

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



“ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΖΗΤΑΝΕ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΤΑ ΣΠΑΣΜΕΝΑ”

«Από τους μηχανικούς ζητάνε να πληρώσουν τα σπασμένα του ασφαλιστικού συστήματος, εις σφόντα περί τα 60-65 εκατομμύρια, για να καλυφθεί το έλλειμμα του ΕΤΑΑ που για το 2013 υπολογίζεται στα 300 εκατ.ευρώ», δήλωσε στη Voria.gr ο πρόεδρος του Τμήματος Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Τάσος Κονακλίδης. [...] Αφού με την ένταξη του ΤΣΜΕΔΕ στο ΕΤΑΑ και στη συνέχεια το περιβόητο «κούρεμα» του PSI, φαγώθηκαν τα αποθεματικά του πανίσχυρου μέχρι σχετικά πρόσφατα ΤΣΜΕΔΕ, που έφταναν στα 5,5 δισ. ευρώ, τώρα αναγκάστηκε η διοίκηση του ΕΤΑΑ να εφαρμόσει τον μνημονιακό νόμο 3986 /2011, για αναδρομική αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών από 1/1/2012, σε ποσοστά που ξεκινούν από 4,53% και φτάνουν, κλιμακωτά, μέχρι 93%, ανάλογα με τα έτη ασφάλισης. Ειδικά για τους νέους ασφαλισμένους, τους μετά το 1993, με την υποχρεωτική, ανά τριετία, μετάταξή τους στην επόμενη ασφαλιστική κατηγορία, η επιβάρυνση που θα έχουν είναι μεγάλη ειδικά σε μία περίοδο που ο κλάδος πλήττεται. «Ζητούν από τους μηχανικούς να καλύψουν προβλήματα για τα οποία δεν ευθύνεται ο κλάδος, σε μία πάρα πολύ δύσκολη οικονομική συγκυρία, όταν επιχειρήσεις αδρανούν, άλλες κλείνουν, συνάδελφοι μένουν εκτός αγοράς εργασίας και πάρα πολλοί νέοι μηχανικοί αναγκάζονται να αναζητήσουν απασχόληση εκτός Ελλάδας. Ο κλάδος δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε τέτοιες επιβαρύνσεις, όταν ήδη μεγάλος αριθμός μηχανικών αδυνατεί να καταβάλλει τις ασφαλιστικές εισφορές», τόνισε ο Τάσος Κονακλίδης.

[Voria.gr, 21/1/2013]

EUROSTAT: ΠΡΩΤΙΑ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ 27

Το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας μεταξύ των 27 κρατών της ΕΕ έχει η Ελλάδα, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που δημοσιοποίησε σήμερα η Eurostat. Παράλληλα, στη χώρα μας έχει σημειωθεί η μεγαλύτερη αύξηση της ανεργίας το τελευταίο έτος, ενώ σε ό,τι αφορά τους νέους έως 25 ετών χωρίς δουλειά είναι το 57,6% έναντι 23,4% κατά μέσο όρο στην Ευρώπη. Τα στοιχεία, που ανακοίνωσε η ευρωπαϊκή στατιστική υπηρεσία για την ανεργία στην ευρωζώνη και την ΕΕ, αφορούν το μήνα Δεκέμβριο, ενώ τα στοιχεία για την Ελλάδα έχουν επικαιροποιηθεί μέχρι το μήνα Οκτώβριο. Στην ευρωζώνη και την ΕΕ, τα ποσοστά παρέμειναν αμετάβλητα, έναντι του προηγούμενου μήνα, σε 11,7% και 10,7% αντίστοιχα. Στην Ελλάδα, η ανεργία διαμορφώθηκε σε 26,8% και δεύτερη ακολουθεί η Ισπανία με 26,1%. Τα χαμηλότερα ποσοστά σημειώθηκαν σε Αυστρία (4,3%), Γερμανία και Λουξεμβούργο (5,3%). Η μεγαλύτερη αύξηση της ανεργίας το τελευταίο έτος σημειώθηκε σε Ελλάδα (26,8% από 19,7%), Κύπρο (14,7% από 9,7%) και Ισπανία (26,1% από 23,2%). Τέλος, στους νέους ηλικίας έως 25 ετών η Ελλάδα έχει το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας (57,6%) και δεύτερη είναι η Ισπανία (55,6%), ενώ το χαμηλότερο είναι σε Γερμανία (8%), Αυστρία (8,5%) και Ολλανδία (10%).

