

## ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥΝ ΜΑΘΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

πρόταση θα πρέπει να βασίζεται στην εξέταση επιτυχημένων πρακτικών σε χώρες με αντίστοιχο επίπεδο ανάπτυξης. Ακόμη, εκτιμάται ότι θα πρέπει να διασφαλιστεί η ουσιαστική συμμετοχή των τομεακών υπουργείων στην εκπόνηση των συγκεκριμένων σχεδίων, όπως άλλωστε αναφέρεται και στην πρότασή σας.

- Προτείνεται η διατήρηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης για το λόγο ότι το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης, όπως και το αντίστοιχο των Αθηνών, αποτελείται από πολλούς ανεξαρτήτους ΟΤΑ, για τους οποίους απουσιάζει ένα σχέδιο συνολικής χωροταξικής και πολεοδομικής αντιμετώπισης του διασπασμένου διοικητικού χώρου του Συγκροτήματος (το οποίο ουσιαστικά είναι μια χωρικά και λειτουργικά ενιαία Μητρόπολη). Ωστόσο, θα πρέπει να επανεξεταστούν τα όρια της περιοχής του Ρυθμιστικού Σχεδίου, προκειμένου να προσομοιάζουν με τα όρια της Μητροπολιτικής Περιοχής. Αν και δεν υπάρχει σχετική αναφορά στο κείμενο, τεκμαίρεται από τον επισυναπτόμενο σε αυτό πίνακα η πρόθεση κατάργησης του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης. Επί του συγκεκριμένου θέματος επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση, η ύπαρξη ενός σύγχρονου οργάνου - φορέα επιφορτισμένου με την εφαρμογή του σχεδίου είναι προαπαιτούμενο της επιτυχούς υλοποίησής του, που θα βελτιώσει και τις αναπτυξιακές προοπτικές της Θεσσαλονίκης.

- Τα καταργούμενα Ρυθμιστικά Σχέδια του Ν. 2508/97 ανάλογα και με τις προδιαγραφές που εκπονήθηκαν και την κλίμακα ανάλυσής τους εκτιμάται ότι θα πρέπει είτε να ενσωματωθούν στα Περιφερειακά Πλαίσια, είτε να αποτελέσουν το σχέδιο πρώτης βαθμίδας τοπικού επιπέδου για τους Καλλικράτειους Δήμους, ενδεχομένως με συμπλήρωσή τους για κάποιες νέες περιοχές που περιήλθαν σε αυτούς. Σε κάθε περίπτωση, βαρύνουσα σημασία στη συγκεκριμένη περίπτωση έχει η άποψη των οικείων περιφερειακών τμημάτων του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

- Αξιολογούνται θετικά οι προβλέψεις αναφορικά με το στρατηγικό χαρακτήρα των Τοπικών Πλαίσιας Χωρικής Οργάνωσης. Ωστόσο, σε σχέση με τα συγκεκριμένα Πλαίσια, θα πρέπει να διευκρινιστεί ποιος θα είναι ο φορέας ανάθεσης στην περίπτωση των Διαδημοτικών Πλαίσιας, προκειμένου να προχωρήσει άμεσα και απρόσκοπτα η εφαρμογή τους.

- Θετικά αξιολογείται καταρχήν η πρόταση όσον αφορά τα δύο επόμενα επίπεδα σχεδιασμού (Σχέδιο Χρήσεων Γης & Ρυμοτομικό Σχέδιο) υπό την εξής αίρεση: καθώς δεν είναι επαρκής και ευδιάκριτη η πληροφορία που περιλαμβάνει το κείμενο της διαβούλευσης, σημειώνεται ότι το Σχέδιο Χρήσεων Γης θα πρέπει να περιλαμβάνει ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, που σήμερα περιλαμβάνονται στα ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ, αλλά και το Σχέδιο Πολεοδομικής Οργάνωσης των ΠΜΕ-Α, επί ικανοποιητικού υποβάθρου (δηλ. κατόπιν Κτηματογράφησης), ενώ το δεύτερο προτεινόμενο επίπεδο θα πρέπει να

περιλαμβάνει το Ρυμοτομικό Σχέδιο και τον Πολεοδομικό Κανονισμό των σημερινών ΠΜΕ-Α, όπως και τη σημερινή Πράξη Εφαρμογής. Σε κάθε περίπτωση, θα ήταν χρήσιμη η παροχή πρόσθετων διευκρινίσεων επί των ανωτέρω από μέρους σας.

