

■ **Ιδιοκτήτης:**  
**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Κυριακή Διαβολίτση

■ **Εξώφυλλο:** Μπέτυ Βακάλη

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@dotenet.gr, sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

## ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

**Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών**

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

**Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων**

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4

Εκπρωσώπησης 2310 883121

Τεχνολογία 2310 883125

**Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων**

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

**Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης**

Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186



commons.wikimedia.org

## Άραγε ο Αριστοτέλης θα είχε ΙΧ;

**“Η ανεπτυγμένη χώρα δεν είναι αυτή όπου οι φτωχοί έχουν αυτοκίνητα. Είναι εκείνη όπου οι πλούσιοι χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία”**

Στο εμπνευσμένο του έργο, τα “Ηθικά Νικομάχεια”, ο Αριστοτέλης πραγματεύεται την έννοια της ηθικής και της αρετής, ως προϋπόθεση για την ευδαιμονία. Ο δρόμος του συλλογισμού του τον οδηγεί τελικά στην πολιτεία, στην κοινότητα, την κοινωνία. Σκοπός της ηθικής του Αριστοτέλη είναι η καλύτερη ανθρώπινη συμβίωση, η εξυπηρέτηση των στόχων της κοινότητας συνολικά.

Στον άνθρωπο του 21ου αιώνα, ο αριστοτελικός αυτός συλλογισμός ίσως ακούγεται ακόμη και περιέργος. Σε ακροατήριο αρχαίων Ελλήνων όμως, το νόημα του ήταν πλήρως κατανοητό. Ο αρχαίος Έλληνας ήταν ανδρείος και γενναιόδωρος και “σωστός” πρώτα απ’ όλα για την κοινότητα -αυτό τον ενδιέφερε. Και πώς αποκτούσε τις αρετές του; Μέσω της **έξεως**, της συνήθειας, της επανάληψης. Οι οικοδόμοι, έλεγε, γίνονται καλοί (ή κακοί) χτίζοντας σπίτια και “**κιθαρίζοντας [...] οι κιθαριστάι**”.

Γιατί τα λέμε όλα αυτά; Για να υπενθυμίσουμε το αυτονόητο. Ότι δηλαδή η επανάληψη (η καλή πρακτική του πολίτη στην καθημερινότητά του) είναι μήτηρ μαθήσεως και ότι τις αρετές μας πρέπει να τις μοιραζόμαστε με την κοινωνία, την κοινότητα, την πολιτεία.

Πριν από λίγες ημέρες γιορτάσαμε την **Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας**. Η αλήθεια είναι ότι στην Ελλάδα οι επιδόσεις μας ήταν μέτριες ως “χλωμές” (μόνο έξι πόλεις και ένας δήμος), όταν πχ. η **Αυστρία “πλειοδότησε” με 458 πόλεις και κωμοπόλεις, η Ισπανία με 388, η Ουγγαρία με 125, η Ιταλία με 112 και η Γαλλία με 100**. Το 2012, δήλωσαν συμμετοχή στην πρωτοβουλία 2.158 πόλεις, ενώ ως αποτέλεσμα των δραστηριοτήτων εφαρμόστηκαν 7.717 μόνιμα μέτρα, που αφορούσαν κυρίως τις υποδομές για ποδηλασία και περπάτημα, την ελάφρυνση της κυκλοφορίας, τη βελτίωση της πρόσβασης στα μέσα μεταφοράς και την ευαισθητοποίηση για τις βιώσιμες συνήθειες μετακίνησης.

Το θέμα μας όμως δεν είναι ούτε η μικρή φετινή συμμετοχή της Ελλάδας, ούτε τα μέτρα που τελικά ελήφθησαν στην Ευρώπη. Το θέμα μας είναι η ευνοϊκή “έξις”, η αρετή του πολίτη, ο εθισμός του στην καλή πρακτική. Η ευαισθησία μας δεν πρέπει να εξαντλείται στις διάφορες διεθνείς και παγκόσμιες ημέρες και εβδομάδες. Οι σωστές επιλογές πρέπει να γίνονται καθημερινότητα.

Τι εννοούμε; Ας θυμηθούμε (σε ελεύθερη μετάφραση) αυτό που έχει πει ο πρώην δήμαρχος της Βογοτά στην Κολομβία, **Enrique Penalosa** και που ίσως είναι ένας από τους καλύτερους ορισμούς που έχουν δοθεί για την έννοια της ανεπτυγμένης χώρας. “Η ανεπτυγμένη χώρα δεν είναι εκείνη όπου οι φτωχοί έχουν αυτοκίνητα. Είναι εκείνη όπου οι πλούσιοι χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία”.

Αν στην Ελλάδα, τα δύσκολα χρόνια των πολέμων και της Κατοχής “φόρτωσαν” τα όνειρά μας πάνω σε τέσσερις τροχούς (με φαρδιά λάστιχα κατά προτίμηση), οι ανεπτυγμένες χώρες γυρνούν την πλάτη στο αυτοκίνητο.

Σύμφωνα με άρθρο του Economist\*, **ακόμη και στη Γερμανία, που όχι απλά παράγει αυτοκίνητα, αλλά τους έχει και ιδιαίτερη...αδυναμία, το ποσοστό των νεανικών νοικοκυριών χωρίς αυτοκίνητο αυξήθηκε από 20% στο 28% μεταξύ 1998 και 2008**, ενώ ακόμη και οι κάτοχοι ΙΧ το οδηγούν λιγότερο.

Με βάση έρευνα του think-tank “Frontier Group”, που επικαλείται το ίδιο δημοσίευμα, **οι νέοι Αμερικανοί (16-34 ετών), που προέρχονται από νοικοκυριά με εισόδημα άνω των 70.000 δολαρίων ετησίως, αύξησαν κατά 100% τη χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας μεταξύ 2001 και 2009**.

Το άρθρο συνδέει την εν λόγω τάση με μια σειρά από παράγοντες, όπως η άνοδος των δημοσίων συγκοινωνιών, η δημιουργία ποδηλατοδρόμων, η “μόδα” στην Ελλάδα, αλλά συνήθεια στο εξωτερικό του **car-sharing** (γείτονες και συνάδελφοι συμφωνούν με ποικίλους όρους να κατέβουν στη δουλειά όλοι μαζί), και φυσικά το διαρκώς αυξανόμενο κόστος των καυσίμων.

Ωραία η θαλπωρή του ΙΧ τις βροχερές μέρες του χειμώνα, αλλά ένα είναι σίγουρο. Το μέσον με το οποίο ο πολίτης μετακινείται στο αστικό περιβάλλον επηρεάζει σημαντικά τόσο το περιβάλλον αυτό, όσο και τη στάση του ίδιου του πολίτη και τον τρόπο που βλέπει την πόλη του.

**Ο πεζός ή ο ποδηλάτης συνειδητοποιούν με άλλον τρόπο τις ομορφιές και τις αδυναμίες του αστικού περιβάλλοντος, αλλιώς το αγαπούν, αλλιώς το νιώθουν, αλλιώς το πονούν και το σέβονται και αλλιώς συμμετέχουν στην προσπάθεια βελτίωσής του**.

Σε μια εποχή λοιπόν, που οι αρχαίοι ημών πρόγονοι μπορούν να αποτελέσουν έμπνευση, ας θυμηθούμε ξανά τον Αριστοτέλη -ας αποκτήσουμε καλές συνήθειες και ας μοιραστούμε τις αρετές μας με την πόλη...

\*Όσοι ενδιαφέρονται να διαβάσουν όλο το άρθρο, μπορούν να το αναζητήσουν με τον τίτλο: “The future of driving. Seeing the back of the car” (22/9/2013)