

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**Η ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΦΕΡΝΕΙ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ**

Στον κλάδο της εξοικονόμησης ενέργειας και της πράσινης ανάπτυξης στρέφουν το βλέμμα τους ολοένα και περισσότεροι νέοι μηχανικοί, καθώς -παρά την κρίση- ο συγκεκριμένος τομέας φαίνεται ότι εξακολουθεί να προσφέρει επαγγελματική προοπτική, ακόμη και στη χειμαζόμενη αγορά εργασίας της Ελλάδας. Ορμώνον και από τις εκτιμήσεις πρόσφατης έρευνας του Τεχνικού Επιμελητηρίου (ΤΕΕ), βάσει της οποίας η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτήρια/βιομηχανία μπορεί να δημιουργήσει μέχρι το 2020 έως και 33.000 θέσεις εργασίας ετησίως, οι απόφοιτοι των ελληνικών πολυτεχνειών βλέπουν τον κλάδο πιο «ζεστό».

Στο μεταξύ, αν και η Ελλάδα έχει σήμερα το χαμηλότερο ποσοστό πράσινης απασχόλησης στην Ε.Ε, ωστόσο «το 3% της ανεργίας απορροφάται ήδη σε "πράσινα" επαγγέλματα», όπως αναφέρεται σε εργασία των μεταπτυχιακών φοιτητών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Θεοφίλης Αποστόλα και Ειρήνης Κεμεντσεοϊδου. Στην εργασία, που θα παρουσιαστεί αύριο, σε εκδήλωση της Πολυτεχνικής Σχολής και πραγματοποιήθηκε με υπεύθυνο καθηγητή τον Α.Νανιόπουλο, υπογραμμίζεται ακόμη ότι τα δεδομένα αυτά αναμένεται να βελτιωθούν, καθώς η Ελλάδα θα πρέπει να ενσωματώσει τις κοινοτικές οδηγίες περιβαλλοντικής προστασίας. «Τα τελευταία χρόνια, η χρηματοδοτική πολιτική της ΕΕ έχει κατευθυνθεί προς την περιβαλλοντική έρευνα/τεχνολογία/επενδύσεις/υποδομές. Αυτό στοχεύει στην αύξηση του ποσοστού όσων απασχολούνται σε "πράσινες" θέσεις εργασίας και πρέπει να αξιοποιηθεί στο έπακρον από την Ελλάδα, ως διέξοδος στην κρίση. Η υιοθέτηση πολιτικών, που στοχεύουν στην πράσινη ανάπτυξη, αποτελεί λύση στο ενεργειακό και οικονομικό πρόβλημα της χώρας», υπογραμμίζουν οι δύο μεταπτυχιακές φοιτήτριες. Μιλώντας η Ειρήνη Κεμεντσεοϊδου επισημαίνει ότι, βάσει στοιχείων, που αναλύθηκαν στο πλαίσιο της εργασίας, «προκύπτει με αριθμητικά δεδομένα ότι, στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας, υπάρχει επαγγελματικό αντικείμενο με προοπτικές για τους μηχανικούς». Προσθέτει ότι στο πλαίσιο της επαγγελματικής της πορείας, που τώρα ξεκινάει, θα ήθελε να ενσωματώσει την ενεργειακή εξοικονόμηση ως συμπληρωματικό κομμάτι στον τρόπο σχεδιασμού ενός κτηρίου. Θα επιδιώξει να εργαστεί στην Ελλάδα; «θα ήθελα να προσπαθήσω στην Ελλάδα. Αν, όμως, τα πράγματα εδώ είναι πολύ άσχημα, θα χρειαστεί να εξετάσω και τη λύση του εξωτερικού», λέει. Από την πλευρά της, η Θεοφίλη Αποστόλα δηλώνει ότι θα συνεχίσει τις μεταπτυχιακές σπουδές της στο εξωτερικό, οπότε δεν την έχει απασχολήσει άμεσα η εύρεση εργασίας. «Αυτό όμως, που διαπιστώνω τόσο από συζητήσεις συμφοιτητών, όσο και από αγγελίες εργασίας, είναι ότι ο ενεργειακός κλάδος έχει ζήτηση», σημειώνει. Βάσει προβλέψεων του ΤΕΕ, στο πλαίσιο του στόχου για εξοικονόμηση ενέργειας στα κτήρια κατά 20%+20% το 2020-2030, προκύπτει ότι: οι βιώσιμες θέσεις εργασίας του τεχνικού κόσμου, που δύνανται να δημιουργηθούν από εξοικονόμηση ενέργειας ανέρχονται σε 10.500-12.000 ετησίως στο υφιστάμενο κτηριακό απόθεμα, συν 12.000 κάθε χρόνο από την ενεργειακή επιθεώρηση λεβητοστασιών/κλιματιστικών εγκαταστάσεων, συν

