

01/ ΤΕΥΧΟΣ
469
15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2013

469

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037



Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

➤ Ηλεκτρονικό “Τεχνογράφημα”: Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το “Τεχνογράφημα” έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.

Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:

- Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
- Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf**, όπως σήμερα, ή ως **“flip”** (να “ξεφυλλίζεται” ηλεκτρονικά);
- Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα “barcodes”, που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται “επιστρέφουν” στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
 - Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το “στήσιμο” του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;
- Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το “Τεχνογράφημα” ν’ αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίτση)

διαφημιστικές
καταχωρήσεις
στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €	
	3η σελίδα	700 €	400 €	
	4η σελίδα	450 €	300 €	
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €	
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρα ταχυδρομικά έξοδα

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
 - Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
 - Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
 - Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:

Δόγμα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ Εκδότης - Διευθυντής

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

■ Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ Γενική επιμέλεια

Κυριακή Διαβολίτση

■ Εξώφυλλο: Μπέτυ Βακάλη

■ e-mail Γραφείου Τύπου

laskarid@central.tee.gr

■ Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@dotenet.gr, sales@thessprint.gr

■ Διαφημίσεις

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολόγιο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα



Πηγή φωτογραφίας: newsbomb.gr.

Η Μέρα της Μαρμότας του Σεπτεμβρίου

Το 1993, είκοσι χρόνια πριν, βγήκε στις κινηματογραφικές αίθουσες των ΗΠΑ η ταινία "Η Μέρα της Μαρμότας". Η υπόθεση ευρηματική: ο πρωταγωνιστής (Μπιλ Μάρει) ζει ξανά και ξανά την ίδια ημέρα. Ξυπνάει στις 7 το πρωί και βιώνει "μια από τα ίδια". Όταν διαπιστώνει ότι είναι εγκλωβισμένος στις ίδιες 24 ώρες περνάει όλα τα στάδια του προσωπικού του "πένθους": απόρριψη, γκρίνια, οργή. Μέχρι που αποφασίζει να αντιστρέψει την κατάσταση και να τη γυρίσει προς όφελός του. Πώς; Παίρνοντας μαθήματα από τις καταστάσεις (επανάληψις μήτηρ μαθήσεως άλλωστε), που τον βοηθούν να γίνει καλύτερος.

Το 1993, όταν η ταινία έκανε πρεμιέρα στις αμερικανικές αίθουσες, η Ελλάδα δεν ήξερε τι θα πει κρίση. Στα καφενεία άλλα θέματα είχαν τον πρώτο λόγο. Μεταξύ αυτών, η συζήτηση, στον ΟΗΕ, σχετικά με την αίτηση ένταξης της πΓΔΜ στον Οργανισμό με το όνομα "Μακεδονία" -και λίγους μήνες αργότερα ο σχηματισμός κυβέρνησης από τον Ανδρέα Παπανδρέου και η επεισοδιακή επίσκεψη της βασίλισσας Ελισάβετ στην Κύπρο. Οι δε φίλοι της ελληνικής ροκ, καλωσόριζαν επί σκηνής τα "Ύψινα Σπαθιά".

Και το Σεπτέμβριο του 1993, η ΔΕΘ θα άνοιγε τις πύλες της και η κυβέρνηση τα "χαρτιά" των εξαγγελιών της, με την ευκαιρία των εγκαινίων, των επισκέψεων υπουργών και του λαϊκού προσκυνήματος των "πιστών" κάθε πολιτικής παράταξης.

Για τη Θεσσαλονίκη και ευρύτερα για την Ελλάδα, η μέρα των εγκαινίων της ΔΕΘ υπήρξε, δυστυχώς, επί δεκαετίες, η δική μας "Μέρα της Μαρμότας". Η "συνταγή" πάντα ίδια: ένας πρωθυπουργός, δέκα εξαγγελίες, εκατό απογοητεύσεις post festum. Το ίδιο μοτίβο κάθε χρόνο.

Αν ανατρέξει κάποιος στα υπομνήματα του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον εκάστοτε πρωθυπουργό, για πολλά-πολλά χρόνια θα δει να επαναλαμβάνονται τα ίδια αιτήματα, οι ίδιες λέξεις, παρόμοιες προτάσεις. Όχι λόγω ...έλλειψης φαντασίας από πλευράς των συντακτών των υπομνημάτων, αλλά επειδή, δυστυχώς, λίγα έχουν αλλάξει.

Για μετρό μιλούσαμε στις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας, για μετρό και σήμερα (ίσως πολλοί δεν το θυμούνται -και είναι λογικό- αλλά η κατασκευή του μετρό Θεσσαλονίκης είχε ανακοινωθεί για πρώτη φορά πριν από 34 χρόνια και είχε μάλιστα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του 1976). Για Ζώνη Καινοτομίας μιλούσαμε το 2005, για Ζώνη Καινοτομίας και φέτος. Από το τέλος της δεκαετίας του '80 είχαμε αρχίσει να μιλάμε για την επέκταση της όλης προβλήτας του λιμανιού, για την ανάγκη αναβάθμισής του συζητάμε και σήμερα. Από το 2003 υπάρχει η προμελέτη για την επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων στο αεροδρόμιο "Μακεδονία", αλλά το έργο ακόμη αναμένεται. Και η λίστα των "ημερών", των έργων της Μαρμότας, είναι μακριά...

Υπάρχουν φυσικά και πράγματα που άλλαξαν: η υποθαλάσσια αρτηρία, επί σειρά ετών στο επίκεντρο των συζητήσεων και σταθερά παρούσα στις πρωθυπουργικές ομιλίες στη ΔΕΘ, δεν υπάρχει πια, την ...πάτησε το τρένο. Αλλαγές υπήρξαν και για τον τεχνικό κόσμο και αν κάποτε στα υπομνήματα του ΤΕΕ/ΤΚΜ κυριαρχούσε το θέμα των επαγγελματικών δικαιωμάτων των μηχανικών και της "έξυπνης" επέκτασης του αντικειμένου τους προς όφελος τόσο των ιδίων όσο και της εθνικής οικονομίας και του περιβάλλοντος, σήμερα το ζητούμενο είναι η επιβίωσή τους και το μεγάλο πρόβλημα η έλλειψη ασφαλιστικής κάλυψης για τους μισούς από αυτούς.

Ναι, με την ευκαιρία της ΔΕΘ ζούμε επί πολλά χρόνια τη "Μέρα της Μαρμότας". Ας ελπίσουμε ότι μια μέρα θα δούμε το "Happy End". Το σίγουρο, όμως, είναι ένα: ότι αν, στην ομώνυμη ταινία, ο Μπιλ Μάρει ξύπνησε ένα πρωί και είδε μπροστά του τα πάντα τακτοποιημένα σε ένα αίσιο τέλος, εμείς δεν πρέπει να κλείσουμε μάτι αν θέλουμε να ελπίζουμε σε αυτό. Η έξοδος από τη μέρα της Μαρμότας απαιτεί δουλειά και οι αλλαγές δεν θα είναι εύκολες.

**Για λόγους ...εγκυκλοπαιδικής γνώσης, αξίζει να διευκρινιστεί ότι "Μέρα της Μαρμότας" ή "Groundhog Day" στις ΗΠΑ, ονομάζεται ένα παλιό αμερικάνικο έθιμο, χρονολογούμενο από το 1841, κατά το οποίο οι Αμερικανοί μαζεύονται στο Πανξουτόνι (Punxsutawney) της Πενσυλβάνιας για να προβλέψουν τον καιρό, ανάλογα με τη συμπεριφορά του ομώνυμου σωμαθού τρωκτικού. Η ταινία πήρε τον τίτλο της από το γεγονός ότι ο Μπιλ Μάρει εγκλωβίζεται στην ημέρα της μαρμότας και τη ζει ξανά και ξανά, όταν πηγαίνει στην Πενσυλβάνια για να καλύψει το έθιμο με την ιδιότητα του δημοσιογράφου.*

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνολόγιο 2310 883125

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186

ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ & ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΗΣ 78^{ΗΣ} ΔΕΘ



Το όραμα του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την ανάπτυξη της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά και οι επιμέρους θέσεις και προτάσεις του για μια σειρά από φλέγοντα ζητήματα, που σχετίζονται με τις αναπτυξιακές προοπτικές και το επιθυμητό παραγωγικό μοντέλο της ευρύτερης περιοχής, παρουσιάζονται στο υπόμνημα του Τμήματος προς τον πρωθυπουργό, **Αντώνη Σαμαρά**, αλλά και σε επιστολή προς τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, **Ευάγγελο Βενιζέλο**, με την ευκαιρία της 78ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Στο υπόμνημα προς τον πρωθυπουργό, έκτασης 11 σελίδων, που συνοδεύτηκε από ψηφιακό δίσκο με αναλυτικές αναφορές σε όλα τα ζητήματα, περιλαμβάνονταν και οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την Ελλάδα ευρύτερα και για τους μηχανικούς και τον τεχνικό κόσμο ειδικότερα.

Σε ό,τι αφορά ειδικότερα την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπενθυμίζει ότι αυτή περιλαμβάνει στα γεωγραφικά της όρια το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της Ελλάδας και μια σειρά από αξιόλογα εκπαιδευτικά ιδρύματα και ερευνητικά κέντρα. Κατά συνέπεια, **υπάρχει και δυνατότητα έρευνας με στόχο καινοτόμους υπηρεσίες και προϊόντα, αλλά και τεράστια δεξαμενή ταλαντούχων και καταρτισμένων επιστημόνων**, η οποία δυστυχώς εκρέει προς το εξωτερικό.

Για να σταματήσει το ζημιόγιο για την Ελλάδα brain drain, το ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει -μεταξύ άλλων- για την Κεντρική Μακεδονία τη δημιουργία προγραμμάτων μικροχρηματοδότησης για "start-up" εταιρείες με ταχύτατη αξιολόγηση και εκταμίευση, τη δημιουργία Προ-θερμοκοιτίδων Νέων Επιστημόνων, την άμεση ενεργοποίηση της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας με τη δημιουργία του πρώτου θύλακα στην υπάρχουσα υποδομή του ΕΘΙΑΓΕ και την ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Υποδομών και Υπηρεσιών.

Στο υπόμνημα προς τον πρωθυπουργό και τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης παρουσιάζονται ακόμη οι θέσεις και οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα απαραίτητα έργα στη Θεσσαλονίκη, την ενέργεια, το περιβάλλον, τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό και τα θέματα ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ.

Παράλληλα, αιτιολογούνται και τεκμηριώνονται οι απόψεις του Τμήματος για την ιδιωτικοποίηση της ΕΥΑΘ, την επένδυση εξόρυξης χρυσού, τον φορέα διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου, τον ΣΜΑ Ευκαρπίας και την Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛΒΟ).

Συναντήσεις και επαφές με την ευκαιρία της ΔΕΘ

Με την ευκαιρία της 78ης ΔΕΘ, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, είχε την ευκαιρία να καταθέσει τις θέσεις και τις προτάσεις του Τμήματος στον πρωθυπουργό και τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, με την ευκαιρία των συναντήσεων που είχαν με φορείς της Βόρειας Ελλάδας ο κ.Σαμαράς και ο κ.Βενιζέλος.

Στις δύο συναντήσεις, ο κ.Κονακλίδης υπογράμμισε την ανάγκη ταχείας προώθησης των μεγάλων έργων, που η Θεσσαλονίκη έχει τόσο ανάγκη, όπως το μετρό, αλλά και οι παρεμβάσεις στο αεροδρόμιο "Μακεδονία" και η Εγνατία Οδός. Παράλληλα, έθεσε το ζήτημα της υπέρωσης αύξησης των ασφαλιστικών εισφορών των

μηχανικών. Και οι δύο συναντήσεις πραγματοποιήθηκαν σε καλό κλίμα.

Επιστολή προς ΥΠΟΜΕΔΙ, Μ.Χρυσοχοϊδη

Στο μεταξύ, συνεχίζοντας την τακτική των προηγούμενων χρόνων, πέραν του συνολικού υπομνήματος προς τον πρωθυπουργό, το ΤΕΕ/ΤΚΜ κατέθεσε και φέτος επιστολές με εξειδικευμένα κείμενα προτάσεων προς υπουργούς, στα οποία παρουσιάζονται αναλυτικά οι θέσεις του για τα ζητήματα που σχετίζονται με τις αρμοδιότητές τους.

Στο υπόμνημα προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, παρουσιάζονται τα ζητήματα που αφορούν τα απαραίτητα έργα για τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία και την παραγωγή δημόσιου και ιδιωτικού έργου.

Το γενικό πλαίσιο των αιτημάτων που κοινοποιήθηκαν τον υπουργό περιλαμβάνει τα εξής:

- Άμεση (επανά)εκκίνηση των μεγάλων έργων.
- Σχεδιασμό και προετοιμασία έργων και δράσεων της επόμενης προγραμματικής περιόδου.
- Προώθηση ενός νέου μοντέλου ιδιωτικού έργου με στόχο τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου
- Αναστροφή της πορείας διάλυσης του ιστού παραγωγής τεχνικού έργου. Ενίσχυση και υποστήριξη του τεχνικού επιχειρηματικού κόσμου τόσο για την επιβίωσή του όσο και για τη διεύρυνση του επαγγελματικού ορίζοντα προς τα Βαλκάνια
- Βελτίωση των όρων παραγωγής δημόσιου και ιδιωτικού έργου.

Αναλυτική αναφορά γίνεται στην επιστολή και στα έργα του Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020 και στο έργο του μετρό, τις σιδηροδρομικές μεταφορές, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το αεροδρόμιο, την ΠΑΘΕ.

Σε ό,τι αφορά τον τεχνικό κόσμο, υπογραμμίζεται ότι χρειάζεται επιτέλους να οργανωθεί, με υπευθυνότητα και χωρίς ψηφροθηρικές βλέψεις, η πυραμίδα του τεχνικού κόσμου, καθώς και η διαδικασία πιστοποίησης όλων των βαθμίδων της, στην οποία προφανώς το ΤΕΕ θα έχει πρωτεύοντα ρόλο.

Ειδικότερα απαιτούνται:

- **Ευέλικτη, σταθερή και κωδικοποιημένη νομοθεσία**, που θα εξασφαλίζει τον ελεύθερο και υγιή ανταγωνισμό, σταθερό και δίκαιο φορολογικό καθεστώς.
- **Αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου μελετών και έργων του δημοσίου** (ν. 3316/2005, ν. 3669/2008), με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας των μελετών και των έργων, τη διαφάνεια και την αξιοκρατία στις αναθέσεις. Συμπλήρωση και επικαιροποίηση των Προδιαγραφών μελετών, σε συνδυασμό με τη συμπλήρωση και επικαιροποίηση του Κώδικα αμοιβών μελετών.
- **Άμεση θεσμοθέτηση του Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΣΙΕ)**, με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας και της ασφάλειας των ιδιωτικών κατασκευών.
- **Αποσυμφόρηση των Υπηρεσιών του Υπουργείου (Δ15)**, με τη συνδρομή του ΤΕΕ, των Συνδέσμων Εργοληπτών και Συλλόγων Μελετητών

στην τήρηση των αντίστοιχων Μητρώων.

- **Αξιοποίηση των τεχνικών υπαλλήλων (Μηχανικών) των υπό συγχώνευση ή κατάργηση Οργανισμών και Δ.Ε.Κ.Ο.** σε άλλους φορείς του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, μετά από αξιολόγηση.

Σε ότι αφορά το ΤΕΕ, υπογραμμίζεται ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σημαντική και θετική την κίνηση του Υπουργείου να εγκρίνει τον προϋπολογισμό του ΤΕΕ και να παρέχει ανταποδοτικά τέλη σε εφαρμογές όπως τα αυθαίρετα. Ζητά επίσης 1) χορήγηση στο ΤΕΕ του Γ.Ε.ΜΗ., 2) πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελματιών από το ΤΕΕ, σύμφωνα με την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, 3) χορήγηση δυνατότητας στο ΤΕΕ για αδειοδοτήσεις επιχειρήσεων και 4) αλλαγή του Θεσμικού Πλαισίου από το ΤΕΕ για τη δημιουργία ενός οργανισμού σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες, αυτοδιοίκτου και οικονομικά ανεξάρτητου στη βάση της ανταποδοτικότητας, προς τα μέλη του και την Πολιτεία.

Επιστολή προς ΥΠΕΚΑ, Γ.Μανιάτη

Στα θέματα της ενέργειας, του περιβάλλοντος και του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού επικεντρώνεται η επιστολή προς τον υπουργό ΠΕΚΑ, **Γιάννη Μανιάτη**. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στο θέμα της **εξοικονόμησης ενέργειας στον οικιστικό τομέα, με την ενίσχυση της ανακαίνισης κτηρίων**, με στόχο το πράσινο – έξυπνο σπίτι.

Όπως υπογραμμίζεται στην επιστολή, δεδομένου ότι υπάρχει μεγάλο απόθεμα μη θερμομονωμένων κτιρίων που κατασκευάστηκαν πριν το 1980, αλλά και ότι στα νεότερα κτίρια το 89% της ενέργειας καταναλώνεται για θέρμανση και κλιματισμό, χρειάζεται να ενταθούν οι δράσεις για τη βελτίωση των υφιστάμενων κτιρίων, δημόσιων και ιδιωτικών. **Οι πόροι του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ'οίκον» εξαντλήθηκαν πολύ νωρίς για την Κεντρική Μακεδονία και το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε ζητήσει αύξησή τους.**

Παράλληλα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ καταθέτει τις προτάσεις του για την ανάπτυξη της γεωθερμίας και της ενεργειακής αξιοποίησης των απορριμμάτων, καθώς και για τις μονάδες βιοαερίου και την ενίσχυση της ελληνικής παραγωγής δομικών και άλλων υλικών στην αλυσίδα των ΑΠΕ και της εξοικονόμησης.

Σημαντικό τμήμα της επιστολής καταλαμβάνει και το φλέγον θέμα του ΣΜΑ στην Ευκαρπία, για τον οποίο το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει διακηρύξει σε κάθε τόνο την ανάγκη υλοποίησής του. Το Επιμελητήριο θεωρούσε εξαρχής και τις δύο μονάδες μεταφόρτωσης ως έργα πρώτης προτεραιότητας, **αναπόσπαστο τμήμα του σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων** και είχε υποστηρίξει την υλοποίηση και του Σταθμού του Φοίνικα, όταν είχαν εγερθεί αντιδράσεις.

Κοινή διαπίστωση είναι πάντως ότι **τα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων υλοποιούνται με πολύ αργό ρυθμό**. Στην παρούσα φάση, βασική προϋπόθεση είναι η επικαιροποίηση του ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ με την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2008/99/ΕΚ και του Ν.4042/2012 για την διαχείριση των αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες και ήδη δρομολογημένες υποδομές, σε συνδυασμό με τον επικαιροποιημένο Εθνικό Σχεδί-



ασμό Διαχείρισης Αποβλήτων, ο οποίος σήμερα βρίσκεται σε διαδικασία εκπόνησης με ευθύνη του ΥΠΕΚΑ.

Το ΤΕΕ μπορεί να αναλάβει σημαντικό ρόλο ιδιαίτερα στο τμήμα της ενημέρωσης και εκπαίδευσης ομάδων του πληθυσμού, καθώς και στην δημιουργία και προώθηση δικτύου εξειδικευμένων επιστημόνων μελών του, στον τομέα της έρευνας και καινοτομίας, με στόχευση την προώθηση ενεργειών στην κατεύθυνση της πρόληψης, της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, ενώ παράλληλα μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο ως σύμβουλος της πολιτείας στον τομέα της αξιοποίησης των απορριμμάτων.

Το πλήρες κείμενο του υπομνήματος που κατατέθηκε στον πρωθυπουργό ακολουθεί:

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ,

Με αφορμή τα εγκαινία της Διεθνούς Έκθεσης, σας υποβάλλουμε τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για ορισμένα σημαντικά αναπτυξιακά ζητήματα που αφορούν την Περιφέρεια, τη Χώρα, τους Μηχανικούς και όλο τον τεχνικό κόσμο.

■ Α. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

> Έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020

Βασική κριτική του ΤΕΕ επί του ΣΣΥΜ ήταν ότι ουσιαστικά αποτελούσε έναν κατάλογο των έργων που κατά καιρούς έχουν μελετηθεί, ανακινωθεί ή και ειπωθεί ως ιδέες για την πόλη, χωρίς να εντάσσονται σε συγκεκριμένο αναπτυξιακό πλαίσιο, χωρίς να συνδέονται με τον χωροταξικό – πολεοδομικό σχεδιασμό, χωρίς προτεραιότητες, σαφή χρονοδιαγράμματα και χρηματοδοτικά εργαλεία [1]. Το γεγονός ότι ακόμη εκκρεμεί η επικαιροποίηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου, ενώ και το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης βρίσκεται σε διαδικασία αναθεώρησης επιβεβαιώνουν και σήμερα την άποψη του Τμήματος.

• ΜΕΤΡΟ

Το έργο που συζητήθηκε και ωρίμασε επί 20 χρόνια έχοντας γίνει φετίχ για την πόλη, φαίνεται να απαιτεί άλλα τόσα χρόνια υλοποίησης, γεγονός που δυσχεραίνει τη λειτουργία της πόλης και πλήττει ακόμα περισσότερο τη χειμαζόμενη οικονομία της. Απαιτείται να αρθούν άμεσα τα προβλήματα και να προχωρήσει η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής ως έργου πρώτης προτεραιότητας, ταυτόχρονα με την επέκταση προς Καλαμαριά. Παράλληλα, χρειάζεται να προχωρήσει και η ανάθεση των μελετών των επεκτάσεων προς Εύοσμο – Κορδελιό και προς Σταυρούπολη – Πολίχνη – Νοσοκομεία Ευκαρπίας. Θεωρούμε πολύ θετικό το χρονοδιάγραμμα εργασιών του επόμενου εξαμήνου, όπως παρουσιάστηκε, αρκεί να τηρηθεί.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει για την αποτελεσματικότερη υλοποίηση του έργου και την επιτάχυνση των εργασιών τη διοίκησή του να την αναλάβει εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ είναι μια αξιόπιστη εταιρεία που δημοσίως με μετρήσιμο έργο και θα μπορούσε να συμβάλει σε αυτή την κατεύθυνση.

Τέλος, σε ό,τι αφορά τις αρχαιότητες του σταθμού Βενιζέλου και παρά τις θετικές εξελίξεις, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επαναλαμβάνει την άποψή του ότι το

έργο δεν μπορεί να παρακωλύεται λόγω τεχνικών διελκυστίνδων, που κάθε φορά αλλάζουν άκρα. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ απέδειξε πρώτο ότι υπάρχει λύση και εφικτή και αποδεκτή από όλους, χωρίς ουσιαστική χρονική ή οικονομική επιβάρυνση [2], στη συνέχεια παρουσιάστηκαν και άλλες εναλλακτικές, άρα το μόνο που απομένει είναι να δρομολογηθεί μία εξ αυτών.

• Αναβάθμιση Εσωτερικής και Ανατολικής Περιφερειακής Οδού [3]

Η αναβάθμιση της περιφερειακής οδού και το τμήμα της ΕΟ Θεσσαλονίκης Μουδανιών από τον Κόμβο του Αγ. Παύλου έως την Καρδία είναι έργα που διαθέτουν μελετητική ωριμότητα και θα συμβάλουν σημαντικά στην διαμπερή κυκλοφορία της πόλης

• Σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ

Η Θεσσαλονίκη συνδέεται με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ με αξιόπιστο και ασφαλές οδικό δίκτυο. Εξαιρεση αποτελεί η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Έδεσσα όπου για να ολοκληρωθεί η σύνδεση θα πρέπει να ενταχθούν στη νέα ΣΕΣ η παράκαμψη της Χαλκηδόνας, η παράκαμψη των Γιαντισών και το τμήμα Μαυροβούνι-Έδεσσα τα οποία διαθέτουν μελετητική ωριμότητα

• Ολοκλήρωση των οδικών υποδομών του Ν. Χαλκιδικής

Όπως είναι γνωστό ο νομός Χαλκιδικής είναι από τους πυλώνες της τουριστικής βιομηχανίας της πατρίδας μας, παρόλα αυτά η σύνδεση με το αεροδρόμιο Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη παραμένει προβληματική. Για την ολοκλήρωση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιών - Πευκοχωρίου απομένει το τμήμα Καλλιθέα - Πευκοχώρι, στο οποίο εκπονείται η μελέτη.

Επίσης για την διαπλάτυνση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιά - Νικήτη είναι απαραίτητη η ολοκλήρωση των μελετών και η έναρξη του έργου στη ΣΕΣ

• Ασφάλεια οδικού δικτύου

Το οδικό δίκτυο της ΠΚΜ είναι σε μεγάλο βαθμό γηρασμένο, ενώ η απουσία συντήρησης λόγω περιορισμένων πόρων το έχει καταστήσει επικίνδυνο. Η Ε.Ε. τα τελευταία χρόνια δίνει προτεραιότητα στα ζητήματα οδικής ασφάλειας. Οι παρεμβάσεις σε ζητήματα οδικής ασφάλειας είναι χαμηλού κόστους και υψηλής ανταποδοτικότητας. Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ έχει αναλάβει την εκπόνηση μελετών οδικής ασφάλειας για το σύνολο των νομών της χώρας μας. Από το ΕΣΠΑ έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση των βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων, ενώ θα πρέπει να χρηματοδοτηθούν από το ΣΕΣ οι μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις

> Σιδηροδρομικές Μεταφορές

Στην Ελλάδα, χώρα ενεργειακά εξαρτημένη, ο σιδηρόδρομος για πολλές δεκαετίες έχει αφηθεί στην τύχη του, με αποτέλεσμα την απογοητευτική συμμετοχή του στις επιβατικές (κάτω του 3%) και στις εμπορευματικές μεταφορές (κάτω του 2%). Κατ'αρχήν πρέπει να ολοκληρωθεί η βασική γραμμή Αθηνών – Θεσσαλονίκης (ηλεκτροκίνηση, αμφιδρόμηση, τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση) και να βελτιωθεί το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης πρέπει να σχεδιαστούν:

• Σιδηροδρομική Εγνατία

Η πρόταση έχει μελετηθεί από το Τμήμα Κεντρι-

κής Μακεδονίας σε συνεργασία με τα γείτονα Τμήματα από το 2004 και αφορά τη δημιουργία ενός δικτύου που εκτείνεται από την Ήπειρο ως τη Θράκη, με κεντρικό άξονα περίπου παράλληλο με τον αντίστοιχο της οδικής Εγνατίας. [4]

• Προαστιακός Σιδηρόδρομος

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει από το 2003 πρόταση για η μελέτη αυτού του μέσου που θα ολοκληρώσει την αστική συγκοινωνιακή πολιτική ενώ θα εξασφαλίσει την οικονομική, ταχεία και ασφαλή σύνδεση του Μητροπολιτικού κέντρου με την ενδοχώρα του. [5]

> ΠΑΘΕ

Οφείλει να περαιωθεί ως έργο πρώτης προτεραιότητας για τη χώρα. Η εθνική πολιτική και αναπτυξιακή σημασία της ολοκλήρωσης αυτού του οδικού άξονα για τη χώρα είναι προφανής και αδιαμφισβήτητη. Για τη Θεσσαλονίκη, ένα από τα σημαντικότερα στρατηγικά της πλεονεκτήματα στη σύγχρονη εποχή θεωρείται η πλήρης οδική σύνδεσή της μέσω του ΠΑΘΕ και της ΕΓΝΑΤΙΑΣ.

