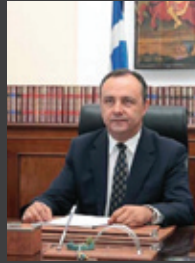


ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Θεόδωρος Καράογλου

υπουργός Μακεδονίας Θράκης



Η ανάπτυξη απαιτεί δράση

■ Άγγελος Αγγελίδης



Πεισιμύς ότι η Ελλάδα γυρίζει σελίδα και μπορεί να κερδίσει το στοίχημα της ανάπτυξης, εμφανίστηκε με συνέντευξή του στο "Τεχνογράφημα" ο υπουργός Μακεδονίας Θράκης, Θεόδωρος Καράογλου. Τόνισε ότι στόχος της επανασύστασης του υπουργείου είναι να λειτουργήσει και ως εργαλείο για την ανάπτυξη της ακριτικής Ελλάδας. Αναφέρθηκε στις αρμοδιότητες που έχει αναλάβει καθώς και στην επιθυμία του να αποκτήσουν οι υπάλληλοι του υπουργείου την αρμοδιότητα να ασκούν έργο εποπτείας της αγοράς. Ξεκαθάρισε ότι η κυβέρνηση έχει την πολιτική βούληση για να λογοδοτήσουν οι ένοχοι που εμπλέκονται στην υπόθεση της λίστας Λαγκάρντ, ενώ επικαλέστηκε τη δήλωση του υπουργού Οικονομικών που απέρριψε το αίτημα επιστροφής στο προηγούμενο καθεστώς φορολόγησης του πετρελαίου θέρμανσης. Ο κ. Καράογλου παρουσίασε τα οφέλη από τη συνένωση ΔΕΘ - Ηεlexro, χαρακτήρισε "γεφύρι της Άρτας" το θέμα της μετεγκατάστασης, ενώ άφησε να εννοηθεί ότι αυτή δεν προχωρά εξαιτίας της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας.

Έξι μήνες μετά την επανασύσταση του υπουργείου Μακεδονίας Θράκης, ποιος είναι ο απολογισμός του έργου σας; Απέκτησε ρόλο το υπουργείο ή παραμένει "βιτρίνα";

Αν θέλουμε να είμαστε ρεαλιστές, οφείλουμε να παραδεχτούμε ότι μέχρι την κατάργηση του ΥΜΑΘ ο ρόλος του Υπουργείου ήταν περιορισμένος και εντοπιζόταν κυρίως στην αποστολή εθνικών μνημύων προς όλες τις κατευθύνσεις. Από τη στιγμή όμως που ο Πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς αποφάσισε την επανασύστασή του, προσπαθήσαμε εκτός του συγκεκριμένου πάρα πολύ σημαντικού Εθνικού λόγου ύπαρξής του, να επιτελέσει και έναν άλλο στόχο. Να λειτουργήσει και ως εργαλείο για την ανάπτυξη της ακριτικής Ελλάδας. Αυτός είναι άλλος ένας πρωταρχικός μας στόχος και αυτόν θέλουμε να πετύχουμε, δίνοντας στη Βόρεια Ελλάδα τη δυνατότητα να αποκτήσει ρόλο και φωνή στις πολιτικές και οικονομικές διεργασίες. Ο ρόλος του εκάστοτε ΥΜΑΘ δεν είναι να μοιράζει αφειδώς λεφτά σε πολιτιστικούς συλλόγους ούτε να λειτουργεί ως ο κομιστής των αιτημάτων που διατυπώνουν οι κοινωνικοί φορείς της Μακεδονίας και της Θράκης προς την κυβέρνηση. Αυτές ήταν πρακτικές μιας άλλης εποχής που πλήγωσε την Ελλάδα. Τώρα που το εκκρεμές της ιστορίας ταλαντώνεται, καθήκον και υποχρέωσή μας, πέρα από το να προασπίσουμε την ελληνικότητα της Μακεδονίας μας, είναι να δώσουμε σε αυτό το παραμελημένο κομμάτι της πατρίδας μας την απαιτούμενη ώθηση ώστε να εξελιχθεί σε γη των ευκαιριών, της προοπτικής και της εξέλιξης.

