

01/ ΤΕΥΧΟΣ  
478

1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2014

478

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



**Κύκλος Δράσεων  
για τη  
Διαχείριση  
Αποβλήτων**

**ΕΚΔΗΛΩΣΗ**

**Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων**

**Πέμπτη 6 Φεβρουαρίου  
ώρα 18:00**

**Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Μεγάλου Αλεξάνδρου 49**

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22  
Αριθμός Άδειας  
020037



## Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ\*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

\* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

### ➤ Ηλεκτρονικό “Τεχνογράφημα”: Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το “Τεχνογράφημα” έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.

Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:

- Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
- Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf**, όπως σήμερα, ή ως **“flip”** (να “ξεφυλλίζεται” ηλεκτρονικά);
- Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα “barcodes”, που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται “επιστρέφουν” στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
  - Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το “στήσιμο” του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;
- Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το “Τεχνογράφημα” ν’ αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 28η Φεβρουαρίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίτση)

διαφημιστικές  
καταχωρήσεις  
στο Τεχνογράφημα

## Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4	
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €		
	3η σελίδα	700 €	400 €		
	4η σελίδα	450 €	300 €		
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €		
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €	
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €		
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €			Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρα ταχυδρομικά έξοδα

## Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

### Πληροφορίες:

Δόγμα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161  
e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**  
**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Χρύσα Λασκαρίδου

■ **Εξώφυλλο:** Χρύσα Λέκκα

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@dotenet.gr, sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολόγιο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.



Ακόμη και οι ευρωσκεπτικιστές μπορεί κάποια στιγμή να νοσταλγήσουν την "ομπρέλα". Η ελληνική Προεδρία καλείται να προωθήσει τους στόχους μιας ισχυρής και ενωμένης ΕΕ. Πηγή εικόνας: toonpool.com.

## Από ΠIG... προεδρεύουσα

-Πόσο αξίζει το ευρώ μου;

-Εξαρτάται. Τι ώρα είναι;

Ο συγκεκριμένος διάλογος, που στόχο έχει να καταδείξει την ευμετάβλητη φύση του ευρώ απέναντι στις πιέσεις, ξεκίνησε ως ανέκδοτο σε παρέες στις λονδρέζικες παμπ, αλλά έφτασε να τυπωθεί μέχρι και σε μπλουζάκι που μοσοχοπουλάει. Στη Βρετανία, ο ευρωσκεπτικισμός ήταν και παραμένει "στα πάνω του". Υπάρχουν ακόμη και εταιρείες, που διαφημίζουν τον ευρωσκεπτικιστικό προσανατολισμό τους, προκειμένου να πουλήσουν. Και το θέμα δεν είναι τωρινό. Το 1999, η σιδηρά θάτσερ ξεκαθάριζε: "Έχω πολύ ισχυρές απόψεις σχετικά με την Ευρώπη. Είμαστε η καλύτερη χώρα. Τους σώσαμε. Δεν θα βρεθούμε μπλεγμένοι μαζί τους. Πρέπει να κρατήσουμε την ανεξαρτησία μας. Έγινε σαφές";

Αν ο σπόρος του ευρωσκεπτικισμού υπήρχε μόνο σε συγκεκριμένες χώρες μέχρι κάποιες δεκαετίες πριν, το "λίπασμα" της κρίσης τον έκανε να ευδοκιμήσει σε πολύ περισσότερα σημεία του ευρωπαϊκού χάρτη. Ο πλούσιος και ανεπτυγμένος Βορράς άρχισε να κοιτάζει με μισό μάτι τον φτωχό και "τεμπέλη" Νότο και οι φορολογούμενοι στη Φρανκφούρτη ή το Άμστερνταμ να δυσανασχετούν, που τα "σκάνε", για να ζούμε αμέριμνοι οι Έλληνες κάτω από τον αθάνατο ήλιο της Μεσογείου.

Ναι, ο ευρωσκεπτικισμός "είναι εδώ" -και η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να αξιοποιήσει την Προεδρία για να τον μειώσει, δείχνοντας ένα νέο προφίλ. ΟΚ, δεν είμαστε οι αγαπημένοι της Ευρώπης. Η Ελλάδα του 2014 σε τίποτα δε θυμίζει τις ...ένδοξες προ-ολυμπιακές στιγμές του 2003, όταν είχαμε τα "νύια" για τελευταία φορά και ο ξένος Τύπος αφιέρωνε μακροσκελείς διθυράμβους στις αναπτυξιακές μας επιδόσεις.

Τότε, τα μέλη της ΕΕ ήταν μόνο 15, διαφημίζαμε την κραταιά μας θέση στα υποανάπτυκτα Βαλκάνια και αναμέναμε τους Ολυμπιακούς. Σήμερα τα μέλη είναι 28, ανακαλύπτουμε με τι μοιάζει η πλάτη κάποιων από τους υπανάπτυκτους και εξακολουθούμε να πληρώνουμε την επιστροφή των Ολυμπιακών στην πατρίδα τους. Τότε καίγαμε πεντοχίλιαρα και εξοικειωνόμασταν με το ευρώ. Σήμερα, καίμε παλιά έπιπλα στα τζάκια. Παρ'όλα αυτά, η Προεδρία της ΕΕ παρουσιάζει ευκαιρίες για την Ελλάδα.

Η Ελλάδα πρέπει να αξιοποιήσει την Προεδρία για να επαναφέρει το όραμα για μια ενωμένη και ισχυρή Ευρώπη, υπενθυμίζοντας τους λόγους για τους οποίους οι χώρες της Γηραιάς Ηπείρου επέλεξαν να αποκτήσουν μια κοινή έκφραση. Ήδη, στα πηγαδάκια των Βρυξελλών, οι παροικούντες την Ιερουσαλήμ "στοιχηματίζουν" ποιι θα μπορούσαν να είναι οι τίτλοι εφημερίδων για το πιθανό στίγμα μιας επιτυχημένης ελληνικής Προεδρίας: "η έξοδος από την εξαιρετική κρίση εφαλτήριο για την καλύτερη λειτουργία του ευρωσυστήματος".

Πέραν του να ισχυροποιήσει τη συνοχή και ευημερία στην Ευρώπη, η ελληνική προεδρία πρέπει να αναλάβει δράση για την τόνωση της εξωστρέφειας της χώρας και των εξαγωγών. Η τόνωση των πωλήσεων στο εξωτερικό επιτυγχάνεται εύκολα, αν και απαιτεί συνεχή επαγρύπνηση. Ενδεικτικό είναι ότι από το 2009 -που άρχισε να εκδηλώνεται εντονότερα η κρίση- μέχρι σήμερα, οι ελληνικές εξαγωγές έχουν αυξηθεί κατά 58%. Η κόπωση σ' αυτούς τους ρυθμούς αύξησης, που έχει αρχίσει να σημειώνεται, δύναται να αναστραφεί με τις κατάλληλες στρατηγικές κινήσεις.

Η συγκυρία της Προεδρίας είναι επίσης εξαιρετικά θετική για το θέμα της αξιοποίησης των ενεργειακών αποθεμάτων της Ελλάδας και της οριοθέτησης της ΑΟΖ της. Για πρώτη φορά στην ιστορία της, η ΕΕ διατυπώνει τόσο ξεκάθαρα την πρόθεσή της να επενδύσει σε χώρες με ενεργειακά αποθέματα στη Μεσόγειο και τον Εύξεινο Πόντο -και η λέξη ΑΟΖ δε λείπει από τις αναφορές της. Μια κοινή ενεργειακή "λεκάνη" διαμορφώνεται σταδιακά στον άξονα Ισραήλ, Κύπρου, Ελλάδα, Ιταλίας. Κι όταν η περιοχή είναι ενιαία, οι αγωγοί διασχίζουν ευκολότερα τις θάλασσες. Όπως έλεγε πρόσφατα, στη Θεσσαλονίκη, ο καθηγητής Γεωστρατηγικής, δρ Νίκος Λυγερός, κάτοχος του τίτλου του ευφυέστερου Έλληνα παγκοσμίως, η διαδοχική προεδρία Ελλάδας-Ιταλίας στην ΕΕ, το πρώτο και δεύτερο εξάμηνο του 2014 αντίστοιχα, θα πρέπει να εκληφθεί σαν πρόσθετο δώρο για την προώθηση των συμφερόντων της χώρας μας στα ενεργειακά.

Άλλη πρόκληση για την ελληνική προεδρία είναι αυτή της έναρξης του Πολυετούς Χρηματοδοτικού Πλαισίου 2014-2020, όπως επισημαίνει σε σημείωμά της και η ΕΣΕΕ. Η Ελληνική Προεδρία θα σηματοδοτήσει την ενεργοποίηση χρηματοδοτικών προγραμμάτων, που αφορούν όλους σχεδόν τους τομείς πολιτικής της Ένωσης: από τη μετανάστευση και την καταπολέμηση της ανεργίας των νέων μέχρι την κοινή αγροτική πολιτική, την ενίσχυση των λιγότερο αναπτυγμένων περιφερειών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την ψηφιακή σύνδεση της Ενωμένης Ευρώπης.

Την περίοδο 2014-2020, η Ελλάδα θα λάβει πάνω από 35 δισ. ευρώ, ποσό το οποίο θα πρέπει να απορροφήσουν όλοι οι κλάδοι της πραγματικής οικονομίας όσο πιο αποτελεσματικά μπορούν -το γιατί είναι προφανές.

Η Ελλάδα, λοιπόν, άσχετα απ' το πρόσφατο παρελθόν της, μπορεί να διεκδικήσει ένα καλύτερο παρόν κι ένα πιο αισιόδοξο μέλλον, αξιοποιώντας τις δυνατότητες που της δίνει η ευρωπαϊκή προεδρία. Το θέμα είναι αν και πώς θα το πράξει...

## ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

**Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών**

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

**Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων**

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνολόγιο 2310 883125

**Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων**

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

**Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης**

Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186

## ΦΟΡΟ...ΧΤΥΠΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΙ ΣΥΧΝΑ ΠΑΡΑΛΟΓΕΣ ΦΟΡΟ-ΠΟΙΝΕΣ ΧΤΥΠΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ



Για τις ποινές που προβλέπουν οι νέες φορολογικές διατάξεις ακούστηκαν τις τελευταίες εβδομάδες πολλά ...επίθετα κι άλλοι τόσοι χαρακτηρισμοί. Σταχυολογούμε ορισμένα: εξοντωτικές, επαχθείς, πέρα από κάθε λογική.

Διαλέγουμε το τελευταίο. Γιατί οι νέες φορο-διατάξεις "ποινικοποιούν" -για παράδειγμα- την καθυστέρηση της μίας μέρας στην κατάθεση μιας δήλωσης, την ανθρώπινη αμέλεια εν ολίγοις, χωρίς να στοχεύουν -για ακόμη μία φορά- στα "χοντρά" πορτοφόλια, που μπορεί να εξακολουθήσουν να φοροδιαφεύγουν ...αγρίως, αλλά να είναι συνεπή στην εμπρόθεσμη καταβολή των οφειλόμενων από τα λίγα που δηλώνουν.

Επίσης, οι νέες διατάξεις στραγγαλίζουν τους επιχειρηματίες και τους επαγγελματίες -τους μικρομεσαίους δηλαδή, που έχουν λάβει από τις κυβερνήσεις τον πομπώδη τίτλο της ραχοκοκαλιάς της ελληνικής οικονομίας, μόνο και μόνο για να υπομένουν διαδοχικά "κατάγματα" σ' αυτή τη ραχοκοκαλιά.

### Αδειάζω τσέπες, γεμίζω ταμεία

Εν ολίγοις, ενώ οι κυβερνήσεις διατείνονται ότι έχουν στρίψει το τιμόνι προς την παραγωγή και την ανάπτυξη, ουδέν πράττουν, ώστε να μην ποδοπατήσουν αυτούς από τους οποίους θα προέλθει το επιθυμητό δίπτυχο.

Στόχος; Ο συνηθισμένος: να γεμίσουν τα ταμεία, για να έχουμε να παρουσιάζουμε στις δύσπιστες Βρυξέλλες και στην "ξινή" Φρανκφούρτη την ταχεία, σχεδόν μαγική, χαλιναγώγηση του δημοσιονομικού μας ελλείμματος σε χρόνο-ρεκόρ. Χωρίς να αντιμετωπίζουμε τα πραγματικά προβλήματα, με πρώτο την κατασπατάληση -ακόμη και τώρα- δημόσιου χρήματος σε δραστηριότητες χωρίς πραγματικό αναπτυξιακό αντίκρουσμα.

Όπως γράφει στην "Καθημερινή" ο Αρίστος Δοξαδάκης, "οι φορολογούμενοι που καλούνται με τα πρόσφατα μέτρα να πληρώσουν περισσότερο ή να είναι πιο συνεπείς, σε μεγάλο βαθμό ταυτίζονται με τους ανθρώπους που καλούνται να αυξήσουν την παραγωγή και να δημιουργήσουν νέες δουλειές". Κι όσο αυτοί τρομοκρατούνται, συμπληρώνουμε εμείς, τόσο πιο αμυντική θα είναι η επιχειρηματική συμπεριφορά τους.

### Παραδείγματα ...εκτός λογικής

Ας δούμε μερικά παραδείγματα των νέων φορολογικών διατάξεων, που περιλαμβάνονται στον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων και τους κώδικες Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 4172/2013 - ΚΦΕ), Φορολογικής Διαδικασίας (Ν. 4174/ 2013) και Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών (Ν. 4093/2012 - ΚΦΑΣ):

-Μικρή επιχείρηση, που πρέπει να καταθέσει μνηνεία πιστωτική δήλωση αξίας 300 ευρώ και δε χρωστάει ούτε ένα ευρώ από ΦΠΑ, θα πρέπει να πληρώσει πρόστιμο 1000 ευρώ, αν αργήσει έστω μία ημέρα να την υποβάλει. "Λεπτομέρεια": το πρόστιμο διπλασιάζεται, εάν αυτό ξανασυμβεί. Επαναλαμβάνουμε: μιλάμε για επιχείρηση που -συνήθως- δίνει αγώνα επιβίωσης μέσα στην κρίση, για να κρατηθεί ενεργή και να μην απολύσει εργαζόμενους και δεν χρωστάει ούτε ένα ΦΠΑ.

-Επαγγελματίας αδυνατεί να πληρώσει τον ΟΑΕΕ. Η τιμωρία που του επιφυλάσσεται σε χαλεπούς καιρούς δεν είναι μόνο η απώλεια του ασφαλιστικού του δικαιώματος. Γίνεται υπόδικος.



-Επιχείρηση έσπευσε να αξιοποιήσει τη δυνατότητα που της έδωσε ο Ν. 2238/94 για τα αφορολόγητα αποθεματικά (π.χ υπεραξία από πώληση ακινήτου). Η εννομούμενη πολιτεία μας την τιμωρεί με την ξαφνική κατάργηση αυτής της δυνατότητας, χωρίς ουσιαστικά να της δίνει ούτε καν χρόνο προσαρμογής. Έτσι είναι: τα ...λάθη πληρώνονται.

-Όλοι γνωρίζουν ότι η μεγάλη φοροδιαφυγή δεν μεταφράζεται σε τριψήφια νούμερα, αλλά σε αριθμούς με πολλά μηδενικά. Παρ' όλα αυτά, με τους νέους νόμους πλέον δε θα εκπίπτουν οι δαπάνες άνω των 500 ευρώ, αν η εξόφλησή τους δε γίνει μέσω τράπεζας ή με επιταγή. Με αυτόν τον τρόπο, οι επιχειρηματίες αποκτούν έναν ακόμη γραφειοκρατικό "βραχνά", που ουδόλως πετυχαίνει τα ευκαία και επιδιωκόμενα.

### Τ. Κονακλίδης: Υψηλοί φόροι, χαμηλή επιχειρηματικότητα

"Με τα νέα μέτρα πλήττονται αυτοί που θα δημιουργήσουν την παραγωγή και την απασχόληση, δηλαδή την ανάπτυξη, μεταξύ των οποίων και οι μηχανικοί. Δε χρειάζονται γνώσεις οικονομολόγου για να καταλάβει κάποιος ότι, όταν η φορολογία αυξάνεται κατακόρυφα και ταυτόχρονα οι



επιχειρηματίες δεν έχουν πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία, τότε η επιχειρηματικότητα φθίνει. Ναι, η εσκεμμένη φοροδιαφυγή πρέπει να τιμωρείται, και μάλιστα αυστηρά, αλλά δε μπορείς να περιμένεις από κάποιον να βάλει τα λεφτά του σε μια επένδυση, μια επιχείρηση, όταν ουσιαστικά τον τρομοκρατείς με εξοντωτικές ποινές για παραβάσεις άνευ ουσίας. Με τα μέτρα αυτά, ακόμη κι όσοι έχουν χρήματα, διστάζουν να τα επενδύσουν. Την ίδια ώρα, ο τρόπος με τον οποίο τιμωρείται η αποτυχία του επιχειρηματία στην Ελλάδα, αποθαρρύνει πολλούς από το να αναλάβουν δράση", λέει στο "Τ" ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης.

### "Fail Fast", αλλά μόνο ...στις ΗΠΑ

Υπενθυμίζει δε ότι σε άλλες χώρες, όπως οι ΗΠΑ, το να έχει κάποιος "αποτύχει γρήγορα" (fail fast) σε μια επιχείρηση και να έχει ξανασηκωθεί θεωρείται πλέον έκτημα για τη χρηματοδότησή του, καθώς η τράπεζα θεωρεί ότι έχει μάθει από την αποτυχία του και γνωρίζει πλέον πολύ περισ-

σότερα (σίγουρα περισσότερα από κάποιον που δεν έχει προσπαθήσει ποτέ) για να κάνει ένα επιτυχημένο νέο ξεκίνημα.

### Κίνητρα για τη δημιουργία πλούτου, αλλά προσοχή στις "φούσκες"

Όπως επισημάνει ο κ.Κονακλίδης, το ζητούμενο είναι τώρα να παραχθεί πλούτος. Και για να παραχθεί πλούτος, χρειάζεται επιμονή στην προσφορά καλά σχεδιασμένων κινήτρων, και όχι στη δημιουργία αντικινήτρων για εγχώριους και ξένους επενδυτές και επιχειρηματίες.

"Όταν οι αιφνιδιαστικές φοροεπιδρομές 'πηγαίνουν σύννεφο' και την ίδια ώρα δε γίνονται στην πράξη οι απαιτούμενες αλλαγές για την τόνωση της πραγματικής οικονομίας, συνεχίζουμε να βαδίζουμε σε δρόμο χρονικού προαναγγελθέντος θανάτου", συμπληρώνει ο κ.Κονακλίδης.

Τι πρέπει να γίνει για να παραχθεί πλούτος, ιδίως σε κλάδους που αφορούν και το αντικείμενο του μηχανικού; Να προχωρήσουν άμεσα οι αλλαγές και οι μεταρρυθμίσεις που αφορούν:

1)την τόνωση της βιομηχανίας, με κίνητρα που αφορούν, τόσο την παραγωγή και τις εξαγωγές όσο και την επιδότηση της απασχόλησης (και όχι μόνο της ανεργίας), δεδομένου ιδίως ότι οι γειτονικές χώρες προσφέρουν ένα άκρως δλεαστικό φορολογικό και επενδυτικό περιβάλλον στους επενδυτές.

2)την αξιοποίηση του "δυνατού χαρτιού" του τουρισμού, με την ταχεία προώθηση του ειδικού χωροταξικού για τον κλάδο, ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές υποδοχής, που με τη σειρά τους θα αυξήσουν τις "ποιοτικές" αφίξεις και το συνάλλαγμα και θα τονώσουν την απασχόληση, χωρίς όμως εκπτώσεις στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

3)την ενίσχυση του κλάδου των κατασκευών και της ανάπτυξης τουριστικών θερέτρων. Δεδομένου ότι η πρώτη κατοικία φαίνεται ότι έχει "τελειώσει" στην Ελλάδα, επιβάλλεται να δοθεί έμφαση α)στην κατασκευή υποδομών μέσω της ενίσχυσης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά και β)κίνητρα για τη δημιουργία "πράσινων" και ενεργειακά αποδοτικών κατασκευών και τη γ) -λελογισμένη πάντα- ανάπτυξη των τουριστικών ακινήτων στην Ελλάδα. Στο τελευταίο, πρέπει να

## “ΟΧΙ” ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΧΕ- ΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΑΣΦΑΛΙ- ΣΤΙΚΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Αποφασισμένο να αντισταθεί δυναμικά στη νέα επίθεση της κυβέρνησης εναντίον χιλιάδων μελών του, που αδυνατούν να πληρώσουν τις ασφαλιστικές εισφορές τους και απειλούνται με κατάσχεση ακόμη και των σπιτιών τους και κάθε άλλου περιουσιακού τους στοιχείου, ακόμη και για μικρές σχετικά οφειλές, είναι το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Σήμερα, ένας στους δύο μηχανικούς-ελεύθερους επαγγελματίες (πάνω από το 50%) αδυνατεί να καλύψει τις “φουσκωμένες” ασφαλιστικές εισφορές του, **δεν έχει ιατροφαρμακευτική περίθαλψη** και βρίσκεται ήδη σε απόγνωση και χωρίς την απειλή της κατάσχεσης της περιουσίας του. Μετά τις αδόκιμες πολιτικές που το μόνο τους αποτέλεσμα ήταν η διάλυση του τεχνικού κόσμου, τις παράλογες επιθέσεις στους μηχανικούς, τις ισοπεδωτικές αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών τους, τη ληστρική επιδρομή στα αποθεματικά του ταμείου και τη δραματική ανεργία, οι Μηχανικοί αντιμετωπίζουν, αντί για μέτρα άρσης των παραπάνω, την απειλή των εστών τους.

Οι Μηχανικοί της Κεντρικής Μακεδονίας, μαζί με τους συναδέλφους μας απ’ όλη την Ελλάδα, συντασσόμαστε στον αγώνα του φορέα μας για να ακυρωθεί το **ανάληπτο** αυτό μέτρο και ζητούμε απ’ την κυβέρνηση να μεριμνήσει, επιτέλους, για τα μεγάλα προβλήματα του τεχνικού κόσμου.

Συγκεκριμένα ζητούμε:

- **Καμία αποστολή Βεβαίωσης οφειλής** στο Κέντρο Εισπραξης Ασφαλιστικών Εισφορών (ΚΕΑΟ).
- **Άμεση έκδοση της Υπουργικής Απόφασης** για τον κλάδο Ειδικών Παροχών και την κάλυψη της ανεργίας μας.
- **Διαχωρισμός των εισφορών** του κλάδου υγείας και Ιατροφαρμακευτική Περίθαλψη για όλους.
- **Μείωση των πάγιων ασφαλιστικών εισφορών** με αύξηση των αναλογικών εισφορών. ■

Συνέχεια από τη σελίδα 04

ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη η κακή εμπειρία άλλων χωρών (πχ, Ισπανία), στις οποίες η “φούσκα” των τουριστικών ακινήτων συμπάρευσε συνολικά την οικονομία. Ας μην ξεχνάμε ότι το **αδιάθετο απόθεμα εξοχικών στην Ελλάδα υπολογίζεται σε 50.000 σπίτια**, οπότε πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα το ενδεχόμενο δημιουργίας μιας νέας φούσκας.

**Το παράδειγμα των μαρινών**

Ένα απλό παράδειγμα σχετικά φθηνής και απλόχερα προσοδοφόρου επένδυσης στην Ελλάδα, που θα μπορούσε να αποφέρει άμεσα έσοδα, είναι αυτό της δημιουργίας μαρινών σκαφών αναψυχής, η οποία όμως θα πρέπει να συνοδεύεται από τα κατάλληλα κίνητρα για τον ελλειμματισμό σκαφών -γιατί σήμερα, τα γιοτ προτιμούν την Τουρκία και την Κροατία.

Ενδεικτικό της περιορισμένης ανάπτυξης των υποδομών του είδους είναι το γεγονός ότι η Ελλάδα, παρότι κατατάσσεται δέκατη παγκοσμίως σε μήκος ακτογραμμής μεταξύ σχεδόν 200 χωρών (World Factbook, 2005, CIA), διαθέτει μόνο 33 μαρίνες, με δυνατότητα ελλειμματισμού περίπου

## Η ΒΟΥΛΗ ΑΝΑΨΕ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ



Με 145 ψήφους υπέρ, 117 κατά και 12 “παρών” υπερψηφίστηκαν στις 15 Ιανουαρίου, στη Βουλή, οι ρυθμίσεις που προβλέπουν αυξημένες αρμοδιότητες για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), μετά από ονομαστική ψηφοφορία, που είχε ζητήσει ο ΣΥΡΙΖΑ. Συγκεκριμένα, οι ρυθμίσεις υπερψηφίστηκαν από τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, ενώ τις καταψήφισε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Απόστολος Κακλαμάνης.

Σε κάθε περίπτωση, η Βουλή άναψε το “πράσινο φως” για τα τέσσερα ξεχωριστά άρθρα, που είναι πλέον νόμος του κράτους και δίνουν άμεση λύση σε πάγια αιτήματα, πολλών ετών, των μηχανικών και του ΤΕΕ, όπως αυτά εντάχθηκαν σε νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που προώθησε ο αρμόδιος υπουργός Μιχάλης Χρυσοχοϊδης. Υπενθυμίζεται ότι οι νέες ρυθμίσεις -οι οποίες στηρίζουν τον τεχνικό κόσμο της χώρας, εξορθολογίζουν κρίσιμους τομείς του συστήματος παραγωγής έργων και διασφαλίζουν την προστασία του δημόσιου συμφέροντος, αναβαθμίζοντας τους ελέγχους- προβλέπουν αναλυτικά τα εξής:

- **Δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ανάδειξη του ΤΕΕ σε φορέα πιστοποίησης των τεχνικών επαγγελματιών.** Ουσιαστικά, πραγματοποιείται το πρώτο βήμα για τη δημιουργία μητρώων όλων των τεχνικών επαγγελματιών σε δημόσια και ιδιωτικά έργα. Η αλλαγή αυτή εννοείται ότι θα συμβάλλει στην ποιότητα των κατασκευών, την ασφάλεια των πολιτών και στην αντιμετώπιση παθολογιών, όπως η φοροδιαφυγή και η εισφοροδιαφυγή.

- **Ανοίγει ο δρόμος για τη λειτουργία, από το ΤΕΕ, ενός αξιόπιστου μηχανισμού τιμολόγησης των έργων.** Με τον τρόπο αυτό, γίνεται και το πρώτο βήμα για ενιαίες προδιαγραφές,

προϋπολογισμούς και διαφάνεια στα δημόσια έργα.

- **Το ΤΕΕ εντάσσεται στο Γ.Ε.ΜΗ ως υπηρεσία μιας στάσης.** Με τον τρόπο αυτό αντιμετωπίζεται η γραφειοκρατία, ενώ θα μειωθούν τα διοικητικά βάρη, τόσο για τον τεχνικό κόσμο όσο και για τις δεκάδες υπηρεσίες, αφού η διεκπεραίωση θα γίνεται με ταχύτητα, οικονομία και διαφάνεια.

