

ΦΟΡΟ...ΧΤΥΠΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΙ ΣΥΧΝΑ ΠΑΡΑΛΟΓΕΣ ΦΟΡΟ-ΠΟΙΝΕΣ ΧΤΥΠΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ



Για τις ποινές που προβλέπουν οι νέες φορολογικές διατάξεις ακούστηκαν τις τελευταίες εβδομάδες πολλά ...επίθετα κι άλλοι τόσοι χαρακτηρισμοί. Σταχυολογούμε ορισμένα: εξοντωτικές, επαχθείς, πέρα από κάθε λογική.

Διαλέγουμε το τελευταίο. Γιατί οι νέες φορο-διατάξεις "ποινικοποιούν" -για παράδειγμα- την καθυστέρηση της μίας μέρας στην κατάθεση μιας δήλωσης, την ανθρώπινη αμέλεια εν ολίγοις, χωρίς να στοχεύουν -για ακόμη μία φορά- στα "χοντρά" πορτοφόλια, που μπορεί να εξακολουθήσουν να φοροδιαφεύγουν ...αγρίως, αλλά να είναι συνεπή στην εμπρόθεσμη καταβολή των οφειλόμενων από τα λίγα που δηλώνουν.

Επίσης, οι νέες διατάξεις στραγγαλίζουν τους επιχειρηματίες και τους επαγγελματίες -τους μικρομεσαίους δηλαδή, που έχουν λάβει από τις κυβερνήσεις τον πομπώδη τίτλο της ραχοκοκαλιάς της ελληνικής οικονομίας, μόνο και μόνο για να υπομένουν διαδοχικά "κατάγματα" σ' αυτή τη ραχοκοκαλιά.

Αδειάζω τσέπες, γεμίζω ταμεία

Εν ολίγοις, ενώ οι κυβερνήσεις διατείνονται ότι έχουν στρίψει το τιμόνι προς την παραγωγή και την ανάπτυξη, ουδέν πράττουν, ώστε να μην ποδοπατήσουν αυτούς από τους οποίους θα προέλθει το επιθυμητό δίπτυχο.

Στόχος; Ο συνηθισμένος: να γεμίσουν τα ταμεία, για να έχουμε να παρουσιάζουμε στις δύσπιστες Βρυξέλλες και στην "ξινή" Φρανκφούρτη την ταχεία, σχεδόν μαγική, χαλιναγώγηση του δημοσιονομικού μας ελλείμματος σε χρόνο-ρεκόρ. Χωρίς να αντιμετωπίζουμε τα πραγματικά προβλήματα, με πρώτο την κατασπατάληση -ακόμη και τώρα- δημόσιου χρήματος σε δραστηριότητες χωρίς πραγματικό αναπτυξιακό αντίκρουσμα.

Όπως γράφει στην "Καθημερινή" ο Αρίστος Δοξαδάκης, "οι φορολογούμενοι που καλούνται με τα πρόσφατα μέτρα να πληρώσουν περισσότερο ή να είναι πιο συνεπείς, σε μεγάλο βαθμό ταυτίζονται με τους ανθρώπους που καλούνται να αυξήσουν την παραγωγή και να δημιουργήσουν νέες δουλειές". Κι όσο αυτοί τρομοκρατούνται, συμπληρώνουμε εμείς, τόσο πιο αμυντική θα είναι η επιχειρηματική συμπεριφορά τους.

Παραδείγματα ...εκτός λογικής

Ας δούμε μερικά παραδείγματα των νέων φορολογικών διατάξεων, που περιλαμβάνονται στον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων και τους κώδικες Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 4172/2013 - ΚΦΕ), Φορολογικής Διαδικασίας (Ν. 4174/ 2013) και Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών (Ν. 4093/2012 - ΚΦΑΣ):

-Μικρή επιχείρηση, που πρέπει να καταθέσει μνηαία πιστωτική δήλωση αξίας 300 ευρώ και δε χρωστάει ούτε ένα ευρώ από ΦΠΑ, θα πρέπει να πληρώσει πρόστιμο 1000 ευρώ, αν αργήσει έστω μία ημέρα να την υποβάλει. "Λεπτομέρεια": το πρόστιμο διπλασιάζεται, εάν αυτό ξανασυμβεί. Επαναλαμβάνουμε: μιλάμε για επιχείρηση που -συνήθως- δίνει αγώνα επιβίωσης μέσα στην κρίση, για να κρατηθεί ενεργή και να μην απολύσει εργαζόμενους και δεν χρωστάει ούτε ένα ΦΠΑ.