Το επιχειρείν χρειάζεται πάθος, δουλειά, ενεργητικότητα και οριοθέτηση στόχων

Πώς μπορεί το συγκεκριμένο υπουργείο να βελ-



www.fennerlaw.wordpress.com

τιώσει την καθημερινότητα των πολιτών;

Όπως λέει ο Καζαντζάκης "φτάσε όπου δεν μπορείς". Έτσι και εμείς, λειτουργώντας αναπτυξιακά, στηρίζουμε με όλες μας τις δυνάμεις το "ζωντανό" κομμάτι της επιχειρηματικότητας, το οποίο σε πείσμα των καιρών εξακολουθεί να εργάζεται, να παράγει και να εξάγει προϊόντα. Η ανάπτυξη δεν επιτυγχάνεται με μπιρροές, πίνοντας καθημερινά τον... καφέ της παρηγοριάς ή κάνοντας οικονομικά και κοινωνικά... μνημόσυνα. Η ανάπτυξη απαιτεί δράση. Το επιχειρείν χρειάζεται πάθος, δουλειά, ενεργητικότητα και οριοθέτηση στόχων. Γι' αυτό το λόγο στο Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης στελεχώσαμε αρμόδιο τμήμα ευρωπαϊκών προγραμμάτων με σκοπό την ένταξη δράσεων στα τομιακά, περιφερειακά και διασυνοριακά επιχειρησιακά προγράμματα. Παράλληλα υποβάλαμε μια σειρά προτάσεων για τη διαμόρφωση αναπτυξιακής στρατηγικής στο καινούριο χρηματοδοτικό πακέτο 2014-2020. Ας αντιληφθούμε όλοι μας ότι οι εποχές του λαϊκισμού και του κρατισμού που είχαν ως αποτέλεσμα τη σημερινή παρατεταμένη ύφεση έχουν περάσει ανεπιστρεπτή. Η Ελλάδα, πλέον, γυρίζει σελίδα και αποδεικνύει ότι μπορεί να κερδίσει το στοίχημα της ανάπτυξης. Γι' αυτό και από την πλευρά μας εργαζόμαστε καθημερινά προκειμένου να δημιουργήσουμε ένα σταθερό υπόβαθρο προσέλκυσης νέων επενδύσεων, μέσω των οποίων θα υπάρξει εισροή κεφαλαίων, θα ενισχυθεί η ρευστότητα και θα δημιουργηθούν επιτέλους νέες θέσεις εργασίας. Κλείνοντας θα ήθελα να προσθέσω κάτι ακόμα. Στην παρούσα περίοδο που η έξοδος από την οικονομική κρίση απαιτεί εθνική κινητοποίηση,

το να σκεφτούμε δημιουργικά και αναπτυξιακά είναι μια ευκαιρία άσκησης για όλους μας.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα, η χώρα έχει μπει στην δίνη μίας λίστας, ενός CD και ενός USB. Πιστεύετε ότι το θέμα απασχολεί σοβαρά τους Έλληνες;

