

## ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΕΚΠΕΜΠΕΙ SOS Η ΚΟΡΩΝΕΙΑ



“Οποιοσδήποτε υποσχεθεί ότι θα σώσει την Κορώνεια, δεν έχει συναίσθηση του προβλήματος”. Τη συγκεκριμένη διαπίστωση έκανε ο ειδικός γραμματέας υδάτων του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Κ. Τριάντης, στο περιθώριο ημερίδας ενημέρωσης σχετικά με την προστασία και αποκατάσταση της λίμνης Κορώνειας, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο της διαβούλευσης του Σχεδίου Διαχείρισης Υδατικών Πόρων Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με τον κ.Τριάντη, το θέμα είναι να γίνονται “μικρά και σταθερά βήματα προς τα μπρος”, ενώ σχολιάζοντας τη σύνταξη των 14 Σχεδίων Διαχείρισης των Υδατικών Πόρων όλης της χώρας τόνισε ότι με αυτόν τον τρόπο μπαίνει τέλος στην πολυδιάσπαση μελετών και ακολουθείται εθνική πολιτική για τα ύδατα με ολιστικό πλαίσιο. Όπως είπε από τα 14 Σχέδια, τα πέντε είναι προς έγκριση, τα πέντε θα κατατεθούν τον Μάρτιο και τα υπόλοιπα έως το τέλος του χρόνου. Σε ότι αφορά την καταδίκη της χώρας, στις 7 Φεβρουαρίου, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Β. Τζατζάκη από την Ειδική Γραμματεία Υδάτων, εξήγησε στην ημερίδα ότι προέκυψε, επειδή η Ελλάδα δεν υλοποίησε δράσεις για την προστασία της Κορώνειας. “Επιπλέον, δεν έλαβε τα αναγκαία μέτρα για την αποτροπή υποβάθμισης του οικοτόπου και δεν προχώρησε στην ολοκλήρωση δικτύου αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων” ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παρουσιάζοντας το έργο επεξεργασίας λυμάτων του δήμου Λαγκαδά, ο πρόεδρος της ΔΕΥΑ Α. Πασχαλίδης ανέφερε ότι έχουν κατασκευαστεί 24,3 χιλιόμετρα αποχετευτικού δικτύου, από τα 27,4 χλμ. που προβλέπονται, εκτελέστηκαν 853 παροχές από τις 1.063 του σχεδιασμού και ολοκληρώθηκαν 6,83 χλμ. δικτύου ομβρίων, από τα 12,7 χλμ. που θα γίνουν. Οι κύριες πηγές ρύ-

πανσης της λίμνης Κορώνειας, σύμφωνα με το σχέδιο διαχείρισης, είναι τα αστικά λύματα, οι βιομηχανίες, η κτηνοτροφία, οι χώροι ανεξέλεγκτης απόθεσης απορριμμάτων, τα μεταλλεία-λατομεία, τα αστικά υγρά απόβλητα που δεν εξυπηρετούνται από σταθμό βιολογικού καθαρισμού, οι απορροές από την αγροτική δραστηριότητα. Τα έργα που είτε είναι σε εξέλιξη είτε ολοκληρώθηκαν είτε προγραμματίζονται για τη σωτηρία της Κορώνειας είναι: έργα δημιουργίας και διαμόρφωσης υγρότοπου και βαθέων ενδυναμώσεων, έργα βελτίωσης υδραυλικών χαρακτηριστικών και αμφίδρομης λειτουργίας ενωτικής τάφρου, έργα λιμνοδεξαμενών ωρίμανσης και η ολοκλήρωση του αποχετευτικού Λαγκαδά.

Από την πλευρά του ο Γ. Ζαλιδής από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, αναφέρθηκε στη σύζευξη αγροπεριβαλλοντικών μέτρων με σκοπό τη μείωση αρδευτικού νερού και θρεπτικών και παράλληλη παρακολούθηση των αντίστοιχων δεικτών, ενώ επεσήμανε και την απουσία «υδάτινης διακυβέρνησης» (water governance). Στο ρόλο της τέως νομαρχίας Θεσσαλονίκης και της σημερινής αρετής περιφέρειας στο σχεδιασμό και τα αίτια καθυστέρησης εφαρμογής του σχεδίου «αποκατάσταση της λίμνης Κορώνειας» αναφέρθηκε ο Α.Γιάντης από την ΠΚΜ. Η Φ.Μπόμπορη από τον Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας Βόλβης παρουσίασε τη βιοποικιλότητα του Εθνικού Πάρκου υγρότοπων των λιμνών, ενώ η ημερίδα ξεκίνησε με την εισήγηση της Μ.Γκίνη του Ε.Γ.Υ. που παρουσίασε την οδηγία Πλαίσιο για τα νερά 2000/60/ΕΚ και τη Διαχείριση Υδατικών Πόρων Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Μακεδονίας. Μετά το διάλειμμα παρουσιάστηκε το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας από τους Α.Ζαννάκη (κατάσταση των επιφανειακών υδατικών συστημάτων), Σ.Φώτη

και Θ.Βασιλακάκη (κατάσταση των υπόγειων υδατικών συστημάτων) και Ε.Αθανασάκη (Πρόγραμμα μέτρων και εξαιρέσεις).

