

01/ ΤΕΥΧΟΣ  
467

15 ΙΟΥΛΙΟΥ 2013

467

ΤΕΥΧΟΣ

# Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Τοκ. Γραφείο  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22  
Αριθμός Άδειας  
020037



## Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ\*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

\* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

### ➤ Ηλεκτρονικό “Τεχνογράφημα”: Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το “Τεχνογράφημα” έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.

Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:

- Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
- Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf**, όπως σήμερα, ή ως **“flip”** (να “ξεφυλλίζεται” ηλεκτρονικά);
- Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα “barcodes”, που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται “επιστρέφουν” στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, Βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
  - Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το “στήσιμο” του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;
- Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το “Τεχνογράφημα” ν’ αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 30η Ιουλίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίτση)

διαφημιστικές  
καταχωρήσεις  
στο Τεχνογράφημα

## Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €	
	3η σελίδα	700 €	400 €	
	4η σελίδα	450 €	300 €	
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €	
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα

## Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

### Πληροφορίες:

Δόγμα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161  
e-mail: domnatop@central.tee.gr

## ■ Ιδιοκτήτης:

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

## ■ Εκδότης - Διευθυντής

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ■ Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

## ■ Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

## ■ Γενική επιμέλεια

Κυριακή Διαβολίτση

## ■ Εξώφυλλο: Μπέτυ Βακάλη

## ■ e-mail Γραφείου Τύπου

laskarid@central.tee.gr

## ■ Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@dotenet.gr, sales@thessprint.gr

## ■ Διαφημίσεις

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολόγιο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

**Η Αθήνα δεν χρειάζεται γλαύκες, ούτε το Κάρντιφ κάρβουνο**

Η Αθήνα δεν χρειαζόταν περισσότερες κουκουβάγιες, ούτε το Κάρντιφ πιο πολύ κάρβουνο, τα είχαν σε αφθονία. Οι οικονομίες και οι κοινωνίες δεν χρειάζονται την αλληλεγγύη όταν οι παχιές αγελάδες βολτάρουν στους δρόμους και οι κάτοικοι οδηγούν αυτοκίνητα του κουτιού για να επιστρέψουν στις μεζονέτες τους. Η αλληλεγγύη χρειάζεται ακριβώς όταν το απόθεμα των χρημάτων, της υπομονής, ακόμη και της αξιοπρέπειας κάποιες φορές, στερεύει. Δεν λέμε κάτι καινούριο, αλλά κάτι που αξίζει να υπενθυμίσουμε.

Σχεδόν κάθε -κοινός θνητός- Έλληνας σήμερα συναντά μια πανστρατιά "δαιμόνων" πριν καν φτάσει στην πόρτα του σπιτιού του για να βγει έξω: δάνεια που ελήφθησαν με βάση τα εισοδήματα των παλιών καλών εποχών και τώρα είναι δύσκολο -έως αδύνατο σε πολλές περιπτώσεις- να εξυπηρετηθούν, λογαριασμούς ενισχυμένους με χαράτσια και φόρους που μέχρι χθες δεν υπήρχαν.

Και σαν κερασάκι στην τούρτα κάθετα η ανασφάλεια για το τι ξημερώνει αύριο: Θα έχω δουλειά αύριο; Θα πληρώνομαι αύριο; Θα πάρω σύνταξη ποτέ; Θα μπορώ να σπουδάσω ή να ταΐσω τα παιδιά μου; Να διακινδυνέψω να κάνω παιδιά; Και αν τα πράγματα σκουρύνουν κι άλλο; Τι θα γίνει αύριο; Πού μπορεί να φτάσει αυτή η κατάσταση; Όταν τα προβλήματα του σπιτιού σου πληθαίνουν και η κατάθλιψη αποκτά εθνική εμβέλεια, φαίνεται πιο δύσκολο να σκεφτείς τον διπλανό, έτσι δεν είναι; Ακόμη περισσότερο όταν δεν τον εμπιστεύεσαι (βάσει στοιχείων του παγκόσμιου δείκτη Prosperity Index™, που έχουμε αναφέρει και σε προηγούμενο editorial, μόνο το 17% των Ελλήνων νιώθει πως μπορεί να εμπιστευθεί τους συμπολίτες του και ένα ποσοστό μικρότερο του 30% βοήθησε κάποιο συμπολίτη του τον περασμένο μήνα).

Στην πραγματικότητα όμως, ακριβώς σε τέτοιες περιόδους χρειάζεται να σκεφτείς τον διπλανό σου, όταν έχεις τη δυνατότητα να δώσεις, έστω αντλώντας από περιορισμένους πόρους. Η κρίση κάποτε θα περάσει. Τώρα που μαίνεται, όμως, αποτελεί και μια ευκαιρία να αποδείξουμε πόσο ζυγίζει η ανθρωπιά μας υπό πίεση. Όταν ακριβώς χρειάζεται δηλαδή. Κι αυτό σίγουρα κάτι θα σημαίνει για εμάς στο μέλλον.

Με την ελπίδα όλοι να συνειδητοποιήσουμε την ανάγκη της αλληλεγγύης και ν' αρχίσουμε να προσφέρουμε ό,τι μπορούμε σε όσους δεν μπορούν πια, ευχόμαστε καλό καλοκαίρι και όσο γίνεται πιο ξέγνοιαστες ανάπαυλες, για να μαζέψουμε δυνάμεις και ν' ανταποκριθούμε δυναμικότερα στις προκλήσεις.

**ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

**Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών**

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

**Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων**

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&amp;4

Εκπρωσώπησης 2310 883121

Τεχνολόγιο 2310 883125

**Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων**

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 &amp; 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 &amp; 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

**Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης**

Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186

# ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2014-2020



Σειρά προτάσεων για συγκεκριμένες δράσεις και έργα, στα πεδία των υποδομών, της ενέργειας, του περιβάλλοντος, αλλά και της ανάδειξης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, καταθέτει για την πέμπτη προγραμματική περίοδο το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Δεδομένου του γεγονότος ότι οι καταστάσεις επιτάσσουν τη βέλτιστη αξιοποίηση των κοινοτικών κονδυλίων, που θα εισρεύσουν στη χώρα το 2014-2020, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με τη διπλή ιδιότητα του επιστημονικού φορέα και του τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, παραθέτει τις προτάσεις του τεκμηριωμένα και με σύντομη αρχαιοθέτηση και ανάλυση. Παράλληλα επισυνάπτονται σχετικά πορίσματα ομάδων εργασίας των τελευταίων ετών, σε μια προσπάθεια περαιτέρω διευκόλυνσης της όλης διαδικασίας. Το πλήρες κείμενο των θέσεων και προτάσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ ακολουθεί:

## 1. ΥΠΟΔΟΜΕΣ - ΕΡΓΑ

Παρά την προβλεπόμενη μειωμένη κατανομή κονδυλίων για συμβατικές υποδομές στο ΠΕΠ Κ. Μακεδονίας, το ΤΕΕ καταθέτει προτάσεις για αναγκαία έργα, ώστε να αναζητηθεί η χρηματοδότησή τους (και) από τα αντίστοιχα τομεακά προγράμματα.

- Έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020

Βασική κριτική του ΤΕΕ επί του ΣΣΥΜ ήταν ότι ουσιαστικά αποτελούσε έναν κατάλογο των έργων που κατά καιρούς έχουν μελετηθεί, ανακοινωθεί ή και ειπωθεί ως ιδέες για την πόλη, χωρίς να εντάσσονται σε συγκεκριμένο αναπτυξιακό πλαίσιο, χωρίς να συνδέονται με τον χωροταξικό – πολεοδομικό σχεδιασμό, χωρίς προτεραιότητες, σαφή χρονοδιαγράμματα και χρηματοδοτικά εργαλεία (1).

## ΜΕΤΡΟ

Το έργο που συζητήθηκε και ωρίμασε επί 20 χρόνια έχοντας γίνει φετίχ για την πόλη, φαίνεται να απαιτεί άλλα τόσα χρόνια υλοποίησης, γεγονός που δυσχεραίνει τη λειτουργία της πόλης και πλήττει ακόμα περισσότερο τη χερσαζόμενη οικονομία της. Απαιτείται να αρθούν άμεσα τα προβλήματα και να προχωρήσει η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής ως έργου πρώτης προτεραιότητας, ταυτόχρονα με την επέκταση προς Καλαμαριά. Παράλληλα, χρειάζεται να προχωρήσει και η ανάθεση των μελετών των επεκτάσεων προς Εύοσμο – Κορδελιό και προς Σαυρούπολη – Πολίχνη – Νοσοκομείο Ευκαρπίας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει, για την αποτελεσματικότερη υλοποίηση του έργου και την επιτάχυνση των εργασιών, τη διοίκησή του να την αναλάβει εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ είναι μια αξιόπιστη εταιρεία του δημοσίου με μετρήσιμο έργο και θα μπορούσε να συμβάλει σε αυτή την κατεύθυνση.

- Αναβάθμιση Εσωτερικής και Ανατολικής Περιφερειακής Οδού (2)

Η αναβάθμιση της περιφερειακής οδού και το τμήμα της ΕΟ Θεσσαλονίκης Μουδανιών από τον Κόμβο του Αγ. Παύλου έως την Καρδιά είναι έργα που διαθέτουν μελετητική ωριμότητα και θα συμβάλουν σημαντικά στη διαμπερή κυκλοφορία της πόλης

- Σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ

Η Θεσσαλονίκη συνδέεται με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ με αξιόπιστο και ασφαλές οδικό δίκτυο. Εξάιρεση αποτελεί η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Έδεσσα όπου για να ολοκληρωθεί η σύνδεση θα πρέπει να ενταχθούν στη νέα ΣΕΣ η

παράκαμψη της Χαλκηδόνας, η παράκαμψη των Γιαννιτών και το τμήμα Μαυροβούνι Έδεσσα τα οποία διαθέτουν μελετητική ωριμότητα

- Ολοκλήρωση των οδικών υποδομών του Ν. Χαλκιδικής

Όπως είναι γνωστό ο νομός Χαλκιδικής είναι από τους πυλώνες της τουριστικής βιομηχανίας της πατρίδας μας, παρόλα αυτά η σύνδεση με το αεροδρόμιο Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη παραμένει προβληματική. Για την ολοκλήρωση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιών – Πευκοχωρίου απομένει το τμήμα Καλλιθέα – Πευκοχώρι, στο οποίο εκπονείται η μελέτη.

Επίσης για την διαπλάτυνση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιά – Νικήτη είναι απαραίτητη η ολοκλήρωση των μελετών και η έναρξη του έργου στη ΣΕΣ

- Ασφάλεια οδικού δικτύου

Το οδικό δίκτυο της ΠΚΜ είναι σε μεγάλο βαθμό γηρασμένο, ενώ η απουσία συντήρησης λόγω περιορισμένων πόρων το έχει καταστήσει επικίνδυνο. Η Ε.Ε. τα τελευταία χρόνια δίνει προτεραιότητα στα ζητήματα οδικής ασφάλειας. Οι παρεμβάσεις σε ζητήματα οδικής ασφάλειας είναι χαμηλού κόστους και υψηλής ανταποδοτικότητας. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ έχει αναλάβει την εκπόνηση μελετών οδικής ασφάλειας για το σύνολο των νομών της χώρας μας. Από το ΕΣΠΑ έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση των βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων, ενώ θα πρέπει να χρηματοδοτηθούν από το ΣΕΣ οι μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις

## Σιδηροδρομικές Μεταφορές

Στην Ελλάδα, χώρα ενεργειακά εξαρτημένη, ο σιδηρόδρομος για πολλές δεκαετίες έχει αφηθεί στην τύχη του, με αποτέλεσμα την απογοητευτική συμμετοχή του στις επιβατικές (κάτω του 3%) και στις εμπορευματικές μεταφορές (κάτω του 2%). Κατ'αρχήν πρέπει να ολοκληρωθεί η βασική γραμμή Αθηνών – Θεσσαλονίκης (ηλεκτροκίνηση, αμφιδρόμηση, τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση) και να βελτιωθεί το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης πρέπει να σχεδιαστούν:

- Σιδηροδρομική Εγνατία

Η πρόταση έχει μελετηθεί από το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με τα γείτονα Τμήματα από το 2004 και αφορά τη δημιουργία ενός δικτύου που εκτείνεται από την Ήπειρο ως την Θράκη, με κεντρικό άξονα περίπου παράλληλο με τον αντίστοιχο της οδικής Εγνατίας. (3)

- Προαστιακός Σιδηρόδρομος

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει από το 2003 πρόταση για η μελέτη αυτού του μέσου που θα ολοκληρώσει την αστική συγκοινωνιακή πολιτική ενώ θα εξασφαλίσει την οικονομική, ταχεία και ασφαλή σύνδεση του Μητροπολιτικού κέντρου με την ενδοχώρα του. (4)

*Θέλω να μάθω περισσότερα για τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με τις υποδομές:*

1. *Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών - Μεταφορών Θεσσαλονίκης. Αποτελέσματα της διαβούλευσης και προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μάιος 2011)*

2. *Έργα προτεραιότητας του Ενιαίου Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών (Οκτώβριος 2011)*

3. *ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ (Ιούλιος 2006)*

4. *ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ (Οκτώβριος 2002)*

## 2. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Δεδομένης της ενεργειακής εξάρτησης της χώρας από εισαγόμενα καύσιμα, των περιβαλλοντικών της δεσμεύσεων, της Ευρωπαϊκής πολιτικής, αλλά και νέων δεδομένων οφειλόμενων στην οικονομική κρίση, όπως η ρύπανση λόγω ανεξέλεγκτης καύσης ξύλου και άλλων υλικών για θέρμανση στον οικιστικό τομέα, η εξοικονόμηση αναδεικνύεται σε άμεση προτεραιότητα κάθε αναπτυξιακής δράσης. Βασικές προτάσεις:

- Εξοικονόμηση στον οικιστικό τομέα.

Ενίσχυση ανακαίνισης κτιρίων με στόχο το πράσινο – έξυπνο σπίτι: μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας, αυτοματισμοί, τηλεπικοινωνίες και θερματικές εξοπλισμός, θωράκιση από καταστροφές.

Δεδομένου ότι υπάρχει μεγάλο απόθεμα μη θερμομονωμένων κτιρίων που κατασκευάστηκαν πριν το 1980, αλλά και ότι στα νεότερα κτίρια το 89% της ενέργειας καταναλώνεται για θέρμανση και κλιματισμό, χρειάζεται να ενταχθούν οι δράσεις για τη βελτίωση των υφιστάμενων κτιρίων, δημόσιων και ιδιωτικών. Επιστημαίνεται ότι οι πόροι του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ'οίκον» εξαντλήθηκαν πολύ νωρίς όπως επεσήμανε το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

- Γεωθερμία

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στη γεωθερμική ενέργεια, καθώς είναι πολύ λίγο αξιοποιημένη, παρόλη την ύπαρξη πολλών αξιόλογων πεδίων στην ΠΚΜ (5)

- Αξιοποίηση των βεβαιωμένων γεωθερμικών πεδίων (επενδύσεις παραγωγής, διανομής, ελέγχου και επανέγκυσης γ/θ ρευστού)

- Ενίσχυση της έρευνας για ανίχνευση και βεβαίωση γ/θ πεδίων

- Ενίσχυση για επενδύσεις εκμετάλλευσης τμημάτων γ/θ πεδίων (όπως προκλήρυσσανται από την ΑΔΜΘ)

- Ενίσχυση για εγκαταστάσεις εξοπλισμού αξιοποίησης γ/θ ενέργειας για αγροτική, βιομηχανική και αστική χρήση.

- Ενεργειακή εκμετάλλευση αστικών απορριμμάτων:

Στην Ελλάδα έχουν αναπτυχθεί ή διερευνώνται τεχνολογίες ενεργειακής αξιοποίησης ορισμένων αποβλήτων, οι οποίες, πέραν του άμεσου περιβαλλοντικού αποτελέσματος, προσφέρουν ευκαιρίες επιχειρηματικών ανοιγμάτων, αύξηση θέσεων εργασίας (5-100 ανά τεχνολογία) αλλά και έσοδα από την εμπορική εκμετάλλευση των νέων τεχνολογιών/καινοτομιών σε άλλες χώρες (6).

- Ανάπτυξη μονάδων βιοαερίου, για την εκμετάλλευση κτηνοτροφικών και αγροτικών υπολειμμάτων.

- Ενίσχυση ελληνικής παραγωγής δομικών και άλλων υλικών στην αλυσίδα των ΑΠΕ και της εξοικονόμησης

Ακόμη:

- Ενίσχυση συστημάτων παραγωγής και διανομής θερμικής ενέργειας σε αστικές και βιομηχανικές χρήσεις από ΑΠΕ και ιδιαίτερα γ/θ

- Έξυπνα δίκτυα μεταφοράς και διανομής ενέργειας – συστήματα αποθήκευσης ενέργειας

- Ενίσχυση συστημάτων εξοικονόμησης στη βιομηχανία

- Εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές και ενίσχυση της παραγωγής βιοκαυσίμων Β' γενιάς.

- Ενίσχυση ΟΤΑ για τον πράσινο ανεφοδιασμό των

## ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ: ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟΝ ΟΑΕΔ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ



Ίσα δικαιώματα με τους υπόλοιπους... ανέργους αποκτούν, επιτέλους, οι άνεργοι μηχανικοί, καθώς μπορούν πλέον να εγγράφονται στα μητρώα ανεργίας του ΟΑΕΔ. Ο δρόμος για την εγγραφή τους ως ανέργων άνοιξε με τις διατάξεις του νόμου 4144/18.04.2013 (ΦΕΚ 88) άρθρο 30, παρ.1, βάσει των οποίων οι «κάτοχοι άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, ασφαλισμένοι ή μη σε οικεία ασφαλιστικά ταμεία, που δεν ασκούν ελευθέρια ή άλλο επάγγελμα, μπορούν να εγγράφονται ως άνεργοι στο μητρώο ανέργων του ΟΑΕΔ».

Κατά συνέπεια, οι κάτοχοι άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, ασφαλισμένοι ή μη σε οικεία ασφαλιστικά ταμεία, όπως π.χ. μηχανικοί, γιατροί, φαρμακοποιοί, μπορούν να εγγράφονται στο μητρώο ανέργων του Οργανισμού από τη δημοσίευση της ως άνω διάταξης και μετά. Αντίθετα, δεν μπορούν να εγγραφούν στο μητρώο ανέργων του Οργανισμού όσοι εκ των ανωτέρω έχουν προχωρήσει σε έναρξη δραστηριότητας επαγγέλματος στις αρμόδιες ΔΟΥ. Για την εγγραφή των παραπάνω προσώπων στο μητρώο ανέργων απαιτείται η διακοπή της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

### Τ.Κονακλίδης: Θετικό βήμα, αλλά...

Μιλώντας στο "Τεχνογράφημα", ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, επισήμανε ότι η λύση που δόθηκε στο φλέγον αυτό ζήτημα είναι ιδιαίτερα θετική και ευπρόσδεκτη, παρά τη μεγάλη και απαράδεκτη καθυστέρηση, που σημειώθηκε στην εφαρμογή της και που οδήγησε στα όρια της επιβίωσης πολλούς άνεργους μηχανικούς, ιδίως νέους. Η δυνατότητα εγγραφής των ανέργων μηχανικών στον ΟΑΕΔ αποτέλεσε, όπως είπε, επί σειρά ετών αίτημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με την άσκηση πιέσεων προς πάσα κατεύθυνση.

Πρόσθεσε, ωστόσο, ότι η επίλυση του ζητήματος αυτού δεν αρκεί για να ανακουφίσει την αγωνία εκατοντάδων χιλιάδων μηχανικών, που πρέπει να πολεμάνε για τα προς το ζην, με την αδικαιολόγητη αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών να επικρέμαται σαν δαμόκλειος σπάθη πάνω από τα κεφάλια τους.

"Ας μην ξεχνάμε ότι μέχρι το καλοκαίρι του 2014 οι ασφαλιστικές εισφορές (για τους μετά την 1η Ιανουαρίου 1993 ασφαλισμένους του ΤΣΜΕΔΕ), θα έχουν αυξηθεί σε

ποσοστό 48,8% σε σχέση με τα παλιά ισχύοντα. Κι αυτό, ενώ ο δείκτης εισπραξιμότητας των εισφορών παρουσιάζει πτωτική τάση καταλήγοντας στο επίπεδο του 64% για το 2012", σημείωσε ο κ.Κονακλίδης.

Η οικονομική αδυναμία των μηχανικών αποτυπώνεται, μεταξύ άλλων, στις μειωμένες εγγραφές νέων στο επιμελητήριο, σε συνδυασμό με τις αυξημένες διαγραφές.

Όπως επισήμανε ο κ.Κονακλίδης και στη διάρκεια πρόσφατης συνέντευξης Τύπου, παρατηρείται έντονα το φαινόμενο της απροθυμίας εγγραφής των μηχανικών, ιδίων των νέων, στο ΤΕΕ και συνεπώς στο ΤΣΜΕΔΕ. Ενδεικτικό είναι ότι οι εγγραφές στο κεντρικό ΤΕΕ υποχώρησαν πέρσι στις 2220, έναντι 4225 το 2009, 4117 το 2010 και 3309 το 2011, ενώ στο Τμήμα Κ.Μακεδονίας μειώθηκαν το 2012 στις 367 από 737 το 2009, 731 το 2010 και 569 το 2011. Την ίδια στιγμή, οι αιτήσεις διαγραφής, που κατατέθηκαν στο ΤΕΕ/ΤΚΜ στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου 2013 έφτασαν τις 68, ενώ στο σύνολο του 2012 δεν είχαν ξεπεράσει τις 57.

Όταν λοιπόν, ο κλάδος γνωρίζει διαρκή απίσχναση και ο ίδιος ο φορέας εκπροσώπησης των μηχανικών, το ΤΕΕ, υφίσταται οικονομικό στραγγαλισμό λόγω της πεισματικής μη έγκρισης του προϋπολογισμού του, η δυνατότητα εγγραφής στον ΟΑΕΔ, όσο θετική και αν είναι, παραμένει σταγόνα στον ωκεανό, σε σχέση με το σύνολο όσων πρέπει να προχωρήσουν άμεσα. ■

## ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ ΝΕΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΚΑΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥΣ



Συχαρητήριες επιστολές προς τους νέους υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Μιχάλη Χρυσοχοϊδη** και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικών Αλλαγών, **Γιάννη Μανιάτη**, που ανέλαβαν τα καθήκοντά τους τον Ιούνιο, μετά τον πρόσφατο κυβερνητικό ανασχηματισμό, έστειλε το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στις δύο επιστολές επισημαίνεται η βούληση του ΤΕΕ/ΤΚΜ να παράσχει στους δύο υπουργούς κάθε είδους συνεργασία, με στόχο την ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Κεντρικής Μακεδονίας, την ασφάλεια και τη βελτίωση της ζωής των πολιτών και την ανάπτυξη τόσο της περιφέρειας, όσο και συνολικά της Ελλάδας.

"Ελπίζουμε στη δική σας συνεργασία, για να μπορέσει το υψηλής ποιότητας στελεχι-

κό δυναμικό του κλάδου των μηχανικών να βοηθήσει τη χώρα στην έξοδό της από την ύφεση και για να συνεχίσει το ΤΕΕ, τεχνικός σύμβουλος της κυβέρνησης, να επιτελεί τον αναντικατάστατο ρόλο του", επισημαίνεται στις επιστολές, που υπογράφει ο πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**.

Αντίστοιχες επιστολές, με ευχές για καλή επιτυχία στο έργο που έχουν να επιτελέσουν, αλλά και με την εκδήλωση της πρόθεσης του ΤΕΕ/ΤΚΜ να συμβάλει στις προσπάθειές τους, σε ό,τι αφορά τουλάχιστον τα αντικείμενα της αρμοδιότητάς του, εστάλησαν στους υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Μιχάλη Παπαδόπουλο** και **Παιδείας και Θρησκευμάτων, Κωνσταντίνο Γκιουλέκα**. ■

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2014-2020

Συνέχεια από τη σελίδα 04

πόλεων

- Ανάπτυξη Επιχειρήσεων Ενεργειακών Υπηρεσιών (Energy Service Companies-ESCO)
- Ενίσχυση της έρευνας και παραγωγής υλικών ηλεκτρονικής για την εξοικονόμηση ενέργειας στα υπολογιστικά συστήματα

*Θέλω να μάθω περισσότερα για τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με την ενέργεια:*

*5.Γεωθερμία στην Κεντρική Μακεδονία (Μάρτιος 2012)*

*6.Αξιοποίηση Αστικών Στερεών Αποβλήτων από την ενεργειακή σκοπιά και οι προοπτικές εφαρμογής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Μάρτιος 2010)*

### 3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

#### Διαχείριση απορριμμάτων

- Υλοποίηση των έργων επεξεργασίας και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων, όπως αυτά προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ.
- Ολοκλήρωση του σχεδιασμού των βασικών υποδομών εξυπηρέτησης (ΧΥΤ και ΣΜΑ) που προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ.
- Ενδυνάμωση της εφαρμογής των πρώτων σταδίων της ιεραρχίας διαχείρισης αποβλήτων, όπως αυτή προσδιορίζεται στην Οδηγία 2008/99/ΕΚ και τον Ν.4042/2012, δηλαδή, πρόληψη, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση.