- **Προχωρά η ίδρυση νέων τμημάτων εντός ΤΕΕ.** Με τον τρόπο αυτό, απόφοιτοι ανωτάτων σχολών Πληροφορικής, Περιβαλλοντολόγοι κλπ θα μπορούν να συμμετέχουν από κοινού και ισότιμα με τους μηχανικούς σε επαγγελματικά και επιστημονικά τμήματα με αιρετή διοίκηση. ■



www.imerisia.gr

9.000 σκαφών. Στην Τουρκία, που κατατάσσεται 17η στην ίδια λίστα, ένας μόνο όμιλος (Koc Group) διαχειρίζεται μαρίνες δυναμικότητας σχεδόν 4.500 θέσεων ελλιμενισμού.

Οι λόγοι που οι μαρίνες στην Ελλάδα είναι τόσο λίγες, γίνονται εύκολα αντιληπτοί, αν αναλογιστεί κάποιος την περίπτωση της Θεσσαλονίκης και της μαρίνας 218 σκαφών αναψυχής, που η ΟΛΘ ΑΕ επιδίωκε χρόνια τώρα να κατασκευάσει στην πρώτη προβλήτα του λιμανιού.

Μετά από δύο άγονους διαγωνισμούς και κυρίως μετά από ...καταγίδια αντιδράσεων για τη χωροθέτηση στην πρώτη προβλήτα, η διοίκηση της ΟΛΘ αποφάσισε να “μετακινήσει” τη μαρίνα σε σημείο εντός λιμενολεκάνης (“απ’ τον επιβατικό σταθμό και πέρα”, προς δυτικά) και -αφότου εκδοθεί και η σχετική άδεια- να εντάξει το έργο στον νέο τριετή σχεδιασμό της.

**Μαρίνες συντηρούν ολόκληρες πόλεις**

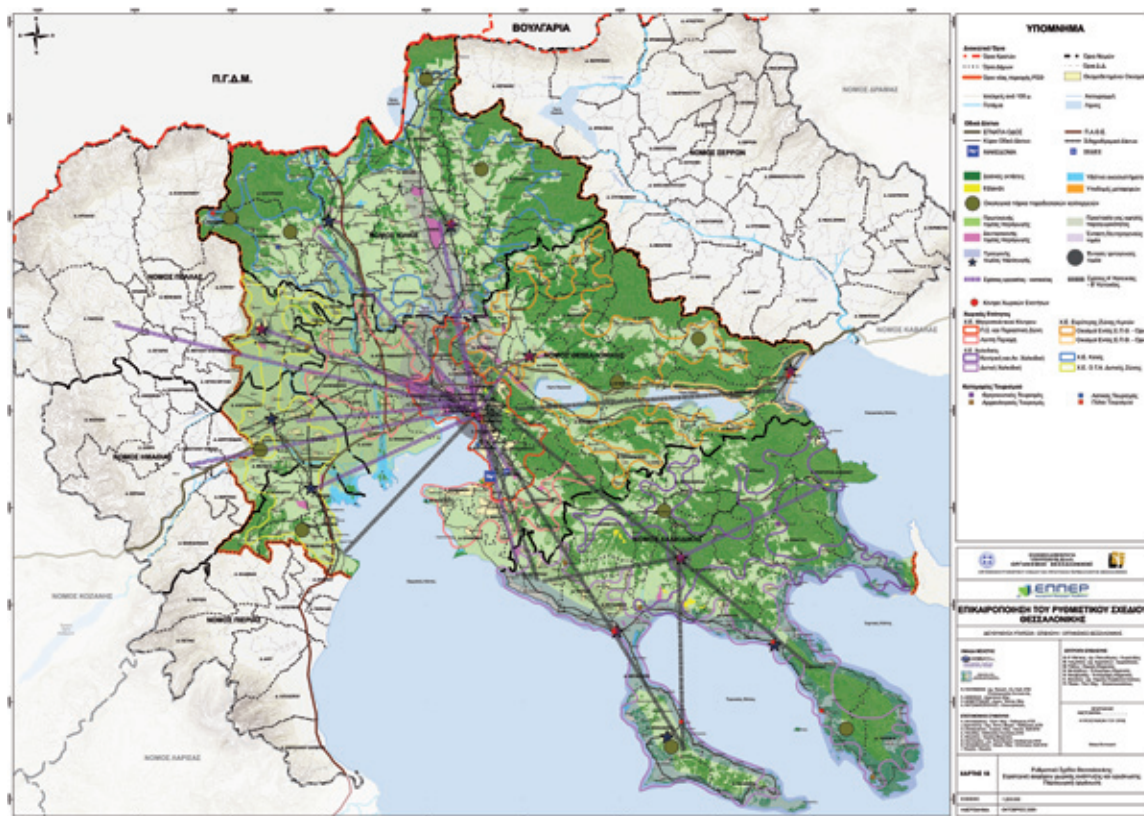
Το μέσο κόστος κατασκευής μιας καλά οργανωμένης μαρίνας κυμαίνεται γύρω στα 6-7 εκατ. ευρώ (σ.σ. για τη μαρίνα του ΟΛΘ στη Θεσσαλονίκη, ο συνολικός προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου εκτιμάται στα 11,3 εκατ. ευρώ). Αυτό σημαίνει ότι για να κατασκευαστούν 100 μα-

ρίνες στην Ελλάδα (όπως εκτιμάται ότι είναι το πραγματικό δυναμικό της χώρας), θα έπρεπε να διατεθούν συνολικά 600-700 εκατ. ευρώ.

Μπορεί η δαπάνη ενός τέτοιου ποσού να ακούγεται υψηλή εν μέσω κρίσης, αλλά τα οφέλη είναι άμεσα και μεγάλα. Πέραν των εσόδων που αποδίδει μια μαρίνα στα λιμάνια, όπου δένουν τα σκάφη (σε εστιατόρια, κέντρα διασκέδασης, εμπορικά καταστήματα), ο τουρισμός με ενοικιαζόμενα σκάφη απασχολεί εμμέσως εργαζόμενους από 50-55 επαγγέλματα. Υπάρχουν μαρίνες στον κόσμο -π.χ., στο Μόντε Κάρλο ή στο Μονακό- που δίνουν στις τοπικές κοινωνίες τεράστιο εισόδημα, ικανό να συντηρήσει τη μισή ή και ολόκληρη την πόλη, υπογραμμίζουν φορείς του κλάδου.

Εν αναμονή των εξελίξεων και σε κάθε περίπτωση, όπως λέει και ο Αρίστος Δοξιάδης στο προαναφερθέν του άρθρο, “θα ήταν χρήσιμο να σκεφτούμε από την πλευρά των ανθρώπων που υφίστανται τις πολιτικές του κράτους και που οι δικές τους πράξεις θα φέρουν τα αποτελέσματα στα μέτωπα της παραγωγής και των δημόσιων οικονομικών. Δεν υπάρχει ‘επιχειρηματικότητα’ χωρίς επιχειρηματίες και στελέχη, και δεν υπάρχουν φόροι χωρίς φορολογούμενους που τους πληρώνουν”. ■

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΝΕΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Στο τέλος Φεβρουαρίου αναμένεται να γίνει νόμος του κράτους το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Θεσσαλονίκης, 30 χρόνια μετά το 1985, όπως ανακοίνωσε το βράδυ της Τετάρτης 15 Ιανουαρίου ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννης Μανιάτης, παρουσιάζοντας την τελική πρόταση του υπουργείου για το νέο Ρυθμιστικό.

Σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ο κ. Μανιάτης παρουσίασε τον νέο οδικό χάρτη για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής επιρροής της Θεσσαλονίκης για την επόμενη 20ετία. Όπως είπε μέχρι τα μέσα Φεβρουαρίου περιμένει τις εμπεριστατωμένες παρατηρήσεις των φορέων της περιοχής, προκειμένου να τις αξιολογήσει και, αν απαιτηθεί, να τις συμπεριλάβει στο νομοσχέδιο που θα κατατεθεί στη Βουλή περίπου στις 15 Φεβρουαρίου.

### Το σχέδιο

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει τις χρήσεις γης και τις προβλέψεις για την ανάπτυξη τριών περιφερειακών ενότητων στο σύνολό τους (Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική, Κιλκίς) και τριών Δήμων ισάριθμων περιφερειακών ενότητων (Δήμοι Πέλλας, Αλεξάνδρειας και Πύδνας Κοιλινδρού).

Η ανατολική πλευρά του πολεοδομικού συγκροτήματος προγραμματίζεται να γίνει πόλος έλξης επιχειρήσεων καινοτομίας, έρευνας και μεταποίησης, αλλά και υπηρεσιών κλίμακας του αστικού πληθυσμού (εμπόριο, εκθέσεις, ξενοδοχεία, νοσοκομεία, αναψυχή). Η δυτική πλευρά του πολεοδομικού συγκροτήματος προγραμματίζεται να γίνει πόλος μεταποίησης, χονδρεμπορίου, διαμετακόμισης και εκθεσιακών κέντρων. Απαιτείται η συγκέντρωση των

δραστηριοτήτων σε οργανωμένους υποδοχείς και η εξυγίανση των ήδη υφισταμένων υποδοχέων, ταυτόχρονα με την αντιμετώπιση του θέματος του βιομηχανικού κινδύνου. Επιπλέον, είναι επιθυμητή η ενίσχυση της περιοχής με δραστηριότητες ερευνητικές και επιχειρηματικές, όπως και με ξενοδοχειακές και νοσηλευτικές εγκαταστάσεις, αλλά και με εγκαταστάσεις αναψυκής.

### Μητροπολιτικό πάρκο

Η περιοχή μεταξύ Λευκού Πύργου, ΔΕΘ, πανεπιστημίων, Γ' Σώματος Στρατού και Πεδίου του Άρεως, ορίζεται ως μητροπολιτικό πάρκο πολιτισμού και πρασίνου, με εκτόνωση στην περιοχή της Ευαγγελίστριας και στους Κήπους του Πασά. Επίσης, εφαρμόζεται ολοκληρωμένο πρόγραμμα προστασίας και διαχείρισης του περιαστικού δάσους Θεσσαλονίκης (Σείχ Σου) ως περιφερειακό πάρκο, που θα ενοποιηθεί με τον άξονα των δασικών εκτάσεων Χορτιάτη - Θέρμης - Πανοράματος - Φιλύρου - Πολίχνης - Οραιοκάστρου - Νεοχωρούδας - Πενταλόφου, ώστε να εξασφαλίζεται η αναγκαία συνέχεια του ευρύτερου δασικού οικοσυστήματος (διπλασιασμός Σείχ Σου).

Βάσει του προτεινόμενου νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης, το αεροδρόμιο "Μακεδονία" προγραμματίζεται ως κύριος κόμβος διεθνών επιβατικών μεταφορών, κατά τρόπο ώστε να διατηρεί ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά κατάλληλα για τη συνεχή και ικανή εξυπηρέτηση των φόρτων. Ο χώρος του επιβατικού τερματικού σταθμού στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης ενοποιείται λειτουργικά με τον αστικό ιστό της πόλης, βελτιώνεται και αξιοποιείται η οδική σύνδεσή του με τον άξονα Πά-

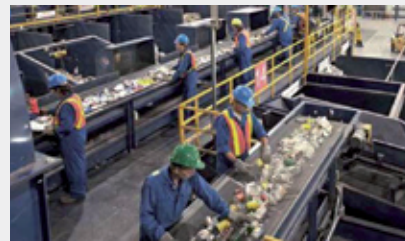
τρας - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΠΑΘΕ).

Παράλληλα, ορίζεται ότι ο επιβατικός σιδηροδρομικός σταθμός της Θεσσαλονίκης και ο μείζων τερματικός σταθμός λεωφορείων ΚΤΕΛ, στην περιοχή του Δενδροποτάμου, εξυπηρετούν τοπικές, υπερτοπικές και διεθνείς ανάγκες ως "πολυτροπικά κέντρα".

Προτεραιότητα, σύμφωνα με το νέο σχέδιο, αποτελεί ο δραστηριός περιορισμός της εκτός σχεδίου δόμησης, μέσω της κατάργησης των παρεκκλίσεων αρτιότητας σε οικοπέδα μικρότερα των τεσσάρων στρεμμάτων και των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΓΠΣ). Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά στο κείμενο του σχεδίου νόμου, στόχο αποτελεί «ο έλεγχος της κατάτμησης και ο κατά το δυνατόν περιορισμός της εκτός σχεδίου δόμησης, τόσο ως προς τους όρους της όσο και ως προς τις προβλεπόμενες χρήσεις της».

Παράλληλα, προωθείται αντί της αμιγούς χρήσης κατοικίας στις οικιστικές περιοχές η εφαρμογή, κατά το δυνατόν, μεικτών χρήσεων, συμβατών με την κατοικία, ύστερα από μελέτη των περιβαλλοντικών φόρτων και οχλήσεων. Προωθούνται, επίσης, η ένταξη του Επταυργίου στον αστικό ιστό, η οποία θα περιλάβει και την εξωτερική παρειά του Επταυργίου προς τον Δήμο Συκεών (μεγάλη αδόμενη έκταση που κινδυνεύει να οικοδομηθεί). Ακόμη, προβλέπεται ανάπλαση της ζώνης των τειχών με τους άλλοτε προσφυγικούς συνοικισμούς. Για τις συγκοινωνίες, περιλαμβάνει διασύνδεση και αλληλοσυμπλήρωση όλων των μέσων μαζικής μεταφοράς που θα γίνουν (μετρό, αστικά λεωφορεία, θαλάσσια συγκοινωνία, τραμ, προαστιακός σιδηρόδρομος) στις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Στις οδικές υποδομές, περιλαμβάνει ως προτεραιότητες την εξωτερική περιφερειακή, τη δυτική εσωτερική περιφερειακή (αντισπεδοποίηση κόμβων), τον Κ16 κ.ά. Προβλέπεται ανάπλαση στους ιστορικούς συγκοινωνιακούς άξονες Λαγκαδά και Μοναστηρίου και στις παλιές σιδηροδρομικές γραμμές Μενεμένης. Επίσης, ανάπλαση στα στρατόπεδα Παύλου Μελά, Μ. Αλεξάνδρου, Παπακυριαζή, Ζιάκα και Καρατάσιου και αδρανών βιομηχανικών εγκαταστάσεων (ΑΓΝΟ, Φιλίππου, περιοχής Μενεμένης) και ανάδειξη των νεότερων ιστορικών νεκροταφείων της πόλης, πάρκο στο στρατόπεδο Κόδρα, υπογειοποιήσεις, ποδηλατόδρομοι και νέες υποδομές.

## ΣΤΙΣ 6/2 Η ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ-ΦΟΣΔΑ



Μνημόνιο συνεργασίας πρόκειται να συνάψουν το επόμενο διάστημα το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο Περιφερειακός Σύνδεσμος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΣΔΑ) Κεντρικής Μακεδονίας.

Στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας, θα συνδιοργανώσουν και σειρά εκδηλώσεων ενημέρωσης και ανταλλαγής απόψεων, για θέματα που αφορούν γενικότερα τη διαχείριση των αποβλήτων στις οποίες θα συμμετέχουν εκπρόσωποι, τόσο από τον Περιφερειακό ΦΟΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας όσο και από υπουργεία και Πανεπιστήμια.

Η πρώτη ημερίδα ορίστηκε για τις 6 Φεβρουαρίου, στο αμφιθέατρο του κτηρίου του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ., στις 18.00 και θα έχει ως θέμα, το «Εθνικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων», του οποίου η δημόσια διαβούλευση λήγει στις 31 Ιανουαρίου.

Στην εκδήλωση θα γίνει παρουσίαση του σχεδίου από εκπροσώπους του ΥΠΕΚΑ, θα παρουσιαστούν οι προτάσεις και οι παρατηρήσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, του ΦΟΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας και άλλων φορέων για τα σχέδια και θα ακολουθήσει συζήτηση. ■

### Εμβόλιμο... μετρό

Παίρνοντας τον λόγο, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τάσος Κονακλίδης, είπε ότι και απ' αυτό το βήμα θα ήθελε να συγχαρεί τον υπουργό Υποδομών για τις ρυθμίσεις που αφορούν το ΤΕΕ και τον Τεχνικό κόσμο και αποτελούν πλέον νόμο του Κράτους. Αμέσως μετά, σχολίασε το εύρος της περιοχής αρμοδιότητας του νέου ρυθμιστικού σχεδίου και δεσμεύτηκε πως το Επιμελητήριο θα μελετήσει προσεκτικά το νομοσχέδιο και σύντομα θα παρουσιάσει την άποψή του, η οποία θα δημοσιευτεί και στο "Τεχνογράφημα".

Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στην καθυστέρηση που παρατηρείται στην κατασκευή του μετρό Θεσσαλονίκης και έκανε ειδική μνεία στο "καυτό" θέμα των αρχαίων στο σταθμό της Βενιζέλου. Μάλιστα, κάλεσε το δήμαρχο Θεσσαλονίκης Γιάννη Μπουτάρη, ο οποίος παραβρίσκονταν στην εκδήλωση, να δώσει μία ξεκάθαρη απάντηση στο ερώτημα: αν η ολοκλήρωση του μετρό είναι γι' αυτόν πρώτη προτεραιότητα ή όχι. Όπως ήταν φυσικό, η αναφορά του κ. Κονακλίδη στα προβλήματα υλοποίησης του μετρό μονοπώλησε στη συνέχεια την εκδήλωση, με αποτέλεσμα να εκφράσουν την άποψή τους πολλοί συμμετέχοντες. Μάλιστα, στην τοποθέτησή του ο περιφερειάρχης κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, δεσμεύτηκε ότι τον Φεβρουάριο και σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα διοργανωθεί εκδήλωση για να απαντηθούν όλα τα ζητήματα που αφορούν το έργο.

### "Λουκέτο" στον ΟΡΘ. Όχι στη "ηλεκτροδίοικση" λέει το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Λίγη ώρα πριν την παρουσίαση του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου, ο υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης, Κυριάκος Μητσοτάκης, ανακοίνωσε την κατάργηση του ΟΡΘ και τη μετατροπή του σε γραφείο του ΥΠΕΚΑ. Τοποθετούμενος στην παρουσίαση του νέου ρυθμιστικού σχεδίου, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τάσος Κονακλίδης εξέφρασε την προσωπική του πεποίθηση ότι πρέπει να δημιουργηθεί ένα νέο αποτελεσματικό σχήμα στο πλαίσιο της αιρετής Περιφέρειας. Ακολούθησε επιστολή του με αποδέκτη τον κ. Μητσοτάκη, στο πλαίσιο της διαδικασίας διαβούλευσης για την κατάργηση του ΟΡΘ, όπου και πάλι τάχθηκε κατά της "ηλεκτροδίοικσης" από την Αθήνα και υπογράμμισε την ανάγκη ύπαρξης τοπικού φορέα. Πιο συγκεκριμένα η επιστολή αναφέρει:

"Η διαβούλευση για την κατάργηση ενός φορέα δε μπορεί παρά να ξεκινά από την αναγκαιότητά του και την αποτελεσματικότητά του. Στην περίπτωση του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης, η σημερινή κατάσταση αλλά και τα προβλεπόμενα στο (υπό διαβούλευση) τροποποιημένο Ρυθμιστικό Σχέδιο, καταδεικνύουν την ανεπάρκεια του υφιστάμενου φορέα αλλά και την αναγκαιότητα ύπαρξης μιας άρτια οργανωμένης και στελεχωμένης δομής, με αποφασιστικό και τελεσίδικο

λόγο και ρόλο.

Μ' αυτό το δεδομένο, το οποίο θεωρώ ότι επιβεβαιώνει και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σας επισημαίνω τα εξής:

- Δεν είναι δυνατόν να καταργείται ο Οργανισμός χωρίς να έχει θεσμοθετηθεί και οργανωθεί ο φορέας που θα τον αντικαταστήσει.

- Δεν είναι δυνατόν ο νέος φορέας να είναι μία νέα Διεύθυνση ή Γραμματεία στην Αμαλιάδος. Η ηγεσία έχει δημιουργήσει, και συνεχίζει να δημιουργεί σημαντικότερα προβλήματα που οφείλονται στην αμηχανία και την άγνοια της κεντρικής διοίκησης όταν πραγματεύεται θέματα που αφορούν την Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης.

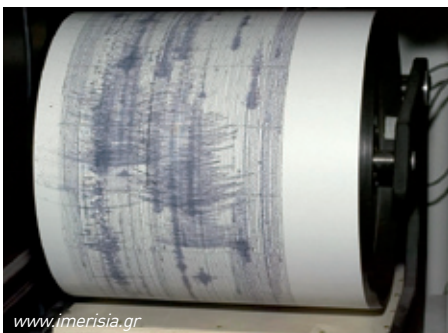
- Ο νέος φορέας οφείλει να αναφέρεται άμεσα στην Περιφέρεια. Δεν έχουν κανένα νόημα τα πολλαπλά επίπεδα χωροταξικού σχεδιασμού, όταν όλα εκπορεύονται από και αναφέρονται σε ένα και το αυτό κέντρο λήψης αποφάσεων.

- Το εξαιρετικό επιστημονικό επιπέδου, υψηλής εξειδίκευσης και αδιαμφισβήτητης εμπειρίας στελεχιακό δυναμικό του Οργανισμού, οφείλει να συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες του στο νέο φορέα, ο οποίος θα ενισχυθεί περαιτέρω και θα στελεχωθεί, όπως αρμόζει, στο μείζον έργο της ανάπτυξης του ενός από τα δύο Μητροπολιτικά Κέντρα της χώρας".

Να σημειωθεί ότι τον Νοέμβριο του 2013, με αφορμή την τότε ενημέρωση για συμφωνία των υπουργών ΠΕΚΑ και Μεταρρύθμισης περί διατήρησης του Οργανισμού ως Γραφείου στο ΥΠΕΚΑ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε στείλει πλήρεις και αναλυτικές θέσεις και προτάσεις για τον οργανισμό.

Στην επιστολή υπογραμμίζονταν -μεταξύ άλλων- η «τεχνητή» απαξίωση του ΟΡΘΕ, μέσω της αδρανοποίησης του Συμβουλίου Ρυθμιστικού, της αποδυνάμωσης και υποστελέχωσης των υπηρεσιών του Οργανισμού και της «παράκαμψης» του, τόσο από την κεντρική διοίκηση όσο και από υπηρεσίες και φορείς της περιοχής ευθύνης του, τουλάχιστον την τελευταία 15ετία. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ από τότε είχε διαμηνύσει πως ενδεχόμενο "λουκέτο" στον ΟΡΘ, "όχι μόνον αντίκειται προς τη λογική της ενίσχυσης του ρόλου της Αυτοδιοίκησης στο σχεδιασμό, [...] αλλά είναι και αντίθετη προς τη φιλοσοφία (έστω) του Σχεδίου Νόμου που εγκρίθηκε από την Εκτελεστική Επιτροπή και προέβλεπε την ενίσχυση του ρόλου του ως Συντονιστικού Οργάνου για την περιοχή αρμοδιότητάς του, μέσω της επαναφοράς οργάνων όπως το Συμβούλιο του Ρυθμιστικού, όπου θα συμμετείχαν εκπρόσωποι των παραγωγικών και επιστημονικών φορέων και της Αυτοδιοίκησης. Είναι προφανές ότι η συγκεκριμένη πρόταση, όπως περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Νόμου, αποτελεί τη βέλτιστη επιλογή, πιθανώς με κάποιες προσαρμογές στα σύγχρονα οικονομικά δεδομένα", υπογραμμίζονταν. ■

## ΑΜΕΣΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ- ΔΕΚΑΔΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΤΟ ΝΗΣΙ



www.imerisia.gr

Σε άμεση κινητοποίηση, με στόχο την ταχύτερη δυνατόν συνδρομή του στο σεισμικό έλεγχο των κατασκευών στην Κεφαλονιά και τη στήριξη των δοκιμαζόμενων κατοίκων του νησιού, προχώρησε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, κινητοποιώντας δεκάδες πολιτικούς μηχανικούς και ειδικούς εμπειρογνώμονες.

Αναλυτικότερα, ήδη από το απόγευμα της Κυριακής, κλιμάκιο μηχανικών και ειδικών εμπει-



www.astrospatial.gr

ρογνώνων από την Αθήνα, αποτελούμενο από 34 πολιτικούς μηχανικούς, δύο καθηγητές πανεπιστημίου και 12 ειδικούς εμπειρογνώμονες μηχανικούς, με πολύ μεγάλη πείρα σε θέματα πρόληψης και αντιμετώπισης σεισμών, κινητοποιήθηκε με πρωτοβουλία του κεντρικού ΤΕΕ και του Τμήματος ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, προκειμένου να προσφέρει τη συνεργασία του στις υπηρεσίες του δημοσίου και τις κρατικές αρχές. Παράλληλα, έτερο κλιμάκιο μηχανικών και εμπειρογνώμων κατέφθασε στο νησί από την Πάτρα.

Τον κεντρικό συντονισμό ανέλαβε ο πρόεδρος ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης, σε συνεργασία με τον πρόεδρο του Τμήματος Δυτικής Ελλάδας, Αθανάσιο Γιαννουδάκη και τον πρόεδρο της Νομαρχιακής Επιτροπής ΤΕΕ Κεφαλονιάς, Σταύρο Τραυλό.

Η μεταφορά του κλιμακίου στο νησί του Ιονίου έγινε με έκτακτη αεροπορική πτήση της αεροπορικής εταιρίας Aegean Airlines. «Το ΤΕΕ, ως επιστημονικός τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, αποδεικνύει για μία ακόμη φορά, με ακαριαία αντανακλαστικά, ότι υπηρετεί τον θεσμικό αλλά και κοινωνικό ρόλο του, ως θεσμοθετημένος τεχνικός και επιστημονικός σύμβουλος της πολιτείας», υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του κεντρικού ΤΕΕ, το οποίο ευχαριστεί την Aegean Airlines για τη συνεργασία, που είχε ως αποτέλεσμα η έκτακτη πτήση να μεταφέρει άμεσα τα κλιμάκια για την υποστήριξη των κατοίκων της πληγείσας περιοχής.

Σύμφωνα με το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο, η σεισμική δόνηση που σημειώθηκε στην Κεφαλονιά ήταν ισχυρή, μεγέθους 5,8 ρίχτερ, ενώ ακολούθησαν αρκετοί μετασεισμοί. Δεν αναφέρθηκαν

τραυματισμοί ή εγκλωβισμοί από τις δονήσεις. Ωστόσο, σε ορισμένες περιοχές κόπηκε το ρεύμα, ενώ σημειώθηκαν ζημιές σε κτήρια και καταστήματα (σε μία περίπτωση υπήρξε και κατάρρευση ορόφου) και από κατολισθήσεις εκτεταμένες ζημιές, κυρίως στο οδικό δίκτυο.

