

## ΠΡΟΣ ΤΟ ...2030 ΟΔΕΥΕΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ. ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΛΕΙ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Έντονη ανησυχία για την πορεία του μετρό Θεσσαλονίκης εκφράζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ παράλληλα επισημαίνει ότι οι अपαράδεκτες καθυστερήσεις, που σημειώνονται με αφορμή την ανακάλυψη των σημαντικών αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου, εγείρουν σοβαρά ερωτήματα, σχετικά με τη θέση που κατέχει το έργο στις προτεραιότητες τόσο του δημάρχου, Γιάννη Μπουτάρη, όσο και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που κοινοποιήθηκε στα ΜΜΕ και έτυχε ευρείας δημοσιοποίησης, οι εξελίξεις των τελευταίων μηνών δημιουργούν -πρώτον- εύλογα την απορία αν ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης ενδιαφέρεται πραγματικά για την πρόωξη του έργου.

Δεύτερον, θα πρέπει ίσως να "ανοίξουν τα χαρτιά" της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, σε σχέση με το πόσο "ψηλά" βρίσκεται το έργο στη λίστα προτεραιοτήτων της, αλλά και το κατά πόσον μπορεί να εξακολουθήσει να τηλε-διοικείται το έργο.

Τρίτον, θα πρέπει να διερευνηθεί κατά πόσον οι αρχαιότητες στη Βενιζέλου λειτουργούν σαν άλλοθι για κάποιους, ώστε να τορπιλίσουν το μετρό και να προωθήσουν άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς. Σε κάθε περίπτωση, αν οι παλινωδίες συνεχιστούν είναι αμφίβολο αν η Θεσσαλονίκη θα έχει αποκτήσει μετρό έστω και το 2030.

### Η ΛΥΣΗ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Λύσεις για τις αρχαιότητες υπάρχουν και το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε σπεύσει -με τη διαδικασία του κατεπείγοντος- να παρουσιάσει επίσημα, στις 3 Απριλίου του 2013, τεκμηριωμένη σχετική πρόταση που προέβλεπε τα εξής: α) προσωρινή απόσπαση των αρχαιοτήτων, που αποκαλύφθηκαν στο σταθμό Βενιζέλου του μετρό Θεσσαλονίκης και β) επανατοποθέτηση και ανάδειξη σχεδόν του συνόλου τους (ποσοστού τουλάχιστον 85% έως και 95%) στον φυσικό τους χώρο, αφότου ολοκληρωθεί η κατασκευή του σταθμού.

Η προτεινόμενη λύση, που μελέτησε διεπιστημονική ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχει χαμηλό κόστος (μόλις 0,6%-0,8% του