[Ta Nέα on-line 1/2/2013]

“ΣΒΗΝΟΥΝ” 20 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Από τα 24 σήμερα πανεπιστήμια στον ακαδημαϊκό χάρτη μένουν 21. Βέβαια, τα πέντε μικρότερα πανεπιστήμια της Αττικής θα τεθούν υπό τη σκέ-

ψη του ομόσπονδου πανεπιστημίου με την ονομασία «Αδαμάντιος Κοραΐς». Στα πανεπιστήμια συνολικά 20 τμήματα σβήνουν από τον χάρτη, τα περισσότερα εξ αυτών ξένων γλωσσών, πληροφορικής και οικονομίας. [...] Συνολικά 7 τμήματα πανεπιστημίων έχουν σήμερα μονοψήφιο μόνιμο διδακτικό προσωπικό -εκ των οποίων 4 δεν έχουν ούτε έναν- και κάθε χρόνο αναγκάζονται να προσλαμβάνουν συμβασιούχους για να καλύψουν σχεδόν όλο το πρόγραμμα των μαθημάτων [Σε ό,τι αφορά τους μηχανικούς] [...] το Τμήμα Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης Αιγαίου απορροφάται από το Διοίκησης Επιχειρήσεων Αιγαίου [...] Σήμερα σε συνολικά 36 πόλεις υπάρχουν μόνο τμήματα πανεπιστημίων (σε άλλες πόλεις υπάρχουν και τμήματα ΤΕΙ). Τέλος, ο κ. Αρβανιτόπουλος ανέφερε για το Διεθνές Πανεπιστήμιο ότι «αναβαθμίζεται για να επιτελέσει έναν επιπλέον ρόλο. Θέλουμε να καταστήσουμε το Διεθνές Πανεπιστήμιο στη Θεσσαλονίκη έναν κόμβο που θα δημιουργήσει δίκτυο με τις Εδρες Ελληνικών Σπουδών του εξωτερικού. Θα ενισχυθεί ως ακαδημαϊκός χώρος προσέλκυσης ξένων σπουδαστών, που ήδη το πράττει, με ξενόγλωσσα μεταπτυχιακά προγράμματα, κατά τα πρότυπα του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου της Φλωρεντίας».

[Η Καθημερινή 1/2/2013]

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: ΦΕΥΓΕΙ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ...ΜΕΝΟΥΝ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Υπό τη διοίκηση του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και του Πανεπιστημίου Μακεδονίας θα τελούν σύμφωνα με το σχέδιο «Αθηνά», που ανακοίνωσε σήμερα ο υπουργός Παιδείας, Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος, τα τμήματα του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, καθώς δεν προβλέπεται πλέον η αυτοτέλειά του. Συγκεκριμένα τα τμήματα Μηχανολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών εντάσσονται στην Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, αλλά θα παραμείνουν στην πόλη της Κοζάνης, ενώ στην παιδαγωγική σχολή του Πανεπιστημίου Μακεδονίας εντάσσονται τα δύο παιδαγωγικά τμήματα της Φλώρινας, που θα συνεχίσουν να λειτουργούν στην ακριτική πόλη, όπως και το τμήμα Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών το οποίο όμως θα ενταχθεί στη Σχολή Καλών Τεχνών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας.

[ert.gr 31/1/2013]

