

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ



### ■ ΚΟΙΝΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανώτατων Σχολών - Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων - ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ

Συλλόγου Ελλήνων Πολεοδομών Και Χωροτακτών - ΣΕΠΟΧ

Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας Χωροταξίας Και Περιφερειακής Ανάπτυξης -ΣΕΜΠΧΠΑ

Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών - ΠΣΔΑΤΜ

### ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ, ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕΝΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ 26.02.2013

**Οι επιστημονικοί φορείς που συμμετέχουν στην πρωτοβουλία αυτή, εκτιμώντας ότι:**

- Η επιχειρούμενη μεταρρύθμιση αποτελεί βασική εξέλιξη στα ζητήματα σχεδιασμού της χώρας,
- Η χρονική περίοδος στην οποία επιχειρείται η μεταρρύθμιση αυτή, είναι κρίσιμη για τη χώρα,
- Η ολοκληρωμένη / συστημική προσέγγιση αποτελεί κρίσιμο παράγοντα επιτυχίας κάθε διαρθρωτικής αλλαγής, καθώς κάθε προσπάθεια διεκπεραιωτικού χαρακτήρα φαλκιδεύει μια βιώσιμη προοπτική και εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε νέα προβλήματα εφαρμογής,

**επισημούνται από κοινού τα ακόλουθα:**

- Η επιχειρούμενη μεταρρύθμιση, θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να εντάσσεται σε ένα συνολικότερο πλαίσιο / στρατηγική μεταρρύθμισης, συμφωνημένο, με βάση τις σημερινές συνθήκες αλλά και με μακροπρόθεσμη προοπτική.
- Αυτό το πλαίσιο, θα πρέπει να είναι στην κατεύθυνση της διαμόρφωσης ενός ολοκληρωμένου, δυναμικού, εφαρμόσιμου και αποτελεσματικού μοντέλου χωρικού και αναπτυξιακού σχεδιασμού για τη χώρα το οποίο να:

- περιλαμβάνει ποσοτικά προσδιορισμένες προτεραιότητες στρατηγικής / πολιτικής,
- δημιουργεί ένα περιβάλλον σταθερότητας,
- επιτυγχάνει την απαραίτητη ισορροπία ανάμεσα στη ρύθμιση και την ευελιξία,
- συνδέεται με την επιδιωκόμενη ανάπτυξη στη λογική της ενδυνάμωσης των αναπτυξιακών προοπτικών της χώρας,
- προωθεί ένα σύστημα ουσιαστικής και δημοκρατικής διακυβέρνησης,
- ευθυγραμμίζεται με τις υφιστάμενες οργανωτικές δομές και αρμοδιότητες στα διάφορα επίπεδα διοίκησης και αυτοδιοίκησης, όπως αυτές διαμορφώθηκαν με την πιο πρόσφατη διοικητική μεταρρύθμιση,
- εναρμονίζει σταδιακά τις "bypass" διαδικασίες που έχουν προβλεφθεί τα τελευταία χρόνια.
- Ο προγραμματισμός εφαρμογής της συνολικής μεταρρύθμισης στην κατεύθυνση του νέου μοντέλου (δηλαδή πολύ πέρα της παρούσας - επιχειρούμενης αλλαγής), θα πρέπει να είναι δεσμευτικός και να προσδιοριστεί με σαφή χρονικά και οικονομικά δεδομένα, ώστε να είναι ρεαλιστικός.
- Τέλος, θα πρέπει να προβλεφθεί ένας ισχυρός μηχανισμός παρακολούθησης, αξιολόγησης

και προσαρμογής της πορείας υλοποίησης του προαναφερόμενου προγράμματος εφαρμογής.

Με βάση τα παραπάνω, οι επιστημονικοί φορείς που συμμετέχουν στην παρούσα πρωτοβουλία, αναγνωρίζουν την **αναγκαιότητα** της επιχειρούμενης μεταρρύθμισης και επιπλέον επισημάζουν ότι θα πρέπει να αναδειχτεί και η **σπουδαιότητά** της, τόσο σε σχέση με τις παρούσες συνθήκες, όσο και σε σχέση με την ήδη διαπιστωμένη ανάγκη συνολικής ενδυνάμωσης της αποτελεσματικότητας του συστήματος σχεδιασμού.