**Πρότυπο αντισεισμικής προστασίας η Κεφαλονιά, λέει ο Γ.Μιχελάκης**

Στο μεταξύ, την πεποίθηση ότι η Κεφαλονιά μπορεί να λειτουργήσει ως πρότυπο στον τομέα της αντισεισμικής προστασίας έδωσε, σε συνέντευξή του στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ), ο υπουργός Εσωτερικών, Γιάννης Μιχελάκης, που μετέβη στο νησί, συντονίζοντας το έργο των συνεργείων και υπηρεσιών αρωγής. «Ο τρόπος με τον οποίο κτίστηκαν και κτίζονται τα σπίτια στην Κεφαλονιά αποτελεί πραγματικά πρότυπο, γιατί η Ελλάδα είναι μια πολύ σεισμογενής χώρα» σημείωσε ο κ. Μιχελάκης και πρόσθεσε: «Τα σπίτια στην Κεφαλονιά άντεξαν. Ο αντισεισμικός οικοδομικός κανονισμός, που έγινε το 1959 μετά τον φονικό σεισμό του 1953, συνέβαλε ώστε να κατασκευαστούν σπίτια γερά, που άντεξαν στον ισχυρό σεισμό της Κυριακής. Γι' αυτό και δεν είχαμε καταρρεύσεις, με εξαίρεση μία και μοναδική περίπτωση. Τα σπίτια άντεξαν. Κάποιες μικροζημιές και ρωγμές απλώς χρειάζονται μια επισκευή. Αλλά ο φέρον οργανισμός των κτιρίων άντεξε... Σεισμοί γίνονταν, γίνονται και θα γίνονται. Το θέμα είναι πως το κράτος είναι οργανωμένο για να τους αντιμετωπίσει».

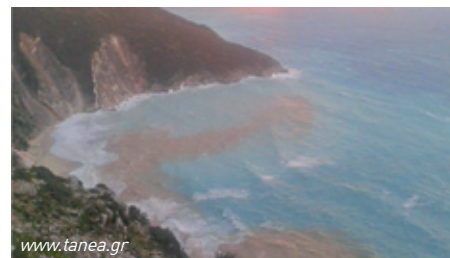
**Ψευδείς οι φήμες ότι τα μισά σπίτια στο Ληξούρι έχουν πρόβλημα**

Ο υπουργός Εσωτερικών διέψευσε πληροφορίες, σύμφωνα με τις οποίες, τα μισά σπίτια στο Ληξούρι παρουσιάζουν προβλήματα. «Όχι, δεν είναι έτσι» είπε. «Οι πολίτες κάνουν αιτήσεις ζητώντας οι ίδιοι να ελεγχθούν τα σπίτια τους που θεωρούν ότι έχουν πάθει ζημιές. Τα σπίτια αυτά έχουν ελεγχθεί, λοιπόν, και δεν ισχύει ότι τα μισά έχουν υποστεί ζημιές».

**Τρίμηνη αναβολή οφειλών προς εφορία/ταμεία και έκτακτο βοήθημα**

Αναφερόμενος στο πακέτο βοήθειας προς τους πληγέντες, ο κ. Μιχελάκης τόνισε ότι «με εντολή του πρωθυπουργού τα υπουργεία Οικονομικών και Εργασίας ανακοίνωσαν τρίμηνη αναβολή κάθε καταβολής ή δόσης ή εισφοράς που έπρεπε να γίνουν για τα ασφαλιστικά ταμεία ή την εφορία.

Ταυτόχρονα, τα υπουργεία Εργασίας και Εσωτερικών «έβγαλαν» από 100.000 ευρώ το καθένα για την Κεφαλονιά και για την Ιθάκη, προκειμένου να δοθεί ένα έκτακτο βοήθημα, ένα πρώτο χρηματικό ποσό για την αντιμετώπιση των πρώτων αναγκών των σεισμοπληκτών, ενώ τα άλλα 100.000 ευρώ είναι για τις πρώτες ανάγκες των δήμων να ανταποκριθούν στις άμεσες υποχρεώσεις τους. Επιπλέον, υπάρχει σήμερα απόφαση της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών για δίμηνη αναβολή των δόσεων των δανείων και των υποχρεώσεων προς τις Τράπεζες. Η Εθνική Τράπεζα ανακοίνωσε –σύμφωνα με τον κ.Μιχελάκη– ένα πρόσθετο πακέτο που προβλέπει τη χορήγηση



www.tanea.gr

σε φυσικά πρόσωπα και σε επιχειρήσεις δανείων με ευνοϊκούς όρους για την αποκατάσταση των ζημιών τους.

**Υπήρξε προειδοποίηση από την ομάδα BAN;**

Στο νησί βρίσκονται οι σεισμολόγοι Γεράσιμος Παπαδόπουλος και Ευθύμιος Λέκκας από τον Οργανισμό Αντισεισμικής Προστασίας, οι οποίοι παρακολουθούν το φαινόμενο, σύμφωνα με τον κ.Μιχελάκη, ο οποίος ερωτηθείς αν είχε υπάρξει προειδοποίηση- ενημέρωση από την ομάδα BAN για το σεισμό στην Κεφαλονιά, απάντησε: «Εγώ δεν γνώριζα κάτι τέτοιο, ούτε είμαι αρμόδιος για να έχω τέτοια ενημέρωση».

**Εκατοντάδες μετασεισμοί, αλλά καμία σχέση με το ρήγμα του 1953**

Στο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε ανάμεσα στο μεγάλο σεισμό (που έγινε στις 4 το μεσημέρι της 26ης Ιανουαρίου μέχρι το πρωί της 27ης, οι σειсмоγράφοι στην Κεφαλονιά κατέγραψαν 45 μετασεισμούς, από 3 έως 5,1 Ρίχτερ. Συνολικά μέχρι σήμερα οι μετασεισμοί είναι εκατοντάδες και συνεχίζονται.

«Το θετικό στοιχείο είναι ότι είχαμε δεκάδες, εκατοντάδες μικρότερους σεισμούς και φαίνεται ότι η σεισμική ενέργεια εκτονώνεται, με πάνω από 20 σεισμούς με επίπεδο πάνω από 4,5 Ρίχτερ, και εκατοντάδες κάτω από 4,5. Έχουν μικρό βάθος, γύρω στα 10 χιλιόμετρα οι σεισμοί» δήλωσε στον ΣΚΑΪ ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, Ευθύμιος Λέκκας, ο οποίος εξήγησε ότι ο μεγάλος σεισμός δεν προήλθε από το ρήγμα του 1953 και το ένα περιστατικό δεν έχει σχέση με το άλλο.

Από την πλευρά του, ο καθηγητής Σεισμολογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Κώστας Παπαζάχος, δήλωσε ότι «δεν μπορούμε από τα μέχρι τώρα στοιχεία να πούμε ότι τα 5,8 Ρίχτερ ήταν ο κύριος σεισμός». Όσον αφορά τους μετασεισμούς, είπε ότι θα διαρκέσουν ακόμη και έναν μήνα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα επανέλθει με νεότερο άρθρο για το θέμα στο επόμενο τεύχος του «Τεχνογραφηματος».



www.idfimerida.gr



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Στη δημοσιοποίηση άλλων δύο αποφάσεων του Πειθαρχικού του Συμβουλίου προχωρά το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Και στις τρεις περιπτώσεις αποφασίστηκε ομόφωνα η απαλλαγή των εγκαλούμενων.

### ΑΠΟΦΑΣΗ 351

Ιδιοκτήτρια διαμερίσματος, ενεργώντας σαν εκπρόσωπος των συνιδιοκτητών οικοδομής, κατέθεσε καταγγελία κατά Πολιτικού Μηχανικού για επίδειξη μη σωστής συμπεριφοράς ως προς τις υποχρεώσεις του ως επιβλέπων μηχανικός της οικοδομής, διότι για πολλά χρόνια ταλαιπωρεί τους ιδιοκτήτες μη εκτελώντας τις απαραίτητες ενέργειες για παραλαβή της οικοδομής από την πολεοδομία, προκειμένου να συνδεθεί η οικοδομή με τα δίκτυα (οριστική σύνδεση με ΔΕΗ).

Παλαιότερα, είχαν κηρύξει έκπτωτο τον αρχικό εργολάβο κι ανέλαβε άλλος εργολάβος να ολοκληρώσει με δαπάνη των ιδιοκτητών τις εργασίες χωρίς να γίνει αναθεώρηση της άδειας για αλλαγή εργοδότη. Έκτοτε τους ταλαιπωρεί η απραξία και μη αποπεράτωση των διαδικασιών για ηλεκτροδότηση από τον εγκαλούμενο επιβλέποντα μηχανικό. Η εγκαλούσα διευκρίνισε πως οι αυθαιρεσίες που υπήρχαν και αφορούν άλλους ιδιοκτήτες έχουν ήδη νομιμοποιηθεί, και επιπλέον, σε ότι αφορά την ίδια, υπάρχει οικονομικό πρόβλημα για να τακτοποιηθούν όλα, και εξάλλου η ευθύνη των υφιστάμενων αυθαιρεσιών αφορά τον εγκαλούμενο μηχανικό και τον αρχικό εργολάβο.

Εφόσον το εξώδικο δε θεωρείται ότι είναι το τελικό έγγραφο της έκπτωσης, επειδή απαιτείται ολοκλήρωση της δικαστικής διαδικασίας, ο εργολάβος, στου οποίου το όνομα είναι η άδεια, πρέπει να υπογράψει μία αίτηση και μία υπεύθυνη δήλωση. Επίσης, ο επιβλέπων μηχανικός πρέπει να κάνει μία υπεύθυνη δήλωση ότι η οικοδομή είναι σύμφωνη με την άδεια και έχουν τακτοποιηθεί όλες οι αυθαιρεσίες, να κατατεθεί η αμοιβή επίβλεψής του και να προσκομισθεί το έγγραφο-βεβαίωση του υδραυλικού για να τελειώσει η διαδικασία από την πολεοδομία.

Ο εγκαλούμενος επιβεβαίωσε την παραπάνω απαιτούμενη διαδικασία και πως ο εργολάβος - που έχει πτωχεύσει και δεν ασκεί πλέον το επάγγελμα - πρέπει να υπογράψει την αίτηση, την υπεύθυνη δήλωση και βέβαια, να τακτοποιηθούν κάποιες αυθαιρεσίες, που υπάρχουν στην οικοδομή. Θεωρεί πως μπορεί ο εργολάβος - με τον οποίο κρατά επαφή - να κινήσει τη διαδικασία, εφόσον η άδεια είναι στο όνομά του, για να κλείσει η διαδικασία και πως ο ίδιος θα

κάνει ό,τι μπορεί. Δε θέλει να παραιτηθεί από την επίβλεψη, γιατί θέλει να κλείσει η υπόθεση και συμπλήρωσε πως δεν έχει πληρωθεί την αμοιβή του. Τόνισε πως δεν τον απασχολεί, τόσο η εξόφλησή του, όσο να τελειώσει η υπόθεση. Ως εργοδότη του αναγνωρίζει τον εργολάβο, και όχι τους οικοπεδούχους.

Σε διαδοχικές συνεδριάσεις του Π.Σ., γίνεται έκτακτη ενημέρωση πάνω στην υπόθεση, στις ενέργειες του εγκαλούμενου, την εύρεση του χαμένου φακέλου στην πολεοδομία, στις συνεννοήσεις και τις καθυστερήσεις για προαπαιτούμενες τακτοποιήσεις υφιστάμενων αυθαιρεσιών.

Τέλος, μετά από πολύμηνη διαδικασία, προχώρησαν στην τακτοποίηση των αυθαιρεσιών και υπήρξε πλέον συνεννόηση με τον εγκαλούμενο, ώστε να δύνανται να προχωρήσουν στη θεώρηση της άδειας και στη ρευματοδότηση.

Συνεπώς, τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου, λαμβάνοντας υπόψη την ακροαματική διαδικασία, τη μελέτη των στοιχείων του φακέλου του θέματος και της εισήγησης του εισηγητή και εκτιμώντας θετικά τη διάθεση που επέδειξε ο εγκαλούμενος να συνεργασθεί για την επίλυση των προβλημάτων, που προέκυψαν κύρια από την πτώχευση του εργολάβου και κατόπιν από δική του αμέλεια, αποφασίζουν ομόφωνα την **απαλλαγή του**.

### ΑΠΟΦΑΣΗ 358

Ιδιοκτήτης αποπερατωμένου διαμερίσματος σε συνιδιοκτητή οικοδομή σε στάδιο τοιχοποιιών, κατέθεσε καταγγελία κατά πολιτικού μηχανικού, για επίδειξη μη σωστής συμπεριφοράς ως προς τις υποχρεώσεις του ως επιβλέπων μηχανικός της οικοδομής, αλλά και για κατασκευαστικές παραλείψεις σαν εργολάβος.

Επιπλέον, υπέβαλε και συμπληρωματική καταγγελία, ισχυριζόμενος ότι ο μηχανικός δεν έχει δικαίωμα να εκδίδει οικοδομικές άδειες, καθώς στο πτυχίο του αναφέρεται σαν Υδροτέχνης μηχανικός.

Κατέθεσε ότι συνεργάστηκε με τον εγκαλούμενο, που τον γνώριζε από χρόνια και του είχε εμπιστοσύνη. Ο εγκαλούμενος εμφανίζονταν ότι δουλεύει σαν πολιτικός μηχανικός και έχει επιβλέψει και κατασκευάσει αρκετά κτήρια. Η επαγγελματική διεύθυνση που δηλώνει είναι της κατοικίας του πατέρα του. Ανέλαβε την έκδοση Ο.Α. και την κατασκευή του φέροντος οργανισμού σε οικοδομή, που σήμερα, τρία διαμερίσματα είναι στα τούβλα και μόνο το ένα είναι αποπερατωμένο. Ο εγκαλών εγκαταστάθηκε στο

διαμέρισμά του, που ολοκλήρωσε μόνος του - με εργοταξιακό ρεύμα - και θέλοντας να συνδεθεί με μόνιμο, ζήτησε από το μηχανικό να τακτοποιήσει ό,τι έγγραφα χρειάζονται. Διαφώνησαν για κάποια υπολειπόμενη αμοιβή και ο μηχανικός δεν ασχολήθηκε.

Επίσης, διαπίστωσε κάποια κατασκευαστικά λάθη κακοτεχνίες (στο υπόγειο και αλλού), προσκόμισε CD με φωτογραφίες, που αναφέρονται και σε δύο πραγματογνωμοσύνες, μία που διατάχθηκε από το δικαστήριο και μία ιδιωτική που έγινε το 2009. Για τους παραπάνω λόγους έκανε αγωγή για ασφαλιστικά μέτρα το 2008 και η απόφαση του δικαστηρίου ήταν καταδικαστική (απαιτούσε ενέργειες για άμεση ηλεκτροδότηση) για τον μηχανικό, ερήμην του. Ο εγκαλούμενος μηχανικός όμως ζήτησε ανάκληση της απόφασης από το δικαστήριο, η οποία έγινε δεκτή.

Κατάθεση αμοιβής για επίβλεψη δεν έκανε, αλλά έχει δώσει στο μηχανικό ένα ποσό με απλή απόδειξη. Το σημαντικό γι' αυτόν είναι, να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες, για να πάρει η οικοδομή ρεύμα και να κατοικήσει στην κατοικία του.

Ο εγκαλούμενος ισχυρίζεται ότι εκτός από το έγγραφο του ΔΙΚΑΤΣΑ -ισοτιμία με το πτυχίο Πολιτικού μηχανικού - δεν έχει πάρει άλλο από το Τεχνικό Επιμελητήριο. Με αυτό το έγγραφο γράφτηκε στην Πολεοδομία. Οι μελέτες του γίνονται αποδεκτές από χρόνια. Επισήμανε επίσης, ότι οι σπουδές του είναι αυτές που απαιτούνται για το επάγγελμα του πολιτικού μηχανικού και επιπλέον ειδικότητα είναι αυτή του υδροτέχνη.

Η άδεια της συγκεκριμένης οικοδομής έχει βγει στα ονόματα των τεσσάρων ιδιοκτητών. Ένας από τους τέσσερις είναι ο γιός του. Ο ένας εξ αυτών είναι ο εγκαλών. Οι άλλοι δύο του έκαναν καταγγελία επίσης, αλλά ο εισαγγελέας έβαλε την υπόθεση στο αρχείο.

Πέραν της εργασίας επίβλεψης, τους βοήθησε με παραγγελίες υλικών, αυτεπιστασία σε εργασίες, χωρίς να έχουν συμφωνηθεί και χωρίς να λάβει οικονομικά ανταλλάγματα εργασίας εργολάβου. Αντέκρουσε τις καταγγελίες για κακοτεχνίες, η οικοδομή είναι υπό κατασκευή.

Δεν μπορούσε να συνεννοηθεί με τον εγκαλούμενο και επισημαίνει ότι είχε πιέσει πολλές φορές τους ιδιοκτήτες να τακτοποιήσουν ό,τι ήταν εκτός άδειας, γιατί υφίστανται αρκετές παραβάσεις. Όσον αφορά τις υπερβάσεις, πρόκειται για καθ' υπέρβαση της άδειας υπόγειο και λοιπές μικροαποκλίσεις από τα σχέδια, που προβλέπονταν να τακτοποιηθούν με την αναθεώρηση της άδειας. Ο εγκαλών εγκαταστάθηκε στο δια-



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «ΟΙ ΔΙΚΑΙΟΙ» του Άλμπερ Καμύ, από το UBU ART CREW. Θέατρο Studio Vis Motrix, Αγν. Στρατιώτη 20, έναντι εκκλησίας Αγ. Δημητρίου, Θεσσαλονίκη

**Thessaloniki biennale: 4 of Contemporary Art**  
ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**4η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**, με τίτλο «Παλιές Διασαυρώσεις–Make it New II». Έως 31 Ιανουαρίου 2014. Πληρ. για όλο το πρόγραμμα : <http://www.thessalonikiennale.gr/>

**ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Αρχιτέκτονα Χρήστου Κουλουκούρη. Έως 15 Φεβρουαρίου 2014, Γκαλερί Tsatsis Projects Artforum, Τσιμισκή 111, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 257552.

**CONTRAST / ΑΝΤΙΘΕΣΗ: ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
Η διοργάνωση του φεστιβάλ έγινε με την υποστήριξη της «Θεσσαλονίκη Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νοεμβρίου 2014» και του Δήμου Θεσσαλονίκης. Τον Φεβρουάριο και Μάρτιο 2014. Πληρ.: <http://www.thefestival.gr/culture/item>



**ΚΡΑΤΙΚΑ ΜΠΑΛΕΤΑ ΜΟΣΧΑΣ**, στην παράσταση «Η ΛΙΜΝΗ ΤΩΝ ΚΥΚΝΩΝ». Στις 8 Φεβρουαρίου 2014, Θεσσαλονίκη, Μέγαρο Μουσικής [ΑΙΘΟΥΣΑ ΦΙΛΩΝ ΜΟΥΣΙΚΗΣ Μ1].



**ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** του Καθηγητή Σχολής Καλών Τεχνών Γιώργου Μήλιου. Έως 1 Μαρτίου 2014, Artis Causa, Μητροπόλεως 97, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 223041

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Αναμονή». Ένας συνδυασμός του physical και του devised theatre Έως και 4 Φεβρουαρίου 2014. Θέατρο ΑΥΛΑΙΑ, Κτίριο ΧΑΝΘ, πλευρά Τσιμισκή, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 237700

**ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** της Λιάνας Μαρκάκη με τίτλο "Είχα μια λύπη για κατοικίδιο.....". Από 3 έως 22 Φεβρουαρίου 2014, Σόλωνος 20 και Βουκουρεστίου, Σύνταγμα, Αθήνα. Πληρ.: [www.gallery7.gr](http://www.gallery7.gr)

**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Το φως των Γραμμάτων», διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, σε συνεργασία με το Γενικό Προξενείο της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας στη Θεσσαλονίκη και το Τμήμα Βαλκανικών, Σλαβικών και Ανατολικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, με αφορμή τη συμπλήρωση 1150 χρόνων από την ιεραποστολή των Αγίων Κυρίλλου και Μεθοδίου και τη δημιουργία του σλαβικού αλφαβήτου. Έως 2 Μαρτίου 2014, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «Ταξίδι στην υποβρύχια Ελλάδα», με πρωτοβουλία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της ΜΚΟ «Υδροναύτες». Έως 30 Απριλίου 2014, Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στο χώρο «Περιβάλλον & Πολιτισμός», στο επίπεδο αναχωρήσεων του αεροδρομίου (είσοδος 3), Αθήνα.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** της Γιάννας Καλή. Έως 8 Φεβρουαρίου 2014, Ζήνα Αθανασιάδου Gallery, Π.Π.Γερμανού 5, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 275 985.

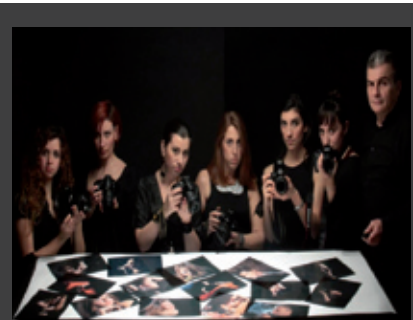
**ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ «Στη Θεσσαλονίκη του Μεγάλου Πολέμου»**

**ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014**, με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΣΚΙΤΣΟΥ** με τίτλο «Ο Διόνυσος σε κρίση», διοργανώνει ο δήμος Ναυπλίων, στο πλαίσιο των αποκριάτικων εκδηλώσεων, υπό την αιγίδα του Τμήματος Θεατρικών Σπουδών της Σχολής Καλών Τεχνών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου. Προθεσμία υποβολής έργων έως 14 Φεβρουαρίου 2014, στην ηλεκτρονική διεύθυνση [dorpat.nafplio@gmail.com](mailto:dorpat.nafplio@gmail.com).



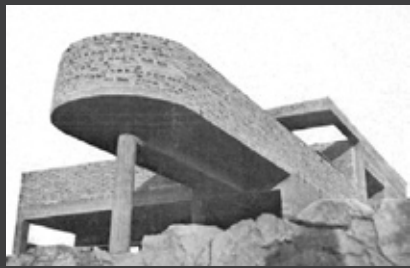
**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** «Βάλλιας Σεμερτζιδη: 1911-1983» σε επιμέλεια του ομότιμου καθηγητή Ιστορίας της Τέχνης Πανεπιστημίου Κρήτης, Νίκου Χατζηνικολάου και αρχιτεκτονική επιμέλεια Λένας Κατσανίκα-Στεφάν. Έως 2 Μαρτίου 2014, στο Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών ΑΠΘ, Αγ. Δημητρίου 159Α. Πληρ.: 2310 247111



**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «Μάθημα Προσωπογραφίας» από την φωτογραφική ομάδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Έως 15 Φεβρουαρίου 2014, στο «Φωτογραφείον», Ρακτιβάν 7, Διοικητήριο. Πληρ.: 2310 282 070

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



**1<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ** με τίτλο: «Η ιστοριογραφία της αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα μεταξύ 20ου και 21ου αιώνα», διοργανώνει το Τμήμα Θεωρίας και Ιστορίας της Τέχνης της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών. Από τις 22 έως 24 Μαΐου 2014, Αθήνα. Πληρ.: <http://www.aht.asfa.gr>



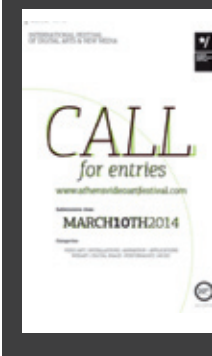
**“ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ”** το 2015 στην Ελλάδα στον Πειραιά. Φέτος πραγματοποιήθηκαν στη Βαλέτα (Μάλτα) με 850 συμμετέχοντες. Το 2014 η Ευρωπαϊκή Ημέρα Ναυτιλίας θα φιλοξενηθεί στη Βρέμνη (Γερμανία) και θα είναι αφιερωμένη στην καινοτομία και τις τεχνολογίες

**ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ (ΕΝΕΠΡΟΤ).** Στις 21 και 22 Φεβρουαρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 995461 και [www.eneprot.gr](http://www.eneprot.gr)

**1<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΗΜΙΚΗΣ ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΟΡΟΛΟΓΙΑΣ** διοργανώνεται από την Ένωση Ελλήνων Χημικών και υπό την αιγίδα του ΥΠΑΙΘ. Στις 22 Φεβρουαρίου 2014, αίθουσα εκδηλώσεων της Ε.Ε.Χ., Κάνιγγος 27, Αθήνα. Πληρ.: [www.eex.gr](http://www.eex.gr)

**ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ** διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης για το κοινό. Από 22 Φεβρουαρίου έως 11 Ιουνίου 2014. Κάθε Τετάρτη, αμφιθέατρο του ΜΜΣΤ, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 240002 και [mmcart5@mmca.org.gr](http://mmcart5@mmca.org.gr)

**ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ADR/RID),** διοργανώνει το Εργαστήριο Οχημάτων του Ε.Μ.Π. Από 10 έως 14 Μαρτίου 2014, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.



**10<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ** και Νέων Μέσων της Ελλάδας, Athens Video Art Festival. Μάιος 2014, Αθήνα. Δηλώσεις συμμετοχής για υποβολή έργων έως 10 Μαρτίου 2014. Πληρ.: [www.athensvideoartfestival.gr/](http://www.athensvideoartfestival.gr/)

Πληρ.: 210 772 2018,

**3<sup>ο</sup> ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» διοργανώνεται από την Ελληνική Αεροπορική Ένωση. Στις 12 και 13 Μαΐου 2014, Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Πληρ.: [www.aviationsociety.gr](http://www.aviationsociety.gr)

**10<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ,** διοργανώνεται από την Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας και τον Σύνδεσμο Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου. Στις 8 και 10 Οκτωβρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: [www.hydrogeologycongress.gr](http://www.hydrogeologycongress.gr)

**20<sup>ο</sup> ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με τίτλο “Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2014” στο πλαίσιο της εκπαιδευτικής δραστηριότητας του μαθήματος “Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών από Οπλισμένο Σκυρόδεμα» του Πανεπιστημίου Πατρών. Στις 12 και 13 Φεβρουαρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: Ν. Καρέλα, ΠΜ, 2610 996539

**14<sup>ο</sup> BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ 2014,** με θέμα: «Fundamentals-Absorbing modernity 1914-2014». Από τις 7 Ιουνίου έως 23 Νοεμβρίου 2014. Το θέμα της παρουσιάζεται από τον Διευθυντή της 14ης BIENNALE Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2014, Rem Koolhaas στο site: [www.labiennale.org/en/architecture/index.html](http://www.labiennale.org/en/architecture/index.html).