ΚΑΝΤΟ ΟΠΩΣ Η ΙΣΛΑΝΔΙΑ

Τέσσερα χρόνια μετά το ισχυρό πλήγμα που δέχθηκε η οικονομία της Ισλανδίας, η χώρα φαίνεται να ανακάμπτει και η ανεργία υποχωρεί. Αρκετοί λοιπόν αναρωτούνται εάν το Ρέικιαβικ διαθέτει το μυστικό της επιτυχίας. Ο πρόεδρος Ολαφουρ Γκρίμσον, μιλώντας στην Deutsche Welle απέδωσε την επιτυχία αυτή στο γεγονός ότι δεν ακολούθησαν τις δυτικές συνταγές για την αντιμετώπιση της κρίσης. «Επιδιώξαμε να αποδώσουμε δικαιοσύνη και παράλληλα να αλλάξουμε τους μηχανισμούς λήψης αποφάσεων, αφήσαμε τις τράπεζες να χρεοκοπήσουν» σημείωσε ο ισλανδός πρόεδρος και συμπλήρωσε : «Οι τράπεζες είναι μεγάλες ιδιωτικές επιχειρήσεις και όταν διαπράττουν μεγάλα λάθη θα πρέπει να χρεοκοπούν. Σε διαφορετική περίπτωση τους δημιουργούμε την εντύπωση πως μπορούν να παίρνουν μεγάλα ρίσκα χωρίς ευθύνη. Δεν γίνεται όταν έχουν επιτυχία να σημειώνουν μεγάλα κέρδη και όταν αποτυγχάνουν να καλείται ο φορολογούμενος να πληρώσει τον λογαριασμό». Ο Ολ. Γκρίμσον απαντά και σε όσους άσκησαν κριτική στη στάση της Ισλανδία λέγοντας ότι πέτυχε την ανάκαμψη επειδή είχε το δικό της νόμισμα. Αναγνωρίζει ότι η υποτίμηση της κορώνας έπαιξε σημαντικό ρόλο αλλά τονίζει ότι η χώρα έδωσε έμφαση και σε άλλους τομείς όπως τη στήριξη του συστήματος πρόνοιας και η εφαρμογή κοινωνικών μεταρρυθμίσεων με τη στήριξη

των πολιτών. Ο πρόεδρος της Ισλανδίας εκτιμά ότι η χώρα του μπορεί να αποτελέσει παράδειγμα προς μίμηση καθώς ακόμη και το ΔΝΤ -αφού ολοκλήρωσε το πρόγραμμα διαχείρισης της κρίσης- παραδέχθηκε ότι διδάχθηκε πολλά από την ισλανδική εμπειρία. Όμως αυτό που ξέχασε να πει είναι ότι η λιτότητα ήταν βασική στρατηγική και σε αυτή την περίπτωση, με περικοπές στους μισθούς και τις συντάξεις και τις δημόσιες δαπάνες στην Ισλανδία. Ίσως όχι σε τόσο υψηλό βαθμό, αλλά λιτότητα.

[Ελευθεροτυπία, με πληροφορίες από Deutsche Welle, 1/2/2013]

Η GOOGLE ΨΑΧΝΕΙ...

Η Google σε συνεργασία με το CERN, τη LEGO Group, το National Geographic και το Scientific American διοργανώνει τον ετήσιο διαγωνισμό επιστήμης (Science Fair) μέσα από τον οποίο θέλει να βρει την επόμενη γενιά επιστημόνων και μηχανικών. Τα projects των περηνών νικητών του Google Science Fair, αφορούσαν την έγκαιρη διάγνωση του καρκίνου του μαστού, τη βελτίωση της ακρόασης μουσικής για άτομα με απώλεια ακοής, και την τεκμηρίωση του οικοσυστήματος του νερού. Αίτηση μπορεί να κάνει κάθε μαθητής ηλικίας 13 έως 18 ετών μέχρι τις 30 Απριλίου και μέχρι τον Ιούνιο θα έχουν επιλεγεί οι 30 φιναλίστ και οι 15 που θα προκριθούν θα μεταβούν στην έδρα της Google στο Mountain View της Καλιφόρνια, που θα γίνει και ο τελικός στις 23 Σεπτεμβρίου. Τέλος ανάμεσα στα βραβεία υπάρχει μία υποτροφία 50.000 δολαρίων, επικύρωση 10.000 δολαρίων σε μετρητά, ένα ταξίδι στα Γκαλαπάγκος με το National Geographic Expeditions, επισκέψεις στο CERN, τη Google ή το LEGO Group και πρόσβαση στα ψηφιακά αρχεία του Scientific American για ένα χρόνο για το εκπαιδευτικό ίδρυμα του νικητή αλλά και ένα επιπλέον έπαθλο 50.000 δολαρίων στο project που θα αντιμετωπίσει πρακτικά ένα θέμα κοινωνικό, υγείας ή περιβάλλοντος.

[newsit.gr, 1/2/2013]



Αίτηση μπορεί να κάνει κάθε μαθητής ηλικίας 13 έως 18 ετών μέχρι τις 30 Απριλίου και μέχρι τον Ιούνιο θα έχουν επιλεγεί οι 30 φιναλίστ και οι 15 που θα προκριθούν θα μεταβούν στην έδρα της Google στο Mountain View της Καλιφόρνια, που θα γίνει και ο τελικός στις 23 Σεπτεμβρίου. Πηγή φωτογραφίας: letmebeinspired.com.

ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΤΕΛΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ;

Τη λειτουργία μονής λαριδας συνεχούς ροής κυκλοφορίας στην οδό Αγίας Σοφίας ανακοίνωσε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Γιώργος Τσαμσαλής μετά από σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην Περιφέρεια με τη συμμετοχή εκπροσώπων του Δήμου Θεσσαλονίκης, του Βιοτεχνικού και του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου, του Εμπορικού Συλλόγου, της Τροχαίας, της Πυροσβεστικής, του ΣΑΣΘ και των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφέρειας. Μετά την ολοκλήρωση της πιλοτικής λειτουργίας της πεζοδρόμησης της Αγίας Σοφίας, οι εκπρόσωποι της τροχαίας, των επιμελητηρίων και του εμπορικού συλλόγου τάχθηκαν κατά της πεζοδρόμησης επισημαινώντας προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων εντός της πόλης, στη λειτουργία των καταστημάτων και την εξυπηρέτηση των πολιτών από τα ιατρεία που βρίσκονται στον συγκεκριμένο οδικό άξονα. Πάντως ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης και ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Ανδρέας Κουράκης εξέφρασαν τη θέση ότι

ο κυκλοφοριακός φόρτος δεν οφείλεται στην πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας και τα προβλήματα στην αγορά της περιοχής είναι παρόμοια με εκείνα στις υπόλοιπες περιοχές του κέντρου της πόλης. Για τους λόγους αυτούς ζήτησαν την παράταση της πιλοτικής πεζοδρόμησης μέχρι να εξεταστεί το νέο νομοθετικό πλαίσιο για τη λειτουργία των πεζοδρόμων και να προχωρήσει, σε συνεννόηση με το υπουργείο Περιβάλλοντος, η διαδικασία της οριστικής μελέτης και της μελέτης εφαρμογής της πεζοδρόμησης. Μετά την παρουσίαση των παραπάνω δεδομένων ο κ. Τσαμασλής γνωστοποίησε ότι, καθώς η Περιφέρεια έχει την ευθύνη για το χωροταξικό κομμάτι της πόλης, μετά από νέα σύσκεψη την επόμενη εβδομάδα για τις τεχνικές λεπτομέρειες, θα δοθεί, σε λειτουργία μια λωρίδα συνεχούς ροής στην Αγία Σοφία για να διευκολυνθεί η κυκλοφορία και η λειτουργία της αγοράς. Παράλληλα σημείωσε ότι η αντιπεριφέρεια αποδέχεται τη μελέτη του δήμου για την πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας και θα περιμένει τα αποτελέσματα της συνεννόησης της δημοτικής αρχής με το υπουργείο για την εξέλιξη της διαδικασίας.

[Αγγελιοφόρος 1/2/2013]

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΒΖ

Έγκυρες δεσμευτικές προτάσεις από τέσσερις εταιρείες έλαβε η υπό ειδική εκκαθάριση Αγροτική Τράπεζα, στο πλαίσιο του διαγωνισμού για την πώληση πακέτου μετοχών της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης (ΕΒΖ). Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για τις εταιρείες: 01. Cristal Financiere SAS, μέλος του Ομίλου Cristal Union. 02. Krajowa Spolka Cukrowa S.A. 03. Litex Commerce JSC. 04. Sunoko d.o.o. Novi Sad. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η αξιολόγηση των προσφορών συνεχίζεται. Σημειώτεον ότι η διορία για την υποβολή βελτιωμένων οικονομικών προσφορών, στο πλαίσιο του διαγωνισμού για την απόκτηση του 82% της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης, έληξε στις 23 Ιανουαρίου. Οι υποψήφιοι είχαν υποβάλει δεσμευτικές προσφορές στο τέλος του 2012, αλλά ο εκκαθαριστής της Αγροτικής, κ. Ν. Μαράντος, είχε ζητήσει αναπροσαρμογή των τιμημάτων. Οι πέντε αρχικώς υποψήφιοι ήταν η γαλλική Cristal Union, η πολωνική Polski, η βουλγαρική Litex, η σερβική Sunoco και η ελληνική νηματοποιία Επίλεκτος. Σύμφωνα με τη χθεσινή ανακοίνωση, εκτός της διεκδίκησης της ΕΒΖ έμεινε η Επίλεκτος ΑΕ. Το τμήμα πώλησης της ΕΒΖ είναι άμεσα συνδεδεμένο με τα δάνεια της εταιρείας, αφού ο πλειοδότης, εκτός από το 82% της ΕΒΖ, θα «κληρονομήσει» και δανειακές υποχρεώσεις ύψους 140 εκατ. ευρώ.

