

■ ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Προς τον Περιφερειάρχη ΚΜ Δ. Ψωμάδη

Επειδή, παρά τις επανειλημμένες τηλεφωνικές προσπάθειές μας τους τελευταίους δύο μήνες, δεν κατορθώσαμε να κλείσουμε ραντεβού για μια συνάντηση μαζί σας, θα θέλαμε να επανέρθουμε στο θέμα των μετακινήσεων των συναδέλφων μας από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Όπως ήδη γνωρίζετε, κατά τις τοποθετήσεις των υπαλλήλων που μετατάχθηκαν από 1/7/11 από την κρατική Π.Κ.Μ. στην Αιρετή Π.Κ.Μ., από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας μετακινήθηκαν συνολικά 16 Μηχανικοί σε διαφορετικές υπηρεσίες της Περιφέρειας.

Οι μετακινήσεις αυτές έγιναν με μια διαδικασία εντελώς αδιαφανή, χωρίς αξιολογικά κριτήρια και χωρίς να ληφθεί υπόψη η εμπειρία και τα τυπικά προσόντα των υπαλλήλων, γεγονότα που καταδεικνύονται και στο υπ' αριθμ. 57/8-7-2011 έγγραφο μας. Άλλωστε τα παραπάνω έγιναν αποδεκτά και από εσάς τον ίδιο σε κοινή μας συνάντηση στις 11/7/2011 αλλά και μέσω της δημόσιας συζήτησής σας προς τους μηχανικούς και της δέσμευσής ότι θα γίνουν διορθωτικές κινήσεις.

Επανέρχομαστε λοιπόν στο θέμα γιατί περίπου 3 μήνες μετά, καμία ουσιαστική αλλαγή δεν επήλθε, καθώς οι Μηχανικοί που επέστρεψαν στη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας είναι μόνο 4, εκ των οποίων οι 2 είναι υπό συνταξιοδότηση. Οι υπόλοιποι μηχανικοί που έκαναν αιτήσεις για επιστροφή, σύμφωνα με τις προτροπές της Διοίκησης, πήραν την απάντηση ότι θα παραμείνουν στις υπηρεσίες που τοποθετήθηκαν λόγω «υπηρεσιακών αναγκών».

Η ενημέρωσή μας όμως που εμείς έχουμε για ορισμένες από τις Υπηρεσίες αυτές είναι ότι ήταν εντελώς απροετοίμαστες για το επιπλέον προσωπικό, αφού δεν υπάρχει όχι γραφείο, αλλά ούτε καρέκλα να καθίσουν ή αντικείμενο να απασχοληθούν. Κι αυτά όταν το πρόβλημα δυσλειτουργίας στην Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας είναι προ των πυλών, λόγω μεγάλου αριθμού συνταξιοδοτήσεων.

Επιπλέον, προέκυψε και ένα εξαιρετικής σπουδαιότητας θέμα με την κατάταξη των υπαλλήλων που μετατάχθηκαν από την κρατική ΠΚΜ στην αιρετή ΠΚΜ σε συνιστώμενες προσωποπαιγές θέσεις.

Σας καλούμε να προβείτε στην άμεση λύση του προβλήματος που προέκυψε με την κατάταξη του προσωπικού αυτού, σε θέσεις τις οποίες κατείχε πριν την μετάταξη, σύμφωνα με τον νόμο του Καλλικράτη και την εγκύκλιο 34 Υπουργείου Εσωτερικών.

Σας καλούμε επίσης να προβείτε στην ορθο-

λογική κατανομή του εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού σε υπηρεσίες και θέσεις ανάλογα με τα προσόντα, τις δεξιότητες και την εμπειρία του. Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

■ ΣΜΕΔΕΚΕΜ: ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

Προς τον Δήμαρχο Κατερίνης κ. Σάββα Χιονίδη

«Αξιότιμε κ. Δήμαρχε,

λάβαμε την υπ' αριθ. 151/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου σας, με την οποία απορρίφθηκε, μεταξύ άλλων, και η υπ' αριθ. πρωτ. 823/14.7.2011 ένσταση του Συλλόγου μας κατά της προκήρυξης του διαγωνισμού για την εκπόνηση της μελέτης πολεοδομικού σχεδιασμού του Δήμου Κατερίνης.

Χωρίς να αναφερθούμε στα επιμέρους ζητήματα της ένστασής μας και στους λόγους απόρριψής αυτών από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου σας, με την παρούσα εκφράζουμε την ικανοποίησή μας για την απόφαση της Επιτροπής αυτής να εξετάσει το ζήτημα της τροποποίησης του ν. 3316/2005 με το άρθρο 7 του ν. 3919/2011, ως προς τις επιτρεπόμενες εκπτώσεις επί των προεκτιμώμενων αμοιβών.