**2<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** με τίτλο “Αρχιτεκτονική και Πόλη στην Ευρώπη” διοργανώνεται από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με την Κίνηση των πέντε Μουσείων της πόλης (Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχαιολογικό Μουσείο, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών του Α.Π.Θ.), υπό την αιγίδα του

Δήμου Θεσσαλονίκης. Από 14 Μαΐου έως 15 Ιουλίου 2014. Πληρ.: [www.skgarch.org](http://www.skgarch.org)

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** για τον αντίκτυπο της έρευνας στις Κοινωνικο-οικονομικές και Ανθρωπιστικές Επιστήμες και ημερίδα για τις χρηματοδοτικές ευκαιρίες στο πρόγραμμα Ορίζοντας 2020 -το νέο χρηματοδοτικό πλαίσιο της ΕΕ για τη Έρευνα και την Καινοτομία για την περίοδο 2014-2020, διοργανώνεται από το ευρωπαϊκό δίκτυο των Εθνικών Σημείων Επαφής για το έργο NET4SOCIETY, στο οποίο συμμετέχει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης. Στις 26 και 27 Φεβρουαρίου 2014, Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, Αθήνα Πληρ.: [http://ec.europa.eu/research/horizon2020/pdf/workprogrammes/societies\\_draft\\_work\\_programme.pdf#view=fit&pagemode=none](http://ec.europa.eu/research/horizon2020/pdf/workprogrammes/societies_draft_work_programme.pdf#view=fit&pagemode=none)

**4<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «CRETE 2014» με θέμα τη Διαχείριση Βιομηχανικών και Επικινδύνων Αποβλήτων διοργανώνει η Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα (Ιταλία), το Πολυτεχνείο του Αμβούργου (Γερμανία) και τον Διεθνή Οργανισμό IWWG (International Waste Working Group). Από 2 έως 5 Σεπτεμβρίου 2014, στα Χανιά της Κρήτης.

**12<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ**

**ΟΠΤΙΚΩΝ ΔΙΣΘΗΤΗΡΩΝ EUROPT(R)ODE 2014,** με θέμα τους οπτικούς βιο-χημικούς αισθητήρες, διοργανώνει το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος». Από 13 έως 16 Απριλίου 2014, Αθήνα. Πληρ.: <http://www.europtrode2014.eu>

**ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ CLIMATHERM - ENERGY 2014.** Η έκθεση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής. Τον Μάρτιο του 2014, Εκθεσιακό Κέντρο Metropolitan Expo, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Πληρ.: 210 9356110

**5<sup>ο</sup> ΤΑΚΤΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ,** διοργανώνουν η Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων-HellasLab και η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ). Στις 9 και 10 Μαΐου 2014, κτίριο του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών, Βασ. Κωνσταντίνου 48, Αθήνα. Πληρ.: [www.metrologia2014.gr](http://www.metrologia2014.gr)

**ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ** με τίτλο «ΕπιΣκέπτομαι την πόλη μου 2014», διοργανώνει ο Σύλλογος Ελευθέρων Επαγγελματιών Διπλωματούχων Μηχανικών Νομού Καρδίτσας, υπό την αιγίδα του Δήμου Καρδίτσας και του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ. Από 15 έως 22 Φεβρουαρίου 2014, σε επιλεγμένους χώρους της πόλης της Καρδίτσας. Πληρ.: [www.sdmk.gr](http://www.sdmk.gr)

## 5 ΣΕ 5

# ΟΙ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΤΗΣ IBM "ΔΕΙΧΝΟΥΝ" ΤΙΣ 5 ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ 5ΕΤΙΑΣ

■ Αλεξάνδρα Γούτα

*Πώς θα είναι ο κόσμος μας σε πέντε χρόνια; Αν οι περισσότεροι μπορούμε απλά να υποθέσουμε κάποια πράγματα, οι κορυφαίοι επιστήμονες της IBM υποστηρίζουν ότι γνωρίζουν πολύ περισσότερα, στη μελέτη τους με τίτλο "5 in 5". Πρόσφατα, η Fast Company ζήτησε από τον επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας της IBM, δρ Bernard Meyerson, αντιπρόεδρο Καινοτομίας του διεθνούς κολοσσού, να συνοψίσει τα κυριότερα ευρήματα της μελέτης. Κι αυτός το έπραξε.*

*Ποιες είναι λοιπόν οι πέντε βασικές αλλαγές, που πιθανότατα θα έχουν συμβεί μέχρι το 2018-2019; Σύμφωνα με την ομάδα της IBM οι εξής:*

**1) Οι πόλεις θα είναι πιο ...ευαίσθητες στα ερεθίσματα που θα δίνουν οι κάτοικοι και εξυπνότερες.** Όταν ο οργανισμός της πόλης αντιλαμβάνεται, για παράδειγμα, ότι οι άνθρωποι που περιμένουν στη στάση είναι πολλοί, θα στέλνει αυτομάτως περισσότερα λεωφορεία για να τους εξυπηρετήσουν.

*Επίσης, σε πέντε χρόνια, θα έχουμε μοντέλα ανάλυσης, που θα μας επιτρέπουν να ...αλλάζουμε το άμεσο μέλλον, υπό την έννοια -για παράδειγμα- ότι το κυκλοφοριακό κομψούζιο που θα συνέβαινε σε 20 λεπτά δεν θα συμβεί ποτέ, γιατί θα έχουμε ήδη ρυθμίσει τους σηματοδότες, με τρόπο ώστε η κίνηση να ρέει καλύτερα.*

**2) Οι γιατροί θα μπορούν, με βάση το DNA ενός ασθενούς, να του προτείνουν εξατομικευμένη θεραπεία, ενώ με την έξυπνη υπολογιστική θα έχουν τη δυνατότητα να διαγνώσουν μεγάλες ασθένειες όπως ο καρκίνος σε λίγα λεπτά και να σχεδιάσουν άμεσα την αντιμετώπισή τους.**

**3) Τα καταστήματα λιανικής με φυσική υπόσταση (όχι ηλεκτρονικά) θα καταλαβαίνουν τις προτιμήσεις του πελάτη και θα χρησιμοποιούν εφαρμογές επαυξημένης πραγματικότητας (augmented reality), προκειμένου να φέρνουν το web εκεί όπου βρίσκεται ο υποψήφιος αγοραστής.**

**4) Εξειλιγμένες μέθοδοι ανάλυσης θα επιτρέπουν σ' ολόκληρη τη σχολική τάξη (κι όχι μόνο τον εκπαιδευτικό) να παρακολουθεί real time την πρόδοό της και αναλόγως να επανασχεδιάζει τις παραδόσεις των μαθημάτων.**

**5) Ψηφιακοί "φρουροί" θα προστατεύουν τους λογαριασμούς και τα στοιχεία ταυτότητας του καθενός μας, προλαβαίνοντας τη δόλια χρήση τους από τρίτους.**  
Ας δούμε πιο αναλυτικά τις προβλέψεις.

### Η ΠΟΛΗ ΣΟΥ ΘΑ ΣΕ ΒΟΗΘΑΕΙ "ΝΑ ΤΗ ΖΕΙΣ"

Πάνω από το 50% του παγκόσμιου πληθυσμού ζει σήμερα σε πόλεις και ο αριθμός αυτός αυξάνεται συνέχεια. Μέχρι το 2050, επτά στους δέκα ανθρώπους του πλανήτη προβλέπεται ότι θα ζουν πλέον σε πόλεις.

Με τη μεγάλη άνοδο στη δημιουργία και χρήση έξυπνων κινητών, τεχνολογιών αισθητήρων, μοντέλων ανάλυσης και υπολογιστικής νέφους (cloud computing), οι πόλεις θα είναι σε θέση να ανταποκρίνονται στις εξελίξεις σε πραγματικό χρόνο, να προλαμβάνουν τα προβλήματα

πριν αυτά συμβούν και να προσφέρουν στους πολίτες εξατομικευμένες υπηρεσίες, που θα τους βοηθούν να ζουν καλύτερα.

"Οι πόλεις θα είναι σε πέντε χρόνια εξυπνότερες, καθώς η δυνατότητα μάθησης που θα αποκτήσουν οι 'μηχανές' θα τις βοηθάει να καταλαβαίνουν τι χρειάζονται οι άνθρωποι, τι τους αρέσει, τι κάνουν και πώς μετακινούνται από μέρος σε μέρος", λέει ο αρμόδιος ερευνητής της IBM, Sergio Borger.

### Και εικονικά δημαρχεία

Οι εφαρμογές φορητών συσκευών (mobile apps) θα εξελιχθούν σε εργαλείο για τον εντοπισμό χαλασμένων φαναριών ή μιας επικίνδυνης λακκούβας και τα γραπτά μηνύματα θα ενημερώνουν τους πολίτες αν ένα πρόβλημα έχει επιλυθεί ή όχι.

Όταν το ...δημόσιο αίσθημα ανακαλύπτει ότι κάποια σχέδια πολεοδομικής επέκτασης δεν είναι δημοφιλή σε υπολογίσιμο αριθμό κατοίκων της πόλης ή ότι το κυκλοφοριακό σε ώρα αιχμής στοιχίζει πολλά στην τοπική οικονομία, τότε εικονικά δημαρχεία θα σπίνονται άμεσα για να ενσωματώσουν στον σχεδιασμό τους το feedback από την πλευρά των πολιτών.

"Σήμερα, οι μεταφορές και η κυκλοφορία σε μια πόλη γίνονται με βάση ένα προκαθορισμένο σχέδιο, που συχνά έρχεται σε αντίθεση με τις ανάγκες. Τι θα γινόταν, αν είχαμε τη δυνατότητα να προβλέψουμε εκ των προτέρων την κίνηση των πολιτών; [...] Σκεφτείτε, για παράδειγμα, την περίπτωση ενός αγώνα μπέτζμπολ που για κάποιον λόγο έχει καθυστερήσει δύο ώρες, αλλά 14 τρένα περιμένουν στους τοπικούς σταθμούς για όλους αυτούς τους ανθρώπους που θα βγουν από το στάδιο, οι οποίοι δεν θα εμφανιστούν στην ώρα τους. Σκεφτείτε τώρα πώς θα ήταν αν είχαμε -πάντα ανώνυμα, χάριν προστασίας προσωπικών δεδομένων- το στίγμα γεωγραφικού εντοπισμού από τα κινητά όλων των ανθρώπων που βρίσκονται στο στάδιο και την ώρα που αυτοί οι 35000 άνθρωποι σπκάνονταν από τις θέσεις τους για να βγουν από το στάδιο, ξέραμε ότι είναι η ώρα να κινητοποιήσουμε το σύστημα μεταφορών", λέει ο δρ Μέγιερσον.



Ο ερευνητής Sergio Borger εξηγεί γιατί η δημοκρατία θα είναι πολύ πιο άμεση στις πόλεις του μέλλοντος, χάρη στις τεχνολογικές εξελίξεις. Πηγή εικόνας: ibm.com.

### Ο πολίτης θα συμμετέχει με τις πληροφορίες του στη λήψη αποφάσεων

Όλα αυτά θα δίνουν στους τοπικούς αξιωματούχους τη δυνατότητα να λαμβάνουν αποφάσεις βασισμένες σε πληροφορίες όλων των πηγών, που θα οπτικοποιούνται σε "θερμικούς" χάρτες (heat maps) στα συστήματα της πόλης.

Ακολουθώντας, με βάση προηγμένα μοντέλα ανάλυσης, θα μπορούν να καταλαβαίνουν και να αφομοιώνουν σε συνεχή βάση νέες πληροφορίες, που θα παρέχονται από τους ίδιους τους πολίτες. Ετσι, οι πόλεις θα γίνονται μέρα με τη μέρα πιο ευέλικτες, λιγότερο γραφειοκρατικές και πιο ανοιχτές στο μοίρασμα δεδομένων.



Μπορεί η εικονιζόμενη πόλη να ανήκει στο μακρινό μέλλον, αλλά σε πέντε χρόνια στις έξυπνες πόλεις, οι τοπικές αρχές θα μπορούν να καθορίσουν το εγγύς μέλλον, τουλάχιστον σε τομείς όπως το κυκλοφοριακό. Οι ερευνητές της IBM εξηγούν πώς θα συμβεί αυτό. Πηγή εικόνας: www.smart-future.net

### ΟΙ ΓΙΑΤΡΟΙ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΟ DNA ΣΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΣΕ ΚΡΑΤΟΥΝ ΥΓΙΗ

Στην επόμενη πενταετία η γενετική "αλληλούχιση" (genetic sequencing) και η γνωστική ή γνωσιακή υπολογιστική (cognitive computing), θα επιτρέψουν τη διάθεση εξατομικευμένων φαρμάκων σε τέτοια κλίμακα και με τέτοια ταχύτητα, που δεν ήταν δυνατή μέχρι πρόσφατα. Παρά την τεράστια πρόοδο που έχει σημειωθεί στην έρευνα και τη θεραπεία του καρκίνου για παράδειγμα, κάθε χρόνο σχεδόν 13 εκατ. νέες περιπτώσεις καρκίνου διαγιγνώσκονται παγκοσμίως, ενώ 8 εκατ. άνθρωποι πεθαίνουν από διάφορες μορφές αυτής της σύνθετης νόσου. Με τη γήρανση του παγκόσμιου πληθυσμού, τα κρούσματα του καρκίνου εκτιμάται ότι θα απογειωθούν αριθμητικά μέχρι το 2030, σημειώνοντας αύξηση 75%. Ο καρκίνος 'ευθύνεται' σήμερα και για το 20% του κόστους υγειονομικής περίθαλψης ανά τον κόσμο, επιβαρύνοντας σημαντικά τους κρατικούς προϋπολογισμούς, τα συστήματα υγείας και τους ίδιους τους ασθενείς.

Σήμερα, η αρχική διάγνωση αυτής της ασθένειας είναι συχνά ανακριβής και η συνταγογράφηση φαρμάκων/χειρουργική αντιμετώπιση ακολουθεί ένα μοντέλο τύπου "μια θεραπεία για όλους".

"Ιστορικά, η επίθεσή μας στον καρκίνο βασίζεται στα συμπτώματα και το σημείο εντοπισμού της νόσου. Αυτή η αντιμετώπιση συχνά έχει ως αποτέλεσμα μια ακριβή θεραπεία, που όχι μόνο δεν είναι αποτελεσματική, αλλά μπορεί να είναι ακόμη και επιβλαβής", λέει ο δρ Μέγιερσον.

Άντληση από τεράστια αποθέματα δεδομένων Από την πλευρά του, ο αρμόδιος ερευνητής της IBM, δρ Ajay Royyuru, επισημαίνει ότι η υπολογιστική νέφους (cloud computing) αλλάζει ριζικά τα δεδομένα.

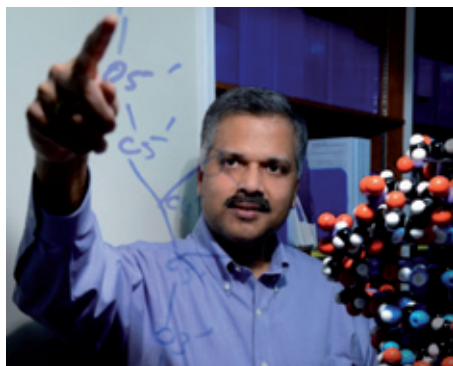
"Σε πέντε χρόνια [...] οι υπολογιστές θα παίρνουν το DNA, τόσο τους ασθενούς όσο και του

## 5in5



όγκου και θα συγκρίνουν τεράστια αποθέματα δεδομένων από ιατρικά αρχεία και δημοσιεύσεις, ώστε να εξατομικεύουν τα θεραπευτικά πρωτόκολλα, λέει και προσθέτει ότι, με τον τρόπο αυτό, διαγνώσεις και σχεδιασμοί, που κανονικά θα χρειάζονταν εβδομάδες για να γίνουν, θα ολοκληρώνονται σε λίγα λεπτά.

Και υπάρχει και καλύτερο: τα συστήματα θα μαθαίνουν διαρκώς και θα γίνονται ολοένα εξυπνότερα και έτσι, το επίπεδο θεραπείας για ασθενείς με καρκίνο ή και κάθε άλλη ασθένεια γονιδιακής προέλευσης, θα βελτιώνεται διαρκώς.



Ο ερευνητής της IBM, δρ Ajay Royguru, επισημαίνει ότι, σε πέντε χρόνια [...] οι υπολογιστές θα παίρνουν το DNA ενός καρκινοπαθούς και του όγκου και θα συγκρίνουν τεράστια αποθέματα δεδομένων από ιατρικά αρχεία και δημοσιεύσεις, ώστε να εξατομικεύουν τα θεραπευτικά πρωτόκολλα σε χρόνο ...dt. Πηγή φωτογραφίας: <http://venturebeat.com>



Ο αντιπρόεδρος καινοτομίας της IBM, δρ Bernard Meyerson.  
Πηγή φωτογραφίας: [ibm.com](http://ibm.com).

## ΤΟΠΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ vs ON-LINE, ΣΗΜΕΙΩΣΑΤΕ 1

Τα on-line καταστήματα σήμερα έχουν ένα βασικό πλεονέκτημα έναντι των συμβατικών που συναντάμε στον περίπατό μας. Την ικανότητα να μαθαίνουν από τις επιλογές που κάνουμε, όταν αγοράζουμε κάτι στο Ιντερνετ. Η ικανότητα αυτή γίνεται ολοένα και σημαντικότερη. Πέρυσι, οι πωλήσεις on-line ξεπέρασαν για πρώτη φορά το φράγμα του 1 τρισ. δολαρίων παγκοσμίως, σύμφωνα με το eMarketer και η τάση είναι ανοδική.

Πλέον, όμως, με τις νέες δυνατότητες της τεχνολογίας, εκτιμάται ότι τα κανονικά καταστήματα 'με σάρκα και οστά' θα περάσουν την επόμενη πενταετία στην αντεπίθεση.

Πώς; Ήδη, πολλοί επιχειρηματίες του λιανεμπορίου έχουν αρχίσει να πειραματίζονται πάνω στην προσφορά συνδυασμένων φυσικών και ψηφιακών εμπειριών στον πελάτη που επισκέπτεται το κατάστημά τους.

Ένας ειδικός στη διάθεσή σας

Οι γνωστικές ή γνωσιακές τεχνολογίες (cognitive technologies) θα επιτρέπουν ουσιαστικά στους πωλητές να γίνουντα "εξεπέρ" στην πώλη-

ση κάθε διαθέσιμου προϊόντος και σιγά-σιγά, με βάση τα δεδομένα που θα συγκεντρώνουν για τις αντιδράσεις face-to-face των πελατών, να μαθαίνουν ολοένα περισσότερα.

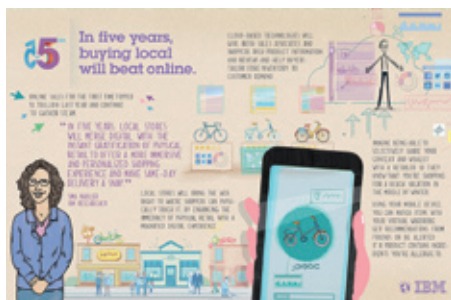
Δεδομένου ότι το cloud θα μπορεί να καταγράφει τι συγκινεί τους πελάτες, αναλόγως με το προφίλ τους, σύντομα θα γνωρίζει -με εκπληκτική ακρίβεια- τι ακριβώς επιθυμούν ή τι χρειάζονται.

Και όχι μόνο: Ας υποθέσουμε ότι βρίσκεστε κοντά σ' ένα κατάστημα "Α" και κάνετε αναζήτηση στο κινητό σας για τα προϊόντα "X", "Y" και "Z". Με το που θα μπαίνετε στο κατάστημα, θα ξεπηδάει στην οθόνη της συσκευής το εξής μήνυμα: "Βλέπω από το GPS σου ότι βρίσκεσαι στο κατάστημα "Α" της αλυσίδας μας και ενδιαφέρεσαι για τα προϊόντα 'X', 'Y' και 'Z'. Αν θέλεις, μπορώ να σου πω σε ποιον διάδρομο του καταστήματος και σε ποιο ράφι θα τα βρεις, για να τα δοκιμάσεις και να δεις αν όντως σου αρέσουν".

Καλύτερη εξυπηρέτηση, καλύτερα logistics

Παράλληλα, με την ψηφιακή συσκευή τους, οι πελάτες θα μπορούν να πάρουν πληροφορίες για τις τάσεις της μόδας, συστάσεις από πρόσωπα που έχουν αγοράσει το ίδιο προϊόν ή και στοιχεία για το αν αυτό περιέχει στη σύνθεσή του συστατικά στα οποία είναι αλλεργικοί, εξηγεί η αρμόδια ερευνήτρια της IBM, Sima Nadler.

Στην επόμενη πενταετία λοιπόν, τα τοπικά καταστήματα θα είναι σε θέση να γνωρίζουν ανά πάσα στιγμή τις προτιμήσεις των πελατών τους, όχι μόνο για να τους εξυπηρετούν καλύτερα, αλλά και για να κάνουν εξυπνότερες προμήθειες, αφού θα ξέρουν πλέον "τι πουλάει" και θα το προμηθεύονται σε μεγαλύτερες ποσότητες -και το αντίθετο.



Η αρμόδια ερευνήτρια της IBM, Sima Nadler, εξηγεί με ποιο τρόπο τα συμβατικά καταστήματα θα είναι σε θέση να "χτυπήσουν" τα ηλεκτρονικά στην επόμενη πενταετία. Πηγή εικόνας: [ibm.com](http://ibm.com).



Για κάποια καταστήματα, το μέλλον είναι ήδη εδώ. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα του τρίτου ορόφου στο κατάστημα-ναυαρχίδα των Barneys στη Madison Avenue, στη Νέα Υόρκη, όπου προβάλλεται -μεταξύ άλλων- η ειδική προβολή 360°, που χρησιμοποιεί χάρτες, αποκλειστικό περιεχόμενο, φως και κίνηση, για να "βγάλει" τον πελάτη σε ένα μαγικό τεχνολογικό σύμπαν. Πηγή φωτογραφίας: <http://www.digitalavmagazine.com>.

## Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΣΑΣ "ΣΩΜΑΤΟΦΥΛΑΚΑΣ" ΔΕΝ ΚΟΙΜΑΤΑΙ ΠΟΤΕ

Το 2012, πάνω από 12 εκατ. Αμερικανοί έπεσαν θύματα κλοπής στοιχείων ταυτότητας. Το 2013, αναφέρθηκαν οικονομικές απώλειες ύψους άνω των 21 δισ. δολ, εξαιτίας τέτοιων κλοπών. Αυτοί οι ανησυχητικοί αριθμοί επιτάσσουν αλλαγές στον τρόπο με τον οποίο γίνεται η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων και στοιχείων.

Στο κοντινό μέλλον, η ασφάλεια θα εξελιχθεί σε μια "οντότητα" που θα αφορά τον καθένα μας ξεχωριστά.

Καθένας θα προστατεύεται από έναν ψηφιακό "σωματοφύλακα", ο οποίος θα παρακολουθεί για λογαριασμό του πράγματα που ο ίδιος ο χρήστης δε μπορεί να παρακολουθήσει και θα ...χτυπάει συναγερμό, όταν κάτι δεν πηγαίνει καλά.

"Είσαι σίγουρος ότι θέλεις να στείλεις προσωπικά δεδομένα σε κλέφτες";

"Αν έχετε ένα συγκεκριμένο ηλεκτρονικό προφίλ, μια προσωπικότητα, και ο ψηφιακός σας φύλακας δει συμπεριφορές που δεν είναι φυσιολογικές για εσάς, τότε θα σπεύσει άμεσα να μπλοκάρει προσωρινά οποιαδήποτε ενέργεια [μέχρι να τον ενημερώσετε ότι όντως είστε εσείς ο άνθρωπος που την κάνει]. Θα σας πει κάτι του είδους: 'Είσαι σίγουρος ότι θέλεις να στείλεις προσωπικές πληροφορίες σ' αυτό το μη αξιόπιστο site, που βρίσκεται στην άλλη άκρη του κόσμου και το οποίο το διαχειρίζεται μια ομάδα ατόμων, που ξέρουμε ότι είναι κλέφτες;', εξηγεί ο δρ Μέγιερσον και προσθέτει: 'Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει κάτι τέτοιο εμπορικά διαθέσιμο, αλλά ήδη αναπτύσσεται στο εμπορικό επίπεδο'.

Με άλλα λόγια, δε θα αποφασίζει πλέον μόνο η τράπεζα ή κάποιος οργανισμός αν μια υποτιθέμενη συμπεριφορά μας στο Διαδίκτυο είναι "υπόπτη" και μπορεί η ενέργεια να πραγματοποιείται από τρίτο πρόσωπο. Δράση θα αναλαμβάνει και ο προσωπικός μας 'φρουρός'.

Ο αρμόδιος ερευνητής της IBM, δρ J.R. Rao, συνοψίζει την όλη ιδέα σε λίγες λέξεις: "Σε πέντε χρόνια, τα γνωστικά συστήματα ασφαλείας θα προστατεύουν καθέναν από εμάς, έχοντας μάθει ποιο είμαστε - και ποιοι δεν είμαστε".



Ο δρ J.R. Rao εξηγεί πώς ο ψηφιακός μας φρουρός θα παρακολουθεί ακόμη και πράγματα που εμείς δεν μπορούμε να παρακολουθήσουμε, προειδοποιώντας μας κάθε φορά που κάτι ...δεν πάει καλά. Πηγή φωτογραφίας: [ibm.com](http://ibm.com).

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



### ΤΤΕ: ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 1,4 ΔΙΣ. ΤΟ 2013

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 1,455 δισεκατομμυρίων ευρώ, σε ταμειακή βάση, κατέγραψε ο κρατικός προϋπολογισμός κατά το 2013, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤΤΕ) που δόθηκαν στη δημοσιότητα. Σημειώνεται πως το εν λόγω πρωτογενές πλεόνασμα διαμορφώνεται, εάν συμπεριληφθούν τα έσοδα από τις αποδόσεις ελληνικών ομολόγων που διακατέχουν οι κεντρικές τράπεζες των κρατών της ευρωζώνης, αλλά και αν αφαιρεθούν δαπάνες περίπου 6,1 δισεκατομμυρίων ευρώ για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών. Δίχως αυτά τα στοιχεία, το πρωτογενές αποτέλεσμα του προϋπολογισμού, σε ταμειακή βάση, είναι ελλειμματικό κατά 6,718 δισεκατομμύρια ευρώ κατά το 12μηνο του 2013. Πέρα από την πρωτογενή βάση, δηλαδή εάν συνυπολογιστούν οι δαπάνες για εξυπηρέτηση του δημόσιου χρέους, σημειώθηκε ταμειακό έλλειμμα της τάξης των 12,794 δις. ευρώ, μειωμένο κατά σχεδόν 20% σε σχέση με το έλλειμμα 10,697 δις. που είχε καταγραφεί κατά το 2012.

