

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ ΣΜΗΥΠΒΕ. : ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΝΒΟΥΛΙΟ

Από τις πρόσφατες αρχαιρεσίες του Συλλόγου Μηχανικών Ηλεκτρ. Υπολογιστών και Πληροφορικής Β.Ε. (ΣΜΗΥΠΒΕ) προέκυψε νέο Δ.Σ. με την ακόλουθη σύνθεση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Γιάννης Μαυρίδης
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Τάνια Κερκίρη
Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Ισαβέλλα Κοτίνη
ΤΑΜΙΑΣ Νίκος Δούνιας
ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δημήτρης Καλλέας
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. Ισαάκ Μαραντίδης
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. Νίκος Πετρίδης

Το τηλέφωνο επικοινωνίας (τηλεφωνητής για λήψη μηνυμάτων και μέχρι την ολοκλήρωση της πρόσφατης μετακόμισης στο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ) είναι: 2310 272514

■ ΣΑΘ: ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΝΒΟΥΛΙΟ

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, ανακοινώνει τη σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου, όπως προέκυψε από τις εκλογές του Συλλόγου στις 10/03/'13 και συγκροτήθηκε σε σώμα στην πρώτη τακτική συνεδρίασή του στις 18/04/13 και έχει ως ακολούθως:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
dimitris.hatzopoulos@gmail.com
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΕΤΑΛΛΗΝΟΥ ΒΙΒΙΑΝΝΑ
viviannametallinou@gmail.com
Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΣΕΛΕΠΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ
stselepi@tee.gr
ΤΑΜΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
despi@tee.gr
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ
socdimitriadis@gmail.com
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ΠΑΠΠΑ ΟΛΓΑ
olgapappa@tee.gr
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΕΒΕΛΥΝ
evelynpapa@ath.forthnet.gr
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ΧΑΡΙΤΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ
cdi@dotenet.gr
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ΧΟΡΟΖΟΓΛΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ
ghor@schema4.gr

■ ΣΑΘ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ Δ.Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (29.4.13)

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης παρακολουθεί με αυξανόμενη ανησυχία τον μεθοδευμένο εφησυχασμό των συναρμόδιων υπουργείων για την περίπτωση των έργων του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης στο σταθμό Βενιζέλου.

Ύστερα από τη σύσσωμη κινητοποίηση της ακαδημαϊκής και επιστημονικής κοινότητας της πόλης, που κατάφερε να μεταφέρει από τη σφαίρα του αδυνάτου στο εφικτό την προσέγγιση «και ΜΕΤΡΟ και ΑΡΧΑΙΑ», η υπεύθυνη υπηρεσία διοίκησης του έργου ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, συνεχίζει τη διαδικασία μεταφοράς των ευρημάτων με την ολοκλήρωση του δημόσιου διαγωνισμού επιλογής αναδόχου, που έβγαλε στον αέρα αμέσως

μετά τη βεβαιωμένη υπογραφή από τον Υπουργό της Απόφασης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου. Στο διάστημα που μεσολάβησε από την υπογραφή μέχρι σήμερα, κατατέθηκαν τρεις αιτήσεις αναπομπής του θέματος για επαναξιολόγηση της γνωμοδότησης του ΚΑΣ και σε επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή ο Υπουργός δεσμεύθηκε για την αναστολή εφαρμογής της Απόφασής του, παρέχοντας το αναφαίρετο δικαίωμα της πόλης να αποφασίσει η ίδια για το θέμα.

Παρόλα αυτά και ύστερα από τις εκατέρωθεν δημόσιες ανακοινώσεις ότι είναι εφικτή η συνύπαρξη στο σταθμό Βενιζέλου των αρχαίων ευρημάτων σχεδόν στο σύνολό τους, δεν έχει καταγραφεί καμία επίσημη ανακοίνωση για την ενσωμάτωση αυτής της εξέλιξης στο κτηριολογικό πρόγραμμα του έργου του σταθμού.

Είναι άκρως ανησυχητικές οι δηλώσεις του προέδρου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ότι στις υποχρεώσεις του αναδόχου δεν περιλαμβάνεται η περίπτωση της τροποποίησης του προγράμματος του έργου, δηλαδή η ανάδειξη των ευρημάτων in situ και ακόμα περισσότερο επικινδύνει η διαβεβαίωση ότι «...σίγουρα η εταιρεία θα συμπεριλάβει τα ευρήματα στους χώρους του σταθμού όπως προβλέπεται άλλωστε και σε άλλους σταθμούς του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης». Είναι προφανής λοιπόν η γραμμή της διευθύνουσας υπηρεσίας ότι δεν έχει σκοπό να ακολουθήσει την απόφαση της πόλης για επανασχεδιασμό του σταθμού με τη συνολική διατήρηση του μοναδικού αστικού τοπίου που αποκαλύφθηκε.