Τολμώ να πω ότι αυτή η συζήτηση έχει αρχίσει να κουράζει. Το κύριο μέλημά μας πρέπει να είναι πώς θα φτιάξουμε την Ελλάδα της ανταγωνιστικότητας και της ανάπτυξης μέσα στην Ευρώπη της ενότητας και της αλληλεγγύης. Το ποιος πήρε το περίφημο cd με τη λίστα Λαγκάρντ και το μετέτρεψε σε usb είναι ερωτήματα τα οποία καλείται να τα απαντήσει η δικαιοσύνη. Το μόνο σίγουρο είναι ότι η παρούσα κυβέρνηση και την αληθινή λίστα βρήκε, αλλά και τα προβλήματα που υπήρχαν εντόπισε. Αν δεν κάνω λάθος χάρη στις παραπάνω ενέργειες ελέγχονται περίπου 54.000 άτομα, από τα οποία έχουν ήδη κληθεί για εξηγήσεις περίπου τα μισά. Σαφώς και η ανθρωποφαγία που καλλιεργείται τεχνηέντως από συγκεκριμένους κύκλους δεν πρέπει να "δηλητηριάσει" την κοινωνία μας, όσο και αν ορισμένοι επιδιώκουν να τροφοδοτούν συνέχεια με λάσπη τον ανεμιστήρα. Από εκεί και πέρα αποτελεί πολιτική βούληση οι ένοχοι να λογοδοτήσουν και θα λογοδοτήσουν.

Ως υπουργός Μακεδονίας Θράκης γνωρίζετε πολύ καλά τις καιρικές συνθήκες της περιοχής. Θεωρείτε επιτυχημένο το μέτρο της εξίσωσης του πετρελαίου; Η θέρμανση έγινε πλέον είδος πολυτελείας για τους Έλληνες, ενώ η στροφή στα καυσόξυλα επέφερε περιβαλλοντική ρύ-



www.lv.wikipedia.org.com



πανση. Μήπως θα πρέπει να επιστρέψουμε στο προηγούμενο καθεστώς φορολόγησης του πετρελαίου;

Το πρόβλημα είναι υπαρκτό και μακάρι να μπορούσε να γίνει κάτι. Όπως ακούσατε όμως και εσείς να λέει ο Υπουργός Οικονομικών, επί του παρόντος δεν υπάρχει αυτή η δημοσιονομική δυνατότητα.

Κάνουμε βήματα για την απόκτηση και άλλων αρμοδιοτήτων, πέρα από αυτές που μας έχουν ήδη εκχωρηθεί, όπως είναι για παράδειγμα η εποπτεία της αγοράς

Έχετε δηλώσει ότι σκοπεύετε στην απόκτηση της αρμοδιότητας της "εποπτείας της Αγοράς" και της δημιουργίας ενός Κέντρου Πιστοποίησης Παραπληγικών Οδηγών στη Θεσσαλονίκη. Σε τι φάση βρίσκονται;

Όπως σας είπα και προηγουμένως στόχος μας είναι το Υπουργείο να αποκτήσει αναπτυξιακό χαρακτήρα. Να γίνει ένα Υπουργείο, του οποίου η ύπαρξη θα έχει σημαντικό ρόλο. Γι' αυτό το λόγο κάνουμε αργά και σταθερά βήματα για την απόκτηση και άλλων αρμοδιοτήτων, πέρα από αυτές που μας έχουν ήδη εκχωρηθεί, όπως είναι για παράδειγμα η εποπτεία της αγοράς. Πρόθεσή μας, λοιπόν, είναι να εντάξουμε έναν αριθμό υπαλλήλων του ΥΜΑΘ στα μητρώα των ελεγκτών της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης σε θέματα ποιότητας προϊόντων για την ανάπτυξη μικτών κλιμακίων ελέγχου στη Μακεδονία και τη Θράκη. Αναμφίβολα πρόκειται για μια αρμοδιότητα για την οποία υπολογίζουμε ότι σύντομα θα μπορούμε

