

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Γιώργος Στασινός

πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας



“Πολιτικός Μηχανικός κι ανάπτυξη, ταυτίζονται”

■ Άγγελος Αγγελίδης



Είναι μόλις 37 χρονών. Πρόσφατα έχει εκλεγεί στη θέση του προέδρου του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας. Με τη συνέντευξή του στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ο Γιώργος Στασινός δεν διστάζει να ‘μιλήσει’ για όλους και για όλα, σχολιάζοντας και καυτηριάζοντας καταστάσεις και καταθέτοντας προτάσεις.

Υποστηρίζει ότι η οικοδομή θα μπορούσε να μετατραπεί σε ένα εξαγωγίμο προϊόν για την Ελλάδα, η οικονομία της οποίας τα τελευταία χρόνια δεν παρήγαγε σχεδόν τίποτα, απαξιούσε να προσφέρει ποιοτικό και ανταγωνιστικό τουρισμό και μόνο κατανάλωνε. Ταυτίζει το “νέο μοντέλο ανάπτυξης” που χρειάζεται η χώρα, με ηλεκτρονικές και αντικειμενικές διαδικασίες που εξασφαλίζουν ταχύτητα και απαγόρευση δυνατότητας παρέμβασης από οποιονδήποτε. Αναφέρεται στην πρόσφατη πρωτοβουλία του ΣΠΜΕ για την ανάδειξη τομέων ανάπτυξης της χώρας και τονίζει ότι η επανένταξη των ‘μεγάλων έργων’ θα βοηθήσουν στη μείωση της ανεργίας των πολιτικών μηχανικών. Ξεκαθαρίζει ότι η ανάπτυξη απαιτεί τη χρηματοδότηση των έργων και καταθέτει συγκεκριμένη πρόταση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν προκύψει από τις αναδρομικές αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών. Για τις μελέτες του δημοσίου ζητά την αντικατάσταση του σχετικού νόμου, ενώ για εκείνες των ιδιωτικών έργων ζητά τη θεσμοθέτηση ποιοτικών χαρακτηριστικών. Ο κ. Στασινός εκτιμά ότι μέσα στο καλοκαίρι θα διορθωθούν οι στρεβλώσεις του νόμου 4030/11 και χαρακτηρίζει “πολύ καλά επεξεργασμένο και ευνοϊκότερο για τους πολίτες” το νέο σχέδιο νόμου για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων. Τέλος, σε ότι αφορά το κεντρικό ΤΕΕ ισχυρίζεται πως για πρώτη φορά στην ιστορία του έχει φτάσει τόσο χαμηλά καθώς όπως λέει, τα τελευταία τρία χρόνια το ΤΕΕ τρέχει πίσω από τις εξελίξεις και μονίμως διαμαρτύρεται.

Πολλοί συγκλίνουν στο συμπέρασμα ότι η χώρα έχει ανάγκη ένα “νέο μοντέλο ανάπτυξης”. Υιοθετείτε τη συγκεκριμένη τοποθέτηση;

Το συμπέρασμα αυτό μπορεί να είναι κοινό από πολλούς, αλλά όσο δεν προσδιορίζεται τι εννοεί ο καθένας με τη φράση «νέο μοντέλο ανάπτυξης» σίγουρα δεν μπορούμε να πούμε ότι όλοι εννοούμε τα ίδια πράγματα. Πριν όμως αναφερθούμε σε αυτό πρέπει να ξεκαθαρίσουμε σε ποιες βάσεις θα στηρίζεται αυτό. Οι βάσεις πρέπει να είναι αυτό που λέγεται, βαρύγδουπα ίσως, «κράτος δικαίου» και στο δικό μου το μυαλό είναι ηλεκτρονικές και αντικειμενικές διαδικασίες που εξασφαλίζουν ταχύτητα και απαγόρευση δυνατότητας παρέμβασης από οποιονδήποτε.

Για να έρθω τώρα στο μοντέλο ανάπτυξης αυτό πρέπει καταρχήν να βασιστεί σε ένα πραγματικά παραγωγικό μοντέλο που δίνει δυνατότητες εξαγωγών και δημιουργεί υπεραξίες. Τα τελευταία