Άλλα πράγματα όμως λέει η Υπουργική Απόφαση για το έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης σύμφωνα με την πρωταρχική Γνωμοδότηση του ΚΑΣ το 2004.

Ότι επρόκειτο να βρεθούν σημαντικά αρχαία στις εκσκαφές του ΜΕΤΡΟ, ήταν ήδη γνωστό από την ώρα του σχεδιασμού του. Με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ / ΓΔΑΠΚ / ΑΡΧ / Α1 / Φ40 / 89134 / 5089 / 29 Δεκεμβρίου 2004 με θέμα «Έγκριση Μελέτης Χάρσης και λοιπών στοιχείων του έργου κατασκευής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης» το Υπουργείο Πολιτισμού είχε κάνει γνωστή τη σπουδαιότητα των ευρημάτων που θα αποκαλύπτονταν εντός του ιστορικού κέντρου. Απόφαση που πάρθηκε μετά από ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, ληφθέντων υπ' όψιν των επιστημονικών των δύο τοπικών Εφορειών Αρχαιοτήτων, της ΙΣΤ ΕΠΚΑ και της 9^{ης} ΕΒΑ.

Ειδικά για την περίπτωση του σταθμού Βενιζέλου αναφέρεται:

.... Θα προηγηθεί της κατασκευής του έργου, σωστική ανασκαφική έρευνα στις θέσεις οι οποίες θεωρούνται ως υψηλής επικινδυνότητας, είτε λόγω παλαιότερου εντοπισμού αρχαιοτήτων, ή επειδή εντάσσονται στο ιστορικό κέντρο της πόλης... Ο σταθμός Βενιζέλου, ο οποίος εντάσσεται στο ιστορικό κέντρο και όπου είναι πιθανή η αποκάλυψη δημοσίων κτισμάτων με σημαντικά αποτελέσματα για την ιστορία και την τοπογραφία της πόλης, όπως μεταξύ άλλων, λείψανα που πιθανόν να σχετίζονται με τη διασαύρωση του decumanus maximus με κεντρικό cardo, με το Χαμάζ Μπέν τζαμί (15^{ος} αι.), με το Μπεζεστένι (15^{ος} αι.) και με το μεσαιωνικό ξενοδοχείο της πόλης επί του οποίου έχει ανεγερθεί το Καραβάν-Σεράι και γύρω από το οποίο υπάρχουν προφανώς ερείπια αρχαιότερων κτηρίων....

Στην ίδια απόφαση αναγράφονται και οι τρόποι διάσωσης των αρχαιοτήτων:

..... Όλες οι εργασίες, που θα αναλάβει να εκτελέσει η Υπηρεσία μας για τις ανάγκες του έργου

καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου σύμφωνα και με το άρθρο 37, παράγραφος 6 του Ν. 3028/2002. Στις δαπάνες θα συμπεριληφθεί και το κόστος για την πιθανή διατήρηση αρχαιοτήτων σε κατάχωση ή ως ορατών και επισκέψιμων μνημείων, για την πιθανή απόσπαση αρχιτεκτονικών στοιχείων και τοποθέτησή τους σε επιλεγμένες θέσεις καθώς επίσης και για την πιθανή τροποποίηση σε ορισμένα σημεία των επιμέρους μελετών των έργων (παράγραφος 10 της απόφασης).

Σύμφωνα πάντα με τον Αρχαιολογικό Νόμο και συγκεκριμένα στο άρθρο 42 ότι Η μετακίνηση μνημείου λόγω τεχνικού έργου εξετάζεται ΜΟΝΟ όταν μετά από σχετικό επιστημονικό έλεγχο αποκλείεται κάθε δυνατότητα διατήρησής του στο περιβάλλον του.