Στα πλαίσια μιας συναγματοκράτης δημοκρατικής διαδικασίας, που οφείλει να προηγείται των αποφάσεων, προτείνουμε τη διενέργεια ενός διαλόγου ανοικτού σε επιλεγμένους και αρμόδιους επιστημονικούς φορείς. Ο διάλογος αυτός θα οργανωθεί όχι στην κατεύθυνση της διαβούλευσης αλλά σε εκείνη της διαμόρφωσης δεσμευτικών θέσεων.

**Σε αυτή τη βάση, εκτιμούμε ότι απαιτείται η συνεργασία των αρμόδιων επιστημονικών φορέων με τη δημόσια διοίκηση και καλούμε την Πολιτεία να ανταποκριθεί σε αυτό το κάλεσμα.**

### ■ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

#### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΠΡΟΣΚΛΗΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΩΡΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ 26.02.2013

Η ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών καταγγέλλει την έντονη κι εντελώς απρόσκλητη παρουσία αστυνομικών δυνάμεων έξω από το κτίριο του ΤΕΕ στη Θεσσαλονίκη, τη Δευτέρα 25/02/2013, κατά την ώρα που μέσα συνεδρίαζε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Πάνοπλοι άντρες των ΜΑΤ (με κράνη, ασπίδες και γκλοψ) είχαν περικυκλώσει το κτίριο και ασκούσαν ατομικό έλεγχο (face control) σε όσους έμπαιναν μέσα. Μετά από την έντονη αντίδραση του εκπροσώπου της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ και άλλων μελλών της Διοικούσας Επιτροπής ζητήθηκε από την αστυνομική δύναμη ν' απομακρυνθεί από το κτίριο κι έτσι συνεχίστηκε η συνεδρίαση.

Η επέμβαση αυτή αποτελεί συνέχεια της προκλητικής εμφάνισης και παρέμβασης της αστυνομίας στα γραφεία του Σωματείου Μισθωτών Τεχνικών στην Αθήνα, στις 13/02/2013, με πρόφαση ότι είχαν «**άνωθεν εντολή να ελέγξουν εάν τηρείται ο νόμος και η τάξη**» κατά τη διάρκεια σύσκεψης του Σωματείου. Τέτοιες ενέργειες ούτε πρωτοφανείς είναι, ούτε τυχαίες. Είναι ενταγμένες στην στρατηγική κλιμάκωσης της καταστολής από πλευράς του αστικού κράτους, όπως αυτή εκτυλίσσεται όλο το τελευταίο διάστημα, με τα απαντά κρούσματα καταστολής και αυταρχισμού σε βάρος του εργατικού και ευρύτερα του λαϊκού κινήματος.

Αφορμή για την αστυνομική παρέμβαση αυτήν τη φορά ήταν η παρουσία του Δημάρχου του Δήμου Αριστοτέλη Χαλκιδικής, Χρήστου Πάχτα, ο οποίος ζήτησε να συναντηθεί με τη διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ και να πείσει για την «**ορθότητα και τα οφέλη της επένδυσης του χρυσού**», υποδεικνύοντας για ακόμη μια φορά στον «Τεχνικό Σύμβουλο του Κράτους» τα λάθη και τα αποπήματα του στην αρνητική θέση, που έχει πάρει απέναντι στην εν λόγω «επένδυση».

Η προβοκατόρικη εμπρηστική επίθεση στο ερ-

γοτάξιο της «Ελληνικός Χρυσός ΑΕ» στις Σκουριές της Χαλκιδικής αποτέλεσε την αφορμή, για να συκοφαντηθεί και να χτυπηθεί ο αγώνας των κατοίκων, που αγωνίζονται για να σώσουν τον τόπο τους από την καταστροφή και να εμποδίσουν την καταλήστευση του ορυκτού πλούτου του λαού μας. Χρησιμοποιήθηκε για να στείλει η άρχουσα τάξη και οι μηχανισμοί της ξεκάθαρο μήνυμα, πως οι εργατικές - λαϊκές κινητοποιήσεις, που βάζουν εμπόδια στη δράση των καπιταλιστών, αντιμετωπίζονται ως έγκλημα και ως τέτοιο θα χτυπιούνται αλύπητα.

