

01/ ΤΕΥΧΟΣ
487

15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014

487

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Raise your voice
not the sea level

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
5 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037





Raise your voice
not the sea level

WED 2014: Υψώστε τη φωνή σας, όχι τη στάθμη της θάλασσας

Με το εύγλωττο μήνυμα “υψώστε τη φωνή σας, όχι τη στάθμη της θάλασσας” (“Raise your voice, not the sea level”), η φετινή Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος (WED 2014) ήρθε να στρέψει την προσοχή της διεθνούς κοινής γνώμης σ’ ένα από τα πιο απειλητικά απότοκα της κλιματικής αλλαγής: την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, που μπορεί προς το παρόν να μην είναι αισθητή, αλλά αποτελεί έναν μεγάλο κίνδυνο για το μέλλον.

Η φετινή WED στρέφει την προσοχή και στις περιοχές του κόσμου, που απειλούνται περισσότερο από αυτό το φαινόμενο: τις παράκτιες περιοχές και ιδίως τα μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη, γνωστά διεθνώς με το αρκτικόλεξο SIDS, ήτοι Small Island Developing States. Άλλωστε, η φετινή WED συμπίπτει με το διεθνές έτος πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης για τα SIDS. Στο μήνυμά του για τη WED 2014, “οικοδόποινα” χώρα της οποίας είναι τα Μπαρμπέντος, ο γενικός γραμματέας των Ηνωμένων Εθνών, Ban Ki-moon, αναφέρθηκε στο μέγεθος, τόσο της οικολογικής σημασίας και των προβλημάτων των SIDS όσο και της πρόκλησης για τα μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη: “Τα μικρά νησιωτικά κράτη της υψηλίου, στα οποία κατοικούν πάνω από 63 εκατ. άνθρωποι, είναι [...] περιοχές απίστευτης φυσικής ομορφιάς και ζωντανής κουλτούρας [...] Το μικρό τους μέγεθος δεν συμβαδίζει με τη μεγάλη σημασία τους ως ‘φροντιστών’ του πλούτου της γης και της θάλασσας [...] Παρόλη τη σημασία τους, τα μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη αντιμετωπίζουν και πολλές προκλήσεις, καθώς η γεωγραφική απομόνωσή τους επηρεάζει την ικανότητά τους να συμμετάσχουν στο παγκόσμιο δίκτυο ενέργειας, αυξάνει το κόστος των εισαγωγών ενεργειακών πόρων και περιορίζει την ανταγωνιστικότητά τους στην τουριστική βιομηχανία. Πολλά από αυτά είναι εντεινόμενα ευάλωτα στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής είτε αυτές αφορούν καταστροφικές καταιγίδες είτε την απειλή της άνοδου της στάθμης της θάλασσας. Κι όμως, τα ίδια συμμετέχουν λίγο στην κλιματική αλλαγή. Η συνδυασμένη ετήσια παραγωγή τους σε αέρια του θερμοκηπίου αποτελεί μόλις το 1% των παγκόσμιων εκπομπών. [...] Αυτό το έτος, απευθύνω έκκληση σε όλους μας να σκεφτούμε σχετικά με την κατάσταση των μικρών νησιών, να εμπνευστούμε από τις προσπάθειές τους να αντι-

μετωπίσουν την κλιματική αλλαγή, να αυξήσουν την αντοχή τους σ’ αυτή και να εργαστούν για ένα βιώσιμο και αειφόρο μέλλον. Υψώστε τη φωνή σας, όχι τη στάθμη της θάλασσας. Ο πλανήτης γη είναι το νησί που μοιραζόμαστε όλοι μας”.

Σύμφωνα με μελέτη του Προγράμματος Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών (UNEP), παρότι η συμβολή των SIDS στην κλιματική αλλαγή και τις εκπομπές ρύπων του θερμοκηπίου είναι χαμηλή, ωστόσο ακολουθεί αυξητική πορεία: **μεταξύ 1990 και 2006 οι εκπομπές CO2 αυξάνονται με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 2,3%**.

Το δε οικονομικό κόστος της άνοδου της στάθμης της θάλασσας μόνο στην περιοχή της Καραϊβικής εκτιμάται σε **187 δισ. δολάρια μέχρι το 2080**, με βάση το μέσο σενάριο.

Ενεργειακό κόστος υψηλότερο κατά 500% σε σχέση με τις ΗΠΑ...

Η γεωγραφική απομόνωση των νησιών αυτών αυξάνει σημαντικά το κόστος της ενέργειας και το κάνει ένα από τα υψηλότερα παγκοσμίως. Ενδεικτικό είναι ότι σε κάποιες περιπτώσεις το ενεργειακό κόστος είναι μέχρι και 500% υψηλότερο από το αντίστοιχο των ΗΠΑ, λόγω κυρίως της εξάρτησης από εισαγόμενο πετρέλαιο. Η άνοδος της στάθμης του νερού της θάλασσας αποτελεί σοβαρή απειλή γι’ αυτά τα νησιά.

“Για παράδειγμα, μια άνοδος κατά 50 εκατοστά θα είχε ως αποτέλεσμα η Grenada να χάσει το 60% των ακτών της, ενώ μια άνοδος κατά 1 μέτρο θα πλημμύριζε τις Maldives. Η κλιματική αλλαγή μπορεί επίσης να προκαλέσει αποχρωματισμό των κοραλλιών, σηματοδοτώντας -πέραν της οικολογικής καταστροφής- και μια μεγάλη οικονομική ζημία για τα νησιά, λόγω της απώλειας εσόδων από τον τουρισμό. Ήδη, η Dominica έχει αναφέρει τον αποχρωματισμό άνω του 50% των κοραλλιών της, ενώ στο Tobago το φαινόμενο επηρέασε κατά μέσο όρο το 66% των κοραλλιών του μόνο το 2005!

Κατά συνέπεια, οι καταστάσεις απαιτούν δράση εδώ και τώρα, όχι μόνο στην ομάδα των SIDS, αλλά και σε χώρες με εκτεταμένη ακτογραμμή, όπως η Ελλάδα, όπου το σενάριο μιας άνοδου της στάθμης του νερού ακόμη και κατά μισό μέτρο μπορεί να αποδειχτεί καταστροφικό (βλ. το δισέλιδο αφιέρωμα του “Τεχνονογραφήματος”).



Ο "ήλιος", η Sinovel και ο λιγνίτης

Δεν είναι μυστικό βέβαια ότι η Ελλάδα χαρακτηρίζεται από προχειρότητα και σπασμωδικότητα στις σημαντικές αποφάσεις και από μια διαχρονική ροπή προς τα μεγάλα έργα ...επί χάρτου. Αν δεν ίσχυε αυτό, ο κινεζικός κολοσσός Sinovel θα είχε ήδη βάλει το θεμέλιο λίθο ενός εργοστασίου παραγωγής ανεμογεννητριών στην Ελλάδα, όπως διαβάσαμε στον Τύπο το 2011. Κι ενδεχομένως το πολυδιαφημισμένο πρόγραμμα-μαμούθ "Ηλιος" να είχε "ξεκολλήσει" από το χαρτί προ πολλού και τα φωτοβολταϊκά επί ελληνικού εδάφους να τροφοδοτούσαν ενεργειακά τη Γερμανία (το κατά πόσον θα ήταν καλό να υλοποιηθεί ένα τέτοιο πρόγραμμα ή όχι, είναι βέβαια μια μεγάλη, αλλά διαφορετική συζήτηση).

Κι όμως, η Ελλάδα δεν άργησε να εγκαταστήσει ανεμογεννήτριες. Για την ακρίβεια μπήκε νωρίς στο "παιχνίδι". Ήδη από το 1982 -και έως το 1994- είχαν εγκατασταθεί ανεμογεννήτριες στην Άνδρο, τα Ψαρά, τη Σάμο, τη Χίο, την Κρήτη, την Εύβοια, τη Σαμοθράκη, την Ικαρία, την Κάρπαθο, τη Λήμνο, την Κύθνο και τη Σκύρο. Το πρώτο αιολικό πάρκο κατασκευάστηκε στην Κύθνο και άρχισε να λειτουργεί το 1982. Έκτοτε μάλλον...ξεμείναμε, ενώ σε χώρες που ξεκίνησαν αργότερα (και πολύ αργότερα) από εμάς, οι ανεμογεννήτριες προσομοιάζουν πλέον με δάση.

Κατά πόσον όμως θα ήταν καλό και συμφέρον να έχουμε αποκτήσει τέτοια "δάση" στην Ελλάδα; Ανεμογεννήτριες και φωτοβολταϊκά παρουσιάστηκαν επανειλημμένα σαν πανάκεια για την παραγωγή άφθονης, περιβαλλοντικά φιλικής και φθηνής ενέργειας στην Ελλάδα.

Σ' έναν βαθμό δικαίως, αφού η χώρα μας θα μπορούσε άνετα να χαρακτηριστεί η Σαουδική Αραβία των ΑΠΕ -τις έχει όλες σε αφθονία. Αν αναλογιστεί όμως κάποιος ότι η μερίδα του λέοντος του εξοπλισμού που απαιτείται για τη δημιουργία πάρκων ανεμογεννητριών ή φωτοβολταϊκών εισάγεται, γίνεται άμεσα εμφανές ότι το "φθινό" δεν είναι και τόσο φθινό, αφού μέχρι οι πηγές αυτές να αποδώσουν τα ευκαίρια, το εμπορικό μας ισοζύγιο (που η κρίση "συμμάζεψε" μειώνοντας τις εισαγωγές), θα αποκτήσει πάλι αβυσσαλέες μαύρες τρύπες.

Αν θα θέλαμε να λειτουργήσει σωστά όλο αυτό, ο μόνος τρόπος θα ήταν η αγορά συστημάτων ΑΠΕ -είτε μιλάμε για φωτοβολταϊκά είτε για ανεμογεννήτριες είτε έστω για τμήματα αυτών- να συνδεθεί με τη δημιουργία απασχόλησης και προστιθέμενης αξίας επί ελληνικού εδάφους, ώστε τα οφέλη από την ανάπτυξή τους να μην τα καρπώνονται οι κατασκευάστριες του εξωτερικού.

Εν ολίγοις, πρέπει να εστιάσουμε στη δημιουργία προστιθέμενης αξίας στον τόπο μας. Πώς; Υπάρχουν εταιρείες στην Ελλάδα, που κατέχουν υψηλή τεχνολογία στην παραγωγή εξοπλισμού ΑΠΕ, όπως για παράδειγμα Solar Cells Hellas Α.Ε στην Πάτρα, η οποία λειτουργεί την πρώτη κατετοπιημένη μονάδα παραγωγής φωτοβολταϊκών στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Βήμα πρώτο λοιπόν; Εταιρείες όπως αυτή να αναπτύξουν μεταξύ τους συνεργασίες, να δημιουργήσουν clusters, ώστε να αποκτήσουν την κρίσιμη μάζα για να είναι πιο ανταγωνιστικές.

Βήμα δεύτερο; Μήπως θα ήταν καλό να "αποπνικιοποιήσουμε" -χωρίς εννοείται να τον ...θεοποιήσουμε- το λιγνίτη; Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, το ενεργειακό κόστος για τις ελληνικές επιχειρήσεις ανέρχεται, κατά μέσο όρο, σχεδόν στο 5% του κόστους παραγωγής (στοιχεία 2013, πριν από τις αλλαγές στα τιμολόγια της ΔΕΗ), ενώ βάσει στοιχείων επιχειρήσεων-μελών του φορέα, απογειώνεται στο 36% για τις δραστηριότητες έντασης ενέργειας. Το ποσοστό αυτό "είναι εξαιρετικά μεγάλο", αν αναλογιστεί κανείς ότι μια βιομηχανική μονάδα λειτουργεί με ένα μέσο καθαρό περιθώριο κέρδους της τάξης του 10-12% και αντιμετωπίζει δραματικό πρόβλημα της ρευστότητας. Το ενεργειακό κόστος την τελευταία πενταετία έχει ανατιμηθεί πάνω από 60%, ενώ τον τελευταίο χρόνο η σχετική αύξηση για την ελληνική βιομηχανία ξεπερνάει το 30%. Ο λόγος; Προφανής. Εισάγουμε.

Μήπως ήρθε η ώρα να αξιοποιήσουμε (με τους αυστηρότερους, στο πλαίσιο της κοινής λογικής, περιβαλλοντικούς κανόνες) πιο ορθολογικά την εγχώρια πηγή ενέργειας, το λιγνίτη, που στηρίζει την ελληνική οικονομία για περισσότερα από 60 χρόνια; Τα αποθέματα λιγνίτη της Ελλάδας είναι ακόμη σημαντικά, οι σταθμοί παραγωγής της έχουν εκσυγχρονιστεί και υπάρχει εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό. Πρέπει λοιπόν να επιδιώξουμε την ανάπτυξη τεχνολογιών με στόχο την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των μονάδων παραγωγής από λιγνίτη και τη μείωση της ρύπανσης.

Σε μια σωστή πολιτική και στρατηγική ενέργειας, με ρεαλιστικό χαρακτήρα, το κλειδί πιθανότατα είναι να καταλήξουμε σ' ένα μείγμα ενεργειακών πηγών, που να μπορεί να υποστηρίξει την ελληνική οικονομία και τη βιομηχανική παραγωγή. Μήπως ήρθε η ώρα να σκεφτούμε κι αυτό το σενάριο;

Ιδιοκτήτης:

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτη, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Γενική επιμέλεια

Κυριακή Διαβολίτη

Εξώφυλλο: Μπέτυ Βακάλη

e-mail Γραφείου Τύπου

laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνολογία 2310 883120

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊσταμένος 2310 883146

Άμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες
2310 883141 & 142

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών

2310 883187 & 186

ΑΚΟΥΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το ρυθμιστικό σχέδιο Θεσσαλονίκης και τη χωροταξική πολιτική κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο συνάδελφος Δημήτρης Μήτρου, μέλος της διοικούσας επιτροπής του Τμήματος, στην πρώτη -εδώ και πολλά χρόνια- αυτόνομη παρουσία του Τμήματος στο κοινοβούλιο. Η τρίλεπτη παρουσίαση έγινε στις 2 Ιουνίου, στη Διάρκη Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, όπου συζητήθηκε το νομοσχέδιο για τα ρυθμιστικά σχέδια Αθénas και Θεσσαλονίκης.

Μετά την παρουσίαση, κατατέθηκε εκ νέου στους Έλληνες Βουλευτές (είχε υποβληθεί και στη σχετική δημόσια διαβούλευση) το υπόμνημα για τις διατάξεις που αφορούν το ρυθμιστικό της Θεσσαλονίκης και τις κατ' άρθρο παρατηρήσεις επί του σχεδίου νόμου.

Όπως δήλωσε στο "Τεχνογράφημα" ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, η πρόσκληση της διοικούσας του Τμήματος στη συνεδρίαση της διαρκούς επιτροπής αποτελεί και απτή αναγνώριση του θεσμικού ρόλου του Επιμελητηρίου ως τεχνικού συμβούλου της ελληνικής πολιτείας. **"Πολύ καλό θα ήταν το ίδιο να συμβεί και στις συζητήσεις για μεταγενέστερα σχέδια νόμου"**, πρόσθεσε.

Οι θέσεις που παρουσίασε ο Δημήτρης Μήτρου, ως εκπρόσωπος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, προέκυψαν μετά από εργασία σχετικής ομάδας εργασίας και της Μόνιμης Επιτροπής Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, υπό την εποπτεία του προέδρου της, Κώστα Μπελιμπασάκη και του συνδέσμου της επιτροπής με τη ΔΕ, Χρυσόστομο Μακράκη-Καραχάλιου.

Στο υπόμνημα υπάρχουν κατ' άρθρο παρατηρήσεις, τόσο για βασικές κατευθυντήριες γραμμές του ρυθμιστικού σχεδίου της Θεσσαλονίκης όσο και για προτεινόμενες αναδιατυπώσεις εδαφίων, σύμφωνα με τις σύγχρονες επιστημονικές πρακτικές και τους κανόνες που διέπουν τη σύσταση κειμένων χωροταξικού σχεδιασμού.

Άκρως απαραίτητη η επικαιροποίηση

Γενική παρατήρηση, όπως αυτή διατυπώθηκε και ενώπιον των Βουλευτών, είναι ότι το ρυθμιστικό σχέδιο συντάχθηκε με δεδομένα μιας άλλης εποχής -προ κρίσης- και η επικαιροποίησή του με βάση τα νέα δεδομένα και ανάγκες είναι άκρως απαραίτητη.

Στην παρέμβαση που έγινε στην επιτροπή ο κ. Μήτρου τόνισε την ανάγκη του περιορισμού των ορίων ευθύνης του νέου ρυθμιστικού στην ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης. **Σημείωσε ότι είναι απαραίτητο ο υπηρεσιακός φορέας που θα το διαχειρίζεται να έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη και όχι την Αθήνα. "Αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία μια μητροπολιτική περιοχή να τηλε-διοικείται"** δήλωσε χαρακτηριστικά, ενώ πρόσθεσε ότι είναι ιδιαίτερα προβληματική η σύνδεση του Ρυθμιστικού με την Περιφερειακή Χωροταξική Στρατηγική (ΠΕΧΩΣ) της Κεντρικής Μακεδονίας που περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Νόμου για τη Χωροταξική και Πολεοδομική Μεταρρύθμιση.

"Εκεί αναφέρεται ότι το Ρυθμιστικό -που θα ψηφιστεί με Νόμο- θα ενσωματωθεί στην ΠΕΧΩΣ -που θα είναι Υπουργική Απόφαση. Είναι παράταιρο και θεσμικά προβληματικό η Υπουργική Απόφαση να ενσωματώνει ένα νόμο", υπο-

γραμμίστηκε.

Παρακάτω αναφέρονται αναλυτικότερα τα κυριότερα σημεία του κειμένου το οποίο είχε παρουσιαστεί περιληπτικά στο Τ482/1-4-2014. [Πλήρες κείμενο, www.tkm.tee.gr].

ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α, Άρθρο 42:

Τι ορίζει το σχέδιο για την περιοχή εφαρμογής του Σχεδίου

«2. Περιοχή Εφαρμογής του νέου ΡΣΘ, ως περιοχή αναφοράς για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος, ορίζεται η γεωγραφική περιοχή εντός των διοικητικών ορίων των δήμων α) της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, β) της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, γ) της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, καθώς και δ) του δήμου Πέλλας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας, ε) του δήμου Αλεξάνδρειας της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας και στ) του δήμου Πύδνας - Κολινδρού της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Να περιοριστούν τα προτεινόμενα όρια της περιοχής εφαρμογής. Η διεύρυνση της περιοχής ευθύνης του ΟΡ.ΘΕ. δημιουργεί διοικητικά-θεσμικά, λειτουργικά



και αναπτυξιακά προβλήματα. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει τον περιορισμό των ορίων της περιοχής εφαρμογής του νέου Ρ.Σ.Θ., ενδεικτικά στην περιοχή της Ενότητας Μητροπολιτικού Κέντρου Θεσσαλονίκης. Ο περιορισμός των ορίων θα πρέπει να τεκμηριωθεί με επιστημονικά και τεχνικά κριτήρια, και μετά από εκτενή συζήτηση και διαβούλευση. Αποτελέσματα του περιορισμού θα είναι η μείωση των επικαλύψεων αρμοδιοτήτων, η αποφυγή αναπτυξιακών ελλειμμάτων (περιοχές από την ίδια περιφέρεια και τον ίδιο νομό που μένουν έξω από την περιοχή σύμφωνα με το σ/ν), η μείωση της ανάγκης για πρόσθετο προσωπικό (εν όψει και των δυσκολιών για προσλήψεις και μετατάξεις) και για πρόσθετες χρηματοδοτήσεις.

Τι λέει το Σχέδιο για τον χρονικό ορίζοντα υλοποίησης στόχων και μέτρων

«3. Χρονικός ορίζοντας για την προώθηση - υλοποίηση των στόχων και μέτρων που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος, ορίζεται η δεκαπενταετία (έως το 2027)... Προβλέπεται η ανά πενταετία συνολική αξι-

ολόγηση της εφαρμογής του νέου ΡΣΘ και η δυνατότητα προσαρμοστικών επιλογών με βάση τις γενικότερες επιταγές του εθνικού και περιφερειακού χωροταξικού σχεδιασμού καθώς και των εθνικών - τομειακών πολιτικών και κατευθύνσεων.»

Τι λέει το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Το 2027 να γίνει 2020

α. Το έτος 2027 πρέπει να γίνει 2029.

β. Η «ανά πενταετία συνολική αξιολόγηση της εφαρμογής του νέου ΡΣΘ και η δυνατότητα προσαρμοστικών επιλογών με βάση τις γενικότερες επιταγές του εθνικού και περιφερειακού χωροταξικού σχεδιασμού καθώς και των εθνικών - τομειακών πολιτικών και κατευθύνσεων» να συμπίπτει με τις προγραμματικές περιόδους της πολιτικής συνοχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α, Άρθρο 44.

Τι λέει το Σχέδιο για την καινοτομία, την παραγωγή και την επιχειρηματικότητα

«(β) Προσέλκυση και ενίσχυση δραστηριοτήτων διεθνούς εμβέλειας και βελτίωση της ελκυστικότητας της Θεσσαλονίκης και των αστικών κέντρων της Περιοχής Εφαρμογής, με δημιουργία υψηλής ποιότητας περιβάλλοντος και συγκρότηση πόλων καινοτομίας για την προσέλκυση επενδύσεων έντασης γνώσης και την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως πόλου έρευνας και καινοτομίας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

(ε) Ενίσχυση των εξωτερικών οικονομιών των παραγωγικών τομέων και ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα, με βελτίωση και εκσυγχρονισμό των υποδομών, σχεδιασμό και πολεοδομική οργάνωση των περιοχών ανάπτυξής τους.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Να γίνει πιο εμφανής η ενίσχυση του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα

α. Στην αρχή της παρ. (β) να προστεθεί η λέξη «επιλεκτική», δηλαδή να γίνει «επιλεκτική προσέλκυση...».

β. Οι λέξεις «πολεοδομική οργάνωση» να αντικατασταθούν με «χωρική οργάνωση».

γ. Να γίνει περισσότερο εμφανής η ενίσχυση του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα ως ειδικοί στόχοι του νέου Ρ.Σ.Θ., σε σχέση με την ενίσχυση των υπηρεσιών. Η παρατήρηση αυτή αφορά και την παρ. (β), που αναφέρεται στην έρευνα και καινοτομία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α, Άρθρο 46.

Τι λέει το σχέδιο για την ενέργεια

από πηγές καύσης

«2. (ζ) Συμβολή στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής μέσα από τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που προέρχεται από οποιαδήποτε πηγή καύσης και την προετοιμασία για αντιμετώπιση των συνεπειών της.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: "Όχι" στο "από οποιαδήποτε πηγή καύσης".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β, Άρθρο 47.

Τι λέει το Σχέδιο για τις χωρικές ενότητες

«2. Οι Χωρικές Ενότητες ορίζονται ως εξής: Ενότητα Μητροπολιτικού Κέντρου: ορίζει-



ται η περιοχή που περιλαμβάνεται εντός των εδαφικών – διοικητικών ορίων των δήμων i. Θεσσαλονίκης, ii. Καλαμαριάς, iii. Κορδελιού – Ευόσμου, iv. Νεάπολης – Συκεών, v. Παύλου Μελά, vi. Αμπελοκήπων – Μενεμένης, vii. Πυλαίας – Χορτιάτη, viii. Χαλκηδόνας, ix. Δέλτα, x. Θέρμης και xi. Θερμαϊκού, και των δημοτικών ενότητων Καλλιθέας και Ωραιοκάστρου του δήμου Ωραιοκάστρου.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Να αντικατασταθεί ως εξής (με τη σημείωση ότι η αναφορά των Δήμων προτείνεται να γίνεται κατά σειρά: (α) εγγύτητας προς το κέντρο με κυκλική αναφορά από ανατολικά προς δυτικά, και (β) ένταξης στις υποενότητες ΠΣΘ-ΠΖΘ): «Ενότητα Μητροπολιτικού Κέντρου: ορίζεται η περιοχή που περιλαμβάνεται εντός των εδαφικών – διοικητικών ορίων των δήμων i. Θεσσαλονίκης, ii. Καλαμαριάς, iii. Νεάπολης – Συκεών, iv. Παύλου Μελά, v. Αμπελοκήπων – Μενεμένης, vi. Κορδελιού – Ευόσμου, vii. Πυλαίας – Χορτιάτη, viii. Θέρμης, ix. Ωραιοκάστρου, x. Δέλτα, xi. Θερμαϊκού και xii. Χαλκηδόνας.»

Τι λέει το Σχέδιο για τις χωρικές υποενότητες «4. Εντός της Ενότητας Μητροπολιτικού Κέντρου, διακρίνονται και ορίζονται οι εξής χωρικές Υποενότητες, με σκοπό την αναλυτικότερη εξειδίκευση του χωροταξικού – πολεοδομικού σχεδιασμού και προγραμματισμού: (α) Υποενότητα Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) και Περιαστικής Ζώνης (ΠΖΘ): ορίζεται η περιοχή που περιλαμβάνεται εντός των εδαφικών – διοικητικών ορίων των δήμων: α) Θεσσαλονίκης, β) Κορδελιού – Ευόσμου, γ) Νεάπολης – Συκεών, δ) Παύλου Μελά, ε) Αμπελοκήπων – Μενεμένης, στ) Καλαμαριάς, ζ) Πυλαίας – Χορτιάτη, καθώς και των δημοτικών ενότητων: α) Ωραιοκάστρου και Καλλιθέας του δήμου Ωραιοκάστρου, β) Εχεδώρου του δήμου Δέλτα και γ) Θέρμης του δήμου Θέρμης.

(β) Υποενότητα Λοιπής Περιοχής: ορίζεται η περιοχή που περιλαμβάνεται εντός των εδαφικών – διοικητικών ορίων των λοιπών δήμων και δημοτικών ενότητων, δηλαδή: των δήμων α) Χαλκηδόνας, β) Θερμαϊκού και των δημοτικών ενότητων, γ) Αξιού και Χαλάστρας του δήμου Δέλτα και δ) Μίκρας και Βασιλικών του δήμου Θέρμης.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Προσοχή σε διακρίσεις χωρίς ουσιαστικό χαρακτήρα.

Οι Δ.Ε. των Καλλικρατικών Δήμων διαθέτουν κοινά χαρακτηριστικά, πολύπλευρες και αλληλοσυμπληρούμενες δυνατότητες. Οι Δήμοι αυτοί, έχοντας ως θεμελιώδες στόχο την ισόρροπη ανάπτυξη όλης της διοικητικής περιοχής τους, αξιοποιούν τις ιδιαιτερότητες και τα πλεονεκτήματα των επιμέρους τμημάτων της, ενισχύοντας και αναδεικνύοντας την ταυτότητά τους, μέσα από έναν ενιαίο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό και προγραμματισμό. Οποιαδήποτε διάκριση στο χαρακτηρισμό των επιμέρους Δ.Ε. των Δήμων Θέρμης, Ωραιοκάστρου και Δέλτα, θα έχει μόνο τυπικό και όχι ουσιαστικό χαρακτήρα.