Στις διερευνητικές εκθέσεις των δύο επιστημονικών επιτροπών που συστήθηκαν με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, αποδείχθηκε περίτρανα η δυνατότητα διατήρησης των ευρημάτων στο σημείο που εντοπίστηκαν. **Εκεί όμως σταματάει η αρμοδιότητα τους. Το υπεύθυνο όργανο να γνωμοδοτήσει για τον τρόπο χειρισμού των αρχαίων in situ είναι το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο και μόνον αυτό.**

Η απόφαση για την απόσπαση των ευρημάτων από το χώρο, που υλοποιείται σήμερα από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ χωρίς την προϋπόθεση επιτόπιας ανάδειξης, ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΛΗΡΗ ΚΑΤΑΣΤΡΑΤΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ και συνεκκριμένα του ΑΡΘΡΟΥ 42 και ΠΡΕΠΕΙ ΑΜΕΣΑ ΝΑ ΔΙΑΚΟΠΕΙ!

Επιβάλλεται η διαμόρφωση του νέου κτηριολογικού προγράμματος με αναλυτική περιγραφή των νέων προβλεπόμενων χρήσεων, συμπεριλαμβανομένης της μουσειολογικής ανάδειξης των ευρημάτων, που θα αποτελέσει δέσμευση για την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και τους αναδόχους της και είναι αυτό το πρόγραμμα που θα λάβει νέα γνωμοδότηση του ΚΑΣ με επιβεβλημένη την αυτοψία στο χώρο, για την ενδεδειγμένη διαχείριση των αρχαίων.

Απαιτούμε από την Πολιτεία να ενεργήσει ΑΜΕΣΑ.

Να διατυπώσει δια των αρμόδιων οργάνων της την τροποποίηση της μελέτης για το σταθμό Βενιζέλου και να διασφαλίσει τον τρόπο διαχείρισης των αρχαίων επιτόπου. Η συζήτηση του θέματος στο ΚΑΣ σύμφωνα με το άρθρο 42 του 3028/2002 πρέπει να βασισθεί στη νέα πρόταση και όχι στην εισηγμένη απόφαση της απόσπασης για μεταφορά.

■ ΣΜΗΒΕ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ (23.4.13)

Μετά τη Εκλογασπολογιστική Συνέλευση του Συλλόγου στις 2/4/2013 και σύμφωνα με το καταστατικό, προκηρύσσονται εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της νέας Εξελεγκτικής Επιτροπής του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος. Στη διαδικασία των εκλογών θα έχουν το δικαίωμα να ψηφίσουν όλα τα μέλη του Συλλόγου με οφειλή ποσό άνω των 5€, με ελάχιστο ποσό καταβολής τα 5€.

Οι εκλογές θα γίνουν το **Κυριακή 26 Μαΐου 2013** στο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Μεγ. Αλεξάνδρου 49** από τις **8:00 το πρωί έως τις 20:00** το απόγευμα.

■ ΕΜΑΥΔΑΣ Κ.Μ.: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Το Δ.Σ. της Ένωσης Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών της Κεντρικής Μακεδονίας (Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./Κ.Μ.) καλεί τα μέλη της Ένωσης σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 9 Μαΐου 2013 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30 π.μ. στην αίθουσα συνελεύσεων 1^{ος} όροφος της τέως 3^{ης} ΠΥΔΕ – Στρωμνίτης 53 Θεσσαλονίκη.

Σε περίπτωση που δεν θα επιτευχθεί απαρτία (άρθρο 8 του καταστατικού), θα πραγματοποιηθεί ανεξαρτήτως αριθμού παρόντων μελών, χωρίς νέα πρόσκληση

η ΕΚΤΑΚΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

την **Πέμπτη 16 Μαΐου 2013** και ώρα 10:30 π.μ. στον 1^ο όροφο, στην αίθουσα συνελεύσεων του κτιρίου της τέως 3^{ης} ΠΥΔΕ Στρωμνίτης 53, Θεσσαλονίκη

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

1. Πρόγραμμα Δράσης
2. Νέο Πειθαρχικό Πλαίσιο
3. Ενημέρωση

(Αξιολόγηση δομών & προσωπικού, Επικαιροποίηση μπρώου μελών)

Παρακαλούνται οι Διευθυντές και οι Προϊστάμενοι των Υπηρεσιών να διευκολύνουν τους συναδέλφους ώστε να συμμετάσχουν στη Γενική Συνέλευση.

■ ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ.: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΗ ΔΗΜΑΡΧΟ ΒΕΡΟΙΑΣ (30.4.2013)

Κυρία Δήμαρχε, ήρθε σε γνώση μας η παραπομπή σε δική τριών υπαλλήλων του Δήμου σας, εκ των οποίων οι δύο είναι μέλη της Ένωσης μας. Σε εφαρμογή μάλιστα του αντιδημοκρατικού Ν.4093/2012 "Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016" που καταργεί το "τεκμήριο της αθωότητας", τέθηκαν σε αυτοδικαίη αργία.

Οι μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι λόγω της φύσης του αντικειμένου τους διαχειρίζονται σημαντικούς οικονομικούς πόρους και πάντα ελλοχεύει ο κίνδυνος να υποπέσουν σε σφάλματα ή και να κατηγορηθούν και να διασυρθούν άδικα. Στην προκειμένη περίπτωση οι συνάδελφοι κατηγορούνται επειδή προσπάθησαν να υλοποιήσουν ένα έργο, προβληματικό εξ' αρχής, με τα όποια μέσα και πόρους διέθεταν.

Επειδή και η Διοίκηση, αναλαμβάνοντας τις ευθύνες που της αναλογούν, οφείλει να εφαρμόζει τους νόμους και να προστατεύει τους υπαλλήλους ώστε να μην αποτελούν εξίλαστρια θύματα, η **Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Κ.Μ.** ως εκπρόσωπος των διπλωματούχων μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας ζητάει:

1. την επαναφορά των υπαλλήλων στην Υπηρεσία τους σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4093/12 και της ΔΙΔΑΔ-ΔΙΟΙΔΔ/οικ.26188/12-11-2012 ερμηνευτικής εγκυκλίου του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, μέχρι την τελεσίδικη δικαστική απόφαση.
2. την εφαρμογή του Ν.3669/08 "Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων.", έστω και με καθυστέρηση 4 ετών, προκειμένου να γίνει τελική επιμέτρηση και εκκαθάριση του εν λόγω έργου.
3. την τακτοποίηση των οικονομικών απαιτήσεων του Δημοσίου από το Δήμο λόγω της κατάπτωσης των εγγυητικών επιστολών.

ΠΟΙΟΙ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΟ 51% ΤΗΣ ΕΥΑΘ

Ισχυρές επιχειρηματικές συμμαχίες φαίνεται ότι διαμορφώνονται για την απόκτηση του 51% της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ ΑΕ), καθώς το αρχικό -μη δεσμευτικό- ενδιαφέρον, που εκδηλώθηκε από πιθανούς επενδυτές στις 29 Απριλίου, ανέδειξε τουλάχιστον δύο "δυνατές" συμμετοχές.

Συγκεκριμένα, στις 5 το απόγευμα της 29ης Απριλίου, οπότε έληγε η δεκαήμερη παράταση για την εκδήλωση μη δεσμευτικού ενδιαφέροντος, που είχε δώσει το ΤΑΙΠΕΔ, "χτύπησαν" την πόρτα του Ταμείου οι εξής τέσσερις υποψήφιοι: **-Η γαλλική Suez Environment, από κοινού με την Άκτωρ του ομίλου Ελλάκτωρ.** Η Suez, που είναι ήδη μέτοχος στην εταιρεία με ποσοστό 5%, είχε κατέλθει ως υποψήφια και στον πρώτο διαγωνισμό, που τότε (το 2009) αφορούσε περίπου το 23% της ΕΥΑΘ ΑΕ.

-Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σε κοινό σχήμα με τον επιχειρηματία Αποστολόπουλο του ομίλου Ιατρικού Αθηνών, την κρατική εταιρεία ύδρευσης του Ισραήλ **Mezorot**, την επίσης ισραηλινή **ΜΙΥΑ**, την ισπανική **Aqualia** και την κορεάτικη **LG Hitachi**.

-Ο ομογενής επιχειρηματίας Ιβάν Σαββίδης, ο οποίος όμως, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, δεν έχει μέχρι στιγμής εξασφαλίσει τη συνεργασία εταιρείας του κλάδου ύδρευσης, κενό για την κάλυψη του οποίου έχει ζητηθεί, βάσει πληροφοριών από στελέχη της εταιρείας, διήμερη παράταση.

