

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΠΘ



Για τον τρόπο λειτουργίας του Γραφείου Πρακτικής Άσκησης του ΑΠΘ, ενημέρωσε τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ το στέλεχος του Γραφείου, αν.καθηγητής τμήματος Γεωλογίας, Αντώνιος Κορωνάιος. Παράλληλα, ζήτησε από το ΤΕΕ/ΤΚΜ να ενημερώσει τα χιλιάδες μέλη του για τις δυνατότητες, τις παροχές και τις υποχρεώσεις του Γραφείου.

Όπως είπε ο κ. Κορωνάιος το Γραφείο Πρακτικής Άσκησης του ΑΠΘ λειτουργεί από το 2002 για την υλοποίηση του Προγράμματος «Πρακτική Άσκηση Φοιτητών Α.Π.Θ.» με τη χρηματοδότηση των Προγραμμάτων Ε.Π.Ε.Α.Ε.Κ. Ι και Ε.Π.Ε.Α.Ε.Κ. ΙΙ, στα πλαίσια των οποίων συμμετείχαν συνολικά περίπου 10.000 φοιτητές/φοιτήτριες. Το Πρόγραμμα «Πρακτική Άσκηση Φοιτητών Α.Π.Θ.» υλοποιείται μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και από εθνικούς πόρους. Στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013, το Γραφείο Πρακτικής Άσκησης λειτουργεί, υποστηρίζει και εξυπηρετεί κεντρικά τις 23 Σχολές/Τμήματα του Πανεπιστημίου που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα "Πρακτική Άσκηση Φοιτητών ΑΠΘ".

Στόχοι του προγράμματος είναι η ουσιαστική επαφή των φοιτητών με τους εν δυνάμει χώρους απασχόλησης, η ενημέρωση των φοιτητών για τις τάσεις της αγοράς και τις δεξιότητες που απαιτούνται, η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των πτυχιούχων και η δημιουργία ενός σταθερού δεσμού μεταξύ του πανεπιστημίου και του φοιτητικού δυναμικού με την παραγωγή

Ωφελούμενοι από το πρόγραμμα πρακτικής:

- προπτυχιακοί φοιτητές - φοιτήτριες: έχουν τη δυνατότητα μέσα από το πρόγραμμα πρακτικής άσκησης να γνωρίσουν και να αποκτήσουν ουσιαστική επαφή με την αγορά εργασίας, να εφαρμόσουν τις επιστημονικές τους γνώσεις στην πράξη ενώ ταυτόχρονα θέτουν τα θεμέλια για την επαγγελματική τους αποκατάσταση

- συνεργαζόμενοι φορείς: έχουν την ευκαιρία να αξιοποιήσουν τις γνώσεις, τις δεξιότητες και τις ιδέες νέων ανθρώπων ενώ ταυτόχρονα τους δίνεται η ευκαιρία για την επιλογή ενός μελλοντικού συνεργάτη

- πανεπιστήμιο: μέσω της αμφίδρομης μετάδοσης πληροφοριών μεταξύ του πανεπιστημίου και των παραγωγικών φορέων είναι δυνατή η ενίσχυση των προγραμμάτων σπουδών

Το πρόγραμμα δίνει τη δυνατότητα στους φοιτητές - φοιτήτριες να ασκηθούν για χρονικό διάστημα ενός έως τεσσάρων μηνών σε ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς που παρέχουν θέσεις πρακτικής άσκησης. Το πρόγραμμα καλύπτει τόσο την αμοιβή των ασκούμενων φοιτητών - φοιτητριών όσο και την ασφαλιστική τους εισφορά μηνιαίας, η οποία αναφέρεται στον κίνδυνο ατυχήματος και αφορά τον κλάδο ασθένειας. Οι φοιτητές - φοιτήτριες των Σχολών - Τμημάτων του ΑΠΘ που συμμετέχουν στο πρόγραμμα, μπορούν να πραγματοποιήσουν την πρακτική τους άσκηση τόσο στην πόλη της Θεσσαλονίκης όσο και σε όποια άλλη πόλη της Ελλάδας επιθυμούν. Επισημαίνεται ότι το πρόγραμμα δεν καλύπτει έξοδα διαμονής.