να πούμε περισσότερα και μέσω της οποίας θα εξοικονομηθεί ένα αρκετά σημαντικό ποσό. Σκεφτείτε μόνο ότι ελέγχους στην αγορά της Βόρειας Ελλάδας πραγματοποιούν κλιμάκια υπαλλήλων από την Αθήνα, για χάρη των οποίων το ελληνικό δημόσιο υποχρεούται να καταβάλλει τα έξοδα εκτός έδρας και τις διανυκτερεύσεις τους. Πόσο πιο εύκολο θα ήταν άραγε αν αυτοί οι έλεγχοι γίνονταν από δικά μας στελέχη; Σήμερα, χάρη στην Εγνατία Οδό, οι αποστάσεις στη Βόρεια Ελλάδα έχουν μειωθεί αισθητά, κάτι που πρακτικά σημαίνει ότι η Πολιτεία δεν θα επιβαρύνεται με κοινόχρηστα που αφορούν τις εκτός έδρας μετακινήσεις και τα έξοδα διαμονής. Όσον αφορά τώρα στη δημιουργία ενός Κέντρου Πιστοποίησης Παραπληγικών Οδηγών στη Θεσσαλονίκη, εντάσσεται στην προσπάθεια αποκέντρωσης και πιστεύω ότι θα διευκολύνει στο μέγιστο δυνατό βαθμό εκατοντάδες συνανθρώπους μας με κινητικά προβλήματα από όλη τη Μακεδονία και Θράκη. Αντίστοιχο κέντρο υπάρχει μόνο στην Αθήνα, κάτι που σημαίνει ότι οι άμεσα ενδιαφερόμενοι υποχρεώνονται να ταξιδεύουν μέχρι την Αθήνα. Δημιουργώντας ένα τέτοιο κέντρο στην πόλη της Θεσσαλονίκης εκτιμούμε ότι αυτή η ταλαιπωρία θα πάψει να υφίσταται και φυσικά οι ενδιαφερόμενοι θα εξοικονομούν χρόνο και χρήμα.

Η πατρίδα μας δεν άξιζε την ύβρη που της επιφυλάξαμε

Έχει προταθεί η παραχώρηση διαχείρισης των κονδυλίων του προγράμματος διασυνοριακής συνεργασίας, του γνωστού Interreg, ώστε να δοθεί νέα ώθηση στην περιφερειακή ανάπτυξη. Πρακτικά, τι σημαίνει η συγκεκριμένη εξέλιξη; Στο Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης έχουμε αντιληφθεί ότι οι περιφερειακές εξελίξεις τόσο στο εθνικό όσο και στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον, αποκτούν συνεχώς αυξανόμενη βαρύτητα για το σχεδιασμό, τη λήψη αποφάσεων και την υλοποίηση μιας σειράς ενεργειών που θα καταστήσουν τη Βόρεια Ελλάδα σε αναπτυξιακό βραχίονα της χώρας. Στρατηγικός μας στόχος, το όραμά μας αν προτιμάτε, για τη νέα προγραμματική περίοδο είναι η ενίσχυση και αξιοποίηση των ειδικών αναπτυξιακών και χωρικών χαρακτηριστικών της Μακεδονίας και της Θράκης, για τη δημιουργία μιας βιώσιμης ανταγωνιστικής περιφερειακής οικονομίας, με έντονο εξωστρεφές προσανατολισμό και εσωτερική οικονομική, κοινωνική, χωρική και διοικητική συνοχή. Για αυτό και αναζητούμε δρόμους έντιμης και ειλικρινούς συνεργασίας με τους γείτονές μας, δίνοντας καθημερινά μικρές και μεγάλες μάχες. Η πατρίδα μας δεν άξιζε την ύβρη που της επιφυλάξαμε.

Τι νέες δυνατότητες θα προσφέρει η συγχώνευση ΔΕΘ-Helexpro;

Η συγχώνευση των ΔΕΘ Α.Ε. και Helexpro Α.Ε. σε μια νέα ανώνυμη εταιρεία, αφενός συμβάλλει τα μέγιστα στη ριζική ανασυγκρότηση των δυο

