

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Απόστολος Τζιτζικώστας

Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας



Το μέλλον της ΠΚΜ περνά μέσα από τη συνεργασία

■ Άγγελος Αγγελίδης



Τα προβλήματα που κατέγραψε κατά τη διάρκεια των επισκέψεών του στις περιφερειακές ενότητες της κεντρικής Μακεδονίας, παρουσιάζει σε συνέντευξή του στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ, ο νέος περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας. Καταλογίζει "προχειρότητα και ελλιπέστατη προετοιμασία" στον Καλλικράτη και αναφέρεται στους τρεις κεντρικούς άξονες δράσεις της νέας διοίκησης της ΠΚΜ. Υποστηρίζει ότι η Περιφέρεια καταβάλλει μεγάλη προσπάθεια για τη σωτηρία της Κορώνειας και αναφέρεται στο σίριαλ της πεζοδρόμησης της Αγίας Σοφίας. Δήλωσε ότι περιμένει το πόρισμα του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα αρχαία του υπο κατασκευή σταθμού Βενιζέλου του μετρό Θεσσαλονίκης, ξεκαθαρίζει ότι η ΠΚΜ είναι ανοικτή σε όλους και τονίζει ότι σε έναν χρόνο θα είναι έτοιμο το υπο κατασκευή μέγαρο της ΠΚΜ στη δυτική πλευρά της πόλης.

Πρόσφατα επισκεφτήκατε τις επτά περιφερειακές ενότητες που συνθέτουν την Κεντρική Μακεδονία. Ποιο είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα κάθε μίας;

Τα προβλήματα που καταγράφονται στις Περιφερειακές Ενότητες, αλλά και σε ολόκληρη την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας συνοψίζονται σε τρία κεντρικά πεδία: Πρώτο πεδίο, το αναπτυξιακό έλλειμμα και η ύφεση, που είναι αποτέλεσμα της κρίσης σε συνδυασμό με την επιχειρηματική μετανάστευση προς τις όμορες χώρες, η οποία είχε ξεκινήσει ήδη από τα προηγούμενα χρόνια στην περιοχή μας. Εάν προσθέσουμε σε αυτά και τα προβλήματα υποχρηματοδότησης και γραφειοκρατίας, τότε αντιλαμβάνεστε ότι το μίγμα αποκτά εκρηκτικές διαστάσεις. Το αποτέλεσμα αποτυπώνεται έντονα στα ποσοστά ανεργίας, που στους νέους ξεπερνούν πλέον το 50%. Το δεύτερο πεδίο είναι τα προβλήματα, τα οποία καταγράφονται ακόμα και σήμερα, στις υποδομές. Πολλά αναπτυξιακά έργα νηούς έχουν τεράστιες καθυστερήσεις ή παραμένουν παγωμένα, οι ρυθμοί αναβάθμισης και επέκτασης των δικτύων, όπως για παράδειγμα των οδικών αξόνων, είναι ιδιαίτερα χαμηλοί, όταν μάλιστα στην περιοχή μας εκτελείται το 70% της μεταφορικής και εξαγωγικής δραστηριότητας της χώρας, ενώ οι συνδυασμένες μεταφορές, τις οποίες ευνοεί η στρατηγική γεωγραφική θέση της Κεντρικής Μακεδονίας, παραμένουν ζητούμενο, με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα το σιδηροδρομικό δίκτυο, το οποίο σήμερα είναι ουσιαστικά αναξιόπιστο. Το τρίτο πεδίο είναι οι δημοσιονομικές περικοπές που έχουμε υποστεί και συγκεκριμένα το φαλίδισμα έως και 90% των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων και η μείωση κατά 55% του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Συνοπτικά, αυτά είναι τα κυριότερα προβλήματα, που διατρέχουν ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία. Το κυριότερο όπλο μας για την αντιμετώπισή τόσο των αναπτυξιακών, όσο και των προβλημάτων στις υποδομές είναι το ΕΣΠΑ. Αυτός είναι και ο λόγος που θέσαμε ως κορυφαία προτεραιότη-



