

## “ΟΧΙ” ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Αποφασισμένο να αντισταθεί δυναμικά στη νέα επίθεση της κυβέρνησης εναντίον χιλιάδων μελών του, που αδυνατούν να πληρώσουν τις ασφαλιστικές εισφορές τους και απειλούνται με κατάσχεση ακόμη και των σπιτιών τους και κάθε άλλου περιουσιακού τους στοιχείου, ακόμη και για μικρές σχετικά οφειλές, είναι το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Σήμερα, ένας στους δύο μηχανικούς-ελεύθερους επαγγελματίες (πάνω από το 50%) αδυνατεί να καλύψει τις “φουσκωμένες” ασφαλιστικές εισφορές του, **δεν έχει ιατροφαρμακευτική περίθαλψη** και βρίσκεται ήδη σε απόγνωση και χωρίς την απειλή της κατάσχεσης της περιουσίας του. Μετά τις αδόκιμες πολιτικές που το μόνο τους αποτέλεσμα ήταν η διάλυση του τεχνικού κόσμου, τις παράλογες επιθέσεις στους μηχανικούς, τις ισοπεδωτικές αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών τους, τη ληστική επιδότηση στα αποθεματικά του ταμείου και τη δραματική ανεργία, οι Μηχανικοί αντιμετωπίζουν, αντί για μέτρα άρσης των παραπάνω, την απειλή των εστών τους.

Οι Μηχανικοί της Κεντρικής Μακεδονίας, μαζί με τους συναδέλφους μας απ’ όλη την Ελλάδα, συντασσόμαστε στον αγώνα του φορέα μας για να ακυρωθεί το **ανάληπτο** αυτό μέτρο και ζητούμε απ’ την κυβέρνηση να μεριμνήσει, επιτέλους, για τα μεγάλα προβλήματα του τεχνικού κόσμου.

Συγκεκριμένα ζητούμε:

- **Καμία αποστολή Βεβαίωσης οφειλής** στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Εισφορών (ΚΕΑΟ).
- **Άμεση έκδοση της Υπουργικής Απόφασης** για τον κλάδο Ειδικών Παροχών και την κάλυψη της ανεργίας μας.
- **Διαχωρισμός των εισφορών** του κλάδου υγείας και Ιατροφαρμακευτική Περίθαλψη για όλους.
- **Μείωση των πάγιων ασφαλιστικών εισφορών** με αύξηση των αναλογικών εισφορών. ■

Συνέχεια από τη σελίδα 04

ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη η κακή εμπειρία άλλων χωρών (πχ, Ισπανία), στις οποίες η “φούσκα” των τουριστικών ακινήτων συμπάρευσε συνολικά την οικονομία. Ας μην ξεχνάμε ότι το **αδιάθετο απόθεμα εξοχικών στην Ελλάδα υπολογίζεται σε 50.000 σπίτια**, οπότε πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα το ενδεχόμενο δημιουργίας μιας νέας φούσκας.

**Το παράδειγμα των μαρινών**

Ένα απλό παράδειγμα σχετικά φθηνής και απλόχερα προσοδοφόρου επένδυσης στην Ελλάδα, που θα μπορούσε να αποφέρει άμεσα έσοδα, είναι αυτό της δημιουργίας μαρινών σκαφών αναψυχής, η οποία όμως θα πρέπει να συνοδεύεται από τα κατάλληλα κίνητρα για τον ελλειμματικό σκαφών -γιατί σήμερα, τα γιοτ προτιμούν την Τουρκία και την Κροατία.

Ενδεικτικό της περιορισμένης ανάπτυξης των υποδομών του είδους είναι το γεγονός ότι η Ελλάδα, παρότι κατατάσσεται δέκατη παγκοσμίως σε μήκος ακτογραμμής μεταξύ σχεδόν 200 χωρών (World Factbook, 2005, CIA), διαθέτει μόνο 33 μαρίνες, με δυνατότητα ελλειμματικού περιπού

## Η ΒΟΥΛΗ ΑΝΑΨΕ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ



Με 145 ψήφους υπέρ, 117 κατά και 12 “παρών” υπερψηφίστηκαν στις 15 Ιανουαρίου, στη Βουλή, οι ρυθμίσεις που προβλέπουν αυξημένες αρμοδιότητες για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), μετά από ονομαστική ψηφοφορία, που είχε ζητήσει ο ΣΥΡΙΖΑ. Συγκεκριμένα, οι ρυθμίσεις υπερψηφίστηκαν από τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, ενώ τις καταψήφισε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Απόστολος Κακλαμάνης.

Σε κάθε περίπτωση, η Βουλή άναψε το “πράσινο φως” για τα τέσσερα ξεχωριστά άρθρα, που είναι πλέον νόμος του κράτους και δίνουν άμεση λύση σε πάγια αιτήματα, πολλών ετών, των μηχανικών και του ΤΕΕ, όπως αυτά εντάχθηκαν σε νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που προώθησε ο αρμόδιος υπουργός Μιχάλης Χρυσοχολίδης. Υπενθυμίζεται ότι οι νέες ρυθμίσεις -οι οποίες στηρίζουν τον τεχνικό κόσμο της χώρας, εξορθολογίζουν κρίσιμους τομείς του συστήματος παραγωγής έργων και διασφαλίζουν την προστασία του δημόσιου συμφέροντος, αναβαθμίζοντας τους ελέγχους- προβλέπουν αναλυτικά τα εξής:

-**Δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ανάδειξη του ΤΕΕ σε φορέα πιστοποίησης των τεχνικών επαγγελματιών.** Ουσιαστικά, πραγματοποιείται το πρώτο βήμα για τη δημιουργία μητρώων όλων των τεχνικών επαγγελματιών σε δημόσια και ιδιωτικά έργα. Η αλλαγή αυτή εννοείται ότι θα συμβάλλει στην ποιότητα των κατασκευών, την ασφάλεια των πολιτών και στην αντιμετώπιση παθολογιών, όπως η φοροδιαφυγή και η εισφοροδιαφυγή.

