

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 2,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ Α' 11ΜΗΝΟ 2012

Πλεόνασμα της τάξεως των 2,3 δισ. ευρώ το πρώτο ενδεκάμηνο του 2012, έναντι ελλείμματος 3,6 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2011 εμφανίζουν τα ταμειακά στοιχεία για το πρωτογενές ισοζύγιο (χωρίς δαπάνες για τόκους) της Γενικής Κυβέρνησης. Όπως δηλώνει ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, τα στοιχεία της Γενικής Κυβέρνησης για την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2012 επιβεβαιώνουν την ικανοποιητική εκτέλεση του προϋπολογισμού. Αξίζει να σημειωθεί ότι το αποτέλεσμα του εντεκαμήνου παρέμεινε στο ίδιο επίπεδο με το δεκάμηνο του 2012, με τις ληξιπρόθεσμες, μάλιστα, υποχρεώσεις να έχουν μειωθεί κατά 119 εκατ. ευρώ τον Νοέμβριο. Αυτές οι θετικές εξελίξεις στην εκτέλεση του προϋπολογισμού, αναφέρει η ανακοίνωση, καταδεικνύουν ότι η προσπάθεια δημοσιονομικής εξυγίανσης, προσαρμογής και πειθαρχίας αποδίδει καρπούς, ενώ διαμορφώνονται και οι προϋποθέσεις για τη σταδιακή επανεκκίνηση της οικονομίας, με στόχο η χώρα να μεταπηδήσει από τον κύκλο των ελλειμμάτων στον κύκλο της βιώσιμης ανάπτυξης, με στέρεες βάσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου υποχώρησαν ελαφρώς στα 8,56 δισ. στα τέλη Νοεμβρίου, από 8,68 δισ. στα τέλη Οκτωβρίου. Τις μεγαλύτερες οφειλές διατηρούν τα ασφαλιστικά ταμεία, συνολικού ύψους 4,43 δισ. ευρώ, ενώ οι οφειλές νοσοκομείων στον ιδιωτικό τομέα ανέρχονται στο 1,88 δισ. ευρώ. Στα 900 εκατ., οριακά μειωμένες, οι οφειλές των υπουργείων, ενώ στα 958 εκατ. διαμορφώνονται οι οφειλές της τοπικής αυτοδιοίκησης. Παράλληλα, οι επιστροφές φόρων που παραμένουν σε εκκρεμότητα στα τέλη Νοεμβρίου ανέρχονται στα 787 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων οι οφειλές από άμεσους φόρους ανέρχονται στα 251 εκατ. ευρώ και από έμμεσους φόρους στα 528 εκατ. ευρώ.

(Ημερησία on-line 2/1/2013)

ΣΠΡΙΝΤ ΓΙΑ ΤΑ ΛΕΦΤΑ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Οι εκλογές και η έλλειψη χρηματοδότησης από την πλευρά των τραπεζών οδήγησαν σύμφωνα με στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης στην απώλεια του ετήσιου μνημονιακού στόχου για το ΕΣΠΑ το 2012. Επίσης έμειναν στο ράφι 650 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Ωστόσο η κυβέρνηση κατάφερε να μη χάσει κονδύλια απορροφώντας όλα τα χρήματα για έργα που είχαν συμβασιοποιηθεί τρία χρόνια πριν. «Πιάσαμε τον μνημονιακό στόχο για την απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων του Β' εξαμήνου» δήλωσε το μεσημέρι της Τετάρτης ο υπουργός Ανάπτυξης κ. Κωστής Χατζηδάκης, αναφερόμενος σε υπερπροσπάθεια και τις ημέρες των εορτών για να καλυφθούν τα κενά του πρώτου εξαμήνου ελέω εκλογών, PSI και εγγενών προβλημάτων του συστήματος. Ο μνημονιακός στόχος της απορρόφησης 3,7 δισ. ευρώ κονδυλίων το 2012 δεν επιτεύχθηκε, ωστόσο οι απώλειες περιορίστηκαν χάρη στις ενέργειες των τελευταίων εβδομάδων. Παρότι καλύφθηκε μόλις το 88% του μνημονιακού στόχου για τα κονδύλια, το θετικό είναι ότι δεν υπήρξαν απώλειες δεσμευμένων πόρων από τα ήδη εγκεκριμένα ποσά. Αντιθέτως χάθηκε οριστικά ο στόχος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ύψους 6,85 δισ. ευρώ, καθώς το ΠΔΕ υποχρηματοδοτήθηκε κατά 650 εκατ. ευρώ