> Λιμάνι

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι αφημένο στις οικονομικές συνθήκες της προηγούμενης οικονομίας. Θεωρούμε την ανάπτυξη του λιμανιού, σε συνδυασμό από τη μια μεριά με το θαλάσσιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης και από την άλλη με τον Εμπορευματικό Σταθμό ως επείγουσα ανάγκη. Παράλληλα ο χώρος του λιμανιού μπορεί να αποτελέσει πρότυπο μοντέλο ανάπτυξης με την παράλληλη αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας και ιδιαίτερα του εμβληματικού κτιρίου του τελωνείου προς όφελος της πόλης.

> Αεροδρόμιο Μακεδονία

Η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του αεροδρομίου δεν έχει ολοκληρωθεί μετά από δεκαπέντε περίπου χρόνια, ενώ δεν έχει προχωρήσει η δημοπράτηση του νέου αεροσταθμού. Πρόκειται επίσης για έργο προτεραιότητας, η υλοποίηση του οποίου θα πρέπει να τεθεί ως όρος σε οποιαδήποτε διαδικασία ανάπτυξης ή εκμετάλλευσης του Αεροδρομίου.

Παράλληλα (δεδομένου ότι τα έργα της Θεσσαλονίκης έχουν υπερτριακονταετή ωρίμανση) το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει τη διερεύνηση της χωροθέτησης νέου αεροδρομίου ώστε να ελαχιστοποιηθούν μελλοντικά προβλήματα χρήσεων γης.

■ Β. ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ – ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κρίση στο χώρο του Τεχνικού Έργου, Δημοσίου και Ιδιωτικού κορυφώθηκε λόγω κρίσης, αλλά ξεκίνησε πιο πριν. Στη συνέχεια, η εμφάνιση των επιπτώσεων της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, ο εγχώριος πανικός και τα αντιαναπτυξιακά μέτρα οδήγησαν τον κλάδο σε κανονική ύφεση. Δεδομένου ότι η κατασκευή παραμένει μοχλός ανάπτυξης ακόμα και για οικονομίες ευρύτερης ποικιλότητας και δυναμικότητας από την Ελληνική, είναι προφανής η ανάγκη υποστήριξης όλου του συστήματος αναφοράς.

• Δημόσιο Έργο

Οι καθυστερήσεις του ΕΣΠΑ, και η αρνητική έως εκθρική στάση του χρηματοπιστωτικού τομέα –λόγω κρίσης αλλά και λόγω στρεβλών κατευθύνσεων – μπδένισε στην ουσία τη σχετική δρα-

ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ & ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΗΣ 78^{ΗΣ} ΔΕΘ



σπριότητα. Χρειάζεται αφενός να κερδηθεί ο χαμένος χρόνος αφετέρου να μην επαναληφθούν και στη νέα προγραμματική περίοδο οι προβληματικές πρακτικές.

• Ιδιωτικό Έργο

Το οικονομικό προϊόν της οικοδομικής δραστηριότητας, όπως τη γνωρίζαμε μέχρι τώρα, δεν πρέπει να εκλείψει, αλλά να παραχθεί από δραστηριότητες σύγχρονες, αειφόρες και ταυτόχρονα αποδοτικές πρακτικές, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου.

• Τεχνικές Εταιρείες

Μείζον πρόβλημα στο επιχειρηματικό και οικονομικό τοπίο είναι το μαζικό κλείσιμο τεχνικών εταιρειών και γραφείων. Η κατακόρυφη πτώση της σχετικής δραστηριότητας, οι καθυστερήσεις αποπληρωμής εκτελεσμένου έργου, οι υπέρογκες εγγυητικές επιστολές και η πολιτική των τραπεζών δεν αφήνουν περιθώρια βιωσιμότητας. Χρειάζονται άμεσα μέτρα για να αναστραφεί το κλίμα και να ενισχυθεί ο τεχνικός επιχειρηματικός ιστός.

• Τεχνικές Υπηρεσίες του Δημοσίου

Σε ό,τι αφορά τη Δημόσια Διοίκηση Το ΤΕΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα ότι η αναβάθμισή της εντάσσεται στα Μεγάλα Έργα. Είναι απαραίτητη η ενίσχυση των Τεχνικών Υπηρεσιών και το ΤΕΕ, με σεμινάρια και δράσεις συνεργασίας, ήδη προσπαθεί να καλύψει τα κενά στην ενημέρωση του στελεχειακού δυναμικού τους.

• Τεχνικός κόσμος

Χρειάζεται επιτέλους να οργανωθεί, με υπευθυνότητα και χωρίς ψηφοθηρικές βλέψεις, η πυραμίδα του τεχνικού κόσμου, καθώς και η διαδικασία πιστοποίησης όλων των βαθμίδων της, στην οποία προφανώς το ΤΕΕ θα έχει πρωτεύοντα ρόλο.

Ειδικότερα απαιτούνται:

> **Ευέλικτη, σταθερή και κωδικοποιημένη νομοθεσία**, που θα εξασφαλίζει τον ελεύθερο και υγιή ανταγωνισμό, σταθερό και δίκαιο φορολογικό καθεστώς.

> **Αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου μελετών και έργων του δημοσίου** (ν. 3316/2005, ν. 3669/2008), με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας των μελετών και των έργων, τη διαφάνεια και την αξιοκρατία στις αναθέσεις. Συμπλήρωση και επικαιροποίηση των Προδιαγραφών μελετών, σε συνδυασμό με τη συμπλήρωση και επικαιροποίηση του Κώδικα αμοιβών μελετών.

> **Άμεση θεσμοθέτηση του Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΣΙΕ)**, με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας και της ασφάλειας των ιδιωτικών κατασκευών.

> **Αποσυμφόρηση των Υπηρεσιών του Υπουργείου (Δ15)**, με τη συνδρομή του ΤΕΕ, των Συνδέσμων Εργοληπτών και Συλλόγων Μελετητών στην τήρηση των αντίστοιχων Μητρώων.

> **Αξιοποίηση των τεχνικών υπαλλήλων (Μηχανικών) των υπό συγχώνευση ή κατάργηση Οργανισμών και Δ.Ε.Κ.Ο.** σε άλλους φορείς του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, μετά

από αξιολόγηση.

Σε ότι αφορά το ΤΕΕ,

θεωρούμε σημαντική και **θετική την κίνηση του ΥΠΟΜΕΔΙ** να εγκρίνει τον προϋπολογισμό του ΤΕΕ και να παρέχει ανταποδοτικά τέλη σε εφαρμογές όπως τα αυθαίρετα. Ακόμη ζητούνται:

• Χορήγηση στο ΤΕΕ του Γ.Ε.ΜΗ.

• Πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελματιών από το ΤΕΕ, σύμφωνα με την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ

• Χορήγηση δυνατότητας στο ΤΕΕ για αδειοδοτήσεις επιχειρήσεων.

• Αλλαγή του Θεσμικού Πλαισίου από το ΤΕΕ για τη δημιουργία ενός οργανισμού σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες, αυτοδιοίκτου και οικονομικά ανεξάρτητου στη βάση της ανταποδοτικότητας, προς τα μέλη του και την Πολιτεία.

■ Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Δεδομένης της ενεργειακής εξάρτησης της χώρας από εισαγόμενα καύσιμα, των περιβαλλοντικών της δεσμεύσεων, της Ευρωπαϊκής πολιτικής, αλλά και νέων δεδομένων οφειλόμενων στην οικονομική κρίση, όπως η ρύπανση λόγω ανεξέλεγκτης καύσης ξύλου και άλλων υλικών για θέρμανση στον οικιστικό τομέα, η εξοικονόμηση αναδεικνύεται σε άμεση προτεραιότητα κάθε αναπτυξιακής δράσης.

Βασικές προτάσεις:

> Εξοικονόμηση στον οικιστικό τομέα.

Ενίσχυση ανακαίνισης κτηρίων με στόχο το πράσινο – έξυπνο σπίτι: μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας, αυτοματισμοί, τηλεπικοινωνίες και τερματικός εξοπλισμός, θωράκιση από καταστροφές. Δεδομένου ότι υπάρχει μεγάλο απόθεμα μη θερμολογούμενων κτηρίων που κατασκευάστηκαν πριν το 1980, αλλά και ότι στα νεότερα κτίρια το 89% της ενέργειας καταναλώνεται για θέρμανση και κλιματισμό, χρειάζεται να ενταθούν οι δράσεις για τη βελτίωση των υφιστάμενων κτηρίων, δημόσιων και ιδιωτικών. Επισημαίνεται ότι οι πόροι του προγράμματος «Εξοικονομώ Κατ'οίκον» εξαντλήθηκαν πολύ νωρίς για την Κεντρική Μακεδονία και το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε ζητήσει αύξησή τους.

Ένα μεγάλο σημαντικό όφελος των σχετικών δράσεων, όπως ήδη με διάφορους τρόπους έχει τεκμηριώσει το ΤΕΕ είναι η αναπλήρωση του οικονομικού προϊόντος της οικοδομικής δραστηριότητας που έχει μηδενιστεί και η υποστήριξη του κατασκευαστικού τομέα.

> Γεωθερμία

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στη γεωθερμική ενέργεια, καθώς είναι πολύ λίγο αξιοποιημένη, παρόλη την ύπαρξη πολλών αξιολογών πεδίων στην ΠΚΜ (6)

• Αξιοποίηση των βεβαιωμένων γεωθερμικών πεδίων (επενδύσεις παραγωγής, διανομής, ελέγχου και επανέγχυσης γ/θ ρευστού)

• Ενίσχυση της έρευνας για ανίχνευση και βεβαίωση γ/θ πεδίων

• Ενίσχυση για επενδύσεις εκμετάλλευσης τμημάτων γ/θ πεδίων (όπως προκηρύσσονται από την ΑΔΜΘ)

• Ενίσχυση για εγκαταστάσεις εξοπλισμού αξιο-

ποίησης γ/θ ενέργειας για αγροτική, βιομηχανική και αστική χρήση.

> Ενεργειακή εκμετάλλευση αστικών απορριμμάτων:

Στην Ελλάδα έχουν αναπτυχθεί ή διερευνώνται τεχνολογίες ενεργειακής αξιοποίησης ορισμένων αποβλήτων, οι οποίες, πέραν του άμεσου περιβαλλοντικού αποτελέσματος, προσφέρουν ευκαιρίες επιχειρηματικών ανοιγμάτων, αύξηση θέσεων εργασίας (5-100 ανά τεχνολογία), αλλά και έσοδα από την εμπορική εκμετάλλευση των νέων τεχνολογιών/καινοτομιών σε άλλες χώρες (7).

> **Ανάπτυξη μονάδων βιοαερίου**, για την εκμετάλλευση κτηνοτροφικών και αγροτικών υπολειμμάτων.

> **Ενίσχυση ελληνικής παραγωγής δομικών και άλλων υλικών στην αλυσίδα των ΑΠΕ και της εξοικονόμησης**

Ακόμη

• Ενίσχυση συστημάτων παραγωγής και διανομής θερμικής ενέργειας σε αστικές και βιομηχανικές χρήσεις από ΑΠΕ και ιδιαίτερα γ/θ

• Έξυπνα δίκτυα μεταφοράς και διανομής ενέργειας – συστήματα αποθήκευσης ενέργειας

• Ενίσχυση συστημάτων εξοικονόμησης στη βιομηχανία

• Εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές και ενίσχυση της παραγωγής βιοκαυσίμων β' γενιάς.

• Ενίσχυση ΟΤΑ για τον πράσινο ανεφοδιασμό των πόλεων

• Ανάπτυξη Επιχειρήσεων Ενεργειακών Υπηρεσιών (Energy Service Companies-ESCO)

• Ενίσχυση της έρευνας και παραγωγής υλικών ηλεκτρονικής για την εξοικονόμηση ενέργειας στα υπολογιστικά συστήματα

■ Δ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

> Διαχείριση απορριμμάτων

• Υλοποίηση των έργων επεξεργασίας και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων, όπως αυτά προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ.

• Ενδυνάμωση της εφαρμογής των πρώτων σταδίων της ιεραρχίας διαχείρισης αποβλήτων, όπως αυτή προσδιορίζεται στην Οδηγία 2008/99/ΕΚ και τον Ν.4042/2012, δηλαδή, πρόληψη, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση,

• Ολοκλήρωση του σχεδιασμού των βασικών υποδομών εξυπηρέτησης (ΧΥΤ και ΣΜΑ) που προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ.

Σχετικά με το Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων στην Ευκαρπία το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει διακηρύξει σε κάθε τόνο την ανάγκη υλοποίησης του έργου (8). Το Επιμελητήριο θεωρούσε εξαρχής και τις δύο μονάδες μεταφόρτωσης ως έργα πρώτης προτεραιότητας, **αναπόσπαστο τμήμα του σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων** και είχε υποστηρίξει την υλοποίηση και του Σταθμού του Φοίνικα, όταν είχαν εγερθεί αντιδράσεις. Κοινή διαπίστωση είναι πάντως ότι τα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων υλοποιούνται με πολύ αργό ρυθμό. Στην παρούσα φάση, βασική προϋπόθεση είναι η επικαιροποίηση του ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ με την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2008/99/ΕΚ και του Ν.4042/2012 για την διαχείριση των αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμε-



νες και ήδη δρομολογημένες υποδομές, σε συνδυασμό με τον επικαιροποιημένο Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων, ο οποίος σήμερα βρίσκεται σε διαδικασία εκπόνησης με ευθύνη του ΥΠΕΚΑ.

Το ΤΕΕ μπορεί να αναλάβει σημαντικό ρόλο στην ενημέρωση και εκπαίδευση ομάδων του πληθυσμού, στη δημιουργία και προώθηση δικτύου εξειδικευμένων επιστημόνων μελών του, με στόχο την προώθηση ενεργειών για την πρόληψη, την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση.

➤ ΕΥΑΘ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει διακρίψει επανειλημμένα, με αποφάσεις των οργάνων του και ψηφίσματα ότι το νερό είναι κοινωνικό αγαθό και ότι είναι αντίθετο στην ιδιωτικοποίηση της ΕΥΑΘ, λαμβάνοντας υπόψη και την ευρωπαϊκή εμπειρία, όπου οι εταιρείες ύδρευσης επαναδημοτικοποιούνται. Παρόλο που η διαδικασία της πώλησης της ΕΥΑΘ έχει ήδη ξεκινήσει, δεν είναι αργά να δρομολογηθεί άμεσα μια λύση απεμπλοκής του κράτους, που θα περιλαμβάνει τη συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τον κοινωνικό έλεγχο της εταιρείας

➤ Επένδυση εξόρυξης χρυσού και μεταλλουργίας στη Χαλκιδική

Η Περιφέρεια ταλανίζεται από τη διαμάχη που έχει ξεσπάσει σε σχέση με την επένδυση εξόρυξης χρυσού και μεταλλουργίας στη Χαλκιδική. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως όφειλε, διетύπωσε σοβαρές και τεκμηριωμένες παρατηρήσεις επί της ΜΠΕ της επένδυσης. Δύο χρόνια μετά, με κύρια ευθύνη της πολιτείας, έχει επέλθει διχασμός της κοινωνίας. Η πολιτεία πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλίες για λύση του θέματος.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπως διατυπώνεται και στις γενικές αναπτυξιακές προτάσεις, θεωρεί σημαντική την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου, με απaráβατο, όμως, όρο την ορθολογική διαχείριση του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων και την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπλέον, απαιτείται να αναληφθεί από την Κυβέρνηση νομοθετική πρωτοβουλία, ώστε να εκσυγχρονισθεί ο μεταλλευτικός κώδικας και να προβλέπεται σοβαρό ανταποδοτικό όφελος για το δημόσιο και την κοινωνία από την εκμετάλλευση των ορυκτών πόρων.

➤ Φορέας Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου

Ο Θερμαϊκός Κόλπος είναι μείζον αναπτυξιακό στοιχείο και πλεονέκτημα της Περιφέρειας και η ορθολογική διαχείρισή του πρώτη προτεραιότητα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει πλήρη πρόταση για ίδρυση ανεξάρτητου φορέα διαχείρισής του. Η αρχική χρηματοδότησή του μπορεί να προέλθει από τα κονδύλια της νέας προγραμματικής περιόδου, ενώ στη συνέχεια σύμφωνα με την πρόταση του ΤΕΕ, ο φορέας αυτοχρηματοδοτείται (9).

■ Ε. ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ – ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Σε ό,τι σχετίζεται με τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό και προγραμματισμό, παρά τις κατά καιρούς προσπάθειες, έχει επέλθει μια «κωματώδης» κατάσταση. Σχεδόν όλες οι θε-

μοθετημένες διαδικασίες εμφανίζουν προβλήματα για διάφορους λόγους, αποτυγχάνοντας να ανταποκριθούν ποσοτικά, ποιοτικά και χρονικά στις ανάγκες του πληθυσμού, της οικονομίας και της εποχής μας. Οι συνήθεις εκδηλώσεις και τα αποτελέσματα αυτών των προβλημάτων είναι:

- αντιφάσεις μεταξύ των διαφόρων επιπέδων Σχεδιασμού,
- αδυναμίες υλοποίησης των πολιτικών,
- πολεοδομίες που κρατούν δεκαετίες,
- αδυναμία χρηματοδότησης μελετών,
- αδυναμία έγκρισης μελετών ακόμη και αυτών που είναι σχεδόν περατωμένες,
- κοινωνικές και τεχνικές υποδομές που δεν υλοποιούνται σε περιοχές που έχουν ήδη κατοικηθεί προ πολλού,
- δημόσια περιουσία που παραμένει αναξιοποίητη,
- διαρκής πύκνωση του ήδη πυκνοδομημένου οικιστικού ιστού και ποικίλα συνεχώς επιδεινούμενα κυκλοφοριακά και πολεοδομικά προβλήματα,
- καταστροφή της οικιστικής πολιτιστικής μας κληρονομιάς,
- αδιαφορία για τα περιβαλλοντικά και ενεργειακά θέματα κ.λπ.

Συνοπτικά αναφέρουμε τα παρακάτω θέματα για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας -που έχουν και γενικότερη προβολή σε επίπεδο χώρας, η αντιμετώπιση των οποίων θεωρούμε ότι θα πρέπει να είναι άμεση:

- Να δοθεί η απαιτούμενη έμφαση στο **περιεχόμενο** του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στη μετέπειτα εφαρμογή του, προκειμένου να αποτελέσει ένα αποτελεσματικό αναπτυξιακό εργαλείο για την Περιφέρεια.

Το νέο Περιφερειακό Πλαίσιο θα πρέπει να εμφανίζει υψηλή συνάφεια με τα Επιχειρησιακά Προγράμματα της νέας προγραμματικής περιόδου 2014-2020, συμπληρωματικότητα με το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης (υπό θεσμοθέτηση) και να εξειδικεύει επαρκώς τις κατευθύνσεις των υπερκειμένων Χωροταξικών Πλαισίων, ιδίως αυτών που αναφέρονται σε κρίσιμους τομείς της οικονομίας της Περιφέρειας (ΕΠΧΣΑΑ Τουρισμού-τελεί υπό αναθεώρηση, ΕΠΧΣΑΑ Βιομηχανίας, ΕΠΧΣΑΑ ΑΠΕ-ειδικά για το τελευταίο χρειάζεται η χορήγηση κατευθύνσεων συνολικά για τον ενεργειακό τομέα).

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω απαιτήσεων, αλλά και στο πλαίσιο της μέχρι σήμερα πορείας υλοποίησης του υφιστάμενου ΠΠΧΣΑΑ και εκπόνησης του νέου εκτιμάται ότι θα ήταν χρήσιμη η ενίσχυση των δομών εκείνων της κεντρικής -κυρίως- διοίκησης, που εμπλέκονται ενεργά στην εκπόνηση του τελευταίου και θα αναλάβουν μετέπειτα την εφαρμογή του.

- Θεσμοθέτηση του **νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης (ΡΣΘ)** και αποσαφήνιση των προθέσεων του Υπουργείου αναφορικά με τη λειτουργία του αντίστοιχου **Οργανισμού**, ιδίως υπό το πρίσμα των ανακωμωχών για τη διατήρηση του αντίστοιχου Οργανισμού της Αθήνας. Στην περίπτωση, δε, που διατηρηθούν τα διευρυμένα όρια αρμοδιότητας του Οργανισμού, που πρότεινε το νέο Ρυθμιστικό, επιβάλλεται η ενίσχυσή του, ώστε να ανταπεξέλθει με αποτελεσματικό

τρόπο στις νέες αυξημένες απαιτήσεις.

- Ενίσχυση με στελεχιακό δυναμικό, εν γένει, των δομών της κεντρικής διοίκησης που εμπλέκονται στο σχεδιασμό (ΔΙΠΕΧΩΣ, ΟΡΘΕ), καθώς η σταδιακή τους αποδυνάμωση επιταχύνθηκε τα τελευταία χρόνια.
- Επιτάχυνση των διαδικασιών για την εκπόνηση και έγκριση των πολεοδομικών μελετών (ΓΠΣ, μελέτες κτηματογράφησης-πράξεις εφαρμογής). Να υπάρξουν οι θεσμικές (institutional) παρεμβάσεις, ώστε οι πολεοδομικές μελέτες να υπακούουν σε κατευθύνσεις που θα προάγουν την αειφόρο ανάπτυξη και όχι να εξυπηρετούν υποκειμενικές προτεραιότητες τοπικών αιρετών παραγόντων (λ.χ. ενίσχυση της συνεργασίας του Υπουργείου με τη ΔΙΠΕΧΩΣ, παροχή κατευθύνσεων στους μελετητές, κ.ο.κ.).
- Ολοκλήρωση του **Εθνικού Κτηματολογίου** με δικλίδες που θα εξασφαλίζουν τη μέγιστη αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού της χώρας με τη μέγιστη διαφάνεια. Πραγματοποίηση διεθνούς διαγωνισμού για την επίβλεψη του έργου, ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία και να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα της υλοποίησής του.
- Αντιμετώπιση του προβλήματος της **«εκτός σχεδίου» δόμησης** με επίσηυση του σχεδιασμού και ενεργητική πολιτική από μέρος του Υπουργείου (λ.χ. ομογενοποίηση συμπερασμάτων σχετικών μελετών, παροχή κατευθύνσεων στις ΔΙΠΕΧΩΣ και τους μελετητές), με σταθερή κατεύθυνση τον έλεγχο και περιορισμό της.
- Ειδικότερα σε ό,τι αφορά το νέο Νόμο για την αυθαίρετη δόμηση, απαιτείται η άμεση έκδοση Υπουργικών αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων για την εφαρμογή του (π.χ. Αρθρ11,παρ8-παρ17.γ, Αρθρ23 παρ,18.3-19.5-20.β-21.δ, Αρθρ.31,παρ3α-παρ5 κ.α) και είναι απαραίτητη η όσο το δυνατόν ταχύτερη επίλυση πρακτικών θεμάτων όπως π.χ. η ανάρτηση των αεροφωτογραφιών και η **άμεση ενεργοποίηση της ταυτότητας κτιρίου**.

Επισυνάπτονται οι μέχρι σήμερα θέσεις και προτάσεις του Τμήματος για τον Χωροταξικό και Σχεδιασμό (10), οι θέσεις επί της Έκθεσης της Επιτροπής Χωροταξικής και Πολεοδομικής Μεταρρύθμισης για το νέο σύστημα χωρικού σχεδιασμού (11), οι θέσεις επί της Α' Φάσης Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (12), οι θέσεις και προτάσεις επί του σχεδίου ΚΥΑ του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α.) του Τουρισμού (13) καθώς και η πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την αναβαθμίση του Οργανισμού Ρυθμιστικού σε φορέα Μητροπολιτικής διακυβέρνησης της Θεσσαλονίκης (14).

■ ΣΤ. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΩΝ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Σε αυτήν την παράγραφο παρατίθεται ένα γενικό πλαίσιο σχεδιασμού που έχει προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη νέα Προγραμματική Περίοδο και στο οποίο εντάσσονται τα παραπάνω έργα και οι δράσεις που αφορούν το Υπουργείο σας.

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Περιφέρειας είναι:

ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ & ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΗΣ 78^{ΗΣ} ΔΕΘ



- Ο τουρισμός λόγω περιβάλλοντος, κλίματος και ιστορίας

- Η ποιοτική γεωργία, κτηνοτροφία και αλεία λόγω κλίμακας, περιβάλλοντος και κλίματος.

- Ο ορυκτός πλούτος

Κλειδί για την ορθολογική και αποτελεσματική αξιοποίηση αυτών των πλεονεκτημάτων είναι η βιώσιμη ανάπτυξή τους, η ορθολογική χωροθέτηση των σχετικών δράσεων και η εκμετάλλευσή τους σε συνδυασμό με την εστιασμένη ανάπτυξη δορυφορικής μεταποικιακής δραστηριότητας.

Κατά συνέπεια απαιτείται προσεκτικός σχεδιασμός δράσεων **ειδικά για την Περιφέρεια**. Η ύπαρξη αυτόνομου Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος, όπου η διαχείρισή του, είτε στο σύνολο είτε στην συντριπτική του πλειοψηφία, θα υπάγεται στην αποκλειστική διαχειριστική αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την εποπτεία της Πολιτείας, καθίσταται επιτακτική.

Το νέο μοντέλο διαχείρισης θα πρέπει να ενσωματώνει :

- Την αποκέντρωση

- Την ευελιξία

- Τη μετατροπή της Περιφέρειας και των Υπηρεσιών τους σε θύλακες σχεδιασμού και παρακολούθησης και όχι υλοποίησης.

Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι η ύπαρξη αποδεδειγμένα αποτελεσματικών δομών και δυναμικών φορέων όπως η Εγνατία Οδός, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το ΚΕΠΑ, το ΕΚΕΤΑ, ο ΣΕΠΒΕ κλπ. Η αξιοποίηση τους ως Ενδιάμεσων Φορέων για τη διαχείριση των δράσεων θα συμβάλει τόσο στην επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων όσο και στην αξιοποίηση του υψηλής ποιότητας στελεχιακού της δυναμικού.