Σύμφωνα με το αποφαστικό της παραπάνω υπ' αριθ. 151/2011 απόφασης, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου σας αποφάσισε «τη συγκρότηση τριμελούς επιτροπής,, η οποία θα συντάξει ερώτημα προς τη Γ.Γ.Δ.Ε. με θέμα αν δύναται ο Δήμος να καταθέσει άμεσα προκήρυξη με τον ν. 3919/2011, πριν την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων. Σε περίπτωση που είναι δυνατή η άμεση κατάθεση της προκήρυξης, θα συγκληθεί κατεπείγουσα συνεδρίαση της Ο.Ε., προκειμένου να ανακαλέσει άμεσα τον διαγωνισμό που ήδη τρέχει και να εγκρίνει νέα τεύχη διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3919/2011.»

Με την παρούσα, απαντούμε στο ερώτημα που θα θέσει η συγκροτηθείσα τριμελής επιτροπή προς τη Γ.Γ.Δ.Ε., προκειμένου να βοηθηθεί ο Δήμος σας στις διαδικασίες ανάθεσης της μελέτης. Συγκεκριμένα, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 3919/2011 καταργήθηκαν οι υποχρεωτικώς ελάχιστες αμοιβές των μηχανικών. Η διάταξη αυτή, σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του νόμου αυτού, ισχύει από την 3.7.2011.

2. Με την Εγκύκλιο 11/2011 (Δ17α/05/102/ΦΝ460/27.6.2011) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων ενημερώνονται οι αναθέτουσες Αρχές ότι: (i) από 3.7.2011 καταργούνται όλες οι διατάξεις του ν. 3316/2005 απαγορεύουν στους διαγωνιζόμενους, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλλουν οικονομικές προσφορές κάτω ενός συγκεκριμένου κατώτατου νομίμου ορίου (80% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης), (ii) κάθε προκήρυξη διαγωνισμού, η οποία θα αποσταλεί προς δημοσίευση μετά τις 2.7.2011 (δηλαδή στις 3.7.2011 και εντεύθεν), πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με νέα, προσαρμοσμένα στις διατάξεις του ν. 3919/2011, πρότυπα τεύχη προκηρύξεων.

3. Με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/οικ/2614/27.6.2011 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων καθορίζεται ενιαίος τρόπος βαθμολόγησης των οικονομικών προσφορών, που υποβάλλονται στο πλαίσιο διαγωνισμών των άρθρων 7, 8 και 9 του ν. 3316/2005.

4. Με την υπ' αριθ. Δ17γ/06/102/ΦΝ439.1/27.6.2011 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων προσαρμόζονται τα πρότυπα τεύχη προκηρύξεων των διαγωνισμών των παραγράφων 6, 7, 8 και 9 του ν. 3316/2005 στις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3919/2011.

Οι δύο τελευταίες Υπουργικές Αποφάσεις ισχύουν για όλους τους διαγωνισμούς, των οποίων η περιληπτική προκήρυξη έχει αποσταλεί ή θα αποσταλεί προς δημοσίευση μετά την 2.7.2011.

ΣΥΝΕΠΩΣ, από τα παραπάνω προκύπτει ότι,

σήμερα, ο Δήμος Κατερίνης μπορεί να προκηρύξει ΑΜΕΣΑ διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3316/2005, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 7, παρ. 16-22 του ν. 3919/2011, χρησιμοποιώντας τα νέα πρότυπα τεύχη προκηρύξεων (βλ. παραπάνω σημείο 4). Ο Σύλλογός μας είναι στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία, διευκρίνιση ή συνδρομή προς τις Τεχνικές σας Υπηρεσίες, στο πλαίσιο της προώθησης διαδικασιών ανάθεσης μελετών και συναφών υπηρεσιών».

■ ΣΠΕΔΕΘ&ΚΜ: ΝΑ ΑΝΑΡΤΩΝΤΑΙ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Προς ΥποΜεΔι, ΥΠΕΚΑ

κ.κ. Υπουργοί,

Όπως γνωρίζετε, πριν από κάθε διαγωνισμό δημόσιου έργου, προβλέπεται η κορήγηση των τευχών δημοπράτησης στους ενδιαφερόμενους.

Μάλιστα στην κείμενη νομοθεσία προβλέπεται η κορήγηση των τευχών δημοπράτησης έναντι του κόστους αναπαραγωγής αυτών.

Όπως επίσης γνωρίζετε από τις συχνές σχετικές διαμαρτυρίες συνδικαλιστικών φορέων εργοληπτών, η παραπάνω διάταξη καταστρατηγείται από κάποιους φορείς, κυρίως από οργανισμούς αλλά και τεχνικές υπηρεσίες Υπουργείων (βλ. Υπουργείο Πολιτισμού), οι οποίοι απαιτούν για τα εκάστοτε τεύχη δημοπράτησης υπέρογκα ποσά, τα οποία ουδώς ανταποκρίνονται στο «κόστος αναπαραγωγής».