Η προβοκάτσια αυτή αποτέλεσε την αφορμή ο πρωθυπουργός κ. Σαμαράς να εξαγγείλει μέσω της εφημερίδας «Wall Street Journal», ότι θα επιταχύνει όλες τις διαδικασίες για να προχωρήσουν οι εξορυκτικές δραστηριότητες στην Βόρεια Ελλάδα. Η απόφαση αυτή της τρικομματικής συγκυβέρνησης είναι εγκληματική και αντιλαϊκή, ξεπουλάει τον πλούτο της χώρας στα μονοπώλια «επενδυτές», που θα αποκομίσουν τεράστια κέρδη και σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα θα φύγουν αφήνοντας τις αρνητικές συνέπειες της εξόρυξης και της επεξεργασίας στο λαό και στο περιβάλλον της περιοχής.

#### Προκύπτουν αβίαστα τα ερωτήματα:

- Τι θα γίνει από δω και πέρα, όπου θα εμφανίζεται ο κος Πάχτας θα συνοδεύεται πλέον από δυνάμεις της αστυνομίας;
- Ποια η θέση των υπόλοιπων παρατάξεων του ΤΕΕ, θα εξακολουθήσουν να δέχονται την παρουσία της αστυνομίας στις συλλογικές δράσεις κι εκδηλώσεις των φορέων και των οργανώσεων των μηχανικών;
- Με ποιον τρόπο σκοπεύει η διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του κεντρικού ΤΕΕ να αντιδράσουν στα κλιμακούμενα φαινόμενα αστυνομοκρατίας, καταστολής και τρομοκρατίας των λαϊκών αγώνων, μαζί και των αγωνιζόμενων μισθωτών, μικρών και αυτοαπασχολούμενων μηχανικών;

### ■ ΣΑΘ : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΔΣ

19.02.2013

Το ΔΣ του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, ζήτησε το ζήτημα που έχει προκύψει με την απόφαση του ΚΑΣ για την αποξήλωση και μεταφορά των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν κατά τις εργασίες της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης στο σταθμό Βενιζέλου και δηλώνει τα ακόλουθα:

“Η Θεσσαλονίκη έχει έναν μοναδικό ρόλο στην Ευρώπη. Είναι η μοναδική ευρωπαϊκή πόλη - κρίκος που συνδέει τη σύγχρονη Ευρώπη με το βυζαντινό παρελθόν της Ιστορίας της, που είναι κομμάτι της Ευρωπαϊκής Ιστορίας. Και τα ευρήματα στο σταθμό Μετρό στη Βενιζέλου είναι τα σημαντικότερα τεκμήρια της βυζαντινής ευρωπαϊκής Ιστορίας. Αυτόν το χαρακτήρα της πόλης, αυτήν της την κληρονομιά, πολλαπλά αξιοποιήσιμη (πολιτιστικά, ιστορικά, πολιτικά, τουριστικά) στο παρόν και στο μέλλον δεν πρέπει να την υποτιμήσουμε, πόσο μάλλον να την καταστρέψουμε.» Μ' αυτά τα λόγια περιέγραψε μοναδικά ο Πάολο Οντορικό, Διευθυντής Σπουδών στη Σχολή Ανώτατων Σπουδών της Κοινωνικές Επιστήμες των Παρισίων και ιδρυτής του Κέντρου Βυζαντινών, Νεοελληνικών και Νοτιοανατολικών Ευρωπαϊκών Σπουδών τη σημασία του ευρήματος στην ανασκαφή της Βενιζέλου. Η κατασκευή του Μετρό υπήρξε αφορμή για την αποκάλυψη, στα σημεία όπου προβλέπονται οι

SEVESO (ΑΚΟΜΗ)  
ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ

Συνέχεια από τη σελίδα 05 &gt;

ορίζονται συνήθως τρεις ζώνες προστασίας (επιπτώσεων). “**Ζώνη Προστασίας Δυνάμεων Καταστολής: σοβαροί τραυματισμοί και θάνατοι σε σημαντικό ποσοστό. Ζώνη Προστασίας Πληθυσμού - Σοβαρές Επιπτώσεις: για τα περισσότερα άτομα της ζώνης αυτής αναμένονται μπι- ανατάξιμες βλάβες στην υγεία τους και πιθανοί θάνατοι σε μικρό ποσοστό του πληθυσμού. Συστηματικές ενέργειες διάσωσης από τα σω- στικά συνεργεία. Ζώνη Προστασίας Πληθυσμού - Μέτριες Επιπτώσεις: δεν αναμένονται θάνατοι ενώ σε μικρό αριθμό ατόμων της ζώνης αυτής αναμένονται βλάβες στην υγεία τους. Η διάσω- ση γίνεται κύρια με ίδια μέσα από τον πληθυ- σμό και σε λίγες περιπτώσεις από τα σωστικά συνεργεία**”, υπογράμμισε και αμέσως μετά πα- ρουσίασε ορισμένα μεγάλα TAME και BAME.