www.e-theseis.gr

JOB



www.ethnos.gr

χρόνια είχαμε καταντήσει μία χώρα που δεν παρήγαγε σχεδόν τίποτα, απαξιούσε να προσφέρει ποιοτικό και ανταγωνιστικό τουρισμό και μόνο κατανάλωνε. Επομένως σε αυτό που πρέπει να στραφούμε είναι στην παραγωγή ανταγωνιστικών και εξαγωγίμων προϊόντων, στις υπηρεσίες και στον ποιοτικό τουρισμό. Επειδή τα παραπάνω μπορεί να ακούγονται ίσως κοινότοπα θα βάλω μία άλλη διάσταση στο τι μπορούμε να εννοούμε με τη φράση εξαγωγίμο προϊόν. Εννοούμε οτιδήποτε μπορεί να φέρει χρήματα στη χώρα από κατοίκους του εξωτερικού. Έτσι η οικοδομή θα μπορούσε να μετατραπεί σε ένα εξαγωγίμο προϊόν. Αν για παράδειγμα αγόραζε ένας Ρώσος, Κινέζος ή οποιοσδήποτε μία εξοχική κατοικία για να κάνει διακοπές, εκτός των χρημάτων που θα έδινε για την αγορά, κάθε χρόνο το διάστημα που θα έμενε θα δαπανούσε κάποιο ποσό. Επίσης ο Έλληνας μετανάστης που έχει χρήματα και θέλει να τα επενδύσει σε ένα ακίνητο θα ξοδεύει επίσης ένα ποσό το διάστημα που θα βρίσκεται στην Ελλάδα. Για να συμβούν όμως τα παραπάνω πρέπει να δοθούν στις παραπάνω κατηγορίες επενδυτών κάποια κίνητρα, όπως βίζα για την πρώτη κατηγορία και μειωμένο φόρο μεταβίβασης για τη δεύτερη.

Όσον αφορά τον τουρισμό θα πρέπει να στραφούμε στον ποιοτικό τουρισμό που θα αυξάνει το κατά κεφαλήν ποσό που δαπανούν οι επισκέπτες. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να υπάρχουν πλήρως οργανωμένα και υψηλής ποιότητας καταλύματα κατασκευασμένα σε συγκεκριμένους υποδοχείς που θα είναι προκαθορισμένοι και γνωστοί σε κάθε πιθανό επενδυτή. Πρέπει να μειωθεί κατά πολύ ο τουρισμός με rooms to let αλλιώς ο τουρισμός θα μετακινηθεί σε τεράστιο ποσοστό στην Τουρκία που οι τιμές είναι πιο ανταγωνιστικές.

Επίσης κάποια στιγμή πρέπει να τελειώσουμε στη χώρα με τους δασικούς χάρτες και τα διαχειριστικά σχέδια των προστατευόμενων περιοχών. Δεν μπορεί ο κάθε επενδυτής να είναι έρμαιο του δασάρχη και του ΔΣ του κάθε φορέα διαχείρισης. Αντλαμβάνομαι, όπως και ο κάθε Έλληνας, ότι τα συμφέροντα που κρύβονται είναι τεράστια αλλά δυστυχώς γι’ αυτούς είναι θέμα επιβίωσης του συνόλου των πολιτών της χώρας.

Η μετανάστευση έχει πλήξει τους πολιτικούς μηχανικούς. Πιστεύετε ότι ο πολιτικός μηχανικός έχει θέση στη διαμόρφωση της “επόμενης μέρας” στην Ελλάδα;

Η λέξη πολιτικός μηχανικός και ανάπτυξη ταυτίζονται. Έτσι πρόσφατα λάβαμε μία μεγάλη πρωτοβουλία σαν ΣΠΜΕ να αναδείξουμε τους τομείς ανάπτυξης της χώρας με ένα διεθνές σενάριο με τίτλο «RE ENGINEERING GREECE». Προσπαθούμε να αναδείξουμε προτάσεις για την πραγματική ανάπτυξη στην οποία κυρίαρχο ρόλο θα έχουν οι μηχανικοί.

Τα λεγόμενα “μεγάλα έργα” (κυρίως οι αυτοκινητόδρομοι) είχαν για μεγάλο χρονικό διάστημα “παγώσει”. Τα εργοτάξια ξεκίνησαν και πάλι πριν από μερικές εβδομάδες. Θεωρείτε ότι αυτό είναι ικανό να αντιστρέψει το κλίμα;

Οι αυτοκινητόδρομοι θα βοηθήσουν άμεσα στην απορρόφηση της ανεργίας στον κλάδο μας. Επίσης θα αποτελέσουν την υποδομή για την ανάπτυξη της χώρας. Όμως μόνο έτσι θα πρέπει να τους βλέπουμε. Ως προϋπόθεση για την ανάπτυξη.