Κατά συνέπεια, η παρ. (α) προτείνεται να αντικατασταθεί ως εξής –και αντίστοιχα να τροπο-

ποιηθεί η παρ. (β): «Υποενότητα Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) και Περιαστικής Ζώνης (ΠΖΘ): ορίζεται η περιοχή που περιλαμβάνεται εντός των εδαφικών – διοικητικών ορίων των δήμων i. Θεσσαλονίκης, ii. Καλαμαριάς, iii. Νεάπολης – Συκεών, iv. Παύλου Μελά, v. Αμπελοκήπων – Μενεμένης, vi. Κορδελιού – Ευόσμου, vii. Πυλαίας – Χορτιάτη, viii. Θέρμης, ix. Ωραιοκάστρου και x. Δέλτα.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ, άρθρο 51

Τι λέει το Σχέδιο για την οργάνωση των αναπτυξιακών δραστηριοτήτων

«1. (γ) Η στήριξη του Τριτογενούς Τομέα και ειδικότερα των πιο δυναμικών και εξειδικευμένων τομέων του (χρηματοοικονομικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες, έρευνα, δικτυώσεις), και ειδικότερα σε ό,τι αφορά τον τουρισμό, η επέκταση και διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος για ενίσχυση της βιωσιμότητας των τουριστικών επιχειρήσεων, η βελτίωση της ποιότητας και ανταγωνιστικότητας του τουριστικού προϊόντος, η διάχυση της τουριστικής ζήτησης μέσω περιφερειακών και θεματικών δικτύων και η ενίσχυση της τοπικότητας με σεβασμό στις ανάγκες ανάδειξης και προστασίας του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και με συμμόρφωση προς τις αρχές της φέρουσας ικανότητας και βιωσιμότητας.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη “φέρουσα ικανότητα”

Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί τι εννοείται ως «φέρουσα ικανότητα».

Άρθρο 52.

Τι λέει το σχέδιο για τις ζώνες μεταποικιακών δραστηριοτήτων

«2. Ως προς τη χωρική οργάνωση του δευτερογενούς τομέα, σε συνάφεια με τους στρατηγικούς στόχους του, το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης: (α) ..., (β) ..., (γ) ..., (δ) ..., (ε) Επιδιώκει την οργανωμένη ανάπτυξη των επιχειρηματικών ζωνών με εφαρμογή των σχετικών θεσμικών εργαλείων: Βιομηχανικές και Επιχειρηματικές Περιοχές του Ν. 2545/1997 (ΦΕΚ 254 Α'/15.12.1997) και ΠΟΑΠΔ του Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α'/7.10.1999). Η ίδρυση νέων επιχειρηματικών ζωνών γίνεται μόνον με το καθεστώς των ως άνω οργανωμένων ζωνών. Για τις θεσμοθετημένες και ήδη διαμορφωμένες ζώνες μεταποικιακών δραστηριοτήτων που βρίσκονται σε καθεστώς εκτός σχεδίου προωθείται η πολεοδομική τους. Ζώνες με αυξημένη συγκέντρωση μεταποικιακών δραστηριοτήτων που παρουσιάζουν υποβάθμιση των συνθηκών λειτουργίας και περιβάλλοντος και έλλειψη υποδομών, χαρακτηρίζονται ως περιοχές περιβαλλοντικής εξυγίανσης (Επιχειρηματικά Πάρκα Εξυγίανσης), κατά το άρθρο 56 του Ν. 3982/2011 (ΦΕΚ 143 Α'/17.06.2011).»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η πρόβλεψη ότι «για τις θεσμοθετημένες και ήδη διαμορφωμένες ζώνες μεταποικιακών δραστηριοτήτων που βρίσκονται σε καθεστώς εκτός σχεδίου προωθείται η πολεοδομική

τους» κρίνεται υπερβολική, όταν μάλιστα ακολουθεί (ορθά) η αναφορά του επόμενου εδαφίου, περί Επιχειρηματικών Πάρκων Εξυγίανσης.

Τι λέει το σχέδιο για τη μετεγκατάσταση μεταποικιακών μονάδων

«2. (στ) Μερικά για τον ορισμό τμημάτων των περιοχών Γενικής Κατοικίας που παρουσιάζουν υπερευγέντρωση μεταποικιακών μονάδων και προκαλούν περιβαλλοντικά προβλήματα στον αστικό ιστό, ως ζώνες αναβάθμισης όπου εφαρμόζονται προγράμματα περιβαλλοντικής αποκατάστασης με στόχο τον περιορισμό των οχλήσεων και την προώθηση μετεγκατάστασης των μονάδων των οποίων η παραμονή κρίνεται μη συμβατή με το αστικό περιβάλλον.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Μετεγκατάσταση με πρόγραμμα

Η φράση «και την προώθηση μετεγκατάστασης των μονάδων» να διορθωθεί ως εξής «και την προώθηση προγραμμάτων μετεγκατάστασης των μονάδων.»

Τι λέει το Σχέδιο για τη ΔΕΘ και τα κέντρα καινοτομίας

«3. (δ) Υποστηρίζει τη δημιουργία και συμπλήρωση Κέντρων Καινοτομίας, Θερμοκοιτίδων, Τεχνολογικών Πάρκων και συναφών εγκαταστάσεων σε ειδικές ζώνες, τη δημιουργία και συμπλήρωση επιχειρηματικών ζωνών με την εφαρμογή των σχετικών θεσμικών εργαλείων ΠΟΑΠΔ, ΒΕΠΕ ή Επιχειρηματικών Πάρκων του εδαφίου (ε) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, τη δημιουργία του νέου εκθεσιακού χώρου της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) και τη χρησιμοποίηση πολεοδομικών κινήτρων και αντικινήτρων, με σκοπό την παροχή υποδομών για την ολοκλήρωση, εκσυγχρονισμό και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του τριτογενούς τομέα.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη ΔΕΘ

Να αναδιατυπωθεί ως εξής, σχετικά με την αναφορά στη ΔΕΘ: «Υποστηρίζει τη δημιουργία και συμπλήρωση Κέντρων Καινοτομίας, Θερμοκοιτίδων, Τεχνολογικών Πάρκων και συναφών εγκαταστάσεων σε ειδικές ζώνες, τη δημιουργία και συμπλήρωση επιχειρηματικών ζωνών με την εφαρμογή των σχετικών θεσμικών εργαλείων ΠΟΑΠΔ, ΒΕΠΕ ή Επιχειρηματικών Πάρκων του εδαφίου (ε) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, τη δημιουργία ενός νέου εκθεσιακού χώρου υψηλών προδιαγραφών με δυνατότητα υποστήριξης μεγάλων διοργανώσεων, και τη χρησιμοποίηση πολεοδομικών κινήτρων και αντικινήτρων, με σκοπό την παροχή υποδομών για την ολοκλήρωση, εκσυγχρονισμό και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του τριτογενούς τομέα.»

Άρθρο 53.

Τι λέει το Σχέδιο για τον επιβατικό σταθμό του ΟΛΘ

«5. (ζ) Ο χώρος του Επιβατικού Τερματικού Σταθμού στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης ενοποιείται λειτουργικά με τον αστικό χώρο της

ΑΚΟΥΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελίδα 05

πόλης, βελτιώνεται και αξιοποιείται η οδική σύνδεσή του με τον άξονα ΠΑΘΕ].»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ για την πρώτη, δεύτερη και τρίτη προβλήτα
Να αναδιατυπωθεί ως εξής: «Ο χώρος του Επιστατικού Τερματικού Σταθμού στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα η έκταση του 1ου, 2ου και 3ου προβλήτα έως τη νοτιή προέκταση της οδού Ανδρέου Γεωργίου, ενοποιείται λειτουργικά με τον αστικό χώρο της πόλης, βελτιώνεται και αξιοποιείται η οδική σύνδεσή του με τον άξονα ΠΑΘΕ.»

Τι λέει το Σχέδιο για τις εμπορευματικές μεταφορές
«8. Υποσύστημα Εμπορευματικών Μεταφορών (ΥΕΜ):

Τι προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα κίνητρα, τη διέλευση φορτηγών από το ιστορικό κέντρο και τη μεταφόρτωση εμπορευμάτων
Να προστεθεί εδάφιο (ε) ως εξής:
«Δίνονται κίνητρα για τη δημιουργία περισσότερων κέντρων μεταφόρτωσης και αποθήκευσης εμπορευμάτων εκτός αστικού κέντρου. Απαγόρευση διέλευσης των μεγάλων φορτηγών από το ιστορικό κέντρο των πόλεων. Υποχρεωτική μεταφόρτωση των εμπορευμάτων σε μικρότερα φορτηγά και διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας από κέντρα Logistics».

Άρθρο 55.

Τι λέει το Σχέδιο για την αντιμετώπιση φυσικών και τεχνολογικών κινδύνων
«2. σστ) Απαγορεύεται η εγκατάσταση οποιασδήποτε νέας «εγκατάστασης» και «μονάδας», που εμπεριέχεται στις ρυθμίσεις της κοινής υπουργικής απόφασης με αριθ. 12044/613/2007 (Β'376), στη Χωρική Ενότητα Μητροπολιτικού Κέντρου, εκτός των περιπτώσεων εκσυγχρονισμού. Επιτρέπεται ο εκσυγχρονισμός των υπάρχουσών «εγκαταστάσεων» και «μονάδων» Seveso, όταν ο εκσυγχρονισμός αυτός δεν αυξάνει την επικινδυνότητα της εγκατάστασης. Επιβάλλεται η βελτίωση της ασφάλειας για όλες τις υφιστάμενες «εγκαταστάσεις» και «μονάδες» Seveso εντός δεκαετίας από την ισχύ του παρόντος, η οποία αποδεικνύεται με μελέτη ασφαλείας, όπως αυτή καταχωρίζεται. Σε αντίθετη περίπτωση δεν χορηγείται καμία άδεια έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή άδεια παράτασης λειτουργίας.

Τι προτείνει το ΤΕΕ περί μελλοντικής απομάκρυνσης μονάδων υψηλού κινδύνου από αστικές περιοχές
Η συγκεκριμένη παρ. συνεπάγεται την απαγόρευση νέων «εγκαταστάσεων» και «μονάδων» οποιαδήποτε εντός της χωρικής ενότητας Μητροπολιτικού Κέντρου, ακόμη και εντός οργανωμένων Βιομηχανικών υποδοχών. Επίσης, είναι κρίσιμο, να προστεθεί ότι «Προβλέπεται η θέσπιση κινήτρων για τη μελλοντική απομάκρυνση των «εγκαταστάσεων» και «μονάδων» υψηλού κινδύνου από τις αστικές περιοχές και

τη μετεγκατάστασή τους σε χώρους που θα υποδειχθούν ως κατάλληλοι».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ, Άρθρο 58.

Τι λέει το Σχέδιο για τα ρέματα που διέρχονται από οικισμούς
«4. Ρέματα που διέρχονται από οικισμούς ή βρίσκονται εκτός αυτών και εξυπηρετούν την αντιπλημμυρική προστασία κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 27 του παρόντος, χαρακτηρίζονται ως ελεύθεροι χώροι πρασίνου. Κατά την εκπόνηση και εφαρμογή πολεοδομικών σχεδίων θα προβλέπονται εφεξής γύρω από τα στοιχεία αυτά μεταβατικές ζώνες περιορισμού των χρήσεων γης και της δόμησης, κατά τρόπο τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η υδραυλική τους ικανότητα και η λειτουργία τους ως οικολογικών διαδρόμων σύνδεσης του πρασίνου.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Αναγκαία η ανάπλαση ανοικτών τμημάτων των ρεμάτων, η απομάκρυνση αυθαιρέτων και η διαμόρφωση σε χώρους αναψυχής
Στο τέλος του 1^{ου} εδαφίου να προστεθούν τα εξής: «και προωθείται η ανάπλαση όλων των ανοικτών τμημάτων τους με περιβαλλοντικούς όρους, η απομάκρυνση όλων των αυθαιρέτων κατασκευών και ρυπογόνων εστιών και η μετατροπή τους σε χώρους αναψυχής, πρασίνου, άθλησης και περιπάτου, με ήπιες διαμορφώσεις και δυνατότητα γεφυρωτών προσπελάσεων στα κατάλληλα σημεία για τη διέλευση πεζών και οχημάτων.»

Άρθρο 60.

Τι λέει το Σχέδιο για την ολοκληρωμένη αστική πολιτική στο ΠΣΘ και την ΠΖΘ
«6. Στις ειδικότερες κατευθύνσεις της ενιαίας αστικής πολιτικής ως προς την αστική και πολεοδομική ανασυγκρότηση, περιλαμβάνονται: (α) ..., (β), (γ) ..., (δ), (ε).»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Να προβλεφθεί η χωροθέτηση θύλακα υποδοχής καινοτόμων δραστηριοτήτων εντός συγκεκριμένων ορίων, κατόπιν ειδικής μελέτης

α. Προτείνεται η προσθήκη μεταξύ των εδαφίων (δ) και (ε) ως εξής:
«Προβλέπεται η χωροθέτηση θύλακα Υποδοχής Καινοτόμων Δραστηριοτήτων εντός των ορίων της 1^{ης} και της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης, σε περιοχή που θα προσδιοριστεί κατόπιν ειδικής μελέτης».

β. Προτείνεται η προσθήκη εδαφίου (ζ) ως εξής:

«Προωθείται σχέδιο εξασφάλισης της αναγκαίας γης για τη χωροθέτηση κοινωφελών χρήσεων από τους πρωτοβάθμιους ΟΤΑ, μέσα από την αξιοποίηση ανενεργών εγκαταστάσεων δημοσίων εκτάσεων ή εκτάσεων δημοσίων ενδιαφέροντος, όπως στρατοπέδων και μη ενεργών εγκαταστάσεων μεταφορικών υποδομών.»

Τι λέει το Σχέδιο για το Μητροπολιτικό Πάρκο του ιστορικού κέντρου

«7. (δ) (iii) Ορίζεται το Μητροπολιτικό Πάρκο πολιτισμού και πρασίνου Θεσσαλονίκης

(ΜΠΘ) το οποίο εκτείνεται στις περιοχές Λευκού Πύργου, πάρκου ΧΑΝΘ - Θεάτρου Κήπου - Βασιλικού Θεάτρου, Αρχαιολογικού Μουσείου, χώρου ΔΕΘ, Πανεπιστημίων, Γ' Σώματος Στρατού, Πεδίου του Άρεως, με εκτόνωση στην περιοχή της Ευαγγελίστριας και τους Κήπους του Πασά. Ο περιβαλλοντικός σχεδιασμός του ΜΠΘ στοχεύει στη διασφάλιση της συνέχειας μεταξύ της ακτής και του περιστατικού δάσους, μέσω διαδρόμων πρασίνου και αδόμητων ή αραιοδομημένων περιοχών, ώστε να εξασφαλίζεται ο αερισμός του κέντρου της Θεσσαλονίκης, να εκτονώνεται το φαινόμενο της αστικής νησίδας θερμότητας και να προστατεύεται η αστική οικολογία.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Να συμπληρωθούν οι περιοχές

α. Στον πρώτο εδάφιο να διαγραφούν οι λέξεις «πολιτισμού και πρασίνου».

β. Να συμπληρωθούν οι περιοχές ως εξής: «Λευκού Πύργου, πάρκου ΧΑΝΘ - Θεάτρου Κήπου - Βασιλικού Θεάτρου, Αρχαιολογικού Μουσείου, Βυζαντινού Μουσείου, Δημαρχιακού Μεγάρου, χώρου ΔΕΘ, Πανεπιστημίων, Γ' Σώματος Στρατού, Πεδίου του Άρεως, με εκτόνωση στην ευρύτερη περιοχή Κοιμητηρίων Ευαγγελίστριας και τους Κήπους του Πασά».

Τι λέει το Σχέδιο για τις εκβολές Δενδροποτάμου

«7. (δ) (iii) Αναβαθμίζεται καθ' όλο το μήκος της ακτογραμμής το τοπίο, η προσβασιμότητα και η ανάδειξη του Παραλιακού μετώπου, σύμφωνα με τις αρχές της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της Παράκτιας Ζώνης, που παρουσιάζονται στο άρθρο 28 του παρόντος, με επιμέρους παρεμβάσεις που αφορούν (α) την περιβαλλοντική αποκατάσταση των εκβολών του Δενδροποτάμου και της παραποτάμιας ζώνης του Γαλλικού ποταμού, (β) την ανάδειξη και διατήρηση της οικολογικής αξίας της παραλιακής ζώνης της Καλαμαριάς, (γ) την εξυγίανση, αποκατάσταση της συνέχειας και ενίσχυση της προσβασιμότητας για την ανάπτυξη ήπιων χρήσεων αναψυχής στο παραλιακό μέτωπο των δήμων Πυλαίας, Χορτιάτη και Θέρμης.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ περί σημειακής επικωμάτωσης και εξυγίανσης του θαλάσσιου χώρου

Μετά τη λέξη «Δενδροποτάμου» να προστεθούν τα εξής: «με παράλληλη δυνατότητα σημειακής επικωμάτωσης για τη δημιουργία δημόσιας γης και την εξυγίανση του θαλασσιού χώρου, κατόπιν ειδικής μελέτης».

Τι λέει το Σχέδιο για τους ελεύθερους χώρους
«7. (δ) (iv) Ανασυντάσσονται οι ελεύθεροι χώροι του ΠΣΘ μέσα από: (α) Την τοπική, περιβαλλοντική εξυγίανση, διευθέτηση και διαμόρφωση της Ανατολικής Περιφερειακής Τάφρου και των χειμάρρων που απορρέουν σε αυτή και διασχίζουν το ΠΣΘ (Κωνσταντινίδη, Τούμπας, Μαλακοπής, Ελαιόρεμα, Χαλιλ Ντερέ και Αλλατινή) και ένταξή της μέσα από μια οικολογική προσέγγιση ως στοιχείου της πόλης και διατήρησης της αστικής οικολο-



γίας. (β) Την προώθηση προγράμματος αστικής και τοπιακής ανάπλασης στα πλαίσια των ολοκληρωμένων παρεμβάσεων αστικής ανάπτυξης στο δυτικό τόξο (από το δήμο Συκεών μέχρι και τις εκβολές του Δενδροποτάμου). (γ) Την ένταξη των στρατοπέδων που βρίσκονται εντός ή στις παρυφές του ΠΣΘ στο δίκτυο ελεύθερων χώρων με κύρια και κατά προτεραιότητα χρήση το αστικό πράσινο.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα στρατόπεδα

Να αναδιατυπωθεί και συμπληρωθεί ως εξής: «Ανασυντάσσονται οι ελεύθεροι χώροι του ΠΣΘ μέσα από: (α) Την τοπιακή, περιβαλλοντική εξυγίανση, διευθέτηση και διαμόρφωση της Ανατολικής Περιφερειακής Τάφρου και των χειμάρρων που απορρέουν σε αυτή και διασχίζουν το ΠΣΘ και ένταξη της μέσα από μια οικολογική προσέγγιση ως στοιχείου της πόλης και διατήρησης της αστικής οικολογίας. (β) Την προώθηση προγράμματος αστικής και τοπιακής ανάπλασης στα πλαίσια των ολοκληρωμένων παρεμβάσεων αστικής ανάπτυξης στο δυτικό τόξο (από το δήμο Συκεών μέχρι και τις εκβολές του Δενδροποτάμου). (γ) Την ένταξη λειτουργικού τμήματος των ανενεργών στρατοπέδων και των ανενεργών εκτάσεων φερόμενης ιδιοκτησίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας που βρίσκονται εντός ή στις παρυφές του ΠΣΘ στο δίκτυο ελεύθερων χώρων με κύρια και κατά προτεραιότητα χρήση το αστικό πράσινο, με δυνατότητα χωροθέτησης κοινωφελών χώρων, σύμφωνα με τον ισχύοντα πολεοδομικό σχεδιασμό, (δ) τη σταδιακή μετεγκατάσταση όλων των ενεργών στρατοπέδων εκτός ΠΣΘ και τη σταδιακή απόδοση λειτουργικού τμήματος των χώρων και των εγκαταστάσεων στις τοπικές κοινωνίες»

Τι λέει το Σχέδιο για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα

«8. (δ) Η κατάσχεση – προώθηση ειδικού Σχεδίου για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα που θα στοχεύει στη δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για την κίνηση των πεζών και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, καθώς και την ενθάρρυνση των Ήπιων Τρόπων Μετακίνησης, σε συνάρτηση με τα οριζόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 12 του παρόντος.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Το ΣΒΑΚ να κατασφραγιστεί, ψηφισθεί και προωθηθεί σε επίπεδο Δήμων

Το ΣΒΑΚ [Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας] έχει συνταχθεί από το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και πρέπει να καταστρωθεί, να ψηφισθεί και να προωθηθεί σε επίπεδο Δήμων, στοχεύοντας στη δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για την κίνηση των πεζών και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, καθώς και την ενθάρρυνση των Ήπιων Τρόπων Μετακίνησης, σε συνάρτηση με τα οριζόμενα στην παρ.7 του άρθρου 12 του παρόντος. Το ΣΒΑΚ θεωρείται προϋπόθεση για τη χρηματοδότηση αντιστοίχων έργων από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εξασφαλίζει τους στόχους και τη στρατηγική των Δήμων, βάσει του παρόντος, ανεξαρτήτως από τις εκάστοτε Διοικήσεις.

«8. Στις ειδικότερες κατευθύνσεις της ενιαίας αστικής πολιτικής ως προς τις αστικές μεταφορές, περιλαμβάνονται: (α) ..., (β) ..., (γ) ... (δ)»

Τι προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για την ελάφρυνση της Λεωφόρου Νίκης

Να προστεθεί εδάφιο ως εξής:

«(ε) η διερεύνηση εναλλακτικής οδικής σύνδεσης του Λιμένα και της δυτικής Θεσσαλονίκης με την πόλη, κατά μήκος του θαλάσσιου μετώπου, προς ελάφρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου της Λεωφόρου Νίκης.»

Τι λέει το Σχέδιο για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ δυτικά

«10. (β) Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της μετεγκατάστασης της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) στη Δυτική Περιοχή Θεσσαλονίκης.»

Και τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: “Εκτός κεντρικής αστικής περιοχής”

Να αναδιατυπωθεί ως εξής: «Ο προγραμματισμός υλοποίησης ενός νέου εκθεσιακού χώρου υψηλών προδιαγραφών με δυνατότητα υποστήριξης μεγάλων διοργανώσεων εκτός κεντρικής αστικής περιοχής και ο μετασχηματισμός του υφιστάμενου χώρου της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) σε μικρότερης έκτασης συνεδριακό – εκθεσιακό κέντρο.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε, Άρθρο 68.

Τι λέει το Σχέδιο για την αντιπλημμυρική λειτουργία του δικτύου

«4. (β) Για την εξασφάλιση της αντιπλημμυρικής λειτουργίας του υδρολογικού δικτύου, ισχύουν οι εξής κατευθύνσεις: i. Το σύνολο των ρεμάτων οριοθετούνται μετά την εκπόνηση σχετικών μελετών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. ii. Η διευθέτηση τμημάτων τους είναι δυνατή μόνο στην περίπτωση κατά την οποία έχει οριοθετηθεί ο κατάνη τους τους, έχει διασφαλιστεί η αντιπλημμυρική τους ικανότητα και η εκβολή τους. iii. Κατασκευή συλλεκτριών με κλειστή διατομή και διευθετήσεις με ευθυγράμμιση και εγκιβωτισμό της κοίτης είναι δυνατή μόνο σε περιπτώσεις όπου αποδεδειγμένα δεν μπορεί να υιοθετηθεί άλλη τεχνική λύση. iv. Φυσικές κοίτες ρεμάτων οφείλουν να διατηρούνται, να αποφορτίζονται από τεχνικά στοιχεία και φερτά υλικά, ενώ είναι απαραίτητη, με ευθύνη των δήμων, η επιθεώρηση και συντήρηση όλου του δικτύου σε περιοδική βάση και μετά από πλημμυρικά φαινόμενα.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Γεφυρωτές προσπελάσεις για διέλευση πεζών και οχημάτων

Το εδάφιο (iv) να αναδιατυπωθεί και να συμπληρωθεί εδάφιο (v) ως εξής:

«Φυσικές κοίτες ρεμάτων οφείλουν να διατηρούνται, να αποφορτίζονται από τεχνικά στοιχεία και φερτά υλικά, ενώ είναι απαραίτητη, με ευθύνη των αρμόδιων υπηρεσιών, η επιθεώρηση και συντήρηση όλου του δικτύου σε περιοδική βάση και μετά από πλημμυρικά φαινόμενα, v. προωθείται η ανάπλαση όλων των ανοικτών τμημάτων τους με περιβαλλοντικούς

όρους, η απομάκρυνση όλων των αυθαιρέτων κατασκευών και ρυπογόνων εστιών και η μετατροπή τους σε χώρους αναψυχής, πρασίνου, άθλησης και περιπάτου, με ήπιες διαμορφώσεις και δυνατότητα γεφυρωτών προσπελάσεων στα κατάλληλα σημεία για τη διέλευση πεζών και οχημάτων.»

Άρθρο 69.

Τι λέει το Σχέδιο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιας Ζώνης (ΟΔΠΖ)

«2. Με ευθύνη του ΟΡ.ΘΕ. θα εκπονηθούν Σχέδια για ΟΔΠΖ των παράκτιων περιοχών του νέου ΡΣΘ και ΠΠΠ ανά ζώνη, βάσει των αρχών και κατευθύνσεων της Ε.Ε., του Πρωτοκόλλου για την ΟΔΠΖ, της Σύμβασης της Βαρκελώνης και του εθνικού σχεδιασμού. Τα μέτρα και οι προτάσεις που θα καθοριστούν από τα Σχέδια αυτά θα λαμβάνονται υποχρεωτικά υπόψη κατά τις διαδικασίες χωροθέτησης και περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων στην Περιοχή Ευθύνης. Προτεραιότητα δίνεται στην εκπόνηση του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της Παράκτιας Ζώνης (τόσο χερσαίας όσο και θαλάσσιας) του Θερμαϊκού Κόλπου.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Κίνδυνος να παραπεμφθεί η ΟΔΠΖ στις ελληνικές καλένδες αν...

Οι συγκεκριμένες μελέτες, και μάλιστα ανά ζώνη, είναι περιττές. Ο ΟΡ.ΘΕ. εγκρίνει τα ΓΠΣ και, ως συντονιστικός φορέας, οφείλει να τα συντονίζει, προκειμένου να προωθούν με ενιαίο τρόπο την ΟΔΠΖ. Αν διατηρηθεί η πρόβλεψη αυτή και δεδομένης της οικονομικής στενότητας, η ΟΔΠΖ θα παραπεμφθεί στις καλένδες.

