

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΠΩΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ "ΠΑΛΙΟΙ" ΚΑΙ "ΝΕΟΙ" ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ- ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Όταν φτάσουν 67 ετών και εφόσον έχουν ασφαλιστεί για τουλάχιστον 15 χρόνια μπορούν να συνταξιοδοτηθούν όσοι γιατροί, πολιτικοί μηχανικοί και δικηγόροι ασφαλιζονται στο Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης Ανεξάρτητα Απασχολούμενων (ΕΤΑΑ). Ωστόσο, υπάρχουν διατάξεις που δίνουν διαβατήριο για τη σύνταξη νωρίτερα...[...] Τι ισχύει: -Ασφαλισμένοι μέχρι 31/12/1992 (παλαιοί ασφαλισμένοι) Α. Συνταξιοδότηση με 37ετία. Οι ασφαλισμένοι που μέχρι 31/12/2010 είχαν συμπληρώσει 37 έτη πραγματικής ασφάλισης σε φορείς αυτοαπασχολούμενων συνταξιοδοτούνται ακόμη και σήμερα χωρίς όριο ηλικίας. Β. Συνταξιοδότηση με 35ετία. Οι ασφαλισμένοι (άνδρες και γυναίκες) που συμπλήρωσαν ή συμπληρώνουν 35 έτη ασφάλισης μέχρι 31/12/2012, διατηρούν το δικαίωμα να συνταξιοδοτηθούν με τη συμπλήρωση 35 (όσοι τα συμπλήρωσαν το 2010) ή 36 (αν τα συμπλήρωσαν το 2011) ή 37 (αν συμπληρώθηκαν το 2012) ετών ασφάλισης κατά περίπτωση, και του 60ού έτους της ηλικίας οι άνδρες και του 58ου ή του 59ου έτους οι γυναίκες. [...] Γ. Συνταξιοδότηση με 15ετία. Όσοι ασφαλισμένοι (άνδρες και γυναίκες) συμπλήρωσαν μέχρι 31/12/2012 15 έτη ασφάλισης και το 65ο έτος της ηλικίας, έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα και μπορούν να συνταξιοδοτηθούν με αυτές τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης. Οι ασφαλισμένοι (άνδρες και γυναίκες) που συμπληρώνουν 15 έτη ασφάλισης ή το 65ο έτος της ηλικίας από 1/1/2013, συνταξιοδοτούνται με τη συμπλήρωση 15 ετών ασφάλισης αλλά προστίθενται δύο επιπλέον έτη και επομένως συνταξιοδοτούνται στο 67ο έτος της ηλικίας τους. Ασφαλισμένοι από 1/1/1993 (νέοι ασφαλισμένοι) Α. Οι ασφαλισμένοι (άνδρες και γυναίκες) από 1/1/2013 και μετά συνταξιοδοτούνται με τη συμπλήρωση 40 ετών ασφάλισης και ηλικία 62 ετών. Β. Οι ασφαλισμένοι που μέχρι 31/12/2012 συμπληρώνουν 15 έτη ασφάλισης και το 65ο έτος της ηλικίας τους (ή το 60ό έτος για μειωμένη σύνταξη) έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα και μπορούν να συνταξιοδοτηθούν με τις ανωτέρω προϋποθέσεις και μετά την 1/1/2013. Γ. Οι ασφαλισμένοι (άνδρες και γυναίκες) που συμπληρώνουν 15 έτη ασφάλισης ή το 65ο έτος της ηλικίας τους (ή το 60ό έτος της ηλικίας για μειωμένη σύνταξη), από 1/1/2013 και μετά, δικαιούνται σύνταξη με τη συμπλήρωση 15 ετών ασφάλισης και ηλικία 67 ετών (ή ηλικία 62 ετών για μειωμένη σύνταξη). Η συνταξιοδότηση γυναικών. 