-Η Κίνηση 136, μια πρωτοβουλία πολιτών που εναντιώνεται στην ιδιωτικοποίηση της ΕΥΑΘ και αντιπροτείνει την κοινωνική διαχείρισή της, μέσω συνεταιρισμών σε επίπεδο γειτονιάς. Βάσει των όρων του διαγωνισμού, τα επιχειρηματικά σχήματα ή οι εταιρείες που θα διεκδικήσουν το 51% της ΕΥΑΘ ΑΕ πρέπει να διαθέτουν **εμπειρία στη διαχείριση, το σχεδιασμό, τη λειτουργία και τη συντήρηση υποδομών ύδρευσης και λυμάτων σε πόλη τουλάχιστον 500.000 κατοίκων την τελευταία τριετία** (το σύστημα πρέπει να είναι ενιαίο, δηλαδή να υπάρχει εμπειρία σε μία πόλη 500.000 κατοίκων και όχι αυτός ο πληθυσμός να επιτυγχάνεται αθροιστικά, με εμπειρία σε περισσότερες από μία πόλεις μικρότερου πληθυσμού). Επίσης, **ο μέσος όρος των ιδίων κεφαλαίων των υποψηφίων πρέπει να ισούται με τουλάχιστον 80 εκατομμύρια ευρώ.**

Σημειώνεται ότι, στην τρέχουσα πρώτη φάση του διαγωνισμού, θα εξεταστεί κατά πόσον οι ενδιαφερόμενοι πληρούν τα απαιτούμενα τεχνικά και χρηματοοικονομικά κριτήρια, αλλά και θέματα νομικής φύσης. Όσοι κριθεί ότι πληρούν τις προϋποθέσεις, θα περάσουν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού, αποκτώντας πρόσβαση στα στοιχεία της ΕΥΑΘ, ώστε να ακολουθήσει η υποβολή δεσμευτικών προσφορών.

Υπέρ δημοψηφίσματος για το νερό το δημοτικό συμβούλιο

Στο μεταξύ, υπέρ της διεξαγωγής δημοψηφίσματος, στο πλαίσιο του οποίου οι Θεσσαλονικείς θα κληθούν να τοποθετηθούν σχετικά με το αν επιθυμούν ή όχι την ιδιωτικοποίηση, τάχθηκε ομόφωνα το δημοτικό συμβούλιο του κεντρικού δήμου Θεσσαλονίκης.

"Η διαχείριση του νερού πρέπει να γίνεται από τη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης", πρότεινε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, **Γιάννης Μπουτάρης**, σημειώνοντας πως σε όλη την Ευρώπη εγκαταλείπεται πλέον η ιδιωτικοποίηση στη διαχείριση του νερού. Τόνισε, ακόμα, πως δεν πρέπει να αντικατασταθεί ένα ιδιωτικό μονοπώλιο από ένα δημοτικό μονοπώλιο και, επίσης, δεν πρέπει να ξεχνάμε το ζήτημα του βιολογικού καθαρισμού και διαχείρισης λυμάτων.

Εναντίον της ιδιωτικοποίησης της ΕΥΑΘ τάχθηκαν επίσης, εκπρόσωποι των παρατάξεων, αντιδήμαρχοι και δημοτικοί σύμβουλοι, με το επιχείρημα ότι το νερό είναι κοινωνικό αγαθό δημόσιου χαρακτήρα. ■

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΣΤΟΝ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών, με θέμα τον **αντισεισμικό σχεδιασμό των τεχνικών έργων**, προκηρύσσει για το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014 το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών (ΤΠΜ) της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ).

Οι 20 μεταπτυχιακοί φοιτητές, που θα παρακολουθήσουν το πρόγραμμα (ΠΜΣ), για το οποίο οι αιτήσεις συμμετοχής και τα δικαιολογητικά πρέπει να κατατεθούν **μέχρι τις 24 Μαΐου**, θα λάβουν Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (ΜΔΕ) μετά από ετήσιο κύκλο σπουδών. Ο κύκλος σπουδών περιλαμβάνει την παρακολούθηση μεταπτυχιακών μαθημάτων κατά τη διάρκεια των δύο ακαδημαϊκών εξαμήνων, καθώς και την εκπόνηση διπλωματικής εργασίας.

Στο ΠΜΣ γίνονται δεκτοί διπλωματούχοι πολιτικοί μηχανικοί (ή τελειόφοιτοι, εφόσον αποφοιτήσουν μέχρι τον Ιούλιο 2013) των πολυτεχνικών σχολών των ΑΕΙ της χώρας ή ισότιμων τμημάτων ΑΕΙ της αλλοδαπής. Επίσης γίνονται δεκτοί και απόφοιτοι (ή τελειόφοιτοι, με την παραπάνω προϋπόθεση) τμημάτων συγγενούς γνωστικού αντικείμενου της ημεδαπής ή αλλοδαπής από θετικές ή τεχνολογικές κατευθύνσεις.