Έτσι, πλήθος ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων, αφού πληρώσουν αδρά την αναγκαία για την μεταφορά Courier, ή αφού καταναλώσουν άνευ λόγου αρκετά λίτρα βενζίνης, και αφού καταβάλουν ένα συνήθως υπέρογκο αντίτιμο, παραλαμβάνουν ένα βουνό από χαρτί, το οποίο στην συντριπτική του πλειοψηφία, περιέχει πολυσέλιδα αποσπάσματα της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων, πολυσέλιδα αποσπάσματα τεχνικών προδιαγραφών και συγγραφών υποχρεώσεων και πλείστα όσα «άχρηστα» έγγραφα, τα οποία ο ενδιαφερόμενος ήδη έχει στο γραφείο του σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή. Βεβαίως, όταν στην εποχή της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης κάθε φορέας διαθέτει ηλεκτρονική ιστοσελίδα (Site), είναι ανεξήγητη η εμμονή των φορέων δημοπράτησης να μην δημοσιοποιούν τα τεύχη δημοπράτησης στην ιστοσελίδα τους, αλλά να εμμένουν στην έντυπη αναπαραγωγή των τευχών.

Για κάθε τέτοιο άχρηστο όγκο χαρτιού, πέραν του υπέρογκου κόστους που έχει προκύψει για τον ενδιαφερόμενο, **ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΜΙΣΟ ΔΕΝΤΡΟ** για να παραχθεί το χαρτί, ενώ η χώρα μας έχει αιμορραγήσει και πάλι για το αντίστοιχο κόστος εισαγωγής.

Στην εποχή της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, θεωρούμε αυτονόητο, ότι τα τεύχη δημοπράτησης θα έπρεπε να αναρτώνται στο διαδίκτυο, στο Site της εκάστοτε Υπηρεσίας ή/και να παραδίδονται στους ενδιαφερόμενους σε ηλεκτρονική μορφή εγγεγραμμένα σε CD.

Φωτεινό παράδειγμα, οικολογικής και όχι μόνον ευαισθησίας, αλλά και σεβασμού του ενδιαφερόμενου εργολήπτη είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ, η οποία αναρτά όλα τα τεύχη δημοπράτησης στην ιστοσελίδα της, προσβάσιμα σε κάθε ενδιαφερόμενο, ενώ το έντυπο προσφοράς κορηγείται αδαπάνως στους συμμετέχοντες.

Παρακαλούμε να εκδώσετε σχετική εγκύκλιο ή Υπουργική Απόφαση, ώστε τα τεύχη δημοπράτησης να αναρτώνται υποχρεωτικά στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα του εκάστοτε φορέα, ή εναλλακτικά να κορηγούνται σε ηλεκτρονική μορφή και η παραπάνω πρόβλεψη να ενσωματωθεί στα πρότυπα διακηρύξεων.

Ευελπιστούμε ότι θα ανταποκριθείτε στο δίκαιο, αλλά και αναγκαίο για την προστασία του περιβάλλοντος και τον περιορισμό της σπατάλης, αίτημά μας.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις και συνεργασία.

«ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΣΤΕ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ»

Βιβλιοπαρουσίαση



Στην έκδοση βιβλίου, με τίτλο «**Νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας επί θεμάτων Πολεοδομικής Νομοθεσίας**», προχώρησε το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης. Συγγραφέας του βιβλίου είναι ο πρώην γενικός διευθυντής της Περιφέρειας, τοπογράφος μηχανικός **Λάζαρος Τσακμακίδης**.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του Ταμείου, το βιβλίο –που πωλείται στην ειδική τιμή των **35 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ)**– «*αποτελεί σημαντικό εργαλείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της Διεύθυνσης Πολεοδομίας, καθώς και της τεχνικής διεύθυνσης των δήμων*».

Στο βιβλίο εξετάζονται αναλυτικώς θέματα που αφορούν τον αιγιαλό και την παραλία, την αίτηση ακυρώσεων, τη διοικητική δράση-διοικητι-

κή πράξη, τα σχέδια πόλεων, την τακτοποίηση οικοπέδων, τις αυθαίρετες κατασκευές, τη βιώσιμη ανάπτυξη και τις οικοδομικές άδειες.