εταιρειών και αφετέρου αποτελεί πολιτική απόφαση στρατηγικής σημασίας διότι είναι προϊόν διαρκούς και αποτελεσματικής διαβούλευσης του ΥΜΑΘ με τους αρμόδιους φορείς. Με τη νέα εταιρεία που θα προκύψει διευθετούνται οριστικά οι οικονομικές διαφορές μεταξύ της ΔΕΘ και της Helexpro, καθώς και οι επικαλύψεις ανάμεσα στις δυο εταιρείες. Επίσης δίνεται ενιαία εικόνα της εκθεσιακής μας δραστηριότητας, ενώ δημιουργούνται οικονομίες κλίμακας στην επιχειρησιακή λειτουργία. Παράλληλα η δημιουργία της κεφαλαιακά ισχυρής συγχωνευμένης εταιρείας θα αναδείξει τις οικονομικές δυνατότητες της πόλης και της ευρύτερης περιοχής, καθιστώντας τη Βόρεια Ελλάδα εκθεσιακό πόλο και μοχλό ανάπτυξης.

Σε ποια φάση βρίσκεται η πολύπαθη εξαγγελία της μετεγκατάστασης της έκθεσης στη Σίνδο;

Θίγεται ένα θέμα που τείνει να εξελιχθεί σε σύγχρονο "γεφύρι της Άρτας". Κι' αυτό γιατί ενώ θεωρητικά το ζήτημα έχει κλείσει, πρακτικά τα τελευταία χρόνια δεν έχει γίνει κανένα βήμα προς αυτήν την κατεύθυνση. Παρόλα αυτά, στη δύσκολη οικονομική συγκυρία που βιώνει η πατρίδα μας, θεωρώ ότι θα πρέπει να λάβουμε σοβαρά υπόψη μας τη δημοσιονομική κατάσταση της χώρας, προτού προχωρήσουμε σε οποιαδήποτε ενέργεια.



Ποια η ενημέρωσή σας για την πορεία εκτέλεσης του μετρό Θεσσαλονίκης;

Το Μετρό Θεσσαλονίκης αποτελεί ένα έργο ηρωϊκό. Κατά το παρελθόν υπήρξαν σημαντικές καθυστερήσεις, δεν τηρήθηκαν τα χρονοδιαγράμματα και αυτό είχε ως αποτέλεσμα να τεθεί σε κίνδυνο πολλές φορές το μέλλον του έργου. Σημασία έχει ότι σήμερα παίρνουν μπροστά οι μηχανές. Και δεν μπορούσε να γίνει διαφορετικά από τη στιγμή που η Κυβέρνηση έχει αναγάγει τα έργα υποδομής σε βασικό πυλώνα για την επανεκκίνηση της οικονομίας, την ενίσχυση της ρευστότητας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Όσον αφορά στο σχεδιασμό του, γνωρίζω πως οι εργασίες μεταφέρονται στη Νέα Ελβετία προκειμένου οι Μετροπόντικες να προχωρήσουν στη διάνοιξη των σπράγγων. Επιπλέον εντός του έτους θα δοθεί για εργασίες ο σταθμός Αμαξο-

ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ “ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΠΑΛΛΑΣ”

Συνέχεια από τη σελίδα 17

ευρώ μηνιαίως αρχικά έως τον Οκτώβριο του 2012.

Καθώς, όμως, το χρονικό αυτό διάστημα δεν αποδείχθηκε αρκετό για την προετοιμασία της απαιτούμενης διαδικασίας για τη διεξαγωγή του διεθνούς διαγωνισμού μακροχρόνιας εκμίσθωσης του ξενοδοχείου, η συμφωνία επεκτάθηκε για ακόμη δύο μήνες, έως το τέλος του 2012. Στο τελευταίο δεκαήμερο του Δεκέμβρη του 2012, σύμφωνα και με δημοσίευμα της εφημερίδας “Ημερησία”, οι δύο πλευρές προχώρησαν σε νέες πυρετώδεις διαπραγματεύσεις, υπήρξαν ανταλλαγές σχεδίων συμβάσεων μίσθωσης, χωρίς όμως να συμφωνήσουν, με αποτέλεσμα το ξενοδοχείο να οδηγηθεί σε προσωρινό κλείσιμο.