1. Οι ασφαλισμένες που συμπλήρωσαν 25 έτη ασφάλισης στο ΤΣΜΕΔΕ ή τον Τομέα Ασφάλισης Νομικών, ή 21½ έτη ασφάλισης στο ΤΣΑΥ, μέχρι 31/12/2010, διατηρούν το δικαίωμα να συνταξιοδοτηθούν με τη συμπλήρωση του 60ού έτους της ηλικίας και μετά την 1/1/2013, ως θεμελιωμένο ή κατοχυρωμένο δικαίωμα. 2. Οι ασφαλισμένες που συμπληρώνουν 25 έτη ασφάλισης στο ΤΣΜΕΔΕ και τον Τομέα Ασφάλισης Νομικών (ή 22 έτη ασφάλισης στο ΤΣΑΥ) από 1/1/2011 και εφεξής, και συγχρόνως συμπλήρωσαν ή συμπληρώνουν το 60ό έτος της ηλικίας μέχρι 31/12/2012, διατηρούν το δικαίωμα να συνταξιοδοτηθούν με τη συμπλήρωση του 61ου (αν το συμπλήρωσαν το 2011) ή του 62ου έτους της ηλικίας (αν το συμπλήρωσαν το 2012), και μετά την 1/1/2013, ως θεμελιωμένο ή κατοχυρωμένο δικαίωμα. 3. Οι ασφαλισμένες που συμπληρώνουν 25 έτη ασφάλισης στο ΤΣΜΕΔΕ και τον Τομέα Ασφάλισης Νομικών (ή 22 έτη ασφάλισης στο ΤΣΑΥ) από 1/1/2011 και εφεξής, και συμπληρώνουν το 60ό έτος της ηλικίας από 1/1/2013 και μετά, συνταξιοδοτούνται με τη συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας τους. Ασφαλισμένοι από 1/1/1993 (νέοι ασφαλισμένοι) Α. Οι ασφαλισμένοι (άνδρες και γυναίκες) από 1/1/2013 και μετά συνταξιοδοτούνται με τη συμπλήρωση 40 ετών ασφάλισης και ηλικία 62 ετών. Β. Οι ασφαλισμένοι που μέχρι 31/12/2012 συμπληρώνουν 15 έτη ασφάλισης και το 65ο έτος της ηλικίας τους (ή το 60ό έτος για μειωμένη σύνταξη) έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα και μπορούν να συνταξιοδοτηθούν με τις ανωτέρω προϋποθέσεις και μετά την 1/1/2013. Γ. Οι ασφαλισμένοι (άνδρες και γυναίκες) που συμπληρώνουν 15 έτη ασφάλισης ή το 65ο έτος της ηλικίας τους (ή το 60ό έτος της ηλικίας για μειωμένη σύνταξη), από 1/1/2013 και μετά, δικαιούνται σύνταξη με τη συμπλήρωση 15 ετών ασφάλισης και ηλικία 67 ετών (ή ηλικία 62 ετών για μειωμένη σύνταξη). Η συνταξιοδότηση γυναικών. 1. Οι ασφαλισμένες που συμπλήρωσαν 25 έτη ασφάλισης στο ΤΣΜΕΔΕ ή τον Τομέα Ασφάλισης Νομικών, ή 21½ έτη ασφάλισης στο ΤΣΑΥ, μέχρι 31/12/2010, διατηρούν το δικαίωμα να συνταξιοδοτηθούν με τη συμπλήρωση του 60ού έτους της ηλικίας και μετά την 1/1/2013, ως θεμελιωμένο ή κατοχυρωμένο δικαίωμα. 2. Οι ασφαλισμένες που συμπληρώνουν 25 έτη ασφάλισης στο ΤΣΜΕΔΕ και τον Τομέα Ασφάλισης Νομικών (ή 22 έτη ασφάλισης στο ΤΣΑΥ) από 1/1/2011 και εφεξής, και συγχρόνως συμπλήρωσαν ή συμπληρώνουν το 60ό έτος της ηλικίας μέχρι 31/12/2012, διατηρούν το δικαίωμα να συνταξιοδοτηθούν με τη συμπλήρωση του 61ου (αν το συμπλήρωσαν το 2011) ή του 62ου έτους της ηλικίας (αν το συμπλήρωσαν το 2012), και μετά την 1/1/2013, ως θεμελιωμένο ή κατοχυρωμένο δικαίωμα. 3. Οι ασφαλισμένες που συμπληρώνουν 25 έτη ασφάλισης στο ΤΣΜΕΔΕ και τον Τομέα Ασφάλισης Νομικών (ή 22 έτη ασφάλισης στο ΤΣΑΥ) από 1/1/2011 και εφεξής, και συμπληρώνουν το 60ό έτος της ηλικίας από 1/1/2013 και μετά, συνταξιοδοτούνται με τη συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας τους.