Η επιλογή των μεταπτυχιακών φοιτητών θα γίνει με βάση τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και ειδικότερα τη συνάφεια του γνωστικού αντικείμενου των προπτυχιακών σπουδών του υποψήφιου με την επιστημονική περιοχή του ΠΜΣ, το βαθμό του διπλώματος ή πτυχίου, την επίδοση στη διπλωματική εργασία και σε προπτυχιακά μαθήματα συναφή με το ΠΜΣ, το επίπεδο γνώσης τουλάχιστον μιας ξένης γλώσσας, το βιογραφικό σημείωμα του υποψήφιου και στατικές επιστολές.

“ΣΩΣΙΒΙΟ” ΟΙ ΡΩΣΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΟΝΤΡΑ ΣΤΙΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Συνέχεια από τη σελίδα 19

ΕΙΚΟΣΙ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕΙΩΣΗ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2012			
ΧΩΡΑ	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ 2012	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ 2011	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	1.857	3.925	-52,69%
ΠΟΛΩΝΙΑ	7.881	12.298	-35,92%
ΙΣΡΑΗΛ	39.387	59.064	-33,31%
ΑΛΒΑΝΙΑ	20.652	29.744	-30,57%
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	1.234	1.665	-25,89%
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	3.392	4.404	-22,98%
ΚΡΟΑΤΙΑ	1.465	1.847	-20,68%
ΔΑΝΙΑ	2.698	3.250	-16,98%
ΣΕΡΒΙΑ & ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	27.612	32.723	-15,62%
ΕΛΛΑΔΑ	836.803	946.336	-11,57%
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	2.080	2.352	-11,56%
ΣΟΥΗΔΙΑ	5.529	6.143	-10,00%
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	1.998	2.217	-9,88%
ΙΤΑΛΙΑ	43.321	47.015	-7,86%
ΓΕΩΡΓΙΑ	1.639	1.738	-5,70%
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	34.569	36.478	-5,23%
ΗΠΑ	40.278	42.168	-4,48%
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	25.428	26.265	-3,19%
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	8.315	8.543	-2,67%
ΗΝ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	22.419	22.680	-1,15%

ΕΙΚΟΣΙ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2012			
ΧΩΡΑ	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ 2012	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ 2011	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΛΙΒΥΗ	146.937	19.261	662,87%
ΟΥΚΡΑΝΙΑ	10.529	5.723	83,98%
ΛΙΒΑΝΟΣ	1.929	1.151	67,59%
ΡΩΣΙΑ	59.248	39.486	50,05%
ΒΡΑΖΙΛΙΑ	2.643	1.809	46,10%
ΤΣΕΧΙΑ	2.798	2.124	31,73%
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	4.418	3.424	29,03%
ΤΟΥΡΚΙΑ	46.790	36.629	27,74%
ΙΑΠΩΝΙΑ	3.283	2.577	27,40%
ΚΥΠΡΟΣ	71.799	56.770	26,47%
ΚΙΝΑ	3.643	3.156	15,43%
Π Γ Δ Μ	13.272	11.594	14,47%
ΕΛΒΕΤΙΑ	7.708	6.749	14,21%
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	2.609	2.332	11,88%
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	10.334	9.363	10,37%
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	36.283	33.763	7,46%
ΙΣΠΑΝΙΑ	10.813	10.211	5,90%
ΒΕΛΓΙΟ	6.953	6.570	5,83%
ΓΑΛΛΙΑ	19.746	18.736	5,39%
ΚΑΝΑΔΑΣ	4.947	4.748	4,19%

ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΜΗΝΑ

Στη γραμμή εκκίνησης μπαίνει, με ομόφωνη απόφαση της διοίκησης του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων (ΟΣΚ ΑΕ), το έργο αξιοποίησης του ακινήτου του φορέα, στον Άγιο Μηνά Θεσσαλονίκης, με παράλληλη ανάδειξη του ιστορικού Ιερού Ναού.

Το ακίνητο με τη στοά Αγίου Μηνά βρίσκεται στην καρδιά του εμπορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, έχει ιδιαίτερη αρχιτεκτονική αξία και σημαίνουσα θέση στον πολεοδομικό ιστό της πόλης.