Τι λέει το Σχέδιο για τις παράκτιες τουριστικές ζώνες

«3. Για τις παράκτιες τουριστικές ζώνες οι οποίες ανήκουν στην Περιοχή του νέου ΡΣΘ και χαρακτηρίζονται ως ανεπτυγμένες από το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικό Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΠΧΣΑΑ) του Τουρισμού (ΚΥΑ 24208/2009 ΦΕΚ 1138 Β'/11.06.2009), όπως αυτό εκάστοτε ισχύει, επιδιώκεται η εκπόνηση μελετών προσδιορισμού της «φέρουσας ικανότητας». Σε περιπτώσεις υπέρβασης αυτής: (α) τροποποιούνται άμεσα και βάσει των πορισμάτων των μελετών, τα ισχύοντα Διατάγματα καθορισμού των χρήσεων γης της εκάστοτε περιοχής, (β) με πρόταση του Υπουργού Π.Ε.Κ.Α., ύστερα από εισήγηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΟΡ.ΘΕ., εκδίδονται Προεδρικά Διατάγματα που περιλαμβάνουν τα κατά περίπτωση κατάλληλα χωροταξικά, πολεοδομικά και περιβαλλοντικά μέτρα εξυγίανσης – αποκατάστασης.»

Τι παρατηρεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Υπερβολική η πρόβλεψη αν αφορά τα νέα όρια ευθύνης του ΡΣΘ

Η πρόβλεψη αυτή είναι χρήσιμη και εφικτή, αν αφορά στην Περιαστική Ζώνη Θεσσαλονίκης, που δέχεται και τη μεγαλύτερη επιβάρυνση. Στην περίπτωση των νέων ορίων ευθύνης του ΡΣΘ (που ούτως ή άλλως προτείνουμε να περιοριστούν), η πρόβλεψη αυτή ενδέχεται να είναι υπερβολική. Και πάλι απαιτούνται ενιαίες προδιαγραφές για την εκτίμηση της «φέρουσας ικανότητας». ■

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΜΕ ΤΟΝ Γ.Γ. ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ



Συνάντηση με το γενικό γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, Αθανάσιο Καρούντζο είχε ο πρόεδρος και τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο πλαίσιο των συναντήσεων με φορείς και αρχές.

Ο κ. Καρούντζος, συνοδευόμενος από το δι-

ευθυντή ΔΙΠΕΧΩ Άγγελο Πουσκούρη, επισκέφτηκε τα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ και συζήτησε με τον πρόεδρο του Τμήματος Πάρι Μπίλλια και τα μέλη της Διοικούσας θέματα συνεργασίας, ζητήματα που αφορούν την επαγγελματική δραστηριότητα των μηχανικών, αλλά και ζητήματα ανάπτυξης.

Ειδικότερα συζητήθηκαν οι εκπροσωπήσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ στα Συμβούλια και τις Επιτροπές των νόμων 4014/2011, 4030/2011 και 4178/2013, που αφορούν τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής, τα Συμβούλια Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, τις Επιτροπές Ελέγχου Αυθαιρέτων Κατασκευών και τις Επιτροπές Ελέγχου Επικινδύνως Ετοιμόρροπων Οικοδομών.

Μάλιστα αποφασίστηκε η σύσταση κοινής Ομάδας Εργασίας, τα μέλη της οποίας θα εξετάσουν θεσμικά ζητήματα αλλά και τη λειτουργία των Συμβουλίων και Επιτροπών, με στόχο -πάντα- την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και των συναδέλφων μηχανικών.

Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, εκτός από τον κ. Μπίλλια, στη συνάντηση παραβρέθηκαν ο αντιπρόεδρος της ΔΕ Κωνσταντίνος Λεονταρής, ο γενικός γραμματέας της ΔΕ Ανθιμος Αμανατίδης, τα μέλη της ΔΕ: Δημήτρης Μήτρου, Ιωάννης Νάνος, Γιώργος Τσακούμης και Τριανταφυλλιά Γαλανάκη και η αναπληρώτρια διευθύντρια Χρύσα Λασκαρίδου. ■

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΚΟΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Πρωτοβουλία ανέλαβε η διοίκηση του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, αναφορικά με το προωθούμενο Προεδρικό Διάταγμα για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών. Σ' αυτό το πλαίσιο, συγκάλεσε σύσκεψη των συλλόγων μηχανικών, προκειμένου να τους παρουσιάσει ένα "κείμενο διαλόγου", το οποίο εφόσον "εμποτιστεί" με τις θέσεις των συλλόγων μηχανικών, θα αποσταλεί στην κυβέρνηση και θα αποτελέσει τις θέσεις του τεχνικού κόσμου για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 30 Μαΐου στο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Κατά τη διάρκεια της, παρουσιάστηκε το πόρισμα της Ομάδας Εργασίας αναφορικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, το οποίο στην ουσία αποτελεί και το "κείμενο διαλόγου". Ο πρόεδρος του Τμήματος, Πάρις Μπίλλιας, ζήτησε από τους συμμετέχοντες να το μελετήσουν προσεκτικά και εντός δεκαπενθημέρου να αποστείλουν τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις τους, προκειμένου αυτές να αξιολογηθούν και να ενταχθούν στο τελικό κείμενο της Ομάδας Εργασίας, το οποίο θα αποσταλεί στην κυβέρνηση. Επίσης, αντίγραφο εστάλη και στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ, προκειμένου να διατυπώσει τη θέση της και η πανεπιστημιακή κοινότητα. Επιπλέον,

το "κείμενο βάσης διαλόγου" έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Τμήματος (www.tkm.tee.gr) όπου οι συνάδελφοι μηχανικοί μπορούν να καταθέτουν τις προτάσεις τους στο e-mail: epaggelmatikatkm@central.tee.gr.

"Στόχος μας είναι με τον συντονισμό του ΤΕΕ/ΤΚΜ να καταφέρει ο τεχνικός κόσμος να καταλήξει σ' ένα κοινό κείμενο θέσεων για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, το οποίο θα σταλεί στην κυβέρνηση. Θέλουμε να έχουμε λόγο σε θέματα που μας αφορούν και να μην είμαστε απλοί παρατηρητές των εξελίξεων", δήλωσε ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο πρόεδρος του ΣΠΕΔΕΘ&ΚΜ Φώτης Κουβουκλιώτης, ο πρόεδρος του ΣΜΗΒΕ Αθανάσιος Κολότσιος, η πρόεδρος του ΣΕΜΠΧΠΑ Αναστασία Τασσούλου, ο γραμματέας ΣΕΜΠΧΠΑ Πολύκαρπος Καρκαβίτσας, ο πρόεδρος του ΣΜΕΔΕΚΕΜ Γεράσιμος Καμπίτσας, ο γραμματέας ΣΜΕΔΕΚΕΜ Ζήσης Μιχαλάκας, η αντιπρόεδρος του ΣΜΗΥΠΒΕ Τάνια Κερκίρη, ο πρόεδρος του ΣΔΑΤΜΒΕ Λευτέρης Καραγκιόζης, ο πρόεδρος του ΣΠΜΘ Κωνσταντίνος Χατζής, ο γραμματέας του ΠΣΧΜ-ΤΚΔΜ Γιάννης Καζάκος και ο πρόεδρος του ΣΑΘ Δημήτρης Χατζόπουλος. ■

ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗ ΘΕΡΜΗ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Τοπική έκθεση παρουσίασης πράσινων προϊόντων και τεχνολογιών διοργανώνει την Πέμπτη 3 Ιουλίου, στην **κεντρική πλατεία της Θέρμης**, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), στο πλαίσιο του σχεδίου δράσης για τα ΤΟΠΣΑ. Το πρωί της ίδιας ημέρας θα πραγματοποιηθεί θεματικό εργαστήριο Δικτύωσης Πράσινης Οικονομίας και Απασχόλησης με στόχο τη μελέτη και παρουσίαση της **πράσινης επιχειρηματικότητας** ως μιας αναδυόμενης και βιώσιμης επιχειρηματικότητας, (αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ). Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι εταίρος της αναπτυξιακής σύμπραξης "Πρωτοβουλία Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης" (ΠΡΩΤ.Α), που έχει ως στόχο την υλοποίηση του Σχεδίου δράσης με τίτλο «**Σύμφωνο Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης**» (ΤΟΠΣΑ), στο οποίο συμμετέχει και ο Δήμος Θέρμης. Συντονιστής εταίρος του έργου είναι η αναπτυξιακή εταιρεία «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ» Α.Ε. Στο πλαίσιο της υλοποίησης των ΤΟΠΣΑ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως εταίρος συμμετέχει με τη δράση 11, που έχει ως στόχο την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση σε θέματα Πράσινης Επιχειρηματικότητας. Γι' αυτό και διοργανώνει την έκθεση, η οποία θα διαρκέσει **από τις 7 μέχρι τις 10 το βράδυ**.

Η έκθεση αφορά την παρουσίαση σύγχρονων συστημάτων και τεχνολογικών εφαρμογών Πράσινης Επιχειρηματικότητας στους τομείς εξοικονόμησης ενέργειας επιχειρήσεων και νοικοκυριών. ■

ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ;



Με μεγάλη προχειρότητα και χωρίς να έχει προηγηθεί ούτε υποτυπώδης διάλογος των αρμόδιων υπουργείων με το ΤΕΕ προωθήθηκαν οι διατάξεις του νόμου 4254 (ΦΕΚ 8/Α/07.04.2014), που είναι σχετικές με το επάγγελμα του μηχανικού, όπως επισήμανε το μέλος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Δημήτρης Μήτρου**, μιλώντας σε εκδήλωση της Κοσμητείας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αποφοίτων του ΑΠΘ.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στις 28 Μαΐου, στις εγκαταστάσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/Τμήματος Κ. Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) και είχε ως θέμα τις προοπτικές των αποφοίτων της Πολυτεχνικής Σχολής. Στην εισαγωγική του ομιλία ο κ. Μήτρου, αφού συνεχάρη τους διοργανωτές για την πρωτοβουλία της διοργάνωσης της ημερίδας, στην οποία είχε και το επιμελητήριο ενεργό ρόλο, ανέφερε τα βασικά σημεία της παρέμβασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τα υπουργεία Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής και Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, με αφορμή την ψήφιση των διατάξεων του Ν. 4254.

Χωρίς διάλογο...

Όπως είπε, οι διατάξεις του Νόμου που αφορούν τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών εισήχθησαν, χωρίς να έχει προηγηθεί κανένας διάλογος των αρμοδίων υπουργείων με το ΤΕΕ και - όπως προκύπτει από το περιεχόμενό τους - χειρίζονται με εντελώς διαφορετικό τρόπο τις βασικές ειδικότητες των διπλωματούχων μηχανικών.

...και με προχειρότητα

Ο κ.Μήτρου επισήμανε ακόμη την προχειρότητα με την οποία διαμορφώθηκαν οι διατάξεις του ν. 4254/2014, που αφορούν τους διπλωματούχους μηχανικούς, αφού, χωρίς καμία λογική ερμηνεία, γίνεται διάκριση μεταξύ των ειδικοτήτων, χωρίς, μάλιστα, καμία ενημέρωση και διαβούλευση με τους φορείς των μηχανικών.

Επιμονή ΤΕΕ για "σύμφωνη γνώμη του Επιμελητηρίου"

Τόνισε δε ότι το ΤΕΕ έχει ήδη ζητήσει την τροποποίηση των διατάξεων του νόμου στη βάση της ισότιμης μεταχείρισης όλων των ειδικοτήτων των μηχανικών, αφού υπάρξει η απαραίτητη διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επίσης, διεκδικεί να υπάρξει η πρόβλεψη για τη «σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας», σε ό,τι αφορά την έκδοση των Προεδρικών Διαταγμάτων (Π.Δ.), που θα θέτουν προϋποθέσεις και περιορισμούς στην άσκηση συγκεκριμένων επαγγελματικών δραστηριοτήτων, "για όλες τις ειδικότητες των μηχανικών της υποπαραγράφου ΣΤ.23", κατ'αναλογία με την αντίστοιχη ρύθμιση της υποπαραγράφου ΙΓ.12, που αφορά τα επαγγέλματα του Πολιτικού, του Αρχιτέκτονα και του Τοπογράφου Μηχανικού".

Ζητά, τέλος, να δοθεί άμεσα παράταση της προθεσμίας για την κατάθεση των γνωμοδοτήσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας,

σχετικά με τα Π.Δ., που προβλέπονται στις υποπαραγράφους ΙΓ.12 και ΣΤ.23 του νόμου.

Κάλεσμα για συμμετοχή στη διαβούλευση που οργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Στη συζήτηση που ακολούθησε, ο κ.Μήτρου απάντησε σε ερωτήσεις συναδέλφων για επαγγελματικά θέματα που τους απασχολούν (ασφαλιστικό, κλπ) και ανέπτυξε τις βασικές αρχές των προτάσεων της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την **ανασύσταση του μπτρώου των μηχανικών** και της προτεινόμενης διαδικασίας για απόδοση των επαγγελματικών δικαιωμάτων από το ΤΕΕ. Κάλεσε δε τις πανεπιστημιακές αρχές και τους παρευρισκόμενους συναδέλφους να συμμετάσχουν με τις προτάσεις τους στη σχετική διαβούλευση που οργανώνει το επιμελητήριο στην Κεντρική Μακεδονία (βλ. ξεχωριστό ρεπορτάζ).

Ολοένα λιγότεροι δίνουν τις εξετάσεις για το ΤΕΕ λόγω υψηλών εισφορών

Στο μεταξύ, μειώνεται διαρκώς ο αριθμός των νέων μηχανικών, που δίνουν εξετάσεις για την εισδοχή τους στο ΤΕΕ, καθώς οι υψηλές εισφορές για το ΤΣΜΕΔΕ καθιστούν σε πολλές περιπτώσεις οικονομικά απαγορευτική την εγγραφή τους. "Ενώ σε κάθε εξεταστική, που ως γνωστόν γίνεται τρεις φορές τον χρόνο, είχαμε περίπου 200-250 εγγραφές κατά μέσο όρο, στην εξεταστική του Μαΐου πέσαμε για πρώτη φορά κάτω από τις 100, στις 60", επισήμανε ο αναπληρωτής προϊστάμενος του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Βασίλης Εβρένογλου**, μιλώντας στην ίδια εκδήλωση.

Υπενθύμισε δε ότι η νέα διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει να θεσμοθετηθεί η **πενταετής φορολογική και ασφαλιστική ατέλεια για τους νέους μηχανικούς**, ώστε να διευκολυνθούν στο να ορθοποδήσουν οικονομικά και επαγγελματικά κατά την έναρξη της καριέρας τους εν μέσω κρίσης.

Ο συνάδελφος αναφέρθηκε ακόμη στα προαπαιτούμενα για την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού στην Ελλάδα (άρδεια άσκησης επαγγέλματος (ΑΑΕ)-εγγραφή στο ΤΤΕ, υποχρεωτική ασφάλιση στο ΕΤΑΑ ΤΣΜΕΔΕ) και την Ευρώπη (ΑΑΕ από τη χώρα υποδοχής, αποφυγή διπλής ασφάλισης φορολόγησης). Παρουσίασε επίσης τις δυνατότητες που προσφέρει το ΤΕΕ/ΤΚΜ στα μέλη του, αναφερόμενος ενδεικτικά στα σεμινάρια κατάρτισης, τη διαρκή πληροφόρηση για τις ευκαιρίες εργασίας και χρηματοδότησης, τη συνεργασία με τις κατά τόπους ΥΔΟΜ, τη στήριξη σε επαγγελματικά, φορολογικά και ασφαλιστικά θέματα, αλλά και σε ζητήματα ΝΟΚ και αυθαιρέτων κτλ.

Δυναμικό το ερευνητικό προφίλ της Πολυτεχνικής

Στο μεταξύ, δυναμικό ερευνητικό "προφίλ" παρουσιάζει η Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), καθώς τα τμήματά της υλοποιούν σήμερα περίπου το 30% των ανταγωνιστικών ερευνητικών προγραμμάτων, που "τρέχουν" σε όλες τις σχολές του ιδρύματος. Μάλιστα, εάν συνυπολογι-

στούν και τα μη ανταγωνιστικά προγράμματα ή εκείνα της δια βίου μάθησης, το ποσοστό αυτό αυξάνεται σημαντικά, όπως επισήμανε ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής, Κώστας Κατσάμπαλος. Το όφελος από τα ερευνητικά προγράμματα είναι πολλαπλό, καθώς ενεργοποιούνται πρόσθετοι οικονομικοί πόροι και δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας -έστω προσωρινής φύσης.

Ωστόσο, οι θέσεις εργασίας, που προσφέρει η έρευνα εντός των πανεπιστημίων είναι εκ των πραγμάτων περιορισμένες σε αριθμό και ασφαλώς δεν επαρκούν για να συγκρατήσουν το κύμα των επιστημόνων, που έχουν μετατρα-

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΣΜΕΔΕ



Τη φιλοξενία 5.312 παιδιών που ασφαλιζονται στο Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε και έχουν γεννηθεί από 1/1/2000 έως 31/12/2008 σε παιδικές κατασκηνώσεις με τις οποίες έχει συμβληθεί, για τρεις περιόδους (22 ημερών η κάθε μία) ενέκρινε το ΔΣ του ΕΤΑΑ. Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές στην Κεντρική Υπηρεσία του Τομέα Μηχανικών και ΕΔΕ και στην Επαρχία στα κατά τόπους Υποκαταστήματα. Για την 1η περίοδο έληξαν οι προθεσμίες στις 13 Ιουνίου. Για την 2η και 3η περίοδο αιτήσεις γίνονται δεκτές από 16 Ιουνίου 2014 έως και τις 25 Ιουνίου 2014 από τις 8:00 π.μ. έως τις 13:30 μ.μ. .

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση θεωρημένου βιβλιαρίου υγείας, τόσο του άμεσα ασφαλισμένου όσο και των παιδιών και μια φωτογραφία για κάθε παιδί που θα τοποθετείται στην κάρτα κατασκηνωτή. Η αίτηση πρέπει να έχει συμπληρωθεί και υπογραφεί από τον άμεσα ασφαλισμένο. Σε περίπτωση γονέων διαζευγμένων ή εν διαστάσει θα πρέπει να πιστοποιείται με σχετικό έγγραφο από το γονέα που κάνει την αίτηση, ότι έχει την επιμέλεια του παιδιού.

Να σημειωθεί ότι η κάρτα κατασκηνωτή ισχύει μόνο εφόσον έχει ήδη γίνει κράτηση θέσης στην κατασκήνωση και με την προϋπόθεση ότι έχει υπογραφεί η σχετική σύμβαση της κατασκήνωσης με το Ε.Τ.Α.Α. Σε διαφορετική περίπτωση ο Τομέας δεν θα καταβάλει τη δαπάνη φιλοξενίας του παιδιού στην κατασκήνωση. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει υποχρεωτικά να επικοινωνούν με την κατασκήνωση προκειμένου να επιβεβαιώσουν ότι έχει υπογραφεί η σχετική σύμβαση.

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ΤΣΜΕΔΕ (www.tsmede.gr - ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ - ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ). ■

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ

ΧΑΡΤΩΝ με τίτλο «Μακεδονία. Χαρτογραφία και Ιστορία, 15ος - 18ος αιώνας», από τη συλλογή του Αρχείου Χαρτογραφίας του Ελληνικού Χώρου του MIET και οργανώνεται σε στενή συνεργασία με την Αγιορειτική Χαρτοθήκη, τη Βιβλιοθήκη της Βουλής των Ελλήνων, την Εθνική Βιβλιοθήκη της Ελλάδος, το Sylvia Ioannou Foundation, τους: Αλέξανδρο Γαρυφαλλο, Σάββα Δεμερτζή, Βασίλη Καφταντζή, Κώστα Σταμάτη και την Μαργαρίτα Σαμούγκα. Έως 13 Ιουλίου 2014, Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζας, Βίλα Καπαντζή, Βασιλίσσης Όλγας 108. Πληρ.: www.miet.gr.

ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΝΘΕΣΕ-

ΩΝ με τίτλο «Είναι όλα ψέμα/Μουσείο αυτοεκτίμησης» των σύγχρονων εικαστικών δημιουργών, Νατάσσας Πουλιαντζά και Γιώργου Τσεριώνη. Επιμέλεια Γιάννη Μπόλη, ιστορικού τέχνης στο ΚΜΣΤ. Έως 21 Ιουνίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, Αποθήκη Β1, λιμάνι, Θεσσαλονίκη.

ΕΑΡΙΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ του Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης με τίτλο «14 μαθήματα για το 14».



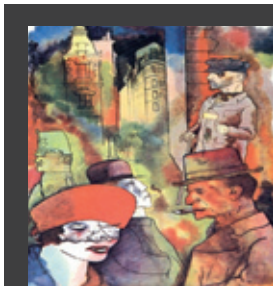
ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

με τίτλο «Φαντάσου την πόλη: Θεσσαλονίκη 2014». Όλο τον Ιούνιο 2014. Πληρ.: info.imaginethessaloniki@gmail.com



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

με τίτλο «ΘΑ ΨΗΦΙΖΑΤΕ ΕΜΕΝΑ;» διοργανώνει το Κέντρο Michael & Kitty Dukakis (The Michael and Kitty Dukakis Center for Public and Humanitarian Service). Έως 21 Ιουνίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, Αποθήκη Β1, λιμάνι.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «ΣΟΛΟΜΩΝ ΝΙΚΡΙΤΙΝ - ΤΖΟΡΤΖ ΓΚΡΟΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΤΡΟΜΟΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΚΜΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΥ ΜΕΣΟΠΟΛΕΜΟΥ. ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΙΚΑ.» Έως 13 Σεπτεμβρίου 2014, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης - Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.

Η τέχνη από το μοντερνισμό στην εποχή της παγκοσμιοποίησης. Σύγχρονες τάσεις και τα ζητήματα. Κάθε Τρίτη έως 24 Ιουνίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης (Αποθήκη Β1, λιμάνι).

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014, με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτι-

σμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400.

ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος «Η κοινωνική πρόνοια και κρατική μέριμνα στην πόλη της Θεσσαλονίκης πριν από τον Β' παγκόσμιο πόλεμο (1920-1940)», διοργανώνει το Κέντρο Ιστορίας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Έως

και 27 Ιουνίου 2014, Κέντρο Ιστορίας Δήμου Θεσσαλονίκης, Μέγαρο Μπίλλη, πλατεία Ιπποδρομίου.

ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ με διάσημα έργα τέχνης. Το μουσείο επαναλειτουργεί μετά από 6 χρόνια. Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, Ηράκλειο Κρήτης.



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ, ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ, ΣΧΕΔΙΩΝ, ΚΕΙΜΗΛΙΩΝ από το Άγιον Όρος. Έως 25 Ιουνίου 2014, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο, Θεσσαλονίκη



33^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΒΙΒΛΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στον αναπασμένο χώρο της Νέας Παραλίας Θεσσαλονίκης (Ιστοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης). Έως 22 Ιουνίου 2014.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ σε καλοκαιρινή περιοδεία με τίτλο «ΤΡΩΑΔΕΣ» του Ευριπίδη παρουσιάζει η 5η ΕΠΟΧΗ ΤΕΧΝΗΣ σε συνεργασία με το Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο Βέροιας. Στις 7 Ιουλίου 2014, Θεσσαλονίκη - Θέατρο Κήπου, και 12 Ιουλίου: Κασσάνδρα - Χαλκιδική - Αμφιθέατρο Σίβηρης, 21:30.



ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ

με τίτλο «Γράμματα από το "Υπόγειο"», με ευρήματα από την αρχαία Μεθώνη. Έως το τέλος 2014, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 830538 και www.amth.gr

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



4ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, διοργανώνει ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών (ΠΣΔΑΤΜ), στη Θεσσαλονίκη. Το συνέδριο πραγματοποιείται σε συ-

νεργασία με τον Σύλλογο Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών Β.Ελλάδας, με την υποστήριξη και συνεργασία του ΤΕΕ, του Τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ, της Σχολής Αγρονόμων Τοπογράφων ΕΜΠ και των περιφερειακών και τοπικών τμημάτων και συλλόγων ΑΤΜ. Θεματολογία: Γεωδαιτικές υποδομές & μεθοδολογίες / Τεχνολογίες αιχμής & Καινοτομία / Σχεδιασμός και Οργάνωση του Χώρου: Γεωγραφικά Πληροφοριακά Συστήματα, Κτηματολόγιο, Περιβάλλον, Ανάπτυξη / Έργα Υποδομής και ο Ρόλος του ΑΤΜ / Η εκπαίδευση του ΑΤΜ: Προκλήσεις & Προοπτικές / Το βήμα στους Φοιτητές: Εργασίες & Απόψεις (βράβευση της καλύτερης Διπλωματικής εργασίας με το πέρας του Συνεδρίου). Στις 26 και 27 Σεπτεμβρίου 2014, στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων (ΚΕΔΕΑ) του ΑΠΘ (κόκκινο κτήριο - οδός 3ης Σεπτεμβρίου), με παράλληλη έκθεση εταιρειών και φορέων, (πληρ.: γραμματεία ΠΣΔΑΤΜ) που ασχολούνται με θέματα τοπογραφίας, γεωπληροφορικής και έργων υποδομής. Πληρ.: Στάθη Ε, γραμματεία ΠΣΔΑΤΜ, e-mail: psdatm@tee.gr, τηλ. 210 3301045, 3301089, φαξ. 210 3300972. Δ/ση: Αραχώβης 61, 10681 Αθήνα.

και τη Σχολή των Οργανωτικών Επιστημών του Βελιγραδίου Από 8 έως 10 Σεπτεμβρίου 2014, Σχολή Οργανωτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου του Βελιγραδίου (Σερβία). Πληρ.: www.EURAS.org, ivanamt@fon.bg.ac.rs.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ του ΜΜΣΤ

στο εθελοντικό ραδιόφωνο FM 100,6 παρουσιάζει το μέλος του Δ.Σ. του Μακεδονικού Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης Αρχιτεκτονικής και Βιομηχανικού Σχεδιασμού, δημοσιογράφος Κώστας Μαρίνος, κάθε 2η Δευτέρα (κάθε 15 ημέρες), ώρα 17.00.

(2^ο ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ)

10ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, διοργανώνει το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής και θα είναι αφιερωμένο στη μνήμη του ΝΙΚΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ. Στις 26 και 27 Νοεμβρίου 2014, Πανεπιστημίου Πάτρας, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: <http://www.eng.auth.gr/IHT/>.

2^ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙ-ΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

με τίτλο "Αρχιτεκτονική και Πόλη στην Ευρώπη" διοργανώνεται από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με την Κίνηση των πέντε Μουσείων της πόλης (Μακεδονικό Μουσείο

Σύγχρονης Τέχνης, Αρχαιολογικό Μουσείο, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών του Α.Π.Θ.), υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Έως 15 Ιουλίου 2014. Πληρ.: www.skgarch.org.

14^ο BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ

2014, με θέμα: «Fundamentals-Absorbing modernity 1914-2014». Έως 23 Νοεμβρίου 2014. Το θέμα της παρουσιάζεται από τον Διευθυντή της 14ης BIENNALE Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2014, Rem Koolhaas στο site: www.labiennale.org/en/architecture/index.html.