κίας από 1/1/2013 και μετά, συνταξιοδοτούνται με τη συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας.

(Εφημερίδα των συντακτών 23/12/2013)

ΕΠΙΤΟΚΙΟ 8,76% ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Ετήσιο επιτόκιο 8,76% θα καλούνται να πληρώσουν οι πολίτες για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους προς το Δημόσιο, σύμφωνα με απόφαση του υπουργού Οικονομικών Γιάννη Στουρνάρα. **Αντίθετα**, για καθυστερήσεις του Δημοσίου στην επιστροφή φόρων, για διάστημα μεγαλύτερο των 90 ημερών, ο τόκος θα είναι κατά τρεις μονάδες χαμηλότερος, στο 6%. Το 8,76% προκύπτει από βάση 8,51 μονάδων, προσαυξημένη με το επιτόκιο πράξεων κύριας αναχρηματοδότησης της ΕΚΤ που είναι 0,25%. Σε ό,τι αφορά τις καθυστερήσεις στις επιστροφές φόρων, το Δημόσιο θα καταβάλει στον φορολογούμενο τόκο 0,25 + 5,75, ήτοι 6%.

(Skai.gr, 7/1/2014)

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1,4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2013 ΣΤΟΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ

Τα επίσημα απολογιστικά στοιχεία της απορροφητικότητας της Γενικής Διεύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων μέσω του αναπτυξιακού νόμου παρουσίασε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Νότης Μηταράκης, ενώ γνωστοποίησε ότι επιδιώκεται τα μικρά έργα του ΕΣΠΑ να ενταχθούν στον αναπτυξιακό νόμο. Όπως προκύπτει, το 2013 αυξήθηκαν κατά 20% οι εγκεκριμένες καταβολές προκαταβολών και ολοκληρώσεων επενδυτικών σχεδίων του αναπτυξιακού και επενδυτικού νόμου 4146 και ανήλθαν σε 610 εκατ. ευρώ, έναντι 510 εκατ. ευρώ το 2012. Σε ό,τι αφορά τον τομέα των στρατηγικών επενδύσεων, το τελευταίο 18μηνο εντάχθηκαν τρεις νέες επενδύσεις στο καθεστώς του Fast Track καθώς και το μεγάλο έργο του αγωγού φυσικού αερίου TAP. Οι τέσσερις αυτές νέες επενδύσεις έχουν συνολικό προϋπολογισμό 3 δισ. ευρώ και αναμένεται να δημιουργήσουν συνολικά περισσότερες από 17.000 θέσεις εργασίας, ενώ 1.900 θέσεις εργασίας συμπεριλαμβανομένων και των νέων αιτήσεων για υπαγωγή στον πρώτο και δεύτερο κύκλο του αναπτυξιακού νόμου το 2013. «Ο αναπτυξιακός νόμος 4146 και οι αλλαγές που επέφερε, συνέβαλαν στη ραγδαία βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, καθώς το 2013 υποβλήθηκαν στον αναπτυξιακό νόμο σ'έκδοα συνολικού προϋπολογισμού 1,4 δισ. ευρώ» δήλωσε ο υφυπουργός. Υπενθύμισε ακόμη ότι στον πρώτο κύκλο του 2013 τα στοιχεία από τις αιτήσεις υπαγωγής στον αναπτυξιακό νόμο κατέγραψαν αύξηση της τάξης του 40% σε σχέση με το δεύτερο κύκλο του 2012 και το δεύτερο κύκλο του 2013 καταγράφεται περαιτέρω αύξηση 57% σε σχέση με τον πρώτο κύκλο του 2013. Παράλληλα, υπογράμμισε: «η έλλειψη χρημάτων και όχι η γραφειοκρατία είναι πλέον το πρόβλημα» και ανέφερε ότι με στόχο την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας για την προσέλκυση μεγάλων, στρατηγικών για την οικονομία επενδύσεων, η διαδικασία αδειοδότησής τους άλλαξε πλέον ριζικά με τη συγκρότηση της Κεντρικής Αδειοδοτικής Αρχής που θεσμοθετήθηκε με το ν.4146 και το π.δ. 157/2013 και η οποία λειτουργεί κανονικά από τις αρχές Νοεμβρίου 2013. Εξίσου σημαντική για την ελληνική οικονομία είναι και η κατασκευή των έργων που υλοποιούνται με τη μέθοδο των συμπράξεων ιδιωτικού και δημόσιου τομέα. Το τελευταίο 18μηνο εγκρίθηκαν από τη Διυπουργική Επιτροπή (ΔΕΣΔΙΤ) 14 νέα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,8 δισ. ευρώ ανεβάζοντας το συνολικό προϋπολογισμό των 23 έργων που βρίσκονται πλέον στη φάση υλοποίησης σε 2,8 δισ. ευρώ. Για το 2014, προγραμματίζεται η υλοποίηση δράσεων που θα συμβάλλουν στην ενίσχυση της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας και στην περαιτέρω βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος.

