

## ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΕΝΟ ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΣΚΟΠΙΑ & ΣΟΦΙΑ ΑΠ' ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ

Μέχρι τα Σκόπια και τη Σόφια εκτιμάται ότι θα φτάνουν, αρχής γενομένης απ' το Μάρτιο του 2014, οι εμπορικές αμαξοστοιχίες, που θα αναχωρούν από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, όπως γνωστοποιήθηκε σε σύσκεψη με τη συμμετοχή των προέδρων και διευθυνόντων συμβούλων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Αθανάσιου Ζηλιασκόπουλου και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), Στέλιου Αγγελούδη. Στη σύσκεψη, που συγκάλεσε η διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ στις αρχές του Δεκεμβρίου, μετείχαν ακόμη εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου, της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδος, των συλλόγων Ναυτικών Πρακτόρων, Εκτελεστικών και Μεταφορέων Θεσσαλονίκης και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος. Ο επικεφαλής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαβεβαίωσε ότι όλες οι προαπαιτούμενες ενέργειες για την καθιέρωση των **δύο τακτικών δρομολογίων** (ημέρες, ώρες, τιμολογιακή πολιτική κ.λπ.) θα έχουν ολοκληρωθεί εντός του Ιανουαρίου, ώστε μέχρι το Μάρτιο και τα δύο να έχουν ξεκινήσει. Από την πλευρά του, ο κ. Αγγελούδης δήλωσε: «Η υλοποίηση αυτής της συνεργασίας αποσκοπεί στην ενίσχυση του ρόλου του λιμανιού της Θεσσαλονίκης ως κόμβου συνδυσασμένων μεταφορών προς τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Ειδικά η σιδηροδρομική μεταφορά φορτίων από και προς τα κρηπιδώματα της ΟΛΘ ΑΕ συνιστά ικανή και αναγκαία συνθήκη για την αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών, ενώ μπορεί να εξελιχθεί σε κίνηση – κλειδί για τη στρατηγική αναβάθμιση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Γι'

αυτό, άλλωστε, η διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ άσκησε όλη την πίεση και την επιρροή της για τη διευθέτηση ενός θέματος, που –όπως φάνηκε από τη σύσκεψη– “καίει” το σύνολο του εμπορικού κόσμου και των παραγόντων του κλάδου των μεταφορών».

### Φθινόθερη 20%-30% σε σχέση με την οδική η συνδυασμένη μεταφορά

Στο μεταξύ, σε παρουσίαση που πραγματοποιήθηκε στα Σκόπια λίγες ημέρες αργότερα, ο κ. Αγγελούδης επισήμανε ότι ο κ. Ζηλιασκόπουλος βρίσκεται σε συνεννόηση με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της πΓΔΜ, προκειμένου να επιλυθούν και οι τελευταίες λεπτομέρειες τεχνικής φύσεως, ώστε να ξεκινήσουν τα δρομολόγια.

“Ο συνδυασμός θαλάσσιων και σιδηροδρομικών μεταφορών μπορεί να οδηγήσει στη μείωση του μεταφορικού κόστους κατά 20%-30%, σε σχέση με τις οδικές”, επισήμανε ο κ. Αγγελούδης.

### Και εκπτώσεις από 1ης Ιανουαρίου

Ανακοίνωσε δε ότι η ΟΛΘ ΑΕ προχωρά από 1ης Ιανουαρίου 2014 σε εκπτώσεις, ανάλογα με τον όγκο των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων και σε μείωση των τιμολογίων ρευματοδότησης των transit εμπορευματοκιβωτίων-ψυγείων, αλλά και της διακίνησης transshipment εμπορευματοκιβωτίων. Όπως είπε, αυτές οι εξελίξεις δεν αφορούν μόνο τις επιχειρήσεις των Σκοπίων, αλλά αυτές θα ωφεληθούν ιδιαίτερα, καθώς χρησιμοποιούν εκτενώς τις συγκεκριμένες υπηρεσίες. **Σημαντική αύξηση διακίνησης φορτίων από/προς Σκόπια**