-Επαγγελματίας αδυνατεί να πληρώσει τον ΟΑΕΕ. Η τιμωρία που του επιφυλάσσεται σε χαλεπούς καιρούς δεν είναι μόνο η απώλεια του ασφαλιστικού του δικαιώματος. Γίνεται υπόδικος.



-Επιχείρηση έσπευσε να αξιοποιήσει τη δυνατότητα που της έδωσε ο Ν. 2238/94 για τα αφορολόγητα αποθεματικά (π.χ υπεραξία από πώληση ακινήτου). Η εννομούμενη πολιτεία μας την τιμωρεί με την ξαφνική κατάργηση αυτής της δυνατότητας, χωρίς ουσιαστικά να της δίνει ούτε καν χρόνο προσαρμογής. Έτσι είναι: τα ...λάθη πληρώνονται.

-Όλοι γνωρίζουν ότι η μεγάλη φοροδιαφυγή δεν μεταφράζεται σε τριψήφια νούμερα, αλλά σε αριθμούς με πολλά μηδενικά. Παρ' όλα αυτά, με τους νέους νόμους πλέον δε θα εκπίπτουν οι δαπάνες άνω των 500 ευρώ, αν η εξόφλησή τους δε γίνει μέσω τράπεζας ή με επιταγή. Με αυτόν τον τρόπο, οι επιχειρηματίες αποκτούν έναν ακόμη γραφειοκρατικό "βραχνά", που ουδόλως πετυχαίνει τα ευκαία και επιδιωκόμενα.

Τ. Κονακλίδης: Υψηλοί φόροι, χαμηλή επιχειρηματικότητα

"Με τα νέα μέτρα πλήττονται αυτοί που θα δημιουργήσουν την παραγωγή και την απασχόληση, δηλαδή την ανάπτυξη, μεταξύ των οποίων και οι μηχανικοί. Δε χρειάζονται γνώσεις οικονομολόγου για να καταλάβει κάποιος ότι, όταν η φορολογία αυξάνεται κατακόρυφα και ταυτόχρονα οι επιχειρηματίες δεν έχουν πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία, τότε η επιχειρηματικότητα φθίνει. Και, η εσκεμμένη φοροδιαφυγή πρέπει να τιμωρείται, και μάλιστα αυστηρά, αλλά δε μπορείς να περιμένεις από κάποιον να βάλει τα λεφτά του σε μια επένδυση, μια επιχείρηση, όταν ουσιαστικά τον τρομοκρατείς με εξοντωτικές ποινές για παραβάσεις άνευ ουσίας. Με τα μέτρα αυτά, ακόμη κι όσοι έχουν χρήματα, διστάζουν να τα επενδύσουν. Την ίδια ώρα, ο τρόπος με τον οποίο τιμωρείται η αποτυχία του επιχειρηματία στην Ελλάδα, αποθαρρύνει πολλούς από το να αναλάβουν δράση", λέει στο "Τ" ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης.



"Fail Fast", αλλά μόνο ...στις ΗΠΑ
Υπενθυμίζει δε ότι σε άλλες χώρες, όπως οι ΗΠΑ, το να έχει κάποιος "αποτύχει γρήγορα" (fail fast) σε μια επιχείρηση και να έχει ξανασηκωθεί θεωρείται πλεονέκτημα για τη χρηματοδότησή του, καθώς η τράπεζα θεωρεί ότι έχει μάθει από την αποτυχία του και γνωρίζει πλέον πολύ περισ-

σότερα (σίγουρα περισσότερα από κάποιον που δεν έχει προσπαθήσει ποτέ) για να κάνει ένα επιτυχημένο νέο ξεκίνημα.

Κίνητρα για τη δημιουργία πλούτου, αλλά προσοχή στις "φούσκες"

Όπως επισημαίνει ο κ.Κονακλίδης, το ζητούμενο είναι τώρα να παραχθεί πλούτος. Και για να παραχθεί πλούτος, χρειάζεται επιμονή στην προσφορά καλά σχεδιασμένων κινήτρων, και όχι στη δημιουργία αντικινήτρων για εγχώριους και ξένους επενδυτές και επιχειρηματίες.