Βασική προϋπόθεση είναι η επικαιροποίηση του ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ με την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2008/99/ΕΚ και του Ν.4042/2012 για τη διαχείριση των αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες και ήδη δρομολογημένες υποδομές, σε συνδυασμό με τον επικαιροποιημένο Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων, ο οποίος σήμερα βρίσκεται σε διαδικασία εκπόνησης με ευθύνη του ΥΠΕΚΑ.

Το ΤΕΕ μπορεί να αναλάβει σημαντικό ρόλο ιδιαίτερα στο τμήμα της ενημέρωσης και εκπαίδευσης ομάδων του πληθυσμού, καθώς και στη δημιουργία και προώθηση δικτύου εξειδικευμένων επιστημόνων μελών του, στον τομέα της έρευνας και καινοτομίας, με στόχευση την προώθηση ενεργειών στην κατεύθυνση της πρόληψης, της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, ενώ παράλληλα μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο ως σύμβουλος της πολιτείας στον τομέα της αξιοποίησης των απορριμμάτων.

#### Φορέας Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου

Ο Θερμαϊκός Κόλπος είναι μείζον αναπτυξιακό στοιχείο και πλεονέκτημα της Περιφέρειας και η ορθολογική διαχείρισή του πρώτη προτεραιότητα. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει πλήρη πρόταση για ίδρυση ανεξάρτητου φορέα διαχείρισής του. Η αρχική χρηματοδότησή του μπορεί να προέλθει από τα κονδύλια της νέας προγραμματικής περιόδου, ενώ στη συνέχεια σύμφωνα με την πρόταση του ΤΕΕ, ο φορέας αυτοχρηματοδοτείται (7).

*Θέλω να μάθω περισσότερα για την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με τον Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού:*

*7.Ο ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ (2006)*

### 4. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΩΝ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει το σχεδιασμό και εφαρμογή ενός πλαισίου καινοτόμων δράσεων στην Κεντρική Μακεδονία, που, δεδομένου του μεγέθους και των δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στην Περιφέρεια μπορεί να αποτελέσει πιλοτικό οδηγό για όλη τη χώρα.

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Περιφέρειας είναι:

- Ο τουρισμός λόγω περιβάλλοντος, κλίματος και ιστορίας
- Η ποιοτική γεωργία, κτηνοτροφία και αλιεία λόγω κλίμακας, περιβάλλοντος και κλίματος.
- Ο ορυκτός πλούτος

Κλειδί για την ορθολογική και αποτελεσματική αξιοποίηση αυτών των πλεονεκτημάτων είναι η βιώσιμη ανάπτυξή τους, η ορθολογική χωροθέτηση των σχετικών δράσεων και η εκμετάλλυσή τους σε συνδυασμό με την εστιασμένη ανάπτυξη δορυφορικής μεταποιητικής δραστηριότητας.

Κατά συνέπεια απαιτείται προσεκτικός σχεδιασμός δράσεων ειδικά για την Περιφέρεια. Η ύπαρξη αυτόνομου Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος όπου η διαχείρισή του, είτε στο σύνολο, είτε στη συντριπτική του πλειοψηφία θα υπάγεται στην αποκλειστική διαχειριστική αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την εποπτεία της Πολιτείας καθίσταται επιτακτική.

Το νέο μοντέλο διαχείρισης θα πρέπει να ενσωματώνει:

- Την αποκέντρωση
- Την ευελιξία
- Τη μετατροπή της Περιφέρειας και των Υπηρεσιών τους σε θύλακες σχεδιασμού και παρακολούθησης και όχι υλοποίησης.

Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι η ύπαρξη αποδεδειγμένα αποτελεσματικών δομών και δυναμικών φορέων όπως η Εγνατία Οδός, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το ΚΕΠΑ, το ΕΚΕΤΑ, ο ΣΕΠΒΕ κλπ. Η αξιοποίησή τους ως Ενδιάμεσων Φορέων για τη διαχείριση των δράσεων θα συμβάλει τόσο στην επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων όσο και στην αξιοποίηση του υψηλής ποιότητας στελεχιακού της δυναμικού.

#### Ανάπτυξη πολύπλευρης τουριστικής δραστηριότητας

Το σημερινό μοντέλο εξαντλείται στην «ανάπτυξη» θερινού παράκτιου τουρισμού με όλα τα συνεπαγόμενα, όπως υπερβολική δόμηση, υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος, χαμηλής ποιότητας υπηρεσίες. Κατά τη νέα προγραμματική περίοδο οφείλουν να ενισχυθούν δράσεις για την αντιστροφή αυτού του κλίματος, όπως:

- ανάδειξη της φυσιογνωμίας της όπως διαμορφώνεται από τον μνημειακό πλούτο, τις περιοχές φυσικού κάλλους, το δομημένο περιβάλλον και τις σύγχρονες παραγωγικές δραστηριότητες.
- σύνδεση των παραπάνω με «διαδρομές», «δρόμους» και δραστηριότητες γενικότερου ή εξειδικευμένου ενδιαφέροντος, ενιασίας διάρκειας.
- Ενίσχυση συνοδευτικών υπηρεσιών, όπως συνεδριακές (πανεπιστημιακές, επιστημονικές, φιλοσοφικές, επαγγελματικές), υπηρεσίες ανάνηψης σε υψηλής ποιότητας θεραπευτικό περιβάλλον κλπ.
- Ενίσχυση της μεταποίησης για υψηλής ποιότη-

τας τοπικά προϊόντα μεταποίησης που συνδέουν την ιστορία με το ζωντανό παρόν μιας δυναμικής παραγωγικής περιοχής.

#### Ανάπτυξη ποιοτικής γεωργίας και κτηνοτροφίας

Στην Κεντρική Μακεδονία που κατέχει τα πρωτεία σε ό,τι αφορά τη γεωργική παραγωγή και γενικά στον πρωτογενή τομέα επικρατεί, όπως σε όλη τη χώρα, το υδροβόρο και αντιπεριβαλλοντικό μοντέλο που επιβίωσε λόγω επιδοτήσεων. Στη νέα προγραμματική περίοδο πρέπει να δρομολογηθεί ένα νέο μοντέλο με οργανωμένη ενημέρωση – καθοδήγηση, στοχευμένες ενισχύσεις και αυστηρούς ελέγχους οφείλει να στηρίζεται:

- στην αξιοποίηση και διαφύλαξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων, της γης και του κλίματος για την προώθηση της παραγωγής ποιοτικών προϊόντων με
- Εξοικονόμηση νερού
- Ενίσχυση ΟΤΑ για μελέτες και έργα διαχείρισης λεκανών απορροής και συμμόρφωσης με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ.
- Ενίσχυση παραγωγών για εγκατάσταση αποδοτικών συστημάτων άρδευσης (σύνδεση με σχέδια βελτίωσης, με τη μορφή που θα λάβουν τη νέα περίοδο)
- Ενίσχυση συλλογικών φορέων αγροτών και ΟΤΑ για εκμετάλλευση επιφανειακών υδάτων για άρδευση και ελέγχου ποιότητας.
- Διαχείριση και προστασία εδάφους
- Ενίσχυση ΟΤΑ και άλλων αρμόδιων φορέων για έργα προστασίας εδάφους από διάβρωση, ρύπανση, υποβάθμιση
- στην εξαγωγή των προϊόντων με brand name,

Συνέχεια στη σελίδα 22

**ΗΜΕΡΑ  
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ  
ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ  
ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ  
ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ**

Τη συνέχεια του θεσμού της Ημέρας Εξυπηρέτησης των Μηχανικών για Φορολογικά Θέματα και τον Ιούλιο, αποφάσισε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, λόγω της παράτασης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων εισοδήματος. Η τελευταία ημέρα κατά την οποία οι συνάδελφοι μπορούν να εξυπηρετηθούν για φορολογικά θέματα, πριν από το διήμερο των θερινών διακοπών, είναι η Πέμπτη 25 Ιουλίου, από τις 12 το μεσημέρι έως τις 14.30, στον πρώτο όροφο του κτηρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ (γραφείο ΓΟΚ, κτήριο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ.Αλεξάνδρου 49).

Η εξυπηρέτηση για φορολογικά θέματα θα συνεχισθεί από το Σεπτέμβριο, βάσει προγράμματος, που θα ανακοινωθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr) ■

## Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ



Τον προβληματισμό του για το μέλλον του ΤΕΕ, αλλά και τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας στο νομό Σερρών, παρουσίασε ο πρόεδρος του, **Τάσος Κονακλίδης**, κατά την ομιλία του σε τιμητική συνεδριακή εσπερίδα της Νομαρχιακής Επιτροπής Σερρών, την 1η Ιουλίου, με τίτλο «**Η Συμβολή του Τεχνικού Κόσμου στην πόλη των Σερρών**».

Παρών στην εκδήλωση ήταν και ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης**, ο οποίος αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην απροθυμία της κυβέρνησης να στηρίξει τον φορέα των μηχανικών, αλλά και στις πρωτοβουλίες, τις προτάσεις, τους αγώνες και τις διεκδικήσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Αναλυτικότερα, ξεκινώντας από την περιοχή των Σερρών, ο κ.Κονακλίδης επισήμανε ότι, στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της πόλης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ οργανώνει με τον Δήμο Σερρών αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ιδεών για ανάδειξη χώρων και όψεων της πόλης.

“Παράλληλα έχουμε συγκροτήσει Ομάδα Εργασίας για τους όρους δόμησης στους οικισμούς που ορίζονται με αποφάσεις Νομάρχη και την εναρμόνισή τους με τον ΝΟΚ, που αποτελεί θέμα για την περιοχή. Υπάρχει επίσης σειρά θεμάτων που θα έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε σε ειδικές ημερίδες και σε συναντήσεις εργασίας και που έχουν σχέση με την ανάπτυξη της περιοχής και τη νέα προγραμματική περίοδο. Αναφέρω ενδεικτικά, από τις συνοπτικές προτάσεις που υποβάλαμε στον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και όπως σας είπα θα έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε και να εξειδικεύσουμε τα εξής: Τη Σιδηροδρομική Εγνατία, μία παλιά μας πρόταση που είχαμε επεξεργαστεί από το 2004 με τα περιφερειακά Τμήματα της Ηπείρου,

της Δυτικής, της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης και που φαίνεται να παίρνει προτεραιότητα”, πρόσθεσε.

**Πώς τα αυτονόητα έφτασαν να χρειάζονται υπενθύμιση...**

Όσον αφορά το ΤΕΕ, ο κ.Κονακλίδης υπενθύμισε από το βήμα της εκδήλωσης ότι το Επιμελητήριο είναι ο θεσμοθετημένος σύμβουλος της σε θέματα Ανάπτυξης. “**Το ΤΕΕ και τα μέλη του είναι οι φυσικοί εταίροι και σύμμαχοι της Πολιτείας, στην προσπάθεια για έξοδο από την ύφεση. Δυστυχώς, από τη μέχρι τώρα επιλογή συνομιλητών της Πολιτείας, φαίνεται ότι αυτή η υπενθύμιση είναι απαραίτητη**”, πρόσθεσε.

Κατά τον ίδιο, ωστόσο, δεν είναι μόνο η μικρή συμμετοχή του ΤΕΕ στις διαδικασίες διαμόρφωσης των αναπτυξιακών επιλογών που αποτελεί πρόβλημα, με τα γνωστά αποτελέσματα. Είναι η κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει οι μηχανικοί, όχι μόνο λόγω της κρίσης, αλλά και στρεβλών επιλογών. Είναι η εικασιακή προσπάθεια να απονεμηθούν νύκτωρ στους αποφοίτους των ΤΕΙ επαγγελματικά δικαιώματα διπλωματούχου μηχανικού. Είναι η κατάργηση του 2%, το τελευταίο κείμενο πλήγμα στην ύπαρξη του φορέα.

**Το ΤΕΕ δεν θα γίνει οργανισμός σφραγίδα “Αλήθεια τι θέλει να κάνει η Πολιτεία; Να μετατρέψει τον τεχνικό της Σύμβουλο, έναν ενεργό και ζώντα οργανισμό, σε σφραγίδα; Θεωρείται μεταρρύθμιση αυτή η απόφαση; Και σε τι αποσκοπεί; Ποιες δράσεις εμποδίζονται από την ύπαρξη του ΤΕΕ; Ποια συμφέροντα θέλουν να δράσουν ανενόχλητα; Δεν θα παίξουμε την κολοκυθιά ούτε θα μπούμε σε συνωμοσιολογίες. Ο ορθολογισμός είναι σύμφυτος με τον τρόπο σκέψης μας, με τις σπουδές μας, με τη δουλειά μας. Και τα πράγματα είναι απλά. Το ΤΕΕ χρειάζεται στη χώρα και στην κοινωνία και οφείλει να συνεχίσει το ρόλο που ο νομοθέτης σφά του απέδωσε, καθώς και τη σχέση του με την κυβέρνηση και τους πολίτες**”, υπογράμμισε ο κ.Κονακλίδης.

Ωστόσο, πρόσθεσε, το ΤΕΕ χρειάζεται κι αυτό να αλλάξει ως προς τα μέλη και τη δομή του. Να γίνει ένας σύγχρονος φορέας που θα συμπεριλαμβάνει όλο τον τεχνικό κόσμο, θα ορίζει την πυραμίδα των τεχνικών και θα πιστοποιεί τις δεξιότητές τους. “**Η διάρθρωση του ΤΕΕ πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να δημιουργεί τα γεγονότα και όχι να τρέχει πίσω από αυτά**”, υπογράμμισε.

**Πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τον νέο οργανισμό του επιμελητηρίου**

“**Εδώ βέβαια οφείλουμε να ομολογήσουμε την ολιγωρία του φορέα μας, που ενέδωσε σε παγιωμένες αντιλήψεις και σε κοντόφθαλμα επιχειρήματα, συντεχνιακού τύπου. Στον ίδιο τόπο ζούμε όλοι. Πάντως τα παραπάνω δεν τα ακούτε για πρώτη φορά. Το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας από το 2006 έχει επεξεργαστεί πρόταση για τον νέο οργανισμό του τεχνικού κόσμου της Ελλάδας. Είμαστε περήφανοι για την πρωτοβουλία, για την ποιότητα και την τεκμηρίωση της πρότασης. Όχι για τη συνέχειά της**”, είπε χαρακτηριστικά.

**Παρουσίες και ομιλίες**

Την εκδήλωση χαιρέτησαν ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Σερρών, **Ιωάννης Μωυσιάδης** και ο δήμαρχος Σερρών, **Πέτρος Αγγελίδης**.

Οι ομιλητές και ομιλήτριες της εκδήλωσης παρουσίασαν θέματα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος όπως «**Οι μηχανικοί της μεσοπολεμικής και μεταπολεμικής ανοικοδόμησης των Σερρών**» (Δρ. **Λίλα Θεοδωρίδου-Σωτηρίου**, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Αν. Καθηγήτρια ΤΕΙ Σερρών), «**Η Συμβολή των Μηχ/γων-Ηλ/γων Μηχ/κων στην ανάπτυξη του Νομού Σερρών**» ( **Κώστας Αργυρίου**, Πρόεδρος Συλλ/γου Μηχ/γων-Ηλ/γων Μηχ/κων Σερρών και Πρόεδρος Περιφερειακού Τμήματος ΠΕΔΜΕΔΕ Σερρών), «**Οι πρώτες Γυναίκες Μηχανικοί**» (Δρ.**Μπέτυ Ρούνη**, ΜΜ-ΕΜΠ, Πρόεδρος Ένωσης Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών-ΕΔΕΜ), «**Η Ελληνική Ιστορία και η Επιστήμη είναι έννοιες συνυφασμένες**» (Χριστίνα **Καρεμπίδου**, Πολιτικός Μηχανικός, Πρόεδρος Συλλόγου ΠΜ Σερρών), «**Η Συλλογικότητα του Τεχνικού Κόσμου, Ο ρόλος του στους αγώνες της πόλης και στην περίοδο της κρίσης**» (Δρ. **Αικατερίνη Πουστουρλή**, Μηχανικός Παραγωγής, Αν.Γεν.Γρ. ΠΣΜΠΔ, Μέλος ΔΣ ΝΕ ΤΕΕ Σερρών).

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με Τιμητική Αναφορά στους πρώτους Σερραίους Μηχανικούς και τις τοποθετήσεις των επίσημων προσκεκλημένων συναδέλφων κ.**Χασαπίδου** **Ελευθερίας** (Αρχιτέκτων Μηχανικού) και κ.**Σγουρού Κωνσταντίνου** (Πολιτικού Μηχανικού).

“Οι Μηχανικοί των Σερρών μέσω της εκδήλωσης της 1ης Ιουλίου έστειλαν ένα ιδιαίτερα σημαντικό μήνυμα: “Όλοι ΜΑΖΙ οι Μηχανικοί (ειδικότητες) μπορούμε Καλύτερα!”, υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση της Νομαρχιακής Σερρών.

Αγαπητοί συνάδελφοι διοργανωτές της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ, Σας συχαίρω για την πρωτοβουλία και σας ευχαριστώ για την πρόσκληση

Κυρίες και κύριοι, πολίτες των Σερρών Σας μεταφέρω το χαιρετισμό του τεχνικού κόσμου της Κεντρικής Μακεδονίας, που μεγάλο και δυναμικό κομμάτι του είναι η οικογένεια των μηχανικών των Σερρών.

Είναι μεγάλο το γεγονός που γιορτάζουμε. Για την ίδια την πόλη και την περιοχή που αγωνίστηκε για να διατηρήσει την Ελληνικότητά της και πρόσφερε ανεκτίμητα στον αγώνα για την ελευθερία.

Για τη χώρα που διέυρνε τις δυνατότητες και τον ορίζοντά της με ένα σημαντικό αστικό κέντρο, υψηλής αναπτυξιακής δυναμικότητας, που συντονίζει, συνδιαλέγεται με και τροφοδοτείται από μία εξίσου δυναμική ενδοχώρα.

Φίλες και φίλοι, στις δύσκολες ώρες που περνάει η πατρίδα, η ιδιαίτερη πατρίδα σας έχει μεγάλο ρόλο να παίξει. Λόγω του δυναμισμού που ήδη επιδεικνύει στο πεδίο της παραγωγικής οικονομίας, αλλά και των μεγάλων δυνατοτήτων της για διεύρυνση της γκάμας των δραστηριοτήτων.

## Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ



Συνέχεια από τη σελίδα 07



Λόγω της επιμονής της να παράγει όταν η χώρα στροβιλίζονταν στην ψευδή ευημερία της ανταλλαγής προϊόντων που παρήγαγαν άλλοι. Το έχετε ακούσει το ανέκδοτο με τους δύο παλαισιώτες, τον πλανόδιο και τον μαγαζάτορα; Είχε ο πλανόδιος ένα ωραίο αγαλματίδιο που το είδε ο μαγαζάτορας του άρεσε και το αγόρασε. Σε κανα δυό μέρες ο πλανόδιος το είδε στη βιτρίνα του μαγαζάτορα, μετάνιωσε που του το πούλησε και το αγόρασε λίγο πιο ακριβά. Μετά ήλθε η σειρά του μαγαζάτορα να το ξαναγοράσει γιατί του γυάλισε στο καρτσάκι του πλανόδιου. Κι αυτό συνεχίστηκε για μήνες. Κάποια φορά που το αγαλματάκι ήταν στην κατοχή του μαγαζάτορα αυτός το πούλησε σε έναν άλλο πελάτη του. Περνάει ο πλανόδιος, δεν το βλέπει, και όταν μαθαίνει τι έγινε του λείει επιτιμητικά: γιατί ρε φίλε; Αφού κερδίζαμε!!

Οι Σέρρες και η περιοχή τους έχουν πραγματική, ζώσα οικονομία. Και εδώ επιτρέψτε μου να ευλογήσω και τα γένια του δικού μας κλάδου και να μιλήσω για τη συμβολή των μηχανικών στο μέχρι τώρα, αλλά κυρίως στο από τώρα και μετά. Κυρίες και κύριοι δεν χρειάζεται να επιχειρηματολογήσω για το ότι μηχανικός δεν σημαίνει

μόνο μετὰ και οικοδομές. Το ΤΕΕ και οι μηχανικοί των Σερρών έχουν πολυετή και πολύπλευρη δραστηριότητα, έχουμε κάνει δεκάδες ημερίδες, για θέματα οικιστικά, αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, ενεργειακά και νομίζω ότι πια όλοι λίγο πολύ γνωρίζουν τη συμβολή του κλάδου μας στην ανάπτυξη, στην ασφάλεια της καθημερινότητας των ανθρώπων και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, στην παραγωγή, τυποποίηση και μεταφορά αγαθών, στην προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, στις υποδομές και στα μέσα μεταφορών, στη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, στην ανάπτυξη και διευκόλυνση των οικονομικών δραστηριοτήτων σε κάθε τομέα, στη γεωργία, στη μεταποίηση, στον τουρισμό, στο σχεδιασμό και υλοποίηση κοινωνικών υποδομών.

Αυτό τον καιρό, στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 χρόνων οργανώνουμε με τον Δήμο Σερρών αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ιδεών για ανάδειξη χώρων και όψεων της πόλης. Παράλληλα έχουμε συγκροτήσει Ομάδα Εργασίας για τους όρους δόμησης στους οικισμούς που ορίζονται με αποφάσεις Νομάρχη και την εναρμόνισή τους με τον ΝΟΚ, που αποτελεί θέμα για την περιοχή.

Υπάρχει μία σειρά θεμάτων που θα έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε σε ειδικές ημερίδες και σε συναντήσεις εργασίας και που έχουν σχέση με την ανάπτυξη της περιοχής και τη νέα προγραμματική περίοδο.

Αναφέρω ενδεικτικά, από τις συνοπτικές προτάσεις που υποβάλαμε στον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και όπως σας είπα θα έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε και να εξειδικεύσουμε τα εξής:

Τη Σιδηροδρομική Εγκατάσταση, μία παλιά μας πρόταση που είχαμε επεξεργαστεί από το 2004 με τα περιφερειακά Τμήματα της Ηπείρου, της Δυτικής, της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης και που φαίνεται να παίρνει προτεραιότητα.

Όλα όσα έχουν να κάνουν με την ενέργεια, σε κάθε ανθρωπογενή δραστηριότητα Πεδίο λαμπρότατο τόσο για διαχειριστικά σχέδια, για ευφυείς πρακτικές, αλλά και για υλικά με ελληνική προστιθέμενη αξία.

Τελευταία, αλλά μείζον θέμα, που το Τμήμα μας σκοπεύει να αναδείξει σε αιχμή του δόρατος είναι το brand name. Το Ελληνικό, τυποποιημένο, πιστοποιημένο, αναγνωρίσιμο και αναγνωρισμένο ελληνικό προϊόν. Σε αυτόν τον τομέα, Κυρίες και Κύριοι, η πόλη και η περιοχή σας μπορεί να υποδείξει και να επιδείξει πολλά made in Serres και θα μπορέσει ακόμα περισσότερα.

Αλλά για άλλο λόγο είμαστε σήμερα εδώ. Πορτάζουμε όλοι μαζί ένα μεγάλο γεγονός σε μια δύσκολη ώρα. Εύχομαι καλό αγώνα σε όλους μας για καλή ζωή για όλους μας.

Σας ευχαριστώ. ■

## ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡΥΘΡΗΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ



Στο πλαίσιο του πορίσματος της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με την Ατομική Θέρμανση (το οποίο είχε παρουσιαστεί στο τεύχος 462 του ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣ) κατόπιν συνεχών ερωτήσεων από συναδέλφους μηχανικούς, σε ό,τι αφορά τον τρόπο λειτουργίας των ηλεκτρικών σωμάτων υπέρυθρης τεχνολογίας γίνεται μια πιο ενδελεχής ενημέρωση της συγκεκριμένης μορφής θέρμανσης των κατοικιών.