Κατά τον κ. Αγγελούδη, πέρυσι, διακινήθηκαν από

το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς την πΓΔΜ 2,16 εκατ. τόνοι χύδην ξηρών και γενικών φορτίων και 23.466 TEUs (σ.σ. μονάδες μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων). Αναφερόμενος ειδικά στα TEUs επισήμανε ότι τα διακινούμενα φορτία αυξήθηκαν κατά 13,35% στην τριετία 2010-2012. Οι επιχειρήσεις της πΓΔΜ, πρόσθεσε, διακίνησαν το 2012 το 58,24% των transit εμπορευματοκιβωτίων του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Αξίζει να σημειωθεί ότι ένα μικρό ποσοστό της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων πραγματοποιείται με σιδηρόδρομο (το ποσοστό το 2012 ήταν κοντά στο 5%).

### Οι πιο ανταγωνιστικές τιμές στη νοτιοανατολική Ευρώπη

Τόνισε ακόμη ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει τις πιο ανταγωνιστικές τιμές στη νοτιοανατολική Ευρώπη, από την Τεργέστη μέχρι το Μπουργκάς και από το Δυρράχιο μέχρι τον Πειραιά. Επισήμανε παράλληλα ότι το τελωνείο στο λιμάνι λειτουργεί πλέον 24 ώρες, επτά ημέρες την εβδομάδα, ενώ διαβεβαίωσε ότι η αρνητική συγκυρία του 2008, όταν οι διαδοχικές απεργίες είχαν προκαλέσει σημαντικά προβλήματα στη διακίνηση φορτίων, αποτελεί παρελθόν, καθώς τα τελευταία δύο χρόνια οι απεργιακές κινητοποιήσεις είναι πλέον ελάχιστες.

“Η εμπιστοσύνη που δείχνουν οι εταιρείες της πΓΔΜ στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και ο ρόλος που διαδραματίζουν στην ανάπτυξη της διακίνησης του λιμένα, δημιουργούν την υποχρέωση της συνεχούς βελτίωσης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών από την πλευρά του λιμένα”, σημείωσε ο κ. Αγγελούδης. ■

## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Αυτοψίες με... tablet, laptop και smartphone για τον εντοπισμό και την καταγραφή παράνομων διαφημιστικών πινακίδων κάνουν εδώ και λίγο καιρό οι αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, καθώς η Διεύθυνση Πληροφορικής και Επικοινωνιών ανέπτυξε πρόσφατα μια ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή που απλουστεύει τις μέχρι τώρα διαδικασίες και διευκολύνει εντυπωσιακά τους υπαλλήλους.

«Μέσω της εφαρμογής που λειτουργεί σε tablets, laptop και smartphones, ο υπάλληλος μπορεί να τραβά φωτογραφίες, να συμπληρώνει σε μια ειδική φόρμα το είδος της παράνομης πινακίδας, τη θέση της και τις συντεταγμένες που δίνει ενσωματωμένο gps, αλλά και να «στείλει» άμεσα τα δεδομένα του στην υπηρεσία μέσω gps» ανέφερε ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Επικοινωνιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Γιάννης Κοψαχείλης σε ημερίδα για την αξιοποίηση των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών στην Τοπική Αυτοδιοίκηση που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της 9ης Έκθεσης Φορέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης “Polis”.