[skai.gr 20/1/2014]

### “ΑΠΟΦΥΛΑΚΙΖΟΝΤΑΙ” 420.000 ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Μετά το δημοσίευμα της «Κ.Ε.», που έφερε στο φως τον πολύμηνον παροπλισμό του πολύτιμου αρχείου, συνολικά 420.000 αεροφωτογραφιών του πρώην Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογράφησης Ελλάδας (ΟΚΧΕ), σιωπηρά, χωρίς επίσημη ανακοίνωση προς την κοινή γνώμη και τους χιλιάδες ενδιαφερομένους ιδιοκτήτες ακινήτων και επαγγελματίες (μηχανικούς, δικηγόρους κ.λπ.) και σταδιακά, με νέο πρωτόκολλο από μηδενική βάση, αρχίζει να λειτουργεί ξανά ο μηχανισμός διάθεσής τους. Η Εταιρεία Κτηματολογίου και Χαρτογράφησης Α.Ε. (ΕΚΧΑ Α.Ε.), που έχει νόμιμη υποχρέωση να συνεχίσει τη λειτουργία και να υλοποιήσει όλα τα εγχώρια και ευρωπαϊκά προγράμματα του καταργημένου από πέρυσι τον Ιούλιο ΟΚΧΕ, απάντησε στο δημοσίευμα της «Κ.Ε.», με επιστολή του προέδρου της, Δημήτρη Καλουδιώτη. Δίνει το μήνυμα ότι «το αρχείο δεν ρημάζει» και ότι «έχουν ληφθεί μέτρα 24ωρης καθημερινής φύλαξής τους», διαφεύγοντας ωστόσο από την ουσία, που είναι ότι πράγματι το αρχείο παραμένει παροπλισμένο και... φυλακισμένο το τελευταίο εξάμηνο, χωρίς να έχει διατεθεί πριν από το δημοσίευσμά μας, έστω μία αεροφωτογραφία από το αρχείο του ΟΚΧΕ. Οι αεροφωτογραφίες είναι απαραίτητες, ως επίσημο ντοκουμέντο με τη σφραγίδα του κράτους, για δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις, αγοραπωλησίες ακινήτων, αλλά και ως αποδεικτικό υλικό σε δικαστικές διενέξεις, όπως επίσης και για τη νομιμοποίηση αυθαίρετων. Όσο για τα περισσότερα από τα 40.000 αιτήματα για αεροφωτογραφίες, που αποδεδειγμένα (με βάση ντοκουμέντα, αλλά και μαρτυρίες που βρίσκονται στη διάθεση της εφημερίδας μας) έχουν γίνει από τον περασμένο Ιούλιο και μετά, χωρίς να εξυπηρηθούν από το ανενεργό αρχείο του πρώην ΟΚΧΕ, πάλι η ουσία χάνεται στην απάντηση της ΕΚΧΑ Α.Ε. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι, «υποβλήθηκαν συνολικά περίπου 1.350 αιτήματα, τα 1.200 επιτοπίως και 138 ηλεκτρονικά» (σ.σ. κάποιο λάθος έγινε στην πρόσθεση), προφανώς στην ΕΚΧΑ Α.Ε. και όχι στο πρωτόκολλο του πρώην ΟΚΧΕ, που παρουσίασε το ρεπορτάζ. Από την απάντηση της ΕΚΧΑ Α.Ε., παρά τους επικοινωνιακούς χειρισμούς, επιβεβαιώνεται επίσης ότι συνεχίζεται το σίριαλ της «ψηφιοποίησης του αρχείου αεροφωτογραφιών»... [Από την απάντηση της ΕΚΧΑ

Α.Ε. προκύπτει ότι συνεχίζεται το σίριαλ και με την προμήθεια ψηφιακής φωτογραμμετρικής κάμερας, που θα έδινε στο ελληνικό Δημόσιο την αυτοδυναμία να ανανεώνει τα χαρτογραφικά υπόβαθρα ανά τριετία, όπως είχε προωθήσει ο ΟΚΧΕ, μειώνοντας δραστικά το σχετικό κόστος και βάζοντας φρένο στις δαπάνες τρίτων ιδιωτών [ΣΗΜΕΙΩΣΗ “ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣ”]: στο δημοσίευμα παρατίθεται και η πλήρης απάντηση της εταιρείας του Κτηματολογίου].

[Ελευθεροτυπία 19/1/2014]

### ΜΕΤΕΩΡΗ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ;

Τα χρήματα (περίπου 400 εκατ. ευρώ) που είχαν εξασφαλιστεί μεταφέρθηκαν, για να καλυφθούν χρηματοδοτικά οι αναθεωρημένες συμβάσεις για τους μεγάλους αυτοκινητόδρομους της χώρας. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι για τα επόμενα ένα με δύο χρόνια δε θα υπάρχουν διαθέσιμα κονδύλια για την επέκταση του μετρό προς Καλαμαριά. Και όλα αυτά ενώ υποτίθεται ότι ο ανάδοχος έχει εγκατασταθεί από τον περασμένο Ιούλιο και ήδη έχει εισπράξει προκαταβολή 30 εκατ. ευρώ. Το θέμα ανέδειξε ο πρώην υφυπουργός Υποδομών Γιάννης Μαγκριώτης στη διάρκεια της σύσκεψης που έγινε την περασμένη εβδομάδα για την παρουσίαση του νέου ρυθμιστικού σχεδίου Θεσσαλονίκης. «Το έργο αυτή τη στιγμή είναι μετέωρο, καθώς τα χρήματα που υπολογίστηκαν στο ΠΕΠ δόθηκαν για την αναθεώρηση των συμβάσεων με τους αναδόχους των αυτοκινητόδρομων. Πρέπει όλοι μαζί να πιέσουμε, για να ξανσυναχθεί το έργο στο τομεακό πρόγραμμα του υπουργείου Περιβάλλοντος, όπως είχαμε κάνει το 2011», ανέφερε ο κ. Μαγκριώτης, απευθυνόμενος στους εκπροσώπους των φορέων που συμμετείχαν στη σύσκεψη, καθώς και στον παρόντα υπουργό Περιβάλλοντος Γιάννη Μανιάτη. Έτσι, από το ποσό των περίπου 400 εκατ. ευρώ που είχε δεσμευτεί για τις ανάγκες του έργου, έγινε η εκταμίευση των πρώτων 30 εκατ. τον περασμένο Ιούλιο, γεγονός το οποίο είχε σχολιαστεί ιδιαίτερα, αφού δόθηκε περίπου το 6% του συνολικού προϋπολογισμού στον ανάδοχο, προτού καν στηθεί το πρώτο εργοτάξιο. Η απόφαση για την εκταμίευση του ποσού υπογράφηκε από τον υπουργό Ανάπτυξης Κωστή Χατζηδάκη. Η δυνατότητα προκαταβολής στους αναδόχους δημοσίων έργων ίσης με το ποσό της εγγυητικής επιταγής που υποβάλλουν για την καλή εκτέλεση του έργου προβλέπεται σε νόμο που ψηφίστηκε προ μηνών στη Βουλή, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα σοβαρά προβλήματα ρευστότητας που αντιμετωπίζουν ακόμη και μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι. Πριν από την εκταμίευση των πρώτων 30 εκατ. προς τον ανάδοχο προηγήθηκε, την 1η Ιουλίου, απόφαση του γενικού γραμματέα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Σωκράτη Αλεξιάδη, με την οποία μεταφέρθηκαν 400 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ του ΥΠΕΚΑ στο ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας. Τα 400 εκατ. είναι το ποσό το οποίο είχε δεσμευτεί επί υφυπουργίας Γιάννη Μαγκριώτη για τη χρηματοδότηση της επέκτασης του μετρό προς Καλαμαριά. Ακολούθως ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σταύρος Καλαφάτης ενέταξε τη χρηματοδότηση στο ειδικό πρόγραμμα του ΕΣΠΑ για το περιβάλλον, το λεγόμενο ΕΠ-ΠΕΡΑΑ, με 382 εκατ. ευρώ για τις εργασίες και 18 εκατ. ευρώ για τις αναγκαίες απαλλοτριώσεις. Το ποσό αυτό πέρασε τότε απευθείας στην περιφέρεια, όμως η διαχείρισή του θα γίνεται από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Προσπελασιμότητα» του υπουργείου Υποδομών.

[Θεσσαλονίκη 20/1/2014]

### ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Τη διενέργεια προκαταρκτικής έρευνας για τις αυθαίρετες κατασκευές και επεκτάσεις επιχει-

ρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος, στο σύνολο του κέντρου της Θεσσαλονίκης, παρήγγειλε από την Αστυνομία η τοπική εισαγγελία πρωτοδικών. Στο πλαίσιο αυτό θα διεξαχθεί «σαφάρι» για τον εντοπισμό των παρανομούμενων επιχειρηματιών, οι οποίοι εκμεταλλεύονται αυθαίρετα πεζοδρόμια, τοποθετώντας επιπρόσθετα τραπεζοκαθίσματα για τις ανάγκες των καταστημάτων τους. Οι παραβάτες απειλούνται με τα αδικήματα της παρακώλυσης συγκοινωνιών και της αυθαίρετης κατάληψης δημόσιων χώρων, όπως επίσης με παραβάσεις που συνδέονται με το Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό. Όπως αναφέρουν εισαγγελικές πηγές, εξαιτίας της κατάστασης αυτής είναι αδύνατη σε πολλές περιπτώσεις η διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, όπως επί παραδείγματι πυροσβεστικών και ασθενοφόρων, ενώ, την ίδια ώρα, καθίσταται δυσχερής η διέλευση των πεζών. Κατά την ίδια έρευνα θα ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου Θεσσαλονίκης να προσκομίσουν πρόσφατες αποφάσεις που περιγράφουν ρητά τους όρους και τις προϋποθέσεις επέκτασης των καταστημάτων.

[Αγγελιοφόρος 20/1/2014]

### ΤΑ ΓΙΑΝΝΕΝΑ, ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΑΙ ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ

Τα Γιάννενα απέκτησαν πανεπιστήμιο –ιδρύθηκε το 1964–, αλλά δεν απέκτησαν πολυτεχνείο διότι ήταν... σκλαβωμένα από τους Τούρκους. Τώρα πια, καθώς η χώρα οδεύει ελεύθερη προς τον εορτασμό των 200 ετών από την Επανάσταση του '21, ήρθε η ώρα και τα Γιάννενα να αποκτήσουν τουλάχιστον πολυτεχνικό σχολή; Την άνοιξη του 2013 το υπουργείο Παιδείας αποφάσισε, στο πλαίσιο του εξορθολογισμού του χάρτη της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (σχέδιο «Αθηνά»), να λειτουργήσει από το επόμενο ακαδημαϊκό έτος 2014-2015 τμήμα Αρχιτεκτονικής στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων. Στα Γιάννενα, την παραμονή της Πρωτοχρονιάς, το πρωταρχικό συμβούλιο του τοπικού πανεπιστημίου επανέφερε το αίτημά του προς το υπουργείο Παιδείας για δημιουργία νέας πολυτεχνικής σχολής στην Ελλάδα, την οποία θα συγκροτήσουν τα υπάρχοντα πενταετή τμήματα Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών (Η/Υ) και Μηχανικών Επιστήμης των Υλικών μαζί με το τμήμα της Αρχιτεκτονικής που θα λειτουργήσει από τον επόμενο Οκτώβριο [...] Στις Βρυξέλλες την περασμένη Δευτέρα, παρουσιάστηκε η έρευνα της συμβουλευτικής εταιρείας McKinsey, που διεξήχθη σε 8 ευρωπαϊκές χώρες (Βρετανία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ισπανία, Ιταλία, Πορτογαλία, Σουηδία) και κατέδειξε ότι η εκπαίδευση των νέων και οι δεξιότητες που αποκτούν αποκλίνουν σημαντικά από τις ανάγκες της αγοράς εργασίας. Για να ενισχύσουν τη θέση αυτή, οι ερευνητές ανέφεραν για την Ελλάδα ότι «χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το επάγγελμα των αρχιτεκτόνων: ενώ η κατασκευαστική αγορά από το 2005 έχει μειωθεί 50%, οι απόφοιτοι της Αρχιτεκτονικής έχουν αυξηθεί κατά 50%».

[Καθημερινή 17/1/2014]

### ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΠΤΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Πρώτη αύξηση μετά από πέντε χρόνια συνεχούς πτώσης καταγράφηκε στην οικοδομική δραστηριότητα στην Ελλάδα τον Οκτώβριο, σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ). Συγκεκριμένα, ο αριθμός των οικοδομικών αδειών που εκδόθηκαν ήταν μεγαλύτερος κατά 4,1% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2012. Εκδόθηκαν 1.567 άδειες, έναντι 1.506 άδειων τον Οκτώβριο του 2012. Σε επίπεδο 10μήνου (Ιανουάριος - Οκτώβριος 2013) ωστόσο, καταγράφηκε πτώση της τάξης τους 31,2% στην έκδοση νέων οικοδομικών αδειών.

[skai.gr 17/1/2014]

## ΜΟΝΟΨΗΦΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΗ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΦΕΤΟΣ

«Μονοψήφια αναμένεται να είναι η ποσοστιαία αύξηση στη φετινή εγχώρια ζήτηση για τσιμέντο», εκτίμησε στέλεχος του κλάδου, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα του Euro2day.gr και διαφωνώντας με υψηλότερες εκτιμήσεις που είδαν το φως της δημοσιότητας. Σύμφωνα με το ίδιο στέλεχος, η ζήτηση για τσιμέντο προέρχεται κατά κύριο λόγο -περίπου κατά 90%- από τις κατασκευές κατοικιών και είναι ιδιαίτερα αμφίβολο αν αυτή η κατηγορία εμφανίσει φέτος άνοδο. Αντίθετα, το πιθανότερο είναι είτε να μειωθεί σταθερά, είτε να υποχρεωθεί σε περιορισμένη υποχώρηση. Έτσι, η όποια θετική επίδραση από την επικείμενη επανεκκίνηση των μεγάλων οδικών αξόνων και ενδεχομένως από την υλοποίηση κάποιων άλλων σημαντικών έργων, θα ανεβάσει μεν το σύνολο της εγχώριας ζήτησης, ωστόσο όπως φαίνεται, το συγκεκριμένο ποσοστό θα είναι μονοψήφιο, καταλήγει το ίδιο στέλεχος. Το κακό για τον κλάδο είναι πως η τρέχουσα ζήτηση έχει υποχωρήσει σε πολύ χαμηλά επίπεδα. Συγκεκριμένα, η κατανάλωση τσιμέντου από 11.784 χιλιάδες τόνους το 2006 εκτιμάται ότι κατρακύλησε πέρυσι στους 2.452 τόνους! Κάπως καλύτερα εξελίχθηκαν τα πράγματα στο μέτωπο της εγχώριας παραγωγής (προφανώς λόγω μεγαλύτερων εξαγωγών) που από τις 16.117 χιλιάδες τόνους του 2006, έπεσε γύρω στους 7.000 τόνους το 2013. Η εγχώρια αγορά έχει μειωθεί τόσο πολύ, έτσι ώστε για τον Τίτανο η Ελλάδα να αποτελεί μονοψήφιο ποσοστό του EBITDA και να επηρεάζεται πολύ περισσότερο από άλλες αγορές, όπως αυτή των ΗΠΑ που δείχνει να έχει μπει σε ανοδική τροχιά. Χαρακτηριστικό στοιχείο επίσης της μειωμένης ζήτησης είναι και οι ζημιές στις οποίες υποχρεώθηκε πέρυσι και η ΑΓΕΤ Ηρακλής. Πώς όμως βλέπουν οι παράγοντες της αγοράς, τις προοπτικές του κλάδου; Ο διευθυντής επενδυτικών σχέσεων του Ομίλου ΤΙΤΑΝ κ. Τάκης Κανελλόπουλος έχει υποστηρίξει (παρουσίαση στην Ένωση Θεσμικών Επενδυτών) πως δεν αναμένει σύντομα κάποια μεγάλη άνοδο της ζήτησης στην ελληνική αγορά, ωστόσο τόνισε πως υπάρχουν πολύ μεγάλα περιθώρια ανόδου σε επίπεδο δεκαετίας. Αγορές κατοικιών από το εξωτερικό, επενδύσεις ξένων σε τουριστικά και λοιπά projects, ενίσχυση δημοσίων επενδύσεων θα μπορούσαν να επιδράσουν ιδιαίτερα θετικά, ενισχύοντας και τις -φτωχότερες σήμερα- οικονομικές επιδόσεις των εγχώριων τσιμεντοβιομηχανιών.

[euro2day.gr 20/1/2014]

## ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΝΟΥΝ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Τον δρόμο της ξενιτιάς επιλέγουν όλο και περισσότεροι Έλληνες για σπουδές, με τα πρώτα νούμερα να κάνουν λόγο για αύξηση της τάξεως του 162% των φοιτητών οι οποίοι συνεχίζουν τις μεταπτυχιακές σπουδές τους στο εξωτερικό. Σε μελέτη της ευρωπαϊκής ιστοσελίδας studyportals, αναφέρεται πως παρά την οικονομική κρίση περίπου 25.000 Έλληνες αποφάσισαν να μεταβούν στο εξωτερικό για να συνεχίσουν τις σπουδές τους, με την ανεργία να αποτελεί έναν από τους βασικούς λόγους που τους οδηγεί σε αυτή την επιλογή. Οι Έλληνες φοιτητές που επιλέγουν να μεταναστεύσουν, επιλέγουν από μια μεγάλη γκάμα ευρωπαϊκών και όχι μόνο χωρών [...] Σε ποιες χώρες μεταναστεύουν οι Έλληνες φοιτητές; Μεγάλη Βρετανία: ποσοστό 34,8% Το Ηνωμένο Βασίλειο, προσελκύει παραδοσιακά -πλέον- τον μεγαλύτερο αριθμό φοιτητών από την Ελλάδα. Οι βασικοί λόγοι που οι Έλληνες φοιτητές επιλέγουν την Αγγλία για να συνεχίσουν τις σπουδές τους, είναι το υψηλό επίπεδο σπουδών που έχουν τα πανεπιστήμια της χώρας, αλλά και η άριστη οργάνωσή τους. Παράλληλα, η εξοικείωση που υπάρχει με την αγγλική γλώσσα βοηθά στην προ-

τίμηση των αγγλικών πανεπιστημίων, ωστόσο τον σημαντικότερο ρόλο στην επιλογή των Ελλήνων να σπουδάσουν στο Ηνωμένο Βασίλειο, έχει η ανεργία η οποία κινείται σε μονοψήφια νούμερα στους απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Γερμανία: 14,7%. Η δεύτερη «δεξαμενή» που απορροφά τους Έλληνες φοιτητές είναι η Γερμανία, την οποία επιλέγουν οι Έλληνες για την μεγάλη γκάμα πανεπιστημίων (περισσότερα από 360) και προγραμμάτων σπουδών (πάνω από 13.000). Το υψηλό επίπεδο της γερμανικής ακαδημαϊκής κοινότητας, εντοπίζεται κυρίως στην ιατρική και στις θετικές επιστήμες [...] Οι υπόλοιπες χώρες στις οποίες μεταναστεύουν οι Έλληνες φοιτητές, είναι η Ιταλία με ποσοστό 9,2%, η Γαλλία με ποσοστό 5%, οι ΗΠΑ με ποσοστό 4,8%, η Ολλανδία με ποσοστό 3%, η Τουρκία με 2,9%, η Σλοβακία με ποσοστό 2,5%, το Βέλγιο με 1,5% και η Ελβετία με ποσοστό 1,4%. [...] Στην Ελλάδα, τα περισσότερα μεταπτυχιακά κοστίζουν από 1.500 έως 2.000 ευρώ το εξάμηνο, την ίδια στιγμή που στην Αγγλία το κόστος κυμαίνεται από 5.000 έως και 16.000 λίρες. Στις ΗΠΑ, το κόστος κυμαίνεται από 11.000 έως 35.000 δολάρια, ενώ στη Γαλλία το κόστος αγγίζει τα 600 ευρώ όσον αφορά τα κρατικά πανεπιστήμια, ενώ στα ιδιωτικά ιδρύματα κυμαίνεται από 3.000 έως 15.000 ευρώ.

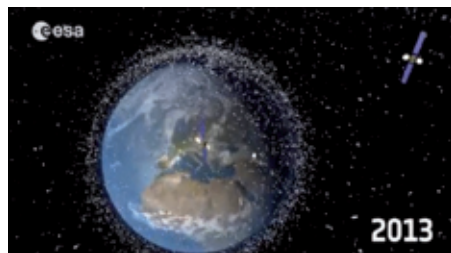
[prismanews.gr]

με πηγή την εφημερίδα "Κεφάλαιο" 7/1/2014

## Η ΙΑΠΩΝΙΑ ΒΑΖΕΙ ΣΚΟΥΠΙΑ ΣΤΑ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ

Η διαρκής αποστολή τεχνητών δορυφόρων και οι διάφορες διαστημικές αποστολές έχουν μεν ωφελήσει σημαντικά την Ανθρωπότητα σε πολλούς τομείς, από την άλλη όμως έχουν γεμίσει την περιμετρο της Γης με εκατομμύρια διαστημικά "σκουπίδια" που παρά το μικρό τους μέγεθος μπορούν να προκαλέσουν σημαντικά προβλήματα σε λειτουργικούς δορυφόρους ή σε άλλα σκάφη. Γι' αυτό το λόγο, Ιάπωνες ερευνητές (JAXA - Japan Aerospace Exploration Agency) ετοιμάζονται να πραγματοποιήσουν δοκιμές με έναν ηλεκτροδυναμικό "καθαριστή", ο οποίος θα επιβραδύνει τα συντρίμια τόσο, ώστε να χαμηλώσουν οι τροχιές τους και αναπόφευκτα να εξαυλωθούν στην ατμόσφαιρα της Γης. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της NASA, αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε τροχιά περισσότερα από 20.000 κομμάτια-συντρίμια με μέγεθος όσο μια μπάλα του baseball, 500.000 με μέγεθος όσο μια μπίλια, αλλά και εκατομμύρια μη -ανιχνεύσιμα. Κάποιος πρέπει να τα καθαρίσει και τον ρόλο φαίνεται ότι αναλαμβάνουν οι Ιάπωνες. Πηγή φωτογραφίας: techgear.gr

[techgear.gr 20/1/2014]



Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της NASA, αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε τροχιά περισσότερα από 20.000 κομμάτια-συντρίμια με μέγεθος όσο μια μπάλα του baseball, 500.000 με μέγεθος όσο μια μπίλια, αλλά και εκατομμύρια μη -ανιχνεύσιμα. Κάποιος πρέπει να τα καθαρίσει και τον ρόλο φαίνεται ότι αναλαμβάνουν οι Ιάπωνες. Πηγή φωτογραφίας: techgear.gr

## ΟΙ ΧΑΚΕΡΣ ΧΤΥΠΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΑ ΨΥΓΕΙΑ!

Σύμφωνα με την Proofpoint, συνολικά 100.000 συσκευές σ' όλο τον κόσμο -έξυπνες τηλεοράσεις, δρομολογητές (router), κέντρα πολυμέσων και τουλάχιστον ένα ψυγείο- είχαν μολυνθεί με

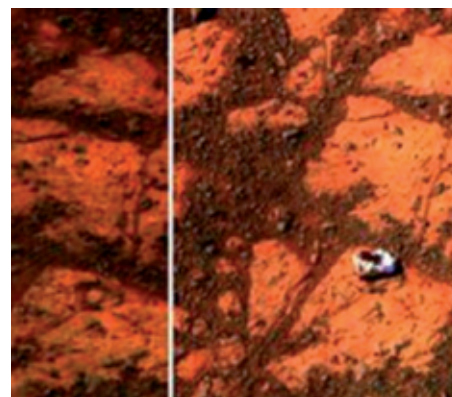
λογισμικό που τις μετέτρεπε σε αναμεταδότες διαφημιστικών μηνυμάτων. Συνολικά 750.000 email εστάλησαν το διάστημα της επίθεσης, από τις 23 Δεκεμβρίου πέρυσι μέχρι τις 6 Ιανουαρίου φέτος. Τα περισσότερα μηνύματα προέρχονταν από μολυσμένα PC, ωστόσο, το 25% δε φαινόταν να έχει περάσει από σταθερούς ή φορητούς υπολογιστές ή έστω από smartphone. Η έρευνα της Proofpoint αποκάλυψε ότι τα μηνύματα προέρχονταν από οικιακές συσκευές και γκάτζετ που συνδέονται στο Διαδίκτυο και διαθέτουν λειτουργία διακομιστή. Σε πολλές περιπτώσεις, επισημάνει η εταιρεία, οι ιδιοκτήτες δεν είχαν ρυθμίσει σωστά τις επιλογές ασφάλειας και δεν είχαν αλλάξει τον προεπιλεγμένο κωδικό πρόσβασης. Το πρωτοφανές περιστατικό, εκτιμούν αναλυτές, αναδεικνύει τους κινδύνους που εγκυμονεί δυνητικά το λεγόμενο «Διαδίκτυο των Αντικειμένων», ένα Διαδίκτυο στο οποίο δε συνδέονται μόνο άνθρωποι, αλλά και μια ποικιλία έξυπνων συσκευών.

[Ημερησία 20/1/2014]

## ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ...ΖΕΛΕ ΣΤΟΝ ΑΡΗ!

Ιδιαίτερη αίσθηση αλλά και αναστάτωση προκάλεσε στη NASA η νέα ανακάλυψη του διαστημικού οχήματος Opportunity στον Άρη. Πρόκειται για ένα άγνωστο αντικείμενο από υλικό που μοιάζει με ζελέ, το οποίο «ξεφύτρωσε» από το πουθενά, προκαλώντας ακόμη και... καυγάδες ανάμεσα στους επιστήμονες για το τι ακριβώς είναι! Όπως αναφέρει σε δημοσίευσμά του το «Independent», το Opportunity φωτογραφίζει την ίδια περιοχή εδώ και πάνω από έναν μήνα λόγω κακού καιρού, στέλνοντας τις εικόνες στη Nasa για ανάλυση. Το αξιοπερίεργο στην όλη υπόθεση είναι ότι το αντικείμενο αυτό εμφανίστηκε σε μία επιφάνεια που πριν από ορισμένες ημέρες ήταν άδεια! Η NASA εξέδωσε ενημέρωση με τίτλο «συναντώντας μία έκπληξη», περιγράφοντας το άγνωστο αντικείμενο που έχει σχήμα πέτρας, είναι άσπρο στις άκρες και κόκκινο στο κέντρο του («σαν ένα ντόνατ με μαρμελάδα», όπως ανέφεραν χαρακτηριστικά). Μέχρι στιγμής, δύο θεωρίες κυριαρχούν για την προέλευσή του: Η πρώτη υποστηρίζει ότι ίσως προκλήθηκε από μετεωρίτη, καθώς φέρεται να υπάρχει μία τρύπα που ακνίζει κοντά του, ενώ η δεύτερη ότι ξεθάφτηκε από το έδαφος από το ίδιο το όχημα της Nasa. Αναφορικά πάντως με τη σύνθεσή του, οι επιστήμονες φαίνεται ότι συμφωνούν, υποστηρίζοντας ότι έχει υψηλή περιεκτικότητα σε θειάφι και μαγνήσιο. «Δεν έχω ιδέα τι σημαίνουν όλα αυτά. Είμαστε εντελώς μπερδεμένοι και όλοι στην ομάδα διαφωνούν και μαλώνουν» ανέφερε επιστήμονας της Nasa, προσθέτοντας ότι «αυτή είναι η ομορφιά της αποστολής», ότι δηλαδή, συνεχώς εμφανίζονται νέα ενδιαφέροντα, δεδομένα και εκπλήξεις.

[Ημερησία 20/1/2014]



Το άγνωστο αντικείμενο που ανακάλυψε το "Opportunity" είναι μαλακό και χρώματος λευκού με κόκκινο στίγμα κι έχει προκαλέσει "πόλεμο" ερμηνειών μεταξύ των επιστημόνων, ως προς την προέλευση και την ταυτότητά του. Πηγή φωτογραφίας: "Ημερησία".

## ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΕΡΙΑ Η ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΕΕ



Η Ελλάδα ανέλαβε την Προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά το πρώτο εξάμηνο του 2014 και θα παραδώσει τη σκυτάλη στην Ιταλία την 1η Ιουλίου 2014. Είναι η πέμπτη φορά που αναλαμβάνει την Προεδρία της ΕΕ μετά την προσχώρησή της στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες το 1981.