Ο Λάζαρος Τσακμακίδης έχει διατελέσει προϊστάμενος της πολεοδομίας Ροδόπης (1988-1992), ελεγκτής δημόσιας διοίκησης στο υπουργείο Προεδρίας (1993-1997) και γενικός διευθυντής της Περιφέρειας (1998-2009), από όπου και συνταξιοδοτήθηκε. Τον περασμένο Φεβρουάριο επελέγη από το Περιφερειακό Συμβούλιο Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης στη θέση του Συμπαραστάτη του Πολίτη και της Επιχείρησης, στην οποία υπηρετεί μέχρι σήμερα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να το παραγγέλνουν, καλώντας στο τηλέφωνο 25310 83000 και στέλνοντας φαξ στο 25310 83029 ή ηλεκτρονικό μήνυμα στο spetridis@apta-emth.gr. ■



ΔΙΑΛΕΞΗ Σ. ΚΟΥΚΟΠΟΥΛΟΥ: ΜΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 34 ΧΡΟΝΩΝ



Συνέχεια από τη σελίδα 8

φλούδα ή
– πόσο τμήμα του όγκου μπορεί να λείπει ώστε η αίσθηση του συμπαγούς να παραμένει και αντιληπτικά να συμπληρώνεται το κομμάτι που λείπει.

Και βέβαια κάθε στοιχείο του κτιρίου, εξωτερικά και εσωτερικά, είναι ένα γεωμετρικό σχήμα στο χώρο και αντιμετωπίζεται σαν τέτοιο:

– ο τοίχος πλήρωσης είναι ένα επίπεδο με ή χωρίς όρια,

– το παράθυρο δεν είναι τρύπα στον τοίχο, αλλά το υπόλοιπο του επιπέδου πλήρωσης που συμπληρώνεται με διαφάνεια,

– η στέγη είναι μια πυραμίδα ή κεκλιμένα επίπεδα,

– ο εξώστης είναι ένα επίπεδο που τέμνει τον όγκο του κτιρίου κλπ.

Η άσκηση της ευαισθησίας συμπληρώνεται, στην πολυπλοκότητα της ογκοπλασίας των κτιρίων με την αίσθηση της ευστάθειας, της στατικότητας, των ορίων, του δυναμισμού, του μεγαλειώδους, του μνημειακού, της κίνησης, της εσωστρέφειας, της εξωστρέφειας, της επανάληψης, του ρυθμού, της συμμετρίας, της αφαίρεσης, του συμβολισμού, της ροϊκότητας. Οι οργανωτικές αρχές σχεδιασμού που θεραπέυσαμε στα πολύπλοκα κτίρια με φορτωμένο κτιριολογικό πρόγραμμα, είχαν σαν αφετηρία την κίνηση του χρήστη, αμφίδρομη κίνηση εξωτερικά και εσωτερικά σε όλες τις στάθμες: διαμπερή γραμμική κίνηση-διαδρομή με αμφίπλευρη τοποθέτηση των χρήσεων και των απαιτούμενων χώρων και ακτινική κίνηση, με τακτοποίηση των χρήσεων περιμετρικά σε

εσωτερική ή εσωτερική-εξωτερική «πλατεία» ή και ο συνδυασμός των δύο. Η διαδρομή και η «πλατεία» γίνονται τα κυρίαρχα στοιχεία σύνθεσης και σχεδιασμού, τα οποία με διάφορες παραλλαγές επαναλαμβάνονται σε όλα τα κτιριακά έργα και στις διαμορφώσεις.

Η ίδια στρατηγική σχεδιασμού ακολουθήθηκε και στις μικρές ή μεγάλες μονοκατοικίες ή στις επιμέρους κατοικίες των συγκροτημάτων χωρίς να γίνεται απόλυτα ξεκάθαρο λόγω του μικρού μεγέθους τους.

Οι δύο οργανωτικές αρχές σχεδιασμού έχουν ενσωματωμένη την επιστημονική προσέγγιση από την πλευρά της λειτουργίας, της εργονομίας, της οργάνωσης των κινήσεων, γενικά της εσωτερικής δομής των λειτουργιών του κτιρίου.

Είναι όμως και ο «καμβάς», ο βασικός άξονας, στον οποίο στηρίζεται και πέριξ του οποίου υφαίνεται η σύνθεση-ογκοπλασία του κτιρίου. Ακολουθεί η παρουσίαση της πορείας 34 χρόνων «μαχόμενης αρχιτεκτονικής των κανόνων που υιοθετήσαμε», αρχιτεκτονική κυρίως δημόσιων κτιρίων αλλά και διαμορφώσεων, αρχιτεκτονικής συμμετοχών σε πανελλήνιους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς και διαγωνισμούς πάσης φύσεως, αρχιτεκτονικής των αναθέσεων και της μελέτης-κατασκευής που σχεδιάστηκε αλλά δεν υλοποιήθηκε, των εργολαβικών προσχεδίων και οικοδομικών αδειών, όπου θα φανεί η σχεδιαστική-συνθετική ογκοπλαστική προσέγγιση πάνω στον καμβά των κινήσεων. ■