Ιστορία 40 χρόνων

Η ιστορία του «Μακεδονία Παλλάς» ξεκινά το 1962, όταν ο Κωνσταντίνος Καραμανλής παραχώρησε το οικόπεδο των 14.500 τ.μ., στην πα-

ραλία Θεσσαλονίκης, στο Ταμείο Ασφάλισης των Υπαλλήλων (ΤΑΠ) του ΟΤΕ, ενώ τα εγκαίνια του έγιναν δέκα χρόνια μετά, το 1972, στη διάρκεια της χούντας.

Την αρχιτεκτονική μελέτη του οκταώροφου ξενοδοχείου είχε αναλάβει το γραφείο του Κωνσταντίνου Δοξιάδη, ενώ την κατασκευή πραγματοποίησε η τεχνική εταιρεία Αλεξίου, η οποία λειτούργησε το «Μακεδονία Παλλάς» έως και το 1994. Όπως αναφέρει η “Ημερησία”, τη χρονιά εκείνη, το ΤΑΠ-ΟΤΕ αποφάσισε να διοργανώσει διεθνή διαγωνισμό για την ανάθεση της διαχείρισης του «Μακεδονία Παλλάς» και νικήτρια, για χρονικό διάστημα 15 ετών, αναδείχθηκε η Ξενοδοχειακή Τουριστική του ομίλου Νίκου Δασκαλαντώνη.

Από τον Μαραντόνα μέχρι τη Χέιγουορθ και από τον Κόπολα μέχρι τη Μερκούρη

Στα σαράντα χρόνια της μέχρι τώρα λειτουργίας του, το «Μακεδονία Παλλάς» φιλοξένησε στα δωμάτια και τις σουίτες του διάσημες προσωπικότητες. Από το μπαλκόνι του τέταρτου ορόφου,

εκφώνησε την ιστορική ομιλία του ο Κωνσταντίνος Καραμανλής, δύο μόλις μήνες μετά την πτώση της δικτατορίας και τρεις μήνες πριν από τις πρώτες Βουλευτικές εκλογές της Μεταπολίτευσης, ενώ μπροστά στην είσοδο του ξενοδοχείου στήθηκε η εξέδρα από την οποία μίλησε σε ψηφοφόρους του ο Ανδρέας Παπανδρέου στην προεκλογική μάχη του 1985.

Εκεί άλλωστε πραγματοποιούνταν τα υπουργικά συμβούλια της δεκαετίας του '80, οι διαμονές του Ανδρέα Παπανδρέου πριν από τη ΔΕΘ, αλλά και η αναγγελία της ίδρυσης της Πολιτικής Ανοιξης από τον Αντώνη Σαμαρά.

Στο πολυτελές ξενοδοχείο της Θεσσαλονίκης έχουν διαμείνει επίσης και διεθνείς προσωπικότητες, όπως οι Βλαντιμίρ Πούτιν, Ρίτα Χέιγουορθ, Κατρίν Ντενέβ, Άντονι Κουίν, Τζον Μάλκοβιτς, Φράνσις Φορντ Κόπολα, Ντιέγκο Μαραντόνα, Φέι Ντάναγουεϊ, Κόλιν Φάρελ, αλλά και αγαπημένα πρόσωπα της εγχώριας καλλιτεχνικής ζωής, όπως οι Μελίνα Μερκούρη, Αλίκη Βουγιουκλάκη, Αλέκος Σακελλάριος κ.ά. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21



www.shipfriends.gr



www.skyscrapercity.com

στάσιο, ενώ με την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών στο Ελεγκτικό Συνέδριο, εντός του Μαρτίου 2013, αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση επέκτασης προς την Καλαμαριά με πέντε σταθμούς.

Ποια η κυβερνητική πολιτική για την ανάπτυξη του λιμανιού και του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης;

Αναφέρεστε σε δύο βασικούς πυλώνες ανάπτυξης όχι μόνο της Θεσσαλονίκης, αλλά του συνόλου της Μακεδονίας και της Θράκης. Δύο “εργαλεία”, η κατάλληλη αξιοποίηση των οποίων μόνο οφέλη μπορεί να φέρει στη Βόρεια Ελλάδα. Βρισκόμαστε σε άριστη συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία και τους φορείς, προκειμένου να μπορέσουμε να αναδείξουμε όλες τις δομές που αποτελούν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης.

