

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Κυριακή Διαβολίτση

■ **Εξώφυλλο: Χρύσα Λέκκα** (φωτογραφία εξωφύλλου Νίκος Καλογήρου)

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@dotenet.gr, sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4

Εκπρωσώπησης 2310 883121

Τεχνολογία 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186

Όχι άλλο χαρτί!

Πριν από το γεγονός, οι εφημερίδες σχολίασαν ποικιλοτρόπως: για "κακούς μάνατζερ" που πρέπει να σταλούν στα σπίτια τους, για παλαιοκομματικά στελέχη που δεν παράγουν έργο και πρέπει να φύγουν, για την ανάγκη μετάγγισης νέου "αίματος" και για νέα οράματα. Μετά το γεγονός, τα καυστικά tweets "έδωσαν και πήραν", με τα social media να λειτουργούν πλέον και επισήμως σαν τα καφενεία νέας γενιάς, στα οποία η γνώμη -υπέρ ή κατά- αρθρώνεται ευθαρσώς από το πλκτρολόγιο, χωρίς να "χαρίζονται κάστανα" σε κανένα.

Ο λόγος, εννοείται, για τον πρόσφατο κυβερνητικό ανασχηματισμό και τα παρελκόμενα του. Δεν θα κρίνουμε το νέο 43μελές κυβερνητικό σχήμα ως προς την πιθανή αποτελεσματικότητά του (ή όχι), αλλά θα υπενθυμίσουμε αυτό που επιτάσσει η κοινή λογική: ο ανασχηματισμός δεν πρέπει να φέρει καθυστερήσεις, η κυβέρνηση πρέπει να δουλεύει "ρολόι", γιατί τα δύσκολα δεν τελειώσαν -και ίσως τα ακόμη δυσκολότερα έρχονται. Στη φάση που έχουμε φτάσει τώρα, οι υπουργοί, είτε ανέλαβαν μόλις τα καθήκοντά τους είτε συνεχίζουν τη θητεία τους, θα πρέπει να αφήσουν τα λόγια και τη "χαρτούρα" και να περάσουν στην πράξη.

Η συνεχής παραγωγή νόμων, συνήθως τόσο βιαστική και πρόχειρη ώστε απαιτούνται πολλαπλάσιες ερμηνευτικές εγκύκλιοι, οι υποσχέσεις για ανάπτυξη, η "βροχή" (θεωρητικών) αποφάσεων, όλα αυτά πρέπει επιτέλους να αποδεσμευτούν από το πεδίο των λέξεων και να εξελιχθούν σε πράξεις, ν' αποκτήσουν πρακτική υπόσταση, προς όφελος της υγείας, της παιδείας, της παραγωγής, της έρευνας και της καινοτομίας.

Σταθερό νομοθετικό πλαίσιο, ώστε κάθε κάτοικος ή επενδυτής αυτής της χώρας να ξέρει ανά πάσα στιγμή πού πηγαίνει και τι μπορεί να σχεδιάσει, σταράτα λόγια, πρακτική εφαρμογή των αποφάσεων εδώ και τώρα: αυτά χρειάζονται, είτε κάποιος προσφωνείται "κύριος υπουργός" εδώ και λίγες εβδομάδες είτε εδώ και χρόνια.

Ήταν 21/10/2011, όταν ο φοροτεχνικός αναλυτής, Ευάγγελος Αμπελιώτης, μιλώντας τότε από το βήμα του 3ου "Thessaloniki Tax Forum", ανέφερε έναν αριθμό που δείχνει τον χάλι μας. "Η πολυνομία", είχε πει, "που μεταφράζεται σε 11 (τότε) νόμους σε 12 μήνες, λειτουργεί ως ο καλύτερος σύμμαχος της φοροδιαφυγής".

Έναν χρόνο και έναν μήνα αργότερα, στις 24/11/2012 συγκεκριμένα, ο γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), Γεώργιος Δρακόπουλος, εκπρόσωπος δηλαδή ενός κλάδου από τον οποίο η ελληνική οικονομία υποτίθεται ότι περιμένει το "μάννα" που θα θρέψει χιλιάδες πεινασμένους, ανέφερε κάποιους άλλους αριθμούς με νόημα: "Από το 1992 μέχρι το 2012 έχουμε μετρήσει 54 διαφορετικά πρόσωπα -υπουργούς, υφυπουργούς, γραμματείς- με αρμοδιότητα τον ελληνικό τουρισμό και με μέσο όρο παραμονής τους έξι μήνες. Αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί. Ο τουρισμός χρειάζεται σταθερή ηγεσία. Και για να τρέξει γρήγορα, χρειάζεται να τεθεί υπό την εποπτεία του πρωθυπουργού, όπως έκανε η Τουρκία πριν από λίγα χρόνια και δεν τη βλέπουμε πια, τόσο μακριά που έχει φύγει».