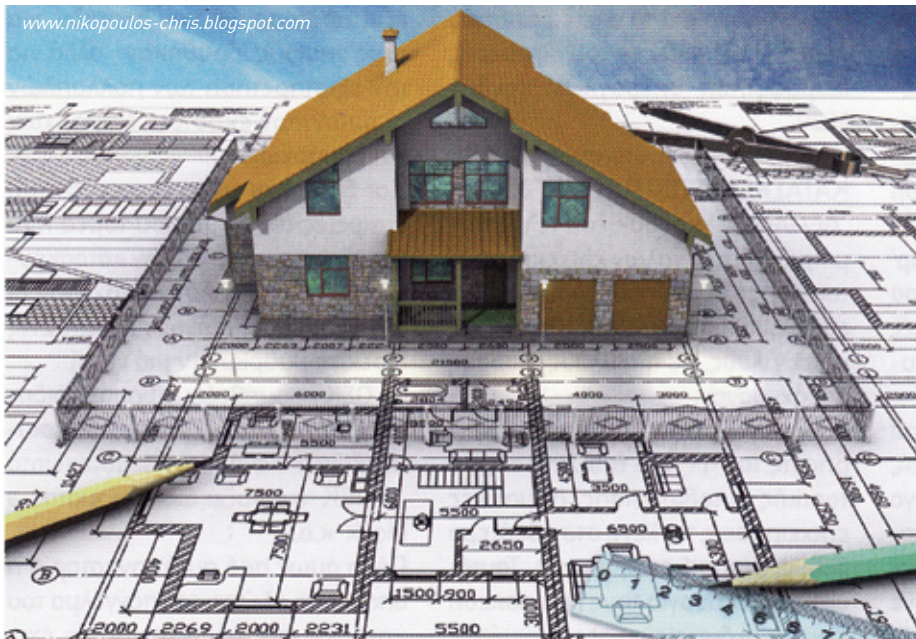
Τι προβλήματα δημιουργεί ο δραματικός περιορισμός του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων;

Πρέπει να είμαστε ρεαλιστές και να λέμε την αλήθεια αντί να λαϊκίζουμε. Αν καταφέρουμε να απορροφήσουμε τα χρήματα του ΕΣΠΑ τα οποία υπάρχουν και είναι διαθέσιμα τότε πολύ σύντομα θα μειωθεί το πρόβλημα που με ρωτάτε. Η ανάπτυξη απαιτεί τη χρηματοδότηση των έργων. Και όλοι γνωρίζουμε ότι είναι πολύ πιο ασφαλής η χρηματοδότηση από κοινοτικούς πόρους.

Πόσο εκτιμάτε (ποσοστιαία και σε απόλυτους αριθμούς) ότι η κρίση έχει πλήξει τον κλάδο των πολιτικών μηχανικών το διάστημα 2008 - 2012;



www.paramethorios.blogspot.com



www.nikopoulos-chris.blogspot.com



www.michanikos.gr



www.michanikos.gr

Ακριβείς αριθμούς δε γνωρίζω για να σας πω. Μπορώ όμως να σας πω ότι αυτό το διάστημα η οικοδομική δραστηριότητα έχει πτώση μεγαλύτερη από 70%.

Οι αυξήσεις -και μάλιστα αναδρομικές- των ασφαλιστικών εισφορών έχει οδηγήσει σε απόγνωση πολλούς μηχανικούς. Έχει να προτείνει κάτι συγκεκριμένο ο ΣΠΜΕ για την οικονομική 'ανακούφιση' των μελών σας;

Είναι γεγονός ότι ακόμη και τις παλιές εισφορές δε μπορούν να τις πληρώσουν οι συνάδελφοι οι οποίοι δεν έχουν δουλειά. Πρέπει να υπάρξει ένα διάστημα 2-3 ετών που θα παραμένουν οι εισφορές όπως ήταν και μάλιστα θα διευκολύνονται οι συνάδελφοι σε ρυθμίσεις.

Παρόλα αυτά ισχύει ο νόμος του μνημονίου του 2011 και θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση.

Η κατάργηση της ελάχιστης αμοιβής δημιούργησε πολλά προβλήματα και προκάλεσε μεγάλες αντιδράσεις. Με ποιον τρόπο μπορούν να αντιμετωπιστούν οι πολύ χαμηλές αμοιβές με τις οποίες πληρώνονται κάποιες μελέτες;

Όσον αφορά τις μελέτες του δημοσίου απαιτείται άμεσα η αντικατάσταση του 3316. Υπάρχουν πολλά μοντέλα από ευρωπαϊκές χώρες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν προσαρμοζόμενα στις συνθήκες της χώρας μας. Όσον αφορά τις μελέτες ιδιωτικών έργων θα πρέπει να εισαχθούν ποιοτικά χαρακτηριστικά έτσι ώστε να περιοριστούν και οι εκπώσεις, αλλά κυρίως να διασφαλιστεί η ποιότητα των μελετών.