### Α) Περιγραφή

Η υπέρυθρη ενέργεια είναι το φάσμα συχνοτήτων του ηλεκτρομαγνητικού φάσματος με μεγαλύτερο μήκος κύματος από αυτό του ορατού φωτός. Το ίδιο το σώμα παράγει υπέρυθρη ενέργεια. Η υπέρυθρη ενέργεια διαπερνά το σώμα και το θερμαίνει εσωτερικά. Οι υπέρυθρες ακτίνες είναι ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, η οποία είναι ευεργετική για την υγεία και την ευεξία μας, σε αντίθεση με τις υπεριώδεις ακτίνες, οι οποίες είναι βλαβερές και προκαλούν εκτεταμένα εγκαύματα. Τα υπέρυθρα κύματα θερμαίνουν τα αντικείμενα και γενικά οποιοδήποτε υλικό μπορεί να τα απορροφήσει. Τα συστήματα θέρμανσης με υπέρυθρη ακτινοβολία ζεσταίνουν άμεσα τα άτομα και τα αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο χώρο, καθώς επίσης και τα δομικά στοιχεία του χώρου αυτού.

### Β) Λειτουργία του Συστήματος Υπέρυθρης Θέρμανσης

Έχει την ιδιότητα να θερμαίνει απευθείας τα σώματα και τα αντικείμενα. Οι πλάκες ακτινοβολίας παρέχουν τη διάχυση της θερμότητας, μειώνοντας τη ροή του αέρα και τις διακυμάνσεις θερμοκρασίας μεταξύ δαπέδου και οροφής. Η αίσθηση της άνεσης που επιτυγχάνεται είναι ταχύτερη. Καμία επαφή ή μέσο μεταξύ των δύο φορέων δεν είναι απαραίτητη για τη μεταφορά ενέργειας. Υπέρυθρη είναι η ενέργεια πίσω από τη ζεστασιά που αισθανόμαστε από τον ήλιο, ακόμα και τις κρύες μέρες του χειμώνα. Ο ήλιος θεωρείται φυσική πηγή ακτινοβολίας. Όταν καλύπτεται από σύννεφα, ακόμα και αν η θερμοκρασία του αέρα δεν μειωθεί, αισθανόμαστε κρύο επειδή παρεμποδίζεται η υπέρυθρη θερμική ακτινοβολία προς τη γη.

### Γ) Ηλεκτρικό Σώμα Υπέρυθρων

Ένα ηλεκτρικό σώμα υπέρυθρων είναι ένα σώμα με υψηλότερη θερμοκρασία η οποία μεταφέρει ενέργεια σε ένα σώμα με μία χαμηλότερη θερμοκρασία μέσω της ακτινοβολίας, δηλαδή χωρίς να υπάρχει επαφή ή μέσον μεταξύ των δύο σωμάτων για τη μεταφορά ενέργειας. Ανάλογα με τη θερμοκρασία του σώματος εκπομπής, το μήκος κύματος της υπέρυθρης ακτινοβολίας κυμαίνεται από 780 nm έως 1 mm. Η σχέση ανάμεσα στη θερμοκρασία και το μήκος κύματος εκφράζεται από το νόμο μετατόπισης του Wien. ■



## “ΕΦΥΓΕ” Ο ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΡΓΑΡΗΣ



Οδύνη στον κλάδο των μηχανικών και την πανεπιστημιακή κοινότητα σκόρπισε η είδηση του θανάτου του κοσμήτορα της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Νίκου Μάργαρη, ο οποίος απεβίωσε σε ηλικία 64 ετών.

Γεννήθηκε στην Αθήνα στις 10 Φεβρουαρίου 1949, έζησε τα παιδικά και εφηβικά του χρόνια στο Βόλο και έλαβε την εγκύκλιο παιδεία του από το Β' Γυμνάσιο-Λύκειο Βόλου. Απόκτησε το πτυχίο φυσικής και το μεταπτυχιακό δίπλωμα ηλεκτρονικής φυσικής (ραδιοηλεκτρολογίας) από το Τμήμα Φυσικής της Φυσικομαθηματικής Σχολής και το διδακτορικό δίπλωμα από το Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κατά τα έτη 1972, 1975 και 1982 αντίστοιχα. Ήταν στέλεχος του Τμήματος Ηλεκτρολόγων και Μηχανικών Υπολογιστών από το 1977 και κατείχε θέση με αντικείμενο τα Βιομηχανικά Ηλεκτρονικά.

Δίδαξε πλειάδα μαθημάτων, όπως Ηλεκτρονική, Ηλεκτροτεχνία, Ηλεκτρικές Μετρήσεις, Ψηφιακά Κυκλώματα, Συστήματα Αυτομάτου Ελέγχου, Ηλεκτρονικά Ισχύος, Θεωρία Ηλεκτρικών Κυκλωμάτων και Βιομηχανικά Ηλεκτρονικά. Σχεδόν για όλα αυτά τα μαθήματα έχει συγγράψει ή μεταφράσει κλασικά εκπαιδευτικά συγγράμματα. Κατά καιρούς αρθρογράφησε στον ημερήσιο και περιοδικό τύπο θίγοντας προβλήματα ευρύτερου κοινωνικού ενδιαφέροντος.

Διεξήγαγε βασική και εφαρμοσμένη έρευνα. Στα πλαίσια της βασικής του έρευνας διατύπωσε τη μη γραμμική θεωρία του αναλογικού PLL, ενώ στα πλαίσια της εφαρμοσμένης εφάρμοσε μεθόδους και ανέπτυξε διατάξεις για την ελαχιστοποίηση των απωλειών όλων των ηλεκτρικών μηχανών. Η τρέχουσα ερευνητική του δραστηριότητα αναφερόταν στην ανάλυση-ερμηνεία της φυσικής συμπεριφοράς και στον εύρωστο έλεγχο των διακοπτικών μετατροπών ισχύος, στον έλεγχο ηλεκτρικών κινητήρων χωρίς τη χρήση αισθητήρα ταχύτητας και στον αυτόματο προσδιορισμό (αναγνώριση) των παραμέτρων των ελεγκτών (φυσικών συστημάτων) παρατηρώντας τη θεωρία του αυτόματου ελέγχου από μια διαφορετική σκοπιά.

Υπήρξε εκπρόσωπος του Τμήματος στη Σύγκλητο του Α.Π.Θ. (1988-89), διευθυντής του Τομέα Ηλεκτρονικής-Υπολογιστών (1992-94), αναπληρωτής πρόεδρος του Τμήματος (1993-95). Πρόεδρος του Τμήματος (2005-2009). Οργάνωσε και διύπυθε το 1ο Πρόγραμμα Πρακτικής Άσκησης των φοιτητών του Τμήματος. Από το 2010, διέτέλεσε Κοσμήτορα της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ.

Τη βαθιά θλίψη τους για την απώλεια του διακεκριμένου καθηγητή και τα θερμά συλλυπητήριά τους προς τους οικείους του, εξέφρασαν η διοικούσα επιτροπή και τα στελέχη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας. Το προσωπικό ήθος, η επαγγελματική συνέπεια και η επιστημονική αρτιότητα του εκλιπόντος, καθώς και η ασυνέπαστη συνεργασία ετών με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, καθιστούν δυσαναπλήρωτο κενό, που αφήνει η πρόωρη απώλεια του.

Η εξόδιος ακολουθία τελέστηκε την Τρίτη 2 Ιουλίου στον Ιερό Ναό Αγίου Βασιλείου Βόλου. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ κατέθεσε στεφάνι στη μνήμη του εκλιπόντος, με την ευχή να είναι ελαφρύ το κόμμα που τον σκεπάζει.

### Συνέντευξη στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

Στις 15 Ιανουαρίου 2011, λίγο καιρό μετά την ανάληψη των καθηκόντων του ως κοσμήτορα της Πολυτεχνικής Σχολής, ο Νικόλαος Μάργαρης έκανε την τιμή και παραχώρησε συνέντευξη στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ.

Σε αυτήν είχε ταχθεί υπέρ της «ανεξαρτητοποίησης» της Πολυτεχνικής Σχολής από την «αγκαλιά» του ΑΠΘ και τη μετατροπή της σε αυτόνομο πανεπιστήμιο. Ωστόσο, είχε ξεκαθαρίσει ότι λόγω των γενικότερων συνθηκών το αίτημα έχει περιέλθει σε δεύτερη μοίρα, αλλά κάποια στιγμή θα επανέλθει δριμύτερο και θα τεθεί ξανά στο πλαίσιο του επερχόμενου «πανεπιστημιακού Καλλικράτη».

Ο Κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής θεωρούσε ότι οι χώροι που θα προκύψουν στο κέντρο της πόλης από την αναμενόμενη μεταγκατάσταση της ΔΕΘ, θα πρέπει να διεκδικηθούν από τη διοίκηση του ΑΠΘ προκειμένου να μεταφερθούν εκεί πολλές από τις δραστηριότητες του πανεπιστημίου. Χαρακτήρισε μάλιστα, «ιδανική λύση» τους χώρους της ΔΕΘ για τη μελλοντική επέκταση του ΑΠΘ.

Παρουσίασε αναλυτικά τους στόχους τους οποίους είχε θέσει αναλαμβάνοντας τα νήια της Πολυτεχνικής Σχολής. Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονταν το χωροταξικό πρόβλημα της Σχολής, η εξοικονόμηση πόρων, η υποστήριξη εθελοντικών αναπτυξιακών προσπαθειών, η ενίσχυση των υπάρχοντων βιβλιοθηκών κι η ενίσχυση των πολιτιστικών εκδηλώσεων. Σύμφωνα με τον ίδιο, τα μέλη ΔΕΠ των Ελληνικών Πανεπιστημιακών Σχολών μάλλον εκπαιδεύουν τους φοιτητές τους στην αντιμετώπιση προβλημάτων ξένων αγορών, παρά σε αυτά της εγχώριας αγοράς. Ερωτηθείς για το ζήτημα που έχει προκύψει με τα μάστερ και την πενταετή φοίτηση στο Πολυτεχνείο, ο αδικοχαμένος κοσμήτορας είχε κάνει σαφές ότι το αίτημα του μάστερ είναι δίκαιο και η μη απονομή του αποτελεί κατάφωρη αδικία για τους σπουδαστές. Αμέσως μετά πρόσθεσε ότι σε περίπτωση αδράνειας ή αμέλειας της Πολιτείας, η Σύνοδος των Πρυτάνεων των Πολυτεχνείων και των Κοσμητόρων των Πολυτεχνικών Σχολών να προχωρήσει αυθόρμητα στην ανακήρυξη των διπλωμάτων σε μάστερ. Όπως είχε δηλώσει τότε, οι απόφοιτοι της Σχολής έχουν λάβει τα κατάλληλα εφόδια, ώστε να ανταποκριθούν αποτελεσματικά σε δύσκολα πραγματικά προβλήματα και εκτιμά ότι το ένα πτυχίο μηχανικού από ελληνικό πανεπιστήμιο θεωρείται στο εξωτερικό “reputable” (Αξιόπιστο), σύμφωνα με όσα μεταφέρουν στους καθηγητές, φοιτητές που βγαίνουν στο εξωτερικό.

Ερωτηθείς για την κατάργηση της βάσης του 10 για την εισαγωγή στα ελληνικά πανεπιστήμια, δήλωσε ότι η θέσπιση του υποκρύπτει την πτώση του επιπέδου της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και πρόσθεσε ότι «το πρόβλημα δεν είναι η συγκεκριμένη βάση, αλλά η ανόρθωση του επιπέδου των σπουδών των κατώτερων βαθμίδων εκπαίδευσης». ■

## “ΓΕΦΥΡΑ” ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΤΟΥ ΕΙΩΤΕΡΙΚΟΥ



Στην ανάληψη δέσμης πρωτοβουλιών με σκοπό τη συνεχή επαφή με τους έλληνες μηχανικούς που εργάζονται στο εξωτερικό, προχωρά το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στόχοι είναι:

- η καταγραφή των ελλήνων μηχανικών που εργάζονται στο εξωτερικό.
- η συνεχής αμφίδρομη επικοινωνία για επαγγελματικά και επιστημονικά ζητήματα.
- η υποστήριξη των ελλήνων μηχανικών που εργάζονται στο εξωτερικό από το Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ για ασφαλιστικά και φορολογικά θέματα.
- η δημιουργία δικτύωσης των μηχανικών που εργάζονται στην Ελλάδα με αυτούς που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό. Κοινές δράσεις σε συνδυασμό με την πρωτοβουλία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, για την υποστήριξη επιχειρηματικών ιδεών των μηχανικών.
- δημοσίευση ευκαιριών εργασίας στο εξωτερικό.
- η διοργάνωση εκδηλώσεων με τη χρήση των σύγχρονων τεχνολογικών μέσων για τη διατήρηση και ενδυνάμωση των δεσμών των ελλήνων μηχανικών με το ΤΕΕ.
- η συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΚΜ και μηχανικών σε διεθνείς εκδηλώσεις στο εξωτερικό στα πλαίσια διεθνών προγραμμάτων δικτύωσης. Να σημειωθεί ότι στο πλαίσιο υποστήριξης των παραπάνω θα δημιουργηθούν σχετική ιστοσελίδα και λογαριασμοί στα δίκτυα κοινωνικής δικτύωσης. Οι δράσεις θα υποστηριχθούν από εθελοντές, τη Μόνιμη Επιτροπή Επαγγελματικών Θεμάτων και το Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

# ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



**«ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ»**, καλοκαιρινή δραστηριότητα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης με προβολές στην Αυλή του ΣΑΘ, Επιμενίδου 19, Θεσσαλονίκη ( κάτω από τον Όσιο Δαυίδ, Άνω Πόλη).



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ**  
**«Μήδεια»**  
του Ευριπίδη, από το θέατρο

Βασιλάκου. Στις 15 & 16 Ιουλίου 2013, Θέατρο Δάσους, Θεσσαλονίκη και στις 7 Αυγούστου 2013 στο Φεστιβάλ Κασσάνδρας. Πληρ.: 23740 23997



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ**  
**«Ο ΛΕΠΡΕΝΤΗΣ»**,  
του Μιχαήλ Χουρμούζη, σε σκηνοθεσία Έρσης Βασιλικιώτη, από τη Θερινή Σκηνή του ΚΘΒΕ. Από 17 Ιουλίου 2013, Θέατρο Μονής Λαζαριστών, Σταυρούπολη, Θεσσαλονίκη



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «ΤΟ ΤΑΒΛΙ» του Δημήτρη Κεχαϊδή, σε σκηνοθεσία Κωνσταντίνου Κάππα, από το Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο Καβάλας σε συνεργασία με τον Θεατρικό Οργανισμό «Κ». Στις 29 Αυγούστου 2013, Ανοικτό Θέατρο Συκεών-Μάνος Κατράκης

## ΕΚΘΕΣΗ

φωτογραφίας-αφιέρωμα στο ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΝ της Φώφης Ακριθάκη, στο Βερολίνο, με τίτλο : FOFI'S, Berlin / Το Βερολίνο της Φώφης Ακριθάκη: 1969 - 1997. Σε επιμέλεια Ντέννι Ζαχαρόπουλο & Αλέξη Παπαζαχαρία. Έως 3 Νοεμβρίου 2013, Μουσείο Άλεξ Μυλωνά - Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Πλ. Αγίων Ασωμάτων 5, Θησείο, Αθήνα. Πληρ. [www.mmca-mam.gr](http://www.mmca-mam.gr)



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Πλούτος» του Αριστοφάνη, σε σκηνοθεσία Διονύση Σαββόπουλο. Στις 14 Αυγούστου 2013, 21.00, Αμφιθέατρο Σίβηρης, Χαλκιδική. Πληροφορίες για το Φεστιβάλ Κασσάνδρας τηλ.: 23740 23997



**ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΕΣ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΕΙΣ 2013**, στο Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, διοργανώνει το Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων, Τεκμηρίωσης και Δημοσιευμάτων του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης, με καλοκαιρινά εκπαιδευτικά εργαστήρια για παιδιά. Πληρ.: 2310 830538

## ΓΙΟΡΤΕΣ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ

διοργανώνει ο ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ έως 30 Ιουλίου 2013, στο Θέατρο Κήπου (έναντι ΧΑΝΘ). Το πρόγραμμα αναλυτικά στο [www.thessaloniki.gr](http://www.thessaloniki.gr).

## ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ

«ΒΑΚΧΕΣ» του

ΕΥΡΥΠΙΔΗ, στο πλαίσιο του Φεστιβάλ Κασσάνδρας. Στις 18 Ιουλίου 2013, Αμφιθέατρο Σίβηρης, Χαλκιδική. Πληροφορίες για το Φεστιβάλ Κασσάνδρας τηλ.: 23740 23997

## ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΑ ΜΟΥΣΙΚΑ ΠΡΩΙΝΑ ΚΑΙ ΒΡΑΔΙΝΕΣ ΣΥΝΑΥΛΙΕΣ

διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης

Τέχνης, στο πλαίσιο των παράλληλων εκδηλώσεων των «Μουσικών Εκδηλώσεων 2013-2014». Αναλυτικό πρόγραμμα σε επόμενα τεύχη. Πληρ. 2310 240002

## ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

του Αμερικανού διάσημου φωτογράφου Robert McCabe, από 24 Ιουλίου έως 25 Αυγούστου 2013, Πάτμος, Πνευματικό

Κέντρο Χώρας

## ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ

με τίτλο «Η απολογία του Σωκράτη», η πιο φημισμένη δίκη της ιστορίας παρουσιάζεται στην αγγλική γλώσσα με ελληνικούς υπέρτιλους. Το έργο παρουσιάζεται κάτω από την Ακρόπολη, στο Μουσείο Ιστορίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, από 1 έως 7 Σεπτεμβρίου. Πληρ. : 210 3689502, [www.viva.gr](http://www.viva.gr).



**ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2013**, στο Ανοικτό Θέατρο Μουδανίων, Χαλκιδική. Πληρ.: <http://www.thesout.gr/>



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** «Κοινός Λόγος», της Έλλης Παπαδημητρίου. Ένα θεατρικό οδοιπορικό από τη Μικρασιατική Καταστροφή ως τον Εμφύλιο. Στις 31 Ιουλίου

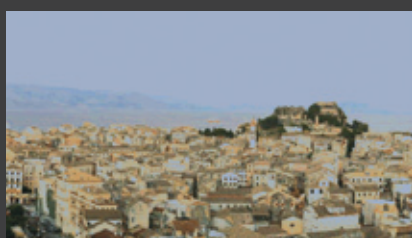
2013, 21.30, Θέατρο Σίβηρης, Χαλκιδική

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



**ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ** θα απονέμει το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής, το Δεκέμβριο του 2013. Υποψήφιοι μπορούν να είναι όλοι οι Έλληνες αρχιτέκτονες, ανεξαρτήτως ηλικίας. Τα βραβεία αφορούν στο πραγματοποιημένο έργο Ελλήνων αρχιτεκτόνων. Υποβολή συμμετοχών έως 19 Ιουλίου 2013. Πληρ.: 210 7216670, και [www.heliarch.gr](http://www.heliarch.gr)



**3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ HAISS 2013 – LEARNING**, διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης και το Τμήμα Πληροφορικής του Ιονίου Πανεπιστημίου. Περιλαμβάνει πενήνήμερο εντατικών θεωρητικών και εργαστηριακών μαθημάτων σε θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης, με έμφαση στην Μηχανική Μάθηση (Machine Learning) και στην Εξόρυξη Δεδομένων (Data Mining). Από 26 έως 30 Αυγούστου 2013, Κερκυρα. Πληρ.: <http://haiss2013learning.di.ionio.gr>



**ΣΥΝΕΔΡΙΟ** για τα υδροπλάνα διοργανώνει η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, με σκοπό την ενημέρωση των ΟΤΑ, των Λιμενικών Ταμείων, του επιχειρηματικού κόσμου. Στις 30 Ιουλίου 2013, Σύρος, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων των Λυκείων στο Μάννα



**35ο RIVER PARTY**, μουσικό φεστιβάλ με ονόματα της ελληνικής μουσικής σκηνής και νέους καλλιτέχνες, από 31 Ιουλίου έως

4 Αυγούστου 2013, Νεοτόριο Καστοριάς. Πληρ.: [www.riverparty.org](http://www.riverparty.org)



**8ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με τίτλο «Instrumental Methods of Analysis-Modern Trends and Applications (IMA 2013)» συνδιοργανώνεται από το Τμήμα Χημικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και τη Σχολή Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Από τις 15 έως 19 Σεπτεμβρίου 2013, στο ξενοδοχείο PORTO PALACE, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 998032 και <http://ima2013.web.auth.gr>

**ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ** LG Lat-sCAD διοργανώνει η εταιρεία LG Electronics Hellas. Ο διαγωνισμός προσκαλεί τους συμμετέχοντες να σχεδιάσουν το δικό τους Σύστημα Κλιματισμού Απευθείας Εκτόνωσης. Ο διαγωνισμός θα ολοκληρωθεί στις 3 Σεπτεμβρίου 2013. Πληρ.: 801 11500400 και [www.lg-latscad.gr](http://www.lg-latscad.gr)

**ΕΚΘΕΣΗ** πολεοδομικών και αρχιτεκτονικών

προτάσεων με τίτλο «ΦΑΝΤΑΣΟΥ ΤΗΝ ΠΟΛΗ: ΚΟΖΑΝΗ 2013». Η έκθεση θα πλαισιωθεί από διαλέξεις, forum συζητήσεων και παράλληλες εκδηλώσεις στο δημόσιο αστικό χώρο. Οκτώβριος 2013, Κοζάνη. Πληρ.: 6972 322891, 6974 826219

**17ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (PCI 2013)**, διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Επιστημόνων Πληροφορικής

και Επικοινωνιών, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας και άλλοι φορείς. Από 19 έως 21 Σεπτεμβρίου 2013, Ξενοδοχείο MET Hotel, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: <http://pci2013.epy-mathra.gr/>

**ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

«Το Ναυάγιο των Αντικυθήρων – Το πλοίο, οι θησαυροί, ο Μηχανισμός» έως τις 31 Αυγούστου 2013, Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, Αθήνα

**“ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ”**

το 2015 στην Ελλάδα στον Πειραιά. Φέτος πραγματοποιήθηκαν στη Βαλέτα (Μάλτα) με 850 συμμετέχοντες. Το 2014 η Ευρωπαϊκή Ημέρα Ναυτιλίας θα φιλοξενηθεί στη Βρέμνη (Γερμανία) και θα είναι αφιερωμένη στην καινοτομία και τις τεχνολογίες.

**9ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με τίτλο: «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία» διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Ορολογίας (ΕΛΕΤΟ), σε συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), το Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΠΚ), τον

Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛΟΤ), το Ινστιτούτο Επεξεργασίας του Λόγου (ΙΕΛ/ΕΚ “Αθηνά”, τον Οργανισμό για τη Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας (ΟΔΕΓ) και άλλους φορείς. Από 7 έως 9 Νοεμβρίου 2013, Αθήνα. Πληρ.: 210 9323243, 6977529164

**Το Άραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο**

στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του για το 2013, πρόκειται να εκδώσει τον «Οδηγό Εξαγωγών και Επενδυτικών Ευκαιριών» ο οποίος θα διανεμηθεί δωρεάν στις Αραβικές Χώρες. Για καταχώρηση της επιχείρησής σας πληρ.: 210 6711210, e-mail: [chamber@arabgreekchamber.gr](mailto:chamber@arabgreekchamber.gr)

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ**

με θέμα: “Ανοικτή Πρόσβαση@ ΕΚΤ” διοργανώνει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης. Από 16 έως 18 Οκτωβρίου 2013, Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, Βασ. Κωνσταντίνου 48, Αθήνα. Η είσοδος στο συνέδριο είναι ελεύθερη, απαιτείται online εγγραφή. Πληρ.: [www.ekt.gr](http://www.ekt.gr)

# ΕΠΑΙΝΟΙ ΚΑΙ ΜΝΕΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

■ Άγγελος Αγγελίδης

Τις πέντε εξαγορές - επαίνους και τις επτά εύφημες μνείες που δόθηκαν στο πλαίσιο του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών με τίτλο "Δημιουργία & Ανάκτηση Κοινόχρηστων και Κοινοφελών Χώρων και Ανάδειξη Χώρων «Τοπόσημου» στην αστική περιοχή του Δήμου Θεσσαλονίκης" που προκηρύχθηκε, στις 11 Σεπτεμβρίου 2012, από το Δήμο Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, και, ως προς τη διαγωνιστική του φάση, έληξε στις 6 Φεβρουαρίου 2013, παρουσιάζει το ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ.