Η Ελλάδα αναλαμβάνει την Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ σε μια κρίσιμη και μεταβατική περίοδο για την Ευρώπη. Η χρηματοπιστωτική κρίση επέβαλε την υιοθέτηση περιοριστικών δημοσιονομικών πολιτικών ώστε να ξεπεραστούν τα κατασκευαστικά ελλείμματα στην αρχιτεκτονική της ΟΝΕ, να διαφυλαχθεί η χρηματοοικονομική σταθερότητα και να δρομολογηθεί η σταδιακή επιστροφή σε βιώσιμα δημόσια οικονομικά. Ωστόσο, η έκταση και η ένταση της κρίσης, καθώς και τα επίπεδα ύφεσης και ανεργίας που επακολούθησαν, κλόνισαν την εμπιστοσύνη σημαντικού μέρους των Ευρωπαίων πολιτών στους Ευρωπαϊκούς θεσμούς και την ικανότητα αυτών να σχεδιάζουν και αν εφαρμόζουν αξιόπιστες και σώφρονες οικονομικές πολιτικές, εστιασμένες στην τόνωση της ανάπτυξης, με στόχο την οικονομική ανάκαμψη, την ευημερία και τα υψηλά επίπεδα απασχόλησης. Παράλληλα, η επιβολή πολιτικών αυστηρής δημοσιονομικής πειθαρχίας είχε ισχυρό αντίκτυπο στην κοινωνική συνοχή, ιδιαίτερα στις χώρες που βίωσαν άμεσα τις συνέπειες της κρίσης.



Σ' αυτό το σημαντικό σημείο καμπής, το μεγάλο διακύβευμα για την ΕΕ εδράζεται στην προώθηση της ανάπτυξης, της ανταγωνιστικότητας και της απασχόλησης και στην εξασφάλιση σταθερότητας και ευημερίας για όλους. Η Ευρώπη καλείται σήμερα να διαφυλάξει τη χρηματοοικονομική της σταθερότητα μέσω της εμβάθυνσης της ΟΝΕ, να προωθήσει πολιτικές τόνωσης της ανάπτυξης για να καταπολεμήσει την ανεργία μέσω, μεταξύ άλλων, της ενίσχυσης των συνεργειών μεταξύ μετανάστευσης και ανάπτυξης, και να αποκαταστήσει τη ρευστότητα και δανειοληπτική ικανότητα της πραγματικής οικονομίας, ειδικά των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Συνοπτικά, η προώθηση πολιτικών και δράσεων για την ανάπτυξη, η καταπολέμηση της ανεργίας, η προώθηση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής και των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, η εμβάθυνση της ενοποίησης και η ολοκλήρωση της ΟΝΕ, καθώς και η αντιμετώπιση των εξωτερικών προκλήσεων, συμπεριλαμβανομένης της διεύρυνσης της ΕΕ, διαμορφώνουν το πλαίσιο προτεραιοτήτων της Ελληνικής Προεδρίας.

Η διεξαγωγή των εκλογών, για την ανάδειξη των νέων μελών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του 2014, συνιστά έναν πρόσθετο παράγοντα που καθορίζει το πλαίσιο της Προεδρίας.



### Δράσεις Ελληνικής Προεδρίας

#### 1. Ανάπτυξη - Απασχόληση - Συνοχή

Σε μια περίοδο που η ανεργία έχει φτάσει σε απaráδεκτα υψηλά επίπεδα σε αρκετά κράτη μέλη, πλήττοντας ιδιαίτερα τους νέους, και με το φάσμα της ύφεσης να παραμένει μια διαρκής απειλή για τις ευρωπαϊκές οικονομίες, η ανάπτυξη αποτελεί ζήτημα πρωταρχικής σημασίας για την Ελληνική Προεδρία. Βασική επιδίωξη είναι η επιστροφή σε βιώσιμα δημοσιονομικά μεγέθη με παράλληλη προώθηση πολιτικών τόνωσης της ανάπτυξης και δημιουργίας θέσεων απασχόλησης. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να επιτευχθεί μέσω της ενισχυμένης εφαρμογής του Συμφώνου για την Ανάπτυξη και την Απασχόληση, της επικέντρωσης στην απασχόληση, καθώς και της βελτίωσης της πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜμΕ) σε χρηματοδότηση, δίνοντας προτεραιότητα στην εφαρμογή του Επενδυτικού Προγράμματος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η ΕΤΕπ μπορεί να διαδραματίσει ισχυρό ρόλο αναφορικά με τα έργα εντάσεως εργασίας (π.χ. προγράμματα για τις ΜμΕ, βα-

σικές υποδομές, ενέργεια και κλίμα), με την στήριξη και την εμπιστοσύνη της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ).

#### 2. Εμβάθυνση - Ολοκλήρωση Ευρωζώνης/ΟΝΕ

Η εμβάθυνση της νέας αρχιτεκτονικής της ΟΝΕ, η αποκατάσταση της χρηματοπιστωτικής ρευστότητας και η επιστροφή σε ρυθμούς ανάπτυξης θα εξακολουθήσουν εκ των πραγμάτων να αποτελούν προτεραιότητες των μελλοντικών εναλλασσόμενων Προεδριών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης και της Ελληνικής. Η πλήρης ανάπτυξη των προτεραιοτήτων αυτών είναι αναγκαία, με ταυτόχρονο σεβασμό της ακεραιότητας της Ενιαίας Αγοράς.

Σ' αυτό το πλαίσιο, έμφαση θα δοθεί στην προ-



ώθηση των κατωτέρω συστατικών στοιχείων της συγκεκριμένης αρχιτεκτονικής:

(α) Προώθηση της τραπεζικής ένωσης μέσω της υιοθέτησης του ακρογωνιαίου νομοθετικού κειμένου αυτής, του Κανονισμού για τον Ενιαίο Μηχανισμό Εξυγίανσης (SRM) πριν από τη λήξη της τρέχουσας θητείας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

(β) Περαιτέρω πρόοδος όσον αφορά την αποτελεσματική εφαρμογή και ολοκλήρωση των νέων μηχανισμών οικονομικής διακυβέρνησης της Ένωσης/Ευρωζώνης, ώστε να ενισχυθούν οι συνεργασίες μεταξύ των κρατών μελών με τρόπο που θα ευνοεί την ανάπτυξη και την απασχόληση, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης των συζητήσεων για τη θέσπιση Εταιρικών Σχέσεων για την Ανάπτυξη, την Απασχόληση και την Ανταγωνιστικότητα.

(γ) Θεμέλια για μια ευημερούσα ΟΝΕ, με καλό συντονισμό των εθνικών πολιτικών και τη σωστή ισορροπία μεταξύ σταθερότητας και αλληλεγγύης. Αυτή η νέα Ευρωζώνη θα θέσει οριστικό τέλος στην αστάθεια και αβεβαιότητα που παρατηρείται, ειδικά στην «περιφέρεια».

(δ) Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην κοινωνική διάσταση της Ευρωζώνης, ως ενός εκ των





<http://eeas.europa.eu/>

δομικών πυλώνων της περαιτέρω εμβάθυνσης αυτής. Για πρώτη φορά, η κοινωνική διάσταση της ΟΝΕ θα ενσωματωθεί στο Ευρωπαϊκό Εξάμνη του 2014.

### 3. Μετανάστευση-Σύνορα-Κινητικότητα

Η επισφαλής ατμόσφαιρα στο εγγύς περιβάλλον της Ευρώπης, σε συνδυασμό με τη διατήρηση των γενεσιουργών αιτίων που προκαλούν τις μεταναστευτικές ροές προς την ΕΕ, επιδρούν αυξητικά στην πίεση που ασκείται στα κράτη μέλη και μάλιστα σε περίοδο οικονομικής κρίσης.

Το βάρος αυτής της πίεσης πέφτει κυρίως στον νότο και στα κράτη που μαστίζονται από βαθιά ύφεση και υψηλή ανεργία.

Σε αυτό το πλαίσιο, η Ελληνική Προεδρία θα επικεντρώσει τις προσπάθειές της στην ανάδειξη των θετικών πτυχών μιας συνολικής ευρωπαϊκής διαχείρισης του μεταναστευτικού φαινομένου στην υπηρεσία της ανάπτυξης και θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια για να αναδείξει όλες τις διαστάσεις των πολιτικών μεταναστευσης και κινητικότητας, με παράλληλες δράσεις για τον περιορισμό των επιπτώσεων από την παράνομη μετανάστευση στην οικονομία, την κοινωνική συνοχή και την πολιτική σταθερότητα.

### 4. Θαλάσσιες Πολιτικές της Ε.Ε.

Κεντρική ιδέα της θεματικής είναι η επανεκκίνηση και ο επαναπροσδιορισμός της Ευρωπαϊκής Θαλάσσιας Πολιτικής σ' όλες τις εκφάνσεις της. Στόχος είναι η υιοθέτηση κειμένου στο Ευρ. Συμβούλιο του Ιουνίου του 2014 για τη Θαλάσσια Πολιτική/Στρατηγική, δίνοντας έμφαση σε δύο διαστάσεις: ασφάλεια και ανάπτυξη, συμπεριλαμβανομένης της ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτό, οι δράσεις τις οποίες θα αναλάβει να προωθήσει η Ελληνική Προεδρία περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

Α. Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ) στην «Ατζέντα "Ανάπτυξη και Απασχόληση" στους τομείς Θάλασσας και Ναυτιλίας».

Β. Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός. Η Ελληνική Προεδρία θα έχει καθοριστικό ρόλο στην υιοθέτηση της προτεινόμενης από την Ευρ. Επιτροπή Οδηγίας για τη βελτίωση του σχεδιασμού των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων περιοχών των κρατών μελών της ΕΕ.

Γ. Πολιτική Θαλάσσιων Μεταφορών της ΕΕ. Με δεδομένη τη σημασία της Ναυτιλίας στις προσπάθειες ανάκαμψης της Ευρωπαϊκής οικονομίας και τη γενικότερη συμβολή της στην παραγωγή πλούτου της Ένωσης, στόχος είναι η επικαιροποίηση της στρατηγικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2018, υπό το φως των πρόσφατων διεθνών εξελίξεων (ανάπτυξη οικονομιών Ασίας, εξελίξεις σε ναυτιλιακές αγορές, προώθηση απασχόλησης στις ευρύτερες ναυτιλιακές δραστηριότητες).

Δ. Στρατηγική ΕΕ για την Περιφέρεια Αδριατικής και Ιονίου (EUSAIR). Σε εφαρμογή των Συμπερασμάτων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου του Δεκεμβρίου 2012, κατά το οποίο αποφασίσθηκε η εκπόνηση Στρατηγικής ΕΕ για την Μακροπεριφέρεια Αδριατικής και Ιονίου (EUSAIR), η προετοιμασία της εν λόγω Στρα-

τηγικής έχει ήδη ξεκινήσει. Ε. Ευρωπαϊκή Στρατηγική Θαλάσσιας Ασφάλειας. Οι προετοιμασίες για την κοινή Ανακοίνωση Ευρ. Επιτροπής/ΕΥΕΔ για τα στοιχεία μιας Ευρωπαϊκής Στρατηγικής Θαλάσσιας Ασφάλειας βαίνουν προς ολοκλήρωση (αναμένεται να παρουσιαστεί στις αρχές του 2014). Η εν λόγω κοινή Ανακοίνωση αναμένεται να πραγματοποιηθεί, τόσο τις εσωτερικές όσο και τις εξωτερικές πτυχές της Ευρωπαϊκής θαλάσσιας ασφάλειας και να προωθήσει σφαιρικές λύσεις για την αντιμετώπιση των Ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος προκλήσεων για τη θαλάσσια ασφάλεια.

ΣΤ. Συνεργασία Υπηρεσιών Ακτοφυλακής. Στόχος είναι η εισαγωγή του ζητήματος στα Συμπεράσματα Συμβουλίου για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική.

Ζ. Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός. Η Ευρ. Επιτροπή προετοιμάζει Ανακοίνωση για τη θέσπιση μιας Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για το Θαλάσσιο και Παράκτιο τουρισμό. Η Ελληνική Προεδρία θα προωθήσει κάθε σχετική πρωτοβουλία στον εν λόγω τομέα μέσω, μεταξύ άλλων, της διοργάνωσης σχετικής διάσκεψης υψηλού επιπέδου.

Η. Μετανάστευση δια της Θάλασσας. Αποτελεί τομέα ιδιαίτερης ευαισθησίας, λόγω της προφανούς σημασίας που έχει για τη συνολική ευρωπαϊκή ασφάλεια. Στόχος είναι η ανάδειξη της παραμέτρου αυτής στο πλαίσιο, μεταξύ άλλων, της τρίτης προτεραιότητας της Ελληνικής Προεδρίας.

### Προηγούμενες Ελληνικές Προεδρίες

#### 1η Ιουλίου – 31η Δεκεμβρίου 1983

Η Ελλάδα ανέλαβε την Προεδρία της ΕΟΚ για πρώτη φορά το β' εξάμηνο του 1983. Στα κύρια επιτεύγματα της Ελληνικής Προεδρίας του 1983 συγκαταλέγονται η ενεργοποίηση του νέου συμπληρωματικού προϋπολογισμού το 1983, η ουσιαστική πρόοδος στον τρίτο γύρο των διαπραγματεύσεων διεύρυνσης, η έναρξη των διαπραγματεύσεων με τις χώρες της Αφρικής, Καραϊβικής και Ειρηνικού για την υπογραφή της Σύμβασης του Lomé III και η υπογραφή Συμφωνίας Συνεργασίας μεταξύ της ΕΟΚ και του Συμφώνου των Άνδων.

#### 1η Ιουλίου – 31η Δεκεμβρίου 1988

Η δεύτερη Ελληνική Προεδρία ανέλαβε πρωτοβουλίες, ώστε να συζητηθούν κείρια ζητήματα σχετικά με τον μελλοντικό ρόλο της κοινότητας και το περιεχόμενο της διαδικασίας ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης. Χαρακτηριστικά παραδείγματα ως προς αυτό αποτέλεσαν οι πρωτοβουλίες για το διεθνή ρόλο της Κοινότητας, τον ενιαίο ευρωπαϊκό χώρο, την περιβαλλοντική προστασία καθώς και οι γενικές συζητήσεις αναφορικά με τις σχέσεις ανατολής-δύσης. Η δεύτερη Ελληνική Προεδρία ολοκληρώθηκε με τη διοργάνωση της Συνόδου στο εντυπωσιακό Κάστρο των Ιπποτών στη Ρόδο, όπου τέθηκαν τα θεμέλια για την υιοθέτηση του Κοινοτικού Κοινωνικού Χάρτη.

#### 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου 1994

Η Προεδρία αυτή υπήρξε εντελώς διαφορετική από τις δύο προηγούμενες. Η Συνθήκη του

Μάαστριχτ με την οποία ιδρύθηκε η Ευρωπαϊκή Ένωση είχε μόλις τεθεί σε ισχύ, απαιτώντας την αντιμετώπιση αρκετών εξαιρετικά σύνθετων και δύσκολων ζητημάτων που αφορούσαν τη διαδικασία ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης. Οδηγός ιδέα της Προεδρίας υπήρξε η έννοια της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και, ως εκ τούτου, το πρόγραμμά της είχε αμιγώς ευρωπαϊκό προσανατολισμό. Στη Σύνοδο Κορυφής της Κέρκυρας (24-25 Ιουνίου 1994) οι προσπάθειες για τη διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την ένταξη της Αυστρί-



[www.real.gr](http://www.real.gr)

ας, Φινλανδίας και Σουηδίας ολοκληρώθηκαν με την υπογραφή των αντίστοιχων Πράξεων Προσχώρησης. Στη διάρκεια της τρίτης ευρωπαϊκής Προεδρίας της, η Ελλάδα προώθησε την προοπτική της διεύρυνσης της ΕΕ προς τη νότια και ανατολική Ευρώπη με σκοπό τη διασφάλιση της σταθερότητας, της ανάπτυξης και της συνεργασίας στην ΝΑ Ευρώπη. Ένας ιδιαίτερα σημαντικός τομέας πολιτικής που διαχειρίστηκε με επιτυχία η Τρίτη Ελληνική Προεδρία υπήρξε αυτός της Δικαιοσύνης και των Εσωτερικών Υποθέσεων.

#### 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου 2003

Η παρουσίαση του σχεδίου Ευρωπαϊκού Συντάγματος μαζί με την Τελετή Υπογραφής της Συνθήκης Προσχώρησης των δέκα υποψήφιων χωρών αποτέλεσαν ορόσημο στην εξέλιξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εντάσσονται στο πλαίσιο της τέταρτης Ελληνικής Προεδρίας. Το δεύτερο εξ αυτών, δηλαδή η υπογραφή των δέκα Συνθηκών Προσχώρησης, σηματοδότησε την τελευταία φάση του μεγαλύτερου κύματος διεύρυνσης στην ιστορία της ΕΕ και σφράγισε την επανένωση της Ευρώπης. Αποτέλεσε εξέχουσα στιγμή της Προεδρίας, που έλαβε χώρα στους πρόποδες της Ακρόπολης των Αθηνών. Η τέταρτη Ελληνική Προεδρία (2003) έθεσε ως προτεραιότητα τη διεύρυνση προς τα Δυτικά Βαλκάνια και άσκησε πίεση για σαφή δέσμευση της ΕΕ για την ευρωπαϊκή προοπτική των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων. Η Agenda της Θεσσαλονίκης, που υιοθετήθηκε τον Ιούνιο του 2003, περιλάμβανε σειρά συγκεκριμένων μέτρων που αποσκοπούσαν στην επίτευξη του εν λόγω στόχου. ■



[www.enikos.gr](http://www.enikos.gr) (2003, υπογραφή ένταξης 10 χωρών)

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ



### ■ Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Το Δ.Σ. της Ένωσης Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών της Κεντρικής Μακεδονίας (Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./Κ.Μ.) καλεί τα μέλη της Ένωσης σε Τακτική Γενική Συνέλευση στις 6 Φεβρουαρίου 2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30 π.μ. στην αίθουσα συνελεύσεων 1<sup>ος</sup> όροφος της τέως 3<sup>ης</sup> ΠΥΔΕ - Στρωμνίτης 53 Θεσσαλονίκη.

Σε περίπτωση που δε θα επιτευχθεί απαρτία (άρθρο 8 του καταστατικού), θα πραγματοποιηθεί, ανεξαρτήτως αριθμού παρόντων μελών, χωρίς νέα πρόσκληση η **ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ** την **Πέμπτη 13 Φεβρουαρίου 2014** και ώρα 10:30 π.μ. στον 1<sup>ο</sup> όροφο, στην αίθουσα συνελεύσεων του κτιρίου της τέως 3<sup>ης</sup> ΠΥΔΕ Στρωμνίτης 53, Θεσσαλονίκη

### ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

1. α) Διοικητικός απολογισμός 2013 (Μάιος 2012 - Ιανουάριος 2014)  
β) Οικονομικός απολογισμός 2013 (Μάιος 2012 - Ιανουάριος 2014)  
γ) Έγκριση διοικητικού απολογισμού 2013  
δ) Έγκριση οικονομικού απολογισμού 2013
2. Έγκριση προϋπολογισμού 2014
3. Ενήμερωση από τον Πρόεδρο της Π.Ο. ΕΜΔΥ-ΔΑΣ συν. Μούζιο Παναγιώτη.

Παρακαλούνται οι Διευθυντές και οι Προϊστάμενοι των Υπηρεσιών να διευκολύνουν τους συναδέλφους, ώστε να συμμετάσχουν στη Γενική Συνέλευση.

### ■ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΠΑ.Σ.Δ.ΜΗ.Π): ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ (17.1.2014)

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Περιβάλλοντος (ΠΑ.Σ.Δ.ΜΗ.Π) καλεί την Ελληνική Κυβέρνηση, ως προεδρεύουσα της Ε.Ε., να λάβει όλα τα μέτρα αποτροπής της μεταφοράς και βύθισης των Χημικών Όπλων της Συρίας νοτιοδυτικά της Κρήτης.

Τυχόν εξουδετέρωση του χημικού οπλοστασίου της Συρίας στην κλειστή θάλασσα της Μεσογείου, με την αμφιλεγόμενης επάρκειας μέθοδο της υδρόλυσης, ελλοχεύει κινδύνους για την δημόσια υγεία, την Αλιεία και τον Τουρισμό. Πιστεύοντας στην Αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» τα όπλα πρέπει να καταστραφούν και να αποθηκευτούν είτε στη χώρα παραγωγής τους είτε στη χώρα αγοράς τους.

### ■ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΜΗΒΕ): ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (10.1.2014)

**Θέμα: Υποβολή Δήλωσης Πληροφοριακών Στοιχείων Μισθώσεων Ακίνητης Περιουσίας μέσω διαδικτύου - Μη υποχρεωτική δήλωση των στοιχείων του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης (Π.Ε.Α.)**

Σύμφωνα με την πρόσφατη ΠΟΛ:2013/07-01-2014 Απόφαση της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών, είναι υποχρεωτική η ηλεκτρονική υποβολή της δήλωσης των πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης, μέσω του TAXISnet, για μισθώσεις ή

τροποποιήσεις μισθώσεων ακίνητης περιουσίας που συνάπτονται από 1 Ιανουαρίου 2014 και μετά ή έχουν συναφθεί προγενέστερα και δεν έχουν κατατεθεί στην Δ.Ο.Υ.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 της προαναφερθείσας Απόφασης, δηλώνονται ηλεκτρονικά οι ακόλουθες κατηγορίες πληροφοριών:

Στοιχεία εκμισθωτών

Στοιχεία μισθωτών

Στοιχεία μίσθωσης

Στοιχεία ακινήτου

ενώ η συμπλήρωση των στοιχείων του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης είναι προαιρετική.

Η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων αναφέρει χαρακτηριστικά ότι: «Στην πρώτη περίοδο λειτουργίας της ηλεκτρονικής υποβολής των δηλώσεων μισθώσεων το Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης (Π.Ε.Α.) είναι προαιρετικό. Αυτό δεν σημαίνει ότι οι διατάξεις που ορίζουν την υποχρέωση έκδοσης ΠΕΑ έπαψαν να ισχύουν. Απλώς, η καταχώρηση του ΠΕΑ είναι προαιρετική και η δήλωση οριστικοποιείται, χωρίς να ζητεί υποχρεωτικά τη συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων. Αν για το ακίνητο που μισθώνετε έχει εκδοθεί Π.Ε.Α., τότε μπορείτε να συμπληρώσετε τα πεδία στην ενότητα «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ».

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ) θεωρεί, καταρχάς, ότι η ηλεκτρονική εφαρμογή δήλωσης των πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακίνητης περιουσίας, θα διευκολύνει τους πολίτες και θα τους απαλλάξει από την ταλαιπωρία στις κατά τόπους εφορίες. Επίσης, υπενθυμίζεται ότι από τις 9 Ιανουαρίου 2011 εκδίδονται ΠΕΑ σε όλες τις περιπτώσεις αγοράς-πώλησης ακινήτων, προκειμένου να ολοκληρωθεί η δικαιοπραξία και να υπογραφούν τα οριστικά συμβόλαια, καθώς και σε περίπτωση νέων συμβάσεων μίσθωσης ενιαίων κτιρίων, άνω των πενήντα (50) τ.μ., όλων των κατηγοριών και χρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 3661/2010. Μάλιστα, σύμφωνα με την Αρ. Πρωτ.: οικ.382/12-01-2012 Εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. από τις 09.01.2012 οι αρμόδιες Δ.Ο.Υ., δε θα παραλαμβάνουν νέα μισθωτήρια προς θεώρηση, εάν δεν αναγράφεται σ' αυτά ο αριθμός πρωτοκόλλου του Π.Ε.Α. Συνεπώς, εφόσον απαιτείται η έκδοση Π.Ε.Α. για το ακίνητο, για ποιο λόγο να μην είναι υποχρεωτική η καταχώρηση των στοιχείων στη νέα ηλεκτρονική εφαρμογή δήλωσης των μισθωτηρίων;

**Ο ΣΜΗΒΕ δηλώνει την έντονη δυσαρέσκεια του απέναντι στον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζει η πολιτεία το θεσμό του Ενεργειακού Επιθεωρητή. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ** Μεγάλου Αλεξάνδρου 49 • Τ.Κ. 54643 Θεσ/νίκη • Τηλ.-Fax: 2310 269887 • smhbe@smhbe.gr • www.smhbe.gr.

Η διαδικασία της ενεργειακής επιθεώρησης κτιρίων και Η/Μ εγκαταστάσεων πρέπει να στοχεύει στην πραγματική αποτύπωση της ενεργειακής κατανάλωσης και στην υπόδειξη μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας σε Εθνικό επίπεδο. Δυστυχώς, από την μέχρι σήμερα εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας (μερική εφαρμογή, καθώς εκκρεμεί η διεξαγωγή εν. επιθεωρήσεων Η/Μ εγκαταστάσεων) το Π.Ε.Α. κατέληξε να αποτελεί ένα επιπλέον χαρτί για τη διεκπεραίωση συμβολαιογραφικών πράξεων. Ο ΣΜΗΒΕ ζητά την τήρηση της σχετικής νομοθεσίας και στην προκειμένη περίπτωση να δηλώνονται ηλεκτρονικά υποχρεωτικά όλα τα στοιχεία του Π.Ε.Α., όπου απαιτείται η έκ-

δοσή του, καθώς και η διασύνδεση της βάσης δεδομένων του [www.buildingcert.gr](http://www.buildingcert.gr) με την εν λόγω ηλεκτρονικά υποβαλλόμενη δήλωση.

### ■ Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. : ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 του Καταστατικού, καλεί τα μέλη του στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση τη **Δευτέρα 03.02.2014** στις 17:00 στα γραφεία του Συλλόγου (Αραχώβης 61, Αθήνα).

Εάν δεν επιτευχθεί η απαιτούμενη απαρτία, η Συνέλευση θα επαναληφθεί την **Παρασκευή 07.02.2014** στις 17:00 στα γραφεία του Συλλόγου (Αραχώβης 61, Αθήνα).

Εάν πάλι δεν υπάρχει η απαιτούμενη απαρτία, η Συνέλευση θα επαναληφθεί την **Παρασκευή 14.02.2014** στις 17:00 στα γραφεία του Συλλόγου (Αραχώβης 61, Αθήνα).

Εάν και πάλι δεν υπάρχει απαρτία, η **ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ** θα γίνει **ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ** και ανεξάρτητα από τον αριθμό των παρόντων την **Παρασκευή 21.02.2014 στις 17:00 στα γραφεία του Συλλόγου (Αραχώβης 61, Αθήνα).**

Τα θέματα που θα συζητηθούν στην Γενική Συνέλευση είναι:

1. Έγκριση Ισολογισμού 2013 - Προϋπολογισμού 2014
2. Απολογισμός Πεπραγμένων - Συζήτηση

### ■ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ-Τ.Μ. ΚΕΝΤΡ. & ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡ. ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (21.1.2014)**

**ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & Κ.Ε.Α.Ο.**

Τη Δευτέρα 20/01/2014, πραγματοποιήθηκε κοινή σύσκεψη εκπροσώπων των συλλογικών φορέων των Μηχανικών για τα ζητήματα του ασφαλιστικού συστήματος.