"Όταν οι αιφνιδιαστικές φοροεπιδρομές 'πηγαίνουν σύννεφο' και την ίδια ώρα δε γίνονται στην πράξη οι απαιτούμενες αλλαγές για την τόνωση της πραγματικής οικονομίας, συνεχίζουμε να βαδίζουμε σε δρόμο χρονικού προαναγγελθέντος θανάτου", συμπληρώνει ο κ.Κονακλίδης.

Τι πρέπει να γίνει για να παραχθεί πλούτος, ιδίως σε κλάδους που αφορούν και το αντικείμενο του μηχανικού; Να προχωρήσουν άμεσα οι αλλαγές και οι μεταρρυθμίσεις που αφορούν:

1)την τόνωση της βιομηχανίας, με κίνητρα που αφορούν, τόσο την παραγωγή και τις εξαγωγές όσο και την επιδότηση της απασχόλησης (και όχι μόνο της ανεργίας), δεδομένου ιδίως ότι οι γειτονικές χώρες προσφέρουν ένα άκρως δλεαστικό φορολογικό και επενδυτικό περιβάλλον στους επενδυτές.

2)την αξιοποίηση του "δυνατού χαρτιού" του τουρισμού, με την ταχεία προώθηση του ειδικού χωροταξικού για τον κλάδο, ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές υποδοχής, που με τη σειρά τους θα αυξήσουν τις "ποιοτικές" αφίξεις και το συνάλλαγμα και θα τονώσουν την απασχόληση, χωρίς όμως εκπτώσεις στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

3)την ενίσχυση του κλάδου των κατασκευών και της ανάπτυξης τουριστικών θερέτρων. Δεδομένου ότι η πρώτη κατοικία φαίνεται ότι έχει "τελειώσει" στην Ελλάδα, επιβάλλεται να δοθεί έμφαση α)στην κατασκευή υποδομών μέσω της ενίσχυσης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά και β)κίνητρα για τη δημιουργία "πράσινων" και ενεργειακά αποδοτικών κατασκευών και τη γ) -λελογισμένη πάντα- ανάπτυξη των τουριστικών ακινήτων στην Ελλάδα. Στο τελευταίο, πρέπει να

“ΟΧΙ” ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΧΕ- ΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΑΣΦΑΛΙ- ΣΤΙΚΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Αποφασισμένο να αντισταθεί δυναμικά στη νέα επίθεση της κυβέρνησης εναντίον χιλιάδων μελών του, που αδυνατούν να πληρώσουν τις ασφαλιστικές εισφορές τους και απειλούνται με κατάσχεση ακόμη και των σπιτιών τους και κάθε άλλου περιουσιακού τους στοιχείου, ακόμη και για μικρές σχετικά οφειλές, είναι το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Σήμερα, ένας στους δύο μηχανικούς-ελεύθερους επαγγελματίες (πάνω από το 50%) αδυνατεί να καλύψει τις “φουσκωμένες” ασφαλιστικές εισφορές του, **δεν έχει ιατροφαρμακευτική περίθαλψη** και βρίσκεται ήδη σε απόγνωση και χωρίς την απειλή της κατάσχεσης της περιουσίας του. Μετά τις αδόκιμες πολιτικές που το μόνο τους αποτέλεσμα ήταν η διάλυση του τεχνικού κόσμου, τις παράλογες επιθέσεις στους μηχανικούς, τις ισοπεδωτικές αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών τους, τη ληστική επιδότηση στα αποθεματικά του ταμείου και τη δραματική ανεργία, οι Μηχανικοί αντιμετωπίζουν, αντί για μέτρα άρσης των παραπάνω, την απειλή των εστών τους.

Οι Μηχανικοί της Κεντρικής Μακεδονίας, μαζί με τους συναδέλφους μας απ’ όλη την Ελλάδα, συντασσόμαστε στον αγώνα του φορέα μας για να ακυρωθεί το **ανάληπτο** αυτό μέτρο και ζητούμε απ’ την κυβέρνηση να μεριμνήσει, επιτέλους, για τα μεγάλα προβλήματα του τεχνικού κόσμου.