Βιώνουμε χαλεπούς οικονομικούς καιρούς όπου η δημοσιονομική κατάσταση της χώρας δεν επιτρέπει την ίδρυση και λειτουργία φορέων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε λειτουργικά έξοδα

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση για τη δημιουργία Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου. Ποια η θέση του υπουργείου στο συγκεκριμένο θέμα;

Βιώνουμε χαλεπούς οικονομικούς καιρούς όπου η δημοσιονομική κατάσταση της χώρας δεν επιτρέπει την ίδρυση και λειτουργία φορέων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε λειτουργικά έξοδα. Θέση του Υπουργείου ήδη από το 2006, είναι η δημιουργία εντός του ΥΜΑΘ, μιας ανώτατης διοικητικής μορφής, όπως είναι για παράδειγμα η διεύθυνση Θερμαϊκού που υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Μακεδονίας και Θράκης, στελεχωμένη από το ήδη υπάρχον υπηρεσιακό επιστημονικό δυναμικό. Η οικονομική κρίση επιβάλλει να εστιάσουμε με ιδιαίτερη ευαισθησία σε όλα τα εύαλτα περιβαλλοντικά οικοσυστήματα της Μακεδονίας και της Θράκης.

Μείνατε ικανοποιημένοι από τις εκδηλώσεις για τα 100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης; Η έκθεση κειμηλίων που πραγματοποιήθηκε στο Διοικητήριο ήταν εξαιρετικά επιτυχημένη. Όμως, για αρκετές από τις υπόλοιπες εκδηλώσεις υπήρξαν αρνητικά σχόλια, ακόμη και από το δήμαρχο της πόλης.

Το θέμα δεν είναι να έμεινα εγώ ικανοποιημένος, αλλά οι Θεσσαλονικείς. Αν μη τι άλλο η μαζική συμμετοχή χιλιάδων πολιτών στη «Γιορτή Σημείας», η πανελλήνια τηλεοπτική πρωτιά της ΕΡΤ3 στην τηλεοπτική κάλυψη της συγκεκριμένης μας δράσης, τίμησαν ένα δρώμενο που σκοπό είχε να αναδείξει τα ιστορικά σημεία που σημάδεψαν την απελευθέρωση της πόλης μας πριν από έναν αιώνα και αποτέλεσε την καλύτερη απάντηση σε όσους ατυχώς υποστηρίζουν ότι η Θεσσαλονίκη δεν απελευθερώθηκε, αλλά παραδόθηκε στον Ελληνικό Στρατό. Μιας και αναφερθήκατε στην έκθεση «Κειμήλια Απελευθέρωσης 1912-1913» που φιλοξενούμε στο ΥΜΑΘ, θα ήθελα να σας πληροφορήσω πως μέχρι στιγμής την έχουν επισκεφθεί περισσότεροι από 15.000 μαθητές και πολίτες. Για αυτό και εξετάζουμε σοβαρά το ενδεχόμενο να την παρατείνουμε μέχρι τα τέλη Φεβρουαρίου.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποτελεί τον τεχνικό σύμβουλο της Πολιτείας. Πώς σκοπεύετε να επεκτείνετε την περαιτέρω συνεργασία μαζί του;

Με συνεχή διάλογο. Τα προβλήματα είναι κοινά και απαιτούν άμεσες λύσεις. Μόνο αν συνεργαστούμε, αν καθίσουμε όλοι μαζί στο τραπέζι του διαλόγου, θα μπορέσουμε να βρούμε τις κατάλληλες λύσεις που θα διευκολύνουν τη ζωή των Βορειοελλαδιτών. ■