και το ποσό αυτό δεν θα μεταφερθεί στο 2013. Στις δηλώσεις του ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε στις καθυστερήσεις λόγω των διπλών εκλογών το πρώτο εξάμηνο και στο οξύ πρόβλημα έλλειψης ρευστότητας που προκλήθηκε από τα σοβαρά προβλήματα στο τραπεζικό σύστημα.

(Το Βήμα 2/1/2013)

Η ΚΥΠΡΟΣ ΔΕΝ ΚΙΝΔΥΝΕΥΕΙ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ

Την πεποίθηση ότι δεν υπάρχει κίνδυνος στάσης πληρωμών έως το Μάρτιο στην Κύπρο, εξέφρασε ο κύπριος υπουργός Οικονομικών, Βάσος Σιαρλή, στο πλαίσιο συνέντευξης που παραχώρησε στο σταθμό ΡΙΚ, προσθέτοντας πως οι δημοσιονομικές ανάγκες του κράτους μπορούν να καλυφθούν με επιτυχία. Παράλληλα, ο κ. Σιαρλής υπογράμμισε πως το μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Λευκωσία είναι το ύψος των κεφαλαίων που θα απαιτηθεί για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, συμπληρώνοντας ότι το εν λόγω ζήτημα θα αποτελέσει αντικείμενο των συζητήσεων στο Ευροgroup της 21ης Ιανουαρίου. Η έκθεση της εταιρείας Pimco αναφορικά με το μέγεθος των κεφαλαιακών αναγκών της Μεγαλόνησου αναμένεται να δημοσιοποιηθεί εντός του ερχόμενου 15ημέρου, ουσιαστικά δίνοντας το στίγμα για το συνολικό κόστος διάσωσης της Λευκωσίας. Ωστόσο, παρά το καθυστερητικό ύψος του κ. Σιαρλή, πολλά ερωτηματικά εξακολουθούν να θολώνουν το τοπίο όσον αφορά το μέλλον της Κύπρου, με τον πρώην πρόεδρο του Ευροgroup, Ζαν-Κλοντ Γιουνκέρ και τον Γεργκ Άσμουσεν της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας να έχουν δηλώσει πως δεν υφίσταται ενδεχόμενο απομείωσης του κυπριακού δημόσιου χρέους μέσω «κουρέματος» των ομολόγων που κατέχουν οι ιδιώτες επενδυτές. Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας Δημήτρης Χριστόφιας τόνισε σήμερα ότι δεν προτίθεται να προχωρήσει, όσο παραμένει στον προεδρικό θώκο, σε ιδιωτικοποίηση ημικρατικών οργανισμών, εάν αυτό ζητηθεί από την τρόικα, στρέφοντας παράλληλα τα βέλη του σε τράπεζες και επιχειρηματίες, στους οποίους επέρριψε την ευθύνη για την καθημερινότητα που έχουν επιφέρει τα μέτρα της τρόικα.

(Skai.gr 2/1/2013)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 7,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ

Στα 7,72 εκατομμύρια ευρώ ανέρχεται η τρίτη δόση της τακτικής χρηματοδότησης που λαμβάνουν τα πολιτικά κόμματα από το ελληνικό Δημόσιο για το έτος 2012, σύμφωνα με κοινή απόφαση του υπουργού Εσωτερικών, Ευριπίδη Στυλιανίδη, και του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Χρήστου Σταϊκούρα. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η τακτική χρηματοδότηση των κομμάτων αποσκοπεί στην οικονομική τους ενίσχυση για ερευνητικούς και επιμορφωτικούς σκοπούς. Συγκεκριμένα, το ΠΑΣΟΚ θα λάβει περίπου 3,1 εκατομμύρια ευρώ, η Νέα Δημοκρατία, 2,43 εκατομμύρια, το ΚΚΕ 746.737 ευρώ, ο ΛΑΟΣ 622.748 ευρώ, ο ΣΥΡΙΖΑ 556.005 ευρώ και οι Οικολόγοι - Πράσινοι 257.333 ευρώ. Τα εν λόγω ποσά δίνονται με βάση το ποσοστό των ψήφων που συγκέντρωσαν τα κόμματα στις βουλευτικές εκλογές του 2009, όταν εξελέγη κυβερνώσα κόμμα το ΠΑΣΟΚ με πρωθυπουργό τον Γιώργο Παπανδρέου.

(Ναυτεμπορική 1/2/2013)

ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΠΕΠΡΩΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΟ 2013, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ GUARDIAN

Η οικονομική κρίση στην Ελλάδα απέχει πολύ από το τέλος της, αναφέρει σε σημερινό δημοσίευσμά του ο Guardian, τονίζοντας ότι το 2013 θα είναι ένα κρίσιμο έτος κατά τη διάρκεια

του οποίου θα φανεί αν η χώρα θα παραμείνει ή όχι στην ευρωζώνη. Όπως σημειώνει η βρετανική εφημερίδα, οι επόμενοι 12 μήνες θα καθορίσουν το μέλλον της χώρας. «Αν και οι Έλληνες κατάφεραν να συμφωνήσουν για πρώτη φορά με τη Γερμανίδα Καγκελάρια, Άνγκελα Μέρκελ, ωστόσο, η ίδια, στο Πρωτοχρονιάτικο μήνυμά της, μας ενημέρωσε ότι απέχουμε κατά πολύ από το τέλος της οικονομικής κρίσης που πλήττει τη Γηραιά Ήπειρο», σημειώνει. «Επειτα από πέντε χρόνια συνεχούς ύφεσης, ο αδύναμος κρίκος της Ευρωζώνης μπαίνει στο 2013 με την ανεργία να αγγίζει το 26%, έναν στους τρεις πολίτες να ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας και εν αναμονή πιο σκληρών μέτρων λιτότητας», τονίζει η εφημερίδα, επικαλούμενη δήλωση του Γ.Στουρνάρα, ο οποίος είχε πει στους Financial Times πως η Ελλάδα δεν έχει διαφύγει τελείως τον κίνδυνο οικονομικής κατάρρευσης. Ο Guardian αναφέρει ότι οι αναλυτές μιλούν για έναν χρόνο ο οποίος θα αποτελείται από δύο μέρη. Οι γερμανικές εκλογές του Σεπτεμβρίου αναμένεται να παίξουν έναν ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο σε αυτόν. Μόνο τότε, σύμφωνα με τους ειδικούς, με μια νέα κυβέρνηση στο Βερολίνο, θα μπορέσει να ληφθεί η οδυνηρή απόφαση της διαγραφής του τεράστιου ελληνικού χρέους.

(Voria.gr 2/1/2013)

ΤΟ 2013 ΦΕΡΝΕΙ (;) ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



Φωτογραφία από το site του "Άγγελιοφόρου"