7000-10.000 από την ενεργειακή πιστοποίηση κτηρίων.

[Η Καθημερινή, με πληρ. από το ΑΠΕ-ΜΠΕ 19/1/2012]

ΜΕΧΡΙ 239% ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Μέχρι και κατά 239% αυξάνονται, σε βάθος χρόνου, οι ασφαλιστικές εισφορές της τελευταίας από τις 14 ασφαλιστικές κατηγορίες, στις οποίες εντάσσονται υποχρεωτικά οι μηχανικοί, μετά τις προωθούμενες αλλαγές στον τρόπο ασφάλισής τους. Αυτό κατήγγειλαν μηχανικοί της Κ.Μακεδονίας, που συγκεντρώθηκαν έξω από τα γραφεία του ασφαλιστικού τους ταμείου (ΤΣΜΕΔΕ), στη Θεσσαλονίκη, επικαλούμενοι στοιχεία από το Αναλογιστικό Παρατηρητήριο ΤΣΜΕΔΕ του Τεχνικού Επιμελητηρίου (ΤΕΕ). Οι μηχανικοί, που απάντησαν στο σχετικό κάλεσμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Κ.Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), πραγματοποίησαν συγκέντρωση διαμαρτυρίας και συμβολική κατάληψη του κτηρίου, χαρακτηρίζοντας ως «απαράδεκτες» τις αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών τους, σε μια περίοδο που χιλιάδες μηχανικοί έχουν μείνει άνεργοι ή είδαν το εισόδημά τους να μειώνεται δραματικά. Οι συγκεντρωμένοι διένειμαν κείμενο θέσεων, στο οποίο υπογραμμίζεται ακόμη ότι το Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Αυτοαπασχολούμενων και ιδίως το ΤΣΜΕΔΕ, «δεν αντιμετωπίζει ταμειακά προβλήματα, είναι πλεονασματικό (με πλεόνασμα 140 εκατ. στο ενδεκάμηνο 2011) και δεν επικυρωγήθηκε ποτέ από την πολιτεία, η οποία μάλιστα του οφείλει 400 εκατ. από την τριμερή χρηματοδότηση». Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, μετέφερε την αποφασιστικότητα των μηχανικών της Κ.Μακεδονίας να συνεχίσουν τον αγώνα τους, ενώ εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι οι κινητοποιήσεις θα έχουν θετική έκβαση.

[Καθημερινή 19/1/2011]