-**Ανοίγει ο δρόμος για τη λειτουργία, από το ΤΕΕ, ενός αξιόπιστου μηχανισμού τιμολόγησης των έργων.** Με τον τρόπο αυτό, γίνεται και το πρώτο βήμα για ενιαίες προδιαγραφές,

προϋπολογισμούς και διαφάνεια στα δημόσια έργα.

-**Το ΤΕΕ εντάσσεται στο Γ.Ε.ΜΗ ως υπηρεσία μιας στάσης.** Με τον τρόπο αυτό αντιμετωπίζεται η γραφειοκρατία, ενώ θα μειωθούν τα διοικητικά βάρη, τόσο για τον τεχνικό κόσμο όσο και για τις δεκάδες υπηρεσίες, αφού η διεκπεραίωση θα γίνεται με ταχύτητα, οικονομία και διαφάνεια.

-**Προχωρά η ίδρυση νέων τμημάτων εντός ΤΕΕ.** Με τον τρόπο αυτό, απόφοιτοι ανωτάτων σχολών Πληροφορικής, Περιβαλλοντολόγοι κλπ θα μπορούν να συμμετέχουν από κοινού και ισότιμα με τους μηχανικούς σε επαγγελματικά και επιστημονικά τμήματα με αιρετή διοίκηση. ■



www.imerisia.gr

9.000 σκαφών. Στην Τουρκία, που κατατάσσεται 17η στην ίδια λίστα, ένας μόνο όμιλος (Koc Group) διαχειρίζεται μαρίνες δυναμικότητας σχεδόν 4.500 θέσεων ελλιμενισμού.

Οι λόγοι που οι μαρίνες στην Ελλάδα είναι τόσο λίγες, γίνονται εύκολα αντιληπτοί, αν αναλογιστεί κάποιος την περίπτωση της Θεσσαλονίκης και της μαρίνας 218 σκαφών αναψυχής, που η ΟΛΘ ΑΕ επιδίωκε χρόνια τώρα να κατασκευάσει στην πρώτη προβλήτα του λιμανιού.

Μετά από δύο άγονους διαγωνισμούς και κυρίως μετά από ...καταγίδια αντιδράσεων για τη χωροθέτηση στην πρώτη προβλήτα, η διοίκηση της ΟΛΘ αποφάσισε να “μετακινήσει” τη μαρίνα σε σημείο εντός λιμενολεκάνης (“απ’ τον επιβατικό σταθμό και πέρα”, προς δυτικά) και -αφότου εκδοθεί και η σχετική άδεια- να εντάξει το έργο στον νέο τριετή σχεδιασμό της.

**Μαρίνες συντηρούν ολόκληρες πόλεις**

Το μέσο κόστος κατασκευής μιας καλά οργανωμένης μαρίνας κυμαίνεται γύρω στα 6-7 εκατ. ευρώ (σ.σ. για τη μαρίνα του ΟΛΘ στη Θεσσαλονίκη, ο συνολικός προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου εκτιμάται στα 11,3 εκατ. ευρώ).

Αυτό σημαίνει ότι για να κατασκευαστούν 100 μα-

ρίνες στην Ελλάδα (όπως εκτιμάται ότι είναι το πραγματικό δυναμικό της χώρας), θα έπρεπε να διατεθούν συνολικά 600-700 εκατ. ευρώ.

Μπορεί η δαπάνη ενός τέτοιου ποσού να ακουγεται υψηλή εν μέσω κρίσης, αλλά τα οφέλη είναι άμεσα και μεγάλα. Πέραν των εσόδων που αποδίδει μια μαρίνα στα λιμάνια, όπου δένουν τα σκάφη (σε εστιατόρια, κέντρα διασκέδασης, εμπορικά καταστήματα), ο τουρισμός με ενοικιαζόμενα σκάφη απασχολεί εμμέσως εργαζόμενους από 50-55 επαγγέλματα. Υπάρχουν μαρίνες στον κόσμο -π.χ., στο Μόντε Κάρλο ή στο Μονακό- που δίνουν στις τοπικές κοινωνίες τεράστιο εισόδημα, ικανό να συντηρήσει τη μισή ή και ολόκληρη την πόλη, υπογραμμίζουν φορείς του κλάδου.

Εν αναμονή των εξελίξεων και σε κάθε περίπτωση, όπως λέει και ο Αρίστος Δοξιάδης στο προαναφερθέν του άρθρο, “θα ήταν χρήσιμο να σκεφτούμε από την πλευρά των ανθρώπων που υφίστανται τις πολιτικές του κράτους και που οι δικές τους πράξεις θα φέρουν τα αποτελέσματα στα μέτωπα της παραγωγής και των δημόσιων οικονομικών. Δεν υπάρχει ‘επιχειρηματικότητα’ χωρίς επιχειρηματίες και στελέχη, και δεν υπάρχουν φόροι χωρίς φορολογούμενους που τους πληρώνουν”. ■