Καθοριστικό προμηνύεται το 2013 για τα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής. Πέρα από την εκκίνηση νέων έργων, όπως είναι, για παράδειγμα, οι κόμβοι στη δυτική περιφερειακή, αλλά και η επέκταση του μετρό προς την Καλαμαριά, το νέο έτος θα φέρει και... ξεκαθάρισμα του τοπίου, όσον αφορά τη βασική γραμμή του υπόγειου μέσου σε σταθερή τροχιά της Θεσσαλονίκης. Τα νέα έργα, εκτός όλων των άλλων καλών, θα ρίξουν στη Θεσσαλονίκη... ζεστό χρήμα και θα «ανοίξουν» πολύτιμες θέσεις εργασίας. Αν μη τι άλλο, το 2013 θα ξεκαθαρίσει το τοπίο με την κατασκευή της βασικής γραμμής του μετρό. Κατά γενική ομολογία, το έργο ακόμα και σήμερα καρκινοβατεί και αυτό δεν είναι δυνατό να συνεχιστεί. Ετσι, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο, πρέπει να δοθεί και θα δοθεί λύση. Με βάση το αισιόδοξο σενάριο, η «Αττικό Μετρό ΑΕ» θα μπορέσει να παραδώσει νέους χώρους στην κατασκευάστρια κοινοπραξία, για να αναπτύξει εργοτάξια. Ταυτόχρονα, με διάφορες ενέργειες που γίνονται από το αρμόδιο υπουργείο Υποδομών, όπως είναι η αύξηση της προκαταβολής αλλά και ο φιλικός διακανονισμός, θα βοηθηθεί ο ανάδοχος στα προβλήματα ρευστότητας που αντιμετωπίζει. Ετσι, το έργο θα μπορέσει να πάρει και πάλι μπρος. Το απαισιόδοξο σενάριο δε θέλει κανείς να το σκέφτεται, αφού δυστυχώς δεν μπορεί να αποκλειστεί μια νέα, μεγάλη περιπέτεια τόσο για το μετρό όσο και για την πόλη. Διότι η κατάρρευση του έργου συνιστά περιπέτεια. Κι όλα αυτά, ενώ ο συμβατικός προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης του μετρό έχει παρέλθει από τον περασμένο Οκτώβριο. [...]Όσο για το χρόνο παράδοσής του, αν ξεπεραστούν τα προβλήματα και πάρει και πάλι μπρος, αυτός δεν είναι

απολύτως ξεκάθαρος. Οι... αισιόδοχοι, μιλούν για τέλος 2016, αρχές 2017. Οι... απαισιόδοχοι κάνουν λόγο για 2018 και βλέπουμε. Ανεξάρτητα με ό,τι συμβεί στη βασική γραμμή, μέσα στο νέο έτος θα αρχίσει η κατασκευή της πρώτης επέκτασης του μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά. [...] Με τη νέα αυτή γραμμή του μετρό, υπολογίζεται ότι θα εξυπηρετούνται ημερησίως περί τους 90.000 επιβάτες. Η συμβατική διάρκεια κατασκευής του έργου θα είναι 60 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Έτσι, αν όλα πάνε καλά, το μετρό θα φτάνει στην Καλαμαριά το 2018. Στη συγκεκριμένη γραμμή δεν αναμένονται καθυστερήσεις από αρχαιολογικά ευρήματα και μακρόχρονες, εκτεταμένες αρχαιολογικές ανασκαφές, σύμφωνα τουλάχιστον με γνωματεύσεις από τις Εφορείες Αρχαιοτήτων, αν και κανείς δεν μπορεί να αποκλείσει τίποτα. Στο τέλος της άνοιξης με αρχές καλοκαιριού, προσδιορίζεται η έναρξη της κατασκευής ενός από τα πιο σημαντικά έργα της Θεσσαλονίκης, το οποίο θα βελτιώσει την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών. Πρόκειται για την αναβάθμιση της δυτικής περιφερειακής, έργο που έχει δημοπρατηθεί, με το οποίο θα αντιστοίχονται οι εναπομείναντες ισόπεδοι κόμβοι. Με απλά λόγια, με την υλοποίηση του έργου θα καταργηθούν τα φανάρια στην περιφερειακή, η οποία θα μετατραπεί απ' άκρη σ' άκρη σε έναν δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, όπως δηλαδή συμβαίνει με αντίστοιχους δρόμους σε όλη την Ευρώπη. [...] Κατά τη φάση κατασκευής δεν πρόκειται να κλείσει η περιφερειακή οδός, καθώς στις μελέτες υπάρχουν προβλέψεις ώστε ο δρόμος να βρίσκεται σε διαρκή λειτουργία, προκειμένου να μην υπάρξει κυκλοφοριακή ασφυξία στη Θεσσαλονίκη. Το έργο έχει «σπάσει» σε δύο εργολαβίες, με το συνολικό προϋπολογισμό να ανέρχεται σε περίπου 110 εκατ. ευρώ συνολικά, ενώ ο χρόνος ολοκλήρωσης προσδιορίζεται για το δεύτερο εξάμηνο του 2015. Στο αεροδρόμιο "Μακεδονία": Αν και δόθηκε νέα παράταση για την ολοκλήρωσή του, εντούτοις προχωρά, έστω και με αργό ρυθμό. Ο λόγος για την επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων 10 - 28, του αεροδρομίου «Μακεδονία», κατά περίπου 1.000 μέτρα, μέσα στη θάλασσα. Το έργο θα αλλάξει ριζικά τη λειτουργία του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης, το οποίο θα μπορεί να φιλοξενεί περισσότερες πτήσεις, ακόμα και υπερατλαντικές, που σήμερα είναι αδύνατο να πραγματοποιηθούν λόγω ελλείψεως υποδομών. Πρακτικά, το αεροδρόμιο «Μακεδονία» θα είναι σε θέση να υποδέχεται με ασφάλεια όλους τους τύπους αεροσκαφών που κυκλοφορούν σήμερα.