Μακέτα από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας



agelioforos.gr



villagesnews.blogspot.com

τα την αύξηση του ρυθμού απορροφητικότητας μέσα από την ταχύτερη υλοποίηση των έργων που έχουν ενταχθεί, αλλά και τη δυναμική προώθηση προγραμμάτων, όπως αυτό της ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων ύψους 90 εκατομμυρίων ευρώ. Συνεργαζόμαστε στενά με τους δήμους και τα επιμελητήρια στην Κεντρική Μακεδονία, ώστε τα ζητήματα που καταγράφονται να αντιμετωπίζονται γρήγορα και αποτελεσματικά.

Δεν σκώσαμε λοιπόν, τα χέρια μπροστά στα προβλήματα, αντίθετα επεξεργαστήκαμε τα δεδομένα και αξιοποιήσαμε τα πεδία στα οποία, θεσμικά και νομικά, είχαμε τη δυνατότητα

Ο Καλλικράτης ήταν ένα μεγάλο βήμα για τη χώρα. Έχουν ξεπεραστεί τα προβλήματα; Απέκτησε και πάλι σωστό βηματισμό η αυτοδιοίκηση;

Ανοίγεται ένα τεράστιο κεφάλαιο και θα σας πω ότι ακόμα και σήμερα υπάρχουν πολλά κενά στον Καλλικράτη, που προκαλούν αρρυθμίες. Όμως, υπάρχει και το ζήτημα της ερμηνείας και της εμβάθυνσης στο πνεύμα του νόμου, τουλάχιστον όσον αφορά τις Περιφέρειες. Υπάρχει λοιπόν χώρος, τον οποίο στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ήδη εκμεταλλευτήκαμε, προσπερνώντας την αναποτελεσματική γεωγραφική συνένωση παλαιών νομών, που έγινε σχεδόν αποκλειστικά για δημοσιονομικούς λόγους και περάσαμε στην Ενιαία Περιφέρεια εισάγοντας την Τομεακή Διοίκηση, που έχει σαφείς αναπτυξιακούς στόχους. Μπορούμε πλέον, να αθροίσουμε τα ιδιαίτερα στοιχεία και τις δυνατότητες κάθε Πε-

ριφερειακής Ενότητας και να τα αξιοποιήσουμε, αναδεικνύοντας τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα. Δεν σκώσαμε λοιπόν, τα χέρια μπροστά στα προβλήματα, αντίθετα επεξεργαστήκαμε τα δεδομένα και αξιοποιήσαμε τα πεδία στα οποία, θεσμικά και νομικά, είχαμε τη δυνατότητα. Για όλα τα άλλα θεσμικά και λειτουργικά προβλήματα του Καλλικράτη είμαστε σε συνεννόηση και συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών, για να μπορέσουμε να τα ξεπεράσουμε.

Πώς είναι η συνεργασία σας με τον Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης; Έχει ξεκαθαρίσει ο διαχωρισμός των αρμοδιοτήτων σας;

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας συνεργάζεται θεσμικά και εποικοδομητικά με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Η ερώτησή σας όμως, και ειδικά το δεύτερο σκέλος της, μου δίνει την ευκαιρία να επισημάνω ότι θα πρέπει, συνολικά ως χώρα, στο πλαίσιο μάλιστα της αξιολόγησης των δομών του κράτους, να επανεξετάσουμε φορείς και αρμοδιότητες, που σήμερα διασπείρονται με αποτέλεσμα ταυτόχρονα να διασπείρονται οι πόροι και οι δυνατότητες του κάθε φορέα. Στην Ελλάδα έγινε ένα σημαντικό βήμα με την θεσμοθέτηση της αιρετής περιφερειακής αυτοδιοίκησης, ένα βήμα που στην Ευρώπη είχε γίνει πριν δεκαετίες. Όμως το ίδιο το κράτος και οι αρμόδιοι υπουργοί, πριν δύο χρόνια, έβαλαν τρικλοποδιά στο νέο θεσμό, είτε με τη διατήρηση των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, είτε ακόμα με την καθυστερημένη μεταφορά αρμοδιοτήτων,