Ο κ. Κοψαχείλης τόνισε ότι η χρήση των νέων τεχνολογιών στην αυτοδιοίκηση μπορεί να διευκολύνει και να επιταχύνει σε μεγάλο βαθμό τις διαδικασίες που υλοποιούνται, ενώ αναφέρθηκε και σε άλλες εφαρμογές για τη μετατροπή εγγράφων σε ηλεκτρονικά αρχεία, γεγονός που μειώνει σημαντικά τη γραφειοκρατία. Η χρήση

νέων τεχνολογιών δεν είναι όμως άγνωστη και σε άλλους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης που «υιοθετούν» διαρκώς νέα εργαλεία που αναπτύσσονται με τη βοήθεια της πληροφορικής. «Οι περισσότεροι πλέον δήμοι έχουν καθιερώσει μεθόδους συναλλαγής με τους πολίτες με ηλεκτρονικό τρόπο, χωρίς τη φυσική παρουσία των δημοτών» επισημαίνει ο γενικός διευθυντής του Δήμου Καλαμαριάς Γιάννης Θεοδώρου, με αφορμή δική του παρουσίαση στο 8ο ΟΤΣ φόρουμ, που επίσης πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της έκθεσης “Polis”.

Αναφέρθηκε δε σε ζητήματα οικονομικής διαχείρισης από τους δήμους, ελεγκτικών διαδικασιών, είσπραξης εσόδων και ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, ενώ τόνισε ότι το μεγάλο «στοίχημα» για τις τοπικές αυτοδιοικήσεις είναι η εγκατάσταση ασύρματου δικτύου Internet σε διάφορες περιοχές μέσα στην εδαφική περιφέρεια του κάθε δήμου, εφόσον βέβαια λυθούν νομοθετικά τα ζητήματα που έχουν εμφανιστεί από την πλευρά του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ειδικά για την περίπτωση του Δήμου Καλαμαριάς.

Το «στοίχημα» αυτό φαίνεται να έχει κερδίσει ο Δήμος Σουλίου, καθώς, όπως ανέφερε η δήμαρχος Σταυρούλα Μπραϊμή - Μπότση, στο συνέδριο «Δημοουργικές πόλεις» που πραγματοποιείται στο πλαίσιο του “Polis”, έχει εγκατασταθεί ασύρματο δίκτυο Internet σ' όλες τις ορεινές περιοχές του Δήμου, γεγονός που επιτρέπει πλέον την ηλε-

κτρονική συναγοράφηση φαρμάκων για τους ηλικιωμένους που αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα μετακίνησης.

Την ίδια στιγμή, η ιδέα των «θερμοκοιτών» με σκοπό την ενθάρρυνση συλλογικών δράσεων από νέους επιχειρηματίες φαίνεται να «κερδίζει έδαφος» σε διάφορες περιοχές της χώρας. Όπως τόνισε στο συνέδριο ο γενικός γραμματέας του Δήμου Γρεβενών Ανδρέας Τόσκας, ήδη έχει δημιουργηθεί στην περιοχή ένα ειδικό σχήμα για την προώθηση βιολογικών και άλλων προϊόντων του τόπου (όπως ταμανιτάρια), μέσω μιας επιχειρηματικής «θερμοκοιτίδας» που δημιουργήθηκε. Πρόκειται για μια συλλογική δράση με εξωστρέφεια και προσανατολισμό προς τις εξαγωγές.

Στο ίδιο «μήκος κύματος» λειτουργεί από το 2009 και η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης που, όπως ανέφερε ο Γενικός της Διευθυντής Γιώργος Ασπρόπουλος, διαθέτει «θερμοκοιτίδα» που έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει καινοτόμες επιχειρήσεις, βοηθώντας τους προς την κατεύθυνση της ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας, της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας, της προώθησης της καινοτομίας και της αύξησης της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων.

Στο μεταξύ, σε εξέλιξη βρίσκεται η προσπάθεια για τη διάδοση τέτοιου είδους καλών πρακτικών καθώς, όπως λέει ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Κλεισθένης», Μιχάλης Χρηστάκης, ένας από τους βασικούς στόχους του «Κλεισθένη» είναι η αξιοποίηση των καλών πρακτικών που παράγονται από δημοτικές αρχές και η σύνδεσή τους με όλα τα απαραίτητα στοιχεία (π.χ. αποφάσεις συλλογικών οργάνων, κοινωνικό και νομικό πλαίσιο), με στόχο την αμεσότερη λήψη και εφαρμογή συναφών αποφάσεων. ■