[Αγγελιοφόρος 2/1/2013]

ΞΑΝΑΓΙΝΕΤΑΙ ΠΛΑΤΕΙΑ Η "ΠΛΑΤΕΙΑ" ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

Η κατ' ευφημισμόν σήμερα πλατεία Ελευθερίας, η οποία λειτουργεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων, πρόκειται να επανασχεδιαστεί, ώστε να αποδοθεί στους κατοίκους και στους επισκέπτες της πόλης ως ένας χώρος περιπάτου και αναψυχής, στον οποίο θα βρουν εφαρμογή σύγχρονες αρχιτεκτονικές και αστικές παρεμβάσεις. «Θεωρούμε απαραίτητο ένας χώρος με την ιστορική φόρτιση που έχει η πλατεία Ελευθερίας να έχει παραδοθεί στα αυτοκίνητα. Στόχος των παρεμβάσεων που σχεδιάζουμε είναι να αναδείξουμε αυτήν την πλατεία, που έχει συνδεθεί στενά με την ιστορία της πόλης, αλλά και να τη συνδέσουμε με την πρώτη προβλήτα του λιμανιού, ώστε να λειτουργήσει ως μια πύλη της πόλης από τη θάλασσα», επισήμανε ο αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δικτύων Ανδρέας Κουράκης. Για την ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας ο δήμος Θεσσαλονίκης προχώρησε στην προκήρυξη σύνθετου ανοικτού διαγωνισμού

προσχεδίων, συνολικού κόστους 48.000 ευρώ. Οι αρχιτέκτονες που θα ανταποκριθούν στο κάλεσμα για τον ανασχεδιασμό αυτής της ιστορικής πλατείας θα πρέπει να καταθέσουν τις προτάσεις τους μέχρι και τα μέσα Απριλίου. Όπως σημείωσε ο κ. Κουράκης, η ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας έχει χαρακτηριστεί με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης ως «αξιόλογο τεχνικό έργο». «Αυτό συνέβη διότι το συγκεκριμένο έργο αφενός αφορά την απόδοση στους Θεσσαλονικείς μιας από τις σημαντικότερες ιστορικές πλατείες της πόλης και αφετέρου θα συμβάλει στην προβολή του πολυδιάστατου χαρακτήρα της πόλης, αλλά και στην ολοκλήρωση του προγράμματος για την αναβάθμιση του θαλάσσιου μετώπου και των κοινόχρηστων χώρων του ιστορικού κέντρου», τόνισε ο αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δικτύων. Βασικές επιδιώξεις, στο πλαίσιο του διαγωνισμού που έχει προκηρυχθεί, είναι η πλατεία Ελευθερίας να αποδοθεί πλέον στους πεζοδύο και όχι στα αυτοκίνητα, αλλά και να αποτελέσει έναν χώρο συγκέντρωσης, αναψυχής και ενημέρωσης των πολιτών. Στόχος του δήμου Θεσσαλονίκης είναι να αναδειχθεί ο ιστορικός χαρακτήρας της πλατείας, να ενισχυθεί το υφιστάμενο πράσινο, να γίνουν διαμορφώσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρίες, αλλά και να αναβαθμιστεί ο δημοτικός φωτισμός. Για την υλοποίηση του σχεδιασμού που αφορά την αναβάθμιση της πλατείας Ελευθερίας θα απαιτηθεί μεταξύ των άλλων και η μεταφορά των τεσσάρων γραμμών του ΟΑΣΘ, που σήμερα τερματίζουν προς την πλευρά της οδού Μητροπόλεως. Για το θέμα αυτό το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης έχει ήδη απευθυνθεί στον Οργανισμό Λιμένος, ζητώντας να επιτραπεί η μεταφορά των συγκεκριμένων λεωφορειακών γραμμών σε χώρους του ΟΛΘ. Συγκεκριμένα προτείνεται η μεταφορά των τερματικών σταθμών στους ακόλουθους χώρους: - Στην εσοχή επί της οδού Κουντουριώτη μεταξύ της Σαλαμίνας και της παρόδου της λεωφόρου Νίκης, η οποία σήμερα είναι ανενεργή. - Στην περιοχή του χώρου στάθμευσης που χωροθετείται ανατολικά της κεντρικής πύλης του λιμένα, ο οποίος προβλέπεται να επεκταθεί σημαντικά μετά την κατεδάφιση δύο υφιστάμενων αποθηκών.