(Το Βήμα 7/1/2014)

ΓΙΑΤΙ ΤΟ 2014 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΟ ΕΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ "ΜΕΓΑΛΟΥΣ" ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Το 2014 ενδέχεται να αποτελέσει μία από τις καλύτερες χρονιές, από την έναρξη της κρίσης, για τους μεγάλους κατασκευαστικούς όμιλους. Με εξέλιξη-σηματωρό την επανεκκίνηση των κατασκευαστικών εργασιών στους τέσσερις αυτοκινητοδρόμους και τη συρρίκνωση των μεσaiών και μικρών τεχνικών εταιρειών, οι όμιλοι Ελλάκτωρ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, J&P Άβαξ και Intrakat προσβλέπουν πλέον σε καλύτερες ημέρες. Ο όμιλος Ελλάκτωρ που συμμετέχει στους άξονες Μορέας (Αθήνα-Καλαμάτα), Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα) και Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Μαλιακός-Κλειδί) προβλέπεται ότι θα βελτιώσει τα μεγέθη στους τομείς της κατασκευής και της παραχώρησης. Εάν όλα κυλήσουν, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, τη φετινή χρονιά οι κατασκευαστικές εργασίες στους οδικούς άξονες θα είναι μεγάλης έντασης, καθώς το 2015 εκτιμάται ότι τα συγκεκριμένα έργα θα ολοκληρώνονται. Ταυτόχρονα, το 2014 ξεκινάει για την εισηγμένη με ενισχυμένο ανεκτέλεστο υπόλοιπο προς υπογραφή έργων. Πριν από μερικές ημέρες η Άκτωρ παραχώρησε μειοδότηση, σε κοινοπραξία με τις Vinci Concessions και Strabag για το έργο-προϋπολογισμού της τάξης του 1 δισ. ευρώ της κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης του τμήματος Comagnic-Brasov στη Ρουμανία. Ακόμη ανέλαβε στην Κοζάνη την κατασκευή της μονάδας διαχείρισης απορριμμάτων, προϋπολογισμού 46 εκατ. ευρώ, [...] Τα δύο αυτά έργα προστίθενται στο ανεκτέλεστο της εισηγμένης που ανέρχεται στα 2,8 δισ. ευρώ, με τις συμβάσεις προς υπογραφή να υπολογίζονται περίπου στα 390 εκατ. ευρώ (στοιχεία εννεαμήνου). Σε επίπεδο ρευστότητας, η εκταμίευση των ομολογιακών δανείων ύψους 227,5 εκατ. ευρώ για την Ελλάκτωρ και 170 εκατ. ευρώ για την Άκτωρ ενδυναμώνει κεφαλαιακά την εισηγμένη. Και η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αναμένεται να εμφανίσει βελτιωμένες επιδόσεις στους τομείς της παραχώρησης και της κατασκευής, ύστερα από το «reset» στα έργα της Ιόνιας Οδού (Αντίρριο-Γιάννενα), του E-65 (Λαμία-Καρδίτσα-Τρίκαλα-Γιάννενα) που ελέγχει η εισηγμένη. Όπως και του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου όπου συμμετέχει με 17%. Πέραν των οδικών αξόνων, η εισηγμένη, που διαθέτει ανεκτέλεστο 3 δισ. ευρώ, κατασκευάζει κοινοπρακτικά με την ιταλική Impregilo το Κέντρο Πολιτισμού «Σταύρος Νιάρχος»[...] Επίσης, μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2014, εκτιμάται ότι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα ξεκινήσει να κατασκευάζει τις τρεις μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων στην Πελοπόννησο, προϋπολογισμού 132 εκατ. ευρώ. Οι εισροές από την κατασκευαστική δραστηριότητα αναμένεται να αυξηθούν λόγω και της έναρξης κατασκευής (σε κοινοπραξία με τις Άκτωρ και J&P Άβαξ) της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Τιθορέα Δομοκός, έργο προϋπολογισμού 374,2 εκατ. ευρώ [...] Επίσης, το 2014 το ενδιαφέρον της αγοράς αναμένεται να «κεντρίσει» η ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την αποκρατικοποίηση της TRAINOSE, με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, σε κοινοπραξία με τους ρωσικούς σιδηροδρόμους RZD να διεκδικεί τον οργανισμό. Στο πεδίο των ιδιωτικοποιήσεων, η εισηγμένη συμμετέχει στο διαγωνισμό (από κοινού με τις Γ. Αποστολόπουλος Εταιρεία Συμμετοχών, Mekorot) για την πώληση ποσοστού της ΕΥΑΘ. Τη βορειοελλαδίτικη εταιρεία ύδρευσης διεκδικεί και ο όμιλος Ελλάκτωρ σε κοινοπραξία με τη Suez. Για τη J&P Άβαξ οι προοπτικές που δημιουργούνται σχετίζονται, όπως και με τις υπόλοιπες δύο κατασκευαστικές, με την επανεκκίνηση των έργων στους μεγάλους οδικούς άξονες. Ο τεχνικός όμιλος συμμετέχει στην κατασκευή της Ολυμπίας Οδού (17%) και του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου (16,25%). Η κατασκευαστική δραστηριότητα της εισηγμένης, που διαθέτει ανεκτέλεστο (τέλος εννεαμήνου) της τάξης των 2 δισ., αναμένεται να ενισχυθεί φέτος από την εντατικοποίηση των κατασκευαστικών εργασιών στην επέκταση