➤ Ανάπτυξη πολύπλευρης τουριστικής δραστηριότητας

Το σημερινό μοντέλο εξαντλείται στην «ανάπτυξη» θερινού παράκτιου τουρισμού με όλα τα συνεπαγόμενα όπως υπερβολική δόμηση, υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος, χαμηλής ποιότητας υπηρεσίες. Κατά τη νέα προγραμματική περίοδο οφείλουν να ενισχυθούν δράσεις για την αντιστροφή αυτού του κλίματος, όπως:

- ανάδειξη της φυσιογνωμίας της όπως διαμορφώνεται από τον μνημειακό πλούτο, τις περιοχές φυσικού κάλλους, το δομημένο περιβάλλον και τις σύγχρονες παραγωγικές δραστηριότητες.

- σύνδεση των παραπάνω με «διαδρομές», «δρόμους» και δραστηριότητες γενικότερου ή εξειδικευμένου ενδιαφέροντος, ενιαίας διάρκειας.

- Ενίσχυση συνοδευτικών υπηρεσιών, όπως συνεδριακές (πανεπιστημιακές, επιστημονικές, φιλοσοφικές, επαγγελματικές), υπηρεσίες ανάνηψης σε υψηλής ποιότητας θεραπευτικό περιβάλλον κ.λπ.

- Ενίσχυση της μεταποίησης για υψηλής ποιότητας τοπικά προϊόντα μεταποίησης που συνδέουν την ιστορία με το ζωντανό παρόν μιας δυναμικής παραγωγικά περιοχής.

➤ Ανάπτυξη ποιοτικής γεωργίας και κτηνοτροφίας

Στην Κεντρική Μακεδονία που κατέχει τη πρωτιά σε ό,τι αφορά τη γεωργική παραγωγή και

γενικά τον πρωτογενή τομέα, επικρατεί, όπως σε όλη τη χώρα, το υδροβόρο και αντιπεριβαλλοντικό μοντέλο, που επιβίωσε λόγω επιδοτήσεων. Στη νέα προγραμματική περίοδο πρέπει να δρομολογηθεί ένα νέο μοντέλο με οργανωμένη ενημέρωση – καθοδήγηση, στοχευμένες ενισχύσεις και αυστηρούς ελέγχους το οποίο οφείλει να στηρίζεται :

• στην αξιοποίηση και διαφύλαξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων, της γης και του κλίματος για την προώθηση της παραγωγής ποιοτικών προϊόντων με.

- Εξοικονόμηση νερού

○ Ενίσχυση ΟΤΑ για μελέτες και έργα διαχείρισης λεκανών απορροής και συμμόρφωσης με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ.

○ Ενίσχυση παραγωγών για εγκατάσταση αποδοτικών συστημάτων άρδευσης (σύνδεση με σχέδια βελτίωσης, με τη μορφή που θα λάβουν τη νέα περίοδο)

○ Ενίσχυση συλλογικών φορέων αγροτών και ΟΤΑ για εκμετάλλευση επιφανειακών υδάτων για άρδευση και ελέγχου ποιότητας.

- Διαχείριση και προστασία εδάφους

○ Ενίσχυση ΟΤΑ και άλλων αρμόδιων φορέων για έργα προστασίας εδάφους από διάβρωση, ρύπανση, υποβάθμιση

• στην εξαγωγή των προϊόντων με brand name, κατά το δυνατόν μεταποιημένων, και όχι απλώς συσκευασμένων. Παράλληλα χρειάζεται να περιοριστεί η διάθεση των γεωργοκτηνοτροφικών προϊόντων ως πρώτης ύλης μόνον σε τοπικό επίπεδο (τουρισμός, εγχώρια κατανάλωση, μεταποίηση).

Η χρήση της γης για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας πρέπει να εστιαστεί στις άγονες περιοχές και όχι στους εύφορους αγρούς, ενώ χρειάζεται να προωθηθεί, με κατάλληλα κίνητρα, η επί τόπου παραγωγή των υλικών και του εξοπλισμού των εγκαταστάσεων.

➤ Ισορροπη αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου.

Ενισχύσεις της αξιοποίησης των ορυκτών στην εγχώρια μεταποίηση, προς εμπλουτισμό του επάνωμου εμπορικού – τουριστικού – πολιτιστικού προϊόντος.

➤ Ανάπτυξη Μεταποικιακής δραστηριότητας

Οι τρεις παραπάνω δράσεις προϋποθέτουν την ανάπτυξη μεταποικιακής δραστηριότητας η οποία θα τις υποστηρίξει, θα εξασφαλίζει τον εξοπλισμό τους και θα αξιοποιεί τα προϊόντα τους.

Εάν οι μη ανανεώσιμες ορυκτές ύλες εξαγονται χύδην, εάν τα γεωκτηνοτροφικά προϊόντα αποστέλλονται ακατέργαστα και εάν όλος ο εξοπλισμός, από τον απλούστερο δυνατό τουριστικό έως τον πλέον προηγμένο των ανανεώσιμων πηγών, είναι εισαγόμενος, τότε η απασχόληση θα είναι η ελάχιστη δυνατή, η εγχώρια προστιθέμενη αξία μηδενική και η όποια ανάπτυξη πλασματική, βραχυπρόθεσμη και θνησιγενής.

Κατά συνέπεια είναι άμεση η ανάγκη για υποστήριξη της μεταποικιακής δραστηριότητας.

Παράλληλα χρειάζεται να υποστηριχθεί η δημιουργία clusters, ώστε να αρθούν προβλήματα ανταγωνιστικότητας λόγω κλίμακας. Υπενθυμίζεται ότι ήδη από το Β' ΚΠΣ έγινε απόπειρα εισα-

γωγής των clusters στο ελληνικό επιχειρηματικό τοπίο με πενιχρά αποτελέσματα.

ΕΛΒΟ

Η **αποβιομηχάνιση και η ανεργία**, σοβούσαν στη Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια προ της κρίσης, λόγω του κλεισίματος παραδοσιακών κλάδων, αλλά και της μετεγκατάστασης των επιχειρήσεων εντάσεως εργασίας στα γειτονικά Βαλκάνια.

Σήμερα η ανεξέλεγκτη κατάσταση δέχεται ένα τεράστιο πλήγμα με το κλείσιμο της ΕΛΒΟ.

Το ζήτημα, όμως της αμυντικής βιομηχανίας είναι σαφώς ευρύτερο. Παραμένοντας αυστηρά στο τεχνικό επίπεδο, δηλώνουμε τη βαθιά αντίθεση του ΤΕΕ στη διάλυση ενός από τα τελευταία εναπομείναντα κομμάτια του παραγωγικού ιστού της χώρας, με σημαντικά χαρακτηριστικά έρευνας και καινοτομίας.

➤ Πιλοτικές δράσεις

Η ΠΚΜ περιλαμβάνει στα γεωγραφικά της όρια το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της Ελλάδας και μια σειρά από αξιόλογα εκπαιδευτικά ιδρύματα και ερευνητικά κέντρα. Κατά συνέπεια υπάρχει και δυνατότητα έρευνας με στόχο καινοτόμους υπηρεσίες και προϊόντα, αλλά και τεράστια δεξαμενή ταλαντούχων και καταρτισμένων επιστημόνων, η οποία δυστυχώς εκρέει προς το εξωτερικό. Ένα ζήτημα είναι η απομόνωση των ερευνητικών ιδρυμάτων από την παραγωγή. Ένα άλλο είναι έλλειψη αρχικού κεφαλαίου (seed capital) που εμποδίζει την υλοποίηση των ιδεών των νέων επιστημόνων.

Προτάσεις:

• Δημιουργία προγραμμάτων μικροχρηματοδότησης για "start-up" εταιρείες με ταχύτατη αξιολόγηση και εκταμίευση.

Σχετικά προγράμματα που τρέχουν σήμερα, εξαιρώντας τα υπόλοιπα προβλήματα, καθυστερούν σημαντικά, με αποτέλεσμα η όποια καινοτομία να γίνεται παρωχημένη. Επειδή ο έλεγχος τόσο μεγάλης κλίμακας προτάσεων είναι σχετικά δύσκολος, προτείνεται να ανατεθεί η διαχείριση των κονδυλίων στους αντίστοιχους φορείς. Για παράδειγμα, για τους Μηχανικούς, το ρόλο του διαχειριστικού φορέα μπορεί να αναλάβει το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Επίσης το τεχνικό επιμελητήριο σε συνεργασία και με άλλους επιστημονικούς και επαγγελματικούς φορείς, θα μπορούσε να υποστηρίξει και προγράμματα διεπιστημονικού χαρακτήρα.

• Δημιουργία Προ-θερμοκοιτίδων Νέων Επιστημόνων.

Προτείνεται η δημιουργία και ενίσχυση του θεσμού της προ-θερμοκοιτίδας (pre-incubation) και συνοδού εργαλείου μικρο-χρηματοδότησης για νέους επιστήμονες με στόχο την αναστροφή διαρροής ανθρωπίνου δυναμικού υψηλής κατάρτισης (Brain Draining) και τη δημιουργία καινοτόμων επιχειρήσεων.

Ενίσχυση μηχανισμών διαμεσολάβησης μεταξύ έρευνας και παραγωγής και μεταφοράς τεχνολογίας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ μπορεί να αναλάβει πρωτεύοντα ρόλο σε αυτή τη διαμεσολάβηση, ως επιστημονικός φορέας που οι αρμοδιότητές του στο ευρύτατο πεδίο δραστηριοτήτων των μελών του περιλαμβάνουν ακριβώς τους τομείς των οποίων επιχειρείται η σύνδεση.



• Άμεση ενεργοποίηση της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας.

Προτείνεται η δημιουργία του πρώτου θύλακα για τη Ζώνη Καινοτομίας χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα υποδομή του Ε.Θ.Α.Γ.Ε. και την προεργασία που έχει γίνει για το cluster στον Αγροδιατροφικό τομέα (BioAgroFood Cluster).

• Ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Υποδομών και Υπηρεσιών.

Για τις απομακρυσμένες περιοχές της περιφέρειας, ο στόχος της κοινωνικής συνοχής να συνδεθεί με ανάπτυξη υποδομών ευρυζωνικότητας και πολλαπλών υπηρεσιών

■ Ζ. ΠΑΙΔΕΙΑ - ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Μείζον ζήτημα, όχι μόνο για την ανάπτυξη αλλά και για την ιστορική συνέχεια της χώρας είναι η Παιδεία, της οποίας τα αποτελέσματα θα είναι μεσο-μακροπρόθεσμα ορατά στην έρευνα, την παραγωγή, την επιχειρηματική αντίληψη και κυρίως στην κοινωνική και πολιτική συμπεριφορά πολιτών.

Οι επιλογές της Πολιτείας που αφορούν τις δομές της Παιδείας αλλά και την αξιοποίηση των Επιστημόνων, είναι συχνά αδικαιολόγητες έως αλλοπρόσαστες:

Ανοικοκλείνουν τμήματα με κριτήρια ψηφοθηρίας στην περιοχή που τα φιλοξενεί. Νομοθετούνται και αποδίδονται εν μία νυκτί επαγγελματικά δικαιώματα αναλόγως της επιρροής αντίστοιχων κύκλων στην πολιτική ηγεσία. Στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση αυξομειώνονται οι ώρες μαθημάτων αναλόγως των πολιτικών πιέσεων που ασκούνται.

Σε ό,τι αφορά την **Τεχνική Παιδεία**, είμαστε μάρτυρες μιας δεκαπενταετούς, τουλάχιστον, προσπάθειας απαξίωσής της, που ενίοτε λαμβάνει διαστάσεις εκποίησης. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναγνωρίζει την αναγκαιότητα μιας σοβαρής μεταρρύθμισης

σε όλο το φάσμα της εκπαίδευσης. Αναγνωρίζει όμως και τα προβλήματα που εμφανίζονται πανομοιότυπα όπου και όποτε απαιτείται σχεδιασμός, δηλαδή: συγκεκριμένοι στόχοι, βέλτιστη διαδικασία προσέγγισης, προσδιορισμός και εξασφάλιση των μέσων, διαδικασία ελέγχου των αποτελεσμάτων και βέβαια κοινωνική συναίνεση.

Στις σημερινές συνθήκες, όπου η χώρα μας φαίνεται να παράγει αθρόα επιστήμονες προς εξαγωγή, πρωτεύον ζήτημα είναι η συγκράτηση και η αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού, δεδομένου ότι αυτό το ζήτημα διαπερνά οριζοντίως όλους τους παραπάνω τομείς. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι υπάρχουν σημαντικά περιθώρια δράσης, δεδομένου ότι η αξιοποίηση της γνώσης και των ικανοτήτων των Ελλήνων επιστημόνων, σημαίνει περισσότερες, καλύτερες, πιο ασφαλείς θέσεις εργασίας για όλους τους εργαζόμενους. Ζητούμενα είναι:

- στοχευόμενη και ουσιαστική μετεκπαίδευση για την κάλυψη πραγματικών αναγκών και όχι για πρόσκαιρη βελτίωση των δεικτών ανεργίας.
- κατάλληλα κίνητρα για την ενσωμάτωση παραγωγικών πληθυσμών στα νέα πρότυπα
- προστασία της εργασίας
- θεσμικά κατοχυρωμένη φροντίδα, κάλυψη και προστασία των πολιτών που μεταναστεύουν για την εξασφάλιση εργασίας σε προορισμούς εκτός της ΕΕ.
- ενίσχυση νέων επιστημόνων που ειδικεύονται σε θέματα αιχμής, όπως το περιβάλλον και η καινοτομία

Αξιότιμη Κύριε Πρωθυπουργέ,

Αφήσαμε για το τέλος τα μεγάλα προβλήματα που ταλανίζουν τον κλάδο των μηχανικών.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως φορέας με κύριο λόγο και άμεση εμπλοκή στα αναπτυξιακά ζητήματα, **βιώνει καθημερινά τη δραματική ύφεση της Κεντρικής**

Μακεδονίας, της μεγαλύτερης Περιφέρειας της χώρας, κεντρικής και παραμεθόριας ταυτόχρονα, που φιλοξενεί όλες τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες και το δεύτερο μεγαλύτερο Πολεοδομικό Συγκρότημα.

Ως οργανισμός των μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας, **βιώνει τα τεράστια προβλήματα των μελών του**. Η δραματική ανεργία του κλάδου, ιδιαίτερα στην Περιφέρεια, οι δυσβάσταχτες και εντελώς ανεξήγητες αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών και οι εξίσου ανεξήγητες επιβουλές της πολιτείας κατά των μηχανικών είναι επαρκείς λόγοι ώστε οι νέοι να εγκαταλείψουν το επάγγελμα / ή και τη χώρα, ενώ οι μεγαλύτεροι να περιοριστούν στο βιοπορισμό. Οι Μηχανικοί είναι οι μόνοι εργαζόμενοι που στερούνται το δικαίωμα που έχουν όλοι οι υπόλοιποι Έλληνες ασφαλισμένοι, **δηλαδή να επιλέγουν την ασφαλιστική κατηγορία τους**. Οι εγγραφές στο ΤΕΕ μειώνονται, αντιστοίχως αυξάνονται οι αιτήσεις διαγραφής, ενώ παρατηρείται αθρόα έξοδος των νέων μηχανικών από τη χώρα. Το Τμήμα μας, μάλιστα, ανέλαβε την πρωτοβουλία να δημιουργήσει ένα δίκτυο επαφής με τα μέλη μας που εργάζονται στο εξωτερικό.

Το ζήτημα όμως είναι ποιος θα σχεδιάσει και θα δρομολογήσει την ανάπτυξη σε αυτή τη χώρα με την περιορισμένη παραγωγική βάση; Ποιος θα σχεδιάσει και θα υλοποιήσει ασφαλείς και σύγχρονες υποδομές, εάν το αξιόμαχο και αξιόπιστο δυναμικό μας παροπλιστεί ή εγκαταλείψει την Ελλάδα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι **αποφασισμένο** να υπερασπιστεί το επιστημονικό τεχνικό δυναμικό της Κεντρικής Μακεδονίας και είναι **έτοιμο** να υποστηρίξει το αναπτυξιακό σχέδιο που αναφέρεται παραπάνω, όπως και κάθε αναπτυξιακή πρωτοβουλία: έντιμη, ανυστερόβουλα, με υψηλής ποιότητας τεκμηριώσεις και μοναδικό κριτήριο το κοινό καλό. ■

και της εξάντλησης των πόρων του στην Κεντρική Μακεδονία.

Όπως επισημάνθηκε, δεδομένης της μεγάλης σημασίας που αποδίδεται και από την κυβέρνηση στην ενεργειακή εξοικονόμηση στο κτηριακό απόθεμα της χώρας, **θα πρέπει να εξευρευθούν επιπλέον πόροι ώστε το πρόγραμμα να συνεχίσει να εφαρμόζεται στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά και ευρύτερα στη Βόρεια Ελλάδα**, όπου οι κλιματολογικές συνθήκες έχουν ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη δαπάνη ενέργειας, π.χ., για θέρμανση.

Υπενθυμίζεται ότι λόγω των αυξημένων αναγκών της Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας, τα κονδύλια του προγράμματος για τις συγκεκριμένες περιοχές είχαν εξαντληθεί ήδη από τα μέσα Μαρτίου του 2013, ενώ σε άλλες περιφέρειες δεν είχε απορροφηθεί ούτε ο αρχικός προβλεπόμενος προϋπολογισμός.

Τον περασμένο Μάιο, στο πρόγραμμα είχαν υπαχθεί (πανελλαδικά) περισσότερες από 24.000 κατοικίες με επιλέξιμους προϋπολογισμούς 236 εκατ. ευρώ, ενώ έχουν ήδη εξοφληθεί επιλέξιμες δαπάνες 76 εκατ. ευρώ σε δάνεια και 47 εκατ. ευρώ σε επιχορηγήσεις.

Ο υπουργός άκουσε προσεκτικά τις θέσεις και τις προτάσεις των εκπροσώπων του ΤΕΕ/ΤΚΜ και δεσμεύτηκε να τις μελετήσει, ώστε **ενδεχομένως να συζητηθούν εκ νέου, στην επόμενη επίσκεψή του στη Θεσσαλονίκη, που αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός του επόμενου 15ημέρου**. ■

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ-ΥΠΕΚΑ



Τις θέσεις και τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα θέματα του Εθνικού Κτηματολογίου, του χωροταξικού σχεδιασμού και του προγράμματος "Εξοικονομώ κατ' οίκον", παρουσίασαν στον υπουργό ΠΕΚΑ ο πρόεδρος του Τμήματος, **Τάσος Κονακλίδης** και τα μέλη της διοικούσας επιτροπής, στη διάρκεια συνάντησης, που πραγματοποιήθηκε στις **6 Σεπτεμβρίου**, στις εγκαταστάσεις του επι-

μηλτηρίου, στη Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα, στη συνάντηση, ετέθη και το θέμα των υπερόγκων αυξήσεων στις ασφαλιστικές εισφορές των μηχανικών, που έχει ως αποτέλεσμα σχεδόν οι μισοί να αδυνατούν, πλέον, να τις καταβάλλουν. Στη συνάντηση μετείχαν ακόμη ο γενικός γραμματέας Ενέργειας, **Κωνσταντίνος Μαθιουδάκης** και η διευθύντρια του γραφείου του υπουργού, **Αλεξάνδρα Σδούκου**.

Ιδιαίτερο βάρος δόθηκε, στη διάρκεια της συνάντησης, στο θέμα του Εθνικού Κτηματολογίου, ενόψει της λήξης της διαβούλευσης για τα τεύχη προκήρυξης του διαγωνισμού, ύψους **570 εκατ. ευρώ, συν ΦΠΑ**, που αφορά την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης σε περιοχές όλης της Ελλάδας (η διαβούλευση έληξε λίγες ημέρες μετά την πραγματοποίηση της συνάντησης).

Αναλυτικότερα, οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ/ΤΚΜ επισήμαναν ότι **θα πρέπει να εξεταστούν κάποιοι από τους όρους του διαγωνισμού, που αφορούν την τεχνική καταλληλότητα και την ανάλυση των τιμών**, ώστε με διαφάνεια και καλύτερη οργάνωση, να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή συμμετοχή -στις διαγωνιστικές διαδικασίες- επιστημόνων και επιχειρήσεων.

Παράλληλα, οι εκπρόσωποι της ΔΕ ζήτησαν από τον υπουργό να **διερευνήσει το ενδεχόμενο προκήρυξης διεθνούς διαγωνισμού για την εποπτεία του έργου του Εθνικού Κτηματολογίου**.

Στη διάρκεια της συνάντησης ετέθη ακόμη το θέμα του προγράμματος "Εξοικονομώ κατ' οίκον"

ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Πρόταση για την παραγωγική κι αναπτυξιακή δομή που πρέπει να έχει η μεταμνημονιακή Ελλάδα, ετοιμάζεται να καταθέσει, μέχρι το τέλος του 2013, ομάδα παραγωγικών, επιστημονικών και συνδικαλιστικών φορέων της χώρας, οι οποίοι θα συγκεντρώσουν σε ένα ενιαίο κείμενο-πόρισμα τις θέσεις και τις προτάσεις τους. Στην ανακοίνωση αυτή προέβησαν, στη διάρκεια κοινής συνέντευξης Τύπου, στις 6 Σεπτεμβρίου με την ευκαιρία της 78ης ΔΕΘ, οι ηγεσίες των ΤΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΓΣΕΒΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ και ΠΑΣΕΓΕΣ. Η εκδήλωση φιλοξενήθηκε στις εγκαταστάσεις του αμφιθεάτρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Μάλιστα, επισημάνθηκε ότι οι φορείς έχουν ήδη καταθέσει κατά καιρούς τις προτάσεις τους, οι οποίες τώρα θα ενοποιηθούν σε ένα συνεκτικό κείμενο. "Το ΤΕΕ για παράδειγμα, έχει καταθέσει πρόταση σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος, με το οποίο μηδενίζεται η φοροδιαφυγή στα ιδιωτικά έργα. Κανένας από τους τρεις υπουργούς Οικονομικών, που άλλαξαν ωστόσο, δεν έχει καν απαντήσει", υποστήριξε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης.

ΤΕΕ: Το ΠΔΕ δεν είναι "κουβάς λογιστικών πράξεων"

Είπε ότι "δεν υπάρχει περίπτωση καμία πολιτική δύναμη, ό,τι και αν επικαλείται, να βάλει τη χώρα σε άλλη πορεία σε ένα ή σε ενάμιση ή σε δύο χρόνια", ενώ πρόσθεσε: "η χώρα έχει πτωχεύσει. Όσοι επικαλούνται ότι θέλουν να τη σώσουν, ας τη σώσουν μαζί με τον ελληνικό λαό γιατί αλλιώς δεν έχει νόημα κι αυτό το λέω κυρίως για τον υπουργό Οικονομικών".

Συμπλήρωσε ότι ποτέ καμία κρίση δεν ξεπεράστηκε μόνο με ιδιωτικές επενδύσεις και γι' αυτό πρέπει να υπάρξει γενναίο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. "Το ΠΔΕ δεν είναι ο κουβάς των λογιστικών πράξεων του υπουργείου Οικονομικών. Πρέπει να εξαιρεθεί από το μνημόνιο κι αυτά τα χρήματα να πέσουν σε κανονικές παραγωγικές δράσεις", είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Σπίρτζης καταφέρθηκε εναντίον της ηγεσίας του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών (ΣΕΒ), σημειώνοντας ότι "κανένας βιομήχανος με παραγωγική μονάδα δεν έχει μείνει στον ΣΕΒ, είναι ελάχιστοι" και ότι "ο κ. Δασκαλόπουλος εξυπηρετεί άλλα συμφέροντα, και δεν είναι παραγωγικά". Πρόσθεσε ότι η Ελλάδα πρέπει να δει γενικότερα ποιοι είναι οι τομείς που πρέπει να ενισχύσει και "οι τομείς αυτοί δε μπορεί να είναι οι τέσσερις μεγαλοξενόδοχοι του ΣΕΤΕ με το all-inclusive".

Ένας στους δύο μηχανικούς δεν πληρώνει εισφορές

Πρόσθεσε ότι το 50% των μηχανικών σήμερα δεν έχουν καλύψει τις ασφαλιστικές εισφορές τους και δεν διαθέτουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

Για το ίδιο θέμα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, επισήμανε ότι σε μια χώρα που δεν έχει ανάπτυξη, οι μηχανικοί είναι οι πρώτοι που υφίστανται την κρίση, γεγονός που φαίνεται και στις διαρκώς μειούμενες εγγραφές στα μητρώα του ΤΕΕ: "το 2012 είχαμε μόνο 2.220 εγγραφές πανελλαδικά και 367 στην Κ.Μακεδονία, έναντι 3.309 [569 στην Κ.Μακεδονία] το 2011 και 4.117 [731] το

2010". Όπως εξήγησε, οι μηχανικοί δεν εγγράφονται στο ΤΕΕ, προκειμένου να αποφύγουν και τις αυξημένες εισφορές στο ΤΣΜΕΔΕ.

Κι αυτό, την ίδια στιγμή που οι διαγραφές αυξάνονται συνέχεια, είτε από παλαιότερους μηχανικούς, που προσπαθούν να βγουν στη σύνταξη για να αποφύγουν...τα χειρότερα είτε από νέους, οι οποίοι μεταναστεύουν στο εξωτερικό για να διεκδικήσουν ένα καλύτερο μέλλον ή αδυνατούν να καταβάλλουν τις αυξημένες ασφαλιστικές εισφορές.

ΑΔΕΔΥ: Η δημόσια διοίκηση δεν είναι "Lego" για να παίξει ο εκάστοτε υπουργός

Ο πρόεδρος της ΑΔΕΔΥ, Οδυσσέας Ντριβαλάς, σημείωσε ότι η δημόσια διοίκηση δεν είναι παζλ Lego για να παίξει ο εκάστοτε υπουργός, που έρχεται για λίγο, επανατοποθετώντας κομμάτια. Συμπλήρωσε ότι η ΑΔΕΔΥ καλεί τον υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης να αναλάβει επιτέλους το ρόλο και τις ευθύνες του και "να πάψει να κρύβεται πίσω από τη βολική μονομανία να μετράει ανθρώπους προς διαθεσιμότητα".

Πρόσθεσε ότι η δημόσια διοίκηση είναι ζωντανό σύστημα και είναι "βλακώδες" η κυβέρνηση να προσπαθεί να θεραπεύσει τις "αρρώστιες" της με λάθος φάρμακα.