[Μακεδονία 1/1/2013]

ΒΡΑΒΕΙΑ ΣΕ 226 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βραβεία σε Ελλάδα και εξωτερικό απέσπασαν 226 ερευνητικές δραστηριότητες πανεπιστημίων, ΤΕΙ και ερευνητικών κέντρων. Πρόκειται για προγράμματα από τους κλάδους των ανθρωπιστικών επιστημών, των βιοεπιστημών, της Ενέργειας και του Περιβάλλοντος, των Επιστημών Μηχανικού, των Κοινωνικών Επιστημών, των Μαθηματικών, της Πληροφορικής και των Φυσικών Επιστημών. «Η αριστεία στην έρευνα και την καινοτομία αποτελεί βασικό μοχλό της γενικότερης αναπτυξιακής διεξόδου» τονίζει στην Καθημερινή ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας, Βασίλης Μάγκλαρης. Προσθέτει πως σε διαφορετική περίπτωση η Ελλάδα θα σηματοδεύει για πολλά χρόνια από την επιδημία της «αιμορραγίας των εγκεφάλων» προετοιμάζοντας γενιές μεταναστών. Στο μεταξύ, το υπουργείο Παιδείας έχει δημιουργήσει το Ψηφιακό Αποθετήριο Αριστείας, καλώντας τα ελληνικά ιδρύματα να προβάλουν τις δράσεις τους. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται και η πρόσφατη έκδοση Δράσεις Αριστείας στην Ανώτατη Εκπαίδευση, που περιλαμβάνει τις δουλειές ελληνικών ιδρυμάτων που βραβεύτηκαν τη χρονιά που πέρασε.

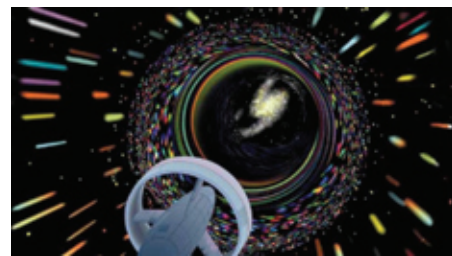
[Καθημερινή 2/1/2013]