που ήρθαν στις Περιφέρειες, επτά μήνες μετά την εφαρμογή του Καλλικράτη. Αποδεικνύεται ότι υπήρξε δυστυχώς, προχειρότητα και ελλιπέστατη προετοιμασία. Το χειρότερο είναι ότι αυτό έγινε σε περίοδο κρίσης, που βεβαίως η Ελλάδα δεν είχε περιθώρια να χάνει χρόνο και πόρους. Επαναλαμβάνω, έστω και τώρα, πρέπει να επανεξεταστούν συνολικά, τέτοια θέματα.

Ορισμένοι δυσκολεύονται να απεγκλωβιστούν από τις παλιές, φθαρμένες νοοτροπίες και είναι απροετοίμαστοι και αμήχανοι μπροστά στα νέα δεδομένα

Ποιοι είναι οι κεντρικοί άξονες δράσης της νέας διοίκησης και πώς σχολιάζει την αποχώρηση της αντιπολίτευσης από την ειδική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου;

Τρεις είναι οι κεντρικοί άξονες δράσης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας: Ο πρώτος είναι η ανάπτυξη που δημιουργεί νέο εισόδημα και νέες θέσεις εργασίας. Όπως σας είπα, ανεβάζουμε ταχύτητες στην υλοποίηση των έργων και την απορροφητικότητα του ΕΣΠΑ. Ξεκινήσαμε ήδη το συμμετοχικό διάλογο και την προετοιμασία για την επόμενη προγραμματική περίοδο 2014-2020, δηλαδή το νέο ΕΣΠΑ. Στηρίζουμε και ενισχύουμε τους εξωστρεφείς κλάδους της οικονομίας μας, όπως τον τουρισμό, τις εξαγωγές, τον πρωτογενή τομέα και την εφοδιαστική αλυσίδα, που φέρνουν ζεστό χρήμα στην οικονομία μας. Λειτουργούμε γραφεία ενημέρωσης υποψήφιων επενδυτών σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα και ταυτόχρονα μειώνουμε τις υπογραφές, όπου το θεσμικό και νομικό πλαίσιο το επιτρέπει, ώστε να χτυπήσουμε στη ρίζα της γραφειοκρατίας. Θέλουμε και θα το πετύχουμε, η Κεντρική Μακεδονία να γίνει η πιο φιλική Περιφέρεια προς τις επενδύσεις και την επιχειρηματικότητα. Ο δεύτερος άξονας είναι η συνολική αναβάθμιση της λειτουργίας της Περιφέρειας. Στόχος είναι η ποιότητα, η ταχύτητα, η αξιοπιστία και η διαφάνεια στις υπηρεσίες που παρέχουμε στους πολίτες. Στην κατεύθυνση αυτή εισάγουμε τις νέες τεχνολογίες, με την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων και υπογραφών και την ηλεκτρονική παρακολούθηση των διαδικασιών. Προετοιμάζουμε το πλαίσιο για την εφαρμογή της κατάθεσης ηλεκτρονικής αίτησης από τους πολίτες. Ολοκληρώνουμε, το επόμενο διάστημα τη μεταβίβαση του 80% των υπογραφών στο επίπεδο των διοικητικών στελεχών και τοποθετούμε μηχανήματα GPS στο στόλο των οχημάτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την εξοικονόμηση καυσίμων και χρόνου. Ο τρίτος άξονας δράσης είναι η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης. Γνωρίζετε βεβαίως, ότι οι Περιφέρειες δεν διαθέτουν, εκ του νόμου, πραγματικά μέσα και δυνατότητες για δραστηριοποίηση σε αυτούς τους τομείς. Το κενό όμως, δεν μας αποθάρρυνε, αντίθετα διεκδικήσαμε ευρωπαϊκά προγράμματα, μέσα από τα οποία δια-