Οι παρευρισκόμενοι εκπρόσωποι φορέων των Μηχανικών, συμφώνησαν στην αναγκαιότητα κοινής και συντονισμένης δράσης και δεσμεύτηκαν για συνεχή επικοινωνία και συνεργασία στο άμεσο μέλλον στους παρακάτω άξονες:

1. Να μην αποσταλούν στοιχεία των ασφαλισμένων στο ΚΕΑΟ. Είναι παράνομη κάθε ποινικοποίηση της αδυναμίας καταβολής στα ασφαλισμένα από τους ασφαλισμένους στα ασφαλιστικά ταμεία τους. Καμία κατάσχεση περιουσιακών στοιχείων ασφαλισμένων.
  2. Το δικαίωμα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης για όλους, χωρίς προϋποθέσεις.
  3. Την ανάκληση των αυξήσεων των ασφαλιστικών εισφορών και την άμεση μείωσή τους.
  4. Την παροχή ασφαλιστικής ενημερότητας για τις ατομικές οφειλές σε όλους τους Μηχανικούς χωρίς προϋποθέσεις, για όσο διάστημα διαρκεί η ύφεση.
  5. Την αναγνώριση της ιδιότητας του ανέργου Μηχανικού με μηδενικό ή ελάχιστο εισόδημα και την κάλυψη των ανέργων Μηχανικών χωρίς καμία επιβάρυνση των ασφαλιστικών εισφορών μας.
  6. Καμία αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης - Αύξηση ορίων των συντάξεων.
- Καλούμε όλους τους Μηχανικούς να στηρίξουν έμπρακτα τις κινητοποιήσεις που θα εξαγγελθούν το αμέσως επόμενο διάστημα. ■

## ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



## Ασαφής Λογική

Η ασαφής λογική θεωρείται μια μορφή λογικής που αναπτύχθηκε το 1965 από τον Πέρσο-Ρωσο-Αμερικανό Lotfi Zadeh. Σε αντίθεση με την Αριστοτέλεια, η κλασσική λογική, η οποία αποτελεί μια δίτημη λογική, η ασαφής λογική είναι πλειονότημη και οι μεταβλητές της παίρνουν άπειρες τιμές με ποσοστά αλήθειας που κυμαίνονται μεταξύ 0 και 1. Αυτό ακριβώς διαπραγματεύεται το βιβλίο με τίτλο «Ασαφής Λογική, με εφαρμογές στην επιστήμη του μηχανικού» που υπογράφουν οι Χρήστος Τζιμόπουλος και Βασίλης Παπαδόπουλος.

Όπως αναφέρουν οι δύο συγγραφείς, η ασαφής λογική αναπτύχθηκε από την ανάγκη της επίλυσης πεπλεγμένων προβλημάτων και από το γεγονός ότι η φραστική επικοινωνία μεταξύ των ανθρώπων περιέχει μεγάλο ποσοστό ασάφειας, χωρίς αυτό να εμποδίζει την αλληλοκατανόησή τους. Τα τελευταία χρόνια, η επιστήμη της ασαφούς λογικής έχει κάνει τεράστιες προόδους και διδάσκεται σε πολλές χώρες της υψηλούς σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο, ενώ η εφαρμογή της έχει βρει πρόσφορο έδαφος σε πολλούς κλάδους των Μηχανικών Επιστημών.

Η ανάγκη λοιπόν να γίνει γνωστή η ασαφής λογική ως εφαρμοσμένη επιστήμη στα Ελληνικά Πανεπιστήμια, ώθησε στη συγγραφή του βιβλίου. Το βιβλίο προορίζεται για φοιτητές των εφαρμοσμένων επιστημών σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο αλλά και σε ελεύθερους επαγγελματίες Μηχανικούς που ασχολούνται με πολύπλοκα προβλήματα, περιέχει δε πολλά παραδείγματα με εφαρμογές σε προβλήματα κυκλοφορίας στους αιθροδρόμους, διαχείριση στερεών αποβλήτων, υδρολογίας, διαχείριση υδατικών πόρων, αρδευτικών δικτύων, φραγμάτων κλπ. Τα παραδείγματα συνοδεύονται από μεγάλο αριθμό λογισμικού σε Visual Fortran τα οποία περιέχονται σε CD που συνοδεύει το βιβλίο και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε πολλά άλλα ανάλογα προβλήματα της Μηχανικής. Το βιβλίο κυκλοφορεί από τις εκδόσεις «ΖΗΤΗ».

## Ταξιδιωτικός οδηγός

«Ταξιδιωτικός οδηγός» είναι ο τίτλος του δεύτερου βιβλίου του ζωγράφου Πάννη Βούρου. Κείμενα άλλοτε καθαρά πεζού λόγου και άλλοτε με μία ποιητική διάθεση. Ιστορίες άλλοτε βιωματικές κι άλλοτε μυθολογικές, σχεδόν πάντα σε πρώτο πρόσωπο, που τις κάνουν πιο άμεσες, αληθινές και ενδιαφέρουσες. Γλώσσα λιτή κι απείρητη χωρίς πολλά καλογολικά μπικλμπιδιά, που υποδηλώνει εστίαση στο περιεχόμενο και λιγότερο στη φόρμα. Αν ρωτούσατε τον Πάννη Βούρο να σας πει ποιος είναι, θα σας απαντούσε: «Είμαι αυτό το βιβλίο». Στο εξώφυλλο του βιβλίου υπάρχει έργο του Γιώργου Τσακίρη.

Ο Πάννης Βούρος γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1953. Σπούδασε αρχιτεκτονική στο ΑΠΘ και πολέοδομια το London School of Economics. Από το 1980 ασχολείται συστηματικά με τη ζωγραφική. Με την ιδιότητα του ζωγράφου έχει πραγματοποιήσει 13 ατομικές εκθέσεις, συμμετείχε σε περισσότερες από 140 ομαδικές και έχει βραβευτεί στο διεθνή διαγωνισμό «Art and poverty», Ankara, 2005. Το βιβλίο κυκλοφορεί από τις εκδόσεις ΙΑΝΟΣ. ■

ΔΥΟ ΝΕΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ  
ΣΤΗ ΚΟΡΥΦΗ ΤΟΥ AppStore

πηγή φωτο: Στέλιος Στεφανίδης

Ανέβασαν την εφαρμογή τους στο AppStore για iPhone και iPad στις 14 Ιανουαρίου. Από την πρώτη στιγμή βρέθηκε στην κορυφή! Πλέον, η εφαρμογή Horizon βρίσκεται σε δεκάδες χιλιάδες κινητά και ταμπλέτες της Apple σ' όλο τον κόσμο! Οι παιδικοί φίλοι από τη Θεσσαλονίκη και δημιουργοί της εφαρμογής, Πέτρος Δουβαντζής και Στέλιος Πετράκης, πλέον σε πελάγη ευτυχίας και σχεδιάζουν το επόμενο βήμα τους. Η εφαρμογή κοστίζει 0,99 δολάρια ΗΠΑ και ήδη έχει χιλιάδες download, κυρίως από ΗΠΑ, Γερμανία και Βραζιλία.

Το Horizon κάνει κάτι τόσο απλό, που κανείς μέχρι πρόσφατα δεν είχε σκεφτεί. Δίνει τη δυνατότητα στο χρήστη του iPhone και του iPad να τραβά σταθερά οριζόντιο βίντεο ακόμη κι αν... στριφογυρνάει τη συσκευή του! Όσοι το έχουν "κατεβάσει" δηλώνουν ενθουσιασμένοι από τις δυνατότητές του και το έχουν βαθμολογήσει με πολλά "αστέρια". Να σημειωθεί ότι παρόμοια εφαρμογή υπήρχε για τις φωτογραφίες, αλλά όχι για το βίντεο.

Οι Πέτρος Δουβαντζής και Στέλιος Πετράκης γεννήθηκαν πριν από 28 χρόνια στη Θεσσαλονίκη. Είναι "κολλητοί" απ' το γυμνάσιο. Ο πρώτος σπούδασε ηλεκτρολόγος μηχανικός στο ΑΠΘ και έκανε μεταπτυχιακό στην επιστήμη των υπολογιστών στο πανεπιστήμιο Κρήτης και ο δεύτερος σπούδασε και πήρε μεταπτυχιακό πάνω στην πληροφορική στο ΑΠΘ. Καθώς και οι δύο ασχολούνταν με τον προγραμματισμό, ξεκίνησαν ως "χόμπι" τη δημιουργία εφαρμογών για τα κινητά. Το 2012 ίδρυσαν την εταιρία Evil Window Dog, η οποία έχει έδρα την Καλαμαριά Θεσσαλονίκης. Πέρυσι, και οι δύο υπηρέτησαν τη στρατιωτική θητεία τους. Ωστόσο, κατάφεραν να δημιουργήσουν και να "ανεβάσουν" στο AppStore τέσσερις εφαρμογές. Η πιο πρόσφατη είναι η Horizon. "Ξεκινήσαμε από το μηδέν, τον Σεπτέμβριο του 2013, όταν ακόμη ήμουν φαντάρος. Την είχαμε ολοκληρώσει σε διάστημα τεσσάρων μηνών και από τις 14

Ιανουαρίου είναι διαθέσιμη στους χρήστες", δήλωσε ο Πέτρος Δουβαντζής. Ο 28χρονος λέει ότι μαζί με τον συνομήλικό "κολλητό" και συντάξιό του δούλεψαν πολύ σκληρά για να στήσουν την εφαρμογή. Ωστόσο, το αποτέλεσμα τους δικαιώσε.

"Εντυπωσιαστήκαμε από το γεγονός πως κανένας άλλος δεν είχε σκεφτεί να φτιάξει μια παρόμοια εφαρμογή", πρόσθεσε. "Πρόκειται για μια εφαρμογή που επιτρέπει στο χρήστη να τραβάει βίντεο οριζόντια, ανεξαρτήτως από το πώς κρατάει τη συσκευή του. Χρησιμοποιώντας το γυροσκόπιο που διαθέτουν τα iPhone και iPad, το Horizon τροποποιεί αυτόματα το βίντεο, το οποίο παραμένει οριζόντιο και παράλληλο προς το έδαφος. Αυτό συμβαίνει, ακόμη κι αν ο χρήστης περιστρέφει τη συσκευή του καθώς τραβάει το βίντεο!", υπογράμμισε.

Όπως τόνισε ο 28χρονος, αν κάποιος θέλει να δημιουργήσει μια εφαρμογή από την αρχή μέχρι το τέλος, χρειάζεται να έχει καλή εικόνα ως προς το πώς λειτουργεί το οικοσύστημα των App Stores, τι επιτρέπεται και τι όχι, να ενημερώνεται καθημερινά γύρω από τις τεχνολογικές εξελίξεις, αλλά και να διαθέτει αρκετή υπομονή και επιμονή.

Δεν είναι εύκολο να γίνει γνωστή μια εφαρμογή και είναι εξίσου δύσκολο για μια προβλεπόμενη εφαρμογή να διατηρηθεί στις ψηλές θέσεις για πολύ καιρό.

Μέχρι σήμερα, οι τέσσερις εφαρμογές είναι διαθέσιμες αποκλειστικά για iOS συσκευές. "Ωστόσο, θα μας ενδιέφερε να μεταφέρουμε το Horizon και σ' άλλες πλατφόρμες, ώστε να μπορούν και οι χρήστες με κινητά τύπου Android ή Windows Phone να τραβάνε οριζόντια βίντεο", είπε ο κ. Δουβαντζής. Μάλιστα, αποκάλυψε ότι μέσα στο 2014 θα διαθέσουν άλλες εφαρμογές στο AppStore: ένα πρωτοποριακό ψυχαγωγικό παιχνίδι και μία πιο "εξειδικευμένη" εφαρμογή, χωρίς να πει περισσότερα γι' αυτήν. ■

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## Μαρία Γρηγοριάδου

πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων

## Κώστας Μπελιμπασάκης

πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής Χωροταξίας-Πολεοδομίας και Ανάπτυξης

## 4+1 ερωτήματα για τους προέδρους των μόνιμων επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ Αλεξάνδρα Γούτα - Άγγελος Αγγελίδης



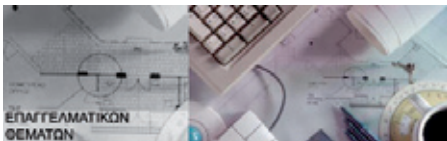
*Είναι οι άνθρωποι που "έτρεξαν" -στην πρακτική τους υλοποίηση- τις εξελίξεις στα επιμέρους θέματα της αρμοδιότητας του ΤΕΕ/ΤΚΜ τα τελευταία χρόνια, αναλαμβάνοντας να κάνουν πράξη τις αποφάσεις της διοικούσας επιτροπής.*

*Οι άνθρωποι που προώθησαν τις πρακτικές πτυχές των θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συναντήσεις με στελέχη υπουργείων και τοπικών αρχών είτε ανέλαβαν να δώσουν σάρκα και οστά στις πρωτοβουλίες του Τμήματος, προς όφελος των μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας και της ανάπτυξης της Περιφέρειας.*

*Πλέον η θητεία τους (2011-2013) τελειώνει και οι πρόεδροι των Μόνιμων Επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, περί ων ο λόγος, καλούνται να κάνουν τον απολογισμό τους και στο "Τεχνογράφημα".*

*Πόσο ικανοποιημένοι είναι απ' όσα κατάφεραν στο διάστημα αυτό; Ποιο πιστεύουν ότι θα είναι το μέλλον του ΤΕΕ; Τι πρέπει ν' αλλάξει στον τρόπο λειτουργίας των Μόνιμων Επιτροπών;*

*Αρχής γενομένης από το τρέχον τεύχος του "Τ", οι πρόεδροι των ΜΕ απαντούν σε τέσσερα κοινά ερωτήματα και ένα που αφορά ειδικά το αντικείμενο της κάθε Επιτροπής. Στο τρέχον τεύχος τις απόψεις τους καταθέτουν οι Μαρία Γρηγοριάδου και Κώστας Μπελιμπασάκης, πρόεδροι των Μόνιμων Επιτροπών Επαγγελματικών Θεμάτων και Χωροταξίας-Πολεοδομίας & Ανάπτυξης αντίστοιχα.*



ΜΑΡΙΑ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΟΥ  
πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής  
Επαγγελματικών Θεμάτων

Το μέλλον του επιμελητηρίου εξαρτάται από τους μηχανικούς



Κατά την εκτίμησή σας, ποιο είναι το σημαντικότερο θέμα που αναδείξατε στην προεδρία σας, στον τομέα της αρμοδιότητάς σας;

Η τριετία αυτή χαρακτηρίστηκε από την εδραίωση της οικονομικής κρίσης, που είχε άμεσες επιπτώσεις στον κλάδο μας, αλλά και από τεράστιες αλλαγές στη νομοθεσία, σε οικονομικά, τεχνικά, θεσμικά, αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά και άλλα ζητήματα που αφορούν άμεσα τους μηχανικούς. Πιστεύω ότι έγιναν προσπάθειες για το φλέγον θέμα της απασχόλησης, αλλά επικεντρωθήκαμε κυρίως

σε θέματα νομοθεσίας. Η νέα πολεοδομική νομοθεσία (ΝΟΚ, τακτοποίηση ημιυπαίθριων και αυθαιρέτων), ο ΚΕΝΑΚ, οι διατάξεις για τις αμοιβές μελετών και γενικότερα η νομοθεσία μελετών και έργων, με το πλήθος των εκτελεστικών αποφάσεων και των ερμηνευτικών εγκυκλίων και με την ασάφεια των διατάξεων, μας ανάγκασε να δώσουμε βαρύτητα στην επίλυση προβλημάτων, στην ενημέρωση και στη διευκόλυνση των συναδέλφων.

Ποιες πρωτοβουλίες σας εκτιμάτε ότι στέφθηκαν με επιτυχία; Ποια "προϊκα" πιστεύετε ότι αφήνετε στους διαδόχους σας στην προεδρία;

Θεωρώ πολύ πετυχημένη τη συνεργασία με τις Υ.ΔΟΜ. των Δήμων, που είχε στόχο την από κοινού αντιμετώπιση των προβλημάτων από τις αλλαγές στην πολεοδομική νομοθεσία. Οι συναντήσεις σε μηνιαία βάση με στελέχη των Υπηρεσιών, οι αναρτήσεις ερωτήσεων-απαντήσεων στην ιστοσελίδα και οι παρεμβάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο αρμόδιο Υπουργείο αποτέλεσαν μία δράση διαρκείας, με θετικά αποτελέσματα για τους συναδέλφους δημοσίους υπαλλήλους και ελεύθερους επαγγελματίες, που πρέπει να συνεχιστεί.

Επίσης, το «ΕΝΤΟΣ-ΕΚΤΟΣ» ήταν άλλη μία επιτυχής δράση, με στόχο, αφενός τη δικτύωση των ελλήνων μηχανικών που εργάζονται εκτός Ελλάδος, ώστε να ενημερώνονται για εγχώρια νέα του κλάδου, θέματα φορολόγησης, ασφάλισης κ.λ.π., και, αφετέρου, τη διευκόλυνση των συναδέλφων που αποφάσισαν να εργαστούν στο εξωτερικό, ώστε η επιλογή του τόπου και η προσαρμογή να γίνουν όσο το δυνατόν πιο ομαλά.

Τέλος, υπάρχει δουλειά για διάφορα άλλα θέματα (μπρώο μηχανικών, κατάργηση ελάχιστων αμοιβών, επαγγελματικά δικαιώματα κ.λ.π.), που μπορεί να συνεχιστεί και να εξειδικευτεί.

Να υπάρξουν συγχωνεύσεις στις ΜΕ και να αλλάξει ο τρόπος επιλογής μελών

Κατά την άποψή σας, ο τρόπος λειτουργίας των μόνιμων επιτροπών του ΤΕΕ είναι ο ενδεδειγμένος; Αν ναι/όχι, γιατί; Σε ποια πεδία πιστεύετε ότι πρέπει να γίνουν αλλαγές;

Οι μόνιμες επιτροπές πρέπει να αποτελούν πηγή διαμόρφωσης απόψεων και προτάσεων σε θέματα τεχνικά, επιστημονικά και αναπτυξιακά, που αφορούν τους μηχανικούς και το κοινωνικό σύνολο. Πρέπει να λειτουργούν συστηματικά και συντονισμένα με τη Διοίκηση και τους υπηρεσιακούς παράγοντες του Επιμελητηρίου, ώστε να είναι αποτελεσματικές και να υποστηρίζουν το ΤΕΕ στην επιτέλεση του θεσμικού του ρόλου. Τέλος, πρέπει να λειτουργούν ανεξάρτητα από πολιτικές, με βάση τεχνικά και επιστημονικά κριτήρια.

Θεωρώ ότι, ειδικά στο ΤΚΜ, γίνεται αρκετά καλή προσπάθεια και παράγεται αποτέλεσμα, σε κάποιες επιτροπές περισσότερο και σε κάποιες λιγότερο. Αυτό που πιστεύω ότι πρέπει να αλλάξει είναι ο αριθμός των Επιτροπών, με συγχώνευση και, πιθανόν, αναμόρφωση αντικείμενου, αλλά, κυρίως, πρέπει να αλλάξει ο τρόπος επιλογής των μελών. Στις μόνιμες επιτροπές χρειαζόμαστε άτομα που, εκτός από τη σχετική ειδικότητα, θα έχουν χρόνο και κυρίως διάθεση για εθελοντική δουλειά.

Ποιες εξελίξεις θα θέλατε να δείτε στο ΤΕΕ; Ποιο εκτιμάτε ότι θα είναι το μέλλον του Επιμελητηρίου;

Το μέλλον του Επιμελητηρίου εξαρτάται από τους μηχανικούς. Είναι πολλά τα προβλήματα, κάποια από αυτά είναι χρόνια και δεν έχουν αντιμετωπιστεί, μάλλον για λόγους σκοπιμότητας, και κάποια, όπως η έλλειψη οικονομικών πόρων, εμφανίστηκαν πρόσφατα. Βασικός στόχος του ΤΕΕ πρέπει να είναι η εδραίωσή του στη συνείδηση και στην καρδιά των μηχανικών, κυρίως των νέων, ως ο «δικός τους χώρος», όπου μπορούν να βρουν στήριξη σε επαγγελματικά και πρακτικά θέματα, να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους και να βελτιώσουν τις δεξιότητές τους. Πρέπει να βρούμε τρόπους, για να τους πλησιάσουμε και να τους αγκαλιάσουμε. Να αφήσουμε στην άκρη τη στήρα κριτική κατά της κυβέρνησης, τις προσωπικές αντιπαραθέσεις, τις ατομικές φιλοδοξίες, και να εργαστούμε όλοι μαζί, για την ενδυνάμωση του ΤΕΕ μέσα από δραστηριότητες και πρωτοβουλίες που θα αποφέρουν ωφέλειες στο κοινωνικό σύνολο.

Η ψήφιση των νέων διατάξεων, που δίνουν τη δυνατότητα στο ΤΕΕ να αναλάβει πρόσθετες δραστηριότητες ως φορέας πιστοποίησης των τεχνικών επαγγελματιών, μπορεί να αποτελέσει την αρχή.

Δεν υπάρχουν μαγικές λύσεις

Το επάγγελμα του μηχανικού βρίσκεται άμεσα σε Συμπληγάδες. Ανεργία που καλπάζει, διαρροή εγκεφάλων κτλ. Κατά την άποψή σας, ποιες είναι οι πέντε παρεμβάσεις, που πρέπει να γίνουν άμεσα για να υποστηριχθεί ο Έλληνας μηχανικός;

Δεν υπάρχουν «μαγικές λύσεις». Οι όποιες παρεμβάσεις απαιτούν σημαντική προετοιμασία, ολοκληρωμένο σχεδιασμό, σταθερότητα απόψεων και ελκυστική συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία. Επίσης, οι ενέργειες μπορεί να μην έχουν άμεσο αποτέλεσμα, δηλαδή προσφορά θέσεων εργασίας, αλλά δευτερογενείς θετικές εξελίξεις.

Π.χ. αν μπορούσαμε να προωθήσουμε τις προτάσεις μας για τη χαλναγωγή των τεράστιων και επικίνδυνων εκπλάσεων στους διαγωνισμούς μελετών, θα βοηθήσουμε τα υγιή και

οργανωμένα γραφεία να επιβιώσουν και να διατηρηθούν, ακόμη και να αυξηθούν, τις θέσεις εργασίας.



**ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΕΛΙΜΠΑΣΑΚΗΣ**  
πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής Χωροταξίας-Πολοδομίας και Ανάπτυξης

**Απαιτείται συνολική αναθεώρηση & μεταρρύθμιση τρόπου λειτουργίας του ΤΕΕ**



**Κατά την εκτίμησή σας, ποιο είναι το σημαντικό θέμα που αναδείξατε στην προεδρία σας, στον τομέα της αρμοδιότητάς σας;**

Το σημαντικότερο θέμα που αναδείχθηκε κατά την παρελθούσα περίοδο 2011-2013 ήταν η ανάγκη Χωροταξικής και Πολοδομικής Μεταρρύθμισης και οι κατευθύνσεις που αυτή θα έπρεπε να έχει.

Εξ όσων γνωρίζουμε, οι παρεμβάσεις της Μ.Ε. και του ΤΕΕ/ΤΚΜ με την έγγραφη κατάθεση των απόψεών μας προκάλεσαν αίσθηση και σχολιάστηκαν ιδιαίτερα θετικά από την 1η επιτροπή του ΥΠΕΚΑ που ανέλαβε το έργο της μεταρρύθμισης.

Ωστόσο, το συγκεκριμένο ζήτημα θα πρέπει να προσεγγιστεί με μεγαλύτερη συνέπεια από το Υπουργείο, καθώς επηρεάζει μια σειρά θεμάτων: από την αποτελεσματικότητα του σχεδιασμού μέχρι τη δυνατότητα αξιοποίησης των δημόσιων και δημοτικών ακινήτων. Επομένως, είναι άμεσα σχετιζόμενο με την προοπτική ανάπτυξης της χώρας.

Ιδιαίτερα, θα πρέπει να τονιστεί η αναγκαιότητα του να αξιοποιηθούν θεσμικά (δηλαδή να υπάρχει θεσμική εκπροσώπηση) στις επιτροπές των Υπουργείων που πραγματεύονται τη Χωροταξική και Πολοδομική Μεταρρύθμιση και συνάδελφοι (πολεοδόμοι και εν γένει μηχανικοί) που δραστηριοποιούνται στα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, οι οποίοι έχουν να κομίσουν νέες ιδέες και προτάσεις, που είναι απαραίτητες σ' αυτήν την περίοδο.

**Ποιες πρωτοβουλίες σας εκτιμάτε ότι στέφθηκαν με επιτυχία; Ποια "προϊκα" πιστεύετε ότι αφήνετε στους διαδόχους σας στην προεδρία;**

Εκ του αποτελέσματος, δε θεωρώ ότι τα θέματα με τα οποία ασχολήθηκε η Μ.Ε. –ιδίως α) η χωροταξική και πολοδομική μεταρρύθμιση

και β) το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης –βαδίζουν προς τη σωστή κατεύθυνση, αν και υπάρχουν περιθώρια βελτιώσεων ακόμη και την ύστατη αυτή στιγμή.

Για το πρώτο θέμα, δεν υπάρχει μέχρι στιγμής επίσημη ενημέρωση από τότε που η 1η σχετική επιτροπή του ΥΠΕΚΑ εξέδωσε ένα περιληπτικό κείμενο προς διαβούλευση. Στην πρόσφατη παρουσίαση του Ρυθμιστικού, ο Υπουργός ΠΕΚΑ ανακοίνωσε ότι θα δοθεί σχέδιο νόμου σε διαβούλευση το Φεβρουάριο. Δεν είναι όμως, μέχρι στιγμής, γνωστές οι τελικές κατευθύνσεις του.

Για το δεύτερο θέμα, νομίζω ότι οι τελευταίες εξελίξεις δεν είναι ιδιαίτερα θετικές, τόσο λόγω της κατάργησης του Οργανισμού Ρυθμιστικού και ιδίως λόγω της διαφαινόμενης μεταφοράς της διοικητικής του δομής στην Αθήνα, όσο και λόγω της συνύπαρξης 2 παράλληλων σχεδίων (Ρυθμιστικού και Περιφερειακού Πλαισίου) παραπλήσιου αντικείμενου και περιοχής εφαρμογής.

Ως εκ τούτου, πιστεύω ότι τα δύο αυτά θέματα θα απασχολήσουν σε μεγάλο βαθμό στο προσεχές μέλλον τους συναδέλφους που θα κληθούν να στελεχώσουν τη νέα Μ.Ε.