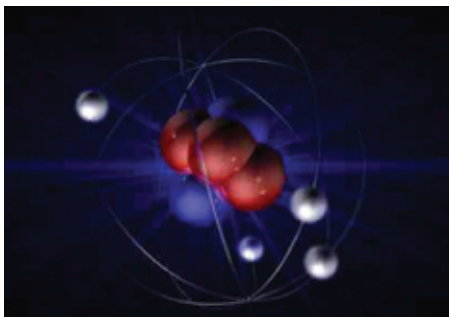
[Μακεδονία 1/2/2012]

ΤΟ ΠΡΩΤΟΝΙΟ «ΜΠΕΡΔΕΥΕΙ» ΤΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Πιο μικρό απ' ό,τι προβλέπει η καθιερωμένη θεωρία της Φυσικής, είναι τελικά το πρωτόνιο, όπως αποδεικνύει πρόσφατη και πολύ πιο ακριβής μέτρηση που έγινε από δύο επιστημονικά Ινστιτούτα σε Γερμανία και Ελβετία... νέος υπολογισμός έρχεται να επιβεβαιώσει τις ενδείξεις που υπήρχαν εδώ και δύο χρόνια σχετικά με το μέγεθος του πρωτονίου αλλά και να δημιουργήσει νέους πονοκεφάλους στους φυσικούς, που πρέπει να εξηγήσουν γιατί αυτό συμβαίνει (αν όντως συμβαίνει). Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον Ράντολφ Πολ του Ινστιτούτου Κβαντικής Οπτικής Μαξ Πλανκ στη Γερμανία και τον Άλντο Αντονίνι του Ομοσπονδιακού Ινστιτούτου Τεχνολογίας (ETH) της Ελβετίας, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Science», σύμφωνα με το «New Scientist» και το «Nature» υπολόγισαν την ακτίνα του πρωτονίου σε 0,84087 femtometres (δισεκατομμυριοστό του μέτρου). Η νέα μέτρηση, που έγινε στο ελβετικό Ινστιτούτο Πάουλ Σέρερ, επιβεβαιώνει ότι η ακτίνα του πρωτονίου

είναι περίπου 4% (ή 0,03 femtometres) μικρότερη από την έως τώρα αποδεκτή ακτίνα των 0,8768 femtometres (ένα femtometre ισούται με 0,00000000001 χιλιοστά ή ένα τρισεκατομμυριοστό του χιλιοστού ή ένα δισεκατομμυριοστό του δισεκατομμυριοστού του μέτρου). Η μέτρηση αφορά το άτομο του υδρογόνου, το οποίο περιέχει ένα θετικά φορτισμένο πρωτόνιο και ένα αρνητικά φορτισμένο ηλεκτρόνιο. Το υδρογόνο είναι το πιο κοινό στοιχείο στο σύμπαν και η νέα εκτίμηση για το πρωτόνιο του έχει μπερδέψει τους επιστήμονες, καθώς άλλες μετρήσεις, με διαφορετικές τεχνικές, συνεχίζουν να δίνουν το παλιό αποτέλεσμα, που ισχύει μέχρι σήμερα. Τα προβλήματα ξεκίνησαν το 2010, όταν για πρώτη φορά η ίδια ερευνητική ομάδα υπό τον Ράντολφ Πολ, με άρθρο της στο «Nature», ισχυρίστηκε ότι το πρωτόνιο είναι κατά 4% μικρότερο. Η νέα μέτρηση επιβεβαιώνει αυτή την απόκλιση από τη γενικώς παραδεκτή ακτίνα του ωματιδίου. Φυσικοί σε διάφορα μέρη του κόσμου προσπαθούν να καταλάβουν τι ακριβώς συμβαίνει, αλλά προς το παρόν επικρατεί σύγχυση. Μερικοί υποστηρίζουν ότι ίσως είναι λανθασμένη η κυρίαρχη θεωρία της κβαντικής ηλεκτροδυναμικής (πράγμα όχι πολύ πιθανό), ορισμένοι ότι ίσως ανοίγει ένα «παράθυρο» σε μια νέα «εξωτική» φυσική, αλλά άλλοι, πιο επιφυλακτικοί, ψάχνουν να βρουν που ακριβώς βρίσκεται το λάθος.