νεμήθηκαν πέρσι, δωρεάν περισσότεροι από 700 τόνοι τροφίμων. Σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα, αλλά και με την συγκλονιστική συνδρομή των συμπολιτών μας, οργανώσαμε δράσεις συλλογής φαρμάκων, παιχνιδιών και ρουχισμού, τα οποία σε συνεργασία με τα κοινωνικά ιατρεία και ιδρύματα διανεμήθηκαν στους ανθρώπους, που είχαν πραγματική ανάγκη. Συνεχίζουμε και θα επαναλάβουμε πολλές αντίστοιχες δράσεις. Και ταυτόχρονα, προχωράμε στην ίδρυση και λειτουργία του πρώτου Κοινωνικού Παντοπωλείου με δομή ενιαία, για ολόκληρη την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Σε όλους τους άξονες δράσης της Περιφέρειας ζητήσαμε τη συνεργασία με την αντιπολίτευση. Μάλιστα και προσωπικά εργαζομαι για αυτή τη συνεργασία, καθώς πιστεύω ότι ο πραγματικός αντίπαλός μας είναι μόνο τα προβλήματα. Παρατηρώ όμως ότι κάποιες φορές, ευτυχώς ελάχιστες, ορισμένοι δυσκολεύονται να απεγκλωβιστούν από τις παλιές, φθαρμένες νοοτροπίες και είναι απροετοίμαστοι και αμήχανοι μπροστά στα νέα δεδομένα.



villagesnews.blogspot.com

“Όποιοσδήποτε υποσχεθεί ότι θα σώσει την Κορώνεια, δεν έχει συνείδηση του προβλήματος”, δήλωσε πριν από λίγες μέρες ο ειδικός γραμματέας υδάτων του ΥΠΕΚΑ στο περιθώριο ημερίδας ενημέρωσης σχετικά με την προστασία και αποκατάσταση της λίμνης. Συμμερίζεστε τη συγκεκριμένη άποψη και ποια είναι σήμερα η εικόνα της πολύπαθης λίμνης;

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για να μην συμβεί κάτι τέτοιο. Υπάρχουν όμως, πολλά που πρέπει να γίνουν, για τα οποία την ευθύνη έχει το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Εάν ο κ. Τριάντης, ο Ειδικός Γραμματέας του ΥΠΕΚΑ, το οποίο έχει τη συνολική ευθύνη υλοποίησης όλων των έργων που πρέπει να γίνουν, έχει κάποια διαφορετική εικόνα ή πληροφόρηση, καλό θα ήταν να την μοιραστεί και επίσημα μαζί μας.

Η πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας έχει μετατραπεί σε πεδίο αντιπαράθεσης περιφέρειας και δήμου. Τελικά, ποιος έχει την αρμοδιότητα και ποιο το μέλλον του πεζοδρόμου;

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ως η κατεξοχήν αρμόδια, από την αρχή, ξεκάθα-



http://kolindrinamaslatia.blogspot.gr

ρα τάχθηκε υπέρ της πεζοδρόμησης της Αγίας Σοφίας γι' αυτό και ανταποκρίθηκε στο αίτημα που μας κατέθεσε ο Δήμος Θεσσαλονίκης και στήριξε έμπρακτα την πιλοτική εφαρμογή της, δίνοντας μάλιστα, διαδοχικές παρατάσεις από την αρχική καταληκτική ημερομηνία. Στο διάστημα αυτό όμως, δεν κατατέθηκε ποτέ από το Δήμο Θεσσαλονίκης, η κυκλοφοριακή μελέτη που προβλεπόταν και απαιτείται για την τελική έγκριση της πεζοδρόμησης και ως εκ τούτου δεν δόθηκε παράταση στην πιλοτική εφαρμογή του πεζοδρόμου. Πρέπει επιτέλους, να αντιληφθούν όλοι και ιδιαίτερα οι θεσμικοί φορείς, όπως στη συγκεκριμένη περίπτωση ο Δήμος και η αρμόδια Αντιδημαρχία ότι η θεωρία τελείωσε, τώρα απαιτούνται πράξεις.