Η Ελλάδα, είπε, θα πρέπει να συνδυάσει άμεσα μέτρα με μακροχρόνιες μεταρρυθμίσεις σχεδόν σε όλο το φάσμα των κοινωνικών πολιτικών. Υπενθύμισε ότι η ΑΔΕΔΥ θα αντισταθεί δυναμικά σε οποιαδήποτε προσπάθεια μετονομασίας των απολύσεων των δημόσιων υπαλλήλων σε κινητικότητα. Κατέληξε λέγοντας ότι χρειάζεται η μεταρρύθμιση του συστήματος εξέλιξης και αξιολόγησης των δημοσίων υπαλλήλων με ισχυρά κίνητρα απόδοσης και η ανάληψη πρωτοβουλιών για την αλλαγή κουλτούρας στον δημόσιο τομέα.

ΓΣΕΒΕΕ: Προς λουκέτο άλλες 40000 επιχειρήσεις

Την πεποίθηση ότι μετά από πέντε χρόνια ύφεσης στην Ελλάδα, όλα τα στοιχεία κατατείνουν ότι δεν θα υπάρξει φως στο άμεσο μέλλον και ότι η οικονομία της χώρας δεν επανακάμπτει, εξέφρασε ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ, Γιώργος Καββαθάς.

Πρόσθεσε ότι "η ευημερία των αριθμών [του παρελθόντος] γίνεται μπουρτανγκ για την κυβέρνηση".

Ισχυρίστηκε ότι, 15 μήνες μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, ο πρωθυπουργός δεν έχει ακόμη δεχτεί τη ΓΣΕΒΕΕ.

«Οι ανασφάλιστοι ΕΒΕ είναι 380.000 χιλιάδες, οι ρυθμίσεις που κάνει ο ΟΑΕΕ δεν μπορούν να αποδώσουν, απόδειξη ότι μόνο 11.000 πήγαν να κάνουν ρύθμιση οφειλών», σημείωσε.

Υπενθύμισε ότι, βάσει μελέτης του Ινστιτούτου Μικρών Επιχειρήσεων, στο εξάμηνο Ιουνίου-Δεκεμβρίου υπολογίζεται ότι θα κλείσουν 40000 επιχειρήσεις και θα καθούν άλλες 90.000 θέσεις εργασίας.

Σε ό,τι αφορά τη λειτουργία των καταστημάτων πρόσθετες Κυριακές το χρόνο, σημείωσε ότι στην Ισπανία, όπου εφαρμόστηκε το μέτρο, ο τζίρος των εμπορικών επιχειρήσεων αυξήθηκε μόλις κατά 0,5%, ενώ οι δαπάνες τους κατά 15%, ενώ πρόσθεσε ότι η αντίστοιχη κίνηση

στην Ελλάδα θα έχει κόστος άνω του 1,5 δις. ευρώ ετησίως.

ΓΕΩΤΕΕ: Διπλό πλήγμα στον πρωτογενή τομέα
Διπλό πλήγμα, τόσο προ κρίσης, όσο και στη διάρκεια της, έχει δεχτεί ο πρωτογενής τομέας, με αποτέλεσμα ο κλάδος της γεωργίας να πιέζεται ασφυκτικά, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΓΕΩΤΕΕ), Σπύρο Μάμαλη.

"Όταν μπήκαμε στην ΕΕ το 1981 είχαμε πλεόνασμα 40 εκατ. ευρώ στο εμπορικό ισοζύγιο αγροτικών προϊόντων, το οποίο το 2008 έγινε έλλειμμα 4 δις. και σήμερα πανηγυρίζουμε, που είναι πλέον 1 δις. και ας οφείλεται αυτή η μείωση στην αύξηση της παραγωγής και τη μείωση της κατανάλωσης", είπε.

Έκανε λόγο για αδράνεια της πολιτείας σε ό,τι αφορά τον αγροτικό τομέα, υποστηρίζοντας ότι την τελευταία τριετία δεν έχει κατατεθεί για την αγροτική ανάπτυξη ούτε ένα νομοσχέδιο από το αρμόδιο υπουργείο, ενώ όλα τα εργαλεία στήριξης της αγροτικής παραγωγής έχουν αποδυναμωθεί.

ΠΑΣΕΓΕΣ: Οι αγρότες "σπώνουν" το 20% των τελευταίων μνημονιακών μέτρων

Έλλειμμα "πειστικής πολιτικής πρότασης" στην Ελλάδα, εντόπισε ο πρόεδρος της ΠΑΣΕΓΕΣ, Τζανέτος Καραμίχας και πρόσθεσε ότι "καμία πολιτική δύναμη δεν έχει σήμερα κοινωνική επιρροή" και γι' αυτό οι φορείς θα επιχειρήσουν να διαμορφώσουν μια πρόταση ανασυγκρότησης της χώρας".

Συμπλήρωσε ότι "κοινό μήνυμα των κοινωνικών εταίρων είναι ότι η κοινωνία πρέπει να αποφύγει τον κοινωνικό αυτοματισμό" και συμπλήρωσε ότι "στους τελευταίους δύο νόμους για το μνημόνιο, στα μέτρα των 14 δις., οι αγρότες μετέχουν στο 20% και αν μπει και η νέα φορολογία στα ακίνητα το ποσοστό αυτό θα πάει στο 25%".

Σημειώνεται ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ κάλεσε τα μέλη του να συμμετέχουν μαζικά και δυναμικά στην πορεία Γ.Σ.Ε.Ε. και Α.Δ.Ε.Δ.Υ. το Σάββατο, 7 Σεπτεμβρίου, ώρα 18:00, στο Άγαλμα του Βενιζέλου. ■

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ Κ. ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΑΛ

Σειρά προτάσεων-παρατηρήσεων επί του νομοσχεδίου για την Αναδιάρθρωση της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και συγκεκριμένα σε ό,τι αφορά το τεχνικό επαγγελματικό λύκειο, κατέθεσε η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή προς τον υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Κωνσταντίνο Αρβανιτόπουλο.

Στην επιστολή, το ΤΕΕ/ΤΚΜ τίθεται -μεταξύ άλλων- υπέρ της εισαγωγής τέταρτου έτους στα ΕΠΑΛ (τρία έτη συν μαθητεία), αλλά ζητά να μη



χαρακτηριστεί η “Τάξη Μαθητείας” ως “**μαθητεία του ΟΑΕΔ**”, όπως σχεδιάζεται, γιατί δεν νοείται τυπική εκπαίδευση εκτός του υπουργείου Παιδείας.

Παράλληλα, επισημαίνει ότι θεωρεί **απαραίτητη την ενίσχυση του Τομέα Δομικών Έργων με μια δεύτερη ειδικότητα**, ενώ προτείνει στην πρώτη τάξη του ΕΠΑΛ (και συγκεκριμένα στον προαναφερθέντα τομέα) να προστεθεί **το εισαγωγικό μάθημα “Αρχές δομικών έργων”**.

Τέλος, στην επιστολή επισημαίνεται ότι το **ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί προφανή την αναγκαιότητα μετατροπής των υφισταμένων Επαγγελματικών Σχολών Μαθητείας (ΕΠΑ.Σ) σε Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης/Σ.Ε.Κ.**, με τις ήδη λειτουργούσες ή παρεμφερείς ειδικότητες, αλλά και την **ένταξη των ΣΕΚ στην τυπική Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση**. Το πλήρες κείμενο της επιστολής προς τον κ.Αρβανιτόπουλο ακολουθεί:

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας/ΤΕΕ-ΤΚΜ αναγνωρίζει την αναγκαιότητα για μεταρρύθμιση στην τεχνική - επαγγελματική δευτεροβάθμια εκπαίδευση και εκτιμά την προσπάθεια που καταβάλλεται από την Πολιτεία.

Δεδομένου ότι, ενδιαφέρεται άμεσα καθώς, όλες οι βαθμίδες της τεχνικής - επαγγελματικής εκπαίδευσης της χώρας και οι απόφοιτοί τους, θα αποτελέσουν απαραίτητους κρίκους στην αλυσίδα παραγωγής του τεχνικού έργου, σας αποστέλλει προτάσεις - παρατηρήσεις επί του νομοσχεδίου που αφορά την Αναδιάρθρωση της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και Λοιπές Διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων,

- Υποστηρίζουμε τη λειτουργία 4ου έτους στο Επαγγελματικό Λύκειο/ΕΠΑ.Λ) (3 έτη+Μαθητεία), με την προϋπόθεση η πρακτική άσκηση να παραμείνει εντός της τυπικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας. Ζητούμε να αποσαφηνιστεί, σχετικά με την “Τάξη Μαθητείας” (παρ. 3 του άρθρου 7), η σχέση μεταξύ Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού/Ο.Α.Ε.Δ., ο οποίος θα έχει την αποκλειστική ευθύνη «...τοποθέτησης σε χώρους εργασίας των φοιτούντων καθώς και όλα τα σχετικά με αυτή...» και Υπουργείων Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, με κοινή Υπουργική Απόφαση των οποίων θα «...καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη σύσταση και λειτουργία της “Τάξης Μαθητείας”». Να μη χαρακτηριστεί, λοιπόν, η “Τάξη Μαθητείας” δια μέσου της «...αποκλειστικής ευθύνης...» του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ως μαθητεία του Ο.Α.Ε.Δ., καθώς θεωρούμε ότι δεν νοείται τυπική εκπαίδευση εκτός του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

- Προτείνουμε δυνατότητα εγγραφής στα Εσπερινά ΕΠΑ.Λ, να έχουν όλοι οι εργαζόμενοι μαθητές, ανεξαρτήτως ηλικίας, και όχι μόνο οι άνω των 20 ετών, λόγω και των ιδιαίτερων οικονομικών συνθηκών που επικρατούν, κάτω από τις οποίες αναγκάζονται ενδεχομένως μικρότερες ηλικίες να αναζητούν εργασία.

- Υποστηρίζουμε τη λειτουργία όλων των βα-

σικών Τομέων της Ομάδας Προσανατολισμού **Τεχνολογικών Εφαρμογών** (Πληροφορικής, Δομικών Έργων, Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας-Ηλεκτρονικής και Αυτοματισμού) στο ΕΠΑ.Λ.

Θεωρούμε όμως απαραίτητη την ενίσχυση του Τομέα Δομικών Έργων με μία δεύτερη ειδικότητα, δεδομένου ότι στο νομοσχέδιο είναι ο μόνος Τομέας που εμφανίζεται με μία μόνο ειδικότητα. Επίσης, προτείνουμε την αλλαγή της ονομασίας της ειδικότητας αυτής από «Σχεδιαστής Δομικών Έργων και Γεωπληροφορικής», σε «Τεχνικός Σχεδίασης Δομικών Έργων και Γεωπληροφορικής», για λόγους εναρμόνισης με όλες τις υπόλοιπες ονομασίες ειδικοτήτων του ΕΠΑΛ.

- Στην Α' τάξη ΕΠΑ.Λ. και συγκεκριμένα στον Τομέα Δομικών Έργων της Ομάδας Προσανατολισμού **Τεχνολογικών Εφαρμογών**, προτείνουμε να προστεθεί **το εισαγωγικό μάθημα «Αρχές Δομικών Έργων»** κατ' αναλογία των υπόλοιπων Τομέων των Ομάδων Προσανατολισμού.

- Θεωρούμε προφανή την αναγκαιότητα μετατροπής των υφισταμένων Επαγγελματικών Σχολών Μαθητείας (ΕΠΑ.Σ) σε Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης/Σ.Ε.Κ., με τις ήδη λειτουργούσες ή παρεμφερείς ειδικότητες, με σκοπό την αξιοποίηση του ήδη υπάρχοντος εργαστηριακού εξοπλισμού και του εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού.

Επίσης, καθώς οι Σ.Ε.Κ., περιλαμβάνουν και μαθήματα Γενικής Παιδείας, προτείνουμε την ένταξή τους στην τυπική Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση.

Τέλος, υποστηρίζουμε την πρόταση της **Ομοσπονδίας Λειτουργών Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης/Ο.Λ.Τ.Ε.Ε.** που μας υποβλήθηκε, καθώς πολλά από τα παραπάνω περιλαμβάνονται σε αυτήν. ■

“ΟΧΙ” ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ



Να επανεξεταστούν οι αποφάσεις του υπουργείου Παιδείας για την κατάργηση των μαθημάτων Σχεδίου και Τεχνολογίας στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά την πρόσφατη ανακοίνωση των νέων ωρολόγιων προγραμμάτων γυμνασίου και λυκείου, που τίθενται σε δημόσια διαβούλευση μέχρι την ψήφιση των σχετικών νομοσχεδίων.

Σε επιστολή του προς τον αρμόδιο υφυπουργό, **Συμεών Κεδίκογλου**, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει για το μεν σχέδιο ότι η κατάργησή του ως μαθήματος θα καταστήσει τους μαθητές “**λειτουργικά αναλφάβητους**”, για τη δε τεχνολογία ότι η απάλειψή της από το πρόγραμμα θα φέρει τα ελληνόπουλα σε **δυσμενή θέση σε σχέση με**

τους συνομηλικούς τους άλλων χωρών.

Αναλυτικότερα, το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

Πρόσφατα ανακοινώθηκαν από το Υπουργείο Παιδείας νέα ωρολόγια προγράμματα Γυμνασίου και Λυκείου, τα οποία τίθενται σε δημόσια διαβούλευση μέχρι την ψήφιση των σχετικών νομοσχεδίων.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, στο πλαίσιο του θεσμικού του ρόλου, ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας, θα συμβάλει με τις προτάσεις του στη δημόσια διαβούλευση σχετικά με την αναμόρφωση της Γενικής και Τεχνικής Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης στην Ελλάδα.

Είμαστε όμως άμεσα υποχρεωμένοι να σας μεταφέρουμε τους **προβληματισμούς και την ανησυχία μας για την κατάργηση των μαθημάτων Σχεδίου στο Γενικό Λύκειο, Σχεδίου στην Α' τάξη του Επαγγελματικού Λυκείου και Τεχνολογίας στο Γυμνάσιο**, όπως προκύπτει από τα νέα ωρολόγια προγράμματα.

Η κατάργηση του Σχεδίου στο Γενικό Λύκειο στερεί από τους μαθητές τη δυνατότητα επαφής με ένα γνωστικό αντικείμενο το οποίο ουσιαστικά αποτελεί μια διεθνή γλώσσα επικοινωνίας, την οποία συναντούμε σε πολλές εκφάνσεις και δραστηριότητες της καθημερινής ζωής.

Θεωρούμε ότι ο Πολίτης - απόφοιτος Λυκείου είναι βέβαιο ότι θα χρειαστεί πολλές φορές στη ζωή του να αναγνώσει ένα στοιχειώδες σχέδιο (σχέδιο οικοδομικό, πυρασφάλειας, συναρμο-λόγησης επίπλου, εργαλείου κ.α.) και η έλλειψη αυτής της βασικής γνώσης θα τον καταστήσει λειτουργικά αναλφάβητο.

Επιπλέον, στο Γενικό Λύκειο ο μαθητής διδάσκει Μαθηματικά, Φυσική, Χημεία, διότι θα του χρειαστούν στη καθημερινή του ενήλικη ζωή, αλλά προφανώς τα διδάσκει σε μεγαλύτερο βάθος και γιατί θα αποτελέσουν το κατάλληλο θεωρητικό υπόβαθρο για τις σπουδές του στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση Θετικής και Τεχνολογικής Κατεύθυνσης. Προξενεί έκπληξη επομένως το Σχέδιο να καταργείται πλήρως, ενώ αποτελεί γνωστικό αντικείμενο εξ' ίσου σημαντικό ως υποδομή στις Τριτοβάθμιες σπουδές Θετικής και Τεχνολογικής Κατεύθυνσης, με αποτέλεσμα οι ενδιαφερόμενοι μαθητές να αναγκάζονται ουσιαστικά να στραφούν σε φροντιστηριακά μαθήματα.

Όσον αφορά το μάθημα της Τεχνολογίας στην υποχρεωτική εκπαίδευση, υπό την έννοια της παροχής τεχνολογικών πρακτικών γνώσεων και δεξιοτήτων, σημειώνουμε ότι διδάσκεται στην πλειοψηφία των Ευρωπαϊκών χωρών. Ειδικά στη Γερμανία και στο Ηνωμένο Βασίλειο, η Τεχνολογία διδάσκεται μαζί με το Σχέδιο (Design and Technology) σε πολλές τάξεις της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Νομίζουμε ότι η κατάργηση του μαθήματος της τεχνολογίας από το Γυμνάσιο θα έχει ως αποτέλεσμα οι Έλληνες μαθητές να βρεθούν σε δυσμενή θέση σε σχέση με αυτούς άλλων Ευρωπαϊκών χωρών.

Για τους παραπάνω λόγους, θεωρούμε ότι η κατάργηση της Τεχνολογίας και του σχεδίου δεν συνάδει με τις σύγχρονες ανάγκες των μαθητών,

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



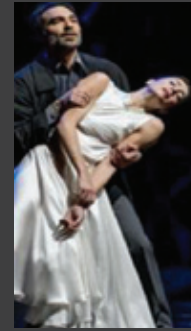
ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΧΟΡΟΥ «STOMP» σε παραγωγή Ο.Μ.Μ.Θ. και MUSIC BOX PRODUCTIONS. Από τις 2 έως και 6 Οκτωβρίου 2013. Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο «Θεσσαλονίκη Έρημη Πόλη», των Γιώργου Τσακίρη και Χάρη Κοντοσφύρη μαζί με τους Ελwίζο Θεμιστοκλέους, Θωμά Μακινταζή, Ευτυχία Μπεζάτη και Μάγδα Χριστοπούλου. Gestalter της έκθεσης, Χάρης Κοντοσφύρης. Από 5 έως 21 Σεπτεμβρίου 2013, Γκαλερί Λόλα Νικολάου, Τιμισκή 52, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 240416



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο Default Landscapes του Γιώργου Γερόλυμπου, στο πλαίσιο της 4ης Μπιενάλε Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης. Από 19 Σεπτεμβρίου έως 19 Οκτωβρίου 2013, TinT gallery, Τιμισκή Θεσσαλονίκη.



ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΛΕΤΟΥ με την Ρ. ΤΖΑΝΕΛΛΑ - Ε. ΚΑΡΑΪΝΔΡΟΥ στο έργο «ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΗΝ ΑΙΩΝΙΟΤΗΤΑ», παραγωγής Ο.Μ.Μ.Θ. - ΕΘΝΙΚΗ ΛΥΡΙΚΗ ΣΚΗΝΗ. Στις 28 και 29 Σεπτεμβρίου 2013, Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης (M1)

48 ΔΗΜΗΤΡΙΑ

«48α ΔΗΜΗΤΡΙΑ» του Δήμου Θεσσαλονίκης, από 26 Σεπτεμβρίου έως 24 Οκτωβρίου 2013. Εναρκτήρια εκδήλωση στις 29 Σεπτεμβρίου 2013, Προβλήτας Α', Λιμάνι Θεσσαλονίκης. Πληρ.: <http://www.thessaloniki.gr/portal/page/portal/DimosThessalonikis>



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο «Prix Pictet Commissions-Φωτογραφικές αποστολές». Η έκθεση παρουσιάζει έργα από τις φωτογραφικές αποστολές των Munem Wasif, Ed Kashi, Chris Jordan, Simon Norfolk (σε προβολή), που διοργανώθηκαν στο πλαίσιο του διεθνούς βραβείου Prix Pictet, συνεχίζοντας τη συνεργασία του με την ελβετική τράπεζα Pictet και την Candlestar (Λονδίνο).

Όλο το Σεπτέμβριο 2013, στο Μουσείο Φωτογραφίας Θεσσαλονίκης



4η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ με τίτλο «Παλιές Διασφαυράσεις - Make it New II». Από 18 Σεπτεμβρίου έως 31 Ιανουαρίου 2014. Εγκαίνια στις 18 Σεπτεμβρίου, 20:00, Περίπτερο 6 (εντός χώρου ΔΕΘ). Πληρ. για όλο το πρόγραμμα : 2310 589152 και press@greekstatemuseum.com



ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΧΟΡΟΥ με τίτλο «The Roots», από το Centre Chorégraphique National de la Rochelle et du Poitou-Charentes / Cie Accrogar, με καλλιτεχνικό διευθυντή τον Kader Attou. Στις 5 Οκτωβρίου 2013, Θέατρο Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών, έναντι Λευκού Πύργου, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο "This wall will fall", 5 νέων καλλιτεχνών (Θ. Δημητριάδου, Γ. Κόφτη, Ο. Λάζου, Χ. Λύκογλου, Μ. Φούρναρη) από τη Συλλογή του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης στο πλαίσιο του Φεστιβάλ «Πεδίο Δράσης Κόδρα '13». Έως 20 Σεπτεμβρίου 2013, Στρατόπεδο Κόδρα, Καλαμαριά. Πληρ.: <http://www.actionfieldkodra.gr>



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «ΒΑΝΓΚΚΑΡΝΤ», στο πλαίσιο της 4ης Μπιενάλε Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης και σε συνεργασία με το «Πεδίο Δράσης Κόδρα». Επιμέλεια της έκθεσης Άννα-Μαρία Κάντα. Εβραϊκό Μουσείο Θεσσαλονίκης, Αγ. Μηνά 13, Θεσσαλονίκη



ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΙΚΑΣΤΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΠΑΤΡΑΣ "RE-CULTURE 2" - ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο "Live/Action and the camera" του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης. Έως 31 Οκτωβρίου 2013, Αγορά Αργύρη (Αγ. Ανδρέου 12-14), Πάτρα



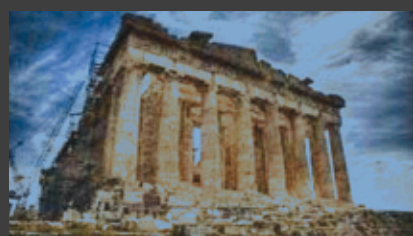
ΜΟΥΣΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με τίτλο «Κ. Π. ΚΑΒΑΦΗΣ: ΑΠ' ΕΞΩ ΚΑΙ ΤΡΑΓΟΥΔΙΣΤΑ» της ομάδας «ΚΑΒΑΦΗΣ» του Πολιτιστικού Συλλόγου Άνω Σύρου. Η παράσταση διοργανώνεται από το ΟΑΣΙΣ - Κέντρο Υποστήριξης Εξαρτημένων Ατόμων. Στις 20 Σεπτεμβρίου 2013, Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης. Πληρ.: <http://www.kavafis-syros.blogspot.gr/>

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



DRINKTEC 2013, εμπορική έκθεση για τη βιομηχανία υγρών τροφίμων και ποτών. Συμμετέχουν 1.500 εκθέτες και περισσότερες από 70 χώρες. Από 16 έως 20 Σεπτεμβρίου 2013, Μόναχο, Γερμανία.



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ με τίτλο «Παρθενώνας: Αρχιτεκτονική και Τέχνη», διοργανώνει το Εθνικό Ινστιτούτο Καλών Τεχνών του Μεξικού, σε συνεργασία με το Μουσείο Ακρόπολης, την Υπηρεσία Συντήρησης Μνημείων Ακρόπολης (ΥΣΜΑ), το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο Αθηνών, το Μουσείο της Πόλεως των Αθηνών - Ίδρυμα Βούρου - Ευταξία, το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), η Ελληνική Κοινότητα Μεξικού και η Ορθόδοξη Αρχιεπισκοπή του Μεξικού. Έως 22 Σεπτεμβρίου 2013, Μεξικό (Εθνικό Μουσείο Αρχιτεκτονικής, του Μεγάρου Καλών Τεχνών)



11^η ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ, σε συνδυασμό με ενημερωτική ημερίδα, διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομίας και Τεχνολογίας της Γερμανίας. Από 7 έως 10 Οκτωβρίου 2013, Αθήνα. Η ημερίδα στις 8 Οκτωβρίου 2013, Ξενοδοχείο N.J.V. ATHENS PLAZA, Αθήνα. Πληρ.: 2310 327733 (κ.Αθανασιάδης Ο.)



ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα «Μεταβολές κι ανασηματοδοτήσεις του χώρου στην Ελλάδα της κρίσης», διοργανώνει το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Από 1 έως 3 Νοεμβρίου 2013, Βόλος. Πληρ.: http://www.arch.uth.gr/crisis_conference/index.php



2ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ και 24ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Επιχειρησιακών Ερευνών. Από 26 έως 28 Σεπτεμβρίου 2013 στις εγκαταστάσεις του Ε.Μ.Π. Πληρ.: www.eeee.org.gr

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ (ΕΝΕΠΡΟΤ). Στις 21 και 22 Φεβρουαρίου 2013, Θεσσαλονίκη. Η συμμετοχή των ενδιαφερομένων με περίπτωση εργασίας έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2013. Πληρ.: 2310 995461 και www.eneprot.gr

8ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ με τίτλο «Η Γεωργική Μηχανική μοχλός ανάπτυξης του αγροτικού τομέα». Στις 25 και 26 Σεπτεμβρίου 2013, Βόλος. Πληρ.: www.egme.gr

ΕΚΔΗΛΩΣΗ με θέμα «Η πρόκληση της "έξυπνης

εξειδίκευσης": Ευκαιρία ή απειλή για την Ελλάδα της περιφέρειας της Ευρώπης;», διοργανώνει το Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης Μελών Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ι.ΕΚ.Ε.Μ.-Τ.Ε.Ε.) Στις 25 Σεπτεμβρίου 2013, Αθήνα. Πληρ.: <http://www.iekemtee.gr>

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ σε Έκθεση και Ημερίδα για τις διπλωματικές εργασίες, με τίτλο: "Η διπλωματική εργασία του Αρχιτέκτονα" από το Τμήμα Αρχιτεκτονικής του Πανεπιστημίου Frederick και από το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Κύπρου. Στις 24 Οκτωβρίου 2013, Πολιτιστικό Κέντρο

της Παλιάς Αγοράς Παλλουριώτισσας, Λευκωσία, Κύπρος. Πληρ.: 00357 22431355 (45100), sec.aa@df

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ εκπαιδευτικό αυτοχρηματοδοτούμενο με τίτλο «Απεντομώσεις μυοκτονίες απολύμανσεις στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον / Από τη θεωρία στην πράξη», διοργανώνει το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, για Χημικούς Μηχανικούς κ. ά. επιστήμονες, κατόχους της άδειας καταπολέμησης ζωικών εκθρών του ΥπΑΑΤ. Από 27 έως 29 Σεπτεμβρίου 2013 στον Δήμο Κηφισιάς (Πνευματικό Κέντρο Γ. Δροσίνας). Πληρ.: 24210 93195, seminaria.arentomoseon@df@gmail.com

29ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΥΛΙΚΩΝ (ΠΣΦΣΚ) συνδιοργανώνεται από τον Τομέα Φυσικής της ΣΕΜΦΕ-ΕΜΠ, το Τμήμα Φυσικής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, το Εθνικό Κέντρο Ερευνών Φυσικών Επιστημών "Δημόκριτος", το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών και το Τεχνολογικό και Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Πειραιά. Από 22 έως 25 Σεπτεμβρίου 2013, Κτήριο Διοίκησης Πολυτεχνείου-πολης Ζωγράφου του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ). Πληρ.: http://www.physics.ntua.gr/xixpcssp/index_gr.html

physics.ntua.gr/xixpcssp/index_gr.html

17ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (PCI 2013) διοργανώνουν •Η Ελληνική Εταιρεία Επιστημόνων Πληροφορικής και Επικοινωνιών, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας και άλλοι φορείς. Από τις 19 έως 21 Σεπτεμβρίου 2013, Ξενοδοχείο MET Hotel, Θεσσαλονίκη.

ΝΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ για παιδιά και ενήλικες στο Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών, εμπνευσμένα από τις εκθέσεις «Βάσω Κατράκη: σε Λευκό και Μαύρο» και «Wagner-Verdi: 200 χρόνια» που θα φιλοξενεί το Τελλόγλειο τους επόμενους μήνες. Από τις 4 Οκτωβρίου 2013 έως 31 Ιανουαρίου 2014. Πληρ.: 2310 991610

1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα "Το Αρχαιολογικό Έργο στα νησιά του Αιγαίου", διοργανώνει το Αρχαιολογικό Ινστιτούτο Αιγαϊακών Σπουδών. Από τις 27 Νοεμβρίου έως 1 Δεκεμβρίου 2013. Πληρ.: 22410 4379102

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

■ Άγγελος Αγγελίδης

Ολοκληρώθηκαν στις 30 Ιουνίου οι εργασίες της Κριτικής Επιτροπής του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού προσκεδίων για την «Ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας» ο οποίος προκηρύχθηκε στις 21 Φεβρουαρίου 2012 από το Δήμο Θεσσαλονίκης και έληξε με επιτυχία στις 16 Απριλίου 2013 με την κατάθεση 131 προτάσεων.

Η Κριτική Επιτροπή αποφάσισε σύμφωνα με το Τελικό Συγκεντρωτικό Πρακτικό και το 7ο Πρακτικό της 7ης Συνεδρίασής της, την απονομή τριών βραβείων και τριών ισόποσων εξαγορών. Ο διαγωνισμός κατακλύθηκε από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου την Τετάρτη 10 Ιουλίου 2013 και ακολούθησε σε ειδική εκδήλωση ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα απονεμίσει τα τρία βραβεία συνολικής αξίας 31.024 ευρώ και τις τρεις ισόποσες εξαγορές αξίας 2.000 ευρώ η κάθε μία.

Α' Βραβείο - Κωδικός συμμετοχής 801TK55189

- Αρχιτεκτονική Μελέτη: ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ, αρχιτέκτονες μηχανικοί
- Φυτοτεχνική Μελέτη: ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΟΥΛΑΛΗ, γεωπόνος
- Ηλεκτρο-μηχανολογική Μελέτη: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΚΡΗΣ, μηχανολόγος μηχανικός
- Σύμβουλοι: ΕΔΟΥΑΡΔΟ ΚΑΣΤΡΟ, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΝΟΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΕΓΑΣ, αρχιτέκτονες Μηχανικοί
- Συνεργάτης: ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ



Η πρόταση επιχειρεί να συνθέσει δύο, φαινομενικά διαφορετικής θεωρητικής προέλευσης, κυρίαρχες προσεγγίσεις για την τελική εικόνα της πλατείας. Από τη μία η προσέγγιση που αποσκοπεί στη δημιουργική ανάδειξη του σημαντικότητας ιστορικού φορτίου που ενυπάρχει στο χώρο και που αναζητά την αποκάλυψη και έκφραση του (μνημειοποίηση χωρίς μνημειακότητα) και από την άλλη η προσέγγιση που αντιλαμβάνεται την πλατεία ως χώρο όπου οι κάτοικοι της πόλης θα αναζητήσουν την ηρεμία, την απομόνωση ή τη συναναστροφή, ένα χώρο οικείο για μια ελεύθερη, αλλά και προστατευμένη υπαίθρια παραμονή (φιλική αστική καθημερινότητα).

Η υπερίσχυση των πεζών στον πυρήνα της πλατείας και η επικράτηση του πρασίνου στις συγκεκριμένες εκδοχές του θα συμβάλλουν θεαματικά στην αναβάθμιση του χώρου και στην αναγκαία μείωση της «έντασης» και της ηχορύπανσης που επικρατεί σήμερα στην περιοχή. Με τον τρόπο αυτό η «νέα» Πλατεία Ελευθερίας

θα πρωταγωνιστήσει σε μια προσπάθεια για «υγεία» στην πόλη ως σύμβολο ανάδειξης της ανάγκης για αύξηση του εξαιρετικά χαμηλού ποσοστού πρασίνου (2,7 μ² ανά κάτοικο) που διαθέτει σήμερα η Θεσσαλονίκη. Επιπρόσθετα όλες οι ισχύουσες και προτεινόμενες πεζοδρομήσεις στην ευρύτερη περιοχή μελέτης (Οδός Ρογκόπη, Οδός Καλαποθάκη κτλ) θα αποκτήσουν ουσιαστικό νόημα συμμετέχοντας σε ένα ολοκληρωμένο δίκτυο πεζοδρόμων που θα αναδεικνύει το δημόσιο χώρο της πόλης.

Παράλληλα η πλατεία, εμπεριέχοντας στο εσωτερικό της αλλά και στη μνήμη της την ίδια την ιστορία της πόλης, απαιτεί με τη συγκυρία του διαγωνισμού αυτού την αποκάλυψη και επισήμανση σημαντικών, υπερτοπικής διάστασης, χαρακτηριστικών. Τόσο το παλιό όριο της πόλης με τη θάλασσα, το τείχος και η αρχική της γεωμετρία, όσο και τα ιστορικά γεγονότα που χαρακτήρισαν την ιστορία της πόλης (πυρκαγιά, πρώτη συγκέντρωση Νεότουρκων, το ολοκαύτωμα των Εβραίων της πόλης) ζητούν επιτακτικά μια ευκαιρία επανεμφάνισής τους στο προσκήνιο αυτής της νέας πλατείας.

Β' Βραβείο - Κωδικός συμμετοχής 11011011AG

- Αρχιτεκτονική Μελέτη: ΒΑΣΙΛΗΣ ΓΚΙΚΑΠΕΠΠΑΣ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ, ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ, αρχιτέκτονες μηχανικοί
- Φυτοτεχνική Μελέτη: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ, Αρχιτέκτων Τοπίου
- Ηλεκτρο-μηχανολογική Μελέτη: ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ, μηχανολόγος-ηλεκτρολόγος μηχανικός



Αναζητήθηκε ένας κεντρικός χώρος υποδοχής, μια «πλατεία οδός», ως η αρχετυπική θεώρηση της αγοράς - χώρος συγκέντρωσης, έκφρασης συλλογικής συμπεριφοράς. Ένας χώρος ασκότητας διαμπερής, όχι κλειστός, που συμμετέχει στο χαρακτήρα και ατμόσφαιρα του τόπου, ως άνοιγμα στον ορίζοντα της Θεσσαλονίκης και στα πολιτιστικά δρώμενα της παρακείμενης προβλήτας. Πρωταρχικός λοιπόν χειρισμός, είναι η μεγέθυνση των αντιληπτικών ορίων της πλατείας, χωρίς να αλλοιωθεί το κυκλοφοριακό δίκτυο. Ο χώρος της πλατείας εκτείνεται ως ενιαίο δάπεδο, με ενιαία πλακόστρωση, ορίζοντας ότι η πλατεία ανήκει στα περιβάλλοντα κτίρια, ως ένα μεγάλο εσωτερικό. Η πλατεία θεωρείται ότι αποτελεί μέρος και πολεοδομική αναπνοή, ένας

αστικός συντελεστής, που λειτουργεί οργανικά στην πόλη, ως εκδοχή μιας συνέχειας και όχι ως υπόλοιπο ενός αστικού κενού.

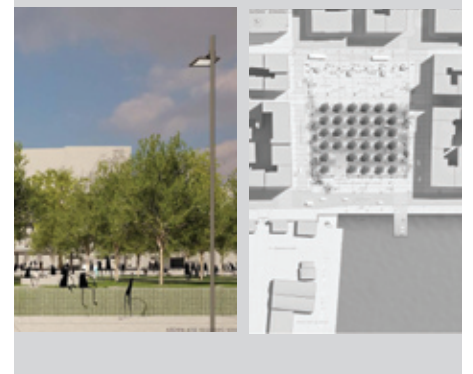
Το ενιαίο αυτό δάπεδο αποτελεί ένα «πέδιο», που υποδέχεται και φιλοξενεί δράσεις, αλλά και λειτουργεί ως ενεργοποίηση μιας αφήγησης για τον ίδιο τον Τόπο και το Χρόνο του. Το δάπεδο της πλατείας κατοικείται, αποτελώντας τη μέγιστη αξιοποίηση και μεγέθυνση του χώρου, αλλά και κατοικεί το ίδιο, σε μια εν τόπω σχέση, ως genius loci.

Το δάπεδο, (ετυμολογικά > δα-(γή) και πέδον< πούς, πόδι), είναι μια ορθολογική πράξη αναγνώρισης και οικειοποίησης, όπου μας επιτρέπει να σταθούμε και να δούμε τον κόσμο γύρω, να δούμε συγγένειες και συνάψεις, να βιώσουμε το χρόνο στις πολλαπλές εκδοχές του.

Δεν θεωρείται απλά ένας άδειος χώρος, αλλά μια ενιαία χωρική οντότητα, μια αστική σκηνή, ένα όλον, έτοιμο να δεχτεί και όχι να επιβάλλει, ανοιχτό και ελεύθερο, όπου ο κάτοικος - επισκέπτης της, εναλλάσσοντας ρόλους θεατή - ηθοποιού, καθήμενου - διερχόμενου, καθιστά την πλατεία, άρθρωση και γεγονός συνάντησης.

Γ' Βραβείο - κωδικός συμμετοχής LA26190416

- Αρχιτεκτονική Μελέτη: ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΗΡΩ ΜΠΕΡΤΑΚΗ, ΦΩΤΕΙΝΗ ΑΔΡΙΜΗ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΛΗΣΠΕΡΑΚΗΣ, αρχιτέκτονες μηχανικοί
- Φυτοτεχνική Μελέτη: ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΣΗΣ, γεωπόνος
- Ηλεκτρο-μηχανολογική Μελέτη: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΝΤΑΣ, μηχανολόγος μηχανικός
- Σύμβουλοι: ΕΛΛΗ ΠΑΓΚΑΛΟΥ, αρχιτέκτων τοπίου, ΜΑΝΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ, πολιτικός μηχανικός



Στόχος της πρότασης είναι η διαμόρφωση ενός ανοικτού και φιλόξενου αστικού χώρου που θα εκφράζει το δημόσιο χαρακτήρα του, τόσο σε πολεοδομικό επίπεδο - με τις βασικές επιλογές για την αστική του ένταξη, όσο και στην εσωτερική δομή και διαμόρφωσή του.

Ως αρχές για τις βασικές επιλογές του σχεδιασμού στάθηκαν:

- Η ιδιαίτερη «ταυτότητα» της Πλατείας. Η ανάγκη απόδοσης στην πλατεία μιας «ταυτότητας», ενός ιδιαίτερου χαρακτήρα σε σχέση με τους υπόλοιπους ανοικτούς δημόσιους χώρους της Θεσσαλονίκης.
- Η λειτουργική και συμβολική ένταξη στο αστικό περιβάλλον. Η θέση της πλατείας στο



ιστορικό κέντρο, δίπλα στην περιοχή “Λαδάδικα”, τις εμπορικές στοές και τους πεζοδρόμους και παράλληλα, η γειτνίαση με το λιμάνι και τη θάλασσα και η ιδιαίτερη κλίμακα της πόλης της Θεσσαλονίκης και των δημόσιων χώρων της συνθέτουν τα βασικά στοιχεία του αστικού περιβάλλοντος με τα οποία η πλατεία καλείται να εμπλακεί και να συνδιαλαγεί.

• Η ιστορική μνήμη του χώρου. Η πλατεία αποτέλεσε σκηνή μεγάλων και μικρότερων ιστορικών γεγονότων. Κυρίαρχη μνήμη είναι το μάζεμα των 50.000 Εβραίων της Θεσσαλονίκης στο χώρο αυτό προτού μεταφερθούν στα ναζιστικά στρατόπεδα, προς τιμή των οποίων υπάρχει το Μνημείο του Ολοκαυτώματος στο νότιο άκρο της πλατείας.

Η βάση του κήπου, έκτασης 3.621 μ², διαμορφώνεται, σε οριζόντιο και κατακόρυφο επίπεδο, με κυβόλιθους από σκυρόδεμα. Προκατασκευασμένες πλάκες από κυβόλιθους (10x10x10εκ.) τοποθετούνται εν ξηρώ σε μίγμα στεγνού αμμοσιμεντοκονιάματος. Οι αποστάσεις μεταξύ κυβόλιθων είναι κυμαινόμενες, σε προκαθορισμένο ρυθμό, που διατρέχει σαν “κύμα” το σύνολο της επιφάνειας. Η ανάπτυξη πρασίνου (χλόης) στο κηπευτικό χώμα που τοποθετείται στα κενά μεταξύ κυβόλιθων έχει ως αποτέλεσμα την ψευδαίσθηση του “χλοερού κύματος” στο σύνολο του κήπου.

Α' Εξαγορά - κωδικός συμμετοχής AA12041801

- Αρχιτεκτονική Μελέτη: ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΒΕΛΓΙΡΗΣ, ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΤΣΑΡΗ, ΜΑΡΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΟΥ, ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ ΚΥΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΤΙΓΟΝΗ ΜΑΝΩΛΑΚΗ, αρχιτέκτονες μηχανικοί
- Φυτοτεχνική Μελέτη: ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΛΟΥΡΗ, αρχιτέκτων τοπίου
- Ηλεκτρο-μηχανολογική Μελέτη: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΝΤΖΟΣ, μηχανολόγος μηχανικός



Οι συνθετικές επιλογές της πρότασης συνοψίζονται σε τρεις κινήσεις.

α) Προσαρμογή της πλατείας στις αστικές ροές. Η βόρεια περιοχή της πλατείας διαμορφώνεται καταλλήλως προκειμένου να λειτουργήσει ως δεσμός ανάμεσα στην ανατολική και δυτική παρειά της πλατείας. Προς αυτόν το σκοπό δημιουργούνται σημεία όσμωσης ανάμεσα στην πλατεία και στα οικοδομικά τετράγωνα των οδών Μητροπόλεως, Δραγούμη και Βενιζέλου.

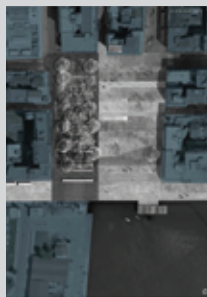
β) Διαχείριση των φυτεύσεων και των υλικών με

γνώμονα τη βίωση των φυσικών χαρακτηριστικών της πλατείας. Με σκοπό την αποτελεσματικότερη βίωση των φυσικών χαρακτηριστικών της πλατείας στη νότια περιοχή της νοτιής ευθείας που ενώνει την οδό Καλαποθάκη και την οδό Οπλοποιού προτείνεται μια διαχείριση υλικών, η οποία αφήνει να κυριαρχήσουν τα φυσικά υλικά και η απρόσκοπτη θέα, όπως και την οργάνωση καθιστικών χώρων στην περιοχή της πλατείας και στο όριο της με τη θάλασσα.

γ) Οργάνωση του εσωτερικού χώρου της πλατείας ως πομπό νοημάτων. Η Πλατεία Ελευθερίας είναι ένας από τους τόπους της Θεσσαλονίκης, όπου η μνήμη αποκρυσταλλώνεται χωρίς να εκφράζεται στο χώρο. Συνιστά ένα εμβληματικό τόπο για την ιστορία των ανθρώπων της Θεσσαλονίκης, καθώς στο χώρο αυτό το 1942 συγκεντρώθηκαν μέλη μιας από τις σημαντικότερες κοινότητες της προκειμένου να διαπομπευθούν και να βασανιστούν από ξένους εισβολείς.

Β' Εξαγορά - κωδικός συμμετοχής LL00000000

- Αρχιτεκτονική Μελέτη: ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΑΚΑΚΗΣ, ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗ, αρχιτέκτονες μηχανικοί
- Φυτοτεχνική Μελέτη: “doxiadis +”, ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, γεωπόνος
- Ηλεκτρο-μηχανολογική Μελέτη: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΦΕΤΣΟΣ, μηχανολόγος μηχανικός
- Σύμβουλοι: ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΟΛΩΝΑΣ, αρχιτέκτων μηχανικός, ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΤΡΙΤΣΟΣ, δασολόγος- περιβαλλοντολόγος
- Συνεργάτες: ΚΩΣΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΕΥΗ ΖΟΥΖΟΥΛΑ, αρχιτέκτονες μηχανικοί, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΕΜΙΡΗΣ, φοιτητής αρχιτεκτονικής



Η πρόταση επιζητά να οργανώσει κάποια νέα σχέση με το γεγονός της πυρκαγιάς και με την ανάμνηση του χαμένου Εβραϊκού στοιχείου της πόλης. Επιχειρείται η εγκατάσταση ενός μνημονικού μηχανισμού που θα μένει σε πρώτο χρόνο ολοκληρωτικά αφανής. Για τον επισκέπτη της πλατείας Ελευθερίας ο τόπος θα παρουσιάζει ένα φιλόξενο σκιασμένο καθιστικό χώρο με παράλληλα καθίσματα.

Στους πάγκους συναντά βύσματα που, με χρήση κοινών εφαρμογών επαυξημένης πραγματικότητας (augmented reality) καλούν τους επισκέπτες να προσανατολίσουν τις συσκευές που ίσως έχουν μαζί τους προς προεπιλεγμένα σημεία της πλατείας και προς τον τοίχο όπου (κάθενας για

τον εαυτό του) μπορεί να παρακολουθήσει τώρα ένα προετοιμασμένο πρόγραμμα που θα αναλογεί σε κάθε διεύθυνση της πλατείας.

Γ' Εξαγορά - κωδικός συμμετοχής PL62717377

- Αρχιτεκτονική Μελέτη: ΥΑΝΝΙΣ ΤΣΙΟΜΙΣ, CRISTINA MAZZONI, ΑΘΗΝΑ ΒΙΤΟΠΟΥΛΟΥ, ΜΑΡΙΑ ΤΡΑΤΣΕΛΑ, αρχιτέκτονες μηχανικοί
- Φυτοτεχνική Μελέτη: ΕΛΕΝΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΟΥ, γεωπόνος- αρχιτέκτων τοπίου, ΜΑΡΙΑ ΤΡΑΤΣΕΛΑ, αρχιτέκτων τοπίου
- Ηλεκτρο-μηχανολογική Μελέτη: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΙΚΙΔΗΣ, μηχανολόγος- ηλεκτρολόγος μηχανικός
- Σύμβουλοι: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ, συγκοινωνιολόγος, ΕΛΕΝΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΟΥ, γεωπόνος- αρχιτέκτων τοπίου



Προτείνεται η δημιουργία μιας ενιαίας επικλινούς επιφάνειας που ακολουθεί την ελαφριά κλίση του εδάφους προς τη θάλασσα, η οποία διαμορφώνεται με βάση τρία συστήματα οργάνωσης: το σύστημα των κινήσεων, το σύστημα της βλάστησης και το σύστημα των νερών.

Οι βασικές κινήσεις-ροές από τον περιβάλλοντα αστικό ιστό αποτελούν έναυσμα για τις κύριες χαράξεις οργάνωσης της πλατείας και υλοποιούνται στο χώρο με διαφορετικές μορφές: ως αλλαγή υλικού στα δάπεδα σηματοδοτώντας τις κύριες προσβάσεις, ως κανάλια νερού, ως εξάρσεις στο έδαφος που δημιουργούν χώρους καθιστικών ή ως δενδροστοιχίες.

Το βόρειο τμήμα της πλατείας διαμορφώνεται με μαλακό δάπεδο και παραλαμβάνει τις μεγάλες μάζες της βλάστησης οι οποίες, σε συνδυασμό με μία μικρή «έξαρση» του εδάφους, «προστατεύουν» το εσωτερικό της, από τις αστικές οχλήσεις που προέρχονται από την κυκλοφορία και τον θερματικό σταθμό των λεωφορείων. Η ύπαρξη του θαλάσσιου τείχους αποτυπώνεται με συμβολικό τρόπο στο έδαφος, ως υπόμνηση.

Το νότιο τμήμα της πλατείας διατηρεί πιο έντονο αστικό χαρακτήρα. Στη νοτιοανατολική πλευρά της πλατείας χωροθετείται το Μνημείο του Ολοκαυτώματος. Η διαμόρφωση του χώρου, με την ελαφριά βύθιση του εδάφους και τον τοίχο με τον καταρράκτη νερού δημιουργούν ένα «ανοιχτό δωμάτιο μνήμης» αφιερωμένο στην απομόνωση και την περισυλλογή. ■

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ.: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (4.9.2013)

Με έκπληξη και αγωνία παρακολουθούμε τις τελευταίες ημέρες τις ενέργειες οι οποίες οδηγούν σε καθεστώς διαθεσιμότητας το 25% των υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Μεταφορών & Δικτύων (450 εργαζόμενοι σε σύνολο 1885). Ενός Υπουργείου παραγωγικού και μιας Γραμματείας από τις πιο νευραλγικές της Δημόσιας Διοίκησης.

Δραματική μείωση ενός προσωπικού, που όχι μόνο δεν είναι υπεράριθμο, αλλά αντίθετα είναι ελλειμματικό, λόγω συνταξιοδοτήσεων και μη προσλήψεων τα τελευταία τέσσερα χρόνια, (ήδη μείωση προσωπικού τα τελευταία 2,5 χρόνια σε 1885 από 3000).

Πώς θα αντιμετωπιστούν τα οικονομικά προβλήματα της χώρας, η ύφεση, η οικονομική κρίση, η εκτέλεση και η διαχείριση μεγάλων και μικρών έργων, η συντήρηση των δικτύων, η αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών κτλ. όταν το έμπεφο προσωπικό απολυθεί, μετατεθεί και διασκορπιστεί;

Ποιοι ανεύθυνοι παράγοντες, διοικητικοί και πολιτικοί, προωθούν αυτά τα ολέθρια σχέδια; Και η πολιτική ηγεσία θα πάρει την ευθύνη για την υλοποίηση αυτών των σχεδίων;

Και το πρόβλημα δεν περιορίζεται μόνο στο ΥΠΟΜΕΔΙ αλλά και στα υπόλοιπα υπουργεία Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας κτλ.

Η διαδικασία των διαθεσιμότητων, των μετακινήσεων και των απολύσεων εντάσσεται στην γενικότερη κυβερνητική πολιτική υλοποίησης των επιταγών των μνημονίων, των απαιτήσεων των δανειστών και της εφαρμογής μιας πολιτικής αδέξοδης, αναποτελεσματικής και καταστροφικής.

Καλούμε:

1. Την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ και των υπόλοιπων Υπουργείων να επανεξετάσουν τα σχέδια για τις διαθεσιμότητες και απολύσεις υπαλλήλων και ειδικά μηχανικών.
2. Όλους τους μηχανικούς να συμπαρασταθούν, να αγωνιστούν και να συμμετάσχουν στις κινητοποιήσεις της επόμενης περιόδου μαζί με τους συναδέλφους δημόσιους υπάλληλους μηχανικούς.

“ΑΝΟΙΞΕ” ΤΟ ΕΙΩΣΤΡΕΦΕΙΑ II

Μεγάλες επενδυτικές ευκαιρίες δίνει στους μηχανικούς το πρόγραμμα «Εξωστρέφεια - Ανταγωνιστικότητα των Επιχειρήσεων II». Οι προτάσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά από τις 5 Αυγούστου μέχρι και τις 10 Οκτωβρίου 2013, δια μέσου του δικτυακού τόπου www.ependyseis.gr. Μετά τη λήξη της ημερομηνίας της ηλεκτρονικής υποβολής των προτάσεων δεν γίνεται αποδεκτή καμία υποβολή προτάσεων. Οι προτάσεις που δεν έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά δεν θα αξιολογούνται, ενώ κατά την παραλαβή των φακέλων των προτάσεων θα ελέγχεται η τήρηση της υποχρέωσης της ηλεκτρονικής υποβολής.

Το πρόγραμμα που προκήρυξε η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης δίνει τη δυνατότητα σε τεχνικές εταιρείες και επιχειρήσεις να επεκτείνουν τις δραστηριότητες στο εξωτερικό. Εντάσσεται στο πλαίσιο του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα 2007-2013» (ΕΠ.ΑΝ.ΙΙ) και αποτελεί μέρος της στρατηγικής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας προς την κατεύθυνση ενίσχυσης της εξωστρέφειας των Ελληνικών Επιχειρήσεων. Το Τεχνολογικό πρόγραμμα με τη βοήθεια του συναδέλφου ΑΤΜ, κ. Ιωάννη Τσιτσόπουλου, παρουσιάζει τα βασικά σημεία καθώς και τα πλεονεκτήματα του προγράμματος μαζί με τις πηγές ενημέρωσης για τους συναδέλφους που θέλουν να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα, ενώ περισσότερες λεπτομέρειες είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος (Δημόσια Δαπάνη) ανέρχεται στο ποσό των τριάντα εκατομμυρίων ευρώ με περιφερειακή κατανομή. Για την Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας ο αρχικός διαθέσιμος προϋπολογισμός της Δημόσιας Δαπάνης ανέρχεται σε οκτώ εκατομμύρια ευρώ μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Μακεδονίας-Θράκης (Κεντρική Μακεδονία). Η Δημόσια Δαπάνη συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Το Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα - Εξωστρέ-

φεια των Επιχειρήσεων II» υλοποιείται από τη Διεύθυνση Μικρών και Μεσίων Επιχειρήσεων (Δνση ΜΜΕ) της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας και τον Ενδιάμεσο Φορέα του ΕΠΑΕ (ΕΦΕ-ΠΑΕ). Οι δύο αυτοί φορείς θα λειτουργήσουν ως Ενδιάμεσοι Φορείς Διαχείρισης (ΕΦΔ) με βάση το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την υλοποίηση του ΕΣΠΑ. Για την Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας, την ευθύνη διαχείρισης του προγράμματος εκ μέρους του ΕΦΕΠΑΕ, έχει ο εταίρος του, ΚΕΠΑ-ΑΝΕΜ.