Οι αριθμοί αυτοί, βέβαια, δεν αφορούν τον κλάδο των μηχανικών, για τον οποίο θα μπορούσαν να αναφερθούν πολλά αντίστοιχα παραδείγματα (σκοπίμως δεν τα αναφέραμε για να μην κατηγορηθούμε για συντεχνιακές κορώνες), αλλά δείχνουν κάτι σημαντικό: ότι η πολυνομία και οι συνεχείς αλλαγές ηγεσίας δεν φέρνουν την άνοιξη, απλά μας βυθίζουν βαθύτερα στο χειμώνα.

Μετά και τον ανασχηματισμό, λοιπόν, και δεδομένου ότι ο κλάδος των μηχανικών είναι από εκείνους που θα σχεδιάσουν και θα στηρίξουν την ανάπτυξη που όλοι ευαγγελίζονται, θεωρούμε σημαντικό να δοθούν άμεσα λύσεις σε μια σειρά από ζητήματα, τα οποία "πνίγουν" τους αποφοίτους των πολυτεχνείων. Ποια είναι αυτά; Τα έχουμε πει ξανά και ξανά, αλλά επανάληψις μήτηρ μαθήσεως (ελπίζουμε):

-Οι υπέρογκες ασφαλιστικές εισφορές. Ήδη, χιλιάδες μηχανικοί δεν μπορούν πια να πληρώσουν τις εισφορές τους και η Πολιτεία εννοείται ότι θα χάσει από αυτό, εισπράττοντας λιγότερα. Για του λόγου το αληθές, ο λόγος στους αριθμούς: ο δείκτης εισπραξιμότητας των εισφορών παρουσιάζει πτωτική τάση καταλήγοντας στο επίπεδο του 64% για το 2012. Πιο συγκεκριμένα, πέρυσι οι εισφορές θα έπρεπε να είναι 691 εκατομμύρια ευρώ και τελικά οι εισπράξεις ήταν μόλις 440 εκατομμύρια ευρώ.

-Για την ανεργία των μηχανικών, ιδίως των νέων, που έχει χτυπήσει "κόκκινο", με αποτέλεσμα το επιστημονικό δυναμικό της χώρας να σχεδιάζει την ανάπτυξη του Ντουμπάι και των Σκανδιναβικών χωρών. "Στο νέο Μετρό της Κοπεγχάγης εργάζονται δεκάδες Έλληνες μηχανικοί. Στα νοσοκομεία της Κοπεγχάγης ακούω συνέχεια ελληνικά, συναντώντας παρέες νεαρών γιατρών. Οι περισσότεροι φοιτητές που συναντώ στην Ελλάδα μου ζητούν να κάνουν μεταπτυχιακό ή να βρουν δουλειά στο εξωτερικό. Δεν νομίζω ότι αυτά τα παιδιά θα επιστρέψουν γρήγορα στην πατρίδα, ακόμη και όταν κοπάσει η κρίση", είχε δηλώσει σε συνέντευξή του ο Κώστας Καραντινής, επισκέπτης καθηγητής στο Τμήμα Οικονομικών του Πανεπιστημίου Αγροτικών Επιστημών της Ουψάλας στη Σουηδία και στο Πανεπιστήμιο της Κοπεγχάγης.

-Για τη δημιουργία του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗ.Κ.Ι.Ε), το οποίο βρίσκεται στα συρτάρια του Υπουργείου πάνω από μια 10ετία.

Και φυσικά, σε ό,τι αφορά ειδικά το ΤΕΕ, πρέπει να αναληφθεί δράση για την έγκριση -επιτέλους- του προϋπολογισμού του, στη βάση της θεσμοθέτησης ενός ανταποδοτικού πόρου στις εφαρμογές, στα αυθαίρετα, ενεργειακούς επιθεωρητές και ελεγκτές δόμησης

-Τη χορήγηση στο ΤΕΕ του Γενικού Μητρώου (ΓΕ.ΜΗ)

-Την πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελματιών από το ΤΕΕ, σύμφωνα με την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

-Τη χορήγηση δυνατότητας στο ΤΕΕ για αδειοδοτήσεις επιχειρήσεων.

Όχι άλλα χαρτιά λοιπόν. Από εδώ και πέρα, πράξεις μόνο.