## ■ Κάρτες αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών

Σε πλήρη ετοιμότητα βρίσκεται η Πυροσβεστική Υπηρεσία για την αντιμετώπιση μεγάλων ατυχη- μάτων, καθώς συντάσσει εκ των προτέρων **σχέ- δια επέμβασης** σε μεγάλες εγκαταστάσεις και τεχνικά έργα, που παρουσιάζουν αυξημένο ρί- σκo, όπως μεγάλα νοσοκομεία, πολυώροφα κτή- ρια (πχ, ξενοδοχεία), οδικές σήραγγες, φυλακές ή κατασκηνώσεις και, φυσικά, βιομηχανικές και πετρελαϊκές εγκαταστάσεις. Τα παραπάνω επι- σήμανε ο αντιπύραρχος **Δημήτριος Τσατσούλας**, δρ πολιτικός μηχανικός. Τα σενάρια που επεξερ- γάζεται η υπηρεσία αφορούν και συνδυασμούς πιθανών ατυχημάτων (πχ, αντιμετώπιση πυρκα- γιάς-παροχής βοήθειας σε περίπτωση σεισμού), ενώ τακτικά γίνονται **ασκήσεις ετοιμότητας** σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις, σε συνεργασία με τον ασκούντα την εκμετάλλευση του χώρου.

Η υπηρεσία αξιοποιεί ακόμη τις λεγόμενες **ERICards**, ήτοι **κάρτες αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών, που αναπτύχθηκαν και μεταφρά- σθηκαν από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Χημικής Βιομηχανίας (CEFIC), σε διάφορες γλώσσες με τη συνεργασία ειδικών από τις Δημόσιες Πυ- ροσβεστικές Υπηρεσίες**. Οι ERICards είναι ένα σύνολο οδηγιών έκτακτης ανάγκης που αποτελεί τον οδηγό για τις αρχικές ενέργειες που πρέπει να ληφθούν από τα πυροσβεστικά πληρώματα μόλις πρώτα αφιχθούν στο χώρο που συνέβη ατύχημα μεταφοράς χημικών και όταν δεν είναι ακόμη διαθέσιμες κατάλληλες και αξιόπιστες ειδικές πληροφορίες έκτακτης ανάγκης για το εμπλεκόμενο προϊόν.

«Η διαχείριση των κινδύνων που προκύπτουν από την άσκηση της βιομηχανικής δραστηριότη- τας και μεταφοράς, αποτελεί μια από τις μεγα- λύτερες προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει η -χημική κυρίως- βιομηχανία στις μέρες μας αλλά και όλο το πλέγμα των συναρμολογίων φο- ρέων για την πρόληψη και αντιμετώπιση τεχνο- λογικών ατυχημάτων», πρόσθεσε και κατέληξε: «**Οι κίνδυνοι από τη βιομηχανική δραστηριότη- τα είναι συνυφασμένοι με την ανάπτυξη και την ευημερία του σύγχρονου κόσμου. Αυτό που έχει σημασία είναι η σωστή διαχείριση τους σε όλα τα επίπεδα: κοινωνικό, τεχνικό, επιστημονικό, πολιτικό**».

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, ο δή- μαρχος Κορδελιού-Ευόσμου, **Στάθης Λαφαζανί- δης**, υπογράμμισε την **ανάγκη για άμεση χωρο- θέτηση ειδικής περιοχής -μακριά από κατοικη- μένες περιοχές- όπου θα συγκεντρώνονται οι επικίνδυνες βιομηχανικές εγκαταστάσεις**.