Στο πρόγραμμα “Εξωστρέφεια I” για την Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκαν προς ένταξη και χρηματοδότηση 200 έργα από ισάριθμες επιχειρήσεις συνολικού προϋπολογισμού 26.847.136 ευρώ και αναλογούσας δημόσιας χρηματοδότησης (επιχορήγησης) 12.283.708 ευρώ. Λόγω υπερκάλυψης της αρχικής διαθέσιμης δημόσιας δαπάνης των 8.500.000 ευρώ εγκρίθηκε στις επιχειρήσεις συνολική επιπλέον δημόσια χρηματοδότηση (επιχορήγηση) 3.783.708 ευρώ (επιπλέον κονδύλια σε ποσοστό περίπου 46%) για τις επιχειρήσεις που εντάχθηκαν στο πρόγραμμα. Εγκρίθηκε για ένταξη και χρηματοδότηση το 93,46% των προτάσεων που υποβλήθηκαν από ισάριθμες επιχειρήσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Από τις 214 προτάσεις που υποβλήθηκαν εντάχθηκαν οι 200!).

Υπενθυμίζεται ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει πραγματοποιήσει συγκεκριμένες δράσεις προς αυτήν την κατεύθυνση. Αναλυτικότερα, στο τεύχος 457 του ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣ που εκδόθηκε την 15η Φεβρουαρίου υπήρχε τετρασέλιδο αφιέρωμα για τις δυνατότητες χρηματοδότησης μηχανικών μέσω εθνικών ή ευρωπαϊκών δράσεων και προγραμμάτων. Ακολούθησε στις αρχές Μαρτίου ημερίδα με θέμα: Δυνατότητες Χρηματοδότησης Μηχανικών και Τεχνικών Εταιρειών στο πλαίσιο του προγράμματος «Ενίσχυση ΜΜΕ που δραστηριοποιούνται στους τομείς της Μεταποίησης-Τουρισμού-Εμπορίου -Υπηρεσιών στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013». ■

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΑΓΩ- ΓΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

Από τις 2-9-2013, τέθηκε σε λειτουργία πληροφοριακό σύστημα, το οποίο αναπτύχθηκε από το ΤΕΕ σε συνεργασία με το ΥΠΕΚΑ για την υποβολή και διαχείριση αιτημάτων υπαγωγής αυθαιρέτων κατασκευών σύμφωνα με τον Ν. 4178/2013 καθώς και βεβαιώσεων μηχανικού σύμφωνα με το Άρθρο 3 του ίδιου Νόμου. Ενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών για δηλώσεις αυθαιρέτων, βεβαιώσεις νομιμότητας, θέματα διαχείρισης της λογισμικής εφαρμογής και πληροφόρηση για σχετικά θέματα, θα λαμβάνει χώρα **κάθε Τετάρτη και Παρασκευή από τις 9:00 έως και τις 13:30**, στο ιαόγειο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

“ΟΧΙ” ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΣΧΕΔΙ- ΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 11

ούτε με την επιχειρούμενη προσπάθεια εκσυγχρονισμού της εκπαίδευσης και προσαρμογής της στα σύγχρονα ευρωπαϊκά δεδομένα.

Σας καλούμε, επομένως, να επανεξετάσετε τη σκοπιμότητα της κατάργησης των συγκεκριμένων μαθημάτων. Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και σας διαβεβαιώνουμε ότι θα συμβάλουμε με τις παρατηρήσεις μας και τις προτάσεις μας στις προσπάθειες για την αναμόρφωση της Γενικής και Τεχνικής Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, έτσι ώστε αυτή να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των καιρών. ■

ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΑΝΤΙΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΝΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Συνεχίζεται, στο τρέχον τεύχος του "Τεχνολογικό", η δημοσιοποίηση αποφάσεων του Πειθαρχικού Συμβουλίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, προς ενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών. Όπως στα προηγούμενα τεύχη, έτσι και στο τρέχον, τα ονοματεπώνυμα των εμπλεκόμενων δεν αναφέρονται, καθώς μοναδικός στόχος είναι η ενημέρωση.

Ακολουθεί το σκεπτικό της απόφασης 361 του Πειθαρχικού Συμβουλίου, η οποία αφορούσε την περίπτωση μηχανικού, ο οποίος **κρίθηκε ότι χρησιμοποίησε την ιδιότητά του ως πραγματογνώμονα του ΤΕΕ/ΤΚΜ με αντιδεοντολογικό τρόπο.**

Ιδιώτες ανέθεσαν την κατασκευή του έργου σε εργολάβο, ο οποίος και τους συνέστησε την εγκαλούσα πολιτικό μηχανικό, που εκπόνησε τη μελέτη. Εκδόθηκε η άδεια ανέγερσης με την οποία προβλέπονταν η κατασκευή δώροφου κτιρίου κατοικίας με φέρουσα λιθοδομή και πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος με ισόγειο χώρο στάθμευσης, στέγη και περίφραξη. Οι ιδιοκτήτες όμως διαπίστωσαν παραλείψεις στην κατασκευή της οικίας τους - διαφοροποιήσεις από την αρχική μελέτη και τον τρόπο κατασκευής, οπότε κατήγγειλαν τη σύμβασή τους με τον εργολάβο και αιτήθηκαν πραγματογνωμοσύνη από το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη διερεύνηση του τρόπου κατασκευής της κατοικίας τους και έτσι ορίστηκε ως πραγματογνώμων ο εγκαλούμενος.

Μετά το πόρισμα της πραγματογνωμοσύνης που έθετε θέματα ασφάλειας της φέρουσας κατασκευής, ανέθεσαν σε άλλον ιδιώτη πολιτικό μηχανικό την εκπόνηση μελέτης ενίσχυσης του κτιρίου και την αναθεώρηση της οικοδομικής άδειας. Στη συνέχεια δε κατήγγειλαν την επιβλέπουσα για παράβαση των οικοδομικών κανονισμών. Και τη διώκουν δικαστικά.

Η εγκαλούσα κρίνει λαθμενό το πόρισμα της πραγματογνωμοσύνης του ΤΕΕ/ΤΚΜ όσον αφορά τη στατική ευστάθεια του κτιρίου, υποστηρίζοντας ότι το κτίριο δε χρειάζεται ενίσχυση και καταγγέλλει τον πραγματογνώμονα για αντισυμβαλλόμενη συμπεριφορά. Κατά τη διαδικασία πραγματογνωμοσύνης εκπόνησε στατική μελέτη υποκαθιστώντας έτσι τον ελεύθερο επαγγελματία μελετητή.

Συγκεκριμένα η στατική μελέτη του πραγματογνώμονα διαφέρει κατά πολύ με αυτά που αναφέρει στην έκθεση πραγματογνωμοσύνης του και λαμβάνει λανθασμένες παραδοχές, καταλογίζοντας ευθύνες στη μηχανικό του έργου. Σύμφωνα με την εγκαλούσα οι διαφορές της με τον πραγματογνώμονα αφορούν παραδοχές οι οποίες γίνονται στα πλαίσια μελέτης των κτιρίων. Κατηγορεί επίσης τον εγκαλούμενο ότι καταθέτει σε κάθε δικαστήριο, που γίνεται σχετικά, υπέρ των ιδιοκτητών του κτιρίου. Αναρωτιέται κατά πόσο μπορεί ένας πραγματογνώμονας να παρεισφύραται ως μάρτυρας σε δικαστήριο, χωρίς να τον έχουν καλέσει οι δικαστές. Επίσης ο πραγματογνώμονας κανόνιζε ραντεβού των ιδιοκτητών με την εγκαλούσα επιβλέπουσα προκειμένου να υπογράψει μελέτη ενίσχυσης του κτιρίου την οποία είχε συντάξει άλλος μηχανικός. Η μελέτη ενίσχυσης του κτιρίου εκπονήθηκε χωρίς την παύση ή παραίτηση της ίδιας από την επίβλεψη του έργου, πράγμα που το γνώριζε.

Τον καταγγέλλει επίσης για μη αντικειμενική συμπεριφορά πραγματογνώμονα, καθώς και για το ότι βάλλει με μένος και ειρωνεία εναντίον της, αλλά και άλλων συναδέλφων.

Ο εγκαλούμενος ανέφερε ότι παρουσιάζεται στα

δικαστήρια, μόνο για να υποστηρίξει την ορθότητα της πραγματογνωμοσύνης του. Σύμφωνα με τον πραγματογνώμονα κρίθηκε σκόπιμο να υπολογίσει την απόκριση του εξεταζόμενου κτιρίου σε κατακόρυφα και σεισμικά φορτία προκειμένου να διαθέτει και υπολογιστική τεκμηρίωση για αυτά που του ζητήθηκαν. Τονίζεται ότι του είχε ζητηθεί να απαντήσει, αν η οικοδομή του θέματος της πραγματογνωμοσύνης ήταν ασφαλής.

Επίσης οποιεσδήποτε επαφές έκανε με τους ιδιοκτήτες και τους μηχανικούς, τις έκανε στο πλαίσιο της πραγματογνωμοσύνης που του ανατέθηκε. Επιπλέον αναφέρθηκε ότι η μελέτη ενίσχυσης που εκπονήθηκε έγινε μετά από ανάθεση της μελέτης από τους ιδιοκτήτες του κτιρίου σε τρίτο πολιτικό μηχανικό. Αναφέρει ότι κάθε λογισμικό θέτει κάποιες συγκεκριμένες παραδοχές και γι' αυτό το λόγο υπάρχει διαφοροποίηση ανάμεσα στην εκτίμηση των αποτελεσμάτων και στα αποτελέσματα. Ζήτησε να μιλήσει και με τον εργολάβο και με την εγκαλούσα η οποία του ανέφερε ότι είχε γίνει αναθεώρηση της οικοδομικής άδειας και τον παρέπεμψε σε συνεργάτη της μηχανικό, ο οποίος της εκπονεί τις στατικές μελέτες. Ο εγκαλούμενος ισχυρίζεται ότι επικοινωνήσε με αυτόν, ο οποίος και τον δικαίωσε σχετικά με τα όσα αναφέρει στο πόρισμά του. Επίσης με τον κατασκευαστή του προγράμματος - σχετικά με τις παραδοχές - αλλά και με ελεγκτή πολεοδομίας και επιβεβαίωσε ότι το κτίριο δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις του κανονισμού.

Ο εγκαλούμενος αναφέρει ότι ζήτησε από την επιβλέπουσα να είναι η μελετητήρια και η επιβλέπουσα της αναθεώρησης της άδειας υπογράφοντας τη μελέτη ενίσχυσης, πράγμα το οποίο εκείνη αρνήθηκε οπότε ο ίδιος πάλι της πρότεινε να παραιτηθεί από επιβλέπουσα στην πολεοδομία προσκομίζοντας ταυτόχρονα και μια τεχνική έκθεση όπου θα αναφέρει το στάδιο των εργασιών. Στη συνέχεια οι ιδιοκτήτες ζήτησαν να υπογραφεί τελική θεώρηση για το κτίριο μετά τη λήξη των εργασιών, ώστε να ηλεκτροδοτηθεί πριν μπει η στατική μελέτη ενίσχυσης στην πολεοδομία. Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου μετά την ακροαματική διαδικασία των καταθέσεων των εμπλεκόμενων, τη μελέτη των στοιχείων του φακέλου του θέματος και της εισήγησης του εισηγητή και ύστερα από διαλογική συζήτηση διαπιστώνουν τα ακόλουθα:

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο δεν υπεισέρχεται στα επιστημονικά δεδομένα και διαφορές των εμπλεκόμενων, ούτε στις διαδικασίες και το πόρισμα της πραγματογνωμοσύνης.

Κρίνει ότι ο εγκαλούμενος μηχανικός χρησιμοποίησε την ιδιότητά του ως πραγματογνώμονα του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε σειρά ενεργειών, λειτουργώντας ως « τεχνικός σύμβουλος » του ενός εκ των εμπλεκόμενων μερών - του ιδιοκτήτη, μη τηρώντας αυστηρά ίσες αποστάσεις, πράγμα το οποίο βλάπτει το άλλο μέρος - την επιβλέπουσα μηχανικό και σύμφωνα με τον κώδικα δεοντολογίας, συνιστά αντιδεοντολογική συμπεριφορά.

Παράλληλα τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου έκαναν προσπάθεια με παρεμβάσεις τους, για να υπάρξει δυνατότητα συνεργασίας σε επιστημονικό επίπεδο, ώστε να υπάρξει κάποια κοινή συνισταμένη, κυρίως όσον αφορά το θέμα της επιβεβαίωσης της ασφάλειας της κατοικίας ως προς τον ιδιοκτήτη και έκαναν έκκληση να σταματήσουν οι εγγυήσεις μεταξύ μηχανικών για θέματα που θα

μπορούσαν να τα λύσουν ή να τα αντιμετωπίσουν μεταξύ τους.

Το πειθαρχικό Συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα την επιβολή της ποινής της επίπληξης και των εξόδων της πειθαρχικής διαδικασίας στον εγκαλούμενο πολιτικό μηχανικό. ■

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με το Σύλλογο Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος, προτίθεται να διοργανώσει αυτοχρηματοδοτούμενο σεμινάριο μικρής διάρκειας στα **Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών (GIS)** τον Οκτώβριο στην Θεσσαλονίκη. Το σεμινάριο, που απευθύνεται κυρίως σε νέους εργαζόμενους συναδέλφους, σε τελειόφοιτους φοιτητές, αλλά και σε άλλους επαγγελματίες του χώρου, θα γίνει σε ειδικά διαμορφωμένο αίθουσα του ΤΕΕ/ΤΚΜ με χρήση ηλεκτρονικών υπολογιστών. Η διάρκειά του και το αναλυτικό πρόγραμμα θα διαμορφωθούν με βάση τα στοιχεία που θα καταθέσουν οι ενδιαφερόμενοι σε ειδική φόρμα σε google form που παρατίθεται παρακάτω. Παρακαλούμε να συμπληρώσετε και να μας αποστείλετε τις προτάσεις σας μέχρι τη **Δευτέρα 30 Σεπτεμβρίου** χρησιμοποιώντας το παρακάτω link:

https://docs.google.com/forms/d/1KWof5UY1Gw6x_0vk0AJ2lTXbk0Bjedn5n-pR1y0onU/viewform?usp=drive_web&edit_requested=true. Μετά τη σχετική επεξεργασία των προτάσεων που θα μας αποσταλούν την Πέμπτη 3 Οκτωβρίου θα ανακοινωθεί στην ιστοσελίδα μας www.tkm.tee.gr η προκήρυξη για την κατάθεση αιτήσεων συμμετοχής στο προγραμματισμένο σεμινάριο. Προτεινόμενη ημερομηνία διεξαγωγής είναι από 30/10 έως 1/11/2013. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Επιχειρηματίες με πτυχίο και όραμα

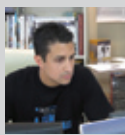
■ Αλεξάνδρα Γούτα, Άγγελος Αγγελίδης



Κατά τους Πυθαγόρειους, ο αριθμός επτά είναι « αμήτωρ», καθώς δεν είναι γινόμενο παραγόντων. Η ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα της κρίσης, όμως, όπως και η ανάπτυξη, είναι γινόμενο ...πολλών παραγόντων κι αυτό φαίνεται κι από τις απαντήσεις στις επτά μίνι συνεντεύξεις, που το "Τεχνογράφημα" φιλοξενεί στο τρέχον τεύχος του.

Οι επτά άνθρωποι που απαντούν (με αλφαβητική σειρά) σε πέντε κοινά ερωτήματα για την επιχειρηματικότητα, την ανάπτυξη και τη συνεργασία, είναι επιχειρηματίες, επιστήμονες και ... "μπουρτοκαπιτισμένοι": άσχετα από το στάδιο επιτυχίας, στο οποίο βρίσκεται η επιχείρησή τους και ανεξαρτήτως από το αν δρέπουν ήδη τους καρπούς του εγχειρήματός τους ή ακόμη τους αναμένουν, έχουν τομήσει να μπουν στο "παιχνίδι" και να παλέψουν.

Απαντούν στο "Τεχνογράφημα": Ποιο είναι το σοβαρότερο λάθος που κάνουν σήμερα οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα; Υπάρχει συνταγή για το επιχειρηματικό "success story" με βάση την προσωπική τους εμπειρία; Πώς θα είναι η Ελλάδα μ.Κ (μετά την κρίση) και τι πρέπει να γίνει για να έχουμε ξανά ελπίδα; Και τι κρίνει έναν καλό συνεργάτη, όταν πρέπει να διαλέξεις ανάμεσα σε δύο ανθρώπους με τα ίδια τυπικά προσόντα;



Αλέξιος Βανδώρος
Αρχιτέκτονας μηχανικός,
συνιδρυτής και μέλος
Architeam, Architravel

"Απλά να πετάξουν όλοι το χαζοκούτι!"

Όταν το "Architravel.com" μπήκε στην αφητηρία, πριν από λίγα χρόνια, οι τρεις ιδρυτές του (οι Αλέξιος Βανδώρος, Σάντρα Καλλιάντρα και Πάππου Ψαρρού) ήταν μόλις 25 ετών και οι οικονομικοί τους πόροι πολύ περιορισμένοι. Κι όμως, παρά τη νεαρή ηλικία τους (ή μήπως χάρη σε αυτή;) οι τρεις αρχιτέκτονες προχώρησαν αποφασιστικά - με μικρό κεφάλαιο, αποκλειστικά από την τσέπη τους- την ιδέα για τη δημιουργία ενός ιστοτόπου αρχιτεκτονικού τουρισμού, ενός αρχιτεκτονικού οδηγού, με "σταθμούς" σε αξιόλογα κτήρια διάφορων πόλεων, σε ολόκληρο τον κόσμο.

Ο οδηγός τους -μοναδικός στην Ελλάδα και ένας από τους ελάχιστους αντίστοιχους διεθνώς όταν δημιουργήθηκε- μεγάλωσε (με χιλιάδες καταγεγραμμένα κτήρια σήμερα), όπως και η ομάδα τους, η "Architeam", που πλέον έχει αποκτήσει πολύ περισσότερα μέλη.

"Το βασικό είναι να έχεις μια καλή ιδέα. Και να δράσεις πάνω σε αυτή χωρίς να το σκεφτείς υπερβολικά. Ίσως αν το σκεφτόμασταν περιο-

σώτερο, να μην το κάναμε", έχει πει ο Αλέξιος, σύμφωνα με τον οποίο "αν υπάρχει η ιδέα και η όρεξη για δράση, τα πάντα γίνονται, ακόμη και στην Ελλάδα. Δεν κάνουν μόνο οι Microsoft και Google τέτοια βήματα!".

Όπως λέει στο "Τ" ο Αλέξιος, ο μόνος λόγος που μερικοί από τη γενιά του είναι ακόμη -και θα παραμείνουν- στην Ελλάδα είναι επειδή πιστεύουν καταρχήν ότι κάποιος πρέπει να δώσει τη μάχη. Με την ελπίδα ότι η Ελλάδα μ.Κ θα είναι τουλάχιστον πιο αξιοκρατική και ισόνομη. Για να γυρίσει η σελίδα όμως, προσπαθείται κάτι βασικό: να πετάξουν όλοι το "χαζοκούτι". Γίνεται;

Ο επιχειρηματίας πρέπει να έχει -όπως λέμε στην καθομιλουμένη- "κότσια" για να μπορέσει να "χτίσει" ένα success story, ιδίως στην Ελλάδα. Στη δική σας περίπτωση, ποιος ήταν ο παράγοντας-κλειδί για να φτάσετε από τη θεωρία στην πράξη;

Πιστεύω ότι δεν υπάρχει τέτοιος παράγοντας. Είναι θέμα του χαρακτήρα του κάθε ανθρώπου και όποιος θέλει να θεωρεί εαυτόν επιχειρηματία τότε ξέρει ότι στην έννοια αυτή ενυπάρχει πάντα κυρίως η πράξη και λιγότερο η θεωρία.

Ποιο πιστεύετε ότι είναι το συχνότερο λάθος που κάνουν οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα;

Είμαι αρκετά νέος επιχειρηματίας, τόσο σε ηλικία όσο και σε χρόνια "στην πιιάσα" για να εκφέρω τεκμηριωμένη άποψη, αυτό που έχω παρατηρήσει είναι η αδυναμία να προχωρήσουν με τους ρυθμούς της σύγχρονης εποχής και να δουν μερικά βήματα πιο μπροστά από την αυριανή μέρα.

Αν έχετε απέναντί σας δύο ανθρώπους με ακριβώς τα ίδια τυπικά προσόντα, πώς θα διαλέγατε αυτόν-ή με τον/την οποίο/α θα συνεργαζόσασταν;

Αυτόν τον οποίο θα μπορού να βλέπω τη Δευτέρα το πρωί στις 8 και να μου φτιάχνει τη διάθεση.

Ξέρουμε ήδη πολλά για την Ελλάδα π.Κ (προ κρίσης) και, βεβαίως, για την Ελλάδα σε κρίση. Πώς φαντάζεστε την Ελλάδα μ.Κ;

Ο μόνος λόγος που μερικοί από τη γενιά μας είμαστε ακόμα και θα παραμείνουμε εντός των συνόρων είναι επειδή πιστεύουμε καταρχήν ότι κάποιος πρέπει να δώσει τη μάχη και επειδή θεωρούμε πως η Ελλάδα μ.Κ. θα είναι τουλάχιστον πιο αξιοκρατική και ισόνομη.

Ποια είναι τα πέντε πράγματα, που πρέπει να γίνουν επείγοντως στη χώρα, για να υπάρξει ελπίδα;

Επί της αρχής θεωρώ πως δεν γίνεται με ασπρίνες να καταπολεμήσεις τον καρκίνο. Για να υπάρξει ελπίδα πρέπει να πετάξουν όλοι απλά το χαζοκούτι (τηλεόραση) τελείως από τη ζωή τους. Μετά από αυτό το βήμα θα υπάρξει μία χιονοστιβάδα ατομικών εξελίξεων που θα εκπλήξει...



Στάθης Καζδερίδης
Φυσικός, διδακτορικό
σε μαθηματικά και
έρευνα εγκεφάλου
Ιδρυτής Novocaptis

"Να ελέγξουμε με matching funds την τάση του πολιτικού συστήματος να κάνει κριέρα με τα χρήματα των πολιτών"

Η Novocaptis, μια νεοσύστατη εταιρεία που ιδρύθηκε το 2010, δραστηριοποιείται στο χώρο της υψηλής τεχνολογίας και διαθέτει ισχυρούς δεσμούς με την επιχειρηματική δραστηριότητα, την ακαδημαϊκή και την ερευνητική κοινότητα.

Το όραμά της είναι να παρέχει αιχμής προϊόντα και υπηρεσίες στους τομείς των υπηρεσιών και των καταναλωτών ρομποτικής, περιβάλλουσα νοημοσύνη, περιβάλλοντα υποβοηθούμενης αυτόνομης διαβίωσης, περιβαλλοντικές εφαρμογές, την εκπαίδευση και τις αγορές ψυχαγωγίας. Έχει αναλάβει την ανάπτυξη και ολοκλήρωση τεχνολογικής πλατφόρμας η οποία θα ενσωματωθεί στο κράνος ασφάλειας εργασίας, που θα χρησιμοποιούν οι ομάδες συντήρησης κατά τη διάρκεια περιοδικών συντηρήσεων του επιταχυντή LHC στο CERN.

Η πρώτη παρουσίαση του πρωτότυπου κράνους ασφάλειας εργασίας, είχε λάβει χώρα στα εργαστήρια της Novocaptis στη Θεσσαλονίκη, την οποία παρακολούθησαν η κα. Olga Beltramello, υπεύθυνη ασφαλείας, ο κ. Dimitar Mladenov, βοηθός υπεύθυνος του πειράματος ATLAS και οι κύριοι Πέτρος Σουκουλιάς και Σεραφεϊμ Κάτταικας, της Prisma Electronics.

Ο επιχειρηματίας πρέπει να έχει -όπως λέμε στην καθομιλουμένη- "κότσια" για να μπορέσει να "χτίσει" ένα success story, ιδίως στην Ελλάδα. Στη δική σας περίπτωση, ποιος ήταν ο παράγοντας-κλειδί για να φτάσετε από τη θεωρία στην πράξη;

Η πίστη ότι μπορώ να κάνω κάτι που μπορεί με επιτυχία να ανταγωνιστεί σε διεθνές επίπεδο.

Ποιο πιστεύετε ότι είναι το συχνότερο λάθος που κάνουν οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα; Λειτουργούν σε μικρές κλίμακες χρόνου στον σχεδιασμό τους και στους στόχους τους.

Αν έχετε απέναντί σας δύο ανθρώπους με ακριβώς τα ίδια τυπικά προσόντα, πώς θα διαλέγατε αυτόν-ή με τον/την οποίο/α θα συνεργαζόσασταν;

Το άτομο που θα με έπειθε ότι μπορεί πραγματικά να κάνει τη δουλειά. Εκείνο που χρειάζεται είναι πραγματική γνώση και όχι 'χαρτιά' ή τυπικά προσόντα.

Ξέρουμε ήδη πολλά για την Ελλάδα π.Κ (προ κρίσης) και, βεβαίως, για την Ελλάδα σε κρίση.

Πώς φαντάζεστε την Ελλάδα μ.Κ;

Η απάντησή μου είναι έμμεση: Γνωρίζετε πώς λέγεται ο πρόεδρος ή ο πρωθυπουργός της Ελλάδας; Μάλλον όχι. Αυτό σημαίνει ότι η γνώση αυτή δεν είναι σημαντική γιατί το σύστημα αναμένεται να λειτουργεί ανεξάρτητα από το ποιος ασκεί την διοίκηση του κράτους. Άρα οι θεσμοί έχουν τον πρωταγωνιστικό ρόλο και όχι τα πρόσωπα. Δεν είναι τυχαίο ότι στον πίνακα της παγκόσμιας κατάξης του κατά κεφαλήν ΑΕΠ χώρες χωρίς ιδιαίτερους φυσικούς πόρους βρίσκονται πολύ ψηλά στην κατάταξη εάν έχουν ισχυρούς θεσμούς. Άρα προσβλέπω σε μια κοινωνία δομημένη σε ισχυρούς θεσμούς που λειτουργούν για το γενικότερο κοινωνικό καλό παρά για την προάσπιση στενότερων συμφερόντων.