Στην εκδήλωση απύθνυαν χαιρετισμό ο γραμματέας του ΓΕΩΤΕΕ Ευθύμιος Σπυρίδης και εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής Δημήτρης Μήτρου. «Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ήταν ο μόνος φορέας που όταν πρωτοπαρουσιάστηκε το master plan για τη λίμνη Κορώνεια, το 1998, επεξεργάστηκε απόψεις για τα προβλεπόμενα έργα και συγκεκριμένες προτάσεις για τη βέλτιστη αντιμετώπιση του προβλήματος. Από τότε το Τμήμα μας, κάθε χρόνο στο υπόμνημα προς τον πρωθυπουργό για τα αναπτυξιακά ζητήματα της Κεντρικής Μακεδονίας και σε κάθε ευκαιρία συνεχίζει να επισημάνει ότι τα προγραμματιζόμενα έργα, υψηλής τεχνικής αξίας και ακόμα υψηλότερου προϋπολογισμού, αφού επανειλημμένα εξαγγέλθηκαν, εάν ποτέ υλοποιηθούν, δεν θα έχουν τα αναμενόμενα αποτελέσματα, εφόσον δεν προωθηθούν ριζοσπαστικές αλλαγές στις καλλιέργειες», επεσήμανε ο κ. Μήτρου. Αναφερόμενος στην Οδηγία 2000/60/ΕΚ τόνισε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, όταν ακόμα ζητούσε την ενσωμάτωση της οδηγίας στην εθνική νομοθεσία και ενώ είχε επισημάνει την ανάγκη να προχωρήσουν άμεσα οι διαδικασίες, τόνιζε ότι η ελληνική νομοθεσία, ο νόμος 1739/87 για την ακρίβεια, ήταν ένα πολύ ορθολογικό και προωθημένο θεσμικό εργαλείο, που απλώς δεν εφαρμόστηκε ποτέ.

«Βεβαίως κάτι αντίστοιχο το επαναλάβαμε και το επαναλαμβάνουμε πολλές φορές, για διάφορα θέματα, και για σύγχρονα νομοθετήματα και για οδηγίες που ελληνοποιήθηκαν λίγο – πολύ γραφειοκρατικά. Η πολυπλοκότητα, η εμπλοκή φορέων, η έλλειψη συντονισμού και ουσιαστικού σχεδιασμού, η αδυναμία διενέργειας ελέγχων και επιβολής μέτρων, είναι η πιο σοβαρή κακοδαίμονιά μας», κατέληξε. ■

## ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Μέχρι τον Ιούνιο του 2013 αναμένεται να παραχωρηθούν τα δικαιώματα χρήσης του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), όπως ανακοίνωσε το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας

του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), το οποίο εξετάζει δύο σενάρια για την αξιοποίηση των 12 μεγάλων λιμανιών της Ελλάδας.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, τα σενάρια αυτά είναι τα εξής:

- **Παραχώρηση των επιμέρους δραστηριοτήτων του λιμένα** με συμβάσεις που θα εξασφαλίζουν την πραγματοποίηση επενδύσεων και την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών.
- **Ενιαία παραχώρηση του συνόλου των δραστηριοτήτων του λιμένα (Master Concession)**, μέσω πώλησης παλειψηφικού πακέτου μετοχών της Α.Ε. και παράλληλη επαναδιαπραγμάτευση της υφιστάμενης σύμβασης παραχώρησης του λιμένα μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Α.Ε., προκειμένου να εναρμονιστεί με τις σύγχρονες

διεθνείς πρακτικές και να εξασφαλιστούν επενδύσεις και υψηλά επίπεδα υπηρεσιών.

Η μορφή αξιοποίησης που θα εφαρμοστεί σε κάθε λιμάνι θα είναι συνάρτηση της συνολικής στρατηγικής αξιοποίησης, του επιδιωκόμενου βαθμού ανταγωνιστικότητας και του επενδυτικού ενδιαφέροντος που θα εκδηλωθεί για αυτό. Σε κάθε περίπτωση, η διαδικασία θα αφορά παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των χώρων ζώνης λιμένα, ενώ η κυριότητα αυτών διατηρείται από το Ελληνικό Δημόσιο. Πρόθεση του ΤΑΙΠΕΔ είναι να προηγηθούν οι διαδικασίες αξιοποίησης για τα δύο μεγαλύτερα λιμάνια (Πειραιάς και Θεσσαλονίκη), με πρώτη διαδικασία αυτήν του λιμένα Θεσσαλονίκης, εντός του 1ου εξαμήνου 2013. ■