Έχετε αναλάβει το τιμόνι της ΠΚΜ κάτω από τις γνωστές “ιδιαιτερές” συνθήκες. Πόσο εύκολο είναι να διοικήτε με πρόσωπα που δεν τα έχετε επιλέξει προσωπικά και ποια η σχέση σας με τον έκπτωτο περιφερειάρχη;

Το έχω πει επανειλημμένα, αναγνωρίζω το σημαντικό έργο που έγινε όλα αυτά τα χρόνια στη νομαρχία Θεσσαλονίκης. Τώρα όσον αφορά το πρώτο σκέλος της ερώτησής σας, θα σας πω αυτό που πραγματικά πιστεύω: Αποτελεσματικός, σε ένα σύνολο, είναι κάποιος όταν αξιοποιείται με βάση τις ικανότητες, τις δεξιότητες, τη γνώση και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της προσωπικότητάς του. Και μάλιστα αποδίδει ακόμα περισσότερο στον τομέα του, όταν υπάρχει μια οργανωμένη διοικητική δομή που απελευθεώνει και ενισχύει τα στοιχεία αυτά. Είναι ο κανόνας με τον οποίο λειτουργήσα για τη δημιουργία του νέου μοντέλου και σχήματος διοίκησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Είναι και ο μοναδικός κανόνας που βάζει γερά θεμέλια για να υπάρξουν αποτελέσματα.

Με την ανάλυση των καθηκόντων σας καταγράφηκε μία “παρέλαση” πολιτικών -είτε της κυβέρνησης, είτε της αντιπολίτευσης- από το γραφείο σας. Τι σημαίνει αυτό για την περιφέρεια και πώς βλέπετε το μέλλον της;

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι ανοιχτή σε όλους. Από την πρώτη στιγμή, επιδιώκουμε συνεργείες με στόχο να αντιμετωπίσουμε

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21

αποτελεσματικά τα προβλήματα. Πιστεύω ότι η σκληρή δουλειά, σε συνδυασμό με την επικοινωνιακή συνεργασία, μπορούν να αποδώσουν ταχύτερα καρπούς. Το μέλλον της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περνάει μέσα από τη συνεργασία.

Μόλις ολοκληρωθεί η μελέτη της επιτροπής του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας πρέπει να εξεταστούν τα δεδομένα και να επιλεγεί η βέλτιστη τεχνική

Υπήρξε μεγάλη αντιπαράθεση μεταξύ της Απτικό Μετρό και των αρχαιολόγων για τα ευρήματα στο σταθμό "Βενιζέλου". Ποια είναι η στάση της περιφέρειας;

Το μετρό είναι αναπτυξιακό έργο πνοής για τη Θεσσαλονίκη και ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία. Είναι λοιπόν, αδήριτη ανάγκη να προχωρήσουν οι εργασίες και να ολοκληρωθεί ταχύτατα. Ταυτόχρονα τα αρχαία ευρήματα που ήρθαν στο φως, στο σταθμό Βενιζέλου αποτελούν ανεκτίμητης αξίας ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής μας. Μόλις ολοκληρωθεί η μελέτη της επιτροπής του Τμήματος Κεντρικής

Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας πρέπει να εξεταστούν τα δεδομένα και να επιλεγεί η βέλτιστη τεχνική και οικονομική λύση, στη λογική της αξιοποίησης, κατά τη δυνατόν, των αρχαιοτήτων στο φυσικό τους χώρο.