Ποια είναι τα πέντε πράγματα, που πρέπει να γίνουν επειγόντως στη χώρα, για να υπάρξει ελπίδα;

1. Να διαμορφώσουμε ένα εθνικό όραμα στο οποίο ένα νέο κοινωνικό συμβόλαιο θα συμφωνηθεί και θα τηρηθεί.
2. Να συμφωνήσουμε σε βασικές αλλαγές που πρέπει να γίνουν στη χώρα.
3. Να δημιουργήσουμε ένα ποιοτικό σύστημα εκπαίδευσης σε όλες τις βαθμίδες που θα έχει εθνική στρατηγική και υπερκομματική προσέγγιση.
4. Να αλλάξουμε και να εκσυγχρονίσουμε τους πολιτικούς μας θεσμούς με στόχευση την καλύτερη ισορροπία μεταξύ των εξουσιών και όχι τον εναγκαλισμό του κράτους από την εκτελεστική εξουσία.
5. Να ελέγξουμε την τάση του πολιτικού συστήματος να κάνει καριέρα με τα χρήματα των πολιτών πουλώντας πελατειακές εξυπηρετήσεις αντί πολιτική ουσία με την καθιέρωση της αρχής των matching funds: Δηλαδή κανένας δημόσιος θεσμός που στηρίζεται (εν μέρει) στον προϋπολογισμό του κράτους δεν μπορεί να πάρει παραπάνω χρήματα από αυτά που μπορεί να μαζέψει από μόνος του όταν απευθυνθεί στην κοινωνία. Π.χ. κόμματα, οργανισμοί, ιδρύματα, κ.λπ. Ο κάθε θεσμός πρέπει να αποδεικνύει συνεχώς στην κοινωνία τη χρησιμότητά του ή να καταργείται. Άρα ο προϋπολογισμός του πρέπει να προέρχεται μερικώς απ' ευθείας από τους πολίτες που ωφελούνται και μερικώς από τον κρατικό προϋπολογισμό (με διαφοροποίηση των ποσοστών ανά περίπτωση θεσμού - τα οποία ορίζονται από την κοινωνία και όχι από τους πολιτικούς).



Χαρά Κουτάλου
Μαθηματικός-Πληροφορικός,
ιδρύτρια της MATRIX
Information Technologies

“Το μεγαλύτερο πρόβλημά μας είναι ότι ως κοινωνία δεν ξέρουμε πού θέλουμε να πάμε”

Η Χαρά Κουτάλου ξεκίνησε την επαγγελματική της πορεία ως αγρότισσα σε πολύ νεαρή ηλικία, μέχρι που -έχοντας στο μεταξύ αποκτήσει το πτυχίο της μαθηματικού από το ΑΠΘ και Μεταπτυχιακή Εξειδίκευση στα Πληροφοριακά Συστήματα - αποφάσισε να ασχοληθεί με την ελληνική γη από άλλο “μετερίζι”.

Το 2010 ίδρυσε την εταιρεία web εφαρμογών και εφαρμογών ηλεκτρονικού εμπορίου MATRIX IT, η οποία αναπτύσσει δραστηριότητα στον τομέα του λογισμικού γεωργίας ακριβείας.

Τα συστήματα της MATRIX λειτουργούν ευεργετικά τόσο για το “πορτοφόλι” των παραγωγών, όσο και για το περιβάλλον και τον τελικό καταναλωτή, αφού χάρη σε αυτά η κατανάλωση αρδευτικού νερού υπολογίζεται ότι μειώνεται κατά 25%-35%, τα φυτοφάρμακα περιορίζονται σημαντικά, ενώ η ποιότητα των προϊόντων βελτιώνεται.

Όπως λέει η Χαρά στο “T”, το μεγαλύτερο πρόβλημά μας σήμερα είναι ότι ως κοινωνία δεν ξέρουμε πού θέλουμε να πάμε και, αν δεν το βρούμε, δεν πρόκειται να βγούμε από την κρίση.

Για να υπάρχει ελπίδα, σημειώνει η Χαρά, πρέπει να καθίσουμε όλοι μαζί και να γράψουμε το success-story της Ελλάδας με ρεαλισμό και όραμα. Αυτό, μακράν των υπολοίπων...

Ο επιχειρηματίας πρέπει να έχει -όπως λέμε στην καθομιλουμένη- “κότσια” για να μπορέσει να “χτίσει” ένα success story, ιδίως στην Ελλάδα. Στη δική σας περίπτωση, ποιος ήταν ο παράγοντας-κλειδί για να φτάσετε από τη θεωρία στην πράξη;

Στην περίπτωσή μου ο παράγοντας-κλειδί είναι το πείσμα και η πολλή δουλειά. Χρειάζεται να προσπαθήσει πολύ κάποιος στις παρούσες συνθήκες για να καταφέρει κάτι. Δεν θεωρώ ότι έχω πετύχει ένα success-story, αλλά ότι έχω καταφέρει κάτι. Προσπαθώ πάντοτε να σκέφτομαι απλά και να λύνω τα προβλήματα που προκύπτουν με απλό τρόπο. Μαθαίνω συνεχώς από τους ανθρώπους γύρω μου. Ονειρεύομαι πού θέλω να φτάσω χωρίς ποτέ να ξεχνάω από πού ξεκίνησα και που βρίσκομαι τώρα.

Ποιο πιστεύετε ότι είναι το συχνότερο λάθος που κάνουν οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα;

Το ότι προσπαθούν να ‘επιχειρήσουν! Με τον τρόπο που αντιμετωπίζονται οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα, το μεγαλύτερο λάθος τους είναι ότι κάποιος προσπαθούν ακόμα. Αναρωτιέμαι καμιά φορά, αν όλοι εμείς οι ‘τρελοί’ επιχειρηματίες ‘βάλαμε μυαλό’ και σταματήσουμε να επιχειρούμε, τι θα γίνει;

Αν έχετε απέναντί σας δύο ανθρώπους με ακριβώς τα ίδια τυπικά προσόντα, πώς θα διαλέγατε αυτόν-ή με τον/την οποίο/α θα συνεργαζόσασταν;

Θα επέλεγα με βάση τη γενικότερη εικόνα και τα χαρακτηριστικά της προσωπικότητας. Αυτό που λείπει σήμερα από πολλούς νέους ανθρώπους

δεν είναι οι τυπικές γνώσεις και τα προσόντα, αλλά μια γενικότερη εμπειρία ζωής και ευρύτερη μόρφωση: κοινωνική, συναισθηματική. Με ενδιαφέρουν επίσης και οι αξίες που έχει ένας άνθρωπος που δουλεύει μαζί μου.

Ξέρουμε ήδη πολλά για την Ελλάδα π.Κ (πρόκρίσης) και, βεβαίως, για την Ελλάδα σε κρίση. Πώς φαντάζεστε την Ελλάδα μ.Κ;

Επειδή μ’ αρέσει και να ονειρεύομαι, φαντάζομαι στην Ελλάδα μ.Κ. ότι οι άνθρωποι δουλεύουν με πάθος και ενθουσιασμό, οι νόμοι είναι δίκαιοι και λειτουργούν, ο καθένας κάνει το καλύτερο που μπορεί από τη θέση που βρίσκεται, έχουμε κατασταλάξει σαν κοινωνία πού θέλουμε να πάμε και πώς να δουλέψουμε για να το πετύχουμε αυτό. Νομίζω όμως ότι το τελευταίο είναι το πιο σημαντικό. Το μεγαλύτερο πρόβλημά μας σήμερα είναι ότι σαν κοινωνία δεν ξέρουμε πού θέλουμε να πάμε. Ελπίζω να το βρούμε, διαφορετικά δεν πρόκειται να βγούμε από την κρίση.

Ποια είναι τα πέντε πράγματα, που πρέπει να γίνουν επειγόντως στη χώρα, για να υπάρξει ελπίδα;

Να καθίσουμε όλοι μαζί και να γράψουμε το ‘success-story’ της Ελλάδας. Με ρεαλισμό αλλά και όραμα να χτίσουμε το μέλλον μας σαν κοινωνία. Αυτό, μακράν των υπολοίπων.

Ενδεικτικά θα αναφέρω και τα εξής:

-Απλοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας αφού αποδεδειγμένα ο δρόμος που ακολουθούμε δεν οδηγεί πουθενά.

-Πραγματική σμίκρυνση της γραφειοκρατίας έτσι ώστε να μην αποτελεί βαρίδιο όχι μόνο στις επιχειρήσεις, αλλά στο κοινωνικό σύνολο.

-Εξορθολογισμός του ασφαλιστικού συστήματος πριν γίνει η βόμβα που θα τα τινάξει όλα στον αέρα.

-Να δώσουμε ιδιαίτερη βαρύτητα στη γενικότερη παιδεία και όχι μόνο στην εκπαίδευση.



δρ. Φώτης Λιοτόπουλος
Μηχανικός Η/Υ και
Πληροφορικής, ιδρυτής
και γενικός διευθυντής
εταιρείας SBOING

“Το σοβαρότερο λάθος των επιχειρηματιών είναι το σύνδρομο του καζίνο”

Η εταιρεία που ίδρυσε ο δρ Φώτης Λιοτόπουλος, η SBOING με έδρα τα Διαβατά Θεσσαλονίκης, έχει ειπωθεί ότι μπορεί να αποτελέσει άξιο ανταγωνιστή του πλοηγού της “Google”. Ο Φώτης, που μεταξύ άλλων είναι (συν-)ισχυρογράφος

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



περισσότερων από 35 ερευνητικές εργασίες, ανέπτυξε τη δική του πατέντα GPS πλοήγησης, που παρέχει στο χρήστη πληροφορίες ακριβέστερες, όπως υποστηρίζει, από εκείνες του πλοηγού της Google.

“Τολμήσαμε να παίξουμε παιχνίδι με τους μεγάλους”, λέει στο “Τ”. Και αν σε άλλες χώρες αυτό επιβραβεύεται κάποτε, στην Ελλάδα ελάχιστες φορές λαμβάνει τα εύσημα στην πράξη. Όπως έχει επανειλημμένα πει ο Φώτης, εδώ, σε μια περίοδο που οι τράπεζες προσπαθούν να σωθούν οι ίδιες, δεν ενδιαφέρει αν είσαι το επόμενο Google ή Facebook...

Παρόλα αυτά ελπίζει. Ότι η Ελλάδα μ.Κ (μετά την Κρίση) θα είναι μια χώρα, όπου η αναλογία 80:20 των πολιτών, που θέλουν σήμερα να μεταναστεύσουν, θα έχει αντιστραφεί. Πώς όμως μπορεί να δημιουργηθεί η ελπίδα ότι αυτό θα γίνει;

Ο επιχειρηματίας πρέπει να έχει -όπως λέμε στην καθομιλουμένη- “κότσια” για να μπορέσει να “χτίσει” ένα success story, ιδίως στην Ελλάδα. Στη δική σας περίπτωση, ποιος ήταν ο παράγοντας-κλειδί για να φτάσετε από τη θεωρία στην πράξη;

Στη SBOING προσπαθούμε να χτίσουμε ένα “success story” βασισμένοι σε μια συνταγή με τα εξής υλικά: Καινοτομία διεθνούς επιπέδου με προστατευμένα IPR, στόχευση στην παγκόσμια αγορά, αξιοποίηση state-of-the-art τεχνολογιών και εξειδικευμένων στελεχών, μεθοδικότητα, επιμονή και υπομονή. Τολμήσαμε να παίξουμε «παιχνίδι με τους μεγάλους» με ήσσονες δυνάμεις κι αυτό θέλει “κότσια” και αντοχές. Think big, act global είναι το motto μας.

Ποιο πιστεύετε ότι είναι το συχνότερο λάθος που κάνουν οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα;

Τα αντίθετα των παραπάνω! Ο αυτοεγκλωβισμός στην εσωστρέφεια και στη μιζέρια. Το σοβαρότερο λάθος όμως είναι το “σύνδρομο του καζίνο”, δηλ. η προσπάθεια επιβίωσης με κάθε τρόπο ακόμη και με ηθικά / νομικά απαράδεκτες πρακτικές.

Αν έχετε απέναντί σας δύο ανθρώπους με ακριβώς τα ίδια τυπικά προσόντα, πώς θα διαλέγατε αυτόν-ή με τον/την οποίο/α θα συνεργαζόσασταν;

Η επιτυχία μιας εταιρείας βασίζεται σε ένα μεγάλο βαθμό στην ποιότητα του ανθρώπινου δυναμικού της. Πέρα από την υψηλή κατάρτιση και εξειδίκευση, στη SBOING ζητάμε συνεργάτες που συμμερίζονται το όραμά μας, που δουλεύουν με φαντασία και δημιουργικότητα, που παίρνουν πρωτοβουλίες και ταυτόχρονα είναι συνεργάσιμοι και παραγωγικοί, όχι με όρους αυστηρού ωραρίου, αλλά με όρους υπευθυνότητας, συνέπειας και ποιότητας τελικού αποτελέσματος.

Ξέρουμε ήδη πολλά για την Ελλάδα π.Κ (προ κρίσης) και, βεβαίως, για την Ελλάδα σε κρίση.

Πώς φαντάζεστε την Ελλάδα μ.Κ;

Έχω δύο οράματα για την Ελλάδα μ.Κ., ένα ιδεατό (όπως θα την ήθελα) και ένα ρεαλιστικό (όπως πιστεύω ότι θα είναι). Ιδεατά, βλέπω μια Ελλάδα μ.Κ. που θα είναι κοινωνικά δίκαιη, ουσιαστικά δημοκρατική, ενεργειακά αυτάρκης, με υψηλούς ρυθμούς οικονομικής ανάπτυξης, υψηλό βιοτικό και πολιτιστικό επίπεδο, διαφοροποιημένο και υψηλό ποιοτικά και ποσοτικά εγχώριο προϊόν, πρόσφορο έδαφος για διεθνείς και εγχώριες επενδύσεις και επιχειρηματική ανάπτυξη, αλλά ταυτόχρονα με χαρακτηριστικά εθνικής ανεξαρτησίας και ασφάλειας. Ρεαλιστικά πιστεύω ότι το όραμα αυτό είναι ανέφικτο, όχι γιατί δεν μπορούμε, αλλά γιατί εξωγενείς παράγοντες δεν μας αφήνουν να το προσεγγίσουμε. Η Ελλάδα μ.Κ. θα εξακολουθήσει να βρίσκεται για αρκετά χρόνια σε μια πορεία παρατεταμένης ανάκαμψης, με απλά βελτιωμένους οικονομικούς δείκτες (iΑΕΠ, ισοζύγιο, κλπ.), βιώσιμο εθνικό χρέος, φθίνουσα ανεργία κάτω του 15%, μεγαλύτερη εξωστρέφεια, περισσότερο εκσυγχρονισμένο και αποτελεσματικό δημόσιο τομέα, αυξημένη παραγωγικότητα, λιγότερη διαφθορά. Η Ελλάδα μ.Κ. θα είναι η Ελλάδα που το σημερινό 80:20 των πολιτών της που θέλουν να μεταναστεύσουν θα έχει αντιστραφεί.

***Ποια είναι τα πέντε πράγματα, που πρέπει να γίνουν επείγοντως στη χώρα, για να υπάρξει ελπίδα;**

«Ελπίδα» για την Ελλάδα της κρίσης σημαίνει: α) πολιτική ηγεσία με εθνικό όραμα και χωρίς εξαρτήσεις, ντόπιες ή ξένες, β) αλλαγή νοοτροπίας του Έλληνα προς περισσότερη υπευθυνότητα, γ) στήριξη της ανάπτυξης από δημόσιες (κρατικές, κοινοτικές) πρωτοβουλίες, δ) ενίσχυση της απασχόλησης, ε) τόνωση της ρευστότητας της αγοράς με ενεργοποίηση του τραπεζικού τομέα και αναστροφή της επιβληθείσας πολιτικής λιτότητας.



Πηγή φωτογραφίας: εφημερίδα “Έθνος”

Δημήτριος Μαμαντζής
Μηχανολόγος Μηχανικός,
αντιπρόεδρος ΣΤΕΛΜΑ Α.Τ.Ε.

“Να ξεχάσουμε τις εποχές των “πακέτων” αγελάδων και να στρωθούμε στη δουλειά!”

Με έδρα τη Θεσσαλονίκη, η εταιρεία ΣΤΕΛΜΑ έχει αναπτύξει αξιοζήλευτη παρουσία στο εξωτερικό. Άλλωστε, πριν από μερικά χρόνια ανέλαβε τη βαφή του... Πύργου του Άιφελ! Ήταν η πρώτη φορά που η βαφή του Παριζιάνικου συμβόλου δεν δινόταν σε γαλλική εταιρεία!

Το κύριο αντικείμενο δραστηριότητάς της είναι η αντιδιαβρωτική προστασία των διαφόρων επιφανειών στη βιομηχανία και τη ναυτιλία. Κατά

τη διάρκεια της λειτουργίας της κατάφερε να αναπτυχθεί σημαντικά και θεωρείται μία από τις πιο αξιόπιστες μονάδες, τόσο στον ελληνικό χώρο όσο και στο εξωτερικό. Έχει δημιουργήσει παραρτήματα στη Βουλγαρία και Πολωνία, ενώ υπάρχει προοπτική επέκτασης και σε άλλες χώρες.

Στόχος της είναι η άριστη και ταχεία εξυπηρέτηση των πελατών και η προσφορά υπηρεσιών υψηλών προδιαγραφών.

Όπως λέει στο “Τ” ο Δημήτρης Μαμαντζής, το μεγαλύτερο λάθος των επιχειρηματιών στην Ελλάδα σήμερα είναι ότι εφυσχάζουμε στο παρόν, αποφεύγοντας να γνέψουμε στο μέλλον. Αν κάτι επείγει, όμως, για να υπάρξει ελπίδα, είναι να ξεχάσουμε τις εποχές των πακέτων αγελάδων και να στρωθούμε στο νοικοκυριό.

Ο επιχειρηματίας πρέπει να έχει -όπως λέμε στην καθομιλουμένη- “κότσια” για να μπορέσει να “χτίσει” ένα success story, ιδίως στην Ελλάδα. Στη δική σας περίπτωση, ποιος ήταν ο παράγοντας-κλειδί για να φτάσετε από τη θεωρία στην πράξη;

Τα “κλειδιά” για την επιτυχία ήταν κατά κύριο λόγο δύο: Η καθοδήγηση από τον πατέρα μου με τη μακροχρόνια (40ετή) εμπειρία του στο αντικείμενο των τεχνικών έργων, καθώς και η εξωστρέφεια της εταιρείας η οποία έλαβε χώρα πριν ξεσπάσει στην Ελλάδα ο τυφάνος της κρίσης. Τις εποχές που οι περισσότεροι επιχειρηματίες “βουλευόντουσαν” με τα εντός συνόρων, ο πατέρας μου είχε το θάρρος και το θράσος, αν προτιμάτε, να ανοικτεί σε νέες και απαιτητικές αγορές όπως ήταν η Γαλλία, το Κουβέιτ και η Πολωνία.

Ποιο πιστεύετε ότι είναι το συχνότερο λάθος που κάνουν οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα;

Εγκλωβίζονται στα κεκτημένα αποφεύγοντας να χαράξουν μακροπρόθεσμη και βιώσιμη πολιτική επιχειρηματικής ανάπτυξης. Κοινώς εφυσχάζουμε στο παρόν αποφεύγοντας να γνέψουμε προς το μέλλον.

Αν έχετε απέναντί σας δύο ανθρώπους με ακριβώς τα ίδια τυπικά προσόντα, πώς θα διαλέγατε αυτόν-ή με τον/την οποίο/α θα συνεργαζόσασταν;

Θα επικεντρωνόμουν στην αμεσότητα του χαρακτήρα, το επικοινωνιακό χάρισμα καθώς και το παρουσιαστικό του. Θα μπορούσα να πω ότι είμαι αρκετά “φυσιογνωμιστής” ως άνθρωπος. Είναι μία από τις περιπτώσεις που μετράει καθαρά η ...διαίσθηση του επιχειρηματία.

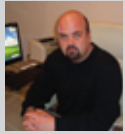
Ξέρουμε ήδη πολλά για την Ελλάδα π.Κ. (προ κρίσης) και, βεβαίως, για την Ελλάδα σε κρίση. Πώς φαντάζεστε την Ελλάδα μ.Κ.;

Θα είναι αναμφισβήτητη δύσκολα για όλους μας. Τα σημάδια της κρίσης θα αργήσουν να εξαφανιστούν. Ως φύσει, όμως, αισιόδοξος άνθρωπος εκτιμώ ότι ως Έλληνες θα τα καταφέρουμε να

βγούμε πιο δυνατοί και προπόντων πιο ενωμένοι. Σίγουρα θα πρέπει να ξεχάσουμε πάντως τις εποχές των "παχέων" αγελάδων και να στρωθούμε στη δουλειά και το νοικοκυριό!

Ποια είναι (τα πέντε πράγματα, που πρέπει να γίνουν επειγόντως στη χώρα, για να υπάρξει ελπίδα;

- Άνοιγμα θέσεων εργασίας με την έναρξη νέων έργων,
- Χρήμα-ρευσιμότητα στην αγορά μέσω του τραπεζικού τομέα,
- Ανάπτυξη μέσω ξένων επενδύσεων,
- Αναδιάρθρωση του φορολογικού-επενδυτικού πλαισίου,
- Πραγματική στήριξη από τους "εταίρους" μας



Λευτέρης Παπαγεωργίου
Πολιτικός μηχανικός, ιδρυτής
και Γενικός Διευθυντής της
ENTRANET

"Στην Ελλάδα success story θεωρείται η επιβίωση"

Σε μια χώρα που ...κατρακυλάει, τι πιο λογικό από το να επενδύσεις σε ένα ασανσέρ ικανό να σε πάει ψηλά και στο σύστημα που θα το κάνει "έξυπνο"; Το "talk2lift", όπως ονομάζεται το σύστημα, ενσωματώνεται στην καμπίνα του ασανσέρ και μέσω φωνητικών εντολών από το χρήστη, τον καθοδηγεί στον προορισμό του μέσα στο κτήριο, διευκολύνοντας ιδιαίτερα ανθρώπους με αναπηρία, όπως τα άτομα με προβλήματα όρασης. Πριν "μιλήσει" στους υποψήφιους επενδυτές, το "talk2lift" ...μίλησε ως ιδέα σε τρεις φίλους από τη Θεσσαλονίκη: δύο μηχανικούς, τον Λευτέρη Παπαγεωργίου και τον Κώστα Ρούση και έναν καθηγητή πανεπιστημίου, τον Αλέξανδρο Ψυχογιό, που το 2009 ίδρυσαν την εταιρεία Entranet. Το καινοτόμο σύστημα, που στηρίχθηκε από ένα πρόγραμμα της ΓΓΕΤ, αν και ακόμη στα σπάργανα, κέρδισε ως ιδέα την προσοχή και "δυσκολων" αγορών, με δυσπιστία απέναντι στο ελληνικό brand, όπως η Μεγάλη Βρετανία, η Γερμανία και οι σκανδιναβικές χώρες. Όπως έχει πει ο Λευτέρης, «όπου και να πηγαίναμε, έπρεπε να αποδείξουμε ότι δεν είμαστε "οι τυφλοί της Ζακύνθου" ή συνταξιούχοι στα 40». Σύμφωνα με το Λευτέρη, που προτείνει τον δικό του "πεντάλογο" για την έξοδο από την κρίση, το πώς θα είναι η Ελλάδα μ.Κ είναι σε μεγάλο βαθμό θέμα ...ταχύτητας. "Αν βγούμε σύντομα από την κρίση", λέει στο "Τ", "η Ελλάδα μ.Κ. θα είναι μια εξωστρεφής χώρα απαλλαγμένη από το "άρρωστο" όνειρο της θέσης στο δημόσιο. Αλλιώς..."

Ο επιχειρηματίας πρέπει να έχει -όπως λέμε στην καθομιλουμένη- "κότσια" για να μπορέσει

να "χτίσει" ένα success story, ιδίως στην Ελλάδα. Στη δική σας περίπτωση, ποιος ήταν ο παράγοντας-κλειδί για να φτάσετε από τη θεωρία στην πράξη;

Ακόμα απέχουμε από το να θεωρηθούμε success story. Στην Ελλάδα βέβαια, πλέον, success story θεωρείται η επιβίωση και η προσαρμογή. Υπό αυτό το πρίσμα ο παράγοντας-κλειδί ήταν η συνέπεια, η "ευλαβική" τήρηση του business plan και η μόνιμη ευελιξία προσαρμογής που δείξαμε σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον.

***Ποιο πιστεύετε ότι είναι το συχνότερο λάθος που κάνουν οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα;**

"Ομάδα που κερδίζει, δεν την αλλάζεις". Αυτό νομίζω ότι είναι το συχνότερο λάθος. Εφόσον οι άλλες ομάδες άλλαξαν και οι συνθήκες του πρωταθλήματος μεταβλήθηκαν, είναι αδιανόητο να μην αλλάξεις, να μην μετεξελιχθείς, να μην προσαρμοστείς στις νέες συνθήκες.

Αν έχετε απέναντί σας δύο ανθρώπους με ακριβώς τα ίδια τυπικά προσόντα, πώς θα διαλέγατε αυτόν-ή με τον/την οποίο/α θα συνεργαζόσασταν;

Από την κοινωνικότητά του. Από την ευκολία με την οποία διαφαίνεται ότι θα γίνει μέλος της εταιρείας και θα αναπτύξει σχέσεις με τους υπόλοιπους. Η δημιουργία καλού κλίματος μεταξύ των στελεχών είναι απαραίτητη για τη συνολική λειτουργία και για την παραγωγή έργου.

Ξέρουμε ήδη πολλά για την Ελλάδα π.Κ (προς κρίση) και, βεβαίως, για την Ελλάδα σε κρίση. Πώς φαντάζεστε την Ελλάδα μ.Κ;

Αυτό έχει να κάνει με το πότε θα βγούμε από την κρίση. Αν γίνει σύντομα, η Ελλάδα μ.Κ. θα είναι μια εξωστρεφής χώρα απαλλαγμένη από το "άρρωστο" όνειρο της θέσης στο δημόσιο. Με μια κοινωνία όμως που θα χρειαστεί χρόνο για να επουλώσει τα τραύματά της. Αν η κρίση κρατήσει ακόμα κάποια χρόνια, η Ελλάδα μ.Κ. θα είναι μια γερασμένη χώρα, με μια νέα γενιά ξενιτεμένη και μια κοινωνία διχαλωμένη. Μια χώρα που θα αξίζει να αφήσεις για οποιαδήποτε άλλη προσφέρει τα αυτονόητα, όπως εργασιακή ασφάλεια, αξιοπρέπεια, δυνατότητα εξέλιξης.