του μετρό προς Πειραιά [...] Ο κλάδος της κατασκευής της εισογμένης αναμένεται να ενισχυθεί λόγω και των σιδηροδρομικών έργων που έχει αναλάβει, κοινοπρακτικά με άλλους παίκτες των κατασκευών. Πρόκειται για τη γραμμή Τιθορέα - Δομοκός και για το τμήμα Ροδοδάφνη-Ψαθόπυργος (προϋπολογισμού 412,50 εκατ.). [...] Η Intrakat, λίγο πριν εκπνεύσει το 2013, ανέλαβε (σε κοινοπραξία με τις Archirodon group και Envitac) την κατασκευή και 27ετή διαχείριση της μονάδας διαχείρισης απορριμμάτων στις Σέρρες (έργο προϋπολογισμού 40 εκατ. ευρώ). Από τα μεγάλα οδικά έργα παρακώρσης, η κατασκευαστική συμμετέχει με 13,33% στον Μορέα που δεν ανήκει στην ομάδα των τεσσάρων (πρώην «προβληματικών») αξόνων. Η Intrakat, που διαθέτει ανεκτέλεστο 785,5 εκατ. (εννεάμηνο), εκτελεί σημαντικά έργα για λογαριασμό της Εγνατίας Οδού Α.Ε., όπως και σιδηροδρομικά έργα (Ροδοδάφνη-Ψαθόπυργος).

(www.capital.gr 2/1/2014)