Ο νόμος 4030/11 στέρησε επαγγελματικά δικαιώματα από τους πολιτικούς μηχανικούς σε ό,τι αφορά ιστορικά κέντρα και παραδοσιακούς οικισμούς. Τι πρωτοβουλίες έχει αναλάβει ο Σύλλογος για την κατάργησή του;

Ο ΣΠΜΕ βρίσκεται σε συνεργασία με τους άλλους επιστημονικούς συλλόγους αλλά και το ΥΠΕΚΑ και εντός του καλοκαιριού εκτιμά ότι θα διορθωθούν οι στρεβλώσεις που δημιουργήθηκαν από το άρθρο 8 του 4030/11. Δε θα επεκταθώ και θα πω μόνο ότι είναι περίοδος που πρέπει όλοι να δειχνουμε τη σοβαρότητα που απαιτούν οι καιροί.

Πρόσφατα έχετε εκτιμήσει ότι μέσα στην θύελλα της κρίσης "το ΤΕΕ αντέδρασε" αλλά "απο-

δείχθηκε αναποτελεσματικό". Θεωρείτε ότι η διοίκηση του κεντρικού ΤΕΕ δεν στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων;

Τα τελευταία τρία χρόνια δε θυμάμαι κάτι που να έχουν κερδίσει οι μηχανικοί. Το μόνο που βλέπω κάθε φορά είναι το ΤΕΕ να τρέχει πίσω από τις εξελίξεις και μονίμως να διαμαρτύρεται. Στο μυαλό μου το ΤΕΕ ήταν ο φορέας που ήταν μπροστά από τις εξελίξεις και τις οδηγούσε. Νομίζω ότι για πρώτη φορά στην ιστορία του το ΤΕΕ έχει φτάσει τόσο χαμηλά. Πραγματικά ντρέπομαι σαν μηχανικός και όχι σαν πρόεδρος του ΣΠΜΕ να μπαίνω στο site του ΤΕΕ και να αντικρίζω εικόνα από προσωπικό blog ενός επαναστάτη συνδικαλιστή της δεκαετίας του '80. Δυστυχώς δεν φταίει οι μηχανικοί να πληρώνουν αυτή την ανεπάρκεια.

Έχετε εγκαινιάσει μία συνεργασία με τους υπόλοιπους επιστημονικούς συλλόγους των μηχανικών. Πού αποσκοπεί;

Στην αποτελεσματική αντιμετώπιση κοινών προβλημάτων τα οποία είναι πολλά και δυσεπίλυτα. Έχουμε άριστη συνεργασία και είμαι βέβαιος ότι θα συνεχιστεί.

Ποιο το σχόλιο σας για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων; Πώς κρίνετε τη διαδικασία;

Έχοντας υπόψη το νέο σχέδιο νόμου μπορώ να πω ότι είναι σαφέστατα πολύ καλά επεξεργασμένο και ευνοϊκότερο για τους πολίτες στο σύνολό του. Επίσης δίνει τη δυνατότητα να συμψηφιστεί ποσοστό του προστίμου σε κάποιες κατηγορίες με έργα ενεργειακής αναβάθμισης ή στατική μελέτη, κάτι που θα βοηθήσει τον κλάδο των μηχανικών δείχνοντας παράλληλα ότι δεν είναι μόνο εισπρακτικό μέτρο.

Έχετε συγκεκριμένες προτάσεις προς την Πολιτεία, με ποιον τρόπο το κράτος μπορεί να στηρίξει τις τεχνικές εταιρείες στη διεύθυνσή τους στα Βαλκάνια;

Θα μπορούσε να δημιουργηθεί ένα γραφείο δι-ασύνδεσης το οποίο θα παρέχει όλες τις πληροφορίες για μελέτες και έργα που πρόκειται να δημοπρατηθούν και παράλληλα θα παρέχει υποστήριξη στη συγκέντρωση δικαιολογητικών για τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς.

Ως νέος άνθρωπος, πόσο αισιόδοξος είστε για το μέλλον;

Είμαι εκ φύσεως αισιόδοξος άνθρωπος. Αν αποφασίσουμε να αλλάξουμε νοοτροπία, να εργαστούμε πραγματικά και να επιβάλλουμε το κράτος δικαίου μέσα από ηλεκτρονικές αδιάβλητες διαδικασίες είμαι απόλυτα βέβαιος ότι το μέλλον θα είναι πολύ καλύτερο και στηριζόμενο σε στέρεα θεμέλια. Για να χρησιμοποιήσω και λέξεις του επαγγέλματος θα πω ότι είμαστε τυχεροί που ζούμε στο καλύτερο οικόπεδο του πλανήτη και πρέπει να το αντιληφθούμε και να το αξιοποιήσουμε. ■