Υπενθυμίζεται ότι στον διαγωνισμό κατατέθηκαν 71 προτάσεις. Απονεμήθηκαν πέντε ισότιμα βραβεία των πέντε χιλιάδων ευρώ, πλέον ΦΠΑ, το καθένα και πέντε εξαγορές των χιλίων ευρώ έκαστη, καθώς και επτά εύφημες μνείες, μετά από υπόδειξη της Κριτικής Επιτροπής, πρόεδρος της οποίας ήταν ο δρ Αρχιτέκτων Μηχανικός Νίκος Σουλάκης.

## Εξαιρετική πρώτη ύλη οι συμμετοχές στον διαγωνισμό

"Με την τελική κρίση του διαγωνισμού "Δημιουργία & Ανάκτηση Κοινόχρηστων και Κοινοφελών Χώρων στην αστική περιοχή του Δήμου Θεσσαλονίκης" ολοκληρώθηκε με επιτυχία μία προσπάθεια που ξεκίνησε το 2011 με τον αρχικό προγραμματισμό των εργασιών της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων υπό τον γενικό τίτλο Μικροί Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί (ΜΑΔ). Την επεξεργασία και ολοκλήρωση των ΜΑΔ είχαν αναλάβει και ολοκλήρωσαν τα μέλη της μόνιμης επιτροπής Νίκος Σουλάκης και Σοφία Ξανθοπούλου.

Η αρχική σύλληψη των ΜΑΔ κληρονομήθηκε από την Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων της θητείας 2008-2010, ωστόσο η αρχική ιδέα αναδομήθηκε εκ βάθρων και της αποδόθηκε άλλη φιλοσοφία, κλίμακα και περιεχόμενο που συνοψίζονται στα εξής καινοτόμα σημεία:

(α) διενέργεια μικρών ευέλικτων διαγωνισμών με αντικείμενο τον αστικό χώρο μικρής κλίμακας, και όχι επικεντρωμένο μόνο σε συγκεκριμένα σημεία υψηλού οικονομικού ή επικοινωνιακού ενδιαφέροντος.

(β) δημιουργία πλαισίου προδιαγραφών όπου οι τοπικές παράμετροι και η υλοποισιμότητα θα αποτελούν τον βασικό άξονα των προτάσεων

(γ) να δίδεται στους διαγωνιζόμενους η δυνατότητα κατάθεσης προτάσεων σε τόπους ελεύθερης επιλογής με προσδοκώμενο ένα πλούσιο αποτέλεσμα προβληματισμού και επιλύσεων Ουσιαστικά η νέα πρόταση εστίασε στην ανάδειξη του διαλόγου για τον δημόσιο χρηστικό χώρο της πόλης. Στόχος επίσης ήταν να ξεκινήσει μία συστηματική διαδικασία δημιουργίας και ανάκτησης του διάσπαρτου απαξιωμένου και αδρανούς αποθεματικού δημόσιου χώρου στο σύνολο της πόλης. Με αυτό το φιλόδοξο σκεπτικό κλήθηκαν να συμμετάσχουν όλοι οι Δήμοι του ΠΣΘ.

Οι παραπάνω επιλογές οδήγησαν στη διαμόρφωση των (Μικρών) Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών Ιδεών ενός σταδίου, σύμφωνα με την παρ. γ1 του αρθ.1 του "Νέου Πλαισίου Διενέργειας των Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών και Γενικά των Διαγωνισμών με απονομή Βραβείων", που

δίνει ευελιξία διαχείρισης των προτάσεων που θα κατατεθούν.

Το συνολικό πνεύμα των διαγωνισμών οδήγησε επίσης στην

(δ) απονομή ισότιμων βραβείων και επαίνων ως αποτέλεσμα διαγωνισμού με έναν σκοπό/στόχο και εντός ενός πλαισίου, ωστόσο με αντικείμενο πολυθεματικό. Στην περίπτωση του Δήμου Θεσσαλονίκης η προσθήκη του "Τοπόσημου" που βρίσκεται στα όρια της φιλοσοφίας των ΜΑΔ, αύξησε το επίπεδο πολυπλοκότητας τόσο για τους διαγωνιζόμενους όσο και για την αξιολόγηση των συμμετοχών.

Οι εβδομήντα μία συμμετοχές απέδειξαν έμπρακτα το μεγάλο ενδιαφέρον για το θέμα.

Οι προσεγγίσεις κάλυψαν ευρύ φάσμα προβληματισμού και επιλύσεων, από την συστηματική πολεοδομική ανάπλαση ως την εικαστική αντιμετώπιση του αστικού τοπίου και από την μεθοδική τακτοποίηση του δημόσιου χώρου ως την υπέρβαση των συμβατικών λειτουργιών, μορφών και χρήσεων του αστικού χώρου. Με βεβαιότητα αποτελούν στο σύνολό τους μία εξαιρετική πρώτη ύλη για την προώθηση ουσιαστικού διαλόγου που θα κορυφωθεί με την αναμενόμενη έκθεση των συμμετοχών.

Παράλληλα είναι ήδη σε εξέλιξη η διοργάνωση του διαγωνισμού στον Δήμο Κιλκίς σε συνεργασία με το ΤΕΕ μέσω της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων ενώ θερμό ενδιαφέρον έχει δείξει και ο Δήμος Σερρών".

*Νίκος Σουλάκης, δρ Αρχιτέκτων Μηχανικός  
πρόεδρος της κριτικής επιτροπής  
του διαγωνισμού*

## ΕΠΑΙΝΟΙ-ΕΞΑΓΟΡΕΣ

25051982AA



Η πρόταση είναι μια παλέτα καινοτόμων ιδεών που δεν έχουν μόνο σχεδιαστικό χαρακτήρα, αλλά διαμορφώνουν ένα νέο τρόπο ζωής! Εισάγονται νέες χρήσεις στο δημόσιο χώρο, προτείνεται περισσότερος χώρος για τη διέλευση των πεζών και αναβαθμίζονται τα υπάρχοντα άκτιστα υπολείμματα γης.

Πρώτο μέλημα των μελετητών ήταν ο ανασχεδιασμός των πεζοδρομίων και η προσβασιμότητα

τους από τα Α.Μ.Ε.Α. Άχρηστα δρομάκια πεζοδρομούνται, δρόμοι διπλής κατεύθυνσης μονοδρομούνται και η εύκολη μετακίνηση των πεζών γίνεται το κύριο μέλημα των σχεδιαστών.

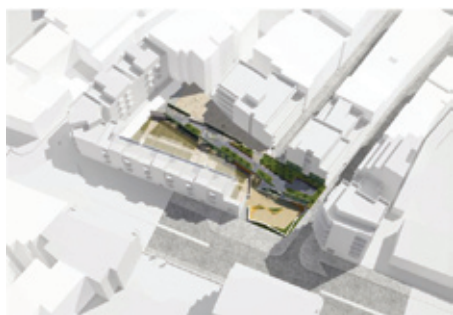
Δεύτερο στοιχείο της πρότασης αποτελούν τα τοπία, δηλαδή τα αδιαμόρφωτα οικοπέδα - πλατείες, τα οποία αναδιαμορφώνονται και εμπλουτίζονται με αστικό εξοπλισμό, που κατασκευάζεται από ανακυκλώσιμα υλικά από τοπικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε αυτόν τον τομέα. Η ποιότητα του δημοσίου χώρου καθορίζεται όχι από μορφές αλλά από δράσεις. Η πρόταση χωρίζεται στις εξής 4 περιοχές: α. πλατεία β. αστικό πάρκο γ. πεζόδρομος δ. επεμβάσεις στη θάλασσα.

Τα πεζοδρόμια μπροστά από τα καταστήματα και στην μεγαλύτερη έκταση της περιοχής έχουν μια ζώνη για τους πελάτες, ενώ δίπλα υπάρχει διάδρομος με οδηγό για τυφλούς πλάτους 1,50 μ για ανεμπόδιση όδευση για πεζούς. Επιπλέον υπάρχουν παντού ράμπες θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των Α.Μ.Ε.Α.

Στη Βασ. Όλγας περισσότερες θέσεις στάθμευσης για άμεση ανάγκη βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του δρόμου, ενώ στα δεξιά βρίσκεται λεωφορειολωρίδα για γρήγορη διέλευση. Οι θέσεις στάθμευσης για άμεση ανάγκη και τροφοδοσία βρίσκονται παραπλεύρως από τις βιτρίνες των καταστημάτων. Στην οδό Καλλιδοπούλου, η οποία γίνεται μονής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της και προτείνεται μελλοντικά η πεζοδρόμησή της, υπάρχουν μόνο από την δεξιά πλευρά θέσεις για στάθμευση άμεσης ανάγκης για να μη γίνεται κατάχρηση στις περιοχές κατοικίας και των πλατειών. Οι δρόμοι μικραίνουν, 4μ. πλάτος, ώστε να εξυπηρετούν μόνο ένα αυτοκίνητο και να μην σταθμεύουν ΙΧ. Φυτεύονται πολλές δένδροστοιχίες και γίνονται επεμβάσεις με νερό το οποίο πέφτει από ψηλά με σκοπό ο ήχος που παράγει να κόβει τον θόρυβο της κίνησης. Ο φωτισμός σε όλη την περιοχή της επέμβασης γίνεται με ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ηλιακούς συλλέκτες, και οι οποίοι χρησιμοποιούνται και σαν αναμεταδότες ασύρματου (Wi-Fi) internet. Επιπλέον ο φωτισμός ρυθμίζεται με τρόπο, ώστε να ακολουθεί ένα συγκεκριμένο μοτίβο (φωτορυθμικά) και να εξοικονομεί επιπλέον ενέργεια. Ο αστικός εξοπλισμός κυρίως στις δυο πλατείες (Καλλιδοπούλου με Όλγας και χαμηλότερα) βασίζεται στην upcycling (επανάχρηση) λογική με καθίσματα, όργανα γυμναστικής κ.τ.λ. κατασκευασμένα από τοπικούς καλλιτέχνες και σχεδιαστές με μηδενικό κόστος. Είναι κινητές και με αυτόν τον τρόπο οι πλατείες αλλάζουν μορφή και χαρακτήρα αναλόγως με τις εκάστοτε δράσεις που λαμβάνουν χώρα σε αυτήν.

12007700HV

Περιοχή παρέμβασης είναι οι οδοί Ολυμπιάδος και Ρακτιβάν στις παρυφές της Άνω Πόλης και συγκεκριμένα στα υπολειμματικά οικοπέδα στη συμβολή των οδών Π. Νιρβάνα και Λαμπουσιάδου με την οδό Ολυμπιάδος. Ο χώρος παρέμβασης αποτελείται από δύο οικοπέδα, ανάμεσα

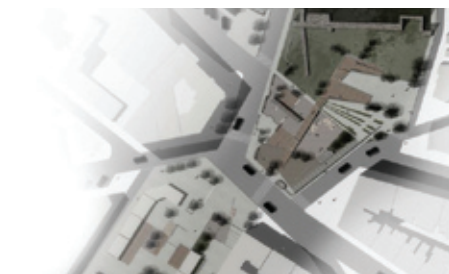


παιχνιδιού επί της Ολυμπιάδος, σε μια στάθμη ενδιάμεση μεταξύ της βόρειας και της νότιας πλευράς του οικοπέδου, με ταυτόχρονη υποβάθμιση ενός τμήματος του ακάλυπτου στο ικόπεδο της Πρόνοιας.

γ. Συνάρθρωση των τριών χωρικών ενότητων του αστικού κήπου επάνω σε μια ενδιάμεση ζώνη κατασκευών.

Το όριο μεταξύ των τριών περιοχών σχεδιάζεται ως μια αλυσίδα κατά κορυφήν τριγώνων που ελίσσεται στο χώρο. Οι πλευρές τους λειτουργούν άλλοτε ως χαμηλά τοιχάρια καθιστικών κι άλλοτε ως ψηλοί τοίχοι περιφραγής, σχηματίζοντας ράμπες πρόσβασης και κλιμακοστάσια ή τις εισόδους στις τρεις περιοχές. Μεταξύ των πλευρών των τριγώνων αναπτύσσονται κεκλιμένα επίπεδα- πρανή που επιλύουν με ομαλό τρόπο τις σημειακές υψομετρικές διαφορές, διαμορφώνοντας ένα «μαλακό» όριο με τα γύρω πεζοδρόμια.

54378200SK



σε μικρά και μεγάλα σχολικά συγκροτήματα, σε μια περιοχική κατοικίας χωρίς διαμορφωμένους ελεύθερους δημόσιους χώρους.

Πρόθεση του αγωνοθέτη είναι η αύξηση του δημόσιου χώρου, μέσω της ενδυνάμωσης του διάσπαρτου αδρανούς αποθεματικού αστικών χώρων μικρής κλίμακας και η ενεργοποίησή τους μέσω δυναμικών αστικών πεδίων από αστικές δυνάμεις και δράσεις των κατοίκων της πόλης, ώστε να αποτελούν πυρήνες οργάνωσης της γύρω περιοχής. Η κεντρική ιδέα για την παρέμβαση στην περιοχική διατυπώνεται ως η συνέργεια δύο βασικών κατευθύνσεων:

η πιλοτική μετατροπή του σε έναν αστικό κήπο και η δημιουργία ενός τοπικού πόλου έλξης παιδιών και εφήβων, με δυνατότητες για ελεύθερο παιχνίδι, εκπαιδευτικές δραστηριότητες, άτυπες συναντήσεις και αυθόρμητη έκφραση.

Η σχεδιαστική επίλυση των ζητημάτων για τον αστικό κήπο, έτσι ώστε να απευθύνεται ταυτόχρονα σε διαφορετικές κοινωνικές ομάδες και χωρικές κλίμακες, οδήγησε στην επεξεργασία χωρικών ενότητων με διαφορετικές ποιότητες:

1. Τον λαχανόκηπο. Τμήμα του κήπου, που βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με τις κατοικίες της Πρόνοιας, αποδίδεται όπως προορίζονταν αρχικά στους κατοίκους του συγκροτήματος, αλλά πλέον ως καλλιεργήσιμη γη.

2. Την κοινόχρηστη αυλή. Πρόκειται για έναν ήσυχο αστικό κήπο καλλωπιστικών και αρωματικών φυτών, με ελεύθερη πρόσβαση.

3. Τον χώρο παιχνιδιού σε περίοπτη κεντρική θέση επί της οδού Ολυμπιάδος. Επισημαίνει τη θέση του δημόσιου χώρου και ταυτόχρονα έλκει τον περαστικό στην «ανακάλυψη» του υπόλοιπου κήπου.

Για τη διαμόρφωση των τριών ενότητων χρήσεων σε έναν εν δυνάμει ενιαίο χώρο έγιναν οι παρακάτω σχεδιαστικοί χειρισμοί:

- α. Κατάργηση της σύνδεσης της οδού Π. Νιρβάνα με την οδό Ολυμπιάδος και εκτροπή της προς την οδό Λαμπουσιάδου, ώστε να δημιουργηθεί Βρόγχος.
- β. Δημιουργία ενός ενιαίου επιπέδου ως χώρου

πρόσβαση και σύνδεση με τον αστικό ιστό και αποτελεί πλέον μέρος του αρχαιολογικού περιπάτου της πόλης της Θεσσαλονίκης.

Στόχος είναι η ένταξη του αρχαιολογικού στοιχείου στη νέα κατάσταση και η δημιουργία ενός χώρου που θα συνδυάζει το παλιό με το νέο και σύγχρονο σχεδιασμό. Στο προβληματικό σημείο κυκλοφορίας, δηλαδή στην ανατολική πλευρά της περιοχής μελέτης υπάρχει όχληση και ηχορύπανση εξαιτίας της κατάληξης των οδών Κασσάνδρου και Ολυμπιάδος. Εδώ υψώνεται ένα νέο τείχος-όριο από μπετόν δημιουργώντας το «περικλειστο» σημείο της παρέμβασης.

Ταυτόχρονα, το προστατευμένο τμήμα διαμορφώνεται χαμηλότερα, υψομετρικά, από την υπόλοιπη πλατεία. Στα δυτικά, το όριο γίνεται πιο χαλαρό και διάτρητο επιδιώκοντας μια συνδιαλλαγή της συνολικής διάταξης με την αρχαιολογική διαδρομή και τον αστικό χώρο που την περιβάλλει. Παράλληλα δημιουργεί ένα παιχνίδι πλήρους και κενού στο χώρο και προστατευμένα στοιχεία μικρότερης κλίμακας, για τους χρήστες. Τα στοιχεία αυτά βρίσκονται σε όλο το μήκος της δυτικής πλευράς, ενώ επεκτείνονται δημιουργώντας στάσεις και μέσα στην περιοχική πλατεία για χρήση από τους επισκέπτες (διάχυση).

Ο σχεδιασμός ενοποιεί χωρικά τα «απομεινάρια» του παρελθόντος με τα λειτουργικά στοιχεία της πλατείας, λαμβάνοντας υπόψη την ιστορική συνέχεια, τον αστικό ιστό, το απαραίτητο φυσικό στοιχείο και την ανθρώπινη κλίμακα. Επιπλέον, η διαμόρφωση του δημόσιου χώρου διαχέεται και στα γύρω οικοδομικά τετράγωνα. Προτείνεται η χωρική σύνδεση της πλατείας με τον χώρο της παλιάς λαχαναγοράς και η ένταξή της στο συνολικό σχεδιασμό.

Σκοπός της πρότασης είναι η ενίσχυση του λειτουργικού χαρακτήρα της νέας πλατείας ως δημόσιου κοινόχρηστου χώρου, η δημιουργία ενός περιβάλλοντος που επιτρέπει την άμεση επαφή με τον αρχαιολογικό χώρο και η συγκέντρωση χρηστών για όλες τις δημόσιες δραστηριότητες.

37417279LF



Η περιοχική μελέτη, γνωστή και ως πλατεία Μουσκουνητή, βρίσκεται στο βορειο - δυτικό τμήμα της Θεσσαλονίκης και πιο συγκεκριμένα στη συμβολή των οδών Ολυμπιάδος, Κασσάνδρου και Στρατηγού Δουμπιώτη. Οι κύριες οδικές αρτηρίες που διατρέχουν τον κόμβο είναι η Κασσάνδρου και η προέκταση της Ολυμπιάδος και οι δύο ανακουφιστικές συνδετήριες οδοί της περιοχής ανατολικά του κόμβου. Στα βόρεια του κόμβου βρίσκεται η οδός Κλαυδιανού. Δευτερεύουσες οδοί, με σημαντική συμφόρηση είναι η Αιρηνιανής, στο κατώτερο τμήμα Ηφαιστίωνος, που διατρέχει την περιοχική και η κατάληξη της Στρατηγού Δουμπιώτη.

Στόχος της πρότασης είναι η ενεργοποίηση της ταυτότητας της πλατείας και της πολεοδομικής της λειτουργίας με την κατάργηση του υψιστάμενου «κόμβου» και ενοποίηση μεγάλου τμήματος της σημερινής κυκλικής κυκλοφοριακής διάταξης με την υψιστάμενη πλατεία.

Τα «όρια» της πλατείας επαναπροσδιορίζονται. Ο κυκλικός κόμβος καταργείται και προκύπτει ενιαία η νέα πλατεία Μουσκουνητή. Με τις νέες χαράξεις, το τμήμα αυτό αποκτά ευκολότερη

## ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΙΣΟΤΙΜΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 13

Πρόθεση της πρότασης είναι η δημιουργία ενός χαρακτηριστικού σημείου που θα εμπλέκεται άμεσα με τον αστικό ιστό, αυξάνοντας τον δημόσιο χώρο και προσφέροντας το υπόβαθρο μιας ποιοτικής αναβάθμισης της καθημερινότητας. Πιο συγκεκριμένα, ως προς τη χωροθέτηση, το τοπίοσημο- "Πλωτό Σημείο"- τοποθετείται στη συμβολή δύο χαρακτηριστικών και μεγάλης σημασίας αξόνων της Θεσσαλονίκης: του άξονα "Hebgarð" και της "3ης Σεπτεμβρίου". Ο πρώτος άξονας, σχεδιασμένος το 1917 συμπυκνώνει σύμβολα της πόλης που σχηματίστηκαν τον 20ο αιώνα ενώ ο δεύτερος, πολλές σημαντικές σύγχρονες λειτουργίες.

Γνώμονας της πρότασης είναι η κατασκευαστική υλοποισιμότητα. Προτείνεται η τοποθέτηση μιας πλωτής κατασκευής σύμφωνα με τις αρχές της ναυτικής αρχιτεκτονικής. Είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μετά από σχετική προσαρμογή υπάρχον ναυτικό σκάφος. Η ακινοσία της εξέδρας και της προβλήτας επιτυγχάνεται με τη βύθιση όγκων σκυροδέματος και μέσω της σύνδεσης αυτών με το τοπίοσημο. Η λύση αυτή είναι σύμφωνη με τις αρχές της αειφορίας αφού μελλοντική απομάκρυνση της κατασκευής δεν πληγώνει το περιβάλλον.

Το στεγάστρο αποτελείται από τεχνολογικά αναβαθμισμένο πανί εξωτερικού χώρου, ειδικό για αρχιτεκτονικές χρήσεις με ενσωματωμένη μεμβράνη θερμοπροστασίας. Η επιλογή του συγκεκριμένου υλικού επιβλήθηκε από τη συγκεκριμένη γεωμετρία.

Η ελεύθερη σύνθεση του στεγάστρου κορυφώνεται σε δεκαεπτά εξάρσεις του υλικού καθ' ύψος στις οποίες διανοίγονται οπές διαφόρων διαμέτρων. Κατ' αυτόν τον τρόπο, τα θερμά ρεύματα αέρα που έχουν την τάση να ανεβαίνουν ψηλά και που υπό άλλες συνθήκες θα εγκλωβίζονταν στο κοίλο του στεγάστρου, τώρα διευκολύνονται και απελευθερώνονται στην ατμόσφαιρα μέσω των οπών. Η κίνησή τους αυτή αναγκάζει τις ψυχρότερες μάζες αέρα να κινηθούν επίσης και να καλύψουν το κενό, σχηματίζοντας έτσι ρεύματα αέρα με ευεργετικά αποτελέσματα για το μικροκλίμα. Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, το πανί του στεγάστρου φέρει θερμοπροστατευτική τεχνολογία συμβάλλοντας στις καλύτερες περιβαλλοντικές συνθήκες.

Όπως αναφέρθηκε πιο πάνω, προτείνεται η τοποθέτηση μιας πλωτής κατασκευής σύμφωνα με τις αρχές της ναυτικής αρχιτεκτονικής. Είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μετά από σχετική προσαρμογή υπάρχον ναυτικό σκάφος. Η ακινοσία της εξέδρας και της προβλήτας επιτυγχάνεται με τη βύθιση όγκων σκυροδέματος και μέσω της σύνδεσης αυτών με το τοπίοσημο. Η λύση αυτή είναι σύμφωνη με τις αρχές της αειφορίας αφού αποφεύγονται οι υποβρύχιες ανασκαφές που μπορούν να διαταράξουν το οικοσύστημα, ενώ ταυτόχρονα μια πιθανή μελλοντική απομάκρυνση της κατασκευής δεν πληγώνει το περιβάλλον. Ο συγκεκριμένος τρόπος στερέωσης της κατασκευής επιτρέπει την πιλοτική εφαρμογή της και σε άλλα σημεία του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης διευκολύνοντας έτσι το σχηματισμό ενός σημειολογικού οργανισμού, δικτυακά συνδεδεμένου.

17254288ΑΠ



Η επιλογή της περιοχής μελέτης έγινε με κριτήριο την ανάγκη για άμεση βελτίωση της καθημερινής λειτουργίας της πόλης, του δημόσιου χώρου της και της καθημερινής ζωής των κατοίκων της καθώς και της χωροθέτησης του τοπίοσημου. Η ανάγκη αυτή κρίνεται μεγαλύτερη στην περιοχή που ορίζεται από το μέτωπο της νέας παραλίας και εισχωρεί μέχρι τα ίχνη της υπό κατασκευή γραμμής του μετρό.

Από το ευρύτερο δίκτυο επελέγη ένα τμήμα για λεπτομερέστερη ανάλυση και συγκεκριμένα τους οδικούς άξονες Φλέμινγκ-Καλλιδοπούλου και Αναλήψεως.

### ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΦΛΕΜΙΝΓΚ-ΚΑΛΛΙΔΟΠΟΥΛΟΥ

- Στο τμήμα της οδού Φλέμινγκ προτείνεται δι-απλάτωση των πεζοδρομίων και ενίσχυση της φύτευσης, καθώς και η διευκόλυνση της κίνησης από και προς το σχολείο.
- Μετατροπή της οδού Καλλιδοπούλου σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας με προδιαγεγραμμένες θέσεις στάθμευσης και ποδηλατοδρόμο, ενίσχυση της φύτευσης και δημιουργία χώρων στάσης.
- Διευκόλυνση της κίνησης από και προς το θέατρο Φλέμινγκ στην οδό Μισραχή και μετατροπή της σε αμιγή πεζόδρομο.
- Μετατροπή της οδού Σταματοπούλου σε αμιγή πεζόδρομο
- Σχεδιασμός και ενεργοποίηση του αστικού κενού επί των οδών Στρατηγού Καλλιδοπούλου και Βασιλίσσης Όλγας.
- Ανάπλαση και διαμόρφωση του ελεύθερου χώρου επί των οδών Κων/λεως και Σόλωνος και παράλληλα τη μετατροπή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

### ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ

- Μετασχηματισμός τμήματος της οδού Αναλήψεως σε αμιγή πεζόδρομο (εικ.7) και παράλληλη χάραξη ποδηλατοδρόμου, δημιουργία χώρων στάσης και ενίσχυση της φύτευσης.
- Μετατροπή της οδού Αναλήψεως σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της και ενσωμάτωση ποδηλατοδρόμου.
- Σύνδεση της επέμβασης με το Μορφωτικό

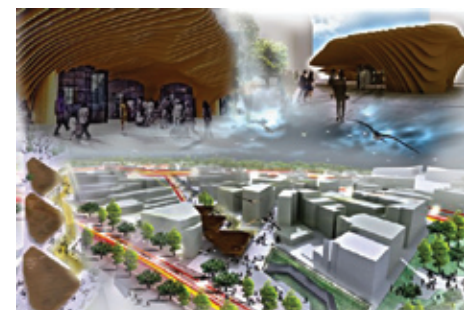
Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζης (MIET) και της οδού αναλήψεως με το νέο τοπίοσημο της νέας παραλίας.

Ως τοπίοσημο της νέας παραλίας προτείνεται μία πλατφόρμα, που ως νοητή προέκταση της Αναλήψεως «εισέρχεται» κάθετα στο θαλάσσιο μέτωπο, αναλαμβάνοντας το ρόλο της «έναντης πρότασης» («platform 9»), εξυπηρετεί τις ανάγκες των κατοίκων της πόλης και των τουριστών που γεμίζουν τη νέα αναπλασμένη παραλία σήμερα (άθληση, στάση-ξεκούραση, ψάρεμα κ.ά.). Επιπλέον παρέχει τη δυνατότητα παράκτη-ας στάθμευσης σκαφών στη μαρίνα της.

Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του τοπίοσημου αποτελεί το μικρό ορθογωνικό κτήριο που «ίπταται» πάνω από την πλατφόρμα και φέρει διπλή λειτουργία: ως διαδραστικό κέντρο ηλεκτρονικής πληροφόρησης με information points και qr codes που προσφέρουν χρήσιμες πληροφορίες για το ιστορικό υπόβαθρο της πόλης και παραλίας, αλλά και ως café-αναψυκτήριο με θέα το Θερμαϊκό. Για την εξωτερική επικάλυψη του κτηρίου προτείνεται διάτρητη λαμαρίνα που επιτρέπει την καλύτερη θέα από το εσωτερικό και προσδίδει πιο εντυπωσιακό και διακριτό χαρακτήρα στο σημείο, τονίζοντας τον «τοπίοσημο» χαρακτήρα της πλατφόρμας.

### ΕΥΦΗΜΕΣ ΜΝΕΙΕΣ

AB11202116



Η πρόταση για τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου της αγοράς του Βαρδαρίου και των δυτικών τειχών καθορίστηκε λαμβάνοντας υπόψη τον ιστορικό και πολιτισμικό χαρακτήρα της περιοχής, τις σύγχρονες λειτουργικές αστικές προτεραιότητες και χαρακτηριστικές περιβαλλοντικές παραμέτρους.

Οι τρεις κατευθυντήριοι άξονες της πρότασης είναι η ανάδειξη του μνημείου και του τόπου που το περιβάλλει, η προσαρμογή και κάλυψη των σύγχρονων κοινωνικών και οικονομικών αναγκών της περιοχής, αλλά και της πόλης και η ανάδειξη και διαχείριση ιδιαίτερων οικολογικών χαρακτηριστικών του τοπίου. Μεταξύ άλλων προτείνονται: οργάνωση των υπαίθριων χώρων, δημιουργία νέας αγοράς, χώροι στάθμευσης, επιβίβασης-αποβίβασης, σκίαστρα, σημεία στάσεων, δημιουργία νέου τοπίοσημου για την περιοχή.



00776900ES



Ο εξεταζόμενος χώρος - εμβαδού περίπου 420τμ - οριοθετείται δυτικά από τον πεζοδρόμο της οδού Ιωλκού, νότια από την οδό Καλλιόπης (μικρής δυναμικότητας), ανατολικά από δρόμο (επίσης μικρής δυναμικότητας) και στο Βορρά από τμήμα πεζοδρόμου. Η πλατεία - παιδική χαρά διαμορφώνεται σε δύο ξύλινα decks - επίπεδα με μικρή υψομετρική διαφορά, ενώ ο πεζοδρόμος της Ιωλκού, που αντιμετωπίζεται ως μέρος της ανάπλασης, ακολουθεί τη φυσική κλίση του εδάφους, διευκολύνοντας την πορεία ατόμων με κινητικά προβλήματα και την πρόσβασή τους στην πλατεία. Στο ψηλότερο deck-στο βορειότερο τμήμα- διαμορφώνεται χώρος στάσης, που καλύπτεται από μεταλλικό στέγαστρο, τμήμα του οποίου γίνεται ξύλινη πέργολα.

27251323BA



Το υπό διαμόρφωση οικόπεδο αφορά έναν μη «ενεργό» χώρο και βρίσκεται επί της οδού Μαρτίου, στο ύψος πάνω από την οδό Δελφών. Ο σχεδιασμός του βασίζεται στην ιδέα ενός χρωματιστού «χαλιού», που δημιουργεί ένα φιλικό και ελκυστικό αστικό τοπίο για τους χρήστες του. Το «χαλί» αυτό απλώνεται στην υπό διαμόρφωση επιφάνεια, κόβεται, τσαλακώνεται, δημιουργεί χώρους και θέτει όρια. Ο δημόσιος χώρος πλέον δηλώνεται με σαφή χαρακτήρα - μέσω της χρήσης ενός απλού εργαλείου, όπως είναι το χρώμα -, δίνοντας προτεραιότητα πλέον στον πεζό, τον πολίτη, τον χρήστη. Το «χαλί» αγκαλιάζει και ενοποιεί τα δύο οικόπεδα, αλλά και το δρόμο, καταλαμβάνει εξ'ολοκλήρου τον χώρο και τον κάνει «δικό του».

31122403BC



Η περιοχή της μελέτης και η ευρύτερη περιοχή του δυτικού κέντρου της Θεσσαλονίκης δεν κατοικήθηκαν ποτέ από ευκατάστατες οικογένειες, όμως η προνομιακή τους θέση στην είσοδο της πόλης έδωσαν τη δυνατότητα ανάπτυξης εμπορικών χρήσεων. Η σημερινή ύψωση της περιοχής δεν συνδέεται μόνο με τη γενική υποβάθμιση του δημόσιου χώρου, αλλά και με τη συνεχή απομάκρυνση των χρήσεων αυτών που αφήνει τα ισόγεια άδεια, δημιουργώντας μια αίσθηση εγκατάλειψης και ανασφάλειας. Ελάχιστοι από τους παλαιότερους κατοίκους έχουν απομείνει και τώρα τα διαμερίσματα κατοικούνται κυρίως από μέτοικους.

38910108AU



Το τοπίο που προτείνεται είναι η θέα του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης. Το τοπίο που συμβολικά την αντιπροσωπεύει είναι το ηθολογικό επιθαλάσσιο πανόραμα που σχεδιάζεται στην πρόταση. Η επίτευξη της περιστροφικής κίνησης που εξαγγέλλεται βασίζεται στη μεγαλύτερη δυνατή συμμετοχή των επισκεπτών του πανοράματος. Μια συνεργασία ανάμεσα στους επισκέπτες είναι που προετοιμάζεται για να αναδείξει, έστω και εφήμερα, μια μορφή συλλογικότητας. Τα κινητά μέρη της κατασκευής είναι δύο. Αυτά που πραγματοποιούν μία περιστροφική κίνηση γύρω από το κέντρο της κυκλικής επιθαλάσσιας εξέδρας (μεσαίος δακτύλιος) και αυτά που κινούνται στον άξονά τους παλινδρομικά. Η κίνηση προκαλείται αποκλειστικά και μόνο από τον επισκέπτη και όχι με υποβοήθηση από άλλα μηχανικά μέσα.

00852500TN



Στο οργανικό, ασχεδιαστό και απρογραμματιστό αστικό τοπίο της Άνω Πόλης, επανεισάγονται δομές, λειτουργίες και μορφές που στο παρελθόν διαμόρφωσαν τον οικισμό και του προσέδωσαν τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του, αποτελώντας σημεία αναφοράς. Οι έννοιες αυτές επαναπροσδιορίζονται και προσαρμόζονται στα τρέχοντα δεδομένα του χώρου και στις ανάγκες των χρηστών του - κατοίκων ή επισκεπτών. Η πρόταση αποσκοπεί στη δημιουργία μιας συνολικής εικόνας και σε ένα ενιαίο βίωμα του χώρου, απόλυτα σύγχρονο το οποίο ταυτόχρονα μεταφέρει, αποτελώντας οργανική συνέχεια του μετασχηματιζόμενου χώρου και χρόνου, όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά και τις ποιότητες που διαμόρφωσαν την Άνω Πόλη και της προσέδωσαν την ιδιαίτερη ταυτότητά της.

10101010XY



Η υπό μελέτη περιοχή τοποθετείται στο νοτιό οικοδομικό τετράγωνο που δημιουργείται από τις οδούς Γαμβέτα, Μητροπούλου, Κων/πόλεως και Μπότσαρη.

Κρίνεται απαραίτητη η συνένωση του συμπλέγματος των πάρκων. Το πιθανότερο είναι πως μια απλή εξυγίανση και ανακατασκευή του χώρου θα αποτελούσε μόνο μια μονομερή υλική αναβάθμιση. Η πρόταση λοιπόν συμπεριλαμβάνει ένα δίκτυο προσωρινών κατασκευών, διάσπαρτων κατά μήκος της διαδρομής, ενώ η ίδια η χρήση τους έχει να κάνει με την αναμόρφωση και τον σχεδιασμό της περιοχής από τους κατοίκους - χρήστες. Οι κατασκευές λοιπόν που δημιουργούνται μπορεί να είναι μικρά αστικά θερμοκήπια - εργαστήρια κηπευτικής, δωμάτια συναντήσεων κατοίκων, χώροι διαδικτύου καθώς και μικρές κατασκευές εγκιβωτισμένης γης (terrarium). ■

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ



### ■ ΕΝΕΠΡΟΤ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση (ΕΝΕΠΡΟΤ), ως εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Άγγελος Ζαχαριάδης

**ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ιωάννης Τσιάφης

**ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:** Αικατερίνη Χριστοδουλοπούλου

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ** επί των οικονομικών: Κωνσταντίνος Αθανασιάδης

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ** επί των διοργανώσεων: Ευάγγελος Χρυσσαφίδης

**ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ** μέλη: Ευστράτιος Παντικίδης, Ιωάννης Αδάμ, Ελένη Δημοπούλου

### ■ Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ.: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ολοκληρώθηκαν το απόγευμα της Παρασκευής 28 Ιουνίου οι διαδικασίες συγκρότησης του νέου Δ.Σ. και εκλογής Προεδρείου. Βάσει αυτής η σύνθεση του νέου Δ.Σ. έχει ως εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Γιάννης Μαχίκας

**ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Θοδωρής Κακαρδάκος

**ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:** Παναγιώτης Τουρλάκης

**ΕΙΔ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:** Γιάννης Μανανάς

**ΤΑΜΙΑΣ:** Μαρία Κωνσταντινίδη

**ΜΕΛΗ:** Χρήστος Γούναρης, Γιώργος Δημητρίου, Χρήστος Λάλας, Στέφανος Ξεκαλάκης, Γιώργος Ρεμούνδος, Γιώργος Τσακούμης

### ■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, συνεχίζοντας την **Περιοδική έκδοση "αρχιτέκτονες"**, ενημερώνει ότι κυκλοφόρησε το **Τεύχος 03/Ιούνιος 2013**. Σχεδιασμένο από τη Συντακτική Επιτροπή, που έχει αναλάβει την επικοινωνία και προβολή της έκδοσης, στοχεύει στη συνομιλία με πλατύτερα στρώματα της κοινωνίας. Το περιοδικό μπορείτε να το διαβάσετε ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.sadas-pea.gr](http://www.sadas-pea.gr). Πληρ. : 210 3215146

### ■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ "ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ" (2.7.2013)

Στις 23 Απριλίου 2010 ανακοινώνεται η προσφυγή της Ελλάδας στον "μηχανισμό στήριξης" που συγκροτεί η τριάδα ΔΝΤ/ΕΚΤ/ΕΕ. Οι συνέπειες που βιώνει η Ελληνική κοινωνία από τα διαδοχικά μνημόνια και τις πολιτικές των διαδοχικών μνημονιακών κυβερνήσεων έχουν και χωρική συνιστώσα. Η διαχρονική πολιτική ενίσχυσης της μικρής ιδιοκτησίας ανατρέπεται και οι πολιτικές υπερφορολόγησης της κατοχής ακίνητης περιουσίας οδηγούν στην υφαρπαγή της γης και των ακινήτων και στη συγκέντρωσή τους στα χέρια ολίγων. Η τρέχουσα πολιτική, η οποία επαγγέλλεται μία ανάπτυξη στηριγμένη στην

υποβάθμιση τόσο των εργασιακών όρων και αποδοχών όσο και της προστασίας του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, οδηγεί στην υιοθέτηση νομικών εργαλείων που στο όνομα της διευκόλυνσης των "στρατηγικών επενδύσεων" καταργούν επί της ουσίας τον σχεδιασμό.

Τόσο ο Ν.3894/10 (ευρύτερα γνωστός ως νόμος του "fast-track") που οδηγεί στα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ), όσο και ο Ν.3986/11 που προβλέπει τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Δημόσιων Ακινήτων (ΕΣΧΑΔΑ), που αφορούν τα δημόσια ακίνητα, τα οποία πλέον εκλαμβάνονται σαν ιδιωτική περιουσία του κράτους και μεταβιβάζονται στο ΤΑΙΠΕΔ, διαμορφώνουν μία κατάσταση όπου αντί να προσαρμόζεται ο επενδυτής στη νομοθεσία, προσαρμόζεται η νομοθεσία στον επενδυτή.

Τα ΕΣΧΑΣΕ/ΕΣΧΑΔΑ μπορούν να τροποποιούν τους όρους εγκεκριμένων Ρυθμιστικών Σχεδίων, ΖΟΕ, ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ, ρυμοτομικά, πολεοδομικές μελέτες και σχέδια πόλεως. Τα ακίνητα που χωροθετούνται εντός των ΕΣΧΑΣΕ/ΕΣΧΑΔΑ μπορούν να υπερβαίνουν τους όρους και περιορισμούς δόμησης, όπως περιγράφονται στον Οικοδομικό Κανονισμό, για τη λειτουργία των συγκεκριμένων επενδύσεων μπορεί να παραχωρείται στον επενδυτή το δικαίωμα χρήσης της παραλίας, του αιγιαλού, ακόμα και του πυθμένα της θάλασσας και τα βοηθητικά και συνοδά έργα για την πραγματοποίηση της επένδυσης εκτελούνται κατά προτεραιότητα. Για την εξυπηρέτηση των συγκεκριμένων επενδύσεων ορίζονται διαδικασίες αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ιδιοκτησιών, σε όφελος του ιδιώτη επενδυτή και τέλος μπορεί να δημιουργούνται "ειδικές ζώνες προστασίας και ελέγχου" γύρω από τις περιοχές των ΕΣΧΑΣΕ/ΕΣΧΑΔΑ, στις οποίες μπορεί να επιβάλλονται ειδικοί όροι και περιορισμοί στις χρήσεις γης, στη δόμηση και στην εγκατάσταση και άσκηση δραστηριοτήτων και λειτουργιών.

Η λεγόμενη "μεταρρύθμιση του συστήματος χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού", όπως προτάθηκε από το ΥΠΕΚΑ, αποτελεί κατ' αρχήν μία προσπάθεια «νομικής θωράκισης» των ΕΣΧΑΣΕ/ΕΣΧΑΔΑ. Επιπλέον, στο πλαίσιο της συγκεκριμένης "μεταρρύθμισης", όλα τα επίπεδα σχεδιασμού από το επίπεδο των ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ και πάνω (συμπεριλαμβανομένων και των ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ), μετατρέπονται από δεσμευτικά σε "κατευθυντήρια", ενώ ειδικά το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Δειφόρου Ανάπτυξης μετατρέπεται σε "κείμενο αρχών, στόχων, πολιτικών προτεραιοτήτων και βασικών επιλογών της κυβερνητικής πολιτικής, το οποίο δεν αποτελεί σχέδιο". Τέλος, με το καθεστώς της "μεταρρύθμισης" "μία επένδυση θα αρκεί να είναι συμβατή (και/ή να εντάσσεται) με δύο επίπεδα σχεδιασμού ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της: αντίστοιχο Ειδικό ή Περιφερειακό πλαίσιο και τοπικό Σχέδιο Χρήσεων Γης."

Έτσι, στοιχεία του προκλητικά ευνοϊκού καθεστώτος που απολαμβάνουν με το fast-track οι λεγόμενες στρατηγικές επενδύσεις, μεταφέρονται και σε δραστηριότητες, που λόγω μεγέθους σε καμία περίπτωση δεν θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν στρατηγικές. Όμως με αυτόν τον τρόπο καταργείται επί της ουσίας ο σχεδιασμός

και αντικαθίσταται από σημειακές, φωτογραφικές ρυθμίσεις, που επιπλέον σίγουρα θα αποδειχθούν και αλληλοσυγκρουόμενες, ενώ καταργείται κάθε ίχνος της έστω και τυπικής, διαμεσολαβημένης και με άνισους όρους συμμετοχής των κοινωνιών στο σχεδιασμό, για να αντικατασταθεί απροσχημάτιστα από το δικαίωμα του ισχυρότερου και τις συγκυριακές κινήσεις του διεθνούς και εγχώριου κεφαλαίου. Ένα καθεστώς ταιριαστό στη μετα-αποικιακού τύπου "ανάπτυξη" που μας υπόσχονται και η οποία μπορεί να αποδειχθεί χειρότερη και από την "κρίση".

Η ανατροπή του σημερινού καθεστώτος υφαρπαγής, που κυβέρνηση και τριάδα ΔΝΤ/ΕΚΤ/ΕΕ επιβάλλουν, με στόχο την εξυπηρέτηση αρπακτικών κεφαλαίων και τη γρηγορότερη εκποίηση της δημόσιας περιουσίας, αποτελεί προϋπόθεση για έναν σχεδιασμό στην υπηρεσία του περιβάλλοντος και της εργαζόμενης πλειοψηφίας, με δημοκρατική συμμετοχή της κοινωνίας.

### ■ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

1. Την άμεση κατάργηση των παραπάνω εκτρωματικών μέτρων - νομοθετημένων και προτεινόμενων (Ν.3894/10, Ν.3986/11 και "μεταρρύθμιση του συστήματος χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού").

### ■ ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ:

1. Την απόσυρση των εκπρόσωπων του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ από οποιαδήποτε διαβούλευση με αντικείμενο την εφαρμογή των παραπάνω νόμων και σχεδίων.

2. Τη γνωστοποίηση της παρούσας απόφασης στο ΥΠΕΚΑ, στους φορείς που κλήθηκαν στη διαβούλευση για τη μεταρρύθμιση και στα μέλη του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ.

3. Όσον αφορά τον Αστικό Σχεδιασμό αυτός δεν μπορεί να συζητιέται στη λογική της εξυπηρέτησης των ιδιωτικών συμφερόντων του κεφαλαίου και στην καταστροφική λογική προσέλκυσης "επενδυτών". Είμαστε αντίθετοι στη λογική που βλέπει την πόλη ως πεδίο χρηματιστηριακών παιχνιδιών εκτοπίζοντας τους "ανεπιθύμητους" και επιβάλλοντας μια λογική "gentrification" δηλαδή μιας πόλης για τους λίγους.

4. Ο Σύλλογος να σταθεί αλληλέγγυος και να υποστηρίξει τόσο τα κινήματα πόλης, όσο και τις προσπάθειες οργάνωσης όσων θα διεκδικούν το δικαίωμα στη στέγαση. Να στηριχθεί κάθε προσπάθεια που στην πράξη διεκδικεί τους δημόσιους χώρους και το δικαίωμα στην κατοικία.

### ■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: ΨΗΦΙΣΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ (9.7.2013)

Η Αντιπροσωπεία του ΣΑΔΑΣ - Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων

1. Καταγγέλλει τη μεθόδευση της μνημονιακής κυβέρνησης, κατ' επιταγή του μεσοπρόθεσμου, να επιφέρει χαριστική βολή στα ασφαλιστικά ταμεία, με κατάργηση των κοινωνικών πόρων τους ως «μη ανταποδοτικών» ή με τη μετατροπή τους σε φόρους του κρατικού προϋπολογισμού. Στο ταμείο των μηχανικών οι πόροι αυτοί αποτελούν συνεισφορά των ασφαλισμένων. Η κυβερνητική πρωτοβουλία προϋδεάζει για μια νέα γενικευμένη μείωση των συντάξεων.

2. Η τρικομματική συγκυβέρνηση, σε στενό συ-



ντονισμό με την ηγεσία του ΕΤΑΑ, εξαπέλυσε το 2012 νέα επίθεση στους Μηχανικούς. Επεχείρησε να θέσει σε εφαρμογή τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 3986/11 που αφορά στις νέες ασφαλιστικές εισφορές. Στις 28 Μαρτίου του 2013 επιστράτευσε τα ΜΑΤ, για να εμποδίσει την είσοδο των μηχανικών στο Ταμείο τους. Με την πραξικοπηματική συμπεριφορά του Προέδρου του ΕΤΑΑ επιχειρεί να εμποδίσει να αντιμετωπισθούν ζωτικής σημασίας ασφαλιστικά προβλήματα. Αποκαλύφθηκε ότι ο νέος Πρόεδρος τοποθετήθηκε για να κάνει τη δουλειά, που δίσταζαν να ολοκληρώσουν οι προηγούμενες διοικήσεις. Η Κυβέρνηση εμμένει στις υπέρρογκες αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών, με υποχρεωτική ένταξη ανά τριετία σε ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία και με τη συνεχιζόμενη απόδοση εισφορών υπέρ του Ταμείου Αλληλεγγύης, στο οποίο όμως οι Μηχανικοί δεν μπορούν να ενταχθούν.

Η Κυβέρνηση ξέρει πολύ καλά ότι οι εργαζόμενοι Μηχανικοί δεν αντέχουν τις υπάρχουσες ασφαλιστικές εισφορές, πόσο μάλλον τις αυξημένες, σε πρώτη φάση άνω του 25%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΤΑΑ, 27.943 Μηχανικοί δεν εξόφλησαν το Β' εξάμηνο του 2012 τις εισφορές τους. Ένα ποσοστό 40% των ελεύθερων επαγγελματιών (περίπου 8.000 ασφαλισμένοι) έχουν προβεί σε διακανονισμό με αβεβαιότητα για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν στην επόμενη δόση και 3.778 εταιρείες δεν έχουν πληρώσει τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων σε αυτές Μηχανικών. Πολύ μικρό ποσοστό των νέων διπλωματούχων κάνουν πλέον έναρξη επαγγέλματος για να αποφύγουν τις υπέρρογκες εισφορές. Για τον ίδιο λόγο, παρατηρείται κύμα πρόωγης συνταξιοδότησης και αθρόες αιτήσεις διαγραφής από το ΤΕΕ, για να διακοπεί η ατέρμων διόγκωση χρεών. Ως αποτέλεσμα των προηγούμενων, η προτριετία αναλογία μεταξύ ενεργών και συνταξιούχων, επτά προς ένα, τείνει να μετατραπεί σε δύο προς ένα.