ΑΥΞΗΣΗ- ΡΕΚΟΡ ΣΤΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΣΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Αύξηση των αφίξεων αλλοδαπών κατέγραψαν την περίοδο 2002-2012 όλες οι οδικές πύλες της "Εγνατίας Οδού", κυρίως οι (μεθοριακοί σταθμοί) Εύζωνοι και το Ορμένιο, με εξαίρεση τις οδικές πύλες της Κακαβιάς και του Προμαχώνα, που κατέγραψαν μειώσεις κατά 62% και 36%, αντίστοιχα. Εντυπωσιακή, εξάλλου, είναι η αύξηση των αφίξεων αλλοδαπών στον μεθοριακό σταθμό των Ευζώνων, όπου, από 249.463 αφίξεις το 1996 και 719.897 αφίξεις το 2002, καταγράφονται περίπου 1,5 εκατομμύριο αφίξεις το 2012. Χαρακτηριστικός δε, είναι ο διπλασιασμός- σχεδόν-των αφίξεων αλλοδαπών στους Ευζώνους μεταξύ των ετών 2005 και 2012. Τα παραπάνω στοιχεία προκύπτουν από μελέτη που εκπόνησε το "Παρατηρητήριο" της Εγνατίας Οδού ΑΕ και αφορά τον δείκτη "Κίνηση στους Μεθοριακούς Σταθμούς" στη Ζώνη Επιτροής IV (αποτελείται από τις 5 περιφέρειες διέλευσης της Εγνατίας Οδού: Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Μακεδονία, Κεντρική Μακεδονία, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη) της Εγνατίας Οδού. Ο δείκτης εκτιμά τις διασυνοριακές μετακινήσεις από και προς τις Περιφέρειες διέλευσης της Εγνατίας Οδού σε αυτές. Η σκοπιμότητα του δείκτη έγκειται στη διερεύνηση των επιδράσεων του άξονα στις διασυνοριακές μετακινήσεις. Τα πρωτογενή στοιχεία προέρχονται από τα τελωνεία των αντίστοιχων τελωνειακών σταθμών και αφορούν τόσο τα εισερχόμενα όσο και τα εξερχόμενα οχήματα στην Ελλάδα κατά σταθμό εισόδου τους.

(Αγγελιοφόρος, 7/1/2014)

με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ,

ΟΜΟΓΕΝΗΣ ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ APPLE

Ο ομογενής Γιάννης Παπανδριόπουλος, αυτή τη στιγμή, συζητείται έντονα από τους ιθύνοντες της Apple και όχι άδικα. Σύμφωνα με πληροφορίες του αυστραλιανού Τύπου, ο 35χρονος ομογενής πούλησε στον τεχνολογικό κολοσσό, μια εφαρμογή που φέρει το όνομα SnarryCam. Μάλιστα, το ύψος της αγοραπωλησίας δεν έγινε γνωστό, αλλά εκτιμάται ότι ανέρχεται σε «πολλά-πολλά εκατομμύρια δολάρια». Ο Παπανδριόπουλος, ακολουθώντας το παράδειγμα του πατέρα του που είναι ηλεκτρονικός μηχανικός, ακολούθησε το δρόμο της τεχνολογίας στις σπουδές του. Είναι κάτοχος PhD από το Πανεπιστήμιο της Μελβούρνης. Επινόησε τον τρόπο να κάνει την κάμερα του iPhone να πραγματοποιεί λήψη φωτογραφιών πλήρους ανάλυσης σε 20 με 30 καρέ ανά δευτερόλεπτο, σημαντικά ταχύτερα δηλαδή από την εγγενή λειτουργία (burst mode) του iPhone. Η εφαρμογή SnarryCam δεν είναι πλέον διαθέσιμη στο App Store ενώ και οι ιστοσελίδες της SnarryLabs δεν είναι προσβάσιμες. Επιπλέον πληροφορίες αναφέρουν ότι την εξαγορά της εταιρείας καλόβλεπαν και άλλοι κολοσσοί του

χώρου χωρίς όμως να γίνεται κάποια πιο συγκεκριμένη αναφορά. Ο 35χρονος, ζει και δουλεύει στο Σαν Φρανσίσκο τα τελευταία χρόνια και οι γονείς του στη Μελβούρνη. Ο Γιάννης Παπανδριόπουλος, ο οποίος, ασχολείται με την ψηφιακή τεχνολογία από δώδεκα ετών, σήμερα θεωρείται κορυφαίος του είδους του. Ο ίδιος εδώ και λίγα χρόνια προσπαθεί να εφαρμόσει μια μέθοδο που όπως ισχυρίζεται, θα κάνει το ίντερνετ έως και 200 φορές ταχύτερο απ' ό,τι είναι σήμερα! Την ανακάλυψη όμως θεωρεί ιδιαίτερα σημαντική το πανεπιστήμιο Μελβούρνης, με αποτέλεσμα να βραβεύσει τον ομογενή «μετ' επαίνων». Το 2007 η εφημερίδα The Age κατέταξε τον Παπανδριόπουλο μεταξύ των εκατό κορυφαίων προσωπικοτήτων της χρονιάς για την ανακάλυψη του εκείνου.