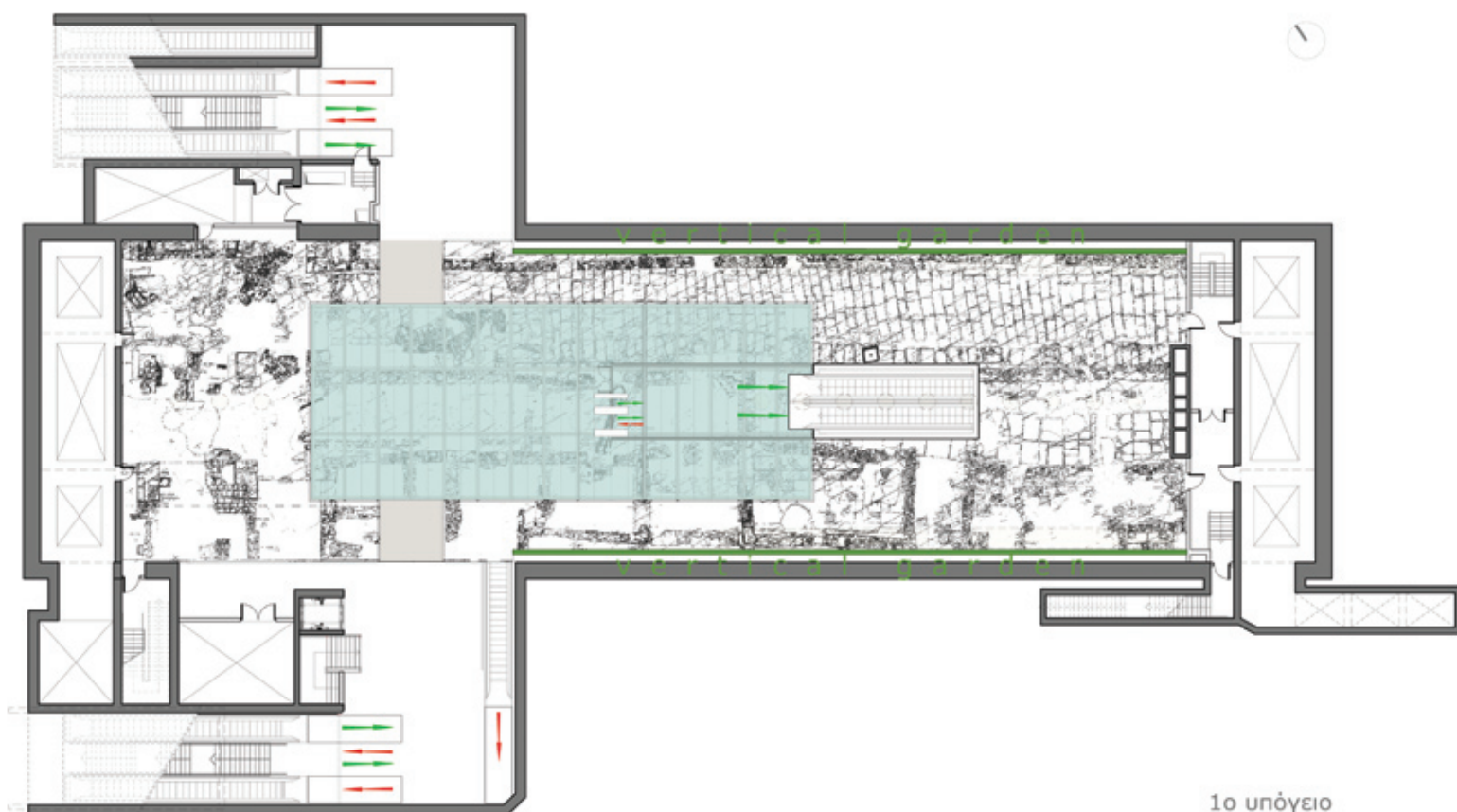
συνολικού προϋπολογισμού του έργου), σχεδόν μηδενική χρονική καθυστέρηση και έτυχε καταρχήν θετικής αποδοχής -σε πρώτη φάση- και από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν παρεμφερείς προτάσεις, με μικρές διαφοροποιήσεις από Ομάδες Εργασίας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.

Ακολούθως και συγκεκριμένα στις 29 Αυγούστου, ο κ. Μπουτάρης είχε δηλώσει σε δημοσιογράφους -στο περιθώριο σύσκεψης για το μετρό- ότι είναι έτοιμος να αποσύρει την προσφυγή που είχε καταθέσει στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ), ζητώντας να ακυρωθεί η μεταφορά -"στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά ή αλλού"- των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου, υπό τις τρεις προϋποθέσεις: α) να ολοκληρωθεί η μελέτη, που εκπονεί η Αττικό Μετρό Α.Ε. για την επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων στο σταθμό, β) να ληφθεί σχετική απόφαση στο δημοτικό συμβούλιο Θεσσαλονίκης και γ) να ακολουθήσει η οριστική απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) για το θέμα των αρχαιοτήτων με βάση τα νέα δεδομένα.

### ΠΕΡΙΜΕΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΣ...

Έκτοτε, το τοπίο παραμένει θολό, η προσφυγή δεν έχει αποσυρθεί, το ΚΑΣ δεν έχει εκδώσει νέα απόφαση και το έργο εξακολουθεί να

Σχέδια από την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ





καρκινοβατεί, με σημαντικό κόστος σε χρόνο και χρήμα, δυσχεραίνοντας την καθημερινότητα των πολιτών της Θεσσαλονίκης και βλάπτοντας ακόμα περισσότερο μεγάλο μέρος των ούτως ή άλλως χειμαζόμενων επαγγελματιών της.