Συγκεκριμένα ζητούμε:

- **Καμία αποστολή Βεβαίωσης οφειλής** στο Κέντρο Εισπραξης Ασφαλιστικών Εισφορών (ΚΕΑΟ).
- **Άμεση έκδοση της Υπουργικής Απόφασης** για τον κλάδο Ειδικών Παροχών και την κάλυψη της ανεργίας μας.
- **Διαχωρισμός των εισφορών** του κλάδου υγείας και Ιατροφαρμακευτική Περίθαλψη για όλους.
- **Μείωση των πάγιων ασφαλιστικών εισφορών** με αύξηση των αναλογικών εισφορών. ■

Συνέχεια από τη σελίδα 04

ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη η κακή εμπειρία άλλων χωρών (πχ, Ισπανία), στις οποίες η “φούσκα” των τουριστικών ακινήτων συμπάρευσε συνολικά την οικονομία. Ας μην ξεχνάμε ότι το **αδιάθετο απόθεμα εξοχικών στην Ελλάδα υπολογίζεται σε 50.000 σπίτια**, οπότε πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα το ενδεχόμενο δημιουργίας μιας νέας φούσκας.

Το παράδειγμα των μαρινών

Ένα απλό παράδειγμα σχετικά φθηνής και απλόχερα προσοδοφόρου επένδυσης στην Ελλάδα, που θα μπορούσε να αποφέρει άμεσα έσοδα, είναι αυτό της **δημιουργίας μαρινών σκαφών αναψυχής**, η οποία όμως θα πρέπει να συνοδεύεται από τα κατάλληλα κίνητρα για τον ελλειμματικό σκαφών -γιατί σήμερα, τα γιοτ προτιμούν την Τουρκία και την Κροατία.

Ενδεικτικό της περιορισμένης ανάπτυξης των υποδομών του είδους είναι το γεγονός ότι η Ελλάδα, παρότι κατατάσσεται δέκατη παγκοσμίως σε μήκος ακτογραμμής μεταξύ σχεδόν 200 χωρών (World Factbook, 2005, CIA), διαθέτει μόνο 33 μαρίνες, με δυνατότητα ελλειμματικού περιπού

Η ΒΟΥΛΗ ΑΝΑΨΕ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ



Με 145 ψήφους υπέρ, 117 κατά και 12 “παρών” υπερψηφίστηκαν στις 15 Ιανουαρίου, στη Βουλή, οι ρυθμίσεις που προβλέπουν αυξημένες αρμοδιότητες για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), μετά από ονομαστική ψηφοφορία, που είχε ζητήσει ο ΣΥΡΙΖΑ. Συγκεκριμένα, οι ρυθμίσεις υπερψηφίστηκαν από τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, ενώ τις καταψήφισε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Απόστολος Κακλαμάνης.

Σε κάθε περίπτωση, η Βουλή άναψε το “πράσινο φως” για τα τέσσερα ξεχωριστά άρθρα, που είναι πλέον νόμος του κράτους και δίνουν άμεση λύση σε πάγια αιτήματα, πολλών ετών, των μηχανικών και του ΤΕΕ, όπως αυτά εντάχθηκαν σε νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που προώθησε ο αρμόδιος υπουργός Μιχάλης Χρυσοχοϊδης. Υπενθυμίζεται ότι οι νέες ρυθμίσεις -οι οποίες στηρίζουν τον τεχνικό κόσμο της χώρας, εξορθολογίζουν κρίσιμους τομείς του συστήματος παραγωγής έργων και διασφαλίζουν την προστασία του δημόσιου συμφέροντος, αναβαθμίζοντας τους ελέγχους- προβλέπουν αναλυτικά τα εξής:

- **Δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ανάδειξη του ΤΕΕ σε φορέα πιστοποίησης των τεχνικών επαγγελματιών.** Ουσιαστικά, πραγματοποιείται το πρώτο βήμα για τη δημιουργία μητρώων όλων των τεχνικών επαγγελματιών σε δημόσια και ιδιωτικά έργα. Η αλλαγή αυτή εννοείται ότι θα συμβάλει στην ποιότητα των κατασκευών, την ασφάλεια των πολιτών και στην αντιμετώπιση παθολογιών, όπως η φοροδιαφυγή και η εισφοροδιαφυγή.
- **Ανοίγει ο δρόμος για τη λειτουργία, από το ΤΕΕ, ενός αξιόπιστου μηχανισμού τιμολόγησης των έργων.** Με τον τρόπο αυτό, γίνεται και το πρώτο βήμα για ενιαίες προδιαγραφές,

προϋπολογισμούς και διαφάνεια στα δημόσια έργα.