(Greek Reporter Αυστραλίας 7/1/2014)



Ο εικονιζόμενος 35χρονος ομογενής φαίνεται ότι "μοσχοπουλάει" στην Apple την εφαρμογή του, η οποία επιτρέπει στην κάμερα του iPhone να πραγματοποιεί λήψη φωτογραφιών πλήρους ανάλυσης σε 20 με 30 καρέ ανά δευτερόλεπτο. Πηγή φωτογραφίας: Greek Reporter Australia.

ΑΠΩΛΕΙΑ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΣΤΟ 80% ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΒΙΟΤΟΠΩΝ ΠΡΟΚΑΛΕΙ Η ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ

Όπως καταδεικνύουν τα αποτελέσματα της μελέτης ερευνητών από τη Βρετανία, τη Γαλλία, τον Καναδά και την Αυστραλία -της πρώτης που επιχειρεί να ποσοτικοποιήσει τις μελλοντικές απώλειες με τη χρήση κλιματικών μοντέλων- το βάρος των θαλάσσιων οργανισμών που θα χαθούν με την κλιματική αλλαγή είναι μεγαλύτερο από το συνολικό βάρος όλων των κατοίκων του πλανήτη. Οι ίδιοι προβλέπουν ότι μέσα στον επόμενο αιώνα, οι οργανισμοί θαθών υδάτων θα συρρικνωθούν κατά 5% παγκοσμίως και κατά 38% στο Βόρειο Ατλαντικό Ωκεανό. Ο βασικός λόγος που θα οδηγήσει σε τόσο μεγάλες απώλειες είναι η μείωση των αποθεμάτων τροφής, των φυτών και των ζώων που ζουν στην επιφάνεια του ωκεανού και όταν πεθαίνουν βυθίζονται τρέφοντας τις κοινότητες του πυθμένα. [...]«Περιμέναμε κάποιες αρνητικές αλλαγές σε ολόκληρο τον κόσμο, όμως η έκτασή τους ειδικά στο Βόρειο Ατλαντικό μας εξέπληξε», δήλωσε ο επικεφαλής της επιστημονικής ομάδας Ντάνιελ Τζούνος. «Είχαν γίνει κάποιες υποθέσεις για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στον πυθμένα, όμως εμείς θέλαμε να επιχειρήσουμε ποσοτικές προβλέψεις για αυτές τις αλλαγές και να εκτιμήσουμε πού συγκεκριμένα θα λάβουν χώρα». Οι ερευνητές εκτίμησαν ότι οι περισσότερες θαλάσσιες περιοχές θα επηρεαστούν, με το 80% όλων των βασικών βιοτόπων να χάνουν βιομάζα. Η ανάλυσή τους δείχνει επίσης ότι κάποια ζώα θα γίνουν μικρότερα και, όπως επισημαίνουν, οι μικρότεροι οργανισμοί τείνουν να χρησιμοποιούν τα ενεργειακά τους αποθέματα με λιγότερο αποδοτικό τρόπο, γεγονός που αναμένεται να ασκήσει περαιτέρω πίεση και στα αποθέματα τροφής.

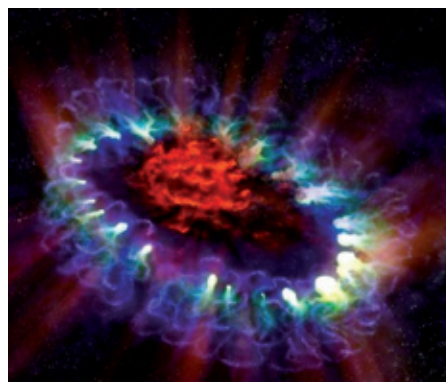
(Ναυτεμπορική 3/1/2014)

"ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ" ΚΟΣΜΙΚΗΣ ΣΚΟΝΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΕΝΟΣ ΣΟΥΠΕΡΝΟΒΑ

Εντοπίστηκαν γιγάντιες ποσότητες κοσμικής σκόνης στο εσωτερικό ενός υπερκαινοφανούς αστέρα. Η ανακάλυψη δείχνει τον κρίσιμο ρόλο που παίζουν οι εκρήξεις σουπερνόβα στην εξέλιξη του Σύμπαντος. Το φως του έφτασε στη Γη το 1987Α από το Μεγάλο Μαγγελανικό Νέφος και οι επιστήμονες του έδωσαν το όνομα 1987Α. Πρόκειται για ένα από τους πιο ενδιαφέροντες,