[Το Έθνος 25/1/2013]



Φωτογραφία από την ιστοσελίδα του «Εθνους». Φυσικοί σε διάφορα μέρη του κόσμου προσπαθούν να καταλάβουν τι ακριβώς συμβαίνει με το πρωτόνιο, αλλά προς το παρόν επικρατεί σύγχυση. Μερικοί υποστηρίζουν ότι ίσως είναι λανθασμένη η κυρίαρχη θεωρία της κβαντικής ηλεκτροδυναμικής (πράγμα όχι πολύ πιθανό), ορισμένοι ότι ίσως ανοίγει ένα «παράθυρο» σε μια νέα «εξωτική» φυσική, αλλά άλλοι, πιο επιφυλακτικοί, ψάχνουν να βρουν που ακριβώς βρίσκεται το λάθος.

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΓΙΑΟΥΡΤΙ ΕΠΙΣΗΜΩΣ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ;

Πολύ κοντά στο να λάβει το «διαβατήριο» του USDA (United States Department of Agriculture) που θα ανοίξει τις πόρτες για να συμπεριληφθεί στο μενού των δημόσιων σχολείων της Νέας Υόρκης βρίσκεται το ελληνικού τύπου γιαούρτι (Greek Style Yogurt). Μια κατηγορία προϊόντος που φέρει ελληνική σφραγίδα -τη συγκεκριμένη αγορά άνοιξε η ΦΑΓΕ- και έχει συγκεντρώσει το επενδυτικό ενδιαφέρον πολυεθνικών και μη αφού αποτελεί το νέο υγιεινό trend στην απέναντι πλευρά του Ατλαντικού. Οκτώ μήνες μετά την επιστολή που είχε αποστείλει προς τον Tom Vilsack του USDA ο γεροϋσιαστής Charles Schumer, η αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Γεωργίας των ΗΠΑ έχει δεσμευτεί να περιληφθεί το ελληνικού τύπου γιαούρτι στα σχολεία της πολιτείας της Ν. Υόρκης, όπως αναφέρεται σε δημοσίευμα του αμερικανικού Τύπου. Σύμφωνα με τα ίδια δημοσιεύματα, τον Απρίλιο θα ξεκινήσει πιλοτικό πρόγραμμα με την είσοδο του ελληνικού τύπου γιαουρτιού στη λίστα του USDA, η οποία περιλαμβάνει 180 τρόφιμα, εγκεκριμένα για τη διατροφική τους αξία και τα οποία μπορούν να διατίθενται από τις καφετέριες και τα εστιατόρια των σχολείων στις ΗΠΑ. Η εξέλιξη αυτή, όπως έχει επισημανεί κατά καιρούς ο γεροϋσιαστής Schumer, θα συμβάλει στην οικονομία της πολιτείας, στην απασχόληση στην κτηνοτροφία και στην ανάπτυξη των βιομηχανιών. Αντίστοιχα σημαντικά αναμένεται να είναι τα οφέλη για τη

ΦΑΓΕ, την τουρκοκουρδικών συμφερόντων Chobani, την Alpina Foods και τη νεοεμφανισθείσα Muller Quaker Dairy (joint venture της Pepsico με τη γερμανική Theo Muller Group).

[Euro2day 1/2/2013]

ΠΛΗΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΓΟΗΤΡΟ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΩΝ ΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ & ΥΠΕΡΒΑΣΕΙΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΣΕ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Οι Γερμανοί φημίζονται παγκοσμίως για την εργατικότητα και τη συνέπειά τους. Ωστόσο η καλή τους φήμη διακυβεύεται από παραδείγματα μεγάλων έργων, η υλοποίηση των οποίων καθυστερεί απελπιστικά και το κόστος τους ξεπερνά κατά πολύ τον προϋπολογισμό τους. Το Willy Brandt Flughafen, το νέο αεροδρόμιο του Βερολίνου, είναι το νεώτερο αντιπροσωπευτικό παράδειγμα αποτυχίας των αρχικών σχεδίων κατασκευής. Τα προγραμματισμένα του εγκαίρως αναβλήθηκαν προ ημερών για τέταρτη φορά. Και όχι μόνο. Το κόστος του ξεπερνά -σύμφωνα με εκτιμήσεις- κατά 50% αυτό που είχε υπολογιστεί αρχικά υπερβαίνοντας τα 4,3 δισ. ευρώ. Παρόμοια περίπτωση είχε αποτελέσει στο παρελθόν ο κεντρικός αεροδρομικός σταθμός του Βερολίνου, που κόστισε τελικά 1,2 δισ. ευρώ αντί της αρχικής εκτίμησης των 300 εκατομμυρίων. Ο Πέτερ Τσέσλοκ, προϊστάμενος της πολυεθνικής εταιρείας συμβούλων για κατασκευαστικές επιχειρήσεις Drees και Sommer επιχειρεί να εντοπίσει τα αίτια της ασυνέπειας: «Μέχρι πριν από μερικά χρόνια στη Γερμανία τα μεγάλα έργα αναλάμβανε ένας γενικός εργολάβος. Αυτό σημαίνει ότι αυτός ο μεγάλος γενικός εργολάβος είχε την ευθύνη για όλες τις εργασίες και συντόνιζε τα πάντα». Αυτή η μέθοδος είναι όμως, όπως λέει ο κ. Τσέσλοκ, πολύ ακριβή καθώς ο γενικός εργολάβος προσθέτει στα έξοδα εκτός από την αμοιβή των μεμονωμένων εταιριών και προσαυξήσεις. Έτσι προτιμάται, στο μεταξύ, η ανάθεση ενός μεγάλου έργου σε πολλές μικρότερες εταιρίες, γεγονός που συνιστά μεγάλη πρόκληση για τον κύριο του έργου, ο οποίος καλείται να συντονίσει τις εργασίες των εμπλεκόμενων εταιριών. Πέρα από τη δυσκολία συντονισμού, σε μία τέτοια οργανωτική δομή προκύπτουν κατά την κατασκευή ενός έργου αλλαγές και από την πλευρά του κυρίου του έργου. Οι αλλαγές οδηγούν συχνά εκτός από αναβολές και σε πρόσθετα έξοδα, όπως λέει ο Φόλκερ Κορνέλιους, πρόεδρος του Συνδέσμου Εμπειρογνομητών Μηχανολόγων: «Διαπιστώνει κανείς ότι οι κατασκευαστικές εταιρίες, οι οποίες είχαν προηγουμένως κερδίσει το διαγωνισμό για ένα έργο, επιδεικνύουν ιδιαίτερη "δημιουργικότητα" στην προσπάθειά τους να εισπράξουν στην πορεία τα χρήματα, τα οποία είχαν αρχικά υπολογίσει σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα».[...] Το γεγονός ότι το κόστος κατασκευής ενός έργου υπολογίζεται από τις εταιρίες σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα από τα πραγματικά, οφείλεται στο δημόσιο χαρακτήρα των διαγωνισμών ανάθεσης. Όπως επισημαίνει ο Φόλκερ Κορνέλιους, σε τέτοιου είδους διαγωνισμούς προτιμάται κατά κανόνα η πιο χαμηλή προσφορά. Η εκτίναξη του κόστους κατασκευής συνεπάγεται συνήθως και παράταση στο χρονοδιάγραμμα ενός έργου, όπως λέει ο Πέτερ Τσέσλοκ: «Βεβαίως εξακολουθεί να επιχειρείται να τηρηθεί με κάθε τρόπο η προγραμματισμένη ημερομηνία, αν και έχει γίνει πλέον ανέφικτη, με αποτέλεσμα να μειώνεται υπερβολικά η ποιότητα ενός έργου». Σε κάποιες περιπτώσεις εκτός από προχειρότητα, οι κατασκευάστριες εταιρίες επιδεικνύουν και εγκληματική αμέλεια. Τέτοιο παράδειγμα είναι το κτίριο του Ιστορικού Αρχείου Κολωνίας, που κατέρρευσε προκαλώντας το θάνατο δύο ανδρών, εξαιτίας ακατάλληλων υλικών που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του υπόγειου αεροδρόμιο.

[Deutsche Welle 8/1/2013]