ΚΑΙ ΝΕΑ «ΒΟΥΤΙΑ» ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Νέα συρρίκνωση παρουσίασε η οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα το Σεπτέμβριο, με τις οικοδομικές άδειες να υποχωρούν κατά 7,7%, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που έδωσε σήμερα στη δημοσιότητα η ΕΛ.ΣΤΑΤ. Ειδικότερα, το μέγεθος της συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) στο σύνολο της χώρας μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, διαμορφώθηκε το Σεπτέμβριο του 2011 σε 3.663 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 653,6 χιλιάδες m² επιφάνειας και 2.397,6 χιλιάδες m³ όγκου. Παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 7,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 26,9% στην επιφάνεια και κατά 22,0% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2010. Το μέγεθος Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας διαμορφώθηκε σε 3.647 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 635,8 χιλιάδες m² επιφάνειας και 2.330,9 χιλιάδες m³ όγκου. Παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 7,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 23,8% στην επιφάνεια και κατά 21,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2010. Αντίστοιχα, το μέγεθος της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας διαμορφώθηκε σε 16 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 17,8 χιλιάδες m² επιφάνειας και 66,7 χιλιάδες m³ όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο για το Σεπτέμβριο του 2011 είναι 2,8%.

[Ναυτεμπορική 16/1/2011]

ΑΥΞΗΣΗ 2,5% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Αυξήθηκαν κατά 1% οι τιμές των οικοδομικών υλικών το Δεκέμβριο, ενώ στο σύνολο του

2011 οι ανατιμήσεις ανήλθαν σε 2,5%. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, τον περασμένο Δεκέμβριο καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε: πετρέλαιο κίνησης- Diesel (9,3%), σωλήνες πλαστικοί- συνθετικοί- ινοτσιμέντου (7,9%), ασφαλτικό γαλάκτωμα (7,1%), τούβλα (5,8%), βάνες ορειχάλκινες (5,7%), σωλήνες χαλκού (5%), διακόπτες (4,4%), πλαστικούς σωλήνες (3,8%), ξυλεία οικοδομών (3,5%), κυκλοφορητές (3,2%), αγωγούς χάλκινους (3,2%), πλαστικό- ακρυλικό νερού (3%), ηλεκτρική ενέργεια (2,8%), ασφαλτόπανα (2,7%), κεραμίδια (2,7%), τσιμεντόπλακες (2,4%), πρίζες (2,4%), νεροχύτες (2,1%), καυστήρες ντίζελ και αερίου (2,1%), εξηλασμένη πολυστερίνη- πολυστερόλη- πολυουρεθάνη (2%) και πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος (1,9%). Αντίθετα, μειώθηκαν οι τιμές σε: γυψοσανίδες (-2,2%), μηχανισμούς γκαραζόπορτας (-1,3%) και ανελευστήρες (-1,3%). Επιπλέον, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών, σημείωσε αύξηση 1% το Δεκέμβριο 2011, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2010, έναντι αύξησης 3,6% που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών του 2010 προς το 2009. Ο γενικός δείκτης το Δεκέμβριο 2011, σε σύγκριση με το δείκτη του Νοεμβρίου 2011, σημείωσε αύξηση 0,1% έναντι αύξησης 0,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών του 2010. Ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2011- Δεκεμβρίου 2011, σε σύγκριση προς τον ίδιο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2010- Δεκεμβρίου 2010, παρουσίασε αύξηση 2,5% έναντι αύξησης 3% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων προηγούμενων δωδεκαμηνών.

[isotimia.gr 20/1/2012]

ΕΛΠΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΙΑ ΣΑΛΕΜ

Πηγή φωτογραφίας: ιστοσελίδα «Αγγελιοφόρου». Η εικονιζόμενη οικία Σαλέμ, ευρύτερα γνωστή ως «ιταλικό προξενείο», παραμένει επί χρόνια εγκαταλειμμένη στη φθορά του χρόνου, αλλά κάτι φαίνεται να αλλάζει. Με επιστολή του στον επίτιμο πρόξενο της Ιταλίας στη Θεσσαλονίκη, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος, Ανδρέας Κουράκης, γνωστοποιεί τη διάθεση του δήμου να συμβάλει στη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης και στην επισκεψιμότητα.