- Στο κείμενο που δόθηκε σε διαβούλευση προωθείται η συσχέτιση των πρόσφατων εργαλείων ταχείας χωροθέτησης με το νέο σύστημα χωρικού σχεδιασμού. Η συγκεκριμένη πρόταση αξιολογείται θετικά, αν και επαναφέρει το ζήτημα της ενίσχυσης του συντονιστικού ρόλου του ΥΠΕΚΑ για τα θέματα χωρικού - αναπτυξιακού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να αποφευχθεί η παραγωγή πρόσθετων ρυθμίσεων που δεν θα υποκαταστήσουν εντέλει τα ανωτέρω εργαλεία ταχείας χωροθέτησης, αλλά θα λειτουργούν παράλληλα με αυτά.

- Θετικά αποτιμάται καταρχήν η κατεύθυνση για αποκέντρωση των διαδικασιών έγκρισης των σχεδίων. Σε κάθε περίπτωση, όμως, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι η εποπτεία και η έγκριση δεν θα γίνονται από τον ίδιο φορέα, αλλά και ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες θα στελεχωθούν επαρκώς, όπως άλλωστε αναφέρθηκε προηγουμένως.

- Εκτιμούμε ότι η ύπαρξη μεταβατικών διατάξεων δεν επαρκεί και θα πρέπει να προβλεφθεί μια διαδικασία μετάβασης για τις περιοχές με ήδη εγκεκριμένα και υπό εκπόνηση ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ, για τα οποία άλλωστε προτείνονται ουσιαστικές αλλαγές ως προς το περιεχόμενο και το δεσμευτικό τους χαρακτήρα, καθώς και για τις περιοχές που διέπονται από ρυθμίσεις βάσει άλλων διαδικασιών (π.χ. Ζ.Ο.Ε.), ιδίως όταν η θεσμοθέτηση των τελευταίων έλαβε χώρα με εγκριτική πράξη (π.χ. ΠΔ), που καθιστά ανέφικτη την τροποποίησή τους με τους προτεινόμενους στο κείμενό σας τρόπους έγκρισης. Διαφορετικά ενέχεται ο κίνδυνος της δημιουργίας περιοχών δύο ταχυτήτων στον ελληνικό χώρο, σε μια περίοδο που δεν υπάρχει σχετική δυνατότητα.

- Εκτιμούμε ως ορθές τις προθέσεις αναφορικά με την προώθηση συμπληρωματικών ρυθμίσεων για σημαντικά ζητήματα στα οποία γίνεται αναφορά (μεταρρύθμιση νομοθεσίας για την εκτός σχεδίου δόμηση, του συστήματος εισφορών σε γη, κ.ο.κ.), όμως θα ήταν χρήσιμο να διατεθούν περισσότερα στοιχεία για τις προτάσεις που υπάρχουν (π.χ. απαιτείται διευκρίνιση αναφορικά με τον αν η μεταρρύθμιση του συστήματος εισφορών σε γη σημαίνει ότι οι εισφορές θα υπολογίζονται με βάση το μέγεθος του εκάστοτε αγροτεμαχίου και όχι το άθροισμα των ιδανικών μεριδίων ιδιοκτησίας, κ.ο.κ. για τις υπόλοιπες περιπτώσεις που αναφέρονται στο κείμενό σας).

- Τέλος, η έγκαιρη σύνταξη, έγκριση και αποστολή από το ΥΠΕΚΑ νέων κατευθύνσεων και τεχνικών προδιαγραφών δεν θα πρέπει να αποτελεί εφάπαξ αλλά συνεχή διαδικασία, διαφορετικά καμία προσπάθεια μεταρρύθμισης δεν πρόκειται να αποδώσει, όσο καλή και αν είναι. ■

Κοινή προσπάθεια ενημέρωσης των μαθητών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για το επάγγελμα του μηχανικού, ξεκινά το Φεβρουάριο το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με άλλους δύο φορείς και στο πλαίσιο αυτό καλεί συναδέλφους-εθελοντές από όλες τις ειδικότητες να δηλώσουν συμμετοχή ως υποψήφιοι "διδάσκοντες".