ΚΑΙ ΕΓΕΝΕΤΟ ... "ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ" ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Νέα τεχνολογία στο πεδίο του φωτισμού, ανακάλυψαν επιστήμονες από το πανεπιστήμιο Wake Forest της Βόρειας Καρολίνα στην Αμερική. Το Fipel (Field Induced Polymer Electroluminescent) αποτελείται από στρώσεις πολυμερών που εκπέμπουν φως, με νανο-υλικά που ενεργοποιούνται όταν τα διαπεράσει το ηλεκτρικό ρεύμα. Το «πλαστικό» φως που παράγεται είναι πιο δυνατό και καθαρό από μια συμβατική λάμπα και έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, σύμφωνα με δηλώσεις των δημιουργών του. Όπως δηλώνει ο καθηγητής Φυσικής του πανεπιστημίου, Dr. David Carroll «αυτό που ανακαλύψαμε είναι ένας τρόπος να παράγουμε μόνο φωτεινή ενέργεια και όχι θερμική. Επίσης οι συσκευές μας δεν περικόουν υδράργυρο ούτε καυστικά χημικά και δεν μπορούν να σπάσουν γιατί πολύ απλά δεν αποτελούνται από γυαλί». Το νέο υλικό είναι πολύ εύκολο στην διάπλυσή του με αποτέλεσμα να μπορεί να πάρει όποια μορφή θελήσουμε και αποδίδει πολύ καλύτερο φωτισμό από την σημερινή τεχνολογία LED, δε χρειάζεται συστήματα υποστήριξης ή ψύξης. Υπάρχει ακόμα δυνατότητα να ρυθμιστεί ώστε να λαμβάνει διάφορους χρωματισμούς ή παραλλαγές του λευκού. Περισσότερες λεπτομέρειες για την νέα τεχνολογία έχουν δημοσιευτεί στο άρθρο του επιστημονικού site, Organic Electronics.

[techit.gr 31/12/2012]

ΔΙΑΣΤΡΙΚΑ ΤΑΞΙΔΙΑ: ΑΙΩΝΕΣ ΜΑΚΡΙΑ



Εικόνα από το site του "Βήματος"

Ο Νιλ Πέλις της Πανεπιστημιακής Ένωσης Διαστημικής Έρευνας που εδρεύει στην Κολομβία του Μέριλαντ συνόψισε ως εξής το πόσο απέχουν τα ταχύτερα διαστημόπλοιά μας από την επίτευξη ενός διαστημικού ταξιδιού. «Το κοντινότερο άστρο είναι το Α του Κενταύρου» είπε στους συνέδρους. «Με ταχύτητα 25.000 μιλίων την ώρα θα χρειαστούμε 115.000 χρόνια για να φθάσουμε εκεί. Δεν μιλάμε λοιπόν για σχέδιο». Ακόμη και αν βρούμε έναν τρόπο να ταξιδέψουμε στις ταχύτητες που απαιτούνται για να φθάσουμε σε ένα άστρο στο διάστημα μιας ανθρώπινης ζωής, η ενέργεια που θα απαιτηθεί για αυτή τη διαδρομή ξεπερνά κατά πολύ τα μέσα μας για το ορατό μέλλον. Ο Μαρκ Μιλς του Tau Zero Foundation, μιας δεξαμενής σκέψης που εδρεύει στο Φέαρβιου Παρκ του Οχάιο, λέει ότι μόνο ένα πολύ μικρό ποσοστό της σημερινής παγκόσμιας παραγωγής ενέργειας πηγαίνει στις διαστημικές πτήσεις. Αν τα πράγματα συνεχιστούν όπως έχουν και η παραγωγή ενέργειας εξακολουθήσει να αυξάνεται με το ρυθμό των τελευταίων δεκαετιών, τότε οι διαστημικές αποστολές απέχουν τουλάχιστον δύο ως πέντε αιώνες, όπως υπολογίζει. Για τους αμέσως επόμενους αιώνες λοιπόν, αν όχι για τα επόμενα χιλιάδες χρόνια, η ανθρωπότητα θα είναι σε μεγάλο βαθμό περιορισμένη στο πλιακό μας σύστημα. Ακόμη και να φθάσουμε προορισμούς πιο κοντά σε εμάς θα προχωρεί βραδέως ώσπου να βρούμε καλύτερα συστήματα προώθησης από τους χημικούς πυραύλους οι οποίοι, από την άποψη της ταχύτητας και της τεχνολογίας, είναι σαν τα πλοία του Κολόμβου, όπως λέει ο Κρις Μακ Κέι, πλανητικός επιστήμονας της NASA.

[Το Βήμα 30/12/2012]