Ελπίδες για την αποκατάσταση του παλιού κτηρίου του ιταλικού προξενείου, επί της οδού Β. Όλγας 20, δημιουργούνται, μετά την πρόσφατη αλληλογραφία μεταξύ του δήμου Θεσσαλονίκης και του επίτιμου προξένου της Ιταλίας στη Θεσσαλονίκη. Η οικία Σαλέμ, ευρύτερα γνωστή ως «ιταλικό προξενείο», παραμένει εγκαταλειμμένη στη φθορά του χρόνου, αν και το κτίριο είναι ένα από τα λιγότερα που απέμειναν για να θυμίζουν το δρόμο των Εξοκών της άλλοτε πολυεθνικής και πολυπολιτισμικής Θεσσαλονίκης. Συγκεκριμένα, με επιστολή του στον επίτιμο πρόξενο της Ιταλίας στη Θεσσαλονίκη, ο αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δικτύων, Ανδρέας Κουράκης, γνωστοποιεί τη διάθεση του δήμου, «με αφορμή και τον εορτασμό των 100 ετών από την απελευθέρωση της πόλης της Θεσσαλονίκης, να συμβάλει στη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης και στην επισκεψιμότητα σημαντικών μνημείων της πόλης». Όπως σημειώνεται χα-

ρακτηριστικά, το κτίριο στην οδό Β. Ολγας ήδη από το 1977 χαρακτηρίστηκε έργο τέχνης, που χρήζει ειδικής κρατικής προστασίας με τον περιβάλλοντα χώρο του. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Κουράκης ζητά να ενημερωθεί εάν το προξενείο συμφωνεί να είναι επισκέψιμο ένα τμήμα του ακινήτου, που θα μπορούσε να λειτουργεί ως εκθεσιακός χώρος και για το λόγο αυτό να είναι προσβάσιμο για το κοινό. Παράλληλα, ζητά να ενημερωθεί κατά πόσο το προξενείο μπορεί οικονομικά να καταβάλει τη δαπάνη στερέωσης και συντήρησης του κτιρίου.

[Αγγελιοφόρος 22/1/2012]