13^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

της Χαρτογραφικής Επιστημονικής Εταιρείας Ελλάδας με τίτλο "Η Χαρτογραφία στο Διαδίκτυο - Σύγχρονες τάσεις και Προοπτικές". Στο πλαίσιο του συνεδρίου και σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πατρέων, θα οργανωθεί έκθεση Χαρτών και Ρυμοτομικών Διαγραμμάτων του Σχεδίου Πόλεως Πατρών για την περίοδο 1826 - 1940. Από 22 έως 24 Οκτωβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: 2310 996138 και <http://xeee.web.auth.gr/>.

10^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

διοργανώνεται από την Ελληνική Επιτροπή Υδρο-

γεωλογίας και τον Σύνδεσμο Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου. Στις 8 και 10 Οκτωβρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: www.hydrogeologycongress.gr.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

με τίτλο «Ρόδος: ένα ελληνικό νησί πύλη από και προς την Ανατολή. Από την Ύστερη Εποχή του Χαλκού έως τους αρχαϊκούς χρόνους». Από 15 Οκτωβρίου 2014 έως 10 Μαρτίου 2015, Μουσείο Λούβρου, Παρίσι.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

απευθύνει το Ελληνικό Τμήμα της UIA, στο πλαίσιο του 25ου Παγκοσμίου Συνεδρίου της UIA, με τίτλο «ARCHITECTURE OTHERWHERE», που θα γίνει στο DURBAN, South Africa, από 3 έως 7 Αυγούστου 2014. Πληρ.: <http://uia-architecture-children.bak.de>.

IRLA2014 - 1^ο Διεθνές Συμπόσιο διοργανώνει το ΤΕΙ Ηπείρου, με την υποστήριξη οργανισμών: UNISCAPE, CIGR, CIOSTA, ESSC, EGY, GEOTEE, EGME, Ελληνική Εδαφολογική Εταιρεία, HAICTA, ΠΑΣΕΓΕΣ, Ελληνική Επιτροπή της UNESCO και Δίκτυο Μεσόγειος SOS, στο πλαίσιο του IRMA, για τις επιδράσεις της αρ-δευσης και της στράγγισης. Από 26 έως 28 Νοεμβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: <http://irla2014.irrigation-management.eu>.



ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ «European Satellite Navigation Competition - ESNC», ανέλαβε να διεξαχθεί στην Ελλάδα ο Σύνδεσμος

Εταιρειών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ) σε συνεργασία με την Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Δαστημικής Τεχνολογίας & Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ), το Εθνικό Δίκτυο Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΔΕΤ), το οποίο και συντονίζει την πρωτοβουλία στο πλαίσιο του έργου LDA, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ), το Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση Α.Ε. (ΕΚΧΑ) και την "Τεχνόπολις" του Δήμου Αθηναίων (ΤΕΧΝΟΠΟΛΙΣ). Προθεσμία υποβολής προτάσεων έως 30/06/2014. Πληρ.: www.sekee.gr

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «CRETE 2014»

με θέμα τη Διαχείριση Βιομηχανικών και Επικίνδυνων Αποβλήτων διοργανώνει η Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα (Ιταλία), το Πολυτεχνείο του Αμβούργου (Γερμανία) και τον Διεθνή Οργανισμό IWWG

(International Waste Working Group). Από 2 έως 5 Σεπτεμβρίου 2014, Χανιά Κρήτης. Πληρ.: 28210 37790 και www.hwm-conferences.tuc.gr.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

για την Αρχαία Μακεδονία διοργανώνει η Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδας. Από 30 Ιουλίου έως 11 Ιουλίου

2014, εγκαταστάσεις ΔΙΠΕ, Θέρμη Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 807529.

19^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (EURAS)

με τίτλο: «Η συνεργασία μεταξύ των οργανισμών τυποποίησης και της επιστημονικής και ακαδημαϊκής κοινότητας» διοργανώνεται από την EURAS



ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ: “ΠΟΝΑΕΙ” ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΙΖΕΙ (ΠΟΛΥ)

■ Αλεξάνδρα Γούτα

Κόστος εκατοντάδων δισεκατομμυρίων ευρώ υπολογίζεται ότι θα έχει τυχόν μακροχρόνια (2100) άνοδος της στάθμης της θάλασσας κατά 1 μέτρο στην ελληνική παράκτια ζώνη, χωρίς να συνυπολογίζονται οι πρόσθετες οικονομικές απώλειες από τη “βύθιση” αισθητικών/ ψυχαγωγικών και πολιτιστικών/πνευματικών αξιών.

Οι επιπτώσεις του φαινομένου στις παράκτιες περιοχές της Ελλάδας, τόσο με τη μορφή της σταδιακής άνοδου της στάθμης της θάλασσας (ΑΣΘ) όσο και με εκείνη των θεωρογόνων μετεωρολογικών παλινδρομίων και των κυματικών καταγίδων, αναμένεται να είναι ιδιαίτερα σημαντικές στη χώρα μας στις επόμενες δεκαετίες.

Το συνολικό μήκος ελληνικής ακτογραμμής που αντιστοιχεί σε παράκτιες περιοχές μέτριας έως υψηλής τρωτότητας στην άνοδο της θάλασσας στάθμης είναι 3.360 χλμ., δηλαδή στο 21% του συνόλου!

Μάλιστα, συγκεκριμένες περιοχές της Βόρειας Ελλάδας ανήκουν στη ζώνη υψηλής επικινδυνότητας, ενώ οι προβλέψεις άνοδου της στάθμης της θάλασσας συνολικά (όχι μόνο στον Βορρά της χώρας) κυμαίνονται από 0,2 έως 2 μέτρα μέχρι το 2100.

Όλα τα παραπάνω επιτάσσουν τη χάραξη και υλοποίησης μιας συντονισμένης πολιτικής προσαρμογής, η οποία θα προστατεύει συνολικά τα 16200 χιλιόμετρα ακτογραμμής της ελληνικής επικράτειας.

Παρά τους υπαρκτούς κινδύνους όμως, μέχρι σήμερα δεν έχει αναληφθεί στην Ελλάδα καμία συντονισμένη προσπάθεια μακροχρόνιας αποτίμησης των επιπτώσεων της ΑΣΘ. Κι αυτό ενώ τα μέτρα προστασίας για παράδειγμα, δεν στοιχίζουν πολύ ακριβά, συγκριτικά με το όφελος. Η συνολική αξία προστασίας από τη βραχυχρόνια ΑΣΘ για τα ελληνικά νοικοκυριά υπολογίζεται ότι ανέρχεται σε 621,7 εκατ. ευρώ ετησίως, έναντι απωλειών εκατοντάδων δισ. ευρώ, εάν δεν αναληφθεί δράση.

Ταυτότητα της μελέτης

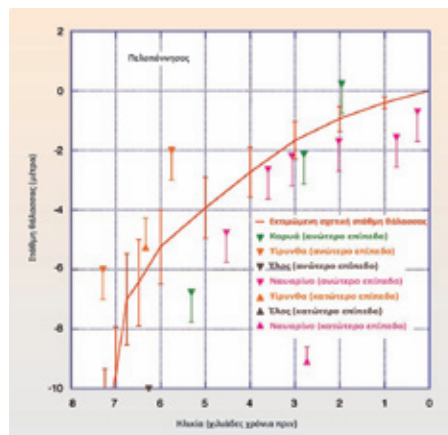
Τις οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής υπολόγισε μελέτη, που εκπονήθηκε με πρωτοβουλία του

Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, **Γεωργίου Α. Προβόπουλου**, από επιτροπή διακεκριμένων επιστημόνων, που συστάθηκε το 2009.

Μετά από μελέτες και έρευνες 26 μηνών, η Επιτροπή (ΕΜΕΚΑ) ολοκλήρωσε την πρώτη φάση εργασίων και σε έκθεση που δημοσιεύτηκε τον Ιούλιο του 2011, αποτίμησε το κόστος της κλιματικής αλλαγής για την ελληνική οικονομία, το κόστος της τυχόν αδράνειας καθώς και το κόστος των μέτρων άμβλυνσης των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής τα οποία θα ληφθούν στο πλαίσιο των σχετικών πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, που φέτος έχει ως θέμα την άνοδο της στάθμης του νερού, το “Τεχνογράφημα” παρουσιάζει όσα από τα αποτελέσματα της εξαιρετικά ενδιαφέρουσας αυτής μελέτης αφορούν την Άνοδο Στάθμης της Θάλασσας (ΑΣΘ).

Εκτιμώμενη καμπύλη μεταβολής της στάθμης της θάλασσας στην Πελοπόννησο



Σύγκριση με παρατηρούμενα επίπεδα θάλασσας στάθμης επιλεγμένων περιοχών. Στο διάγραμμα δείχνονται ανώτερα και κατώτερα επίπεδα εκτιμώμενης θάλασσας στάθμης. Τα δεδομένα πεδίου είναι από Kraft and Rapp (1975) και Kraft et al. (1977, 1980) και έχουν συνοψιστεί από τον Lambeck (1995b).

Το πλήρες κείμενο της έκθεσης, που αφορά συνολικά την αποτίμηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα, καθώς και η μακρά λίστα ονομάτων των ανθρώπων, που εργάστηκαν για να γίνει πράξη η μελέτη, είναι διαθέσιμα στον ιστοτόπο της Τράπεζας της Ελλάδος: http://www.bankofgreece.gr/BogEkdoseis/Πληρης_Εκθεση.pdf

Παρά θιν' αλός το 33% των Ελλήνων

Η ελληνική παράκτια ζώνη είναι η μεγαλύτερη ανάμεσα σ' εκείνες των ευρωπαϊκών χωρών, με το συνολικό της μήκος να ισούται περίπου με 16.200 χλμ., ενώ 12 από τις 13 περιφέρειές της είναι παράκτιες. Επιπρόσθετα, η παράκτια ζώνη έχει ιδιαίτερη σημασία για την ελληνική οικονομία, καθώς πολλές από τις παραγωγικές δραστηριότητες, που συνεισφέρουν σημαντικά στην αύξηση του ΑΕΠ, υλοποιούνται...παρά θιν' αλός. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι μόνο ο παράκτιος τουρισμός συνεισφέρει κατά 15-18% στο ΑΕΠ.

Για να ενισχύσουμε την εικόνα με περισσότερους αριθμούς αξίζει να αναφερθεί ότι, όπως επισήμειται και στη μελέτη, το 33% του ελληνικού

πληθυσμού κατοικεί σε παράκτιες περιοχές που απέχουν 1-2 χλμ. από την ακτή. Μάλιστα, εάν ως παράκτιος πληθυσμός θεωρηθεί κι αυτός που κατοικεί σε απόσταση έως και 50 χλμ. από την ακτή, τότε το ποσοστό “απογειώνεται” στο 85% των Ελλήνων.

Παράλληλα, το 80% των βιομηχανικών δραστηριοτήτων, το 90% του τουρισμού και των δραστηριοτήτων αναψυχής, το 35% της αγροτικής γης (συνήθως υψηλής παραγωγικότητας), η αλιεία και οι υδατοκαλλιέργειες, αλλά και ένα σημαντικό μέρος των υποδομών (λιμάνια, αεροδρόμια, δρόμοι, ηλεκτρικό και τηλεπικοινωνιακό δίκτυο κ.ά.), ασκούνται στην παράκτια ζώνη.

Η δεύτερη κατοικία και η αστικοποίηση των ακτών

Επιπρόσθετα, τα τελευταία 20 χρόνια έχει παρατηρηθεί αύξηση της κατασκευής δεύτερης κατοικίας σε παράκτιες περιοχές. Η συνολική αστικοποιημένη περιοχή της παράκτιας ζώνης εκτιμάται ότι ισούται με 1.315 τετρ. χλμ., αντιπροσωπεύοντας το 1,31% της συνολικής έκτασης της Ελλάδος.

Όλοι οι προαναφερθέντες παράκτιοι πόροι συντελούν στην παραγωγή πολιτισμικών υπηρεσιών, όπως η αναψυχή, οι αισθητικές αξίες, η δυνατότητα για άσκηση επιστημονικών και εκπαιδευτικών λειτουργιών και η δημιουργία πολιτισμικής κληρονομιάς και πολιτιστικού κεφαλαίου, καθώς και καλλιτεχνικής/φιλοσοφικής έμπνευσης.

Οι παράκτιες οικοσυστημικές υπηρεσίες λοιπόν στηρίζουν και τροφοδοτούν, σε φυσικούς και πολιτιστικούς όρους, το ελληνικό κοινωνικό κεφάλαιο διαγενεακά, σε κλίμακα που ξεπερνά το τοπικό επίπεδο και ανάγεται ιστορικά σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο.

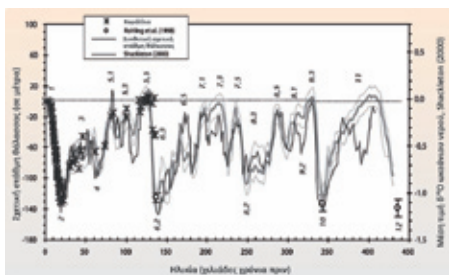
Το σύνολο, όμως, των παράκτιων αγαθών και υπηρεσιών βρίσκεται σ' έναν διαρκή κίνδυνο, κυρίως τα τελευταία χρόνια, ενώ και οι προβλέψεις δεν είναι ιδιαίτερα ευοίωνες. Οι απειλές για το ελληνικό παράκτιο και θαλάσσιο περιβάλλον προέρχονται είτε από φυσικούς κινδύνους (π.χ. διάβρωση) είτε, κυρίως, από ανθρωπογενείς επιδράσεις (π.χ. υπερεκμετάλλευση φυσικών πόρων, αστικοποίηση, ρύπανση, ευτροφισμό κ.ά.). Το σημαντικότερο πρόβλημα της παράκτιας ζώνης είναι ο υψηλός ρυθμός διάβρωσης της ακτογραμμής.

Γιατί αναμένεται ένταση της διάβρωσης

Επιπρόσθετα, η κλιματική αλλαγή έρχεται να οξύνει τις μέχρι τώρα πιέσεις, στο βαθμό που μια από τις πλέον βέβαιες επιπτώσεις της είναι η μέση παγκόσμια άνοδος της στάθμης της θάλασσας (ΑΣΘ).

Η διάβρωση των παράκτιων εδαφών αναμένεται να ενταθεί στο προσεχές μέλλον, τόσο λόγω της προβλεπόμενης άνοδου της μέσης θάλασσας στάθμης και της επιδείνωσης των ακραίων κυματικών φαινομένων όσο και λόγω μεταβολών στην ένταση και το ρυθμό των βροχοπτώσεων και της κατασκευής ποταμίων διαχειριστικών έργων. Ακόμη και αν οι δραστηριότητες πολιτικές μετριασμού παγκοσμίων κατορθώσουν, με σημαντική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, να σταθεροποιήσουν το κλίμα, η ΑΣΘ και τα συνοδά φαινόμενα παράκτιας διάβρωσης και θεωρογόνων μετεωρολογικών παλινδρομίων θα συνεχίσουν, όπως

Συνθετική σχετική στάθμη της θάλασσας για τα τελευταία 450 χιλιάδες χρόνια



Οι σταυροί αποτελούν δεδομένα σχετικής στάθμης της θάλασσας από κοράλλια. Οι άσπροι κύκλοι αφορούν κατώτερα επίπεδα στάθμης θάλασσας (lowstands) σύμφωνα με τους Rohling et al. (1998). Ο δεξιός άξονας αντιπροσωπεύει δι-ακυμάνσεις μέσης τιμής ωκεάνιου νερού δ18O προερχόμενες κατά Shackleton (2000) από ατμοσφαιρικό δ18O. Οι αριθμοί πάνω από τις καμπύλες της στάθμης της θάλασσας αντιπροσωπεύουν ιστορικά στάδια (MIS). Διάγραμμα από Waelbroeck et al. (2002).



Πηγή εικόνας: <http://taneatismikrosplias24.weebly.com/> Οι ακτές του Θερμαϊκού Κόλπου περιλαμβάνονται μεταξύ των περιοχών που σε κάποιες δεκαετίες από σήμερα ενδέχεται να καλυφθούν με νερό



Πηγή εικόνας: <http://taneatismikrosplias24.weebly.com/> Ο νέος χάρτης της Θράκης, στην περίπτωση που η στάθμη του νερού ανέβει κατά 2 μέτρα...



Χάρτης υποδιαίρεσης των παράκτιων ζωνών της Ελλάδος



Υποδιαίρεση σε αυτές που χαρακτηρίζονται ως μέτριας τρωτότητας (πράσινο χρώμα) στην άνοδο της στάθμης της θάλασσας και αποτελούνται από μαλακά ιζημάτα Νεογενούς-Τεταρτογενούς ηλικίας, συνήθως μικρού υψομέτρου, και σε αυτές που χαρακτηρίζονται ως υψηλής τρωτότητας (ερυθρό χρώμα) και αποτελούν δελταϊκές αποθέσεις μεγάλου υψομέτρου. Οι υπόλοιπες παράκτιες ζώνες χαρακτηρίζονται ως περιοχές χαμηλής τρωτότητας και αποτελούν συνήθως βραχώδεις και μεγάλο υψομέτρου παράκτιες περιοχές. Πάνω στο κερσαίο χώρο, με τις μύρες περιοχές σημειώνονται τα υψόμετρα κάτω των 20 μέτρων, όπου κατά κανόνα απαντούν χαλαρές ιζηματογενείς αποθέσεις.

γνώριζουμε εδώ και 20 έτη περίπου, να υφίστανται για αιώνες.

Τα σενάρια που υιοθετήθηκαν για τον υπολογισμό του οικονομικού κόστους

Στη μελέτη της Επιτροπής επιχειρήθηκε η εκτίμηση του οικονομικού κόστους των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην ΑΣΘ, για το σύνολο της ελληνικής παράκτιας ζώνης. Για μια ενδελεχέστερη προσέγγιση του θέματος, υιοθετήθηκε η εκτίμηση των οικονομικών επιπτώσεων υπό δύο διαφορετικά σενάρια: μακροπρόθεσμος (2100) και βραχυπρόθεσμος

(ετήσιας, έτος βάσης 2010) ΑΣΘ.

Η μακροπρόθεσμη εκτίμηση απώλειας ακολουθεί την ΑΣΘ, όπως υπαγορεύεται από τα IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) σενάρια, ενώ η βραχυπρόθεσμη οικονομική εκτίμηση ζημιών λόγω της ΑΣΘ βασίζεται στην αύξηση συχνότητας/έντασης ακραίων θεωλλογενών κυματικών φαινομένων που προκύπτουν ως επίπτωση της κλιματικής αλλαγής που επέρχεται παράλληλα με την ΑΣΘ.

Η οικονομική διάσταση των θεωλλογενών μετεωρολογικών παλινδρομών και των κυματικών καταγίδων ως έκφραση της βραχυπρόθεσμης όψης του φαινομένου της ΑΣΘ προσδιορίστηκε από τους μελετητές, με τη διεξαγωγή έρευνας πεδίου με στόχο την καταγραφή της προθυμίας των κατοίκων παράκτιων περιοχών να καταβάλουν αντίτιμο για να προστατευθούν από τις επιπτώσεις της βραχυπρόθεσμης ΑΣΘ.

Πόσο στοιχίζει η προστασία; Και πόσο η μη προστασία;

Με προβολή της στον ελληνικό παράκτιο πληθυσμό, η συνολική αξία προστασίας από τη βραχυπρόθεσμη ΑΣΘ για τα ελληνικά νοικοκυριά ανέρχεται -όπως προαναφέρθηκε- σε 622 εκατ. ευρώ ετησίως.

Ποιο υπολογίζεται όμως ότι θα είναι το κόστος, αν δεν ληφθούν μέτρα; Για την οικονομική αποτίμηση των επιπτώσεων της μακροπρόθεσμης ΑΣΘ, στη μελέτη αποτιμήθηκε η συνολική απώλεια γης, σε οικονομικούς όρους, για πέντε υπό μελέτη χρήσεις (τουριστική, οικιστική, δασική, γεωργική και αγροτοπική).

Οι εκτιμηθείσες οικονομικές ζημιές από τις 27 μελέτες περίπτωσης που εξετάστηκαν για τις εξεταζόμενες χρήσεις γης ανάθηκαν στη συνείδηση στην ελληνική επικράτεια, στη βάση συντελεστών κόστους.

Τα αποτελέσματα έδειξαν ότι το κόστος των επιπτώσεων της μακροπρόθεσμης ΑΣΘ ισούται σε παρούσες αξίες με ...145 δισ. ευρώ για τιμή επιτοκίου προεξόφλησης 1% και με 25 δισ. ευρώ για τιμή επιτοκίου προεξόφλησης 3%, για την περίπτωση

όπου η ΑΣΘ είναι ίση με 0,5 μ.

Οι αντίστοιχες ζημιές για ΑΣΘ ίση με 1 μέτρο υπολογίζονται ότι ισούνται με 265 δισ. ευρώ για τιμή επιτοκίου προεξόφλησης 1% και με 45 δισ. για τιμή επιτοκίου προεξόφλησης 3%.

Ζητείται "ακτολόγιο"

Παρά τους υπαρκτούς κινδύνους, μέχρι σήμερα δεν έχει αναληφθεί στην Ελλάδα συντονισμένη προσπάθεια μακροχρόνιας αποτίμησης των επιπτώσεων της ΑΣΘ, ούτε υπάρχει σχεδιασμός υιοθέτησης κατάλληλων πολιτικών προσαρμογής, όπως επισημαίνεται και στην τελευταία εθνική έκθεση που υποβάλλεται στην UNFCCC σχετικά με την κλιματική αλλαγή (Hellenic Republic, 2006).

Κι όμως, η άμεση υιοθέτηση και εφαρμογή ενός εθνικού σχεδίου προσαρμογής είναι απαραίτητη για τη μείωση των επιπτώσεων της ΑΣΘ. Σύμφωνα με τους μελετητές, οι βασικοί πυλώνες ενός τέτοιου σχεδίου είναι αρχικά η κατάρτιση ακτολόγιο και αφετέρου ο καθορισμός ζωνών επικινδυνότητας, αναλόγως με τη χαρακτηρισμό κάθε παράκτιας περιοχής για την υλοποίηση είτε σκληρών είτε ήπιων τεχνικών παρεμβάσεων, η επιλογή και επιτυχής εκτέλεση των απαιτούμενων έργων, καθώς και η θέσπιση μηχανισμού συνεχούς παρακολούθησης των παράκτιων περιοχών.

Retreat, accomodation, protection

Όπως επισημαίνουν οι μελετητές, ο σχεδιασμός των πολιτικών προσαρμογής στις προκαλούμενες επιπτώσεις της ΑΣΘ μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις τρεις ακόλουθες προσεγγίσεις:

- Οπισθοχώρηση (retreat)**: οι επιπτώσεις στην κοινωνία ελαχιστοποιούνται με την προγραμματισμένη οπισθοχώρηση όλων των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων και χρήσεων από τις παράκτιες περιοχές που πλήττονται.
- Συμβιβασμός (accomodation)**: Δηλαδή τροποποίηση των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων και χρήσεων στις περιοχές που πλήττονται.
- Προστασία (protection)**: εφαρμογή σκληρών και ήπιων τεχνικών προστασίας, με τις οποίες

Θέση (Βάθος) και ρυθμός ανόδου της θαλάσσιας στάθμης (ΘΣ) για διάφορα χρονικά διαστήματα του παρελθόντος και τις περιοχές προέλευσης των δεδομένων που αναγράφονται

Χρονική περίοδος	Θέση ΘΣ	Ρυθμός ανόδου ΘΣ	Περιοχή προέλευσης δεδομένων	Βιβλιογραφικές αναφορές
19-21 ka	-120-195 μ.			
Από 8 ka μέχρι 6 ka		8,5 χημ./έτος	Εύβοια	Kambouraglou et al. (1988)
Από 10 ka μέχρι 5 ka		4,0 χημ./έτος	Θεσσαλονίκη	Vouvaldis et al. (2005)
8,3 ka	- 28 μ.		Θεσσαλονίκη	Chrovis (1986)
Από 8 μέχρι 7 ka		12,3 χημ./έτος	Αεραονία	Vögt (2007)
Από 7,6 μέχρι 6,2 ka	- 11 μ.		Αργελακό πεδίο	Jacobsen and Farrand (1987), van Andel (1987)
Από 7 ka μέχρι 6,5 ka		6,0 χημ./έτος	Πελοπόννησος	Lambek and Purcell (2005)
Τελευταία 6 ka	- 2 μ.		Βόρειο Αιγαίο	Lambek (1995), Lambek and Purcell (2005)
Τελευταία 6 ka	- 6 μ.		Νότιο Αιγαίο	Lambek (1995), Lambek and Purcell (2005)
από 6 ka μέχρι 0 π.Χ.		2,5 χημ./έτος	Κύπρος	Gifford 1980
Τελευταία 6 ka		1 μ./1000 έτη	Πελοπόννησος	Lambek and Purcell (2005)
Από 6 μέχρι 2,5 ka		0,2-1,4 χημ./έτος	Αεραονία	Vögt (2007)
Τελευταία 4 ka		1,0 χημ./έτος	Θεσσαλονίκη	Vouvaldis et al. (2005)
Από 5,5 ka μέχρι 1,3 ka		1,68 χημ./έτος	Μακεδονία	Paniopoulos et al. (2006)

Υπολογισμοί της υποχώρησης της ακτογραμμής (σε μέτρα) και της επιφάνειας που θα κατακλυστεί σε ενδεχόμενη άνοδο της στάθμης της θάλασσας κατά 0,5 μ. και 1 μ., για διάφορες δελταϊκές περιοχές του Θερμαϊκού και του Κυπαρισιακού Κόλπου (Poulos et al., 2008b)

Παράκτια περιοχή	Άνοδος στάθμης θάλασσας (μ.)	Υπαχώρησης ακτογραμμής, υπόλοιπο θησαυρ (μ.)	Υπαχώρησης ακτογραμμής λόγω		Συνολική υποχώρηση ακτογραμμής (μ.)	Περιοχή υπό κατάκλυση (τετρ. χημ.)
			άνοδου στάθμης θάλασσας (μ.)	διάβρωσης ακτής (μ.)		
Δέλτα Αλφειού (βόρειο τμήμα)	0,5	51,1	175	15	190	224
	1,0	102,2	810	-110	700	683
Δέλτα Αλφειού (νότιο τμήμα)	0,5	54,5	15-30	0-15	30	35
	1,0	109,0	10-100	400	400-450	344
Δέλτα Αιγαίου	0,5	52,7	250-2.000	0	250-2.000	10.825
	1,0	213,6	2.000-2.500	0	2.000-2.500	28.482
Δέλτα Αλιάκμονα	0,5	63,6	50-1.750	0	50-1.750	4.875
	1,0	195,4	250-2.500	0	250-2.500	8.950
Δελταϊκή πεδιάδα Λαυρίας-Αλιάκμονα	0,5		500-2.750	0	500-2.750	8.900
	1,0		5.000-6.500	0	5.000-6.500	25.575



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ ...ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ

Λόγω της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, η στήλη "Με μια Ματιά" του "Τεχνογραφήματος" που κρατάτε στα χέρια σας είναι αφιερωμένη σε ειδήσεις, αναλύσεις και συνεντεύξεις, που αφορούν αποκλειστικά το περιβάλλον.