Ποια είναι τα πέντε πράγματα, που πρέπει να γίνουν επειγόντως στη χώρα, για να υπάρξει ελπίδα;

1. Σύνδεση των ασφαλιστικών εισφορών με το εισόδημα για τα πρώτα 5 χρόνια επαγγελματικής σταδιοδρομίας
2. Συνθήκες ρευστότητας στην αγορά από Τράπεζες και ΕΣΠΑ
3. Μείωση των φορολογικών συντελεστών όλων των εταιριών στο 15%
4. Μείωση του κόστους σύστασης και διατήρησης μιας εταιρείας
5. Ευνοϊκό πλαίσιο υποδοχής ξένων επενδυτών.



Παντελής Σούτσας
Πτυχιούχος Πολιτικών
Δομικών Έργων, Ιδρυτής
της MichanikosApps

"Η Ελλάδα χρειάζεται παιδεία ...επί 5!"

Πριν ακριβώς έναν χρόνο ο Παντελής Σούτσας αναρωτήθηκε γιατί δεν υπάρχει μία εφαρμογή (application) για το κινητό τηλέφωνο που να κάνει ενεργειακή επιθεώρηση ενός χώρου. Χωρίς δεύτερη σκέψη ξεκίνησε να δουλεύει πάνω στο πρότζεκτ. Τρεις μήνες αργότερα η εφαρμογή ήταν έτοιμη για τα λειτουργικά συστήματα iOS και Android και μάλιστα δωρεάν. Ήδη, την έχουν "κατεβάσει" 17.000 χρήστες και την έχουν βαθμολογήσει με "τέσσερα αστέρια".

Η εφαρμογή μέσω απλών επιλογών προσδιορίζει την ενεργειακή κλάση των κατοικιών ανάλογα με τα εκάστοτε χαρακτηριστικά τους και για όσο χρονικό διάστημα ισχύει ο νόμος για τη ρύθμιση αυθαιρέτων θα υπάρχει ενόπτη αναλυτικού υπολογισμού του προστίμου. Ταυτόχρονα υπάρχει ενημέρωση με απλά λόγια για όλες τις λεπτομέρειες γύρω από την ενεργειακή επιθεώρηση ενώ για τους πιο απαιτητικούς είναι διαθέσιμη η αντίστοιχη νομοθεσία και όλη η επίσημη ύλη για τις επικείμενες εξετάσεις των ενεργειακών επιθεωρητών.

Παράλληλα, ο χρήστης πολύ εύκολα μπορεί να αναζητήσει το μηχανικό της επιλογής του ανά ειδικότητα και ανά είδος εργασίας.

Ο επιχειρηματίας πρέπει να έχει -όπως λέμε στην καθομιλουμένη- "κότσια" για να μπορέσει να "χτίσει" ένα success story, ιδίως στην Ελλάδα. Στη δική σας περίπτωση, ποιος ήταν ο παράγοντας-κλειδί για να φτάσετε από τη θεωρία στην πράξη;

Υπό τις κατάλληλες συνθήκες πιστεύω πως ο καθένας μπορεί να "χτίσει" ένα success story. Ουσιαστικά αυτό που χρειάζεται είναι μια καλή ιδέα και απόλυτη προσήλωση στην υλοποίησή της. Αν ο ίδιος δεν πιστέψει στην ιδέα και στην επιτυχία αυτής, τότε σίγουρα δε θα τα καταφέρει. Προσωπικά, είχαμε την "ανάγκη" με τους συνεργάτες μου, να δημιουργήσουμε κάτι νέο και διαφορετικό, ανάγκη που βρήκε χώρο να γίνει πράξη, ειδικότερα μετά την καθετη πτώση του αντικείμενου του Μηχανικού με την κρίση. Μπορούμε να πούμε λοιπόν πως παράγοντας-κλειδί ήταν η κρίση!

Ποιο πιστεύετε ότι είναι το συχνότερο λάθος που κάνουν οι επιχειρηματίες στην Ελλάδα;

Δυστυχώς είναι πολλά τα εμπόδια που αντιμετωπίζεις καθημερινά και τα λάθη σχεδόν αναπόφευκτα. Στη MichanikosApps εστιάζουμε

ΘΥΜΟΜΑΣΤΕ ΤΟΝ ΘΑΛΗ



Την Κυριακή 1η 9.2013 έφυγε από τη ζωή ο ομότιμος καθηγητής της πολεοδομίας Θαλής-Ιωάννης Αργυρόπουλος, στο σπίτι του στο Λονδίνο. Ίδρυτικό μέλος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ και πρώτος καθηγητής πολεοδομίας από το Σεπτέμβριο του 1960, υπήρξε δάσκαλός μας αρχικά, συνεργάτης και αγαπημένος φίλος αργότερα. Από το 1990, οπότε πήρε σύνταξη, κατοικούσε στο Λονδίνο με τη γυναίκα του αρχιτέκτονα Μαίρη Σταύρου-Αργυροπούλου.

Ο Θαλής Αργυρόπουλος ξεκίνησε τη διδασκαλία της πολεοδομίας στη δεκαετία του '60 εποχή παγίωσης των θεσμικών της μέσων, αλλά και ωρίμανσης και εφαρμογής ιδεών νεωτερικών για το σχεδιασμό. Ανοικτός σε νέες ιδέες, πολιτικοποιημένος, ανήσυχος και ενήμερος, ιδιαίτερα καλλιεργημένος και γνώστης της αρχιτεκτονικής της πόλης, επηρέασε τους μαθητές του με την άποψή του για τον κοινωνικό ρόλο της πολεοδομίας και τον σύνθετο τενοκρατικό, ανθρωπιστικό και καλλιτεχνικό χαρακτήρα της. Η εικόνα της πολεοδομίας που προωθούσε, ήταν η εικόνα μιας παρεμβατικής πολεοδομίας, προς την κατεύθυνση της αναδιανομής του πλούτου και της βελτίωσης των όρων ζωής, με ευνοϊκά αποτελέσματα, κοινωνικά και χωρικά. Είχε πάντα οξυμένη αίσθηση των επιπτώσεων στη φυσική μορφή του αστικού χώρου διατηρώντας τη ματιά του αρχιτέκτονα πίσω από τη σκέψη του πολεοδόμου.

Ο Θαλής Α. είχε νηφάλια κρίση και εξ' ίσου νηφάλια αντιμετώπιζε τους μαθητές του. Με τον ίδιο τρόπο ενεργούσαν οι τρεις συνεργάτες του, οι «Βοηθοί», όπως ονομάζονται τότε Σεμτώβ Σαμουήλ (Σαμ), Νέλλη Τσόκου και Αντώνης Τσούκας, τους οποίους είχαμε την τύχη να έχουμε, αλλά και η Μαίρη Αργυροπούλου, για την οποία παλαιότεροι φοιτητές εκφράζονταν με μεγάλη εκτίμηση. Ήταν γι' αυτό πολύ ευχάριστη η ατμόσφαιρα μέσα στην τάξη στο εβδομαδιαίο οκτάωρο μάθημα της πολεοδομίας, κάτι που δεν ήταν ο κανόνας στην εποχή μας, δηλαδή πριν από την χούντα, όταν υπήρχαν αρκετά κρούσματα αυταρχικής συμπεριφοράς μέσα στην σχολή.

Το μάθημα είχε χαρακτήρα στούντιο, καθώς για τον Θαλή η από καθέδρας διδασκαλία δεν ήταν η καταλληλότερη για το αντικείμενο. Οι διπλωματικές εργασίες θεωρούνταν πολύ δύσκολες διότι αντιμετώπιζονταν ως άσκηση σε πραγματική μελέτη. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό τους ήταν η μεγάλη ομάδα φοιτητών που συνεργάζονταν για το θέμα, το συλλογικό πνεύμα που καλλιεργείτο και η στενή σχέση δασκάλου και φοιτητή.

Ο Θαλής ήταν οπαδός του μοντερνισμού, της ουσίας του, χωρίς φανατισμούς. Ήταν ταυτόχρονα μεγάλος γνώστης του παρελθόντος της πόλης για την ακρίβεια, κάθε σημαντικής πόλης της Ευρώπης. Στις εκπαιδευτικές εκδρομές οι περιπάτοι στις παλιές πόλεις της Ευρώπης, τις οποίες γνώριζε σαν την παλάμη του χεριού του, ήταν μια αλληλουχία αποκαλύψεων μπρος στα έκπληκτα μάτια μας. Όλο το παρελθόν της πόλης, αλλά και περιοχές με ενδιαφέρον για την σύγχρονη αρχιτεκτονική και πολεοδομία, του ήταν πάντα γνωστά.

Τον ξαναβρήκαμε στο Πολυτεχνείο μετά την πτώση της χούντας ως συνεργάτες του. Ήταν πάντα δίπλα μας για να μας υποστηρίξει γενναϊόδωρα σε κάθε καλή προσπάθεια, ουσιαστικά και τυπικά, χωρίς ποτέ να επιδιώξει τη δημιουργία «αυλής». Ευγενής, διακριτικός, κύριος με την πιο ειλικρινή σημασία του όρου στις επαφές με όλους, φοιτητές και συνεργάτες, ευγενής μ' ένα εντελώς δικό του στυλ, φιλικό και χαλαρό εκ πρώτης όψευς, αλλά απόλυτα συγκροτημένο και κάποτε ιδιαίτερα αυστηρό. Τηρούσε πάντα τους κανόνες της εκπαιδευτικής και επαγγελματικής δεοντολογίας, ευελπιστώντας ότι και οι άλλοι θα ενεργούν με τον ίδιο τρόπο. Βεβαίως αυτό του στοίχισε ορισμένες φορές ακριβά, αλλά ο ίδιος δεν πτοήθηκε.

Ως δάσκαλος και συνεργάτης ήταν πρώτα απ' όλα άνθρωπος της πράξης. Ας μην θεωρηθεί αυτό ότι περιορίζει την συνεισφορά του στα όρια του «τεχνικού». Είχε ευρύτατη κουλτούρα και συχνά εικονοκλαστικές απόψεις, και λόγο και άποψη πέραν της συμμετοχής σε καθαρά επαγγελματικούς χώρους για ζητήματα της πόλης που θεωρούσε κρίσιμα. Ξεχείλιζε από νεανικότητα, χιούμορ και ενδιαφέροντα μέχρι τα 90 του χρόνια.

Το στυλ το κάνει ο άνθρωπος, λέει μια μικρή σοφή φράση. Θα μας λείψει πολύ το στυλ Θαλής.

Αλέκα Γερόλυμπου, Κική Καυκούλα
Πρώην ΔΕΠ του Τομέα Πολεοδομίας Τμήματος
Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ

Θαλής-Ιωάννης Αργυρόπουλος (1923-1913).

Αρχιτέκτων ΕΜΠ (1948), πολεοδόμος University College, London (1956), μέλος του Royal Town Planning Institute, επιμελήτης στις έδρες Διακοσμητικής (καθηγ. Δ. Πικιώνης), Κτιριολογίας (καθηγ. Ι. Δεσποτόπουλος) και Πολεοδομίας (καθηγ. Α. Κριεζής). Πρώτος καθηγητής πολεοδομίας ΑΠΘ (1960-1990, εκτός από τα χρόνια της δικτατορίας). Δίδαξε ως επισκέπτης καθηγητής στο Λονδίνο και υπήρξε διευθυντής μεταπτυχιακών σπουδών στην Architectural Association

School of Architecture μεταξύ 1968 και 1976, οπότε επανήλθε στην Ελλάδα. Μεταξύ 1982 και 1989 χρημάτισε πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του πολυτεχνείου Χανίων, τεχνικός διευθυντής του φορέα για την διεκδίκηση των Ολυμπιακών Αγώνων 1996, πρόεδρος της ΔΕΠΟΣ (Δημόσια Επιχείρηση Πολεοδομίας Οικισμού και Στεγασίας) και σύμβουλος του ΚΕΔΑΚ (Κέντρο Διαφύλαξης της Αγιορειτικής Κληρονομιάς). Έχει συντάξει βραβευμένες μελέτες για τον οικισμό Πολιτεία και για την περιοχή Φαλήρου στην Αθήνα, για τον παραθεριστικό οικισμό του συνεταιρισμού των καθηγητών ΑΠΘ στη Βουρβουρού Χαλκιδικής, χωροταξικές και αναπτυξιακές μελέτες για τα Χανιά, το λιμάνι της Σούδας, την Κασσάνδρα και την Σιθωνία Χαλκιδικής, καθώς και αρχιτεκτονικές μελέτες για ιδιωτικές κατοικίες, εκ των οποίων δύο με τον αρχιτέκτονα Κ. Δεκαβάλλα. Εκτός Ελλάδας, μελέτες για έναν οικισμό στην Τεχεράνη, σχέδιο τουριστικής ανάπτυξης στο Μαρόκο, και ως μέλος του γραφείου του W. Holford, σχέδια για την ανάπλαση περιοχών στο Λονδίνο, όπως το περίφημο St Paul's precinct, καθώς και τα Royal Mint Square, Heys Wharf κ.ά. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21

περισσότερο στη διαχείριση των λαθών και προσπαθούμε να μαθαίνουμε όσο γίνεται περισσότερα από αυτά.

Αν μπορούσα ίσως να ξεχωρίσω ένα "λάθος", αυτό είναι η αδυναμία ανάπτυξης συνεργιών και οφείλεται προφανώς στην έλλειψη αυτής της κουλτούρας.

Αν έχετε απέναντί σας δύο ανθρώπους με ακριβώς τα ίδια τυπικά προσόντα, πώς θα διαλέγατε αυτόν-ή με τον/την οποίο/α θα συνεργαζόσασταν;

Θα επέλεγα αυτόν που έχει περισσότερο πάθος, στόχους και φιλοδοξίες.

Ξέρουμε ήδη πολλά για την Ελλάδα π.Κ. (προ κρίσης) και, βεβαίως, για την Ελλάδα σε κρίση. Πώς φαντάζεστε την Ελλάδα μ.Κ;

Για να μπορέσω να φανταστώ την Ελλάδα μετά την κρίση, θα πρέπει πρώτα να δω κάτι σοβαρό να γίνεται από αυτούς που τη διοικούν, κάτι που να στοχεύει πραγματικά στην ανάπτυξη και το success story. Με αύξηση ασφαλιστικών εισφορών και τέλος επιτηδεύματος δυστυχώς δεν μπορώ να φανταστώ την κρίση να εκτονώνεται.

Ποια είναι τα πέντε πράγματα, που πρέπει να γίνουν επειγόντως στη χώρα, για να υπάρξει ελπίδα;

Παιδεία, Παιδεία, Παιδεία, Παιδεία, Παιδεία. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αποστολή αγγελιών: Τηλ 2310 883148 fax 2310 Αρχιτέκτων. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

Αρχιτέκτων με ευχέρεια στην σύνθεση. Γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων AutoCAD, Schetc-up, Photoshop. Βιογραφικό email: Bauart@OTENET.gr.

Αρχιτέκτων από τεχνική εταιρεία Θεσσαλονίκης για μόνιμη ή μερική απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών. Γνώση 3d Studio Max, Corel, H/Y (Ms Office). Θα υπάρξει μια δοκιμαστική περίοδος 30 ημερών. Βιογραφικό και portfolio email: ecobox77@gmail.com.

Αρχιτέκτων νέα ή νέος, από αρχιτεκτονικό γραφείο στην Θεσσαλονίκη, για πρόσληψη με το πρόγραμμα επιδότησης πτυχιούχων Ανωτάτων Σχολών του ΟΑΕΔ. Εμπειρία και ευχέρεια στην σύνθεση και σχεδίαση. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, Adobe, Autodesk, Rhino. Βιογραφικό και Portfolio email: apply@nnpn-a.eu.

Αρχιτέκτων, για στελέχωση εταιρείας ή για συνεργασία, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β' στις κατηγορίες (06) αρχιτεκτονικές μελέτες, (07) ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες. Γνώση σύνταξη αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα), τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός, 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, άλλοι φτωροεαλιστικού προγράμματος, Κ.Ε.Ν. Α.Κ., άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biografiko@in.gr.

Αρχιτέκτων και Μηχανολόγος για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hegcrpl@gmail.com.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ από την ΙΚΤΙΝΟΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. για την θέση Επιβλέποντος Μηχανικού - Τεχνικού Ασφαλείας σε λατομείο μαρμάρων στην ευρύτερη περιοχή της Δράμας. Βιογραφικό στο albanopoulos@iktinos.gr. Πληρ.: 25210 45683, φαξ 2521035520 (2).

Μηχανικός για συνεργασία πλήρους απασχόλησης από ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εμπειρία σε VB (.NET), Mobile applications. Γνώση Αγγλικά. Επιθυμητή γνώση σε GIS και Linux. Βιογραφικό email: charis.k@emisia.com.

Μηχανικός Α' από ναυτιλιακή εταιρεία με έδρα ελλημενισμού τη Θεσσαλονίκη, με 8ετή προϋπηρεσία σε ποντοπόρα πλοία για ρυμουλκά της (ισχύος 3000 έως 6000 BHP με ελληνική σημαία). Βιογραφικό (μέχρι δύο σελίδες) email: hrrecruitment.1851@gmail.com.

Μηχανικός Πληροφορικής για συνεργασία, από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό θέμα Πληροφορικού ΚΤ, email: info@sxediastmos-sa.gr. Υπόψη κ. Γκουτνά.

Μηχανικός Πληροφορικής για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψει της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφήσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στε-

λέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

Μηχανικό Χωροταξίας και Περιβάλλοντος, για συνεργασία, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στην κατηγορία, Χωροταξικές και Ρυθμιστικές Μελέτες. Γνώση σύνταξη αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα), τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr.

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για ανεκμιστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, χρήση 3D/2D σχεδιαστικών προγραμμάτων, άριστη χρήση Αγγλικών. Αιτήσεις στο tmpr012013@ yahoo.gr.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για προϊστάμενος παραγωγής σε εργοστάσιο επίπλων. Απαραίτητη αντίστοιχη προϋπηρεσία. Βιογραφικά στο ps@indinf.gr Fax: 2310-552006.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με γνώσεις αντίσταθμησης ισχύος, φίλτρων αρμονικών, προγραμμάτων rlc και αγγλικών, από την Εταιρεία εξοικονόμησης ενέργειας SMART POWER. Βιογραφικά στο φαξ 2310 766271

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με εμπειρία σε τεχνικές εταιρείες ή στη συντήρηση ανυψωτικών μηχανημάτων από τη SPACE HELLAS. Απαραίτητη 5ετής εμπειρία. Αποστολή βιογραφικών στο sbab@space.gr και στο τηλ. 2310-502020.

Μηχανολόγος από κανιμεπορική επιχείρηση με έδρα το Πολύκαστρο Κιλκίς. Γνώση Αγγλικών, AutoCAD. Εμπειρία σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 526520, email: tobaccol@nichailides.com.

Μηχανολόγος με πτυχίο Μηχανολογίας - Ναυπηγικής, από ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ εταιρεία με Bulk Carriers με έδρα τον Πειραιά. Ζητή εμπειρία. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ, ISM/ISPS. Βιογραφικό email: hr.shippersone@yaho.com.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος από γραφείο μελετών. Γνώση AutoCAD, προγράμματα 4M, για εκπόνηση μελετών. Βιογραφικό email: pashalis@koptsis.gr.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β' στις κατηγορίες Μελέτες Μηχανολογικές - Ηλεκτρολογικές - Ηλεκτρονικές - Περιβαλλοντικές Μελέτες (Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθ. 256/1998). Γνώση σύνταξη αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα), τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr

Μηχανολόγος ή Μηχανικός Παραγωγής ή Μηχανικός άλλης συναφούς ειδικότητας, με εργοστασιακή εμπειρία τουλάχιστον 7 ετών σε βιομηχανία κατασκευής θερμοηλεκτρικών πάνελ, λεβητών και ηλιακών συλλεκτών. Τηλ: 694 6687951, email: gtsomt@yahoo.com. Υπόψη κος Τσομκόπουλος.

ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ από τη ναυτιλιακή εταιρεία ALLSEAS MARINE S.A. Πληρ.: humanresources@allseas.gr.

Πολιτικός Μηχανικός, Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση δια-

μερίσματος. Τηλ 697 6800825.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός για τις θέσεις υπευθύνων πωλήσεων στις περιοχές Θεσσαλονίκης, Θερμής Ωριοκαστρου, Καλαμαριάς, Χαλκιδικής, Άδεια οδήγησης, και κατοχή αυτοκινήτου. Βιογραφικό Fax 2310 861640, email: info@atzavaras.gr.

Πολιτικός Μηχανικός νέα ή νέος, από τεχνική εταιρεία στην Θεσσαλονίκη, για πρόσληψη με το πρόγραμμα επιδότησης πτυχιούχων Ανωτάτων Σχολών του ΟΑΕΔ. Άριστη χρήση σχεδιαστικών προγραμμάτων. Εμπειρία επίβλεψη εργοταξίου επιθυμητή. Βιογραφικό email: construct.theses@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β' στις κατηγορίες Στατικές Μελέτες, Μελέτες Υδραυλικών Έργων (Εγγειοβελτιωτικών Έργων, Φραγμάτων, Υδρεύσεων και Αποχετεύσεων) ή Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων και κυκλοφοριακές). Γνώση σύνταξη αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα), τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ζητάει για συνεργασία η εταιρεία ALU-SYN ΕΠΕ κουφωμάτων σε κάθε νομό της χώρας. Πληρ.: 23310 73281.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ με 10ετή τουλάχιστον εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, άριστη γνώση NOK, KENAK, 3D studio MAX, φορολογικά αδειών, έκδοση ΠΕΑ από τεχνικό γραφείο. Αποστολή Βιογραφικού και portfolio στο : gatsioulisk@gmail.com. Τηλ. : 2310 403 837

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ εποχιακούς, από την ΕΑΣ Ροδόπης, για το τμήμα του ΟΣΔΕ με αποδεδειγμένη εμπειρία, άνεση στη χρήση ηλεκτρονικών υπολογιστών για την καταχώρηση και επεξεργασία ηλεκτρονικών αιτήσεων. Πληρ.: 25310 36385 και info@eas-rodopis.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός, για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφήσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

Τοπογράφος Μηχανικός από εταιρεία μελετών για part time απασχόληση. Γνώση GPS για μετρήσεις - επιλύσεις πολυγωνομετρικών - τριγωνομετρικών δικτύων, μετρήσεις-επιλύσεις με χρήση HEPOS. Γνώση Η/Υ (Ms Office), AutoCAD, λογισμικών τοπογραφικών εφαρμογών, ρυθμίσεις τοπικών δικτύων. Βιογραφικό Fax 2310 325390, email: grafiomeletwn@gmail.com.

Τοπογράφος Μηχανικός, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας, από εταιρεία Συμβούλων και Μελετών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες Μελέτες Τοπογραφίας (Γεωδαιτικές, Φωτογραμμετρικές, Χαρτογραφικές, Κτηματογραφικές και Τοπογραφικές), Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερο-

λιμένων και κυκλοφοριακές) ή Μελέτες Υδραυλικών Έργων (Εγγειοβελτιωτικών Έργων, Φραγμάτων, Υδρεύσεων και Αποχετεύσεων) ή Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες. Γνώση σύνταξη αναλυτικές προμετρήσεις, προϋπολογισμούς, αναλυτικό περιγραφικό τιμολόγιο (άρθρα), τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Βιογραφικό email: officialjobdirect@yahoo.gr

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για το τμήμα πωλήσεων και τεχνικής υποστήριξης εμπορικής εταιρείας επιστημονικών αναλυτικών οργάνων. Πληρ.: career@uth.gr. Πηγή: http://www.intrajobs.gr/. **Χημικός Μηχανικός** με σύμβαση ορισμένου χρόνου (2ετή διάρκειας), στα πλαίσια ερευνητικού - επιδοτούμενου προγράμματος, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, Γνώση άπαιστων Αγγλικών, Η/Υ. Επιθυμητή δεύτερη γλώσσα. Βιογραφικό email: eribar@gr.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ με Εργοληπτικό Πτυχίο ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Β' Πρασίνο, για συνεργασία με Κατασκευαστική Εταιρεία. Τηλ. 6946287962, 2310 850553.

Αρχιτέκτων με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελετητικής εταιρείας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ -τεχνικός ασφαλείας για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 778418, agorastos@polyzois.net.gr

Ηλεκτρολόγος μέλος ΤΕΕ 2005, 7 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών - εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α', Αγγλικά, Η/Υ (MS Office), AutoCAD, 4M, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ , ΜΕΚ Β' Κατηγορίας (Η/Μ, Βιομηχανικά Ένεργ., Υδραυλικά υπό πίεση) για στελέχωση Εταιρείας. Πληρ. : 2310 629991, 697 7711699.

Μηχανολόγος με εργοληπτικό πτυχίο ΜΕΚ Α'-ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεσης, βιομηχανικά, ενεργειακά, για στελέχωση ή συνεργασία σε δημόσια έργα. Τηλ 693 6132124, email: lhemaria@hotmail.com

Μηχανολόγος με πολυετή εμπειρία στη βιομηχανία. Γνώση Τεχνικού Ασφαλείας, Συμβούλου Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001, Τεχνικό υποστήριξη και οργάνωση επιχειρήσεων. Τηλ 23920 64751, 693 6393229, email: dkoptsis@teemail.gr.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Βιογραφικό email: evoxsa@tee.gr.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, Β' βιομηχανικά-ενεργειακά, Α' λοιπά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 693 2037208.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β' στις κατηγορίες: (08) στατικές μελέτες και (21) γεωτεχνικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 697 9911711.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, Β' υδραυλικά, Α' βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

03

- Η Μέρα της Μαρμώτας του Σεπτεμβρίου

04

- Τις θέσεις & προτάσεις του κατέθεσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ με την ευκαιρία της 78^{ης} ΔΕΘ

09

- Το Εθνικό Κτηματολόγιο στο επίκεντρο συνάντησης ΤΕΕ/ΤΚΜ-ΥΠΕΚΑ

10

- Κοινή πρόταση φορέων για την ανάπτυξη
- Επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ προς κ. Αρβανιτόπουλο για τα ΕΠΑΛ

11

- “Όχι” ΤΕΕ/ΤΚΜ στην κατάργηση των μαθημάτων σχεδίου και τεχνολογίας

12-13

- Ενδιαφέρουν

14-15

- Αποτελέσματα αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την Ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας

16

- Συλλογικά_Παραταξιακά
- “Άνοιξε” το Εξωστρέφεια II
- Ξεκίνησε ηλεκτρονικά το πρόγραμμα υπαγωγής αυθαιρέτων

17

- Απόφαση πειθαρχικού συμβουλίου για αντιδεοντολογική συμπεριφορά πραγματογνώμονα του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Σεμινάριο μικρής διάρκειας ΤΕΕ/ΤΚΜ

18-21

- Συνέντευξη Επιχειρηματίες με πτυχίο και όραμα

22

- Θυμόμαστε τον Θαλή

23

- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

<http://www.tkm.tee.gr>