ΣΤΗΝ ΙΚΑΡΙΑ ΣΤΡΑΜΜΕΝΑ ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ «ΜΑΤΙΑ» ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Η ευρωπαϊκή ενεργειακή αγορά, οι κυβερνήσεις, αλλά και οι οικολογικές οργανώσεις αναμένουν με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τη λειτουργία του πρώτου υβριδικού ενεργειακού έργου, στη γηραιά ήπειρο που κατασκευάζεται αυτή τη στιγμή στο νησί της Ικαρίας. Από την επιτυχή λειτουργία του πιλοτικού αυτού έργου που συνδυάζει δύο μορφές Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας εξασφαλίζοντας επάρκεια και αυτονομία με χαμηλό κόστος, θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό και το μέλλον της ενεργειακής αγοράς στην Ευρώπη. Ήδη μάλιστα η κυβέρνηση της Δανίας επισήμως έχει δηλώσει ότι από την επιτυχία της Ικαρίας θα εξαρτηθεί και η αλλαγή πλεύσης της δανικής πολιτικής στα υβριδικά ενεργειακά έργα. Οι Δανοί ήδη εξετάζουν τη δυνατότητα κατασκευής μικρού τεχνικού νησιού έξω από την Κοπεγχάγη για την εγκατάσταση υβριδικού σταθμού. Με ανάλογο ενδιαφέρον αντιμετωπίζουν το έργο κι άλλες ευρωπαϊκές κυβερνήσεις. Το πρωτοπόρο έργο που υλοποιείται από τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε. έχει και ευρύτερο οικονομικό ενδιαφέρον για την ελληνική κυβέρνηση. Όπως έχει δηλώσει ο υπουργός Περιβάλλοντος Γ. Παπακωνσταντίνου, η διαδικασία των αποκρατικοποιήσεων θα ξεκινήσει από τις θυγατρικές της ΔΕΗ και η επιτυχία του έργου στην Ικαρία θα «προικίσει» ουσιαστικά τη ΔΕΗΑΝ ανεβάζοντας τόσο το επενδυτικό ενδιαφέρον όσο και την αξία του χαρτοφυλακίου της εταιρείας. Το έργο έχει κόστος 40 εκατομμύρια ευρώ και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2012. Στα άμεσα οφέλη του είναι και η ώθηση που αναμένεται να δώσει στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας μιας «ξεχασμένης» περιοχής της χώρας, αφού θα εξασφαλίσει, σε αυτήν την εξαιρετικά δυσμενή οικονομική συγκυρία, έναν σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας για τους κατοίκους του νησιού, τόσο στη φάση κατασκευής όσο και στη φάση της λειτουργίας. Επιπλέον, το νησί «προικίζεται» από τη ΔΕΗΑΝ και με ένα εκτεταμένο οδικό δίκτυο αξίας 4,5 δισ. ευρώ καθώς και αντιπλημμυρικά έργα, από την αναβάθμιση του υπάρχοντος δικτύου της ΔΕΗ και την ανάπτυξη νέου δικτύου μεταφοράς, ύψους 4 εκατ. ευρώ καθώς και από τη δημιουργία ενός νέου δικτύου οπτικών ινών για την εμπορεία και τη ρύθμιση από όλες τις πηγές, της παραγωγής ενέργειας του νησιού. Όλα αυτά αναμένεται να αναβαθμίσουν και το τουριστικό προφίλ του ακριτικού νησιού του ανατολικού Αιγαίου και να επιτρέψουν και την προσέλκυση επιπλέον αριθμού τουριστών, καθώς και να βάλουν την Ικαρία ψηλά στη λίστα προορισμών του επιστημονικού τουρισμού, κάτι που αποδεικνύεται ήδη από πρόσφατες επισκέψεις φοιτητών και καθηγητών Πολυτεχνικών Σχολών. Η επιτυχής κατασκευή και λειτουργία του καινοτόμου Υβριδικού Ενεργειακού έργου Ικαρίας μπορεί να λειτουργήσει ως πιλότος για την υιοθέτηση παρόμοιας μορφής σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σε μεγαλύτερη κλίμακα, σε ενεργειακά αυτόνομα, μη διασυνδεδεμένα ελληνικά νησιά, όπως η Κρήτη, η Λέσβος και η Ρόδος.

[Ημερησία 6/1/2012]

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΟΥ ΦΕΡΝΟΥΝ ...ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ



Πηγή φωτογραφίας: ιστοσελίδα «Βήματος». Με τις νέες τεχνολογίες δεν υπάρχει πια άγονη γη, αφού ριζι φυτρώνει μέσα σε θαλασσινό νερό και οι αγρότες ποτίζουν ...από το κινητό τους, χάρη σε μικρο-μόντεμ!

Στις 30 Ιουνίου 2010 η καλιφορνέζικη εταιρεία Βιοτεχνολογίας Ceres (βλ. www.ceres.net) ανακοίνωσε ότι βρήκε τον τρόπο να καλλιεργεί ριζι σε... θαλασσινό νερό, αλλά και *Arabidopsis Thaliana* (το αγριόχορτο που έχει μελετηθεί περισσότερο απ' οποιοδήποτε άλλο φυτό), καθώς και ένα είδος κεχριού, το λεγόμενο σουίτγκρας (*switchgrass*), με σκοπό την παραγωγή φυτών για την παραγωγή αιθανόλης. Η απίστευτη αυτή αντοχή των φυτών στην αλμύρα οφείλεται σε ένα γονίδιο που τους προστέθηκε [...] Βεβαίως, και προς το παρόν, η διάθεση τέτοιων «αλμυράντοχων φυτών» από μία μόνο εταιρεία δεν επιτρέπει κλιμάκωση του ονείρου καλλιέργειας κάθε είδους εδάφους. Υπάρχει όμως και η εναλλακτική λύση της καλλιέργειας χωρίς... έδαφος, μέσω της υδροπονίας (βλ. www.tovima.gr/society) και της αεροπονίας (βλ. www.tovima.gr/science). Η τεχνολογία για αυτές τις υπεραποδοτικές νέες μεθόδους καλλιέργειας υπάρχει πλέον και στη χώρα μας. Ενδεικτικά, για τη μεν υδροπονία μπορείτε να μάθετε από τον τεχνολογικό Geomations ΑΕ του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών (βλ. www.geomations.com, καθηγητής Ν. Σιγριμής), για δε την αεροπονία από το ΤΕΙ Μεσολογίου (βλ. www.theka.teimes.gr, καθηγητής Γ. Σαλάχας). [...]