Η Αναλογιστική Μελέτη κατ' ανάθεση του ΤΕΕ, του Δρ. Αλέξανδρου Ζυμπίδη, καθηγητή του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, τα συμπεράσματα της οποίας έχουν τεθεί σε γνώση όλων των Αρμοδίων, προβλέπει ότι η αύξηση των εισφορών θα οδηγήσει τον Ασφαλιστικό Φορέα σε ελλειμματική τροχιά.

Η Νομική Υπηρεσία του ΕΤΑΑ αποφάσισε ότι υφίσταται σοβαρό πρόβλημα εφαρμογής της διάταξης του εδ. γ' παρ. 15 του αρ.44 του Ν. 3986/11 για την Ειδική Προσαύξηση, για την επίλυση του οποίου απαιτείται ιδιαίτερη νομοθετική παρέμβαση δια τυπικού νόμου. Εκκρεμεί τέλος αίτηση αναστολής του ΤΕΕ προς το ΣτΕ, κατά της επίμαχης διάταξης.

Σε ό,τι αφορά τα ταμειακά διαθέσιμα του ΤΣΜΕΔΕ (άνω των 3 δις), που είχαν κατατεθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος, με κυβερνητική ευθύνη μετατράπηκαν σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια ελληνικού δημοσίου. Με το πρόγραμμα ανταλλαγής ομολόγων και τη δανειακή σύμβαση της 26ης Οκτωβρίου, το ΤΣΜΕΔΕ έμεινε με το 50% της αξίας των διαθεσίμων του, που προέρχονται αποκλειστικά από τις εισφορές των ασφαλισμένων. Οι απώλειες για το ταμείο ξεπερνούν το 1,5 δισεκατομμύριο €, χωρίς να συνυπολογιστούν η μη καταβολή της κρατικής

χρηματοδότησης (άλλα 500 εκατ. €), αλλά και η υπαγωγή της Attica Bank σε διαδικασία «κουρέματος».

Η κυβέρνηση και η Τρόικα εμφανίζονται να «αντισταθμίζουν» με τα νέα χαράτσια, υπέρρογκων αυξήσεων των εισφορών, τις απώλειες που υπέστη το ΤΣΜΕΔΕ από τις μνημονιακές πολιτικές και κυρίως από την εφαρμογή του PSI και ότι εξυπηρετούν τα ελλείμματα άλλων ασφαλιστικών φορέων, μιας και ο Κλάδος των Μηχανικών του ΕΤΑΑ είχε πλεόνασμα 385 εκ. ευρώ το 2011. Ουσιαστική όμως πολιτική επιδίωξη είναι η δραματική υποβάθμιση της δημόσιας ασφάλισης, λόγω της αδυναμίας των ασφαλισμένων να καταβάλλουν υπέρρογκα αυξημένες εισφορές και της επακόλουθης κατάρρευσης των εσόδων των ταμείων, καθώς και η βίαια εξώθηση των λίγων, που θα διατηρήσουν την δυνατότητα, στην απομύζηση από ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρείες, περιορισμένης επάρκειας και αβέβαιης βιωσιμότητας. Για τους πολλούς, οι παροχές (υγεία, συντάξεις κλπ) προορίζονται να περιοριστούν σε βοηθήματα, προνοιακού επιπέδου.

Θεωρούμε θετική την εμπειρία της Ανοιχτής Συνέλευσης Μηχανικών (ΑΣΜ), που ξεκίνησε και μετά από απόφαση της ΓΣ του Τμήματος Αττικής του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ τον Οκτώβρη 2012.

Τα αποτελέσματά της:

- Καθημερινή ενημέρωση και επικοινωνία σε χώρους συνάθροισης μηχανικών και στο διαδίκτυο.
- Βελτίωση μέτρων ανακούφισης από το ΤΣΜΕΔΕ και μάχες για την εφαρμογή τους, απέναντι στην ολιγωρία της ΔΕ του και στην απροθυμία της γραφειοκρατίας του.
- Αναστολή των αυξήσεων του μεσοπρόθεσμου και μάλιστα και για τις υπόλοιπες ασφαλισμένες ειδικότητες στο ΕΤΑΑ, με ανατροπή της απόφασης του ΔΣ του, τον Αύγουστο 2012, να τις εφαρμόσει, με στήριξή της από το σύνολο των εκπροσώπων των μηχανικών.
- Ανατροπή της επί επτά μήνες κάλυψης αυτών των εκπροσώπων από την ΔΕ του ΤΕΕ.

Πολύ απέχουν από τις μεγάλες ανάγκες των ασφαλισμένων μέσα στη σημερινή κοινωνική κρίση. Αποτελούν όμως μια πρώτη σημαντική πολιτική νίκη. Σημαντική, γιατί προήλθε από κινητοποίηση των πληττόμενων συναδέλφων, χωρίς ιδεολογικούς ή παραταξιακούς αποκλεισμούς. Η ΑΣΜ συνεχίζει να αποτελεί ανάγκη απέναντι στην κρίση εκπροσώπησης που έχει ανοιχτά εκδηλωθεί, από το φθινόπωρο του 2012, για το σύνολο των θεσμικών εκπροσώπων των μηχανικών. Χαρακτηριστικές οι αναποτελεσματικές κινητοποιήσεις που επεχείρησαν, όπως και η απουσία του συνόλου των προέδρων των επιστημονικών συλλόγων από τις πρώτες κινητοποιήσεις στο ΕΤΑΑ. Η ΑΣΜ μπορεί να συμβάλει σε μια στροφή των φορέων των μηχανικών σε αγωνιστική κατεύθυνση όσο και για τον απαραίτητο εκδημοκρατισμό της δομής τους.

Η Αντιπροσωπεία του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ αποφασίζει: Προωθούμε το συντονισμό των συνδικαλιστικών και των επιστημονικών φορέων των μηχανικών για την πραγματοποίηση Παντεχνικής Συνέλευσης Μηχανικών για το ασφαλιστικό. Προετοιμάζουμε την εισήγησή μας προς αυτή, όχι μόνο ως

αιτηματολόγιο και πρόγραμμα δράσεων, αλλά και ως συνολικό περίγραμμα της πρότασής μας για τη Δημόσια Ασφάλιση σε συνθήκες κρίσης. Η ενδεχόμενη κλιμάκωση της κινηματικής διαδικασίας, είναι βέβαιο ότι θα μετατραπεί σε αντικυβερνητική σύγκρουση, με επίδικο την αποτροπή της καταστροφής της δημόσιας ασφάλισης, που βρίσκεται στην καρδιά του μνημονίου. Για να έχουμε ελπίδα στη σύγκρουση αυτή, πρέπει να αναζητήσουμε, στο μέγιστο βαθμό, τη συμμετοχή καταρχήν των υπόλοιπων κλάδων του ΕΤΑΑ.

Οι τρεις άξονες αυτού του κοινού αγώνα είναι: Η αποτροπή της καταστροφής του Ταμείου και των επαγγελματιών μας.

Η διεκδίκηση του αυτοδιοικητού του Ταμείου. Οι εκπρόσωποι των κλάδων, μπορεί να οριζονται σήμερα από τον Υπουργό, δεν έχουν όμως το δικαίωμα να συμπεριφέρονται ως εντολοδόχοι ούτε αυτού ούτε των κομμάτων τους, αλλά των φορέων που τους πρότειναν. Αν δεν είναι σε θέση, επιβάλλεται να αντικατασταθούν. Η διαφορετική τους συμπεριφορά, καθιστά πολιτικά άκυρες τις αποφάσεις του ΔΣ του Ταμείου τις οποίες στηρίζουν. Αυτό είναι και θεσμικό ζητούμενο, που μόνο κινηματικά μπορεί να επιτευχθεί, από τα μέλη, τους φορείς και τις συλλογικότητες όλων των κλάδων.

Η διαμόρφωση μιας συνολικής εναλλακτικής πρότασης για την κοινωνική ασφάλεια και το δημόσιο ασφαλιστικό σύστημα στις συνθήκες της σημερινής κρίσης.

Η πολύπλευρη προσέγγιση που μπορεί να προσφέρει ο συντονισμός των κλάδων του ΕΤΑΑ, μπορεί να αποτελέσει σημαντική συμβολή για να αντιμετωπιστούν αυτά τα ζητήματα σε εθνικό επίπεδο.

**ΑΝΤΙΣΤΕΚΟΜΑΣΤΕ ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ, ΠΑΙΡΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΜΑΣ, ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:**

- Πλήρη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη χωρίς προϋποθέσεις σε όλους τους μηχανικούς.
- Άμεση μείωση των εισφορών. Αύξηση των παροχών και των καλύψεων.
- Κατάργηση των αντισυμβαλλομένων νόμων που εφαρμόζονται. Κατάργηση του απαράδεκτου διαχωρισμού «παλιών» – «νέων», κατάργηση των ασφαλιστικών κατηγοριών.
- Κάτω τα χέρια απ' τα αποθεματικά – έξω το ταμείο από Τράπεζα Αττικής – χρηματιστήριο – ομόλογα. Πλήρη κάλυψη απ' το κράτος των απωλειών του αποθεματικού. Τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ να περάσουν από τα τραπεζικά, επενδυτικά, εργολαβικά και χρηματιστηριακά συμφέροντα στους δοκιμαζόμενους συναδέλφους.
- Αναγνώριση των ανέργων συναδέλφων. Επίδομα ανεργίας για όλους τους άνεργους συναδέλφους (μισθωτούς ή ΔΠΥ) και υποασφαλισμένους συναδέλφους.
- Άμεση επανέκδοση του Ενημερωτικού Δελτίου ΤΕΕ, τέρμα στη φήμιση και τη λογοκρισία

Καλούμε όλους τους συναδέλφους να διαλέξουν την αγωνιστική διεξοδό, στον πόλεμο που κηρύχτηκε ενάντια στην εργασία και τα δικαιώματά μας. Ο αγώνας μας εντάσσεται στο ευρύτερο κίνημα των εργαζομένων και της νεολαίας ενάντια στις πολιτικές κυβέρνησης-ΕΕ-ΔΝΤ.

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΗΝ ΤΡΕΤΙΑΚΟΦ ΓΙΑ ΤΟΝ Γ. ΚΩΣΤΑΚΗ



Ο συλλέκτης Γιώργος Κωστάκης στο διαμέρισμά του στη Μόσχα, δεκ. 1970. Photo Henri Cartier-Bresson © Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης – Συλλογή Κωστάκη

Ήταν χειμώνας του 1946 στη Μόσχα, όταν ο 33χρονος ελληνικής καταγωγής, οδηγός στην πρεσβεία του Καναδά στη Ρωσική πρωτεύουσα, Γεώργιος Κωστάκης, αντίκριζε σ' ένα υπόγειο παλαιοπωλείο έναν εκτυφλωτικό πίνακα ο οποίος έμελλε να γίνει η αφορμή για να αλλάξει την ήδη διαμορφωμένη οπτική του για την τέχνη. Μέχρι τότε, η μανία του - του συλλέκτη - περιοριζόταν σε έργα Φλαμανδών ζωγράφων του 17ου-18ου αιώνα, λαϊκά παιχνίδια, εκκλησιαστικές εικόνες και άλλα αντικείμενα τέχνης. Ο πίνακας είχε φιλοτεχνηθεί το 1916 από την 30χρονη τότε Ρωσίδα πρωτοπόρο ζωγράφο Όλγα Ροζάνοβα και είχε τίτλο "Πράσινη λωρίδα" (green stripe), λάδι σε καμβά διαστάσεων 72Χ50 εκ. "Αγόρασα τον πίνακα, τον έβαλα στο σαλόνι μου και ήταν σαν να άνοιξα ένα μεγάλο παράθυρο

στον τοίχο και να μπήκε τόσο εκτυφλωτικό φως ώστε να έσβησε όλους τους άλλους πίνακες που ήταν κρεμασμένοι γύρω του. Συνέλεγα δεκάδες πίνακες με Φλαμανδούς κυρίως ζωγράφους αλλά... ποτέ δεν μου άρεσαν. Ήθελα να τους γρατζουνίσω ελπίζοντας ότι κάτω από την επιφάνειά τους -δεν μπορεί, έλεγα- θα υπήρχε κάτι άλλο..." έλεγε πολλά χρόνια αργότερα ο Γεώργιος Κωστάκης περιγράφοντας το πάθος για τις συλλογές έργων τέχνης και ειδικά αυτών της απαγορευμένης από το σταλινικό καθεστώς "Ρώσικης πρωτοπορίας".

Ο πίνακας με την "πράσινη λωρίδα" δεν συμπεριλήφθη στα 1277 έργα της περίφημης συλλογής Κωστάκη που αγόρασε η ελληνική κυβέρνηση και παραχώρησε ως "προίκα" στο υπό ίδρυση τότε Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης της Θεσσαλονίκης. Βρίσκεται και εκτίθεται στη γκαλερί Τρετιακόφ της Μόσχας.

Ο Γεώργιος Κωστάκης γεννήθηκε στα 1913. Φέτος, συμπληρώνονται 100 χρόνια από τη γέννησή του. Τα έργα της συλλογής του βρίσκονται σήμερα μοιρασμένα στη Μόσχα (γκαλερί Τρετιακόφ) και το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης της Θεσσαλονίκης.

Τιμώντας τα εκατό χρόνια από τη γέννηση του συλλέκτη, το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης διοργανώνει από τον περασμένο Μάρτιο στις εγκαταστάσεις του τη μεγάλη έκθεση με τίτλο: «Η συλλογή Κωστάκη και η Ρωσική Πρωτοπορία. 100 χρόνια από τη γέννηση του συλλέκτη».

Τη μνήμη του συλλέκτη -δωρητή Γεωργίου Κω-

στάκη τιμά και η Κρατική Πινακοθήκη Τρετιακόφ της Μόσχας με εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις αρχές Ιουλίου στη Ρωσική Πρωτεύουσα. Την μεγάλη καλλιτεχνική αξία της συλλογής καθώς και την σπουδαιότητα της συνεργασίας ανάμεσα στα δύο μουσεία τονίζουν σε ομιλίες τους από ρωσικής πλευράς, η διευθύντρια της Πινακοθήκης Τρετιακόφ, Ιρίνα Λέμπεντεβα και από ελληνικής πλευράς η διευθύντρια του ΚΜΣΤ, Μαρία Τσαντσάνογλου. Οι δύο πλευρές θα αναφερθούν στην σταθερή συνεργασία των δύο μουσείων με στόχο την από κοινού διοργάνωση έκθεσης και την έκδοση καταλόγου καθώς και τη θεσμοθέτηση ευρύτερης επιστημονικής συνεργασίας και ανταλλαγής τεχνονομίας σε θέματα συντήρησης.

Για τον συλλέκτη μίλησαν ακόμη οι κόρες του Αλίκη Κωστάκη (μέλος του Δ.Σ. του ΚΜΣΤ) και Ναταλία Κωστάκη καθώς και Ρώσοι καλλιτέχνες, ιστορικοί τέχνης και διευθυντές άλλων ρωσικών μουσείων. Στην εκδήλωση συμμετείχαν επίσης ο εκπρόσωπος του Ρώσου Προέδρου για θέματα εξωτερικής πολιτιστικής συνεργασίας, Μιχαήλ Σβιντκόι και η Πρέσβυς της Ελλάδας στη Μόσχα, Δανάη Κουμανάκου.

Οι επιμελητές της Πινακοθήκης Τρετιακόφ ξανάγνισαν το κοινό στα έργα της συλλογής και εγκαίνιασθηκε η ειδικά διαμορφωμένη αίθουσα ενημέρωσης για τον Γιώργο Κωστάκη και τη συλλογή του. Η έκθεση στο Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης θα συνεχίζεται ανανεούμενη έως τις 29 Δεκεμβρίου 2013 σε όλους τους ορόφους του ΚΜΣΤ στη Μονή Λαζαριστών. ■

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΘΑΡΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Του επ. καθηγητή του πανεπιστημίου  
Δυτικής Μακεδονίας Δρ Γεώργιου Σκόδρα

Το 6ο Διεθνές Συνέδριο Καθαρών Τεχνολογιών Άνθρακα (6th International Conference on "Clean Coal Technologies" – CCT 2013) πραγματοποιήθηκε στην Θεσσαλονίκη, 12 ως 16 Μαΐου 2013 (www.cct2013.org), στο Συνεδριακό Κέντρο Ι. Βελλίδης της HELEXPO. Διοργανώθηκε από τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας – Κέντρο Καθαρού Άνθρακα (International Energy Agency-Clean Coal Center) και το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (ΠΔΜ), με την συνεργασία των ΑΠΘ, ΕΜΠ και ΕΚΕΤΑ, και την υποστήριξη της ΔΕΗ. Η διοργάνωση τελούσε υπό την αιγίδα του Υπουργού Μακεδονίας και Θράκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Συμμετείχαν 160 κορυφαίοι επιστήμονες από 28 χώρες και παρουσιάστηκαν τα πλέον προηγμένα επιστημονικά επιτεύγματα σχετικά με

την περιβαλλοντικά φιλική χρήση του άνθρακα στην παραγωγή ενέργειας, τη δέσμευση διοξειδίου του άνθρακα και τις τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών ρύπων. Ειδικότερα καλύφθηκαν τομείς όπως η δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα, η συνδυασμένη καύση άνθρακα και βιομάζας, δέσμευση ιονορρυπανίων από τα καπναέρια (υδράργυρος, διοξίνες, φουράνια, βαρέα μέταλλα κ.λπ.). Αναλύθηκαν διεξοδικά οι δυνατότητες που προσφέρουν οι νέες τεχνολογίες εξερίωσης συνδυασμένου κύκλου με αυξημένο βαθμό απόδοσης και χαμηλές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και παρουσιάστηκαν επιτυχή παραδείγματα από την διεθνή εμπειρία. Οι αναπτυσσόμενες τεχνολογίες σχετικά με την υπεδάφεια εξερίωση άνθρακα, την καύση με καθαρό οξυγόνο (oxy-combustion) και τις διεργασίες αναβάθμισης ανθράκων χαμηλής τάξης αναλύθηκαν και συζητήθηκαν διεξοδικά.

Κοινή διαπίστωση όλων των συνέδρων είναι ότι ο άνθρακας θα συνεχίσει να διαδραματι-

ζει κεντρικό ρόλο στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας διεθνώς, συμβάλλοντας στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού σε προσιτές τιμές για τους καταναλωτές, αλλά στην ανταγωνιστικότητα των οικονομιών. Επισημαίνεται ότι το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα παράγεται από άνθρακα (λιγνίτη).

Οι εργασίες του συνεδρίου ολοκληρώθηκαν με επίσκεψη των συνέδρων στον ΑΗΣ Μελίτης της ΔΕΗ την Πέμπτη 16 Μαΐου 2013. Κατά την ξενάγησή τους στον ΑΗΣ Μελίτης οι ξένοι και έλληνες επιστήμονες διαπίστωσαν ότι ο ΑΗΣ λειτουργεί άριστα και είναι εφοδιασμένος με όλα τα σύγχρονα συστήματα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. ηλεκτροφίλτρα, αποθείωση, κατεργασία υγρών αποβλήτων κ.λπ.) που ικανοποιούν τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενώ, η διοίκηση, τα στελέχη και το προσωπικό του σταθμού διακρίνονται από εξαιρετική κατάρτιση και υψηλού επιπέδου επαγγελματισμό. Παράλληλα, διαπίστωσαν τις συνεχείς προσπάθειες της διεύθυνσης, των στελεχών και όλου του σταθμού για την αναβάθμιση της λειτουργίας του και τον σοβαρό σχεδιασμό που είναι σε εξέλιξη, ώστε ο σταθμός να μπορεί να ανταποκριθεί στην ανάγκη για ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Στις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν επισημάνθηκε η ανάγκη, αλλά και η πρόθεση περαιτέρω συνεργασίας με τους ερευνητικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στην περιοχή (Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας κ.λπ.) αλλά και διεθνώς (Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας, Κέντρο Καθαρού Άνθρακα κ.λπ.). ■

# ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ



Πηγή φωτογραφιών: Δήμος Θεσσαλονίκης



αναγκαίο διάλογο με το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον της Πόλης μας».

Με στόχους:

- τη βιώσιμη επίλυση αστικής κυκλοφορίας στην πόλη η οποία περιλαμβάνει τόσο τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων όσο και την ασφαλή διάβαση από την περιοχή στη διάρκεια εικοσιτετραώρου χωρίς φαινόμενα παραβατικότητας

- την αναβάθμιση και αναζωογόνηση των φθινουσών περιοχών του κέντρου καθώς αυτό αποτελεί παραδοσιακή εμπορική περιοχή με δραστηριότητες αναψυχής και

- τη βιοκλιματική ανάπλαση της περιοχής 110 στρεμμάτων η οποία θα προσθέσει ανακούφιση στο μητροπολιτικό κέντρο που αντιμετωπίζει ενίοτε φαινόμενα καύσωνα, στην ευρύτερη περιοχή της Πλατείας Χρηματιστηρίου, θα πραγματοποιηθεί ένα δίκτυο πεζοδρομήσεων στις οδούς Αγίου Μηνά, Εδέσσης, Ηρώδου Αττικού, Ερνέστου Εμπράρ, Ολυμπίου Διαμαντή, από την οδό Κατούνη μέχρι την οδό Βίκτωρος Ουγκώ, Συγγρού, από την οδό Βηλαρά μέχρι την οδό Καθολικών, Πάικου και το σύμπλεγμα της οδού Καποδιστηρίου, από το οποίο θα εξαιρούνται κατά περίπτωση οχήματα άμεσης ανάγκης και φορτοεκφόρτωσης για συγκεκριμένες ώρες της ημέρας.

Επιπλέον, θα βελτιωθεί η υφιστάμενη κατάσταση του φυτικού δυναμικού της περιοχής με νέες δενδροφυτεύσεις που θα καλύπτουν δύο χιλιάδες περίπου τετραγωνικά μέτρα (2.004 m<sup>2</sup>), επιφέροντας αύξηση 125% σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, ενώ οι βιοκλιματικές επεμβάσεις στην περιοχή θα περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και την αντικατάσταση των επικαλύψεων των δαπέδων με ψυχρά υλικά στα πεζοδρόμια και στους άξονες κίνησης οχημάτων στις περισσότερες οδούς της περιοχής καθώς και την εκτεταμένη χρήση του υδάτινου στοιχείου (συντριβάνια, νεροκουρτίνες). ■

Τη μελέτη «Βιοκλιματική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής πλατείας Χρηματιστηρίου», η οποία απαιτείται για την εκτέλεση του έργου με τίτλο: «Βιοκλιματική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής Πλατείας Χρηματιστηρίου», συνολικού προϋπολογισμού 5.571.262 ευρώ, ενέκρινε, ομόφωνα, το Δημοτικό Συμβούλιο, τη Δευτέρα 1 Ιουλίου 2013, στη διάρκεια της 12ης τακτικής συνεδρίασής του.

Το έργο αφορά τη συνολική ανάπλαση μιας περιοχής, 110 στρεμμάτων περίπου που ορίζεται μεταξύ των οδών Εγνατίας, Δραγούμη, Τσιμισκή, Δωδεκανήσου καθώς και στον επανασχεδιασμό των πλατειών Χρηματιστηρίου και Εμπορίου και εντάσσεται στο πρόγραμμα του ΥΠΕΚΑ, του Επιχειρησιακού προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013» για την Ανάσχεση της Κλιματικής Μεταβολής στον Αστικό Χώρο».

«Η ένταξη του έργου στο πρόγραμμα του ΥΠΕΚΑ είναι ιδανική, καθώς εξασφαλίζει τους πόρους κατασκευής του, με αποτέλεσμα τη μεταμόρφωση του ιστορικού κέντρου και την προβολή της ιστορίας της πόλης. Ενωματώνοντας βιοκλιματικές παρεμβάσεις, που θα τροποποιήσουν το μικροκλίμα της περιοχής, θα αμβλύνουν τη θερμοκρασιακή υπερθέρμανση, θα μειώσουν τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος και θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής και την αίσθηση ευεξίας που αισθάνονται οι άνθρωποι που ζουν, εργάζονται και διασκεδάζουν στην περιοχή», δήλωσε ο Αντιδήμαρχος Αστικού Περιβάλλοντος, Ανδρέας Κουράκης και πρόσθεσε: « Η βιοκλιματική αναβάθμιση της περιοχής Πλατείας Χρηματιστηρίου, είναι ίσως η μεγαλύτερη πολεοδομική παρέμβαση, με πολλαπλές επιπτώσεις, που επιχειρεί ο Δήμος τα τελευταία χρόνια μέσα στον πολεοδομικό αστικό χώρο του ιστορικού Κέντρου.