#### ...ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, απ' την πλευρά της, δεν έχει ακόμη παραδώσει στο ΤΕΕ/ΤΚΜ την πρότασή της για την επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων, παρότι αυτή της έχει ζητηθεί μήνες πριν (υπενθυμίζεται ότι την περασμένη άνοιξη ο γενικός διευθυντής του Μετρό Θεσσαλονίκης, Γιώργος Κωνσταντινίδης, είχε χαρακτηρίσει ως «καταρχήν εφικτή τεχνικά» τη λύση της προσωρινής απόσπασης και επανατοποθέτησης, διευκρινίζοντας πάντως ότι θα απαιτηθεί περαιτέρω αναλυτική μελέτη και επεξεργασία, προκειμένου να ληφθούν συγκεκριμένες αποφάσεις. Έκτοτε, ουδέν νεώτερον).

Η καθυστέρηση αυτή στην παράδοση της πρότασης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ εγείρει σοβαρές ανησυχίες για την πορεία του έργου και επιβεβαιώνει την ορθότητα του επανειλημμένου αιτήματος του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το μάντζμεντ του έργου απευθείας από τη Θεσσαλονίκη (και όχι μέσω τηλε-διοίκησης απ' την Αθήνα, καθώς το μοντέλο αυτό δοκιμάστηκε και έχει, προφανώς, αποτύχει).

#### ΜΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΤΥΧΟΝ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Όσον αφορά τις δηλώσεις του γενικού γραμματέα Δημοσίων Έργων, Στράτου Σιμόπουλου, ότι "είναι απολύτως εφικτή" η παράδοση του ανατολικού τμήματος του έργου, μετά τα πανεπιστήμια, ως το 2017, που δημοσιολογήθηκαν τις τελευταίες ημέρες στα ΜΜΕ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σκόπιμο να επισημάνει το εξής:

Το έργο του ΜΕΤΡΟ πρέπει να είναι λειτουργικό, αποτελεσματικό και οικονομικά βιώσιμο. Τυχόν λειτουργία μόνο του ανατολικού τμήματος, ούτε τους κυκλοφοριακούς δείκτες βελτιώνει ούτε την απαιτούμενη βιωσιμότητα εγγυάται, αφού ο κύριος φόρτος συγκεντρώνεται στις πιο κεντρικές περιοχές της πόλης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι το έργο του μετρό πρέπει να αντιμετωπιστεί πλέον με τη δέουσα σοβαρότητα και συνολικά σ' όλο το μήκος του, ώστε να μπει οριστικό φρένο στην κοροϊδία των τελευταίων μηνών. Λύση -και μάλιστα χαμηλού κόστους- για τη συνύπαρξη των αρχαιοτήτων με το έργο υπάρχει και έχει τεκμηριωθεί.

Η κοινά αποδεκτή αυτή λύση πρέπει να εφαρμοστεί άμεσα, γιατί σε διαφορετική περίπτωση η παράδοση του μετρό, έστω και το 2030, κινδυνεύει να αποτελέσει ανέφικτο στόχο, με προφανείς οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις.

#### ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

- Επειδή η Θεσσαλονίκη χρειάζεται το ΜΕΤΡΟ,
- Επειδή η πόλη δεν αντέχει άλλη ταλαιπωρία,
- Επειδή το δικε εξαμαρτείν, το να χαθούν δηλαδή κονδύλια για να πληρωθούν ρήτρες αντί να παραχθεί έργο, εκτός από ντροπή και ανοησία μπορεί να είναι και αποτέλεσμα προθέσεων και τέλος,
- Επειδή δεν μπορεί πια ένα τόσο σοβαρό θέμα να αντιμετωπίζεται με διαρροές ειδήσεων, δηλώσεις και απόψεις από αρμόδιους και μη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα καλέσει άμεσα όλους τους έχοντες λόγο σ' έναν ανοιχτό και έντιμο διάλογο με ανοιχτά χαρτιά γιατί το έργο μπορεί και πρέπει να προχωρήσει. ■

Δείτε την πλήρη πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο site του Τμήματος [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr)



Από την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ

