

# ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΟ ... ΤΡΟΧΑΔΗΝ ΕΠΙ 4 ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑ ΕΘΝΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑ

■ Επιμέλεια: Αλεξάνδρα Γούτα

## ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Σε νέα, "χρυσή" εποχή εισέρχεται η παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία, χάρη στις καινοτομίες που αναπτύσσουν οι μηχανικοί σε τέσσερις, κυρίως, τομείς και συγκεκριμένα στην **κινητήρια δύναμη**, τα **νέα ελαφρά υλικά κατασκευής**, τη **συνδεσιμότητα** και την **ενεργή ασφάλεια/υποστηριζόμενη οδήγηση**. Οι τέσσερις αυτοί τομείς θα κρίνουν και το ποιες εταιρείες θα βρεθούν πρώτες στη γραμμή τερματισμού στον αγώνα δρόμου της αγοράς αυτοκινήτου, σύμφωνα τουλάχιστον με την τελευταία έρευνα της **Boston Consulting Group (BCG)**.

Η έρευνα, που παρουσιάστηκε επισήμως -που αλλού;- στην πατρίδα της αμερικανικής αυτοκινητοβιομηχανίας το Ντιτρόιτ, στις 13 Ιανουαρίου, "φωτογραφίζει" και τις θετικές επιδόσεις των εταιρειών του κλάδου στην έρευνα και την ανάπτυξη. Συγκεκριμένα:

-14 αυτοκινητοβιομηχανίες περιλαμβάνονταν στη λίστα των 50 πιο καινοτόμων επιχειρήσεων της BCG για το 2013, έναντι μόλις πέντε το 2005. Μάλιστα, τρεις εξ αυτών συμπεριλαμβάνονται στο top-10 των καινοτόμων εταιρειών της λίστας και εννέα στο top-20. Για πρώτη φορά από τότε που η BCG ξεκίνησε να καταρτίζει τη λίστα, προ 9ετίας, οι αυτοκινητοβιομηχανίες είναι περισσότερες από τις επιχειρήσεις καταλωτικών προϊόντων στη λίστα των 50 κορυφαίων.

-Οι δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης των 14 αυτών επιχειρήσεων (κατασκευαστών αυθεντικού εξοπλισμού-OEMs) αυξάνονταν με ρυθμό της τάξης του 8% ετησίως από το 2009.

-Απ' το 1995 μέχρι το 2011, ο αριθμός των αιτήσεων ευρεσιτεχνιών που κατατέθηκαν από κατασκευαστές αυθεντικού εξοπλισμού και τελικού προϊόντος(OEMs) αυξήθηκε κατά μόνο 3% ετησίως, ενώ στην περίπτωση των άμεσων προμηθευτών τους (tier-1, όπως αποκαλούνται οι άμεσοι και βασικοί προμηθευτές, ιδίως των αυτοκινητοβιομηχανιών), ο αντίστοιχος ρυθμός ήταν 6%. Η ανάκαμψη απ' τη διεθνή κρίση του 2008 οδήγησε σε άλμα της τάξης του 37% στις αιτήσεις ευρεσιτεχνιών από προμηθευτές tier-1 και 28% από OEMs.

-Στους τέσσερις τομείς που προαναφέρθηκαν (κινητήρια δύναμη, ελαφριά κατασκευαστικά υλικά, συνδεσιμότητα και ενεργή ασφάλεια/υποστηριζόμενη οδήγηση), ο αριθμός των αιτήσεων για πατέντες "έτρεξε" με ρυθμό της τάξης του 6%-15% μεταξύ 1995 και 2011.

-Οι Αμερικανοί καταναλωτές τείνουν να προτιμούν αυτοκίνητα από εταιρείες που θεωρούνται καινοτόμες. Το 60% των ερωτηθέντων σε πρόσφατη έρευνα δηλώνουν ότι η πτυχή αυτή αποτελεί "κάπως" ή "πολύ" σημαντική μέριμνα για αυτούς όταν αγοράζουν ΙΧ. Σύμφωνα με τη BCG, οι τάσεις που οι OEMs πρέπει ν' αντιμετωπίσουν με χαρακτήρα κατεπείγοντος είναι -μεταξύ άλλων- οι εξής: η **στροφή από τα μηχανικά αυτοκίνητα σε αυτά όπου το λογισμικό έχει τον πρώτο λόγο** κι ο **επιταχυνόμενος βηματισμός στην ανάγκη ανάπτυξης νέων προϊόντων** (καθώς οι εταιρείες ηλεκτρονικών και τεχνολογίας έχουν "καλομάθει" τους καταναλωτές σε ταχύτερες εξελίξεις). Παράλληλα, τα **εναλλακτικά καύσιμα** και η **υποστηριζόμενη οδήγηση** θα αποτελέσουν δύο ακόμη τομείς που θα απασχολήσουν την αυτοκινητοβιομηχανία.

*Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για το θέμα;  
Στην ιστοσελίδα  
<http://www.einnews.com>,  
σε άρθρο (στα αγγλικά) με τίτλο:  
"Automotive industry is entering  
a new golden era of innovation",  
13/1/2014*

## "CODERS" ΑΠΟ ΤΑ 5 ΟΙ ΒΡΕΤΑΝΟΙ

Εξ απαλών ονύχων θα μπαίνουν στον κόσμο της πληροφορικής και της τεχνολογίας οι Βρετανοί, με τη "Γηραιά Αλβιόνα" να θέτει τις βάσεις για να δημιουργήσει μια νέα γενιά προγραμματιστών και επιστημόνων "του κώδικα", σύμφωνα τουλάχιστον με όσα προκύπτουν από δημοσίευμα του "Guardian". Συγκεκριμένα, το υπουργείο Παιδείας της Βρετανίας σχεδιάζει να εισάγει μαθήματα υπολογιστών και τεχνικών δεξιοτήτων στο εθνικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα του 2014 για παιδιά στην τρυφερή ηλικία των ...5 ετών.