Με την οικονομική αναβάθμιση της παρακμασμένης σήμερα ιστορικής περιοχής και την τόνωση του πολυλειτουργικού της χαρακτήρα με καινοτόμες παρεμβάσεις και σεβασμό στο περιβάλλον αποκαθιστούμε έναν δύσκολο αλλά

## ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΟ ΕΥΡΥ ΚΟΙΝΟ Η ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ "ΓΕΩΚΛΙΜΑ"



Ημερίδα επίδειξης της διαδραστικής διαδικτυακής εφαρμογής "Γεώκλιμα" πραγματοποιήθηκε στις 26 Ιουνίου, στη Θεσσαλονίκη, στο αμφιθέατρο "Β.Κυριαζόπουλος" του Μετεωροσκοπείου του ΑΠΘ. Η ημερίδα διοργανώθηκε στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος με τίτλο «Ανάπτυξη Γεωγραφικού Συστήματος Κλιματικής Πληροφορίας: Γεώκλιμα». Το πρόγραμμα υλοποιείται μέσω της

Δράσης «Συνεργασία» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και εθνικούς πόρους.

Την εκδήλωση διοργάνωσαν το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (Τομέας Μετεωρολογίας και Κλιματολογίας του Τμήματος Γεωλογίας και Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας του Τμήματος Φυσικής), σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, την ΕΜΥ, τη SingularLogic A.E. και τη Δράξις Περιβαλλοντική Α.Ε.

Το έργο "Γεώκλιμα" στοχεύει στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (ΓΣΠ), το οποίο θα παρέχει με διαδραστικό τρόπο στο χρήστη τη δυνατότητα διαχείρισης, ανάλυσης και οπτικοποίησης του συνόλου της πληροφορίας που σχετίζεται έμμεσα ή άμεσα με την κατάσταση του κλίματος και τις εκτιμήσεις για τις μελλοντικές μεταβολές του σε κάθε περιοχή της Ελλάδας.

Η χρήση του τελικού προϊόντος του έργου είναι ελεύθερη στο ευρύ κοινό μέσω διαδικτυακής διαδραστικής εφαρμογής με την οποία διαχέεται η κλιματική πληροφορία στους χρήστες ([www.geoclimate.eu](http://www.geoclimate.eu)). ■

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## Carme Pinós

Αρχιτέκτων, επικεφαλής του γραφείου Estudio Carme Pinós (Βαρκελώνη),  
καθηγήτρια στο Πανεπιστήμιο του Kassel



www.il04.llull.cat

## “Φτιάχνουμε τις πόλεις, δεν τις χτίζουμε απλά”

■ Αλεξάνδρα Γούτα



*Η Carme Pinós είναι μια «αγωνίστρια» της αρχιτεκτονικής ήδη από τη δεκαετία του 1980, όταν η Ισπανία, μια χώρα σε κρίση και τότε, «ήταν μια έρημος», όπως λέει χαρακτηριστικά. Κι όμως, μιλώντας με την πολυβραβευμένη Ισπανίδα αρχιτέκτονα, πρώην συνεργάτιδα του Enric Miralles, βλέπεις τον ενθουσιασμό του ανθρώπου, που μόλις ξεκίνησε την καριέρα του.*

*Όταν η Carme Pinós, επικεφαλής σήμερα του γραφείου Estudio Carme Pinós (Βαρκελώνη) και καθηγήτρια στο Πανεπιστήμιο του Kassel, λέει ότι «κάθε νέο project είναι μια ωραία περιπέτεια», το πρόσωπό της φωτίζεται. Όπως και όταν εξηγεί γιατί ο υπεύθυνος αρχιτέκτονας είναι και ελεύθερος.*

*Όπως επισημαίνει στη συνέντευξή της στο «Τ», το χειρότερο πράγμα που μπορεί να κάνει μια χώρα εν μέσω κρίσης είναι οι «εκπτώσεις» στην ανώτατη παιδεία. Αντίθετα, η επαγγελματική κινητικότητα δεν πρέπει να φοβίζει τους αρχιτέκτονες που γίνονται «μετανάστες» λόγω της οικονομικής κρίσης. Άλλωστε, όπως λέει, η ιστορία της ανθρωπότητας είναι ιστορία μετακινήσεων και οι μετακινήσεις αποτελούν τον τρόπο με τον οποίο εξελίσσονται οι πολιτισμοί.*

*Η ίδια ...δεν βλέπει συχνά το σπίτι της, καθώς –όπως επισημαίνει– αναζητά διεθνείς αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς σε όλον τον κόσμο, από τη Γαλλία μέχρι τη Ρωσία, «κυνηγώντας» projects για τη δημιουργία δημόσιων χώρων, όπου γεννιούνται οι κοινότητες των πόλεων.*

*Συναντήσαμε την Carme Pinós, με την ευκαιρία διάλεξης, που έδωσε τον Ιούνιο στη Θεσσαλονίκη, ύστερα από πρόσκληση του Β' Τομέα Αρχιτεκτονικού και Αστικού Σχεδιασμού του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ. Η ομιλία διοργανώθηκε από το τμήμα Αρχιτεκτόνων της ΠΣ ΑΠΘ και το ΤΕΕ/ΤΚΜ.*

-Η Ισπανία, όπως και η Ελλάδα, βρίσκεται τα τελευταία χρόνια εν μέσω μιας οικονομικής κρίσης άνευ προηγουμένου. Πώς έχει επηρεάσει αυτό την αρχιτεκτονική στην Ισπανία μέχρι στιγμής;

-Στην Ισπανία έχουμε γενικά καλούς αρχιτέκτονες. Η διοίκηση της χώρας έχει δώσει πολλές ευκαιρίες στους αρχιτέκτονες για να αναπτύξουν τη δουλειά τους και γι' αυτό στην Ισπανία έχουμε πολύ καλά κτήρια και φανταστικούς αρχιτέκτονες. Όχι ότι είναι όλοι καλοί, αλλά πάνω από το 20% είναι καλοί κι αυτό είναι ένα ικανοποιητικό ποσοστό. Και τώρα μπορούν ν' αναλάβουν –όπως εγώ– και έργα στο εξωτερικό.

Μέσα στη χώρα, τώρα με την κρίση, τα πράγματα είναι και θα είναι δύσκολα ως προς τις νέες κατασκευές, αλλά μπορούν πάντα να ξαναχτίσουν/ανακαινίσουν ήδη υφιστάμενα κτήρια.

Αν όμως δει κάποιος τους ξένους, μη Ισπανούς αρχιτέκτονες, τους βλέπει να δουλεύουν σε όλον τον κόσμο. Οι Άγγλοι για παράδειγμα: αρχιτέκτονες όπως ο Rich Rogers έχουν γραφεία παντού, συμπεριλαμβανομένης της Μαδρίτης και της Βαρκελώνης. Οι Ισπανοί μπορούν κάλλιστα να

βρουν δουλειές στη Νότια Αμερική, όπου και η γλώσσα είναι κοινή, αλλά και στην Ασία.

Σε γενικές γραμμές, όμως, οι Ισπανοί είμαστε τόσο κοντά στις οικογένειές μας, που δεν μπορούμε να σκεφτούμε ότι δουλειά υπάρχει και έξω από τη χώρα. Κι όμως, οι Ισπανοί αρχιτέκτονες πρέπει να ψάξουμε για δουλειές στο εξωτερικό, γιατί είμαστε πολύ καλοί, αυτό είναι το μέλλον.

*«Το πολυτεχνείο και γενικά το πανεπιστήμιο, ιδίως στην περίοδο της κρίσης, πρέπει να είναι στην κορυφή, γιατί αν έχουμε καλή εκπαίδευση, δουλειές υπάρχουν παντού. Μπορείς να δουλέψεις παντού και μετά να γυρίσεις πίσω. Το πρόβλημα δεν είναι τόσο η κρίση, όσο η υποβάθμιση της εκπαίδευσης. Αν υποβαθμίσεις το επίπεδο της εκπαίδευσης, αυτό είναι καταστροφικό».*

-Κατά την άποψή σας, γιατί είναι οι Ισπανοί αρχιτέκτονες τόσο καλοί;

Οι λόγοι θεωρώ ότι είναι δύο. Πρώτον, η καλή εκπαίδευση. Το πολυτεχνείο και γενικά το πανεπιστήμιο, όμως, ιδίως στην περίοδο της κρίσης, πρέπει να είναι στην κορυφή, γιατί αν έχουμε καλή εκπαίδευση, δουλειές υπάρχουν παντού. Μπορείς να δουλέψεις παντού και μετά να γυρίσεις πίσω. Το πρόβλημα δεν είναι τόσο η κρίση, όσο η υποβάθμιση της εκπαίδευσης. Αν υποβαθμίσεις το επίπεδο της εκπαίδευσης, αυτό είναι καταστροφικό.

Ο δεύτερος λόγος θεωρώ ότι είναι η πρακτική: μπορείς πάντα να έχεις το πνεύμα να κάνεις ωραία πράγματα μακριά από την κερδοσκοπία και το εύκολο χρήμα. Η κερδοσκοπία είναι αρρώστια για όλους τους πολιτισμούς και τις κουλτούρες.

*Ξεκίνησα την καριέρα μου μέσα σε μια μεγάλη κρίση. Στο τέλος του '70 η Ισπανία ήταν μια έρημος.*

*Ίσως ήταν χειρότερα τότε, σε σχέση με τώρα, έστω και αν υπήρχε λιγότερος ανταγωνισμός [...] Δουλειές έρχονται από οπουδήποτε. Και δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι σήμερα υπάρχουν περισσότερες ευκαιρίες σε όλον τον κόσμο, τις οποίες μπορούμε να αξιοποιήσουμε, ακόμη και αν βρίσκονται έξω από τα σύνορα της χώρας μας*

-Όταν ξεκινήσατε τη δική σας καριέρα, ποιος ήταν ο μεγαλύτερος φόβος σας;

-Ξεκίνησα την καριέρα μου μέσα σε μια μεγάλη κρίση. Στο τέλος του '70 η Ισπανία ήταν μια έρημος (σ.σ. αποφοίτησε από την Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona το 1979 και το 1982 ξεκίνησε τη συνεργασία με τον Miralles). Ίσως ήταν χειρότερα τότε, σε σχέση με τώρα, έστω και αν υπήρχε λιγότερος ανταγωνισμός για το επάγγελμα του αρχιτέκτονα, γιατί υπήρχαν πολύ λιγότεροι αρχιτέκτονες. Δουλειές έρχονται από οπουδήποτε. Και δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι σήμερα υπάρχουν περισσότερες ευκαιρίες σε όλον τον κόσμο, τις οποίες μπορούμε να αξιοποιήσουμε, ακόμη και αν βρίσκονται έξω από τα σύνορα της χώρας μας, στη Λατινική Αμερική ή την Ασία για παράδειγμα, στην περίπτωση των Ισπανών. Η ιστορία της ανθρωπότητας άλλωστε είναι ιστορία μετακινήσεων. Τη στιγμή που ανακαλύψαμε την Αμερική, πόσοι άνθρωποι μετανάστευσαν εκεί; Η ανταλλαγή είναι ο τρόπος με τον οποίο εξελίσσεται η κουλτούρα και ο πολιτισμός μας.

-Ποια είναι τα βασικά στοιχεία, που λαμβάνετε υπόψη όταν σας παραγγέλνουν ένα project;

-Φτιάχνουμε την πόλη, δεν τη χτίζουμε απλά. Το πρώτο που κάνω λοιπόν, είναι να παρατηρώ το περιεχόμενο, το πώς οι άνθρωποι πρέπει να σχετίζονται ο ένας τον άλλον, πώς πρέπει να νιώθουν τα παιδιά όταν πηγαίνουν στο σχολείο, ποιο είναι





www.news.university.ie.edu

το ιδανικό εργασιακό περιβάλλον για τους εργαζόμενους στα γραφεία. Αυτή είναι η ευθύνη του αρχιτέκτονα στην ανάπτυξη ενός project. Η αρχιτεκτονική στο κέντρο μιας πόλης αλλάζει την πόλη – αυτό είναι το σημαντικότερο για εμένα και πρέπει να έχεις συναίσθηση του πώς αλλάζει την πόλη, πώς ανταποκρίνεται στο περιεχόμενο και πώς το αντιλαμβάνεται.

*Τα κτήρια πρέπει να σχεδιάζονται για τους ανθρώπους. Αλλά όταν δίνεις υπερβολική έμφαση σε συγκεκριμένες πτυχές της λειτουργικότητάς τους, πρέπει να έχεις υπόψη σου ότι αυτή αλλάζει πολύ γρήγορα: το καλύτερο νοσοκομείο σήμερα, σίγουρα δεν θα είναι το καλύτερο αύριο. Πρέπει να λαμβάνεις υπόψη την ποιότητα του χώρου. Το να είσαι πολύ προσανατολισμένος στην πρακτικότητα είναι επικίνδυνο μερικές φορές.*

Σε μια πρόσφατη συνομιλία με τον Jan Gehl, ο Δανός αρχιτέκτονας μου είχε πει ότι θεωρεί πως το βασικό λάθος των αρχιτεκτόνων σήμερα είναι η υπερβολική έμφαση που δίνουν στο «φαίνεσθαι» των κτηρίων, τη φόρμα τους, αντί να νοιάζονται περισσότερο για τους ανθρώπους που τα κατοικούν και τη λειτουργικότητά τους. Συμμερίζεσθε;

-Τα κτήρια πρέπει να σχεδιάζονται για τους ανθρώπους. Αλλά όταν δίνεις υπερβολική έμφαση σε συγκεκριμένες πτυχές της λειτουργικότητάς τους, πρέπει να έχεις υπόψη σου ότι αυτή αλλάζει πολύ γρήγορα: το καλύτερο νοσοκομείο σήμερα, σίγουρα δεν θα είναι το καλύτερο αύριο, με βάση την τεχνολογία που θα υπάρχει. Πρέπει να δημιουργείς περισσότερο με βάση την ποιότητα του χώρου. Το να είσαι πολύ προσανατολισμένος στην πρακτικότητα είναι επικίνδυνο μερικές φορές. Η διαφορά μεταξύ αρχιτεκτόνων και πολιτικών μηχανικών, όταν φτιάχνουν κτήρια, είναι ότι πολ-

λές φορές οι δεύτεροι λαμβάνουν πολύ σοβαρά υπόψη τους την πρακτική και προγραμματίζουν προς μία συγκεκριμένη κατεύθυνση. Πρέπει να δώσουμε μεγαλύτερη έμφαση στην ποιότητα ενός χώρου, που μπορεί να αλλάξει, ανάλογα με τους ανθρώπους που μένουν μέσα.

Σήμερα, τα κτήρια αλλάζουν συνεχώς και βλέπουμε πολλά κτήρια που μένουν σήμερα ανενεργά επειδή είναι υπερβολικά «πραγμασιτικά». Αντίθετα, βλέπουμε εκκλησίες που γίνονται μουσεία ή ξενοδοχεία, μπορούμε να φανταστούμε ακόμη και νοσοκομεία να μετατρέπονται σε ξενοδοχεία.

*Δουλεύω πολύ ελεύθερα. Δεν είμαι «σκλάβο» της [αρχιτεκτονικής] γλώσσας και κάθε project είναι μια περιπέτεια για εμένα. Όταν έχεις συναίσθηση της ευθύνης σου, τα λάθη σου δεν θα είναι μεγάλα και άρα είσαι ελεύθερος να προσεγγίζεις κάθε project σαν μια ωραία περιπέτεια.*

-Με ποιες λέξεις θα περιγράφατε τον τρόπο που «εκφράζετε» τον εαυτό σας μέσα από την αρχιτεκτονική;

-Δεν ξέρω, ίσως αυτό είναι ένα ερώτημα που θα μπορούσαν ν' απαντήσουν ευκολότερα οι κριτικοί της δουλειάς μου. Αν πρέπει να πω πώς νιώθω η ίδια, αισθάνομαι πως φροντίζω για το περιεχόμενο και τους ανθρώπους που μένουν μέσα στα κτήρια που δημιουργώ. Δουλεύω πολύ ελεύθερα. Δεν είμαι «σκλάβο» της [αρχιτεκτονικής] γλώσσας και κάθε project είναι μια περιπέτεια για εμένα.

Όταν έχεις συναίσθηση της ευθύνης σου, είσαι πραγματικά ελεύθερος να δημιουργείς. Γιατί, ακριβώς επειδή λειτουργείς πολύ υπεύθυνα, τα λάθη σου δεν θα είναι μεγάλα και άρα είσαι ελεύθερος να προσεγγίζεις κάθε project σαν μια ωραία περιπέτεια.

-Πόσο ελεύθερος, όμως, μπορεί να είναι ένας/μία αρχιτέκτονας, όταν του/της γίνεται συγκεκριμένη παραγγελία για ένα project;

-Αυτό είναι ένα πρόβλημα. Θυμάμαι κάποτε μια γυναίκα που ήρθε σε εμένα με σχέδια για ένα πολύ κλασικό κτήριο, μια κατοικία – μάλλον της σύστησαν λάθος αρχιτέκτονα! Τελικά όμως, το σπίτι έγινε απολύτως μοντέρνο. Μου πήρε χρόνο να της εξηγήσω [γιατί πίστευα ότι έπρεπε να γίνει έτσι] αλλά τελικά τα κατάφερα. Αν εξηγήσεις τα πλεονεκτήματα στον πελάτη, ο πελάτης καταλαβαίνει. Πρέπει να δουλεύεις πολύ, να σκέφτεσαι πολύ και να κάνεις προβολές στο μέλλον για να μπορείς να πείσεις [για τη θέση σου] αυτόν που σου αναθέτει ένα project.

-Ποιο είναι το «επόμενο μεγάλο στοίχημα» για εσάς;

-Θέλω να δουλέψω σε δημόσιους χώρους, στην πόλη, σε χώρους όπου δημιουργείται η κοινότητα, όπου οι άνθρωποι σχετίζονται μεταξύ τους. Γι' αυτόν το λόγο, αυτή την εποχή αναζητώ νέους διεθνείς διαγωνισμούς με αυτό το αντικείμενο. Για παράδειγμα, δεν ξέρω αν θα επιλεγώ, αλλά το ελπίζω, για μια πλατεία-πάρκο 14 εκταρίων στη Μόσχα. Παρουσίασα ήδη το βιογραφικό μου την περασμένη εβδομάδα, αλλά το ίδιο υποθέτω ότι έχουν κάνει όλοι οι αρχιτέκτονες του κόσμου και θα επιλεγούν μόνο πέντε. Αυτού του είδους τα έργα μου αρέσουν περισσότερο από τις αστι-

Συνέχεια στη σελίδα 22 ➔

Η Pinós έγινε γνωστή αρχικά από τη συνεργασία με τον Enric Miralles το διάστημα 1984-1991. Γνωστό έργο εκείνης της περιόδου αποτελεί το κοιμητήριο στην Igualada. Από το 1991 (χρονολογία ίδρυσης του γραφείου της Estudio Carme Pinós) μέχρι σήμερα έχει βραβευτεί σε πολλούς διαγωνισμούς στη χώρα της και διεθνώς.

Παράλληλα έχει διδάξει σε σημαντικά πανεπιστήμια, όπως τα Columbia University, Ecole Polytechnique Fédérale (Lausanne), καθώς και το Harvard University Graduate School of Design μεταξύ άλλων.

Έχει σημαντικές αναγνωρίσεις όπως το National Prize of Architecture of the Superior Council of Spanish Architect (1995), το Πρώτο Βραβείο στη Μπιενάλε της Ισπανίας (2008) και το Εθνικό Βραβείο Αρχιτεκτονικής και Δημοσίου Χώρου της κυβέρνησης της Καταλονίας (2008). Πρόσφατα εξελέγη μέλος του American Institute of Architects και μέλος του International Fellowship of the Royal Institute of British Architects.



## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέντευξη από τη σελίδα 19

κές κατοικίες –όχι ότι αυτές δεν μου αρέσουν, αλλά προτιμώ τα κτήρια σε δημόσιους χώρους, τα πάρκα, τις πλατείες.

**Κάθε πόλη, κοινότητα και κοινωνία έχει τον δικό της τρόπο να αντιδρά και οι άνθρωποι της τον δικό τους τρόπο να σχετίζονται μεταξύ τους. Εδώ στη Θεσσαλονίκη είστε στις ταράτσες, στα μπαρ και την παραλία. Στις σκανδιναβικές χώρες έχουν ανάγκη να τρέξουν, να κάνουν ποδήλατο ή να βγάλουν βόλτα τον σκύλο. Σε όλες τις περιπτώσεις, όμως, οι πόλεις πρέπει να προσφέρουν στους κατοίκους τους χώρους για να σχετίζονται μεταξύ τους. Αυτόν τον σκοπό πρέπει να εξυπηρετεί η πόλη, για αυτό γεννήθηκαν οι πόλεις.**

-Υπάρχει κάποια άλλη πόλη, εκτός από τη Μόσχα, στην οποία θα θέλατε να δουλέψετε;

-Σε κάθε πόλη του κόσμου! Μου αρέσουν οι πόλεις, να δουλεύω πάνω τους. Πρόσφατα κερδίσαμε έναν διαγωνισμό στη Γαλλία για να κάνουμε το master plan, που θα αλλάξει το κέντρο μιας μικρής πόλης, του St Dizier, τη θέση του καναλιού της και το μικρό λιμάνι της. Επίσης, θα μεταφέρουμε την αγορά της. Είναι ωραίο να βλέπεις μια πόλη να μεταμορφώνεται σε μια πιο ευτυχισμένη πόλη! Το έργο εκτιμώ ότι θα είναι έτοιμο το 2020. Στην πόλη αυτή δημιουργούμε χώρους όπου οι άνθρωποι μπορούν να περπατούν και να είναι πιο κινητικοί και δραστήριοι. Οι πόλεις γενικά χρειά-

ζονται χώρους για παιχνίδι και ψυχαγωγία, όπου οι άνθρωποι μπορούν να παρατηρούν, να συναντούν άλλους ανθρώπους. Κάθε πόλη, κοινότητα και κοινωνία έχει τον δικό της τρόπο να αντιδρά και οι άνθρωποι της τον δικό τους τρόπο να σχετίζονται μεταξύ τους. Εδώ στη Θεσσαλονίκη είστε στις ταράτσες, στα μπαρ και την παραλία. Στις σκανδιναβικές χώρες έχουν ανάγκη να τρέξουν, να κάνουν ποδήλατο ή να βγάλουν βόλτα τον σκύλο. Σε όλες τις περιπτώσεις, όμως, οι πόλεις πρέπει να προσφέρουν στους κατοίκους τους χώρους για να σχετίζονται μεταξύ τους. Αυτόν τον σκοπό πρέπει να εξυπηρετεί η πόλη, γι' αυτό γεννήθηκαν οι πόλεις.

**Οι πολιτικοί κάποιες φορές εκμεταλλεύονται τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς για τη δημοσιότητα, για να δείξουν στον πληθυσμό ότι έχουν projects σε εξέλιξη. Έτσι, συχνά εκμεταλλεύονται τους αρχιτέκτονες, τους οποίους δεν πληρώνουν και πολλά έργα μένουν στα χαρτιά, γιατί οι διαγωνισμοί χρησιμοποιούνται ως ένα είδος προπαγάνδας από τους πολιτικούς.**

-Στην Ελλάδα οι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί για δημόσια έργα μένουν, στη συντριπτική πλειοψηφία τους, «στα χαρτιά». Ποια είναι η γνώμη σας για τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς και τι πρέπει να γίνει για να λειτουργούν καλύτερα;

-Στην Ισπανία και τη Γαλλία όλα τα δημόσια κτήρια πρέπει να γίνονται μέσω διαγωνισμών. Οι δι-

αγωνισμοί είναι καλοί, γιατί δίνεται σε πολλούς ανθρώπους η δυνατότητα να συμμετάσχουν και να κερδίσουν. Αλλά έχουν και την κακή τους πλευρά, γιατί σε έναν βαθμό γίνεται εκμετάλλευσή τους.