όπως αποδεικνύεται, υπερκαινοφανείς αστέρες που μελετούν οι επιστήμονες. Ομάδα ερευνητών στις ΗΠΑ διαπίστωσε ότι στο εσωτερικό του βρίσκονται τεράστιες ποσότητες κοσμικής σκόνης. Οι επιστήμονες υποψιάζονταν ότι η έκρηξη σουπερνόβα παράγει κοσμική σκόνη. Όμως δεν ήταν βέβαιοι αν παράγονται πολύ μεγάλες ποσότητες ικανές για παράδειγμα, να γεμίσουν με κοσμική σκόνη το Σύμπαν όταν αυτό ήταν σε βρεφική ηλικία και να ξεκινήσει ο σχηματισμός γαλαξιών. Μελετώντας δεδομένα από τα διαστημικά τηλεσκόπια Hubble και Chandra και τα ραδιοτηλεσκόπια του αστεροσκοπείου ALMA στη Χιλή οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι ο 1987Α αποτέλεσε ένα πραγματικό εργοστάσιο παραγωγής κοσμικής σκόνης μεγάλο μέρος της οποίας εξακολουθεί να βρίσκεται εγκλωβισμένο στο εσωτερικό του. Η ανακάλυψη έρχεται να στηρίξει τη θεωρία για τον κρίσιμο ρόλο των υπερκαινοφανών αστέρων στη λειτουργία και εξέλιξη του Σύμπαντος.

(Το Βήμα on-line 7/1/2014)

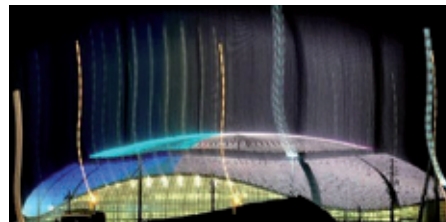
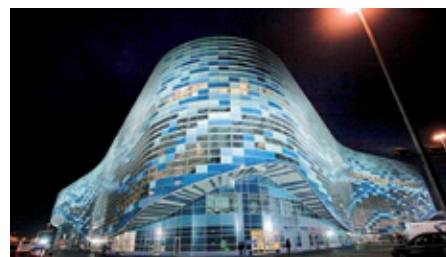


Στην καρδιά του υπερκαινοφανούς αστέρα 1987Α εντοπίστηκαν τεράστιες ποσότητες κοσμικής σκόνης, που δείχνουν τον κρίσιμο ρόλο των εκρήξεων σουπερνόβα στην εξέλιξη του Σύμπαντος. Πηγή φωτογραφίας: Alexandra Angelich (INRAO/AUI/NSF), NASA Hubble, NASA Chandra

ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΣΤΟ ΣΟΤΣΙ

Τα στάδια "ζωντανεύουν" κατά τη διάρκεια του αγώνα. Το βράδυ συνήθως επικρατεί το σκοτάδι. Στο Σότσι όμως βρήκαν ένα τρόπο για να "ζωντανεύουν" τα στάδια και οι Ολυμπιακές εγκαταστάσεις και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Ισως για πρώτη φορά στην ιστορία των Ολυμπιακών Αγώνων τα στάδια θα "φωτίζονται" όταν ολοκληρωθεί η αγωνιστική δράση. Το αποτέλεσμα είναι εντυπωσιακό. Η οργανωτική επιτροπή κατέληξε σε ένα οικονομικό σύστημα με LED, χρησιμοποιώντας κάθε λογής χρώματα και σχέδια. Έτσι το ένα στάδιο μετατρέπεται σε κιονοθύελλα, το άλλο σε θαλάσσιο κύμα και ένα τρίτο σε καλειδοσκόπιο. Οι διοργανωτές δεν επέτρεψαν στα τηλεοπτικά συνεργεία να πάρουν πλάνα από το κεντρικό στάδιο που θα φιλοξενήσει την τελετή έναρξης και λήξης των Ολυμπιακών Αγώνων.

(sport24.gr 7/1/2014)



38.000 φώτα LED στο στάδιο "Ice Dome" [χόκει στον πάγο]. Πηγή φωτογραφιών: sport14.gr.