Ο ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΕΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Η Ελλάδα είναι μία από τις πλουσιότερες περιβαλλοντικά χώρες, καθώς έχει από τους πλουσιότερους ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο βιοτόπους στον πλανήτη. Έχει τη μεγαλύτερη ακτογραμμή στην Ευρώπη με 16.300 χλμ., ιδεώδεις συνθήκες θερμοκρασίας θαλάσσης, υγρασίας αέρα και ανέμου και η φύση της Ελλάδας είναι πάντα δροσερή και έτοιμη να υποδεχθεί τον άνθρωπο. Η Ελλάδα έχει όλων των ειδών τα κλίματα: το μεσογειακό κυριαρχεί, αλλά έχει επίσης εύκρατο και αλπικό στα βουνά της». Αυτό δήλωσε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διακεκριμένος ακαδημαϊκός Χρήστος Ζερεφός με αφορμή τη σημερινή Παγκόσμια Ημέρα περιβάλλοντος. Το φετινό μήνυμα «Ύψωσε τη φωνή σου και όχι τη στάθμη της θάλασσας», επιλέχθηκε από τον ΟΗΕ, προκειμένου να επισημάνει τους κινδύνους που επιφέρει η κλιματική αλλαγή και τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αντιμετώπιση του φαινομένου. Στο ίδιο μήκος κύματος και ο βραβευμένος με νόμπελ Έλληνας καθηγητής συμπληρώνει ότι: «Οι Έλληνες πρέπει να δείξουμε τον ανάλογο σεβασμό στη κληρονομιά και την πανίδα της χώρας, αλλά ταυτόχρονα να λάβουμε και μέτρα προστασίας για την προσαρμογή μας σε πρώτη φάση σε ένα περιβάλλον, που ενδεχομένως να έχουμε συχνούς καύσωνες ή συχνές εναλλαγές του καιρού ή συχνότερα ακραία καιρικά φαινόμενα. Θα πρέπει να μάθουμε να ζούμε με αυτά». Παρόλα αυτά, σύμφωνα με τον κ. Ζερεφό, «η Ελλάδα είναι μία ευλογημένη χώρα, γιατί το περιβάλλον της είναι τόσο μοναδικό και έχει τέτοια αντοχή στις μεταβολές της κλιματικής αλλαγής, που θα είναι από τις τελευταίες χώρες που θα πληγούν απ' αυτήν». Το περιβάλλον της Ελλάδας είναι σπουδαίο και μοναδικό, όπως λέει και δεν πρέπει να καταστραφεί από ανθρωπογενείς παρεμβάσεις. Κρούει δε τον κώδωνα του κινδύνου, ιδιαίτερα στο θέμα των πυρκαγιών, καθώς όπως τονίζει «αν και δεν μπορούν να αποφευχθούν όλες, μπορεί ωστόσο να μειωθεί σημαντικά το φαινόμενο». Όσον αφορά τη βαριά βιομηχανία της χώρας, τον τουρισμό, και τις επιπτώσεις που θα επέλθουν σ' αυτόν εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, ο Ακαδημαϊκός αναφέρει: «Έχουμε τη μεγαλύτερη ακτογραμμή στην Ευρώπη με 16.300 χλμ., επισημαινόντας ότι «μόνο το 15% κινδυνεύει σε μία εξελισσόμενη κλιματική αλλαγή». Τονίζει δε ότι «τα νησιά ιδίως του Αιγαίου θα έχουν τις μικρότερες επιπτώσεις από την άνοδο της θερμοκρασίας ακόμα και πάνω από δύο βαθμούς Κελσίου τα προσεχή 50 χρόνια». Μάλιστα, ως επιστημονικός υπεύθυνος του Έργου «ΞΕΝΙΟΣ» για τις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στην Τουριστική Ανάπτυξη Ευαίσθητων Περιοχών της Ελλάδας, δηλώνει

στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «εφόσον τηρούνται όλες οι απαραίτητες συνθήκες σταθερές, το μέλλον του ελληνικού τουρισμού, προβλέπεται ιδιαίτερα ευόωστο». «Ο τουρισμός μας μπορεί να προστατευτεί ακόμα και σε ακραίες περιπτώσεις, όπως για παράδειγμα οι δασικές πυρκαγιές του 2007».

(real.gr, με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ, 6/5/2014)

ΕΦΙΑΛΤΗΣ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ ΣΤΗ ΓΙΟΡΤΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Με ανοιχτές πληγές την ελλιπή διαχείριση των σκουπιδιών, την ανεπαρκή προστασία των δασών και του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αλόγιστη κατανάλωση νερού γιορτάζεται σήμερα στην Ελλάδα η Παγκόσμια Ημέρα για το Περιβάλλον. Παρά το γεγονός ότι τα περιβαλλοντικά προβλήματα αξιολογούνται πολύ ψηλά στη συνείδηση της κοινής γνώμης, και μάλιστα οι Έλληνες αναγνωρίζουν και σημαντικό μερίδιο προσωπικής ευθύνης για το γεγονός ότι δεν αντιμετωπίζονται επαρκώς, εντούτοις διαπιστωμένα εδώ και χρόνια ζητήματα, παραμένουν άλυτα: ο μεγαλύτερος όγκος των σκουπιδιών στη χώρα μας - ποσοστό 82% - εξακολουθεί να θάβεται στους ΧΥΤΑ την ώρα που στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 27 ο μέσος όρος δεν υπερβαίνει το 38%. Την ίδια ώρα μόλις 1% των δασικών χαρτών έχει κυρωθεί με συνέπεια οι δασικές περιοχές να παραμένουν ξέφραγο αμπέλι. Παρόμοιο είναι το σκηνικό και στις θάλασσες όπου λιγότερο από 1% βρίσκεται υπό καθεστώς απόλυτης προστασίας. Οι περιβαλλοντικές οργανώσεις κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τα μέτωπα που εξακολουθούν να παραμένουν ανοιχτά στον τομέα προστασίας του περιβάλλοντος. Το βασικότερο πρόβλημα στη χώρα μας, όπως παραδέχεται και το αρμόδιο υπουργείο, εξακολουθεί να είναι η διαχείριση των απορριμμάτων. Η Ελλάδα είναι ουραγός στην ανακύκλωση, την κομποστοποίηση και την αξιοποίηση των σκουπιδιών τη στιγμή μάλιστα που άλλες χώρες όχι απλά έχουν αντιμετωπίσει το ζήτημα αλλά κερδίζουν και χρήματα από τα σκουπίδια. Άλλωστε, σε ευρωπαϊκό επίπεδο η Πράσινη Εβδομάδα φέτος είναι αφιερωμένη στην κυκλική οικονομία (δηλαδή παράγει - καταναλώνει - ανακυκλώνει και μένει ελάχιστο υπόλειμμα), στην αποδοτικότητα των πόρων και τη διαχείριση των απορριμμάτων. Στην Ελλάδα το μεγάλο αγκάθι είναι το κλείσιμο των Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ). Σήμερα, με καταγραφή έως τις 30 Απριλίου, εξακολουθούν να είναι ενεργοί 70 ΧΑΔΑ (οι περισσότεροι λειτουργούν στην Πελοπόννησο και σε νησιά του Νότιου Αιγαίου), 223 είναι ανενεργοί, ενώ προς αποκατάσταση είναι άλλοι 293. Αυτό σημαίνει ότι η Ελλάδα απειλείται να καταβάλει άμεσα σε πρόστιμα τουλάχιστον 39 εκατ. ευρώ. Ο χρόνος στο μεταξύ κυλάει αντίστροφα, αφού η Φυλή, ο κύριος χώρος υποδοχής απορριμμάτων στην Αττική, υπολογίζεται ότι σε έναν χρόνο δεν θα μπορεί να δέχεται άλλα. Παράλληλα, στο κόκκινο παραμένουν οι τιμές του εξασθενούς χρωμίου στα υπόγεια νερά του Ασωπού παρά τις εξαγγελίες των τελευταίων χρόνων από την πολιτεία. Ο μεγάλος ασθενής. Τα υδατικά αποθέματα είναι ο μεγάλος ασθενής. Περισσότερο από το 85% του νερού χρησιμοποιείται για άρδευση στη γεωργία. Σημαντικές είναι όμως και οι απώλειες νερού από τα πεπαλαιωμένα δίκτυα των πόλεων. Οι περιβαλλοντικές οργανώσεις μάλιστα τονίζουν πως τις τελευταίες δεκαετίες έχει αυξηθεί δραματικά η οικιακή κατανάλωση. Ανεπαρκής προστασία. Στο μεταξύ, ανεπαρκή χαρακτηρίζουν οι περιβαλλοντικές οργανώσεις τα μέτρα που λαμβάνει η πολιτεία για τις προστατευόμενες περιοχές. Οι υπεύθυνοι της WWF Ελλάς τονίζουν πως η περιοχή του Νότιου Κυπαρισσιακού Κόλπου, που είναι η δεύτερη σημαντικότερη παραλία ωτοκίας της χελώνας Caretta Caretta, βρίσκεται σε κίνδυνο. Όπως λένε ουδέν μέτρο έχει ληφθεί για την αντιμετώπιση οχλήσεων, ενώ δεν έχει προχωρήσει το έργο της περιβαλλοντικής μελέτης. Υπενθυμίζεται ότι η χώρα μας παραπέμφθηκε

πρόσφατα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για ανεπαρκή προστασία του απειλούμενου είδους στη συγκεκριμένη περιοχή. Ο αιγιαλός. Οι περιβαλλοντικές οργανώσεις επισημαινούν και τον τρόπο που αντιμετωπίζει η πολιτεία την προστασία του αιγιαλού, παραπέμποντας στο σχετικό σχέδιο νόμου του υπουργείου Οικονομικών που έχει προς το παρόν παγώσει. Όπως υποστηρίζουν, με πρόσχημα τις επενδύσεις θα ανοίξει ο δρόμος για να χτιστούν οι περισσότερες παραλίες και θα πάψει να υφίσταται ο κοινόχρηστος χαρακτήρας τους.

(Τα Νέα 5/6/2014)



Πηγή εικόνας: "Τα Νέα". Τα στατιστικά στοιχεία δεν εννοούν την Ελλάδα, που γιόρτασε την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος όπως και οι υπόλοιποι κόσμος: ο μεγαλύτερος όγκος των σκουπιδιών στη χώρα μας - ποσοστό 82% - εξακολουθεί να θάβεται στους ΧΥΤΑ την ώρα που στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 27 ο μέσος όρος δεν υπερβαίνει το 38%. Την ίδια ώρα μόλις 1% των δασικών χαρτών έχει κυρωθεί με συνέπεια οι δασικές περιοχές να παραμένουν ξέφραγο αμπέλι. Παρόμοιο είναι το σκηνικό και στις θάλασσες όπου λιγότερο από 1% βρίσκεται υπό καθεστώς απόλυτης προστασίας

ΔΙΑΝΥΟΥΜΕ ΕΝΑΝ ΚΡΙΣΙΜΟ ΑΙΩΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

[...]Ο Ζαν Ζουζέλ, κλιματολόγος, ειδικός στους παγετώνες και αντιπρόεδρος της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC), και ο Χρήστος Ζερεφός, καθηγητής Φυσικής της Ατμόσφαιρας και διευθυντής στο Κέντρο Ερευνας Φυσικής της Ατμόσφαιρας και Κλιματολογίας της Ακαδημίας Αθηνών [...] μιλούν στην «Κ» δίνοντας εξηγήσεις για την «κλιματική κόπωση» που νιώθουν σήμερα οι πολίτες. «Είναι αλήθεια ότι από το 1990 που η IPCC συνέταξε την πρώτη της έκθεση, το κύριο μήνυμά μας έχει μείνει το ίδιο. Αυτό είναι το πρόβλημά μας», παραδέχεται ο κ. Ζουζέλ. «Δεν μπορούμε όμως να αλλάξουμε το βασικό μας μήνυμα, το οποίο είναι: Όσο περισσότερα αέρια του θερμοκηπίου εκλύουμε στην ατμόσφαιρα με τις δραστηριότητές μας, τόσο θερμότερο θα είναι το κλίμα στο τέλος του αιώνα». Το μήνυμα εμπλουτίζεται συνεχώς, αφού τα επιχειρήματα και οι προβλέψεις της επιστημονικής κοινότητας βελτιώνονται. «Σήμερα μπορούμε να γίνουμε πιο σαφείς», λέει ο κ. Ζερεφός. Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση της IPCC, της οποίας η τελική έκδοση θα δημοσιευθεί τον Νοέμβριο του 2014, αν συνεχίσουμε τη δραστηριότητά μας όπως κάνουμε τα τελευταία 25 χρόνια, μέχρι το τέλος του αιώνα η αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη θα υπερβεί τους 4 βαθμούς Κελσίου, και, όπως προειδοποιεί ο κ. Ζουζέλ, η προσαρμογή σε αυτές τις συνθήκες θα είναι πολύ δύσκολη. Αν όμως δράσουμε άμεσα και καταφέρουμε να περιορίσουμε την αύξηση της θερμοκρασίας κατά 2 βαθμούς Κελσίου, η προσαρμογή θα είναι πιο ομαλή, κάτι που όμως συνεπάγεται την κατανάλωση μόνο του 20% των ορυκτών καυσίμων που χρησιμοποιούμε σήμερα. Η οικονομική κρίση: «Το γνωρίζω ότι οι άνθρωποι λένε ότι έχουν άλλα προβλήματα», λέει ο κ. Ζουζέλ. «Η σύμπτωση της περιβαλλοντικής με την οικονομική κρίση οδήγησε σε μια απαξίωση της ανθρωπογενούς παρέμβασης στο κλίμα, διότι θεωρήθηκε από πολλούς πολυτέλεια να μιλάμε για το κλίμα, όταν οι άνθρωποι χάνουν τις δουλειές τους», λέει ο κ. Ζερεφός. Η οικονομία πράγματι είναι αυτή που κινεί τις κοινωνίες μας, όμως η κλιματική αλλαγή είναι το σημαντικότερο πρόβλημα του αιώνα μας, τονίζει ο κ. Ζουζέλ. «Δεν είναι μόνο οι περιβαλλοντικοί πρόσφυγες ή μόνο το Μπανγκλαντές

που θα έχουν πρόβλημα, είναι πάρα πολλοί οι λόγοι για τους οποίους πρέπει να είμαστε προσεκτικοί», λέει ο κ. Ζουζέλ. Αν συνεχίσουμε να χρησιμοποιούμε ορυκτά καύσιμα, προειδοποιεί, θα οδηγηθούμε σ' έναν κόσμο που δεν θα είναι καθόλου ελκυστικός. Αν έως το τέλος του αιώνα η στάθμη της θάλασσας ανεβεί ένα μέτρο, 200 εκατομμύρια άνθρωποι αναγκαστούν να εγκαταλείψουν τις περιοχές όπου διαμένουν, η θερμοκρασία το καλοκαίρι στην Αθήνα αυξηθεί κατά 8 βαθμούς Κελσίου, μειωθεί ο τουρισμός, επιδεινωθεί η ρύπανση, γίνει πιο δύσκολη η εξασφάλιση τροφής και η πρόσβαση σε νερό, η προσαρμογή θα είναι δύσκολη. «Είναι ξεκάθαρο ότι η ανάπτυξη του πολιτισμού έχει επωφεληθεί από το γεγονός ότι το κλίμα, πρακτικά, δεν έχει μεταβληθεί τα τελευταία 10.000 χρόνια», λέει ο κ. Ζουζέλ. «Κλειδί», η παιδεία και ο διαχωρισμός ρόλων και ευθυνών: Οι επιστήμονες επανέλαβαν το μήνυμά τους, έγιναν πιο σαφείς, όμως όλο και περισσότερα αυτιά συνεχίζουν να κλείνουν στο άκουσμα του φαινομένου. Οι κοινωνικοί επιστήμονες πήραν την κατάσταση στα χέρια τους και προτείνουν μία πιθανή απάντηση. Η περισσότερη πληροφόρηση δεν βοηθάει τους σκεπτικιστές να ανακαλύψουν τις καλύτερες αποδείξεις. Αντίθετα, τους βάζει στη διαδικασία να αναζητήσουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι έχουν δίκιο, πρότενη μια παλαιότερη έρευνα του Πανεπιστημίου Γέιλ. Σε αυτή την έρευνα, οι επιστήμονες αναφέρουν ότι δεν βρήκαν καμία απόδειξη ότι οι άνθρωποι με περισσότερες επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις πάνω στο ζήτημα της κλιματικής αλλαγής ήταν περισσότερο ευαισθητοποιημένοι. «Τα θέματα αυτά δεν ενδεικνύονται για διάλεξη, αλλά για βαθύτερη κατανόηση και παιδεία», λέει ο κ. Ζερεφόρ, που είναι ένας από τους βασικούς διοργανωτές του διεθνούς συνεδρίου «The Mediterranean City 2014» [...] Μακροχρόνιο όραμα: «Χρειαζόμαστε ανθρώπους με μακροχρόνιο όραμα για τη χώρα τους και τον κόσμο. Είναι σαφές ότι ένα από τα προβλήματα της κλιματικής αλλαγής είναι ότι οι πολιτικοί θέλουν γρήγορα αποτελέσματα», λέει ο κ. Ζουζέλ. «Δεν μιλάμε όμως πια για μελλοντικές γενιές που θα πληγούν, αλλά για τα παιδιά που σήμερα πηγαίνουν σχολείο», διευκρινίζει.

[Καθημερινή 4/6/2014]



Πηγή εικόνας: «Καθημερινή». Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση της IPCC, της οποίας η τελική έκδοση θα δημοσιευθεί τον Νοέμβριο του 2014, αν συνεχίσουμε τη δραστηριότητά μας όπως κάνουμε τα τελευταία 25 χρόνια, μέχρι το τέλος του αιώνα η αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη θα υπερβεί τους 4 βαθμούς Κελσίου.

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ «ΓΑΛΑΖΙΑΣ» ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η «Γαλάζια Ανάπτυξη» αποτέλεσε το βασικό θέμα συζήτησης στη συνάντηση του Άτυπου Συμβουλίου Υπουργών Περιβάλλοντος, υπό την προεδρία του Έλληνα υπουργού Περιβάλλοντος, Γ. Μανιάτη, δίδοντας έμφαση στο θαλάσσιο Περιβάλλον και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποτελεσματική προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η προετοιμασία υπουργικών συναντήσεων για την Κλιματική Αλλαγή που θα διεξαχθούν στη Βόννη. Συγκεκριμένα, στη συνεδρίαση που είχε ως θέμα το θαλάσσιο Περιβάλλον ως βάση για μια βιώσιμη Γαλάζια Ανάπτυξη, οι υπουργοί αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με τις προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν επείγοντως σε σχέση με την κατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος που απαιτεί επείγουσα δράση [...] Όπως τόνισε

ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, η «Καλή Κατάσταση Περιβάλλοντος» είναι ο ακρογωνιαίος λίθος επί του οποίου πρέπει να βασιστεί η Γαλάζια Ανάπτυξη. Οικονομικές δραστηριότητες οι οποίες διεξάγονται με τρόπο που υποβαθμίζει το θαλάσσιο περιβάλλον, δεν μπορεί να είναι μακροπρόθεσμα βιώσιμες. Επίσης, επεσήμανε ότι η Οδηγία Πλαίσιο για τη Θάλασσα Στρατηγική αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της ευρωπαϊκού νομικού κεκτημένου και, επομένως, θα πρέπει να αντιμετωπίζεται με την ανάλογη βαρύτητα σε όλες τις διμερείς επαφές της Ευρ. Ένωσης και να αποτελεί βασικό στοιχείο αξιολόγησης κατά τις ενταξιακές διαπραγματεύσεις. Στη διάρκεια του γεύματος εργασίας ο Εκτελεστικός Διευθυντής του UNEP (Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών), Η.Ε. Achim Steiner, πραγματοποίησε παρουσίαση με θέμα «Ο ρόλος του UNEP ως κορυφαία παγκόσμια περιβαλλοντική Αρχή μετά το 2015 - διαδικασίες υπό το πρίσμα της επικείμενης πρώτης UNEA (Σύνοδος των Υπουργών Περιβάλλοντος Ηνωμένων Εθνών)». Συγκεκριμένα αναφέρθηκε: α) στις προσδοκίες από την πλευρά της ΕΕ για την επερχόμενη UNEA, δεδομένου της μακροχρόνιας υποστήριξης της ΕΕ προς την UNEP, β) στην ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών πτυχών στην ημερήσια διάταξη μετά το 2015 ανάπτυξη και γ) στο ρόλο και τη σχέση UNEP με UNEA για την καταπολέμηση του παράνομου εμπορίου της άγριας πανίδας και κλωρίδας. Η πρώτη απογευματινή συνεδρία ξεκίνησε με την προετοιμασία των επόμενων υπουργικών συνεδριάσεων της Παγκόσμιας Διάσκεψης για το Κλίμα (UNFCCC) στη Βόννη. Οι διεθνείς διαπραγματεύσεις για την Κλιματική Αλλαγή στη Βόννη θα διεξαχθούν στις 5 και 6 Ιουνίου και αφορούν δύο θέματα: το μηχανισμό των στόχων του Κιότο, και την Ad-hoc ομάδα εργασίας για την πλατφόρμα του Ντέρμπαν. Οι υπουργοί αντάλλαξαν απόψεις και σε σχέση με το έγγραφο εργασίας της Ελληνικής Προεδρίας «Στρατηγική της ΕΕ για τις Υπουργικές Συνόδους της Βόννης». Οι συναντήσεις αυτές, παρέχουν μια σημαντική ευκαιρία για την προώθηση των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις διαπραγματεύσεις. Σ' αυτό το πλαίσιο ο Υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης τόνισε ότι: «Η Ευρωπ. Ένωση έχει υπερκαλύψει τις δεσμεύσεις της στο πλαίσιο του Πρωτοκόλλου του Κιότο και μπορεί να δώσει ένα ισχυρό μήνυμα για την ανάγκη σύναψης μιας νομικά δεσμευτικής, παγκόσμιας και φιλόδοξης συμφωνίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής». Η δεύτερη και τελευταία απογευματινή συνεδρία αφορούσε τη «Δέσμη για το κλίμα και την ενέργεια, στο πλαίσιο του 2030» και συγκεκριμένα επί του κειμένου εργασίας της Ελληνικής Προεδρίας σε σχέση με το θέμα.

[Ημερησία 14/5/2014]

«ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΕΨΕΤΕ ΤΙΣ ΑΚΤΕΣ ΣΑΣ ΟΠΩΣ ΕΚΑΝΕ Η ΙΣΠΑΝΙΑ»

«Όπως είμαι σίγουρος πως θα γνωρίζετε, η Ισπανία είναι η χώρα της Μεσογείου που υποφέρει τα μέγιστα από τη δραματική αλλοίωση και καταστροφή της παράκτιας ζώνης της. Η εκτεταμένη οικοδομική δραστηριότητα τις τελευταίες δεκαετίες, δίχως πρόβλεψη για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις είχε καταστροφικές συνέπειες, τις οποίες η χώρα καλείται να αντιμετωπίσει τα επόμενα χρόνια. Αυτή τη στιγμή, το 75% των ισπανικών ακτών έχει οικοδομηθεί ή βρίσκεται σε στάδιο οικοδόμησης (με ρυθμό 8 εκτάρια ανά ημέρα τα τελευταία 20 χρόνια), ενώ το πρώτο χιλιόμετρο ακτογραμμής έχει οικοδομηθεί πλήρως στο ένα τρίτο των μεσογειακών ακτών της Ισπανίας. Την ίδια στιγμή, σχεδόν μισό εκατομμύριο κατοικίες είναι κενές. Η περιβαλλοντική υποβάθμιση των ακτών δεν έχει μόνο περιβαλλοντικές, αλλά και οικονομικές επιπτώσεις. Η κατάληψη περισσότερου από το 70% του αιγιαλού προκάλεσε απώλεια ανταγωνιστικότητας, ελκυστικότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας με αντίστοιχα αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα και τη σταθερότητα

του τουρισμού.» Το παραπάνω αποτελεί ένα μόνο απόσπασμα της επιστολής που απέστειλε σήμερα προς τους Υπουργούς Οικονομικών και Τουρισμού, κ. Στουρνάρα και κ. Κεφαλογιάννη, ο Διευθυντής του WWF Ισπανίας, Χουάν Κάρλος δελ Όλμο. Με την Ισπανία να αποτελεί ένα μεσογειακό παράδειγμα προς αποφυγή ως προς τη μη βιώσιμη διαχείριση των ακτών της και την υποβάθμιση του τουριστικού της προϊόντος, ο Διευθυντής του WWF Ισπανίας καλεί με επείγοντα τρόπο την ελληνική κυβέρνηση να μην υποπέσει στα λάθη της χώρας του με το καταστροφικό - όπως τέθηκε στη διαβούλευση - νομοσχέδιο για τον αιγιαλό και την παραλία. Χαρακτηριστικά, ο Χουάν Κάρλος δελ Όλμο καλεί «εκ βάθους καρδιάς» τους Υπουργούς να εξασφαλίσουν «πως οποιαδήποτε νομοθεσία που αφορά στην παράκτια ζώνη θα εγγυάται την προστασία των παράκτιων οικοσυστημάτων και των οικολογικών υπηρεσιών που παρέχουν, ούτως ώστε να αναγνωριστεί η Ελλάδα διεθνώς ως σημαντικός τουριστικός προορισμός με σεβασμό για το βασικό τουριστικό προϊόν: τη φύση».

[pathfinder.gr 27/5/2014]

Η «ΓΛΩΣΣΑ» ΤΩΝ ΦΥΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Κι όμως, τα φυτά μιλούν και επικοινωνούν. Μάλιστα, χρησιμοποιώντας μια γλώσσα η οποία γενικά παραμένει άγνωστη, στέλνουν ηλεκτρικά μηνύματα, τόσο σε άλλα φυτά όσο και στο περιβάλλον. Στη Φλωρεντία, ένα ευρωπαϊκό ερευνητικό πρόγραμμα αναλύει την ηλεκτρική δραστηριότητα του φυτού, χρησιμοποιώντας μια νέα προσέγγιση. «Τα φυτά είναι σε θέση να αισθανθούν το βαρυντικό πεδίο, τα ηλεκτρικά πεδία, τις χημικές κλίσεις. Αυτός ο τεράστιος όγκος πληροφοριών που τα φυτά αντιλαμβάνονται και μεταφέρουν, βρίσκονται εκεί, στη διάθεσή μας. Απλά πρέπει να βρούμε τον τρόπο να τις αποκωδικοποιήσουμε και στη συνέχεια να τις κάνουμε κατανοητές» δηλώνει στο Euronews ο γεωπόνος Στέφανο Μανκούζο. Σημείο εκκίνησης είναι η ψηφιακή ανάλυση της συμπεριφοράς ορισμένων φυτών σε συγκεκριμένες περιστάσεις. «Παρατηρώντας τα σήματα που παράγονται από τα φυτά, είμαστε σε θέση να επιστρέψουμε στα ερεθίσματα που τα παράγουν, και μάλιστα με καλή ποιότητα. Μετά την ανάγνωσή τους, τα σήματα ψηφιοποιούνται και μετατρέπονται σε δεδομένα», εξηγεί ο Ανδρέα Βιταλέτι, συντονιστής του προγράμματος Wlab Pleased. Η αποκάλυψη της γλώσσας των φυτών επιτρέπει τον παγκόσμιο έλεγχο της υγείας του περιβάλλοντος, με έναν τρόπο δεν είχε γίνει ποτέ πριν. Ένα ψηφιακό δίκτυο και ένας ισχυρός αλγόριθμος μετατρέπει κάθε δέντρο σε ένα «φρουρό» του περιβάλλοντος. «Το ίδιο δέντρο θα είναι σε θέση να προσφέρει ταυτόχρονα πληροφορίες για διάφορες περιβαλλοντικές παραμέτρους την ίδια στιγμή. Ενώ, αν ήταν να χρησιμοποιήσουμε τους παραδοσιακούς αισθητήρες, όπως συμβαίνει συνήθως στους σταθμούς ελέγχου, τότε θα έπρεπε να χρησιμοποιήσουμε έναν αισθητήρα για κάθε παράμετρο που θέλουμε να αναλύσουμε, και αυτό είναι σίγουρα πολύ ακριβό» τονίζει η αγρονόμος Ελίζα Μάσι.

[news.gr 7/6/2014]



Πηγή εικόνας: news.gr/ Κι όμως τα φυτά επικοινωνούν και μάλιστα η «γλώσσα» τους θα επιτρέψει τον παγκόσμιο έλεγχο της υγείας του περιβάλλοντος με πρωτοφανή τρόπο, όπως εξηγεί στο euronews ο Ανδρέα Βιταλέτι, συντονιστής του προγράμματος Wlab Pleased.



ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ / ΚØΒΕΝΗΑΝ «ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ 2014»

■ Κυριακή Πετρίδου, αρχιτέκτων μπχ., Msc



Για να κερδίσει τον τίτλο της Πράσινης Πρωτεύουσας της Ευρώπης για το 2014, η πρωτεύουσα της Δανίας ξεπέρασε 17 άλλες υποψήφιες Ευρωπαϊκές πόλεις. Η διάκριση αυτή δίνει τα εγύμναστα στα υψηλά περιβαλλοντικά στάνταρντ της Κοπεγχάγης και στην δέσμευσή της σε φιλόδοξους πράσινους περιβαλλοντικούς στόχους. Η Κοπεγχάγη είναι, ήδη εδώ και χρόνια, γνωστή ως μία από τις πλέον περιβαλλοντικά φιλικές και «πράσινες» πόλεις, χάρη στον προωθημένο στρατηγικό σχεδιασμό των δημοτικών αρχών, την υποστήριξη από το εθνικό θεσμικό πλαίσιο και τη συμμετοχή των κατοίκων της στις αποφάσεις για το μέλλον της πόλης τους.

Στρατηγικά τοποθετημένη στην είσοδο της Βαλτικής θάλασσας, η Κοπεγχάγη υπήρξε σημαντικό περιφερειακό κέντρο για αιώνες, ξεκινώντας τον 10ο αιώνα ως ψαροχώρι των Βίκινγκ. Μέσα στα επόμενα 100 χρόνια, χάρη στο λιμάνι της, εξαπλώθηκε και μετατράπηκε σε εμπορικό κέντρο με συνεχώς αυξανόμενη σημασία, ώσπου το 15ο αιώνα έγινε η πρωτεύουσα της Δανίας. Η καταγωγή της πόλης ως λιμάνι και κέντρο εμπορίου αντανακλάται στο αρχικό της όνομα *Kopmannæhafn*, που σημαίνει «λιμάνι των εμπόρων», από το οποίο προέρχεται η σύγχρονη ονομασία της.



en.wikipedia.org



www.etsy.com

Η Κοπεγχάγη παρουσιάζει ισχυρή αστική και πολιτιστική ανάπτυξη, η οποία διευκολύνεται από επενδύσεις στους θεσμούς και τις υποδομές της. Η πόλη είναι πολιτιστικό, οικονομικό και κυβερνητικό κέντρο της Δανίας και ένα από τα σημαντικότερα οικονομικά κέντρα της Βόρειας Ευρώπης. Το πάρκο διασκέδασης Tivoli Gardens, το άγαλμα της Μικρής Γοργόνας, τα παλάτια Amalienborg και Christiansborg, το Κάστρο Rosenborg Castle, η Εκκλησία του Frederik και πολλά μουσεία, είναι σημαντικά τουριστικά αξιοθέατα. Μετά την ολοκλήρωση της Γέφυρας

του Øresund το 1999, η μητροπολιτική περιοχή της Κοπεγχάγης συνδέεται στενά με τη σουηδική επαρχία της Scania και τη μεγαλύτερη πόλη της Μάλμμε (*Malmö*), γνωστή για τις αντίστοιχες με την Κοπεγχάγη περιβαλλοντικές επιδόσεις της.



en.wikipedia.org

Είναι μια πόλη που περιβάλλεται και διατρέχεται από το νερό. Μια σειρά από γέφυρες στα κανάλια της, που συνδέουν μεταξύ τους τις διάφορες περιοχές, τα πολλά και μεγάλα αστικά πάρκα, οι χώροι περιπάτου και οι προικισμένες διαμορφώνουν και χαρακτηρίζουν το τοπίο της. Ένα καλά οργανωμένο δίκτυο δημόσιας συγκοινωνίας, ένα δίκτυο πεζοδρόμων στο κέντρο της πόλης και ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων σχεδόν σε κάθε δρόμο, (που δημιουργήθηκε ήδη από τη δεκαετία του 1960 με πρωτοβουλία του νεαρού αρχιτέκτονα Jan Gehl), διευκολύνουν τους κατοίκους να επιλέγουν περιβαλλοντικά φιλικούς τρόπους μετακίνησης στην πόλη.

Παρότι πόλη του Βορρά, ωφελείται από τις κλιματικές συνθήκες που δημιουργεί το γνωστό ρεύμα Golf Stream, το οποίο φέρνει ζεστό νερό από τον Ατλαντικό Ωκεανό, προκαλώντας μέσες θερμοκρασίες περίπου 5 βαθμούς υψηλότερες απ' ό,τι θα αναμενόταν για το γεωγραφικό πλάτος της πόλης. Η θερμοκρασία το καλοκαίρι φτάνει έως και τους 30° C. Η πόλη διαθέτει 8 χιλιόμετρα με αμμώδεις παραλίες, σε απόσταση μισής ώρας με το ποδήλατο. Οι επενδύσεις σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων έχουν βελτιώσει την ποιότητα των υδάτων στο λιμάνι σε τέτοιο βαθμό, ώστε το εσωτερικό λιμάνι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κολύμπι. Τα «Λουτρά του Λιμανιού», κατά μήκος του θαλάσσιου μετώπου, είναι ιδιαίτερα δημοφιλή στους κατοίκους. Το πρώτο και

πιο δημοφιλές από αυτά βρίσκεται στο Islands Brygge και έχει κερδίσει διεθνή αναγνώριση για το σχεδιασμό του.

Τι κάνει την Κοπεγχάγη ξεχωριστή

Η Κοπεγχάγη σκοπεύει ψηλά: εργάζεται εντατικά με πρωτοβουλίες και επενδύσεις σε καθαρές τεχνολογίες, προκειμένου να γίνει μία οικολογική μητρόπολη με το καλύτερο αστικό περιβάλλον στον κόσμο και η πρώτη πόλη με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα το 2025, ένας μοναδικός στόχος που κάνει την πρωτεύουσα της Δανίας πρότυπο για τις άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις. Στις προσπάθειές της για βιώσιμη ανάπτυξη η Κοπεγχάγη επωφελείται από την υποστήριξη της κυβέρνησης της Δανίας και των περιβαλλοντικών πολιτικών της. Η Δανία ίδρυσε Υπουργείο Περιβάλλοντος ήδη από το 1971 και δύο χρόνια αργότερα, ήταν η πρώτη χώρα που διαμόρφωσε και εφαρμόισε περιβαλλοντική νομοθεσία.

Οι στόχοι της Κοπεγχάγης για το 2025 συνοψίζονται στα παρακάτω:

- **Κατανάλωση Ενέργειας:** 20% μείωση της κατανάλωσης για θέρμανση, 20% μείωση της κατανάλωσης στις επιχειρήσεις, 10% μείωση της κατανάλωσης στα νοικοκυριά (συγκριτικά με το 2010).

- **Παραγωγή Ενέργειας:** Θέρμανση με μηδενικές εκπομπές άνθρακα, η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τον άνεμο και τη βιομάζα να ξεπεράσει τις ανάγκες για κατανάλωση με το πλεόνασμα να εξαχθεί στην υπόλοιπη χώρα, διαχωρισμός των πλαστικών αποβλήτων για μείωση των εκπομπών από την καύση, παραγωγή βιοαερίου από τα οργανικά απόβλητα, παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από πλιακά συστήματα.

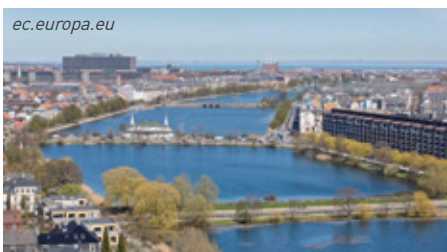
- **Κατανάλωση Νερού:** μείωση της ημερήσιας κατανάλωσης νερού σε 100 λίτρα ανά άτομο μέχρι το 2017.

- **Πράσινη Κινητικότητα:** 75% των μετακινήσεων πεζή, με ποδήλατο ή με δημόσια μέσα, 50% των μετακινήσεων προς την εργασία ή την εκπαίδευση με ποδήλατο, 20% περισσότεροι επιβάτες στα δημόσια μέσα μεταφοράς (συγκριτικά με το 2009), δημόσιες συγκοινωνίες μηδενικών εκπομπών άνθρακα, 20 - 30 % των επιβατικών αυτοκινήτων και 30 - 40 % των βαρέων οχημάτων να χρησιμοποιούν καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές.

- **Διοίκηση:** 40% μείωση της κατανάλωσης ενέργειας στα δημόσια κτίρια (συγκριτικά με το 2010), όλα τα νέα κτίρια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές για την αξιολόγησή τους στην Κατηγορία Χαμηλής Ενέργειας (ανακύκλωση του νερού της βροχής, πράσινες στέγες, αποδοτικές λύσεις για τη διαχείριση των αποβλήτων), όλα τα δημοτικά αυτοκίνητα να χρησιμοποιούν καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές, 50% μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για το φωτισμό των δρόμων, εγκατάσταση 60.000 τμ ηλιακών πάνελ στα δημοτικά κτίρια.

Σχεδιάζοντας την Πράσινη Ανάπτυξη

Η Κοπεγχάγη υποστηρίζει τις επενδύσεις στην πράσινη ανάπτυξη και την πράσινη καινοτομία, με αποτέλεσμα την αύξηση της απασχόλησης στους αντίστοιχους τομείς και την παροχή πρόσφορου εδάφους για την ανάπτυξη καινοτόμων ιδεών και σχεδίων. Η συνολική επένδυση της



ec.europa.eu



en.wikipedia.org



en.wikipedia.org



ec.europa.eu



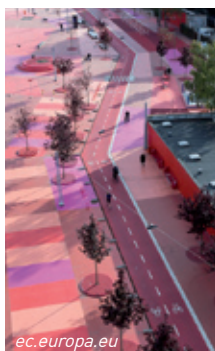
Δημοτικής Διοίκησης και πολλών συνεργαζόμενων με αυτήν ιδιωτικών εταιρειών, αναμένεται στα 3,64 δις € έως το 2025, δημιουργώντας ταυτόχρονα έως 36.000 νέες θέσεις εργασίας. Οι πράσινοι τομείς της παραγωγής είναι ήδη σημαντικοί, καθώς απασχολούν 25.000 άτομα στην ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή και 6.000 εταιρείες. Επιπλέον η παραγωγικότητα στους τομείς αυτούς είναι 40% μεγαλύτερη από τους υπόλοιπους τομείς της βιομηχανίας, κάνοντας φανερό ότι η πράσινη οικονομία οδηγεί την ανάπτυξη στην Δανία. Ακόμη και κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης ο κλάδος διατήρησε την ανάπτυξη του στα επίπεδα του 8% το χρόνο, σε σχέση με το 1,1% της συνολικής οικονομίας.

Οι στόχοι της πράσινης ανάπτυξης για το 2015 είναι 5% ετήσια ανάπτυξη, 20.000 νέες ιδιωτικές εταιρείες και η προσέλκυση και παραμονή στην πόλη ξένων σπουδαστών, ερευνητών και εξειδικευμένων εργαζομένων και επιχειρήσεων. Η δραστηριότητα θα επικεντρωθεί σε πράσινους τομείς, όπως καθαρές τεχνολογίες, logistics, καινοτόμες βιομηχανίες και τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνίας.

Μια πόλη σε κίνηση

Η Κοπεγχάγη φιλοδοξεί να γίνει η καλύτερη πόλη του κόσμου για τους ποδηλάτες. Κάθε μέρα οι κάτοικοι της διανύουν 1,3 εκ. χιλ. με ποδήλατο, δηλαδή 30 φορές το γύρο του κόσμου! Η πόλη διαθέτει περίπου 400 χιλ ποδηλατοδρόμων. Το 1995 ξεκίνησε ένα από τα πρώτα προγράμματα δωρεάν διάθεσης ποδηλάτων και σήμερα η ποδηλασία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της καθημερινής ζωής, με απτά αποτελέσματα στον περιορισμό των αέριων ρύπων και του θορύβου. Το 52% των κατοίκων ισχυρίζεται ότι το ποδήλατο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής του. Το Μετρό της πόλης με δύο γραμμές ξεκίνησε μεταξύ των ετών 2002 και 2007 και λειτουργεί όλο το εικοσιτετράωρο. Το 2008 χαρακτηρίστηκε από τους ειδικούς ως το καλύτερο του κόσμου.

Στόχος της πόλης είναι να αναπτύξει ένα καλά οργανωμένο σύστημα μεταφορών, που θα δίνει στους κατοίκους τη δυνατότητα να μετακινούνται εύκολα, με διαφορετικά μέσα δημόσιας συγκοινωνίας. Το Σχέδιο Δράσης για την Πράσινη Κινητικότητα, προκειμένου να αποθαρρύνει τη χρήση ιδιωτικών μέσων, περιλαμβάνει τη θέσπιση τελών κυκλοφορίας στην πόλη για τη μείωση των ρύπων στο αστικό περιβάλλον. Η πόλη πραγματοποιεί εργαστηριακές δοκιμές σε εναλλακτικά καύσιμα, όπως το υδρογόνο, ο ηλεκτρισμός και τα βιοκαύσιμα, με στόχο το 85% των ιδιωτικών αυτοκινήτων να λειτουργούν με αυτά έως το 2015.



Πράσινη, Έξυπνη και Μηδενικών Εκπομπών πόλη

Η Κοπεγχάγη έχει θέσει περιβαλλοντικούς στόχους, ώστε να γίνει πόλη με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα το 2025. Αυτό σημαίνει να μειώσει στο ελάχιστο τις εκπομπές άνθρακα και να αντισταθμίσει όποιες εκπομπές παραμένουν, με άλλες πρωτοβουλίες και δράσεις. Είναι η πρώτη πρωτεύουσα στον κόσμο που αναλαμβάνει τέτοιου είδους δέσμευση.

Σήμερα η πόλη παράγει περίπου 1,8 εκ. τόνους διοξειδίου του άνθρακα το χρόνο. Χάρη σε μέτρα όπως, η αντικατάσταση του κάρβουνου με βιομάζα στις μονάδες παραγωγής ενέργειας και στο σύστημα θέρμανσης της πόλης, καθώς και η ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε συνδυασμό με κανονισμούς αυστηρότερους και από αυτούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι εκπομπές αναμένεται να περιοριστούν σε 1,2 εκ. τόνους έως το 2025. Σήμερα το 98% της ενέργειας για θέρμανση που παρέχεται στην πόλη παράγεται σε μεγάλες μονάδες συμπαραγωγής. Το 2001 ένα μεγάλο υπεράκτιο αιολικό πάρκο κατασκευάστηκε ακριβώς έξω από τις ακτές της Κοπεγχάγης. Παράγει περίπου το 4% των ενεργειακών αναγκών της πόλης.



Το Σχέδιο για το Κλίμα διαμορφώθηκε σε στενή συνεργασία με τις επιχειρήσεις, τους κατοίκους και τα ερευνητικά ινστιτούτα. Οι κάτοικοι είναι εξαιρετικά πρόθυμοι να το υποστηρίξουν μέσω της χρήσης ποδηλάτων, της μείωσης των οικιακών απορριμμάτων, της εγκατάστασης ηλιακών πάνελ και της υιοθέτησης ενός τρόπου ζωής ενεργειακά αυτόνομη. Σε ανταπόδοση μπορούν να προσφέρουν καλύτερη ποιότητα ζωής και περισσότερο οικονομία στους λογαριασμούς ηλεκτρικού και θέρμανσης κάθε χρόνο.

Πράσινοι και μπλε... χώροι, για έναν πράσινο τρόπο ζωής

Η σχέση της Κοπεγχάγης, τόσο με τους χώρους πρασίνου όσο και με τη θάλασσα είναι καθοριστική. Σήμερα το 96% των κατοίκων ζει σε απόσταση 15 λεπτών από χώρο πρασίνου ή νερού και γίνεται προσπάθεια να βελτιωθεί η πρόσβαση σε τέτοιου είδους χώρους, με σκοπό την αναψυχή. Μεταξύ των πολλών πάρκων το δημοφιλέστερο είναι το *Fælledparken*, που προσελκύει πάνω από 11 εκατομμύρια επισκέπτες το χρόνο. Τα πάρκα φιλοξενούν πλήθος δραστηριοτήτων και υπαίθριων εκδηλώσεων από συναυλίες και περιοδικές εκθέσεις, έως παρελάσεις καρναβαλιού και επετειακούς εορτασμούς. Ακόμη και τα κοιμητήρια αποτελούν σημαντικούς χώρους πρασίνου και είναι ανοικτά στο κοινό, φιλοξενώντας πιο ήσυχες δραστηριότητες, όπως νλιοθεραπεία, διάβασμα και περιουλογοή.



www.panoramio.com

Διαχείριση αστικών αποβλήτων

Η πόλη στέλνει μόλις το 2% των απορριμμάτων της για ταφή, από 44% το 1988. Περίπου το 58% όλων των απορριμμάτων ανακυκλώνεται και το 40% χρησιμοποιείται ως καύσιμη ύλη στο δίκτυο θέρμανσης της πόλης. Η άποψη του κοινού για τη διαχείριση των αποβλήτων άλλαξε, μέσω ενημερωτικών εκδηλώσεων, που τους έπεισαν να μειώσουν τον όγκο των απορριμμάτων και να ανακυκλώσουν. Σήμερα οι κάτοικοι θεωρούν τα απορρίμματα ως σημαντικό οικονομικό πόρο.



ec.europa.eu

2014 – Μία συναρπαστική χρονιά

Οι κάτοικοι, οι επιχειρήσεις, τα πανεπιστήμια και οι οργανισμοί της Κοπεγχάγης θα συνεισφέρουν στη διοργάνωση των εκδηλώσεων για το έτος της Πράσινης Πρωτεύουσας, που περιλαμβάνουν συνέδρια, επιτόπου επισκέψεις και σεμινάρια. Οι εκδηλώσεις θα επικεντρωθούν σε πέντε θεματικές ενότητες:

- Η Πόλη του Μέλλοντος (Ιανουάριος – Απρίλιος)
- Επάρκεια Πόρων (Μάιος - Ιούλιος)
- Η Πράσινη και Μπλε Πόλη (Ιούλιος-Σεπτέμβριος)
- Πράσινη Κινητικότητα (Σεπτέμβριος)
- Κλίμα (Οκτώβριος – Δεκέμβριος)

Το πρόγραμμα διαμορφώθηκε έτσι, ώστε να προσελκύσει έξι ειδικές κατηγορίες: πόλεις, επιχειρήσεις, πολίτες, μορφωτικά ινστιτούτα, νέους και παιδιά. Το 2014 η Κοπεγχάγη θα ιδρύσει και θα φιλοξενήσει ένα νέο Δίκτυο Πόλεων, τα μέλη του οποίου θα είναι οι πόλεις που έχουν προκριθεί ως υποψήφιες για το βραβείο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Πρωτεύουσας. Σκοπός είναι να δοθεί η δυνατότητα στις πιο προοδευτικές πράσινες πόλεις της Ευρώπης να ανταλλάξουν γνώσεις και να διαμορφώσουν από κοινού την περιβαλλοντική ατζέντα. Το 2014 η Κοπεγχάγη προσκαλεί την υπόλοιπη Ευρώπη να συμμετέχει στις εκδηλώσεις, να μοιραστεί την εμπειρία της σε θέματα περιβαλλοντικά, κλιματικά και ποιότητας ζωής, να καθορίσουν από κοινού την ατζέντα για τις πράσινες πολιτικές του μέλλοντος και να σχεδιάσουν τον δρόμο προς μία Πράσινη Ευρωπαϊκή Ήπειρο. ■

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ



■ Σ.Π.Μ.Ε. : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (4.06.2014) “Εξετάσεις Ενεργειακών Επιθεωρητών”

Το Δ.Σ. του Σ.Π.Μ.Ε. ασχολείται σε βάθος με τις συνέπειες του πολυνομοσχεδίου και τη στρατηγική του Συλλόγου μας για την υπεράσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

Εμβαθύνει λοιπόν και συντάσσει προτάσεις προς ένα νέο, σύγχρονο, δίκαιο και απλό σύστημα απόδοσης επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Προφανώς, η διαδικασία απόκτησης άδειας ενεργειακού επιθεωρητή, με τον τρόπο που διενεργείται, δεν υπηρετεί την αρχή της αναλογικότητας, θέτει σε αμφισβήτηση την επιστημονική επάρκεια των συναδέλφων διπλωματούχων μηχανικών, δεν ομοιάζει με πετυχημένες διαδικασίες αναγνώρισης που λαμβάνουν υπόψη και την εμπειρία (λχ μητρώο μελετητών ή κατασκευαστών δημοσίων έργων) και συμπερασματικά αδικεί τις σπουδές διπλωματούχου μηχανικού οι οποίες πρακτικά ισοδυναμούν με τίτλο σπουδών “MEng” (Master of Engineering) - ο οποίος δίνει τα απαραίτητα προσόντα στον Μηχανικό για την προσαρμογή του σε νέες συνθήκες, νέα κανονιστικά πλαίσια κτλ.

Παρόλα αυτά, εν σχέση με το πολυνομοσχέδιο το παραπάνω ζήτημα αποτελεί «δέντρο» στο «δάσος» των ενδεχόμενων προβλημάτων. Αποτελεί όμως και μια πρόκληση αναφοράς (και προβολής) της πάγιας θέσης μας απέναντι σε διαδικασίες που σε άλλα κράτη-μέλη της Ε.Ε. εφαρμόζονται για την μετεκπαίδευση μη-Μηχανικών.

Δρούμε λοιπόν μέσω σοβαρής επιστημονικής τεκμηρίωσης και στεκόμαστε απέναντι σε όλους αυτούς που αμφισβητούν την επιστημονική επάρκεια των ελλήνων διπλωματούχων Μηχανικών και οραματίζονται κρατικούς παρεμβατισμούς και διαρκείς εξετάσεις προς επιβεβαίωση του αυτονόητου - ή προς δημιουργία νέας πελατείας στα συστήματα κατάρτισης-εξέτασης.

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (29.5.2014) ΑΠΟΧΗ από τις εξετάσεις «Ενεργειακών Επιθεωρητών»

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών - Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ) καλεί όλους τους συναδέλφους σε αποχή από τις εξετάσεις ανάδειξης Ενεργειακών Επιθεωρητών, που αναμένεται να ξεκινήσει τις επόμενες ημέρες.

Συνάδελφοι,

Το θέμα των εξετάσεων για την απόκτηση άδειας ενεργειακού επιθεωρητού έχει πάρα πολλά προβλήματα σε πολλά επίπεδα:

1. Η όλη διαδικασία βαπτίστηκε ως “επιθεώρηση κτιρίου” ενώ στην πραγματικότητα είναι

μία απλή πιστοποίηση κτιρίου, η οποία περιλαμβάνει απλές εργασίες αποτύπωσης και εισαγωγής τεχνικών στοιχείων μίας οικοδομής (κέλυφος, εγκαταστάσεις θέρμανσης, ψύξης, ζεστού νερού και φωτισμού) σε ένα υπολογιστικό πρόγραμμα!

2. Αντί για ένα εγχειρίδιο χρήσης ενός απλού υπολογιστικού προγράμματος, διαμορφώθηκαν πέντε τεχνικές οδηγίες οι οποίες χάνονται στη λεπτομέρεια, χωρίς παράλληλα να υπολογίζουν το κύριο: τη συμβολή του πλισμού στην εξοικονόμηση θερμικής ενέργειας. Παράλληλα, με τον ΚΕΝΑΚ και τις “Τεχνικές Οδηγίες” του ΤΕΕ, διαμορφώθηκε ένα άκαμπτο σύστημα το οποίο υποχρεώνει τον μελετητή να θερμομονώνει μέχρι και τα σκαλοπάτια του κλιμακοστασίου! Οι “τεχνικές οδηγίες” αυτές παραβιάζουν όλες τις βασικές αρχές σκέψης και δράσης του μηχανικού: δηλαδή τις αρχές της **απλότητας, της σαφήνειας, της ασφάλειας και της οικονομίας.**

3. Ξαν να μην έφθαναν οι “τεχνικές οδηγίες”, οι μηχανικοί υποχρεώνονται να εξεταστούν σε χιλιάδες σελίδων δήθεν εκπαιδευτικών σημειώσεων, το 90% των οποίων είναι είτε εκτός θέματος ή ασχολείται με δευτερεύουσες ή τριτεύουσες πλευρές της ενεργειακής πιστοποίησης.

4. Οι μηχανικοί υποχρεώθηκαν να παρακολουθήσουν σεμινάρια επί όλων αυτών των δήθεν σημειώσεων και ΤΟΤΕΕ, καταβάλλοντας υψηλό τίμημα.

5. Οι μηχανικοί σύρονται σε δήθεν εξετάσεις, όχι για να αποδείξουν ότι γνωρίζουν τη διαδικασία ενεργειακής πιστοποίησης κτιρίων, αλλά ότι είναι σε θέση να παραγαλίζουν υλικό χιλιάδων σελίδων!

Όλα τα παραπάνω είναι παράλογα, αντιδεδοντολογικά και αντισυνταγματικά.

Αντιδεδοντολογικά, γιατί παραβιάζουν τις αρχές της απλότητας, της σαφήνειας, της ασφάλειας και της οικονομίας.

Αντισυνταγματικά, γιατί με τη διαδικασία αυτή παραβιάζεται ευθέως η αρχή της αναλογικότητας, αφού για το «έλασσον» (ενεργειακή επιθεώρηση) καθίσταται υποχρεωτική η εκπαίδευση και εξέταση, πέραν της άδειας άσκησης επαγγέλματος του μηχανικού, τη στιγμή που η άδεια αυτή αρκεί για το «μείζον», δηλαδή για μελέτες και έργα που άπτονται της ζωής και της υγείας των πολιτών.

Καλούμε τα Περιφερειακά Τμήματα, τους Συλλόγους και όλο τον τεχνικό κόσμο να απέχουν από αυτή τη διαδικασία υποβάθμισης των σπουδών μας.

Ο ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ θεωρεί ότι οι άδειες για ενεργειακές επιθεωρήσεις οφείλουν να απονέμονται με βάση το γνωστικό αντικείμενο των σπουδών κάθε ειδικότητας μηχανικού και όχι με εξετάσεις! ■

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΣΕ ΓΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ



Σχέδιο νόμου με τίτλο «Πράξεις εισφοράς σε γη και σε χρήμα - Ρυμοτομικές απαλλοτριώσεις» έθεσε σε δημόσια διαβούλευση ο Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕΚΑ Νίκος Ταγαράς.

Με το νομοσχέδιο προτείνονται αναγκαίες τροποποιήσεις στην ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με:

- τον τρόπο υπολογισμού της εισφοράς σε γη και χρήμα
- τον τρόπο καταβολής των εισφορών σε χρήμα
- την αντιμετώπιση της ιδιοκτησίας κατά τη σύνταξη πράξης εφαρμογής
- τη διαδικασία αναθεώρησης, τροποποίησης και έγκρισης ρυμοτομικών σχεδίων
- την τροποποίηση εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων μετά από άρση ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης ή δέσμευσης
- τη χρηματοδότηση και ειδική εισφορά εφαρμογής ρυμοτομικών σχεδίων κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4067/2012

Το σχέδιο νόμου που τέθηκε σε σύντομο δημόσια διαβούλευση (ολοκληρώθηκε στις 11/6), προκειμένου να ολοκληρωθεί άμεσα η επεξεργασία των σχολίων και να ενσωματωθεί ως ξεχωριστό κεφάλαιο στο νομοσχέδιο για τη χωροταξική και πολεοδομική μεταρρύθμιση που αναμένεται να κατατεθεί και να συζητηθεί στη Βουλή εντός του Ιουνίου.

Τα βασικά σημεία των αλλαγών είναι τα εξής:

- η νέα ενιαία κλίμακα υπολογισμού της εισφοράς σε γη, σε συνδυασμό με

- νέα ημερομηνία αναφοράς για τον έλεγχο των ιδιοκτησιών και των εμβαδών

- η αύξηση των δόσεων για την αποπληρωμή της εισφοράς σε χρήμα (αποπληρωμή σε 9 χρόνια)

- η δυνατότητα αξιοποίησης και μεταβίβασης των ακινήτων, πριν την εξόφληση όλου του ποσού της εισφοράς

- η διασύνδεση με το Κτηματολόγιο κατά τη σύνταξη της πράξης και όχι μεταγενέστερα

- σε κάθε συμβολαιογραφική πράξη ακινήτου που οφείλει εισφορά σε χρήμα, επισυνάπτεται βεβαίωση του οικείου δήμου, ότι έχει καταβληθεί τουλάχιστον το ποσό των δόσεων, που αντιστοιχεί σε ποσοστό τριάντα τις εκατό (30%) των συνολικών υποχρεώσεων που αναλογούν στο μεταβιβαζόμενο ακίνητο.

- στα συμβολαιογραφικά έγγραφα μεταβίβασης επί ποινη ακυρότητας γίνεται ειδική μνεία για τους υπόχρεους οφειλέτες και το υπολειπόμενο ποσό οφειλής εισφοράς σε χρήμα.

- η βελτίωση της διαδικασίας και του πλαισίου άρσης της απαλλοτρίωσης μετά την παρέλευση του εύλογου χρόνου. ■

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ 25^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ UIA



Δεκαπέντε ομάδες νέων Ελλήνων αρχιτεκτόνων και φοιτητών διακρίθηκαν στα πλαίσια της πρόσκλησης του Ελληνικού τμήματος της UIA για διπλωματικές και σπουδαστικές εργασίες, οι οποίες θα αποτελέσουν τις επίσημες Ελληνικές Συμμετοχές προς έκθεση στο Ελληνικό Περίπτερο στο 25ο Παγκόσμιο Συνέδριο της UIA με τίτλο "Architecture Otherwhere" στο Durban της Νοτίου Αφρικής στις 3-7 Αυγούστου 2014.

Το Ελληνικό τμήμα της UIA προσκάλεσε το Φεβρουάριο 2014 φοιτητές και νέους αρχιτέκτονες να υποβάλλουν τις διπλωματικές και σπουδαστικές εργασίες τους σχετικές με το θέμα του Συνεδρίου. Η διαδικασία τελικά ολοκληρώθηκε το Μάιο 2014 με τη σύγκληση των μελών της Κριτικής Επιτροπής για την τελική επιλογή. Συνολικά διαγωνίστηκαν 64 συμμετοχές, οι οποίες κρίθηκαν όλες ως εξαιρετικά υψηλού επιπέδου και με διευρυμένη θεματολογία, ενώ διακρίθηκαν 15 συμμετοχές που θα αποτελέσουν για πρώτη φορά την Ελληνική συμμετοχή από νέους αρχιτέκτονες σε Παγκόσμιο Συνέδριο της UIA. Τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής ήταν: Φανή Βαβύλη (Πρόεδρος Ελληνικού Τμήματος UIA, Καθηγήτρια ΑΠΘ), Νίκος Φιντικάκης (Μέλος του Συμβουλίου της UIA), Μυρτώ Δεσποτιδή (Πρόεδρος ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ), Νίκος Μπελαβίλας (Επικ. Καθηγητής ΕΜΠ), Έβελυν Γαβρήλου (Λέκτορας Πανεπιστημίου Θεσσαλίας), Δαμιανός Αμπακούμκιν (Μέλος Ελληνικού Τμήματος UIA), Δημήτρης Διαμαντόπουλος (Μέλος Ελληνικού Τμήματος)

Οι αρχιτέκτονες που διακρίθηκαν είναι:

1. Ελίνα Τριανταφύλλου
2. Μαριάννα Καλτσά / Κωνσταντίνος Μουστάκας
3. Αλέξανδρος Κιτριλιάρης / Εμμανουήλ Λέκκας
4. Ζωή-Δάφνη Αρνέλλου / Αικατερίνη Μπεκρή / Παναγιώτα Σαραντινούδη
5. Δανάη Τσακουμάκη / Ισμήνη Επιτρόπου
6. Δημήτριος Τσιλιμπάρης
7. Ελένη Ουρειλίδου
8. Ευαγγελία Μαγνήσαλη
9. Παρασκευή Καραμήτρου / Μικαέλα Κρέτσι
10. Δήμητρα Μοσκοβέλη / Στεφανία Παπαδόπουλου
11. Λουίζα Βαρελίδη / Στέλλα Παπάζογλου
12. Στέφανος Ζήρας / Αναίτ Καραογιανιά
13. Αίγλη Παπακυριάκου / Παναγιώτα Σεμερτζίδου
14. Αικατερίνη Μπακαλιού / Ειρήνη-Δάφνη Σάπκα
15. Αλεξάνδρα Μαραντίδου / Πέτρος Λαζαρίδης

Πέραν της συμμετοχής στο Παγκόσμιο Συνέδριο, θα υπάρξει πρωτοβουλία έκθεσής τους υπό την αιγίδα του ΤΕΕ και του ελληνικού τμήματος της UIA που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα. ■

ΟΚΤΩ "ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ" ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΛΘ



Με την εκδήλωση ενδιαφέροντος από οκτώ επενδυτικά σχήματα, έληξε η προθεσμία υποβολής εκδηλώσεων ενδιαφέροντος για την απόκτηση του 67% του μετοχικού κεφαλαίου της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.:

Τα σχήματα είναι:

- APM Terminals, B.V.
- Deutsche Invest Equity Partners, GmbH
- Duferco Participation Holding, SA
- International Container Terminal Services, Inc
- Mitsui & Co., Ltd.
- P&O Steam Navigation Company (DP World)
- Russian Railways JSC / GEK TERNA S.A.
- Yilport Holding, Inc

Στο αμέσως επόμενο διάστημα, οι σύμβουλοι αξιοποίησης θα αξιολογήσουν τις υποβληθείσες αιτήσεις και θα υποβάλουν την εισήγησή τους στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ, σχετικά με τους υποψηφίους που πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής στην επόμενη φάση του διαγωνισμού. ■

"ΟΔΥΣΣΕΙΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ"



<http://photoioannina.blogspot.gr>

Η πρωτοβουλία εξωστρεφούς καινοτομίας και επιχειρηματικότητας «Οδύσσειες Καινοτομίας», που συνδιοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και το Επιστημονικό και Τεχνολογικό Πάρκο Ηπείρου επιλέχθηκε να εκπροσωπήσει την Ελλάδα στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό για τα βραβεία Προώθησης της Επιχειρηματικότητας έτους 2014, στην κατηγορία 'Προώθηση της Επιχειρηματικότητας'.

Σκοπός των Οδύσσειων Καινοτομίας (<http://ok2013.uoi.gr>) είναι η αξιοποίηση των Ελλήνων επιστημόνων και η ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος που θα στηρίζει και θα ωθεί τους νέους επιστήμονες στα πρώτα τους βήματα στην επιχειρηματικότητα.

Μέσω των Οδύσσειων παρέχεται εκπαίδευση, καθοδήγηση στη σύνταξη των επιχειρηματικών πλάνων και στα πρώτα επιχειρηματικά βήματα, φιλοξενία σε θερμοκοιτίδα του Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρκου Ηπείρου, οικονομική στήριξη, στήριξη για τη συμμετοχή σε αποστολές στο εξωτερικό, αλλά και πρόσβαση σ' ένα δίκτυο μεντόρων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Τόσο το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων όσο και το Επιστημονικό και Τεχνολογικό Πάρκο Ηπείρου θεωρούν ότι αυτή η διάκριση αποτελεί επιβράβευση μιας επίμονης δουλειάς (παρά τους περιορισμένους οικονομικούς πόρους)

τα τρία τελευταία χρόνια για την προώθηση και ενθάρρυνση των νέων της νεανικής επιχειρηματικότητας.

Είναι απαραίτητη η υποστήριξη τέτοιων σχετικών πρωτοβουλιών, προκειμένου επιστημονικά αποτελέσματα να μετατραπούν σε προϊόντα και υπηρεσίες δημιουργώντας προστιθέμενη αξία και νέες θέσεις εργασίας στην περιοχή.

Η παρουσία των Οδύσσειων Καινοτομίας στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό συντονίζεται από τον Επικ. Καθηγητή και Επιστημονικά Υπεύθυνο της Μονάδας Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας Γιώργο Γκωλέτσι, ενώ η Ομάδα της Πρωτοβουλίας αποτελείται επίσης από τον Καθηγητή Μιχάλη Κοντομηνά, την κα Κωνσταντίνα Μπάγκα, Υπεύθυνη του Γραφείου Διαμεσολάβησης Π.Ι και την κα Ελευθερία Βασιώτη Υπεύθυνη Δημοσίων Σχέσεων και Δικτύωσης του Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρκου Ηπείρου. ■



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Κωνσταντίνος Κατσιφαράκης

συντονιστής του Συμβουλίου Περιβάλλοντος του ΑΠΘ



“Όχι στην ιδιωτικοποίηση της ΕΥΑΘ και το νομοσχέδιο για τον αιγιαλό”

■ Άγγελος Αγγελίδης



Την αντίθεσή του στην ιδιωτικοποίηση της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης εξέφρασε με συνέντευξή του στο “ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ” ο συντονιστής του Συμβουλίου Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής, Κωνσταντίνος Κατσιφαράκης. Ανέλυσε τους λόγους που τον οδήγησαν στη συγκεκριμένη απόφαση και μετά εξέφρασε την αντίθεση του Συμβουλίου στο πρόσφατο νομοσχέδιο για τον αιγιαλό, ζητώντας την πλήρη απόσυρσή του καθώς παρουσιάζει “αδυναμίες και προβλήματα”. Χαρακτήρισε “επιζήμια” την επέκταση της μεταλλευτικής δραστηριότητας στη Χαλκιδική, εξέφρασε τη πεποίθησή του ότι ο απολογισμός του Συμβουλίου είναι θετικός, τάχθηκε υπέρ της πρότασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ για σύσταση φορέα διαχείρισης στον θερμαϊκό και τέλος υπογράμμισε ότι η χρήση του νερού έχει προκαλέσει διενέξεις κρατών.

Πριν από λίγες μέρες εορτάστηκε η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος. Θεωρείτε υποκριτικό τον εορτασμό, με δεδομένη τη σημερινή κατάσταση του περιβάλλοντος;

Ο εορτασμός είναι χρήσιμος. Υποκριτικό (ή, στην καλύτερη περίπτωση, θεωρητικό) είναι το ενδιαφέρον κάποιων πολιτικών, αλλά και κάποιων επιστημόνων, για το περιβάλλον.

Ο απολογισμός του Συμβουλίου, όλη αυτή την περίοδο, πιστεύω ότι είναι θετικός

Το Συμβούλιο συμπλήρωσε 15 χρόνια δράσης. Στόχος του είναι «να χαράζει την πολιτική της σχέσης του Πανεπιστημίου με το περιβάλλον». Ποιος είναι μέχρι στιγμής ο απολογισμός του;

Ο απολογισμός του Συμβουλίου, όλη αυτή την περίοδο, πιστεύω ότι είναι θετικός. Ενδεικτικά, οι σπουδαιότερες δραστηριότητές του, από τον Δεκέμβριο του 2010 ως σήμερα, είναι οι ακόλουθες:

- Έκανε εισηγήσεις για σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα, όπως:
 - Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την επέκταση της μεταλλευτικής δραστηριότητας. Η εισήγηση κατατέθηκε αρχικά την άνοιξη του 2011 και επικαιροποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2012.
 - Τα σχέδια διαχείρισης υδατικών πόρων των υδατικών διαμερισμάτων Κεντρικής Μακεδονίας και Δυτικής Μακεδονίας. Οι σχετικές απόψεις κατατέθηκαν στη διαβούλευση τον Ιούνιο του 2013.
 - Η αύξηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα αστικά κέντρα λόγω καύσης βιομάζας (τον Φεβρουάριο του 2014).
 - Το νομοσχέδιο «Οριοθέτηση, διαχείριση και προστασία αιγιαλού και παραλίας» (τον Ιούνιο του 2014).
 - Οργάνωσε ή συνδιοργάνωσε με άλλους φορείς εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, όπως:
 - Ημερίδα με τίτλο: «Νερό, το πραγματικό χρυσάφι» στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας του Νερού (22 Μαρτίου 2011).
 - Ανοικτή συζήτηση με τον αντιδήμαρχο κ. Κ.

Ζέρβα για τα περιβαλλοντικά προβλήματα της πόλης (18 Απριλίου 2011).

- Ημερίδα με θέμα: «Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και κοινωνική συμμετοχή», στο πλαίσιο της Παγκόσμιας ημέρας του Περιβάλλοντος (8 Ιουνίου 2011).
- Το τοπικό μέρος του διεθνούς συνεδρίου RESOUK 2012, στο πλαίσιο του Ευρωμεσογειακού πανεπιστημίου (18 Απριλίου 2012).
- Ενημερωτική εκδήλωση με εκπροσώπους των κομμάτων για σημαντικά περιβαλλοντικά προβλήματα (26 Απριλίου 2012).
- Διαγωνισμό αναρτημένης ανακοίνωσης με θέμα «Βιοποικιλότητα: 20 χρόνια μετά το Ρίο» (Ιούνιος 2012).
- Διεθνές συνέδριο “Protection and Restoration of the Environment XI” (3-6 Ιουλίου 2012).
- Ημερίδα με θέμα: «Τεχνολογίες διαχείρισης αστικών απορριμμάτων» (26 Απριλίου 2013).
- Εσπερίδα για τα περιβαλλοντικά προβλήματα που σχετίζονται με το διαδριατικό αγωγό φυσικού αερίου (29 Απριλίου 2014).

Το προτεινόμενο επενδυτικό σχέδιο ανάπτυξης δεν είναι αειφόρο, αφού θα αλλάξει ριζικά το χαρακτήρα της ευρύτερης περιοχής, της οποίας τη φέρουσα ικανότητα ξεπερνά

Εξακολουθείτε να θεωρείτε -και γιατί;- ότι το προτεινόμενο επενδυτικό σχέδιο ανάπτυξης για τα Μεταλλεία Κασσάνδρας δεν είναι αειφόρο;

Όσο περισσότερο ασχολούμαι με το θέμα, τόσο περισσότερο πείθομαι ότι η επέκταση της μεταλλευτικής δραστηριότητας στις Σκουριές (όπου ήδη γίνεται αποψίλωση ενός δάσους εξαιρετικής αισθητικής αξίας) είναι επιζήμια και για τη συγκεκριμένη περιοχή και για την Ελλάδα γενικότερα. Το προτεινόμενο επενδυτικό σχέδιο ανάπτυξης δεν είναι αειφόρο, αφού θα αλλάξει ριζικά τον χαρακτήρα της ευρύτερης περιοχής, της οποίας τη φέρουσα ικανότητα ξεπερνά. Για το λόγο αυτό δεν αρκεί η τήρηση, αυστηρών έστω, περιβαλλοντικών όρων. Με απλά λόγια: Αν με βάλουν να κουβαλήσω 10 κιλά, θα το κάνω χωρίς πρόβλημα. Αν κάποιος με υποχρεώσει να κουβαλήσω 20 κιλά, θα έχω πρόβλημα με τη μέση μου. Αν κάποιος με φορτώσει με 100 κιλά, απλά θα καταρρεύσω, όσο προσεκτικά και αν μου τα φορτώσει.

Ας αναλογισθούμε ακόμη ότι δεν πρόκειται ούτε για τις παγωμένες εκτάσεις της Φινλανδίας ούτε για τις ερήμους της Αυστραλίας, που κι εκεί προέκυψαν σημαντικά προβλήματα. Εδώ έχουμε να κάνουμε με τον παράδεισο του Θεού, που είναι πλούσιος σε υδατικούς πόρους, που βρίσκεται σε πολύ μικρή απόσταση από σημαντικούς οικισμούς και την είσοδο του Αγίου Όρους, που περιλαμβάνει τη γενέτειρα του Αριστοτέλη, που έχει μεγάλες δυνατότητες πολύπλευρης ανάπτυξης.

Είστε υπέρ ή κατά της ιδιωτικοποίησης της ΕΥΑΘ; Και γιατί;

Είμαι αντίθετος με την ιδιωτικοποίηση της

ΕΥΑΘ για τους ακόλουθους λόγους:

Μια ιδιωτική επιχείρηση έχει εξ ορισμού ως πρώτο στόχο το κέρδος. Η επιδίωξη κέρδους είναι γενικώς απόλυτα θεμιτή. Σε μια εταιρεία ύδρευσης-αποχέτευσης, η οποία, ως μην το ξεχνάμε, αποτελεί τοπικό μονοπώλιο, τα κέρδη μπορούν να προκύψουν με τους ακόλουθους τρόπους:

- α) Με αύξηση των τιμών του νερού, όσο αντέχουν οικονομικώς οι καταναλωτές. Είναι όμως αυτό επιθυμητό, για ένα τόσο βασικό αγαθό και μάλιστα σε περίοδο μεγάλης ύφεσης;
 - β) Με αύξηση της κατανάλωσης του προϊόντος, τουλάχιστον μέχρι τις ποσότητες που είναι διαθέσιμες χωρίς πρόσθετες επενδύσεις. Είναι όμως αυτό περιβαλλοντικώς αποδεκτό ή πρέπει να στοχεύουμε στην εξυπηρέτηση των ανθρωπίνων αναγκών με την μικρότερη δυνατή ανάλωση πολύτιμων φυσικών πόρων;
 - γ) Με περιορισμό του κόστους λειτουργίας και συντήρησης των εγκαταστάσεων. Αυτό όμως, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Για παράδειγμα, η ποιότητα του νερού στον τελικό καταναλωτή εξαρτάται από την ποιότητα των δικτύων μεταφοράς. Θα μειώνεται η ποιότητα της ιδιωτικής επιχείρησης για συντήρηση των δικτύων πέραν της οικονομικώς συμφερότερης;
 - δ) Με συμπίεση του κόστους εργασίας. Αυτό όμως αποτελεί μάλλον μικρό ποσοστό του συνολικού κόστους, ενώ ο υπερβολικός περιορισμός του θα έχει επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση των καταναλωτών και στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Από τα προηγούμενα προκύπτει, αβίαστα κατά τη γνώμη μου, το συμπέρασμα ότι η ιδιωτικοποίηση της ΕΥΑΘ είναι μάλλον κακή επιλογή, με βάση το κριτήριο των στόχων ενός ιδιωτικού φορέα.

Μια ιδιωτική επιχείρηση έχει εξ ορισμού ως πρώτο στόχο το κέρδος

Συντρέχουν μήπως άλλοι λόγοι για την ιδιωτικοποίηση των φορέων ύδρευσης και αποχέτευσης, π.χ. έλλειψη τεχνογνωσίας στην Ελλάδα, όπως υποστηρίζουν ορισμένοι; Αυτό μάλλον ως κακόγουστο αστείο ακούγεται. Τόσο οι ιδίες οι εταιρείες ύδρευσης και αποχέτευσης, όσο και τα πανεπιστήμια, αλλά και ιδιώτες Έλληνες μελετητές και κατασκευαστές, έχουν τις απαιτούμενες γνώσεις. Και αν κάπου υπάρχει κενό, μπορεί να καλυφθεί με επί μέρους συνεργασίες με ξένες εταιρείες.

Τέλος θα μπορούσε να ανατρέξει κανείς στη διεθνή πρακτική εμπειρία επί του θέματος, μια και πολλές φορές οι θεωρητικές προσεγγίσεις αποδεικνύονται λανθασμένες στην πράξη. Η μέχρι τώρα διεθνής εμπειρία δείχνει ότι όπου έγιναν ιδιωτικοποιήσεις, ούτε το κόστος των υπηρεσιών μειώθηκε ούτε η ποιότητά τους βελτιώθηκε. Μάλιστα, τα τελευταία χρόνια διαπιστώνεται μια τάση επαναφοράς της διαχείρισης φορέων ύδρευσης και αποχέτευσης που είχαν ιδιωτικοποιηθεί σε δημόσιες ή δημοτικές



αρχές. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το Παρίσι. Άρα, τα προηγούμενα θεωρητικά συμπεράσματα μάλλον επιβεβαιώνονται στην πράξη. Ακόμη η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι τα κράτη δυσκολεύονται να ελέγξουν την τήρηση των δεσμεύσεων εταιρειών, οι οποίες τα ξεπερνούν σε οικονομικό μέγεθος.

Ο επόμενος Παγκόσμιος Πόλεμος θα γίνει για το νερό;

Η ερώτηση ακούγεται κάπως μελοδραματική, όμως η χρήση υδατικών πόρων έχει ήδη οδηγήσει σε έντονες διενέξεις μεταξύ κρατών και η κατοχή τους έχει χρησιμοποιηθεί ως όπλο σε γεωπολιτικές επιδιώξεις. Χαρακτηριστική περίπτωση είναι η διένεξη της Τουρκίας με τη Συρία και το Ιράκ για τα νερά του Ευφράτη και του Τίγρη.

Η κρίση έχει επηρεάσει ήδη αρνητικά το περιβάλλον στη χώρα μας

Πόσο έχει επηρεάσει η ελληνική οικονομική κρίση το περιβάλλον στη χώρα μας; Τι θα μπορούσε να γίνει και δεν έγινε εξαιτίας της κρίσης;

Η κρίση έχει επηρεάσει ήδη αρνητικά το περιβάλλον στη χώρα μας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η αύξηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα μεγάλα αστικά κέντρα, λόγω της εκτεταμένης χρήσης βιομάζας (και μάλιστα μη ελεγχόμενης ποιότητας) για οικιακή θέρμανση. Μάλιστα η αύξηση του φόρου στο πετρέλαιο, που, παράλληλα με τη μείωση του εισοδήματος, ώθησε τον κόσμο στην καύση ξύλου και πέλετ, απέτυχε και από εισπρακτική άποψη. Ακόμη χειρότερο όμως είναι πως κυβερνητική

θέση, που διατυπώνεται σε όλους τους τόνους και αποτυπώνεται στη νομοθεσία, είναι ότι προέχει το οικονομικό όφελος από την προστασία του περιβάλλοντος. Άρα, επιδιώκεται η άρση οποιουδήποτε «εμποδίου» στις όποιες «επενδύσεις». Αυτό όμως μπορεί να έχει τραγικά αποτελέσματα, ακόμη και από οικονομική άποψη, ιδίως σε μια χώρα που: α) έχει ως βαριά βιομηχανία τον τουρισμό και β) έχει τη δυνατότητα παραγωγής αγροτικών προϊόντων υψηλής ποιότητας, η παραγωγή των οποίων όμως προϋποθέτει υγιές περιβάλλον.

Πρόσφατα διοργανώσατε εσπερίδα για τον διαδριατικό αγωγό φυσικού αερίου. Θα επιφέρει περιβαλλοντικά προβλήματα στην περιοχή της Μακεδονίας;

Κάθε μεγάλο έργο έχει επιπτώσεις, που πρέπει να συνεκτιμώνται, για να αποφασισθεί αν θα πρέπει να γίνει ή όχι. Το συγκεκριμένο έργο είναι στρατηγικής σημασίας για τη χώρα και κατά τη γνώμη μου πρέπει να προχωρήσει. Εκτιμώ όμως ότι υπάρχουν σαφή περιθώρια βελτίωσης του σχεδιασμού, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις. Είναι υποχρέωση της πολιτείας να κινηθεί προς αυτή την κατεύθυνση.

Ο θερμιακός εξακολουθεί να είναι βρώμικος. Υιοθετείτε τη πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για σύσταση Φορέα Διαχείρισης Θερμιακού Κόλπου; Ναι, συμφωνώ με την πρόταση αυτή. Νομίζω μάλιστα ότι μπορούμε να θέσουμε έναν φιλόδοξο, αλλά υλοποιήσιμο στόχο: Τα νερά του θερμιακού να είναι κατάλληλα για κολύμβηση, τουλάχιστον από το μέγαρο Μουσικής μέχρι την Νέα Κρήνη.

Ποια είναι η θέση του Συμβουλίου για το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών σχετικά με τον αιγιαλό;

Εισήγηση του Συμβουλίου είναι η πλήρης απόσυρση του νομοσχεδίου, επειδή παρουσιάζει τις ακόλουθες αδυναμίες και προβλήματα:

(1) Η επεξεργασία του προτεινόμενου νομοθετικού πλαισίου διακρίνεται από προχειρότητα και δεν επιτυγχάνει τον εκσυγχρονισμό της υπάρχουσας σχετικής πολυνομίας.