- **Το ΤΕΕ εντάσσεται στο Γ.Ε.ΜΗ ως υπηρεσία μιας στάσης.** Με τον τρόπο αυτό αντιμετωπίζεται η γραφειοκρατία, ενώ θα μειωθούν τα διοικητικά βάρη, τόσο για τον τεχνικό κόσμο όσο και για τις δεκάδες υπηρεσίες, αφού η διεκπεραίωση θα γίνεται με ταχύτητα, οικονομία και διαφάνεια.

- **Προχωρά η ίδρυση νέων τμημάτων εντός ΤΕΕ.** Με τον τρόπο αυτό, απόφοιτοι ανωτάτων σχολών Πληροφορικής, Περιβαλλοντολόγοι κλπ θα μπορούν να συμμετέχουν από κοινού και ισότιμα με τους μηχανικούς σε επαγγελματικά και επιστημονικά τμήματα με αιρετή διοίκηση. ■



www.imerisia.gr

9.000 σκαφών. Στην Τουρκία, που κατατάσσεται 17η στην ίδια λίστα, ένας μόνο όμιλος (Koc Group) διαχειρίζεται μαρίνες δυναμικότητας σχεδόν 4.500 θέσεων ελλιμενισμού.

Οι λόγοι που οι μαρίνες στην Ελλάδα είναι τόσο λίγες, γίνονται εύκολα αντιληπτοί, αν αναλογιστεί κάποιος την περίπτωση της Θεσσαλονίκης και της μαρίνας 218 σκαφών αναψυχής, που η ΟΛΘ ΑΕ επιδίωκε χρόνια τώρα να κατασκευάσει στην πρώτη προβλήτα του λιμανιού.

Μετά από δύο άγονους διαγωνισμούς και κυρίως μετά από ...καταιγίδα αντιδράσεων για τη χωροθέτηση στην πρώτη προβλήτα, η διοίκηση της ΟΛΘ αποφάσισε να “μετακινήσει” τη μαρίνα σε σημείο εντός λιμενολεκάνης (“απ’ τον επιβατικό σταθμό και πέρα”, προς δυτικά) και -αφότου εκδοθεί και η σχετική άδεια- να εντάξει το έργο στον νέο τριετή σχεδιασμό της.

Μαρίνες συντηρούν ολόκληρες πόλεις

Το μέσο κόστος κατασκευής μιας καλά οργανωμένης μαρίνας κυμαίνεται γύρω στα 6-7 εκατ. ευρώ (σ.σ. για τη μαρίνα του ΟΛΘ στη Θεσσαλονίκη, ο συνολικός προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου εκτιμάται στα 11,3 εκατ. ευρώ).

Αυτό σημαίνει ότι για να κατασκευαστούν 100 μα-

ρίνες στην Ελλάδα (όπως εκτιμάται ότι είναι το πραγματικό δυναμικό της χώρας), θα έπρεπε να διατεθούν συνολικά 600-700 εκατ. ευρώ.

Μπορεί η δαπάνη ενός τέτοιου ποσού να ακουγεται υψηλή εν μέσω κρίσης, αλλά τα οφέλη είναι άμεσα και μεγάλα. Πέραν των εσόδων που αποδίδει μια μαρίνα στα λιμάνια, όπου δένουν τα σκάφη (σε εστιατόρια, κέντρα διασκέδασης, εμπορικά καταστήματα), ο τουρισμός με ενοικιαζόμενα σκάφη απασχολεί εμμέσως εργαζόμενους από 50-55 επαγγέλματα. Υπάρχουν μαρίνες στον κόσμο -π.χ., στο Μόντε Κάρλο ή στο Μονακό- που δίνουν στις τοπικές κοινωνίες τεράστιο εισόδημα, ικανό να συντηρήσει τη μισή ή και ολόκληρη την πόλη, υπογραμμίζουν φορείς του κλάδου.

Εν αναμονή των εξελίξεων και σε κάθε περίπτωση, όπως λέει και ο Αρίστος Δοξιάδης στο προαναφερθέν του άρθρο, “θα ήταν χρήσιμο να σκεφτούμε από την πλευρά των ανθρώπων που υφίστανται τις πολιτικές του κράτους και που οι δικές τους πράξεις θα φέρουν τα αποτελέσματα στα μέτωπα της παραγωγής και των δημόσιων οικονομικών. Δεν υπάρχει ‘επιχειρηματικότητα’ χωρίς επιχειρηματίες και στελέχη, και δεν υπάρχουν φόροι χωρίς φορολογούμενους που τους πληρώνουν”. ■