Αναλυτικότερα, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία υλοποιείται σε συνεργασία με το ΚΕΣΥΠ (Κέντρο Συμβουλευτικής και Προσανατολισμού) Θέρμης της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Ανατολικής Θεσσαλονίκης και το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ.

Στο πλαίσιο των προγραμματισμένων επισκέψεων σχολείων της χώρας μας στο ΝΟΗΣΙΣ μηχανικοί από κάθε ειδικότητα θα παρουσιάσουν το **τι, το πως και το γιατί να επιλέξει ένας νέος να γίνει μηχανικός**.

Κάθε εθελοντής θα κάνει μια παρουσίαση διάρκειας 15-20 λεπτών στους μαθητές, ενώ ακολούθως θα απαντάει σε ερωτήσεις τους και θα γίνεται συζήτηση. **Οι παρουσιάσεις θα γίνονται στο ΝΟΗΣΙΣ μεταξύ 10.30 και 12.30 (καθημερινές πλην Δευτέρας), ενώ το πρόγραμμα προβλέπεται να διαρκέσει από 1/2/2013 έως 30/4/2013.**

Για το σκοπό αυτό το ΤΕΕ/ΤΚΜ πρόκειται να καταρτίσει κατάλογο εθελοντών μηχανικών ανά ειδικότητα.

**-Θα θέλατε να ενημερώσετε νέους ανθρώπους (ηλικίες 14 έως 18 ετών) για το επάγγελμά σας; -Έχετε χειριστεί σύγχρονα μέσα παρουσιάσεων (π.χ. Powerpoint);**

**-Μπορείτε να αφιερώσετε εθελοντικά μισή ώρα από το χρόνο σας;**

Εάν νομίζετε ότι είστε κατάλληλοι για την παραπάνω κοινή προσπάθεια που ξεκινάει με τη συνεργασία των ΤΕΕ/ΤΚΜ, ΚΕΣΥΠ Θέρμης και ΝΟΗΣΙΣ, **το έντυπο εκδήλωσης ενδιαφέροντος είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, <http://www.tkm.tee.gr>**. Παρακαλούμε να συμπληρώσετε και να αποστείλετε το αντίστοιχο έντυπο μέχρι τις 30/1/2013 στην ηλεκτρονική διεύθυνση [kiriakid@central.tee.gr](mailto:kiriakid@central.tee.gr).

Όσοι συμπεριληφθούν στον κατάλογο, θα ενημερωθούν για το πρόγραμμα των παρουσιάσεων εγκαίρως, ώστε να προγραμματίσουν τη διαθεσιμότητά τους.

Οι παρουσιάσεις θα πρέπει να περιλαμβάνουν χονδρικά τα εξής:

- Σύντομη διαδρομή εκπαιδευτική και επαγγελματική (δεν απαιτείται αναλυτική παρουσίαση για τις σχολές / ιδρύματα που προσφέρουν σπουδές μηχανικού).

- Προσόντα που απαιτούνται για να γίνει κανείς μηχανικός

- Προοπτικές του επαγγέλματος εντός και εκτός Ελλάδος.

- Πλεονεκτήματα - οφέλη (π.χ. επαγγελματικά δικαιώματα)

- Παρουσίαση με ένα σύντομο βίντεο, ενός έργου / τεχνολογία αιχμής που αφορά μια ειδικότητα μηχανικού (σύγχρονο, επίκαιρο, δημοφιλές, ελκυστικό), όπως π.χ. ενεργειακό σπιτι, ΑΠΕ, ναυοτεχνολογία, σύγχρονες υπερκατασκευές (γέφυρες, τούνελ), κ.α.

- Συζήτηση

Σε όσους εκδηλώσουν ενδιαφέρον θα σταλεί υπόδειγμα παρουσίασης (powerpoint). ■