Οι πολιτικοί κάποιες φορές εκμεταλλεύονται τους διαγωνισμούς για τη δημοσιότητα, για να δείξουν στον πληθυσμό ότι έχουν projects σε εξέλιξη. Έτσι, συχνά εκμεταλλεύονται τους αρχιτέκτονες, τους οποίους δεν πληρώνουν ή τους πληρώνουν μόνο με ένα πολύ μικρό μέρος των συμφωνηθέντων, και πολλά έργα μένουν στα χαρτιά, γιατί οι διαγωνισμοί χρησιμοποιούνται ως ένα είδος προπαγάνδας από τους πολιτικούς.

-Έχετε διαβάσει κάποιο καλό βιβλίο αρχιτεκτονικής τελευταία;

-Ναι! Ένα που μου άρεσε πολύ είναι το «Carne y Piedra» (σ.σ. στο πρωτότυπο "Flesh and Stone") του Αμερικανού Richard Sennett.

-Κάποια συμβουλή για τους αρχιτέκτονες που ξεκινούν τώρα την καριέρα τους;

-Να έχουν στο νου τους πάντα την ευθύνη τους, το πώς μπορούν να επηρεάσουν θετικά τη συμπεριφορά και τη ζωή των ανθρώπων. Να είναι αισιόδοξοι και χωρίς κόμπλεξ. Τώρα διανύουμε μια περίοδο που οι καταστάσεις είναι τέτοιες, που πρέπει να κάνουμε κάποια μικρά πράγματα για αρχή. Δεν πειράζει. Θα έρθει η εποχή και για τα μεγάλα. Δεν πρέπει να έχουμε κόμπλεξ. ■

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2014-2020

Συνέντευξη από τη σελίδα 06

κατά το δυνατόν μεταποιημένων, και όχι απλώς συσκευασμένων. Παράλληλα χρειάζεται να περιοριστεί η διάθεση των γεωργοκτηνοτροφικών προϊόντων ως πρώτης ύλης μόνον σε τοπικό επίπεδο (τουρισμός, εγχώρια κατανάλωση, μεταποίηση). Η χρήση της γης για ανανεώσιμες πηγές ενέργειες πρέπει να εστιαστεί στις άγονες περιοχές και όχι στους εύφορους αγρούς, ενώ χρειάζεται να προωθηθεί, με κατάλληλα κίνητρα, η επί τόπου παραγωγή των υλικών και του εξοπλισμού των εγκαταστάσεων.

### Ισόρροπη αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου.

Ενιασχύσεις της αξιοποίησης των ορυκτών στην εγχώρια μεταποίηση, προς εμπλουτισμό του επώνυμου εμπορικού – τουριστικού – πολιτιστικού προϊόντος.

### Ανάπτυξη Μεταποιητικής δραστηριότητας

Οι τρεις παραπάνω δράσεις προϋποθέτουν την ανάπτυξη μεταποιητικής δραστηριότητας η οποία θα τις υποστηρίξει, θα εξασφαλίζει τον εξοπλισμό τους και θα αξιοποιεί τα προϊόντα τους.

Εάν οι μη ανανεώσιμες ορυκτές ύλες εξαγονται κύ-

δν, εάν τα γεωκτηνοτροφικά προϊόντα αποστέλλονται ακατέργαστα και εάν όλος ο εξοπλισμός, από τον απλούστερο δυνατό τουριστικό έως τον πλέον προηγμένο των ανανεώσιμων πηγών, είναι εισαγόμενος, τότε η απασχόληση θα είναι η ελάχιστη δυνατή, η εγχώρια προστιθέμενη αξία μηδενική και η όποια ανάπτυξη πλασματική, βραχυπρόθεσμη και θνησιγενής.

Κατά συνέπεια είναι άμεση ανάγκη για υποστήριξη της μεταποιητικής δραστηριότητας.

Παράλληλα χρειάζεται να υποστηριχθεί η δημιουργία clusters ώστε να αρθούν προβλήματα ανταγωνιστικότητας λόγω κλίμακας. Υπενθυμίζεται ότι ήδη από το Β'ΚΠΣ έγινε απόπειρα εισαγωγής των clusters στο ελληνικό επιχειρηματικό τοπίο με πενιχρά αποτελέσματα.

### Πολιτικές δράσεις

Η ΠΚΜ περιλαμβάνει στα γεωγραφικά της όρια το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της Ελλάδας και μια σειρά από αξιόλογα εκπαιδευτικά ιδρύματα και ερευνητικά κέντρα. Κατά συνέπεια υπάρχει και δυνατότητα έρευνας με στόχο καινοτόμους υπηρεσίες και προϊόντα, αλλά και τεράστια δεξαμενή ταλαντούχων και καταρτισμένων επιστημόνων, η οποία δυστυχώς εκρέει προς το εξωτερικό. Ένα ζήτημα είναι η απομόνωση των ερευνητικών ιδρυμάτων από την παραγωγή. Ένα άλλο είναι έλλειψη αρχικού κεφαλαίου (seed capital) που εμποδίζει την υλοποίηση των ιδεών των νέων επιστημόνων.

### Προτάσεις:

- Δημιουργία προγραμμάτων μικροχρηματοδότησης για "start-up" εταιρείες με ταχύτατη αξιολόγηση και εκταμίευση.

Σχετικά προγράμματα που τρέχουν σήμερα, εξαιρώντας τα υπόλοιπα προβλήματα, καθυστερούν σημαντικά, με αποτέλεσμα η όποια καινοτομία να γίνεται παρωχημένη. Επειδή ο έλεγχος τόσο μεγά-

λης κλίμακας προτάσεων είναι σχετικά δύσκολος, προτείνεται να ανατεθεί η διαχείριση των κονδυλίων στους αντίστοιχους φορείς. Για παράδειγμα, για τους Μηχανικούς το ρόλο του διαχειριστικού φορέα μπορεί να αναλάβει το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Επίσης, το τεχνικό επιμελητήριο σε συνεργασία και με άλλους επιστημονικούς και επαγγελματικούς φορείς θα μπορούσε να υποστηρίξει και προγράμματα δι-επιστημονικού χαρακτήρα.

- Δημιουργία Προ-θερμοκοιτίδων Νέων Επιστημόνων.

Προτείνεται η δημιουργία και ενίσχυση του θεσμού της προ-θερμοκοιτίδας (pre-incubation) και συνόδου εργαλείου μικρο-χρηματοδότησης για νέους επιστήμονες με στόχο την αναστροφή διαρροής ανθρωπίνου δυναμικού υψηλής κατάρτισης (Brain Draining) και τη δημιουργία καινοτόμων επιχειρήσεων.

Ενίσχυση μηχανισμών διαμεσολάβησης μεταξύ έρευνας και παραγωγής και μεταφοράς τεχνολογίας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ μπορεί να αναλάβει πρωτεύοντα ρόλο σε αυτή τη διαμεσολάβηση, ως επιστημονικός φορέας που οι αρμοδιότητές του το ευρύτατο πεδίο δραστηριοτήτων των μελών του περιλαμβάνουν ακριβώς τους τομείς των οποίων επιχειρείται η σύνδεση.

- Άμεση ενεργοποίηση της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας.

Προτείνεται η δημιουργία του πρώτου θύλακα για τη Ζώνη Καινοτομίας χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα υποδομή του Ε.Θ.Α.Γ.Ε. και την προεργασία που έχει γίνει για το cluster στον Αγροδιατροφικό τομέα (BioAgroFood Cluster).

- Ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Υποδομών και Υπηρεσιών.

Για τις απομακρυσμένες περιοχές της περιφέρειας, ο στόχος της κοινωνικής συνοχής να συνδεθεί με ανάπτυξη υποδομών ευρυζωνικότητας και πολλαπλών υπηρεσιών. ■

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ** από Α.Ε. στη Σινδό σαν σχεδιαστή. με γνώση AutoCAD, 2d & 3d -3D Studio- Corel- MS office και δυνατότητα δημιουργίας φωτορεαλιστικών σχεδίων Βιογραφικά : info@interform.gr

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** από την εταιρεία Φωτοβολταϊκών Συστημάτων Sunrise Photovoltaic Systems, για τα γραφεία της στον Βόλο. Πληροφορίες 210 6100320 και στο info@sunrise.gr

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** από εταιρεία info METRICS ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ στα πλαίσια του έργου WiFoSAK. Βιογραφικά : info@infometrics.gr

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** από εταιρεία Α.Π.Ε. κατ' αποκοπήν. Απαραίτητη προϋπηρεσία, εμπειρία Φωτοβολταϊκών Βιομηχανιών, εμπειρία εργοστασιακή. Πληροφορίες και βιογραφικά: dramalis@sunwindenergy.gr

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** με μεγάλη εμπειρία στην κατασκευή σχεδιασμό και συντήρηση Φ/Β πάρκων. Επιπλέον γνώσεις Η/Υ υποστήριξης εταιρικού δικτύου θα θεωρηθούν προσόν, 2310-448002, 6977999153, info@sungate.com.gr

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ -ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ** για θέσεις ερευνητών στα ερευνητικά προγράμματα FP7: 3DTV5 και IMPART, στο Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης και Ανάλυσης Πληροφοριών, Τμήμα Πληροφορικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Προφίλ του εργαστηρίου και σχετικές πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση <http://www.aiia.csd.auth.gr>

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

**ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από την ΙΚΤΙΝΟΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. για την θέση Επιβλέποντος Μηχανικού - Τεχνικού Ασφαλείας σε λατομείο μαρμάρων στην ευρύτερη περιοχή της Δράμας. Βιογραφικά στο [albanopoulos@iktinos.gr](mailto:albanopoulos@iktinos.gr). Πληρ.: 25210 45683, φαξ 2521035520

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** ως εξωτερικοί συνεργάτες από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών εξοικονόμησης ρεύματος Energo. Συγκεκριμένα: δύο πωλητές HORECA, δύο μηχανικοί πωλήσεων ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, δύο μηχανικοί πωλήσεων, δύο μηχανικοί πωλήσεων βιομηχανικών εγκαταστάσεων και δύο ηλεκτρολόγοι πωλητές. Βιογραφικά στο [jobs@energo.com.gr](mailto:jobs@energo.com.gr), με τους κωδικούς: πωλητές - Π2, πωλητές ho.re.ca - HO.RE.CA, μηχανικοί βιομηχανικών - ΜΠΒΕ2, μηχανικοί ηλεκτρολογικών - ΜΠΗΕ2, μηχανικοί πωλήσεων - ΜΠ2, ηλεκτρολόγος πωλητής -ΗΠ2.

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ** από «ΒΕΤΑ CAE Systems S.A.», εταιρεία εξέλιξης συστημάτων λογισμικού και συγκεκριμένα: Software Engineer (SE-OPENGL) και έναν Junior Software Developer (GD-SCI). Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν ολοκληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις και να γνωρίζουν αγγλικά. Επιπλέον, για το Software Engineer απαραίτητα είναι το πτυχίο Πολυτεχνικής Σχολής ή Πληροφορικής, η εμπειρία προγραμματισμού C ή C++ και OpenGL και η γνώση OpenGL API. Για τον Junior Software Developer απαιτούνται το πτυχίο ΑΕΙ, η γνώση C++, υπολογιστικής γεωμετρίας, CAD και γεωμετρικών πυρήνων. Βιογραφικά στο [cv@beta-cae.gr](mailto:cv@beta-cae.gr)

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ** για απασχόληση στη Βόρεια και Νότια Αμερική, την Ευρώπη, αλλά και την Ασία από πολυεθνική εταιρεία προϊόντων υψηλής τεχνολογίας και τεχνολογικών λύσεων γραφείου. Πληρ.: [hr.taleo.net/careersection/2/joblist.ftl](http://hr.taleo.net/careersection/2/joblist.ftl)

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ** από την PCC HELLAS ([www.pccint.eu](http://www.pccint.eu)) για Microsoft .NET Developer. Οι κατάλληλοι υποψήφιοι πρέπει να έχουν Πτυχίο στην Επιστήμη των Υπολογιστών, Μηχανικών ή Ισοδύναμο, να έχουν εκπαιδωθεί τις στρατιωτικές υποχρεώσεις (για τους άρρηνες υποψηφίους) και άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας. Καθήκοντα: Συντήρηση και ανάπτυξη in-house λύσεις και υπηρεσίες χρησιμοποώντας ASP.NET, C #. NET και Microsoft SQL server. Αποστολή βιογραφικών στο [cv@pccint.eu](mailto:cv@pccint.eu).

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ**, Προγραμματιστή C# από την Εταιρεία ΠΛΑΣΙΣ Ενεργειακή Α.Ε. Βιογραφικό Fax : 210 8053001

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** για πωλήσεις από την Εταιρεία ΤΕΜΠΑ Α.Ε. στην Αθήνα. Πληρ. : [www.tempa.gr](http://www.tempa.gr).

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από ναυτιλιακή εταιρεία bulk carriers στον Πειραιά, με πολύ καλή γνώση αγγλικών και απαραίτητη μίνιμουμ προϋπηρεσία 2-3 ετών σε αντίστοιχη θέση Αποστολή βιογραφικών, [hr.shippersonel@yahoo.com](mailto:hr.shippersonel@yahoo.com).

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** για προϊστάμενος παραγωγής σε εργοστάσιο επίπλων. Απαραίτητη αντίστοιχη προϋπηρεσία. Βιογραφικά στο [ps@indinf.gr](mailto:ps@indinf.gr) Fax: 2310-552006

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ-** από το Μητροπολιτικό Κολέγιο (Metropolitan College) (κωδ. θέση ENG13). Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν μεταπτυχιακό ή ακόμα και διδακτορικό τίτλο σπουδών, διδακτική πείρα και να είναι γνώστες του βρετανικού συστήματος ανώτατης εκπαίδευσης. Επιθυμητή είναι η προϋπηρεσία στο χώρο της ιδιωτικής εκπαίδευσης. Βιογραφικά, αναγράφοντας τον κωδικό θέσης, στο [info@amc.edu.gr](mailto:info@amc.edu.gr)

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** με εμπειρία σε τεχνικές εταιρείες ή στη συντήρηση ανυψωτικών μηχανημάτων από τη SPACE HELLAS. Απαραίτητη 5ετής εμπειρία. Αποστολή βιογραφικών στο [sb@space.gr](mailto:sb@space.gr) και στο τηλ. 2310-502020.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από Βιομηχανία για άμεση πρόσληψη. Απαραίτητα προσόντα : Πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού Πολυτεχνικής Σχολής. Καλή γνώση Microsoft Office. Άριστη γνώση της Αγγλικής και Γερμανικής γλώσσας. Προϋπηρεσία τουλάχιστον 3 χρόνων σε βιομηχανικό περιβάλλον και στον τομέα των πωλήσεων. Ηλικία έως 40 ετών. Πληρ.: [career@auth.gr](mailto:career@auth.gr). Πηγή: <http://www.careerbuilder.eu/>

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από Ανώνυμη και Εμπορική και Βιομηχανική Εταιρεία, δυναμική και διαρκώς αναπτυσσόμενη, με ηγετική θέση στον κλάδο της και Διεθνή παρουσία, για το Τμήμα πωλήσεων. Πληρ.: [career@auth.gr](mailto:career@auth.gr). Πηγή: <http://www.careerbuilder.eu/>

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** με γνώσεις αντιστάθμισης ισχύος, φίλτρων αρμονικών, προγραμμάτων rlc και αγγλικών, από την Εταιρεία εξοικονόμησης ενέργειας SMART POWER. Βιογραφικά στο φαξ 2310 766271

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ**, χρήση 3D/2D σχεδιαστικών προγραμμάτων, άριστη χρήση Αγγλικών. Αιτήσεις στο [tmpr012013@yaahoo.gr](mailto:tmpr012013@yaahoo.gr)

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** από τη «Synchem». Απαραίτητα προσόντα είναι το αντίστοιχο πτυχίο ΑΕΙ

και η τριετής προϋπηρεσία. Βιογραφικά στο [jobs@synchem.gr](mailto:jobs@synchem.gr) ή στο fax 210 6084942, με κωδικό ΑΛ1

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** από εταιρεία παροχής Ολοκληρωμένων Τεχνικών και Συμβουλευτικών Υπηρεσιών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, Βασ. Όλγας 23. Βιογραφικά: [info@grpeng.gr](mailto:info@grpeng.gr)

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** από γραφείο μελετών. Γνώση AutoCAD, προγράμματα 4M, για εκπόνηση μελετών. Βιογραφικό email: [pashalis@koptsis.gr](mailto:pashalis@koptsis.gr).

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ή ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΛΛΗΣ ΣΥΝΑΦΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ**, με εργοστασιακή εμπειρία τουλάχιστον 7 ετών σε βιομηχανία κατασκευής θερμικών πάνελς, λεβήτων και ηλιακών συλλεκτών. Τηλ: 694 6687951, E-mail: [gtsom1@yahoo.com](mailto:gtsom1@yahoo.com). Υπόψη κος Τσομκόπουλος.

**ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από τη ναυτιλιακή εταιρεία ALLSEAS MARINE S.A. Πληρ.: [humanresources@allseas.gr](mailto:humanresources@allseas.gr).

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: [tech.grafeio@gmail.com](mailto:tech.grafeio@gmail.com).

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** 25 έως 30 ετών από εταιρεία μελέτης κατασκευών «ΑΝΑΔΟΜΩ ΟΕ». Τηλ. 2311 241508-7.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** μεταλλικών κατασκευών με εργοστασιακή εμπειρία στο Tekla Structures. Ώρες επικοινωνίας 8.00 - 17.00. Τηλ. 6932 230779

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από Τεχνική Εταιρεία Συμβούλων, για θέση, υπευθύνου πωλήσεων στις περιοχές Θεσσαλονίκης, Θερμής, Ωραϊόκαστρο, Καλαμαριάς, Χαλκιδικής. Άδεια οδηγείας, και κατοχή αυτοκινήτου. Βιογραφικό. Τηλ.: 2310 861640, και [info@atzovaras.gr](mailto:info@atzovaras.gr).

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από μελετητική Εταιρεία στην Αθήνα, δομοστατικής κατεύθυνσης, κατοχή διδακτορικού ή μεταπτυχιακού, άριστη γνώση αγγλικών. Επιθυμητή γλώσσα προγραμματισμού. Βιογραφικά : [firm.humanres@gmail.com](mailto:firm.humanres@gmail.com)

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** για συνεργασία, για δημόσια έργα. Τηλ. 2310 210141, 6980 485515.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** ζητάει για συνεργασία η Εταιρεία ALU-SYN ΕΠΕ κουφωμάτων σε κάθε νομό της χώρας. Πληρ.: 23310 73281

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** με γνώσεις στα ενεργειακά και βιοκλιματικά κτίρια ζητείται από εταιρεία εξοικονόμησης ενέργειας για μόνιμη συνεργασία με μισθωτή σχέση ή με σχέση συνεργασίας Εμπειρία σε ενεργειακά και βιοκλιματικά κτίρια θα ληφθεί υπόψη Fax: 2310-327308. [marketing@ecoenergia.gr](mailto:marketing@ecoenergia.gr).

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** με 10ετή τουλάχιστον εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, άριστη γνώση NOK, KENAK, 3D studio MAX, φορολογικά αδειών, έκδοση ΠΕΑ από τεχνικό γραφείο. Αποστολή βιογραφικού ή portfolio στο : [gatsioulisk@gmail.com](mailto:gatsioulisk@gmail.com). Τηλ. : 2310 403 837

**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από εταιρεία μελετών, για part time απασχόληση, απαραίτητες γνώσεις: GPS για μετρήσεις - επιλύσεις πολυγωνομετρικών - τριγωνομετρικών δικτύων κλπ, μετρήσεις-επιλύσεις με χρήση HEPOS, άριστη χρήση AutoCAD, λογισμικών τοπογραφικών εφαρμογών, office, ρυθμίσεις τοπικών δικτύων ΗΥ κλπ). Αποστολή βιογραφικών Fax: 2310 325390, e-mail: [grafeioeletwn@gmail.com](mailto:grafeioeletwn@gmail.com)

**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ** επο-

χιακούς, από την ΕΑΣ Ροδόπης, για το τμήμα του ΟΣΔΕ με αποδεδειγμένη εμπειρία, άνεση στη χρήση ηλεκτρονικών υπολογιστών για την καταχώρηση και επεξεργασία ηλεκτρονικών αιτήσεων. Πληρ.: 25310 36385 και [info@eas-rodopis.gr](mailto:info@eas-rodopis.gr).

**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** και GIS/Geomatics Unit Leader από εταιρεία «Epsilon». Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να διαθέτουν πτυχίο ΑΕΙ αντίστοιχης ειδικότητας, γνώσεις ESRI/ArcGIS, INSPIRE, OGC, ISO, προϋπηρεσία τεσσάρων ετών σε αντίστοιχη θέση και εμπειρία στη συγγραφή προτάσεων για έργα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Τα βιογραφικά αποστέλλονται στο [secretary1@epsilon.gr](mailto:secretary1@epsilon.gr) Τηλέφωνο: 2106898615. Διεύθυνση: Μομενβασιάς 27, Τ.Κ. 15125 Μαρούσι.

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για το τμήμα πωλήσεων και τεχνικής υποστήριξης εμπορικής εταιρείας επιστημονικών αναλυτικών οργάνων. Πληρ.: [career@uth.gr](mailto:career@uth.gr). Πηγή: <http://www.intrajobs.gr/>

## Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** με Εργοληπτικό Πτυχίο ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Β' Πρασίνου, για συνεργασία με Κατασκευαστική Εταιρεία. Τηλ. 6946287962, 2310 850553

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ -τεχνικός ασφαλείας για στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 2310 778418**, [agorastost@polyzois.net.gr](mailto:agorastost@polyzois.net.gr)

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** μέλος ΤΕΕ 2005, 7 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών - εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α', Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), AutoCAD, 4M, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** με πτυχίο ΜΕΕΠ Α1 / Α2 οικοδομικών, υδραυλικών, οδοποιίας και Α1 / Α2 Η/Μ για συνεργασία σε δημόσια έργα από επικείμενη κατασκευής. Πληρ.: [threnti@yahoo.gr](mailto:threnti@yahoo.gr)

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ , ΜΕΚ Β' Κατηγορίας (Η/Μ, Βιομηχανικά Ενεργ., Υδραυλικά υπό πίεση) για στελέχωση Εταιρείας. Πληρ. : 2310 629991, 697 7711699**

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** με εργοληπτικό πτυχίο ΜΕΚ Α'-ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεσης, βιομηχανικά, ενεργειακά, για στελέχωση ή συνεργασία σε δημόσια έργα. Τηλ 693 6132124, email: [lnemaria@hotmail.com](mailto:lnemaria@hotmail.com)

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, Β' βιομηχανικά-ενεργειακά, Α' λοιπά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 693 2037208

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β' στις κατηγορίες: (08) στατικές μελέτες και (21) γεωτεχνικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 697 9911711.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, Β' οδοποιία Α' βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 676480, 697 8557777.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, Β' υδραυλικά, Α' βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ [www.tee.gr](http://www.tee.gr)

## Αποστολή αγγελιών

τηλ: 2310 883148,  
fax: 2310 883151,  
e-mail:  
[kukudea@central.tee.gr](mailto:kukudea@central.tee.gr)

### 03

- Η Αθήνα δεν χρειάζεται γλαύκες, ούτε το Κάρντιφ κάρβουνο

### 04

- Προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την προγραμματική περίοδο 2014-2020

### 05

- Επιτέλους: εγγραφή στον ΟΑΕΔ και για τους άνεργους μηχανικούς

- Επιστολές ΤΕΕ/ΤΚΜ προς νέους υπουργούς και υφυπουργούς

### 06

- Ημέρα εξυπηρέτησης για φορολογικά θέματα και τον Ιούλιο

### 07

- Η συμβολή του τεχνικού κόσμου στην πόλη των Σερρών

### 08

- Διευκρινίσεις για σώματα υπέρυθρης ακτινοβολίας

### 09

- “Έφυγε” ο Νικόλαος Μάργαρης

- “Γέφυρα” επικοινωνίας με τους έλληνες μηχανικούς του εξωτερικού

### 10-11

- Ενδιαφέρουν

### 12-15

- Έπαινοι και μνείες του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών για τον δήμο Θεσσαλονίκης

### 16-17

- Συλλογικά\_Παραταξιακά

### 18

- Εκδήλωση στην Τρετιακόφ για τον Γ. Κωστάκη

- Συνέδριο για τις καθαρές τεχνολογίες άνθρακα

### 19

- Βιοκλιματική αναβάθμιση της πλατείας χρηματιστηρίου

- Διαθέσιμη στο ευρύ κοινό η διαδραστική διαδικτυακή εφαρμογή “Γεωκλίμα”

### 20-21

- Carme Pinós “Φτιάχνουμε τις πόλεις, δεν τις χτίζουμε απλά”

### 23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>