Την ίδια στιγμή, το BBC ετοιμάζεται να ενεργοποιήσει μια νέα πρωτοβουλία, που στόχο έχει να φέρει τον κώδικα και τον προγραμματισμό στα βρετανικά σχολεία, κίνηση που ο διευθυντής μελλοντικών μέσων μαζικής ενημέρωσης (future media) του BBC, **Ραλφ Ριβέρα**, χαρακτήρισε ως ένα **"ζωτικό βήμα για τη μεταμόρφωση της ικανότητας και της νοοτροπίας του έθνους απέναντι στον προγραμματισμό (coding)"**.



*Ήδη από τα πέντε θα αποκτούν δεξιότητες υπολογιστών οι μικροί Βρετανοί, αλλά μια γενιά coders δεν πρέπει να είναι το βασικό ζητούμενο, σύμφωνα με τον Guardian, που υπενθυμίζει το πλεονέκτημα των ΗΠΑ. Φωτογραφία: "The Guardian".*

## Έθνος προγραμματιστών ή καινοτόμων επιχειρήσεων;

Από την πλευρά του, όμως, ο αρθρογράφος του Guardian παρατηρεί το εξής: "Το να γίνουμε έθνος προγραμματιστών αποτελεί ένα καλό σημείο αφετηρίας, αλλά η ικανότητα προγραμματισμού από μόνη της δεν μπορεί να επιτύχει τους επιδιωκόμενους στόχους για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και νέων επιτυχημένων επιχειρήσεων, που θα προέρχονται εκ των έσω της Βρετανίας. **Αντί για ένα έθνος προγραμματιστών, χρειάζεται να γίνουμε ένα έθνος επιτυχημένων καινοτόμων επιχειρήσεων και αυτό απαιτεί περισσότερα από την ικανότητα να γράφουμε κώδικα.** Οι ΗΠΑ εξακολουθούν ν' αποτελούν την έδρα των μεγαλύτερων τεχνολογικών εταιρειών, γιατί εκτιμούν την ικανότητα όχι μόνο για τη δημιουργία λύσεων, αλλά και για το χτίσιμο επιχειρήσεων γύρω από αυτές".

## Στον εικονικό παιδότοπο τα λάθη δεν στοιχίζουν

Σε κάθε περίπτωση, συνεχίζει ο αρθρογράφος, οι τεχνολογίες υπολογιστικού νέφους (cloud), δίνουν σε εκπαιδευτές και μαθητές τη δυνατότητα



νατότητα να πειραματιστούν σε έναν εικονικό “παιδότοπο”, να κάνουν λάθη και να μάθουν πόσο επιτυχημένοι θα μπορούσαν να είναι με τους δικούς τους όρους, χωρίς να χρειάζεται να κάνουν υψηλές, εκ των προτέρων επενδύσεις σε hardware, όπως συνέβαινε μέχρι πρόσφατα.

Οι “οπαδοί” του cloud σίγουρα δεν περπατάνε στα σύννεφα

Παραδοσιακά, γράφει ο Guardian, οι επιχειρήσεις με μεγάλες ανάγκες σε υπολογιστική δύναμη, χρειάζονταν να βασίζονται σε μεγάλες αίθουσες με servers, γεωγραφικά εντοπισμένες (συντάσσονται εντός των εγκαταστάσεών τους), οι οποίες απαιτούσαν, εννοείται, εκ των προτέρων επενδύσεις.

Πλέον, οι ίδιες εταιρείες, στρέφονται σε υποδομές cloud, τις οποίες

αξιοποιούν φθηνά και τις έχουν στη διάθεσή τους μέσα σε λίγα λεπτά. Ο αντίκτυπος αυτής και μόνο της ριζικής αλλαγής στην αρχιτεκτονική IT, αναμένεται να προσθέσει στο ΑΕΠ της ΕΕ περί τα 250 δις. ευρώ μέχρι το 2020 και να συνδράμει στη δημιουργία σχεδόν 3,8 εκατ. νέων θέσεων εργασίας. Ναι, κυρίες και κύριοι (λέμε εμείς), όσοι βλέπουν προοπτική στο cloud, δεν περπατάνε στα σύννεφα.

Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για το θέμα;  
Στην ιστοσελίδα του “The Guardian”, σε άρθρο (στα αγγλικά) με τίτλο: “A nation of coders is a good start, but a nation of innovators is better”, 13/1/2014

# “A nation of coders is a good start, but a nation of innovators is better”

“The Guardian”, 13/1/2014

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες καινοτομούν. Τα βασικά ζητούμενα, που θα κρίνουν τους νικητές της αγοράς, εντοπίζονται είναι σε τέσσερις τομείς: κινητήρια δύναμη, τα νέα ελαφρά υλικά κατασκευής, τη συνδεσιμότητα και την ενεργή ασφάλεια/υποστηριζόμενη οδήγηση. Φωτογραφία: Bloomberg/ Getty.