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση του ΟΣΚ, “η αξιοποίηση του ακινήτου στον Άγιο Μηνά Θεσσαλονίκης αποτελεί σημαντική προτεραιότητα για το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, αλλά και για τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων”.

Οι στρατηγικές επιλογές της ΟΣΚ ΑΕ για την αξιοποίηση των ακινήτων έχουν δύο κατευθύνσεις: είτε αυτά να αποδοθούν για κοινόχρηστη χρήση προς όφελος των τοπικών κοινωνιών είτε να αποφέρουν έσοδα στον οργανισμό, τα οποία θα αξιοποιηθούν για την κατασκευή σχολείων.

Το ακίνητο του Αγίου Μηνά -λόγω της θέσης και της επιφάνειάς του- έχει δυνατότητες να αναπτυχθεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφέρει σημαντικά έσοδα στον οργανισμό. Η ΟΣΚ ΑΕ θα εξετάσει όλες τις εμπορικές δυνατότητες

και χρηματοοικονομικές επιλογές για την πλέον αποτελεσματική αξιοποίηση του ακινήτου.

«Η θέση του ακινήτου σε συνδυασμό με τον ιστορικό χαρακτήρα του μνημείου καθιστούν το ακίνητο μοναδικής σημασίας και δυνατοτήτων», τόνισε ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, Στράτος Σιμόπουλος, για να συμπληρώσει: «Η αξιοποίησή του θα είναι προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας».

Το ακίνητο οικόπεδο στο Δήμο Θεσσαλονίκης μαζί με τα τρία κτίρια, τα οποία έχουν ανεγερθεί σε αυτό, καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος του οικοδομικού τετραγώνου που περικλείεται από τις οδούς Βασιλέως Ηρακλείου – Ελευθερίου Βενιζέλου – Αγίου Μηνά – Ίωνος Δραγούμη και έχει προσόψεις σε τρεις (3) από τις τέσσερις (4) οδούς: Βασιλέως Ηρακλείου – Αγίου Μηνά – Ίωνος Δραγούμη.

Το ακίνητο έχει επιφάνεια 3.896,65 τετραγωνικών μέτρων, αποτελείται από πολλά καταστήματα μικρού εμβαδού στο ισόγειο και στον όροφο και μαζί με άλλα δύο ακίνητα ιδιοκτησίας τρίτων περικλείουν στην καρδιά του οικοδομικού τετραγώνου τον Ιερό Ναό του Αγίου Μηνά. Ο Ιερός Ναός του Αγίου Μηνά κατασκευάστηκε νωρίτερα από τις αρχές του 9ου αιώνα μ.Χ. και η σημερινή του μορφή είναι αποτέλεσμα της ανακαίνισης μετά την πυρκαγιά του 1890. ■

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΣΤΟΝ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συνέχεια από τη σελίδα 17

Τα δικαιολογητικά

Τα δικαιολογητικά που πρέπει να κατατεθούν στη Γραμματεία του ΤΠΜ του ΑΠΘ είναι τα εξής:

- Αίτηση σε ειδικό έντυπο χορηγούμενο από την ιστοσελίδα του Τμήματος (www.civil.auth.gr).
- Επικυρωμένο αντίγραφο διπλώματος ή πτυχίου (με τον ακριβή βαθμό). Ειδικά οι τελειόφοιτοι πρέπει να καταθέσουν στοιχεία από τα οποία να προκύπτει ότι αναμένεται η αποφοίτησή τους μέχρι τον Ιούλιο 2013,
- Βεβαίωση ισοτιμίας και αντιστοιχίας διπλώματος ή πτυχίου από το Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. (όσοι προέρχονται από πανεπιστήμια του εξωτερικού)
- Πιστοποιητικό αναλυτικής βαθμολογίας
- Αναλυτικό βιογραφικό σημείωμα
- Αποδεικτικά επαρκούς γνώσης μιας ή περισσότερων ξένων γλωσσών
- Δύο συστατικές επιστολές και όσα άλλα συμπληρωματικά στοιχεία αναφέρονται στο έντυπο της αίτησης. ■

Πρόσθετες πληροφορίες παρέχονται από τη Γραμματεία του ΤΠΜ του ΑΠΘ (τηλ. 2310 – 995698)

και από την ιστοσελίδα ΤΠΜ:

www.civil.auth.gr ή <http://aste.civil.auth.gr>