Πότε θα ολοκληρωθεί το κτίριο της 26ης Οκτωβρίου που ξεκίνησε για να στεγάσει υπηρεσίες της ΝΑΘ; Ποιες τελικά υπηρεσίες θα φιλοξενήσει;
Το νέο Περιφερειακό Μέγαρο προβλέπεται ότι θα είναι έτοιμο το πρώτο τρίμηνο του 2014 και θα στεγάσει όλες τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εκτός από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις Τεχνικές Υπηρεσίες, που θα συνεχίσουν να στεγάζονται στα σημεία που βρίσκονται μέχρι σήμερα.



ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΜΙΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΜΕ "ΨΥΧΗ" ΚΑΙ ΜΝΗΜΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 19

Τα παραπάνω θλιβερά στατιστικά στοιχεία αναδεικνύουν τη χρησιμότητα που έχει η Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας, που διοργανώθηκε και φέτος (το Μάρτιο), για την υπόμνηση των επιπτώσεων της ανεύθυνης οδήγησης.

Την εβδομάδα διοργάνωσε και φέτος το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας "Πάνος Μυλωνάς", το οποίο πήρε το όνομά του από έναν 22χρονο τεταρτοετή φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, που έχασε τη ζωή του στην ασφαλτο στις 22 Μαρτίου 2004.

Ψυχή της προσπάθειας αυτής και πρόεδρος του Ινστιτούτου, η μητέρα του Πάνου, Βάσω Δανέλλη - Μυλωνά.

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς» και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) συνδιοργάνωσαν για 6η χρονιά



φέτος την Πανελλαδική Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας από τις 15 έως τις 23 Μαρτίου.

Μέσα σε αυτή την εβδομάδα πραγματοποιήθηκαν πολυάριθμες δράσεις σε όλη την Ελλάδα, με συμμετοχή 143 φορέων, που διοργανώνουν δραστηριότητες για μαθητές, γονείς και πολίτες γενικότερα, ευαισθητοποιώντας την κοινωνία στέλνοντας ένα δυνατό μήνυμα για την ασφάλεια και την πρόληψη - την προστασία της ζωής στο δρόμο.

Την 22η Μαρτίου, ημέρα που έχασε τη ζωή του ο Πάνος Μυλωνάς, γιορτάζεται η Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο και η Ημέρα Οδικής Ασφάλειας στους Ελληνικούς Αυτοκινητόδρομους.

Η Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο γιορτάζεται στο πλαίσιο της Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας, τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Τα τελευταία τρία χρόνια τις δράσεις του Ινστιτούτου έχουν παρακολουθήσει 32.000 μαθητές από δημοτικά σχολεία και 18.000 μαθητές από γυμνάσια και λύκεια. Τα παιδιά πρέπει να ενημερώνονται για θέματα οδικής συμπεριφοράς από τις πρώτες τάξεις του σχολείου.

Το ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς» είναι συμβουλευτικό όργανο του ΟΗΕ και φέτος έχει αναλάβει τη διοργάνωση της κεντρικής εκδήλωσης για την οδική ασφάλεια και τους νέους που θα γίνει στη Γενεύη στις 6 Μαΐου, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας. ■

ΠΡΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΧΡΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΟΣΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΑΝ ΤΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ;

Το ενδεχόμενο να επιστρέψει στους μηχανικούς το χρηματικό ποσό που κατέβαλαν για να παρακολουθήσουν τα σεμινάρια Ενεργειακών Επιθεωρητών, μελετά το ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ.

Πρόκειται για τα σεμινάρια που αφορούσαν την έναρξη της εκπαίδευσης των Ενεργειακών Επιθεωρητών, ως μέρος της διαδικασίας, που απαιτείται για τη χορήγηση των οριστικών αδειών τους. Σημειώνεται ότι οι εξετάσεις θα πραγματοποιηθούν τον Απρίλιο-Μάιο του 2013. ■