Το πρόγραμμα πρακτικής άσκησης απευθύνεται σε όλες τις επιχειρήσεις του ιδιωτικού, δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, ΝΠΙΔ, δημοτικές

επιχειρήσεις, ΟΤΑ, σχολικές μονάδες, ΚΕΚ, σχολεία δεύτερης ευκαιρίας, οργανισμούς και σωματεία Μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, ιστορικά αρχεία, πολιτιστικούς φορείς, εκδοτικούς οίκους, χρηματιστηριακές εταιρίες, λογιστικά γραφεία, κτηνοτροφικές μονάδες, εταιρίες μελετών, εταιρίες πληροφορικής, τεχνικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρίες, βιομηχανίες, επιμελητήρια, εφημερίδες, ραδιόφωνα, μεταλλευτικές εταιρίες κτλ

- Φορέας Υποδοχής υποχρεούται:

- να τοποθετήσει τον ασκούμενο φοιτητή - φοιτήτρια σε θέση πρακτικής άσκησης και στον τομέα που έχει δηλώσει στην εκδήλωση ενδιαφέροντος του

- να εξασφαλίσει χώρο εργασίας και να αναθέσει καθήκοντα στους ασκούμενους με βάση το αντίστοιχο σπουδών τους

- να αποστείλει τις απαραίτητες φόρμες (σε έντυπη κι ηλεκτρονική μορφή) για την έναρξη και τη λήξη της πρακτικής άσκησης

- να αναθέσει σε ένα στέλεχος του φορέα την επίβλεψη του ασκούμενου φοιτητή ο οποίος θα πρέπει να εκπαιδεύσει το φοιτητή - φοιτήτρια πάνω στον τομέα που συνάδει με το αντικείμενο σπουδών του αφιερώνοντάς του τον απαιτούμενο χρόνο

- να επιλύσει τυχόν προβλήματα που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της πρακτικής άσκησης σε συνεργασία με τον επίσημο καθηγητή της αντίστοιχης σχολής - τμήματος

- να συμπληρώσει τα απαραίτητα έντυπα, που αφορούν την αξιολόγηση του ασκούμενου, την ανατροφοδότηση του γραφείου πρακτικής άσκησης. ■

ντρικής Μακεδονίας για το πρόγραμμα αυτό, με Αντένες στους Νομούς της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας τις κατά τόπους Αναπτυξιακές Εταιρείες. Οι αιτήσεις των ενδιαφερομένων θα υποβάλλονται **ηλεκτρονικά έως Τετάρτη 24/4/2013** και θα κατατίθενται ως φυσικός φάκελος στις Αντένες του Μηχανισμού Υποστήριξης, εντός 10 ημερολογιακών ημερών από την ημέρα της οριστικοποίησης της ηλεκτρονικής υποβολής.

Για την ενημέρωση των ενδιαφερομένων έχουν προγραμματιστεί τοπικές ενημερωτικές εκδηλώσεις.

Για επιπλέον πληροφορίες, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να επικοινωνεί με την ΑΝΕΘ (Πλούτωνος 27, Θεσσαλονίκη, τηλέφωνο 2310412050, [www.aneth.gr](http://www.aneth.gr)) και τις Αναπτυξιακές Εταιρείες των υπόλοιπων Νομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας:

Για το Ν. Πέλλας στην Αναπτυξιακή Πέλλας (Σακελαροπούλου 14 και Φιλελλήνων γωνία, Έδεσσα, τηλ. 2381024858, [www.anpe.gr](http://www.anpe.gr)).

Για το Ν. Σερρών, στην Αναπτυξιακή Σερρών (Β. Αλεξάνδρου 2, Σέρρες, τηλ. 2321064402, [www.apeser.gr](http://www.apeser.gr)).

Για το Ν. Χαλκιδικής, στην Αναπτυξιακή Χαλκιδικής (22ας Απριλίου και Μακεδονίας γωνία, Πολύγυρος, τηλ. 2371024507, [www.anetxa.gr](http://www.anetxa.gr)).

Για το Ν. Ημαθίας, στην Αναπτυξιακή Ημαθίας (Θεσσαλονίκης 46, Βέροια, τηλ. 2331020321, [www.anhmta.gr](http://www.anhmta.gr)).

Για το Ν. Κιλκίς, στην Αναπτυξιακή Κιλκίς (Σόλωνος 13, Κιλκίς, τηλ. 2341025305, [www.anki.gr](http://www.anki.gr)).