Μολονότι το κράτος παρέχει πλέον εκτάσεις προς καλλιέργεια σε νέους αγρότες, δεν είναι πολλοί εκείνοι που κάνουν το βήμα «επιστροφής στη φύση». Οικονομικά αυτό ακούγεται αδιανόητο για μια νεολαία που μαστίζεται από την ανεργία. Κοινωνικά όμως είναι κατανοητό το ότι η αποκοπή από τη ζωή της πόλης φοβίζει. Το σλόγκαν «το χωράφι σε θέλει να είσαι συνέχεια εκεί» λειτουργεί ιδιαίτερα αποτρεπτικά. Δεν θα ήταν όμως έτσι αν ο έλεγχος του χωραφιού και τα ποτίσματα ήταν «του χεριού σου και από μακριά»! Αυτό ακριβώς είναι που επέτυχε ένας ινδός γιος αγρότη, ο **Santosh Ostwal**, και σάρωσε τα διεθνή βραβεία καινοτομίας της Nokia, της Lockheed-Martin και του San Jose Tech Museum της Καλιφόρνιας: δημιούργησε ένα πρόγραμμα ελέγχου μέσω κινητών τηλεφώνων και ένα μικρο-μόντεμ που μπαίνει στην αντλία του νερού. Το σύστημα *Nano-Ganesh* (όπως ονομάζεται) επιτρέπει στον αγρότη να στέλνει έναν κωδικό που ανοίγει ή κλείνει την αντλία νερού, καθώς και την ηλεκτρική τροφοδοσία της. Γενικά, το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το τηλε-αναβάθμισμα οποιασδήποτε ηλεκτρικής εγκατάστασης. Τεχνικά, βασίζεται σε μετάδοση της πληροφορίας κατά DTMF και την αποκωδικοποίησή της, τον έλεγχο της αντλίας/συσκευής με μονάδα πολυπλεξίας και την παροχή χαμηλόσυχνων ταλαντώσεων. Επίσης, μπορεί να συνδυαστεί με συσκευή που στέλνει σήμα συναγερμού στον αγρότη αν κάποιος αποπειραθεί να κλείσει το μόντεμ, την καλωδίωση ή και την ίδια την αντλία. Το όλο σύστημα έχει δοκιμασθεί με επιτυχία από 5.000 αγρότες

του κρατιδίου Gujarat της Ινδίας και παρέχεται από την εταιρεία Ossian Agro (βλ. www.nanoganesh.com). Ο τηλεπικοινωνιακός κολοσσός της Ινδίας Tata Teleservices ετοιμάζεται τώρα να παρέχει αυτή την υπηρεσία σε όλη την ινδική ύπαιθρο, που έχει 14,1 εκατομμύρια αγροτικές αντλίες.

[Βήμα Science 22/1/2012]

ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η αντιμετώπιση του οξυτάτου κυκλοφοριακού προβλήματος της Θεσσαλονίκης, βρίσκεται ψηλά ψηλά στην ατζέντα του κεντρικού δήμου, για το 2012. Ο δήμος πρόκειται, με... χιλίους δυο τρόπους, να προωθήσει τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης, ώστε να απελευθερωθούν οι δρόμοι από τα παράνομα παρκαρισμένα ΙΧ και να διευκολυνθεί η κυκλοφορία. Εξάλλου, σύντομα θα θεσμοθετηθεί το Σώμα Ελεγκτών, το οποίο θα αποτελείται από διοικητικούς δημοτικούς υπαλλήλους, που θα συνεργάζονται και θα συνεπικουρεί τη δημοτική αστυνομία Θεσσαλονίκης, για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας. Όπως εξηγεί ο αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δικτύων Θεσσαλονίκης, Ανδρέας Κουράκης, ο δήμος ζήτησε να μεταφερθεί η αρμοδιότητα για την κατασκευή χώρων στάθμευσης από το υπουργείο Υποδομών στο δήμο Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για τον έναν από τους τρεις δήμους σε όλη την Ελλάδα - οι άλλοι δύο είναι της Αθήνας και του Πειραιά - οι οποίοι δεν επιτρέπεται, με βάση το ισχύον νομικό καθεστώς, να κατασκευάσουν πάρκινγκ. Έτσι, στο νομό Θεσσαλονίκης, όλοι οι δήμοι πλην του κεντρικού μπορούν να προχωρήσουν σε διαγωνισμό για την κατασκευή γκαράζ. «Αυτό το καθεστώς πρέπει επιτέλους να αλλάξει. Εχουμε κάνει κρούση στον υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιάννη Μαγκριώτη, ο οποίος είναι απόλυτα σύμφωνος με το αίτημά μας και δεσμεύτηκε ότι θα το προωθήσει άμεσα», σημειώνει ο κ. Κουράκης. Σήμερα στο δήμο Θεσσαλονίκης υπάρχουν είκοσι θεσμοθετημένοι χώροι στάθμευσης, όπου δεν έχουν κατασκευαστεί πάρκινγκ, ενώ έχουν καταγραφεί ακόμα 34 χώροι, όπου μπορεί να διερευνηθεί η δυνατότητα κατασκευής υπόγειου σταθμού. Οι υπηρεσίες του δήμου Θεσσαλονίκης διερεύνησαν την καταλληλότητα, από πολεοδομική άποψη, δημοτικών οικοπέδων για την ανέγερση σταθμών αυτοκινήτων. Στο πλαίσιο αυτό, κατάρτισαν έναν κατάλογο οικοπέδων που είναι άρτια και οικοδομήσιμα, έτσι ώστε να είναι εφικτή η έκδοση των απαιτούμενων οικοδομικών αδειών. Πρόκειται για 18 οικοπέδα, τα οποία έχουν εμβαδόν που κυμαίνεται από 130 έως 1.100 τ.μ. Από τα 18 οικοπέδα προτείνονται επτά ως κατάλληλα προς ανέγερση πολυώροφων σταθμών αυτοκινήτων, συμβατικών ή αυτοματοποιημένων, ο συνολικός αριθμός θέσεων των οποίων θα εκτιμηθεί κατόπιν προκαταρκτικής μελέτης. Τέσσερα δημοτικά οικοπέδα κρίνονται κατάλληλα, αλλά με επιφύλαξη για τη συγκεκριμένη χρήση, ενώ τα υπόλοιπα επτά προτείνονται να διατηρηθούν αδόμητα, προκειμένου να αξιοποιηθούν για την κάλυψη άλλων κοινωφελών αναγκών. Τα επτά κατάλληλα οικοπέδα βρίσκονται: 1) πλατεία Δημοκρατίας, 2) Ολυμπιάδος, 3) Κηφισιά Οικοδομικό Τετράγωνο Γ 130 Β, 4) Γιάννη Αγγέλου, 5) Κασιμιδη - Περόικα, 6) Θάλπτος και 7) Νικηφόρου Φωκά. Τα τέσσερα οικοπέδα που κρίνονται κατάλληλα, αλλά με επιφύλαξη βρίσκονται: 1) Καρακάση - Στρωμνίτσας, 2) Γρηγορίου Ε' - Μελενίκου, 3) Χαλκιδίκης, 4) Τήλου.

[Αγγελιοφόρος 23/1/2012]