**Απαραίτητη η συγκρότηση 2-3 το πολύ θεματικών Μ.Ε.**

**Κατά την άποψή σας, ο τρόπος λειτουργίας των μόνιμων επιτροπών του ΤΕΕ είναι ο ενδεικνυόμενος; Αν ναι/όχι, γιατί; Σε ποια πεδία πιστεύετε ότι πρέπει να γίνουν αλλαγές;** Ο τρόπος λειτουργίας των Μ.Ε. του ΤΕΕ έχει άμεση σχέση με την όλη δομή και το θεσμικό πλαίσιο του Επιμελητηρίου και, ως εκ τούτου, απαιτείται μια συνολική αναθεώρηση και μεταρρύθμιση του τρόπου λειτουργίας του ΤΕΕ με αλλαγή του μοντέλου της διοίκησης και της παραγωγής του επιστημονικού έργου.

Ο στόχος αυτός πρέπει να αποτελέσει κομβικό σημείο αναφοράς των δράσεων των οργάνων του ΤΕΕ κατά την προσεχή περίοδο.

Μεταξύ των άλλων, η συγκρότηση 2-3 το πολύ θεματικών Μ.Ε., ευέλικτων (5-7 ατόμων η καθεμία) και αξιοκρατικά στελεχωμένων από εμπειρους και καταξιωμένους μηχανικούς, παράλληλα με την ουσιαστική διοικητική υποστήριξη τους, θα μπορούσε να διαμορφώσει τις προϋποθέσεις για μια έγκυρη παραγωγή επιστημονικού και νομοθετικού έργου και την ισχυρή τεκμηρίωση και υποστήριξη των θέσεων του.

**Ποιες εξελίξεις θα θέλετε να δείτε στο ΤΕΕ και ποιο εκτιμάτε ότι θα είναι το μέλλον του Επιμελητηρίου;**

Οι πρόσφατες νομοθετικές ρυθμίσεις δείχνουν το δρόμο προς μια ουσιαστική μεταρρύθμιση του θεσμικού ρόλου του Επιμελητή-

ριου. Το Επιμελητήριο του μέλλοντος θα πρέπει να διαθέτει μια σύγχρονη και αξιόπιστη επαγγελματική δομή, ενώ παράλληλα με μια ουσιαστική αλλαγή του μοντέλου διοίκησης μακριά από τον κομματικό-παραταξιακό συνδικαλισμό, θα μπορούσε να αναδειχθεί σε μια ισχυρή και αξιόπιστη ανεξάρτητη αρχή της χώρας μας, τέτοια που θα εγγυάται την άσκηση υψηλού επιπέδου υπηρεσιών των μηχανικών όλων των κλάδων, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου με ευθύνη, αξιοπιστία και κύρος.

**Κίνδυνος πλήρους ανατροπής του νέου ΡΣΘ, πριν ακόμη την ψήφισή του**

**Μετά από σχεδόν 30 χρόνια, η Θεσσαλονίκη αποκτά νέο ρυθμιστικό. Πως το κρίνετε;**

Η αναγκαιότητα επικαιροποίησης του ΡΣΘ έχει τεκμηριωθεί από τη ραγδαία μεταβολή των συνθηκών που έχει επέλθει κατά την τελευταία 30ετία, σε επίπεδο οικονομικής ανάπτυξης, υποδομών, περιβάλλοντος, σύνθεσης πληθυσμού, διοικητικής οργάνωσης, αστικών αναπλάσεων, ευρωπαϊκής σύγκλισης, χωροταξικών κατευθύνσεων, νέων κριτηρίων σχεδιασμού, αλλά και λόγω της συσσωρευθείσας εμπειρίας από την εφαρμογή του.

Ωστόσο, η πολυετής καθυστέρηση από την ολοκλήρωση της μελέτης, όπως και η επανειλημμένη αναδιτύπωση του σχεδίου νόμου τείνουν να απαξιώσουν την επικαιρότητα των προτάσεων που περιλαμβάνονται σ' αυτό, ακόμα και να οδηγήσουν σε πλήρη ανατροπή του νέου ΡΣΘ, πριν ακόμη την ψήφισή του ως νόμο του κράτους, όπως με την πρόσφατη ανακοινωθείσα κατάργηση του ΟΡΘΕ.

Ως κείμενο, το σχέδιο νόμου εξακολουθεί παρά τη μακρά διαβούλευση να παρουσιάζει αδυναμίες συνοχής και περιεχομένου, οφειλόμενες στο εύρος και την κλίμακα των θεμάτων που επιχειρεί να ρυθμίσει, αλλά και στο μέγεθος της περιοχής που πρόκειται να διαχειριστεί, ενώ αδιευκρίνιστα παραμένουν επίσης η ιεράρχηση του ΡΣΘ σε σχέση με τα άλλα επίπεδα χωρικού σχεδιασμού και ο τρόπος συσχέτισης των διαφόρων επάλληλων στόχων και προτάσεων.

Απουσιάζει επίσης η οικονομική διάσταση των διαφόρων προτεινόμενων δράσεων και παρεμβάσεων, ιδίως σε συνάρτηση με το προσδοκώμενο αναπτυξιακό και κοινωνικό τους όφελος.

Συμπερασματικά, απαιτείται να ολοκληρωθεί το συντομότερο η παρούσα φάση με την ψήφισή του Ν/Σ στην τελική του διατύπωση, να επιλυθεί το ζήτημα που προέκυψε από την κατάργηση του φορέα εφαρμογής του και να αντιμετωπιστούν στη συνέχεια στην πράξη οι τυχόν αδυναμίες, επικαλύψεις ή ασάφειες.



## 5 ΣΕ 5 ΟΙ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΤΗΣ IBM “ΔΕΙΧΝΟΥΝ” ΤΙΣ 5 ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ 5ΕΤΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 13

### ΘΑ ΜΑΘΑΙΝΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ (ΣΧΟΛΙΚΗ) ΤΑΞΗ ΚΑΙ Η ΤΑΞΗ ΘΑ ΜΑΘΑΙΝΕΙ ΑΠΟ ΕΣΕΝΑ

Η εκπαίδευση αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την ανθρωπότητα. Υπολογίζεται ότι, σχεδόν δύο στους τρεις ενήλικους παγκοσμίως, δεν κατάφεραν να ολοκληρώσουν ποτέ το γυμνάσιο. Στο σκηνικό αυτό, η ικανότητα παροχής φθηνής εκπαίδευσης σε μεγάλη κλίμακα αποτελεί βασικό ζητούμενο.

Μόνο στην Ινδία υπολογίζεται ότι θα χρειαστούν τουλάχιστον 6 εκατ. περισσότεροι εκπαιδευτικοί μέχρι το 2020, προκειμένου να επιτευχθεί ο παγκόσμιος μέσος όρος στην αναλογία μαθητών/καθηγητών.

Κάποια πράγματα ήδη έχουν αρχίσει να γίνονται: τα μαζικά ανοικτά on-line μαθήματα, γνωστά διεθνώς με το αρκτικόλεξο MOOCs, θέτουν εκπαιδευτικό υλικό στη διάθεση οποιουδήποτε έχει πρόσβαση στο Ίντερνετ.

Εξίσου μεγάλη πρόκληση θεωρείται όμως και η βελτίωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας μέσα στην τάξη. “Σε μια πενταετία από σήμερα, χάρη στο cloud, η τάξη θα μπορεί μαθαίνει στοιχεία για κάθε μαθητή ξεχωριστά και θα μπορεί να παράσχει ένα πιο εξατομικευμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης, από το νηπιαγωγείο μέχρι το γυμνάσιο και με κατεύθυνση την αγορά εργασίας”, λέει η δρ Kathrine Frase, τεχνική διευθύνουσα (CTO) Τμήματος Εκπαίδευσης της IBM.

Κι αν κάποιοι φοβηθούν ότι αυτό θα παραγκωνίσει τους δασκάλους, ο δρ Μέγιερσον σπεύδει να τους διαψεύσει: “Οι εκπαιδευτικοί δε θα παραγκωνιστούν με κάποιο τρόπο. Αντίθετα, θα ενισχυθούν, καθώς θα αποκτήσουν πρόσβαση σε δεδομένα και ιστορικό, που αλλιώς δεν θα

μπορούσαν να έχουν στη διάθεσή τους -και άρα θα γίνουν πιο αποδοτικοί στη δουλειά τους”.

### Θα μαθαίνουν αυτό που αγαπούν, με τον δικό τους ρυθμό

Εν κατακλείδι, λέει η IBM, σε πέντε χρόνια από σήμερα, η τεχνολογία θα βοηθήσει την παιδεία να απομακρυνθεί από τις τάξεις που βασίζονται σ’ ένα προσχεδιασμένο ωρολόγιο πρόγραμμα και να στραφεί προς ένα σύστημα, που θα βοηθάει τους μαθητές να μάθουν αυτό που θέλουν, με τον ρυθμό που επιθυμούν.

Επίσης, οι νέες τεχνολογίες θα επιτρέπουν τον σχεδιασμό βάσεων δεδομένων, στις οποίες οι προβλέψεις για τις δεξιότητες κάθε μαθητή που αναμένεται να αποφοιτήσει από τα σχολεία θα αντιστοιχίζονται με τις ανάγκες των εργοδοτών, μειώνοντας το σημερινό έλλειμμα δεξιοτήτων σε κάποιους τομείς και περιορίζοντας το πλεόνασμα σε άλλους.



Πηγή εικόνας: IBM.COM. Σύμφωνα με την αρμόδια ερευνήτρια, δρ Katharine Frase, σε πέντε χρόνια από σήμερα, η τεχνολογία θα βοηθήσει την παιδεία να απομακρυνθεί από τις τάξεις που βασίζονται σε ένα προσχεδιασμένο ωρολόγιο πρόγραμμα και να στραφεί προς ένα σύστημα, που θα βοηθάει τους μαθητές να μάθουν αυτό που θέλουν, με τον ρυθμό που επιθυμούν.



### BIG DATA IS THE NEXT BIG THING

Ο δρ Μέγιερσον λοιπόν, βρίσκεται στην “καρδιά” των εξελίξεων. Ποια θεωρεί ότι θα είναι η πιο εκπληκτική καινοτομία στο εγγύς μέλλον; “Νομίζω ότι το πράγμα που είναι αληθινά εξαιρετικό, είναι το δυναμικό των Big Data (Μεγάλων Δεδομένων, ήτοι της εξαιρετικά μαζικής καταγραφής μεγάλων και πολύπλοκων δεδομένων, που είναι δύσκολο ν’ αντιμετωπιστούν με παραδοσιακές μεθόδους) ν’ αλλάξουν τον κόσμο προς το καλύτερο και με τρόπο που δεν μπορούμε καν να φανταστούμε. Ποτέ μέχρι σήμερα δεν είχαμε τη δυνατότητα να συγκεντρώσουμε σ’ ένα σημείο αρκετά δεδομένα, ώστε να κάνουμε μια πραγματικά ειλικρινή στατιστικά δέσμη προβλέψεων για κρίσιμα ζητήματα”, καταλήγει. ■

### Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για το 5 in 5;

Στην ιστοσελίδα της IBM υπάρχουν πληροφορίες και βίντεο για καθεμία από τις πέντε αναμενόμενες εξελίξεις:  
[http://www.ibm.com/smarterplanet/us/en/ibm\\_predictions\\_for\\_future/ideas/](http://www.ibm.com/smarterplanet/us/en/ibm_predictions_for_future/ideas/)

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνέχεια από τη σελίδα 09

μέρισμά του, τελειώνοντάς το μόνος του. Ο εγκαλούμενος ισχυρίζεται, σαν επιβλέπων μηχανικός, ότι μπορεί να γίνει μερική ηλεκτροδότηση για το διαμέρισμα του εγκαλούντα, αφού πρώτα γίνει η αναθεώρηση της άδειας, τακτοποιηθούν οι αυθαιρεσίες

και τελειώσουν οι εργασίες στους κοινόχρηστους χώρους, πχ. τοποθέτηση θύρας, φρεατίου ανελκυστήρα και δοθεί ρεύμα προσωρινό στους κοινόχρηστους χώρους. Κατέθεσε δύο τεχνικές εκθέσεις ιδιωτών μηχανικών, η μία του 2011 και η άλλη του 2013, στις οποίες αναφέρονται οι εκκρεμότητες της οικοδομής και πως δεν μπορεί να εγκριθεί - μερική του διαμερίσματος μόνιμη ηλεκτροδότηση.

Οι συνιδιοκτήτες είναι σε δικαστική διαμάχη μεταξύ τους για οικονομικές διαφορές και δεν συναινούν - όπως απαιτείται - σε οποιαδήποτε σχετική ενέργεια.

Μετά την ακροαματική διαδικασία, τη μελέτη των στοιχείων του φακέλου του θέματος και της εισήγησης του εισηγητή, το Πειθαρχικό Συμβούλιο διαπιστώνει τα παρακάτω:

Για το θέμα της άσκησης του επαγγέλματος σαν Πολιτικός Μηχανικός - Υδροτέχνης έχει σταλεί το υπ. αριθμ. Πρωτ. 2562/18-6-13 έγγραφο στην Επιτροπή Επιστημονικών Θεμάτων Πολιτικού Μηχανικού του ΤΕΕ, από την οποία αναμένεται γνώμοδότηση, σχετικά με το αν ο εγκαλούμενος μηχανικός έχει το δικαίωμα των σχετικών εργασιών της ειδικότητας του Πολιτικού Μηχανικού. Σε τυχόν αρνητική απάντηση, θα κινηθεί εναντίον του η προβλεπόμενη διαδικασία.

Το πειθαρχικό είναι αναρμόδιο να υπεισελ-

θει σε τεχνικά θέματα με αντικρουόμενες απόψεις ή στην ουσία πραγματογνωμοσυνών. Για το θέμα των κακοτεχνιών, η οικοδομή βρίσκεται σε στάδιο μη ολοκλήρωσης, και μια πραγματογνωμοσύνη από το Τεχνικό Επιμελητήριο ή από κοινής αποδοχής μηχανικό των ενδιαφερομένων, εντεταλμένη από το δικαστήριο, θα μπορούσε να είναι αντικειμενική και αξιόπιστη.

Για το θέμα της ηλεκτροδότησης της οικοδομής, υπάρχει δυνατότητα είτε μερικής μόνιμης είτε προσωρινής. Και στις δύο περιπτώσεις απαιτείται αναθεώρηση άδειας με τακτοποίηση όλων των υπερβάσεων της άδειας, υπόγειο κ.λ.π. και αποπεράτωση των κοινοχρήστων χώρων υποχρεωτικά.

Για τις οικονομικές διαφορές που αναφέρονται στην καταγγελία, δεν υπάρχει κανένα στοιχείο που να αποδεικνύει ότι ο επιβλέπων μηχανικός έστω και με αυτεπιστασία, εργάστηκε σαν εργολάβος στην οικοδομή.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, δεν διαπιστώθηκαν ευθύνες του εγκαλούμενου Πολιτικού Μηχανικού για τις παραπάνω καταγγελίες και επομένως δεν έχει ενεργήσει κατά παράβαση του κώδικα δεοντολογίας των μηχανικών. Αποφασίζεται ομόφωνα η απαλλαγή του. ■

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Αρχιτέκτων** για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο περτοχή Παπάφειο. Τηλ 2310 318608, Fax 2310 318601, email: msbox@gmail.com.

**Αρχιτέκτων.** Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

**Αρχιτέκτων** για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hercpl@gmail.com.

**Αρχιτέκτων** από κατασκευαστική εταιρεία στην Θεσσαλονίκη. Γνώση Αγγλικών, 3D προγραμμάτων. Βιογραφικό email: gkotanidis@grekodom.gr.

**Αρχιτέκτων** από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. με αποδεδειγμένη εμπειρία σε πολεοδομικές μελέτες και άριστη γνώση της πολεοδομικής νομοθεσίας. Γνώση άπαιτων Αγγλικών. Βιογραφικό email: atsavdaroglou@sxediasmos-sa.gr.

**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία Θεσσαλονίκης για μόνιμη ή μερική απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών. Γνώση βιοκλιματικού σχεδιασμού AutoCAD, 3d Studio Max, Corel, H/Y (Ms Office). Θα υπάρξει μια δοκιμαστική περίοδο 30 ημερών. Βιογραφικό και portfolio email: ecobox77@gmail.com.

**Αρχιτέκτων** (νέος, νέα) από OFFICE25ARCHITECTS για την πρακτική άσκηση. Γνώση Αγγλικών, H/Y (Ms Office), AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, 3d Studio Max, Vray, Photoshop, Adobe Illustrato. Γνώση Γερμανικών επιθυμητή. Εξάμηνη συνεργασία με δυνατότητα επέκτασής της. Για περισσότερες πληροφορίες: <http://www.o25.gr/news/come-work-us>. Βιογραφικό και portfolio email: o25@o25.gr.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο στις 40 Εκκλησιές, για συστέγαση λόγω συνταξιοδότησης. Τηλ 2310 217230.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός.** 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, άλλου φωτορεαλιστικού προγράμματος, Κ.Ε.Ν.Α.Κ., άδεια οδηγώσεως, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biografiko@in.gr.

**Ηλεκτρολόγος** για συνεργασία, από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό θέμα Πληροφορικοί\_ΚΤ, email: info@sxediasmos-sa.gr. Υπόψη κ. Γκουρνά.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία που δραστηριοποιείται στην Β. Αφρική. Γνώση Γαλλικών επιθυμητή. Βιογραφικό email: engineering.thessaloniki@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικούς συνεργάτες. Βιογραφικό Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

**Μηχανικός** για συνεργασία πλήρους απασχόλησης από ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εμπειρία σε ΒΒ

(.NET), Mobile applications. Γνώση Αγγλικά. Επιθυμητή γνώση σε GIS και Linux. Βιογραφικό email: charis.k@emisias.com.

**Μηχανικός** από σχολή πληροφορικής. Γνώση και εμπειρία στη διδασκαλία των προγραμμάτων: 4M, AUTOFINE, ADAPT, Solid works, Κ.Ε.Ν.Α.Κ., των φωτοβολταϊκών μελετών. Βιογραφικό email: seminaria97@gmail.com.

**Μηχανικός** Ερευνητές / υποψήφιοι διδάκτορες. Γνώση ψηφιακής επεξεργασίας εικόνας και βίντεο ανθρωποκεντρικές διεπαφές, C / C++, Visual Studio. Βιογραφικό Επικ. Καθηγητής Αναστάσιος Τέφας. Τηλ 2310 991932. email: , tefas@aiaia.csd.auth.gr

**Μηχανικός** για συνεργασία ως Ενεργειακός Επιθεωρητής στην Θεσσαλονίκη από εταιρεία πώλησης προϊόντων ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, επιλέξιμων από το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον» και τον ΚΕΝΑΚ και πώληση των ποιτικών προϊόντων της εταιρείας. Ηλικία έως 40 ετών. Βιογραφικό email: hrdorwin@gmail.com.

**Μηχανικός Πληροφορικής** για συνεργασία, από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό θέμα Πληροφορικοί\_ΚΤ, email: info@sxediasmos-sa.gr. Υπόψη κ. Γκουρνά.

**Μηχανικός Πληροφορικής** για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφώσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

**Μηχανολόγος**, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

**Μηχανολόγος** (κυρία) από ναυτιλιακή εταιρεία με έδρα Πειραιά, για στελέχωση technical department. Βιογραφικό (με φωτογραφία) email: techdeptcn@gmail.com.

**Μηχανολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία κατασκευής λεβήτων Ρ3x. Με εμπειρία σε είδη θέρμανσης και ειδικευση στη βιομάζα. Γνώση Αγγλικών, AutoCAD, Τηλ 2310 797830, email: info@brgotterpells.com. Ώρες 9:00 - 15:00.

**Μηχανολόγος** από τεχνική - εμπορική εταιρεία στον τομέα ενέργειας στην Κατερίνη. Γνώση θερμικών εγκαταστάσεων-κλιματισμού- λεβητοστασιών και κατασκευαστική εμπειρία. Γνώση άπαιτων Αγγλικών, AutoCAD και πακέτων 4M ή Ti-Soft, H/Y (Ms Office). Βιογραφικό Τηλ 23510 29777, 697 3027819, email vbatalas@gmail.com.

**Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος** από εταιρεία μελετών με έδρα την Κηφισιά Θεσσαλονίκης, Ηλικία έως 35 ετών, Εμπειρία σε εκπόνηση Η/Μ μελετών, αδειών βιοτεχνιών - συνεργείων - ΚΥΕ, μελετών περιβάλλοντος και πυροπροστασίας επιθυμητή. Βιογραφικό email: info@elgek.com.

**Μηχανολόγος και Ηλεκτρολόγος και Χημικός Μηχανικός και Ηλεκτρονικός**

για εργασία στην Ελβετία. Εμπειρία σε βιομηχανίες τροφίμων, ενέργειας, υψηλής τεχνολογίας, ηλεκτρονικών, ρομποτικής, φαρμακευτικής, μηχανολογικού εξοπλισμού. Γνώση Γερμανικών. Προσφέρονται συμβόλαια 2 - 3 ετών και μισθοί ανάλογοι εμπειρίας 80 - 150 χιλ. τον χρόνο. Βιογραφικό στα αγγλικά engineers.thessaloniki@gmail.com και στα γερμανικά <http://amentto.ch/greek-connection>.

**Πολιτικός Μηχανικός** για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην οδό Σοφοκλή στην Καλαμαριά. Τηλ 694 4606509.

**Πολιτικός Μηχανικός.** Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Βιογραφικό email: enoxsa@tee.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' υδραυλικά, οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 6752626.

**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικούς συνεργάτες. Βιογραφικό Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος** από την τεχνική εταιρεία 4ης τάξης ΕΡΓΟΝ Α.Τ.Τ.Ε.Β.Ε. με έδρα τη Φλώρινα, για το τμήμα τεχνικών έργων, ως υπεύθυνος του μηχανικού επίβλεψης εργοταξίου. Εμπειρία στην εκτέλεση υδραυλικών έργων υπό πίεση ή έργων τηλεθέρμανσης. Γνώση Αγγλικών, H/Y (Ms Office), AutoCAD, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Fax 23850 44276, Τηλ 23850 44290 εσωτ. 3, email: techika@ergonate.com.gr. Υπόψη Αλεξίου Μάγδα.

**Τοπογράφος Μηχανικός** για εργασία πεδίου σε Σέρρες. Βιογραφικό email: geotoposerres@gmail.com.

**Τοπογράφος Μηχανικός** για απασχόληση στις συμβάσεις του Εθνικού Κτηματολογίου οι οποίες θα ξεκινήσουν εντός του 2014. Βιογραφικό Fax 2310 325390, email: ak-mele@otenet.gr.

**Τοπογράφος Μηχανικός**, με μελεπτικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες 13, 16, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 694 6764040, e-mail: deus\_mithras@yahoo.com.

**Τοπογράφος Μηχανικός** για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφώσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για τη στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

**Τοπογράφος Μηχανικός** από εταιρεία μελετών για part time απασχόληση. Γνώση GPS για μετρήσεις - επιλύσεις πολυγωνομετρικών - τριγωνομετρικών δικτύων, μετρήσεις-επιλύσεις με χρήση HEPOS. Γνώση H/Y (Ms Office), AutoCAD, λογισμικών τοπογραφικών εφαρμογών, ρυθμίσεις τοπικών δικτύων. Βιογραφικό Fax 2310 325390, email: grafeio@meletwn@gmail.com.

## Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

**Αρχιτέκτων** με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, ΜΕΚ Α' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ. 697 8333356.

**Αρχιτέκτων** με μελεπτικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελεπτικής εταιρείας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

**Αρχιτέκτων** με εμπειρία σε τρισδιάστατο σχεδιασμό, φωτορεαλισμό, (3ds max, AutoCAD, 2D,3D, Photoshop), αρχιτεκτονικά και γραφιστικά σχέδια. Με αρχιτεκτονικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, και γραφίστες. Τηλ 697 4197336.

**Ηλεκτρολόγος** με ΜΕΚ Β' Η/Μ, βιομηχανικά-ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 7055524.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 416164, 697 6706003.

**Πολιτικός Μηχανικός** με μελεπτικό πτυχίο Τάξης Β' στις κατηγορίες: (08) στατικές μελέτες και (21) γεωτεχνικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 9911711.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, Β' βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4747809.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, Α' οδοποιία, υδραυλικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 926667, 697 2446228.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΕΠ 1η οικοδομικά, οδοποιία, ΜΕΕΠ Α1 υδραυλικά, λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία . Τηλ 2310 416970, 697 4494325.

**Πολιτικός Μηχανικός**, για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 694 6615364, email: blueowlhawk@gmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός** εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαίρετων, για μόνιμη εργασία σε μελεπτική εταιρεία . Βιογραφικό email: Tikellis@karfoulou.gr.

**Τοπογράφος Μηχανικός** με έδρα στις Σέρρες 10ετή εμπειρία και πλήρη εξοπλισμό πεδίου για συνεργασία με Τοπογράφους Μηχανικούς, Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελεπτικά γραφεία. και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 8108000.

**Τοπογράφος Μηχανικός**, με έδρα την Θεσσαλονίκη, με πλήρη εξοπλισμό πεδίου (GPS, Total Station), με εμπειρία στη σύνταξη εξαρτημένων τοπογραφικών διαγραμμάτων (ΕΓΣΑ '87), για συνεργασία με Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελεπτικά γραφεία Τηλ 697 9775833.

**Τοπογράφος Μηχανικός** με έδρα στις Σέρρες 10ετή εμπειρία μελέτη και κατασκευή και πλήρη εξοπλισμό πεδίου για συνεργασία με Τοπογράφους Μηχανικούς, Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελεπτικά γραφεία. και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 8108000, email: aggelos.salmas@gmail.com.

**03**

- Από PIG... προεδρεύουσα

**04**

- Φορο...χτυπώντας την ανάπτυξη. Οι συχνά παράλογες φορο-ποινές χτυπούν την επιχειρηματικότητα

**05**

- “Όχι” στις κατασχέσεις λόγω ασφαλιστικών οφειλών των μηχανικών
- Η Βουλή άναψε το πράσινο φως για τις νέες αρμοδιότητες του ΤΕΕ

**06**

- Παρουσίαση νέου ρυθμιστικού σχεδίου Θεσσαλονίκης

**07**

- Στις 6/2 η πρώτη εκδήλωση για τα απόβλητα στο πλαίσιο συνεργασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ-ΦΟΣΔΑ

**08**

- Άμεση κινητοποίηση ΤΕΕ για το σεισμό στην Κεφαλονιά- δεκάδες μηχανικοί στο νησί

**09**

- Αποφάσεις πειθαρχικού συμβουλίου ΤΕΕ/ΤΚΜ

**10-11**

- Ενδιαφέρουν

**12-13**

- Οι ερευνητές της IBM “δείχνουν” τις 5 μεγάλες αλλαγές της επόμενης 5ετίας

**14-15**

- Με μια ματιά

**16-17**

- Σε ελληνικά χέρια η προεδρία της ΕΕ

**18**

- Συλλογικά\_Παραταξιακά

**19**

- Βιβλιοπαρουσίαση

**20-21**

- Μαρία Γρηγοριάδου Κώστας Μπελιμπασάκης 4+1 ερωτήματα για τους προέδρους των μόνιμων επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ

**23**

- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

<http://www.tkm.tee.gr>