«Όσο δεν γίνεται αυτή η χωροθέτηση [...] δεν

μπορούν να αναπτυχθούν ούτε η βιομηχανία, ούτε η πόλη [...] Αν δεν γίνει νέος χωροταξικός σχεδιασμός, ποτέ δεν θα λυθούν τα προβλήμα- τα», είπε χαρακτηριστικά ενώ πρόσθεσε ότι η περιοχή του δήμου του έχει ουσιαστικά εγκλωβι- στεί μετά τη θεσμοθέτηση των οδηγιών Seveso: οι ιδιοκτήτες οικοπέδων δεν μπορούν να χτίσουν τα σπίτια τους, «ενώ αντίθετα επιτράπηκε σε βι- ομηχανία να κάνει τέσσερις νέες δεξαμενές». Ο κ.Λαφαζανίδης εξέφρασε, τέλος, πολύ σοβαρές επιφυλάξεις για το **κατά πόσον είναι εφικτό να εφαρμοστεί το ΣΑΤΑΜΕ στη Θεσσαλονίκη, με την τόσο άμεση γειτνίαση κατοικημένων περι- οχών και βιομηχανικών εγκαταστάσεων και τον συγκεκριμένο πληθυσμό**.

Σύντομο χαιρετισμό στην εκδήλωση απεύθυναν ο διοικητής της Περιφερειακής Διοίκησης Πυ- ροσβεστικών Υπηρεσιών Κεντρικής Μακεδονί- ας, υποστράτηγος **Ιωάννης Καραλιάς**, ο **Στέλιος Λιακόπουλος** από την Πολιτική Προστασία του δήμου Θεσσαλονίκης και ο **Βασίλης Τουλίκας** από την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Την εκδήλωση συντόνισαν οι **Βασίλης Λεκιδής** και **Πηνελόπη Ράλλη**, με την ιδιότητα των μελών της διαρκούς Ομάδας Εργασίας για την αντιμετώπι- ση φυσικών καταστροφών του ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

ΔΕΥΤΕΡΗ  
ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ  
ΚΟΜΒΩΝ ΣΤΗΝ  
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ

Τη δημοπράτηση των κόμβων της περιφερεια- κής οδού Θεσσαλονίκης ανακοίνωσε η Εγνατία Οδός. Η διακήρυξη του έργου, με τίτλο «Βελτί- ωση - Αναβάθμιση Δυτικής Εσωτερικής Περι- φερειακής (ΔΕσΠερ) από Α/Κ Μαϊάνδρου (Χ.Θ. 3+200) ως και ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Πε- ριφερειακής Οδού με Συμμαχική Οδό (Περιοχή Α/Κ 16, Χ.Θ. 6+765)», ανακοινώθηκε στις 27 Φε- βρουαρίου.

Το έργο είναι προϋπολογισμού 40,46 εκατ. ευρώ, με προβλεπόμενο χρόνο κατασκευής τους 24 μήνες, ενώ ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 9 Απριλίου. Το αντικείμενο της εργολαβίας περι- λαμβάνει την πλήρη κατασκευή :

α) των ανισόπεδων κόμβων :

- Α/Κ Μαϊάνδρου, με την υπογειοποίηση της ΔΕ- σΠερ

- Α/Κ 3ης Σεπτεμβρίου (επί της οδού Βέμπο)

β) δημιουργία νέων και αναδιαμόρφωση υφιστά- μενων κλάδων εισόδου και εξόδου στην αρτηρία πριν την οδό Μοναστηρίου

γ) του τεχνικού Ένω Διάβασης, μετά των προ- σβάσεων αυτής, στην οδό 3ης Σεπτεμβρίου

δ) εργασιών Βελτίωσης σε όλο το μήκος του έρ- γου (ασφαλτικές εργασίες, εργασίες σήμανσης ασφάλισης κλπ.).

Η χρηματοδότηση του εν λόγω έργου γίνεται από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Μακεδονία – Θράκη 2007-2013».

Η δημοπράτηση αυτή αποτελεί τη δεύτερη, μέσα σε λίγους μήνες, με την οποία θα αντιστοίχο- ποιηθούν όλοι οι εναπομείναντες ισόπεδοι κόμ- βοι της περιφερειακής οδού. Μέσω των έργων αναμένεται να «ανασάνει» όλη η δυτική Θεσσα- λονίκη, αφού θα καταργηθούν τα φανάρια και η περιφερειακή θα μετατραπεί σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας από άκρη σε άκρη της. ■