Τα νερά του θερμιακού να είναι κατάλληλα για κολύμβηση, τουλάχιστον από το μέγαρο Μουσικής μέχρι την Νέα Κρήνη

(2) Το σχέδιο νόμου, που εμφανίζεται ως καταλύτης για την εναρμόνιση πλήθους νόμων και υπουργικών αποφάσεων σε ζητήματα αιγιαλιτιδας ζώνης, προσκρούει στο άρθρο 24 του Συντάγματος και στα άρθρα 966 και 967 του Αστικού Κώδικα περί κοινωχρηστών και πραγμάτων εκτός συναλλαγής. Προσκρούει επίσης στο συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα της απόλαυσης των δημοσίων αγαθών όπως προκύπτει από το συνδυασμό των άρθρων 5 παρ.1 και 25 παρ.1 εδ. α του Συντάγματος, καθώς επίσης στη θεμελιώδη αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης

και της αρχής της αναλογικότητας. Προσκρούει επίσης και στην ίδια την αρχή της λαϊκής κυριαρχίας (α.1 παρ.2 Σ). Είναι αντίθετο επίσης με το Νόμο 3937/11 περί προστασίας της Βιοποικιλότητας και τις οδηγίες της ΕΕ (π.χ. οδηγία 2000/60/ΕΕ), καθώς και με θεμελιωμένες επιστημονικές γνώσεις της Φυσικής, Βιολογικής και Γεωλογικής Ωκεανογραφίας.

(3) Στο ίδιο πνεύμα και η νομολογία του ΣτΕ, είναι παγίως αντίθετη στην παραχώρηση ή την αλλοίωση, μέσω έργων, του αιγιαλού, εκτός αν εξυπηρετείται υπέρτατο δημόσιο συμφέρον και μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Ωστόσο, κατά την ίδια νομολογία ούτε το ιδιωτικό επιχειρηματικό συμφέρον ούτε γενικά ταμειακοί λόγοι θεωρούνται από το ΣτΕ ότι συνιστούν υπέρτατο δημόσιο συμφέρον.

(4) Συμπληρωματικά, δεν υιοθετούνται διαπιστώσεις - προτάσεις του Συνηγόρου του Πολίτη οι οποίες έχουν διατυπωθεί με σχετική έκθεση για τη Διαχείριση της παράκτιας ζώνης.

(5) Σχεδόν σε όλο το κείμενο του σχεδίου νόμου αποφεύγεται επιμελώς κάθε νύξη σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις (με ορισμένες εξαιρέσεις π.χ. άρθρο 13, παράγρ. 5, άρθρο 14 παράγρ. 1), και με τις συμβατικές υποχρεώσεις των αναδόχων των έργων ή της αξιοποίησης του αιγιαλού για αποκατάσταση του τοπίου, μετά το πέρας της χρονικής διάρκειας αξιοποίησης μέρους του αιγιαλού.

(6) Σε αρκετές περιπτώσεις άρθρων διαπιστώνονται φωτογραφικές διατάξεις που στοχεύουν στη νομιμοποίηση της αυθαρεσίας - αυθαϊρέτων (π.χ. άρθρο 5, παράγρ. 8).

(7) Δεν προβλέπονται μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε θαλάσσιες περιοχές όπου σχεδιάζεται η ανάπτυξη θαλάσσιων πάρκων με πλωτές εξέδρες ή πλωτών προσβάσεων από των αιγιαλό.

(8) Η διαδικασία καθορισμού της γραμμής του αιγιαλού επιδέχεται πολλές αμφισβητήσεις και στερείται επιστημονικής τεκμηρίωσης. Σε κάθε περίπτωση στις επιτροπές καθορισμού οριογραμμών (άρθρο 4 παράγρ. 1), θα πρέπει να προβλέπεται εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό που να καλύπτει τα αναγκαία επιστημονικά πεδία, ώστε να καθορίζονται με ακρίβεια οι επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα της αιγιαλιτιδας ζώνης, και όχι μόνο.

(9) Ακόμη και στις περιπτώσεις όπου αναφέρονται συμβατικές υποχρεώσεις για την εκπόνηση μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, δεν προσδιορίζεται το είδος και οι απαιτήσεις των μελετών αυτών.

(10) Επιτρέπει έργα στον αιγιαλό ακόμη και την προσάμωση του αιγιαλού (άρθρ. 13.2) και την επικωμάτωση του θαλάσσιου χώρου (άρθρ. 13.5), υπολογίζοντας την έκταση της επικωμάτωσης με βάση τον αριθμό των κρεβατιών της τουριστικής μονάδας και με κριτήριο τις ανάγκες των τουριστικών μονάδων.

(11) Αναγορεύεται ο Υπουργός Οικονομίας ως ο μοναδικός ρυθμιστής όλων των διαδικασιών ακόμη και των τεχνικών, περιβαλλοντικών, διαχειριστικών (άρθρ. 23). ■



ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ (ΑΣΘ): “ΠΟΝΑΕΙ” ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΙΖΕΙ (ΠΟΛΥ)

Συνέχεια από τη σελίδα 13

ελαχιστοποιούνται οι κοινωνικές επιπτώσεις που θα επέρχονταν, αν δεν εφαρμόζονταν τα συγκεκριμένα μέτρα προστασίας.

Πάνω από το 20% της ελληνικής ακτογραμμής απειλείται με διάβρωση

Οι απειλές για το ελληνικό παράκτιο και θαλάσσιο περιβάλλον προέρχονται είτε από φυσικούς κινδύνους (π.χ. διάβρωση) είτε, κυρίως, από ανθρωπογενείς επιδράσεις (π.χ. υπερεκμετάλλευση φυσικών πόρων, αστικοποίηση, ρύπανση, ευτροφισμός, εισβολή αλλόχθονων ειδών κ.ά.). Το σημαντικότερο πρόβλημα της παράκτιας ζώνης είναι ο υψηλός ρυθμός διάβρωσης της ακτογραμμής. Πάνω από το 20% της συνολικής ακτογραμμής (EUROSION, 2004) απειλείται, κατατάσσοντας την Ελλάδα 4η χώρα ως προς την παράκτια τρωτότητα μεταξύ των 22 παράκτιων κρατών-μελών της ΕΕ.

Αυτά είναι τα σημαντικότερα αίτια της διάβρωσης

Οι σημαντικότερες αιτίες για την αυξημένη διά-

βρωση είναι οι ιδιαίτερα ισχυροί άνεμοι και οι θυελλογενείς κυματισμοί στο Αιγαίο Πέλαγος, η τρωτότητα που προκαλείται στις ακτές από ανθρωπογενείς παρεμβάσεις (π.χ. φράγματα που μειώνουν τη στερεοπαροχή (Lasat et al., 2010), αλλά και το γεωμορφολογικό υπόστρωμα της ακτογραμμής: τα 2.400 χλμ. (15% της συνολικής ακτογραμμής) αντιστοιχούν στα νεογενή μαλακά ιζημάτα, ενώ 960 χλμ. (6% της συνολικής ακτογραμμής) αντιστοιχούν στις παράκτιες δελταϊκές περιοχές.

Η διάβρωση αναμένεται να ενταθεί στο προσεχές μέλλον (Βελεγράκης, 2010), λόγω (α) της προβλεπόμενης ανόδου της μέσης θαλάσσιας στάθμης, (β) της επιδείνωσης των ακραίων κυματικών φαινομένων και (γ) της περαιτέρω μείωσης των ποτάμιων ιζηματοπαροχών εξαιτίας αλλαγών στη βροχόπτωση και της κατασκευής ποτάμιων διαχειριστικών έργων.

Ποιες είναι οι περιοχές υψηλής επικινδυνότητας;

Σύμφωνα με τη μελέτη, περιοχές υψηλής επικινδυνότητας είναι οι δελταϊκές περιοχές του Εύνου στο Μεσολόγγι, του Καλαμά στην Ηγουμενίτσα, του Αχελώου, του Μόρνου στον Κορινθιακό (κο-

ντά στην Ναύπακτο), του Πνείου και του Αλφειού στην Ηλεία, του Αλιάκμονα και του Αξιού στο Θερμαϊκό, του Πνείου στο ΒΔ Αιγαίο (κοντά στον Πλαταμώνα), του Στρυμόνα στην Αμφίπολη, του Νέστου (προς τα Άβδηρα), και του Έβρου, όπως και οι δελταϊκές περιοχές στο Μαλλιακό, τον Αμβρακικό, το Λακωνικό, το Μεσσηνιακό και τον Αργολικό Κόλπο.

Οι υπόλοιπες παράκτιες ζώνες χαρακτηρίζονται ως περιοχές χαμηλής τρωτότητας και συνήθως είναι βραχώδεις και μεγάλο υψομέτρου παράκτιες περιοχές.

Οι αβεβαιότητες στους υπολογισμούς

Η εκτίμηση της σοβαρότητας των επιπτώσεων της ανόδου της στάθμης της θάλασσας στις παράκτιες περιοχές περιβάλλεται από αβεβαιότητα η οποία αφορά:

(α) Το εύρος ανόδου της στάθμης της θάλασσας, το οποίο κυμαίνεται μεταξύ 0,2 και 2 μέτρων. Η εξέλιξη της πορείας της στάθμης της θάλασσας καθορίζεται από την αλληλεπίδραση πολλών φυσικών (αστρονομικοί παράμετροι) και ανθρωπογενών (αέρια θερμοκηπίου) παραγόντων. Η βαρύτητα καθενός από αυτούς θα καθορίσει και τη συνολική εξέλιξη του κλιματικού κύκλου. ■

ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ;

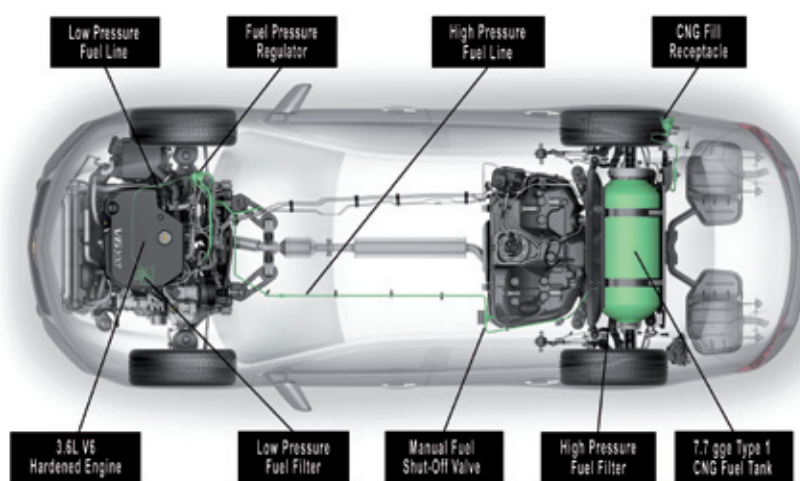
Συνέχεια από τη σελίδα 09

πεί σε μετανάστες τα τελευταία χρόνια, ιδίως μετά την έναρξη της κρίσης το 2008.

Περιζήτητοι στο εξωτερικό

Οι Έλληνες μηχανικοί είναι περιζήτητοι στις αγορές του εξωτερικού. “Όλες οι πολυτεχνικές σχολές της Ελλάδας παράγουν μηχανικούς με πάρα πολύ καλή γνώση του αντικείμενου τους και αυτό επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι 10.000 απόφοιτοι των ελληνικών πολυτεχνείων υπολογίζεται ότι εργάζονται σήμερα στο εξωτερικό. Το ότι ζητούν αποφοίτους μας οι συνάδελφοι πανεπιστημιακοί, οι ερευνητές και οι βιομήχανοι του εξωτερικού επιβεβαιώνεται και στην πράξη ότι παράγουμε καλούς επιστήμονες, που έχουν ζήτηση σε όλα τα σημεία του πλανήτη”, προσθέτει ο κ.Κατσόμπαλος. Εκτός από τα στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, χρήσιμες πληροφορίες στους φοιτητές και τους αποφοίτους της Πολυτεχνικής παρουσίασαν 13 φορείς του ιδιωτικού τομέα, μεταξύ των οποίων οι εξής: ο Σύνδεσμος Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, το Εμποροβιομηχανικό επιμελητήριο, οι σύνδεσμοι Βιομηχανιών και Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ και ΣΕΒΕ), ο Σύνδεσμος Εταιρειών Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδος και η Πολιτιστική Εταιρεία Επιχειρηματιών Βορείου Ελλάδος. Μίλησαν επίσης -μεταξύ άλλων- εκπρόσωποι της ΔΕΘ-Helexpro και της Ζώνης Καινοτομίας. ■

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΕ ΔΙΠΛΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Υπογράφηκε από τον αρμόδιο Υφυπουργό Υποδομών Μιχάλη Παπαδόπουλο η Υπουργική Απόφαση (10852/715/30-05-2014), για την μετατροπή των οχημάτων που κινούνται με άλλο καύσιμο σε διπλού καυσίμου με φυσικό αέριο (CNG). Η Υπουργική Απόφαση είναι συνέχεια του Νόμου που είχε ψηφιστεί στη Βουλή στις 15/01/2014. Με την νομοθετική αυτή ρύθμιση, εναρμονίζεται η Ελληνική νομοθεσία με την Ευρωπαϊκή, με τρόπο λειτουργικό που να ανταποκρίνεται στις δυνατότητες του κλάδου της αυτοκίνησης στη χώρα και αναμένεται πλέον να δοθεί μεγάλη ώθηση στην διάδοση της «Αεριοκίνησης». Η ΔΕΠΑ ανακοίνωσε επίσης ότι παράλληλα, θα εντείνει τις προσπάθειές της για την ανάπτυξη του δικτύου

σταθμών ανεφοδιασμού των οχημάτων με CNG στην Ελλάδα. Εκτός από τα αρκετά γνωστά περιβαλλοντικά οφέλη που θα προκύψουν από την ευρύτερη χρήση του φυσικού αερίου ως καυσίμου αυτοκινήτων, επιπλέον το φυσικό αέριο στην κίνηση οχημάτων θα συμβάλει στην αύξηση θέσεων εργασίας στον τομέα των μετατροπών των οχημάτων. Επίσης, λόγω της σημαντικής οικονομίας που επιτυγχάνεται στις μεταφορές, θα συντελέσει στη διαμόρφωση ανταγωνιστικότερων προϊόντων και υπηρεσιών. Αναμένεται επομένως σημαντική οικονομία, τόσο για τους οδηγούς αυτοκινήτων (Ι.Χ., ταξί, φορτηγά, λεωφορεία) όσο και για την εθνική οικονομία μέσω του εμπορίου και της διακίνησης των προϊόντων. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρχιτέκτων. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για διαρρύθμιση διαμερισμάτων. Τηλ 697 6800825.

Αρχιτέκτων για συστήματα σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hercrl@gmail.com.

Αρχιτέκτων για συστήματα σε τεχνικό γραφείο περιοχή Παπάφειο. Τηλ 2310 318608, Fax 2310 318601, email: msbox@gmail.com.

Αρχιτέκτων από τεχνική εταιρεία Θεσσαλονίκης για μόνιμη ή μερική απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών. Γνώση Βιοκλιματικού σχεδιασμού AutoCAD, 3d Studio Max, Corel, Η/Υ(Ms Office). Θα υπάρξει μια δοκιμαστική περίοδος 30 ημερών. Βιογραφικό και portfolio email: ecobox77@gmail.com.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο στις 40 Εκκλησιές, για συστήματα λόγω συνταξιοδότησης. Τηλ 2310 217230.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός. 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, αλλού φωτορεαλιστικού προγράμματος, Κ.Ε.Ν.Α.Κ., άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biografiko@in.gr.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός, νέα, για συνεργασία με την εταιρεία "Ermforward.gr- Ανάπτυξη + διαχείριση ακινήτων". Ηλικία έως 35 ετών με εμπειρία σε θέματα ρύθμισης αυθαιρέτων κατασκευών. Γνώση AutoCAD και Archicad. Βιογραφικό email: info@ermforward.gr.

Ηλεκτρολόγος από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 35ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων και έργων ΑΠΕ. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, email: tech.grafeio@gmail.com.

Μεταλλειολόγος Μηχανικός από Βιομηχανία Επεξεργασίας Βιομηχανικών Ορυκτών στον Νομό Θεσσαλονίκης Ηλικία μέχρι 35 ετών, με εμπειρία στην εξόρυξη. Γνώση Αγγλικών και Βασικές τοπογραφικές γνώσεις (GPS). Κατοικία στον Νομό Έβρου επιθυμητή. Βιογραφικό Τ.Θ. 50647 Κεντρικό Ταχυδρομείο Θεσσαλονίκης Τ.Κ. 54013 Θεσσαλονίκη.

Μηχανικός για συνεργασία ως Ενεργειακός Επιθεωρητής στην Θεσσαλονίκη από εταιρεία πώλησης προϊόντων ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, επιλέξιμων από το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον» και τον ΚΕΝΑΚ και πώληση των ποιοτικών προϊόντων της εταιρείας. Ηλικία έως 40 ετών. Βιογραφικό email: hrdorwin@gmail.com.

Μηχανικός Ερευνητής από τεχνική εταιρεία με έδρα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, για συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα με μεταπτυχιακές σπουδές εξειδίκευσης σε: Κτίρια χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης - συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας - βιοκλιματικό σχεδιασμό. Διδακτορικός τίτλος και εμπειρία σε ερευνητικά έργα επιθυμητή. Βιογραφικό email: ecobox77@gmail.com.

Μηχανικός για εκτιμητή ακινήτων από την ΔΑΝΟΣ Chartered Surveyors A.E.

(σε συνεργασία με την BNP PARIBAS REAL ESTATE), για το γραφείο της Θεσσαλονίκης, για ορισμένης διάρκειας συνεργασία (περίπου 6 μήνες με πιθανότητα επέκτασης συνεργασίας). Εμπειρία σε θέματα εκτίμησης ακινήτων. Γνώση απάιστων Αγγλικών, Η/Υ, πολεοδομικών και τεχνικών θεμάτων. Βιογραφικό στην διεύθυνση: Τμήμα Προσωπικού, Ίωνος Δραγούμη 4, 546 24 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 244962 - 3, Fax: 2310 224781, E-mail: info.thes@danos.gr.

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος από Βόρεια Ελλάδα για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΚ Γ' στις Η/Μ εγκαταστάσεις. Τηλ. 2310 445367, Fax 2315 315470, e-mail: info@arisk-group.com.gr.

Μηχανολόγος από τεχνική - εμπορική εταιρεία στον τομέα ενέργειας στην Κατερίνη. Γνώση θερμικών εγκαταστάσεων-κλιματισμού- λεβητοστασιών και κατασκευαστική εμπειρία. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, AutoCAD και πακέτων 4M ή Ti-Soft, Η/Υ(Ms Office). Βιογραφικό Τηλ 23510 29777, 697 3027819, email: vbatalas@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός για συστήματα σε τεχνικό γραφείο στην οδό Σοφοκλή στην Καλαμαριά. Τηλ 694 4606509.

Πολιτικός Μηχανικός. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για διαρρύθμιση διαμερισμάτων. Τηλ 697 6800825.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' υδραυλικά, οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 6752626.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, email: tech.grafeio@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός από Βόρεια Ελλάδα για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά - υδραυλικά. Τηλ. 2310 445367, Fax 2315 315470, e-mail: info@arisk-group.com.gr.

Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος από την τεχνική εταιρεία 4ης τάξης ΕΡΓΟΝ Α.Τ.Ε.Β.Ε. με έδρα τη Φλώρινα, για το τμήμα τεχνικών έργων, ως υπεύθυνος του μηχανικού επίβλεψης εργοταξίου. Εμπειρία στην εκτέλεση υδραυλικών έργων υπό πίεση ή έργων τηλεθέρμανσης. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Fax 23850 44276, Τηλ 23850 44290 εσωτ. 3, email: teknika@ergonate.com.gr. Υπόψη Αλεξίου Μάγδα.

Πολιτικός Μηχανικός ή Τοπογράφος Μηχανικός (κωδ. SM-0514) από την εταιρεία Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Α.Ε., η οποία έχει αναλάβει την κατασκευή και τη λειτουργία, του έργου Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος-Ε65», Υπεύθυνο Μηχανικό Τομέα με έδρα την Καρδίτσα ή τα Τρίκαλα. Θα είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη και παρακολούθηση των εργασιών κατασκευής με επισκέψεις στα εργοτάξια και τη σύνταξη εβδομαδιαίων αναφορών προόδου της κατασκευής του τομέα του. Με 8 - 10έτη επαγγελματική εμπειρία σε Κατασκευή-Επίβλεψη στο πεδίο και

Σύνταξη αναφορών. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ (MS Office), AutoCAD. Μεταπτυχιακό στη Διαχείριση Έργων ή στη Διοίκηση Επιχειρήσεων επιθυμητά. Βιογραφικό fax 210 6178011, email: hr@neaeodos.gr. Για περισσότερες πληροφορίες www.kentrikiodos.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός για εργασία πεδίου σε Σέρρες. Βιογραφικό email: geotoposerges@gmail.com.

Τοπογράφος Μηχανικός, με μελεπτικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες 13, 16, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 694 6764040, e-mail: deus_mithras@yahoo.com.

Χημικός Μηχανικός (κωδ. FLM0514), με μεταπτυχιακό από την εταιρεία TASTY. 2 - 3 έτη εμπειρία σε αντίστοιχη θέση, Γνώση Αγγλικών Η/Υ(Microsoft Office) και δυνατότητα εργασίας σε τρεις βάρδιες. Γνώση των συστημάτων ποιότητας ISO 9000 HACCP επιθυμητή. Βιογραφικό fax 210 6298774 διεύθυνση: TASTY FOODS ΑΒΓΕ, 22ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας, Αγ. Στέφανος Αττικής, ΤΚ 14565, email: http://www.perspicocareers.gr/

Senior Mechanical Design Engineer by FT Technologies specialising in the design and supply of high performance electronic air flow sensors for worldwide markets. For more information on the Company and career opportunities visit our website. http://www.fttech.co.uk.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτων με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, ΜΕΚ Α' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ. 697 8333356.

Αρχιτέκτων με ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, ΜΕΚ Β' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ. 694 6467808.

Αρχιτέκτων με μελεπτικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελεπτικής εταιρείας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

Αρχιτέκτων, για εξωτερική συνεργασία με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαιρέτων, AutoCAD 2d-3d, 3dsmax, vray, Photoshop, illustrator. Τηλ. 697 9449231.

Αρχιτέκτων με ειδικευση Πολεοδομίου με μελεπτικό πτυχίο κατ. 1 & 2, εμπειρία στις πολεοδομικές μελέτες και Γ.Π.Σ. Μεταπτυχιακά, για μόνιμη συνεργασία με τεχνικό γραφείο μελετών. Τηλ. 2315 504106, 694 9560195.

Αρχιτέκτων με εμπειρία σε τρισδιάστατο σχεδιασμό, φωτορεαλισμό, (3ds max, AutoCAD, 2D,3D, Photoshop), αρχιτεκτονικά και γραφιστικά σχέδια. Με αρχιτεκτονικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, και γραφίστες. Τηλ 697 4197336.

Ηλεκτρολόγος με ΜΕΚ Β' Η/Μ, βιομηχανικά-ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 7055524.

Ηλεκτρολόγος με ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Υδραυλικά υπό πίεση, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 629991, 697

7711699, email: info@waterpools.gr.
Ηλεκτρολόγος μέλος ΤΕΕ 2005, 8 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών - εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α', Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), 4M. AutoCAD, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

Μηχανολόγος με μελεπτικό πτυχίο Α1' τάξης στην κατηγορία 9 Η-Μ μελέτες και 27 περιβαλλοντικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ: 693 6393229, e-mail: koptsis@gmail.com.

Μηχανολόγος με εργοληπτικό πτυχίο ΜΕΚ Α' -ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεση, βιομηχανικά, ενεργειακά, για στελέχωση ή συνεργασία σε δημόσια έργα. Τηλ 693 6132124, email: lnemaria@hotmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 416164, 697 6706003.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, Β' βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4747809.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Α' οικοδομικά, Α' οδοποιία, Α' βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4455963. email. dimagiko@yahoo.gr.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, Β' υδραυλικά, Α' βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΕΠ 1η οικοδομικά, οδοποιία, ΜΕΕΠ Α1 υδραυλικά, λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία. Τηλ 2310 416970, 697 4494325.

Πολιτικός Μηχανικός, για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 694 6615364, email: blueowllhawk@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαιρέτων, για μόνιμη εργασία σε μελεπτική εταιρεία. Βιογραφικό email: Tikellis@karforoulou.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός με έδρα στις Σέρρες 10ετή εμπειρία μελέτη και κατασκευή και πλήρη εξοπλισμό πεδίου για συνεργασία με Τοπογράφους Μηχανικούς, Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελεπτικά γραφεία. και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 8108000, email: aggelos.salmatas@gmail.com.

Τοπογράφος Μηχανικός, με πλήρη εξοπλισμό πεδίου (GPS, Total Station), με μελεπτικό πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 16 και 2. με εμπειρία στο κτηματολόγιο, στην σύνταξη εξαρτημένων τοπογραφικών διαγραμμάτων (ΕΓΣΑ '87), υποστήριξη εργοταξίων, χαρξείες, για συνεργασία με Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελεπτικά γραφεία, Κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 9775833.

Για προλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

Αποστολή αγγελιών

τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

03

- Ο “ήλιος”, η Sinovel και ο λιγνίτης

04

- Ακούστηκαν στη βουλή οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το ρυθμιστικό σχέδιο

08

- Συνάντηση της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τον Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης
- ΤΕΕ/ΤΚΜ: Κοινή γραμμή για τα επαγγελματικά δικαιώματα
- Έκθεση Πράσινων Προϊόντων & Τεχνολογιών στη Θέρμη τον Ιούλιο

09

- Ποιές είναι τελικά οι προοπτικές για τους απόφοιτους της Πολυτεχνικής;
- Παιδικές κατασκηνώσεις από το ΤΣΜΕΔΕ

10-11

- Ενδιαφέρουν

12-13

- Άνοδος στάθμης θάλασσας: “Πονάει” και στοιχίζει (πολύ)

14-15

- Με μια ματιά

16-17

- Κοπενχάγη / *København* «Πράσινη πρωτεύουσα της Ευρώπης 2014»

18

- Συλλογικά_παραταξιακά
- Εισφορές σε γη και χρήμα - ρυμοτομικές απαλλοτριώσεις

19

- Διακρίσεις αρχιτεκτονικών εργασιών στο 25^ο συνέδριο της UIA
- Οκτώ “μνηστήρες” για τον ΟΛΘ
- “Οδύσσειες Καινοτομίας”

20-21

- Κωνσταντίνος Κασιφαράκης “Όχι στην ιδιωτικοποίηση της ΕΥΑΘ και το νομοσχέδιο για τον αιγιαλό”

22

- Απόφαση μετατροπής των κινητήρων αυτοκινήτων σε διπλού καυσίμου

23

- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

<http://www.tkm.tee.gr>