Για το Ν. Πιερίας, στην Περιφερική Αναπτυξιακή (16ης Οκτωβρίου 17Β, Κατερίνη, τηλ. 2351027541, [www.pieriki-anaptixiaki.gr](http://www.pieriki-anaptixiaki.gr)). ■

### ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΜΙΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΜΕ "ΨΥΧΗ" ΚΑΙ ΜΝΗΜΗ



Στην πρώτη θέση πανευρωπαϊκά στον τομέα των τροχαίων δυστυχημάτων βρίσκεται η Ελλάδα (110 νεκροί ανά εκατομμύριο κατοίκων), με το 80% των ατυχημάτων να οφείλονται στη συμπεριφορά του οδηγού. Συγκεκριμένα, σε έλλειψη προσοχής οφείλεται το 21% των θανατηφόρων ατυχημάτων και στην είσοδο στο αντίθετο ρεύμα το 13%, ενώ τα υψηλότερα ποσοστά κατέχουν η μεγάλη ταχύτητα και το αλκοόλ. Σύμφωνα με στοιχεία του Παγκοσμίου Οργανισμού Υγείας, το 30-50% των τροχαίων ατυχημάτων σχετίζεται με λήψη αλκοόλης. Όσον αφορά στην Ελλάδα, σύμφωνα με τη Διεύθυνση Τροχαίας σε τυχαίους ελέγχους αλκοτέστ στη χώρα μας, το ποσοστό 2,8% των οδηγών που βρέθηκαν με επίπεδα αλκοόλης άνω του νομίμου ορίου ευθύνεται για άνω του 20-30% των θανατηφόρων τροχαίων.

Συνέχεια από τη σελίδα 22

### ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΟΡΕΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ



Άρχισε η υποβολή προτάσεων (2<sup>η</sup> προκήρυξη) για την ενίσχυση ιδιωτικών επενδύσεων (τουριστικών, βιοτεχνικών και παροχής υπηρεσιών), στο πλαίσιο των Μέτρων 311, 312 και 313 του Άξονα 3 «Ποιότητα ζωής στις αγροτικές περιοχές και διαφοροποίηση της αγροτικής οικονομίας» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας 2007-2013.

Πιο συγκεκριμένα ενισχύονται ιδρύσεις, επεκτάσεις και εκσυγχρονισμοί καταλυμάτων, κέντρων εστίασης, μονάδων αναψυχής, βιοτεχνιών και επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών. Δικαιούχοι είναι φυσικά πρόσωπα (γεωργοί και μη γεωργοί) και νομικά πρόσωπα.

Οι προτεινόμενες επενδύσεις αφορούν αποκλειστικά τις επιλεγμένες περιοχές εφαρμογής του Άξονα 3, που είναι ορεινές και μειονεκτικές περιοχές.

**Η Αναπτυξιακή Νομού Θεσσαλονίκης Α.Ε.**-Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρία ΟΤΑ (ΑΝΕΘ) αποτελεί το Μηχανισμό Υποστήριξης στην Περιφέρεια Κε-

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21

αποτελεσματικά τα προβλήματα. Πιστεύω ότι η σκληρή δουλειά, σε συνδυασμό με την επικοινωνιακή συνεργασία, μπορούν να αποδώσουν ταχύτερα καρπούς. Το μέλλον της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περνάει μέσα από τη συνεργασία.

**Μόλις ολοκληρωθεί η μελέτη της επιτροπής του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας πρέπει να εξεταστούν τα δεδομένα και να επιλεγεί η βέλτιστη τεχνική**

**Υπήρξε μεγάλη αντιπαράθεση μεταξύ της Απτικό Μετρό και των αρχαιολόγων για τα ευρήματα στο σταθμό "Βενιζέλου". Ποια είναι η στάση της περιφέρειας;**

Το μετρό είναι αναπτυξιακό έργο πνοής για τη Θεσσαλονίκη και ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία. Είναι λοιπόν, αδήριτη ανάγκη να προχωρήσουν οι εργασίες και να ολοκληρωθεί ταχύτατα. Ταυτόχρονα τα αρχαία ευρήματα που ήρθαν στο φως, στο σταθμό Βενιζέλου αποτελούν ανεκτίμητης αξίας ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής μας. Μόλις ολοκληρωθεί η μελέτη της επιτροπής του Τμήματος Κεντρικής

Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας πρέπει να εξεταστούν τα δεδομένα και να επιλεγεί η βέλτιστη τεχνική και οικονομική λύση, στη λογική της αξιοποίησης, κατά τη δυνατόν, των αρχαιοτήτων στο φυσικό τους χώρο.