στάσεις του, σημαντικών αρχαιοτήτων που ανα- δεικνύουν τη σπουδαιότητα της πόλης και την εξέχουσα θέση της από τους πρώτους αιώνες της ίδρυσής της έως τον 19ο αιώνα, κυρίως όμως κατά τη Ρωμαϊκή και Βυζαντινή περίοδο. Αν και δαπανήθηκε χρόνος και χρήμα για την αποκάλυ- ψη, την περισυλλογή και την αποτύπωση αυτών των αρχαιοτήτων, δυστυχώς δεν στάθηκε δυνατό να διατηρηθεί για ανάδειξη στο έργο του Με- ττρό, ένα τμήμα αυτών των ευρημάτων in situ. Αντίθετα, παρά τις φωνές για τη σημασία των ευρημάτων και την αναγκαιότητα της ανάδειξής τους, η αδιαφορία από μέρους των κυβερνητι- κών αρμοδίων και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, οδήγησε στην απόφαση για την καταστροφή ή την κατά- κωση όλων των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθη- καν μέχρι σήμερα – Σιντριβάνι, Αγίας Σοφίας, Έκθεση. Αποκορύφωση αυτής της στάσης απο- τελεί η πρόσφατη απόφαση του ΚΑΣ, που παρά την αντίθετη εισήγηση της 9ης ΕΒΑ, γνωμοδότη- σε για την καταστροφή του μοναδικού ιστορικού συνόλου που θα προκληθεί με την αποξήλωση των σημαντικών ευρημάτων της ανασκαφής στο σταθμό της Βενιζέλου, του αρχαίου δρόμου της Βυζαντινής και Ρωμαϊκής Θεσσαλονίκης και των εκατέρωθεν κτηρίων της, σε μήκος 76 μέτρων και την εκ νέου συναρμολόγηση τμήματος αυτών έξω από το ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, στο Στρατόπεδο Παύλου Μελά, γεγονός που έχει ήδη εγείρει διαμαρτυρίες σε όλα τα επίπεδα- Δήμος Σταυρούπολης, Δήμος Θεσσαλονίκης.

Η απόφαση μεταφοράς του ιστορικού συνόλου:

1. Αφαιρεί το πιο μεγάλο μέρος της σημασί- ας του, καθώς το απομονώνει από τον φυσι- κό του χώρο και αναιρεί τη λειτουργία του.
2. Είναι έργο δαπανηρό, αν εκτελεστεί σωστά, που δεν εγγυάται ένα επιτυχές αποτέλεσμα.
3. Στερει την πόλη από ένα μοναδικό αξιοθέ- ατο μέσα στον ιστορικό της πυρήνα, το οποίο, με την κατάλληλη εκμετάλλευση, μπορεί να αποβεί πόλος έλξης επισκεπτών για το εμπο- ρικό κέντρο της Θεσσαλονίκης που πλήγη- κε σκληρά από την κατασκευή του μετρό. Κυρίως όμως, η απόφαση της απομάκρυνσης και των τελευταίων αρχαίων που βρέθηκαν στο έργο προσβάλλει την ιστορική συνείδη- ση και την αγάπη των πολιτών για την πόλη τους. Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης καλεί όλους τους φορείς που εκφράζουν τις πνευματικές και επιστημονικές δυνάμεις της πόλης, την Δημοτική Αρχή, τους σκεπτόμε- νους πολίτες που ενδιαφέρονται για την τύχη της πόλης τους, να πάρουν δημόσια θέση. Ζητεί από όλους να απαιτήσουν από το Υπουρ- γείο Πολιτισμού και την εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ να ασχοληθούν σοβαρά και να εξαντλήσουν κάθε τεχνική δυνατότητα, ώστε να διατηρηθεί και να αναδειχθεί, σε συνδυασμό με την κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου, ένα όσο το δυνατόν μεγαλύ- τερο μέρος των αρχαιοτήτων in situ.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης έχει τη βεβαιότητα ότι με την εποικοδομητική στάση και τη συνεργασία όλων των αρμόδιων φορέων θα γίνει δυνατή η διατήρηση και ανάδειξη των μο- ναδικών αυτών ευρημάτων στο σημείο ανασκα- φής και ο Σταθμός Βενιζέλου θα μετατραπεί σε υπόδειγμα των έργων υποδομής στην πόλη και όχι παράδειγμα προς αποφυγή.

Ομόφωνη απόφαση του ΔΣ του ΣΑΘ.