**Πότε θα ολοκληρωθεί το κτίριο της 26ης Οκτωβρίου που ξεκίνησε για να στεγάσει υπηρεσίες της ΝΑΘ; Ποιες τελικά υπηρεσίες θα φιλοξενήσει;**  
Το νέο Περιφερειακό Μέγαρο προβλέπεται ότι θα είναι έτοιμο το πρώτο τρίμηνο του 2014 και θα στεγάσει όλες τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εκτός από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις Τεχνικές Υπηρεσίες, που θα συνεχίσουν να στεγάζονται στα σημεία που βρίσκονται μέχρι σήμερα.



www.tovima.gr

## ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΜΙΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΜΕ "ΨΥΧΗ" ΚΑΙ ΜΝΗΜΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 19

Τα παραπάνω θλιβερά στατιστικά στοιχεία αναδεικνύουν τη χρησιμότητα που έχει η Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας, που διοργανώθηκε και φέτος (το Μάρτιο), για την υπόμνηση των επιπτώσεων της ανεύθυνης οδήγησης.

Την εβδομάδα διοργάνωσε και φέτος το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας "Πάνος Μυλωνάς", το οποίο πήρε το όνομά του από έναν 22χρονο τεταρτοετή φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, που έχασε τη ζωή του στην ασφαλτο στις 22 Μαρτίου 2004.

Ψυχή της προσπάθειας αυτής και πρόεδρος του Ινστιτούτου, η μητέρα του Πάνου, Βάσω Δανέλλη - Μυλωνά.

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς» και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) συνδιοργάνωσαν για 6η χρονιά



φέτος την Πανελλαδική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας από τις 15 έως τις 23 Μαρτίου.

Μέσα σε αυτή την εβδομάδα πραγματοποιήθηκαν πολυάριθμες δράσεις σε όλη την Ελλάδα, με συμμετοχή 143 φορέων, που διοργανώνουν δραστηριότητες για μαθητές, γονείς και πολίτες γενικότερα, ευαισθητοποιώντας την κοινωνία στέλνοντας ένα δυνατό μήνυμα για την ασφάλεια και την πρόληψη - την προστασία της ζωής στο δρόμο.

Την 22η Μαρτίου, ημέρα που έχασε τη ζωή του ο Πάνος Μυλωνάς, γιορτάζεται η Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο και η Ημέρα Οδικής Ασφάλειας στους Ελληνικούς Αυτοκινητόδρομους.

Η Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο γιορτάζεται στο πλαίσιο της Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας, τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Τα τελευταία τρία χρόνια τις δράσεις του Ινστιτούτου έχουν παρακολουθήσει 32.000 μαθητές από δημοτικά σχολεία και 18.000 μαθητές από γυμνάσια και λύκεια. Τα παιδιά πρέπει να ενημερώνονται για θέματα οδικής συμπεριφοράς από τις πρώτες τάξεις του σχολείου.

Το ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς» είναι συμβουλευτικό όργανο του ΟΗΕ και φέτος έχει αναλάβει τη διοργάνωση της κεντρικής εκδήλωσης για την οδική ασφάλεια και τους νέους που θα γίνει στη Γενεύη στις 6 Μαΐου, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας. ■

## ΠΡΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΟΣΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΑΝ ΤΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ;

Το ενδεχόμενο να επιστρέψει στους μηχανικούς το χρηματικό ποσό που κατέβαλαν για να παρακολουθήσουν τα σεμινάρια Ενεργειακών Επιθεωρητών, μελετά το ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ.

Πρόκειται για τα σεμινάρια που αφορούσαν την έναρξη της εκπαίδευσης των Ενεργειακών Επιθεωρητών, ως μέρος της διαδικασίας, που απαιτείται για τη χορήγηση των οριστικών αδειών τους. Σημειώνεται ότι οι εξετάσεις θα πραγματοποιηθούν τον Απρίλιο-Μάιο του 2013. ■

