

01/ ΤΕΥΧΟΣ  
479

15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2014

479

ΤΕΥΧΟΣ

# Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

# 2011



Πρωτοχρονιάτικη πύλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ  
23 Φεβρουαρίου 2014  
ώρα 12:00

ΠΛΗΡΗΣ  
ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Αριθμός Άδειας  
020037



## Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ\*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

\* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

### ➤ Ηλεκτρονικό “Τεχνογράφημα”: Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το “Τεχνογράφημα” έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.

Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:

- Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
- Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf**, όπως σήμερα, ή ως **“flip”** (να “ξεφυλλίζεται” ηλεκτρονικά);
- Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα “barcodes”, που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται “επιστρέφουν” στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
  - Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το “στήσιμο” του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;
- Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το “Τεχνογράφημα” ν’ αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 28η Φεβρουαρίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίτση)

διαφημιστικές  
καταχωρήσεις  
στο Τεχνογράφημα

## Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €	
	3η σελίδα	700 €	400 €	
	4η σελίδα	450 €	300 €	
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €	
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρα ταχυδρομικά έξοδα

## Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

### Πληροφορίες:

Δόγμα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161  
e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**  
**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Χρύσα Λασκαρίδου

■ **Εξώφυλλο:** Μπέτυ Βακάλη

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@dotenet.gr, sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.



Η Βραχεία διάρκεια ζωής των καταναλωτικών προϊόντων, σε συνδυασμό με το μάρκετινγκ, δημιουργούν σκουπίδοτοπους.  
Πηγή φωτογραφίας:  
www.onegreenplanet.org/

## The Throw-away Society

Το καλοκαίρι του 1932, ο κτηματομεσίτης του Μανχάταν, **Bernard London**, επινόησε τη φράση "προγραμματισμένη αχρήστευση/απαξίωση" ("planned obsolescence"), προκειμένου να περιγράψει τη ρηξικέλευθη -όπως χαρακτηρίστηκε τότε- πρόταση του για την έξοδο από τη βαριά ύφεση, που ακολούθησε το **Μεγάλο Κραχ του 1929** στις ΗΠΑ.

Κατά τον London, θα υπήρχαν άτυπα "συμβόλαια" διάρκειας ζωής για όλα τα αγαθά, από τα παπούτσια μέχρι τα σπίτια, ώστε μετά τη λήξη της ισχύος τους "αυτά να θεωρούνται νομικά 'νεκρά'" (ή και λιγότερο επιθυμητά λέμε εμείς) και να καταστρέφονται στις περιπτώσεις που υπάρχει εκτεταμένη ανεργία\*\*.

Η απαξίωση αυτή, που υποτίθεται ότι θα περιοριζε την ανεργία, δημιουργώντας θέσεις εργασίας στη βιομηχανία, θα ήταν, κατά κάποιο τρόπο, φυσική, αφού η επισκευή των προϊόντων θα κόστιζε περισσότερο απ' ό,τι η αγορά νέων. Γιατί; Διότι έτσι θα είχαν κατασκευαστεί εξαρχές: με εσκεμμένα χαμηλή ποιότητα υλικών και υψηλό κόστος ανταλλακτικών.

Από το 1932 έχουν περάσει πάνω από 80 χρόνια, αλλά αν ο London ζούσε σήμερα θα ένιωθε ίσως ότι η παραισέση του για προϊόντα...χαμηλού προσδόκιμου ζωής "έπιασε τόπο": η διάρκεια ζωής των καταναλωτικών προϊόντων διαρκώς μειώνεται, αφενός λόγω του τρόπου παραγωγής τους και αφετέρου εξαιτίας του μάρκετινγκ, που παράγει διαρκώς νέες τάσεις, καλώντας τους πολίτες να επιβιβάζονται σε διαφορετικό, κάθε φορά, βαγόνι του τρένου "της μόδας", πληρώνοντας το αντίστοιχο εισιτήριο.

Σήμερα για παράδειγμα, τα λευκά ηλεκτρικά είδη έχουν μέσο όρο ζωής τριών έως έξι ετών, όταν προ δεκαετίας έπιασαν μέχρι και τα 12\*\*. Τα έξυπνα τηλέφωνα δεν προλαβαίνουν να...ξεσταθούν στο χέρι του αγοραστή, αφού το αμέσως επόμενο μοντέλο έχει αρχίσει να διαφημίζεται, πριν καν το προηγούμενο "βγει από το μαγαζί".

Σύμφωνα με μελέτη της αμερικανικής Υπηρεσίας Προστασίας του Περιβάλλοντος (EPA)\*\*\*, κάθε χρόνο μόνο στις ΗΠΑ "αποσύρονται" περίπου 140.300.000 κινητά τηλέφωνα, εκ των οποίων τα 126.300.000 καταλήγουν στα σκουπίδια. Παγκοσμίως παράγονται 20 έως 50 εκατ. μετρικοί τόνοι αποβλήτων από ηλεκτρικές συσκευές (e-waste).

Ενδεικτικό της νοοτροπίας που επικρατεί στη Δύση είναι το γεγονός ότι -σύμφωνα με την ίδια έρευνα- το 2010 οι Αμερικανοί αγόρασαν 3.300.000 καινούργιες τηλεοράσεις υψηλής ευκρίνειας, μόνο και μόνο για να παρακολουθήσουν τους αγώνες του Super Bowl σε ευμεγέθεις TV!

Η νοοτροπία στα ανεπτυγμένα κράτη είναι αγρίως καταναλωτική και η παγκοσμιοποίηση της δίνει χαρακτηριστικά μανίας: χάρη στο φθινό εργατικό δυναμικό, που αφθονεί στις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες, οι εταιρείες έχουν πλέον τη δυνατότητα να παράγουν με χαμηλό κόστος και υψηλή ταχύτητα "trendy" αξεσουάρ και συσκευές. Η τάση επιβεβαιώνεται στην πράξη από το γεγονός ότι τα λεγόμενα "haul videos" στο YouTube (που μόνο στόχο έχουν να επιδείξουν τα προϊόντα που πρόσφατα αγόρασαν οι χρήστες, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την τιμή τους), συγκεντρώνουν δεκάδες εκατομμύρια "views".

Τα νέα ηλεκτρονικά γκάτζετς, λοιπόν, αυξάνονται διαρκώς και σε πολλές περιπτώσεις είναι σχεδιασμένα εξ αρχής με τρόπο, που έχει ως αποτέλεσμα τη μικρότερη διάρκεια ζωής τους. Η δε επισκευή τους, αν κάτι σπάσει, στοιχίζει συνήθως ακριβότερα από την αγορά ενός νέου. Αλλά, δυστυχώς, δεν έχουμε βρει ακόμη τρόπους να ανακυκλώνουμε το 100% των εξαρτημάτων αυτών των συσκευών, ούτε να διαχειριζόμαστε τα επικίνδυνα υλικά, που συχνά υπάρχουν στον πυρήνα τους.

Μόνο στις ΗΠΑ, το 2007 αποσύρθηκαν 205.500.000 υπολογιστές, εκ των οποίων μόλις το 18% ανακυκλώθηκε. Αντίστοιχα, "εκτός σπιτιού" βρέθηκαν σχεδόν 27 εκατ. τηλεοράσεις, εκ των οποίων τα 20,6 εκατ. κατέληξαν στα σκουπίδια. Και η τάση αυτή αφορά εξίσου ρούχα, παπούτσια και άλλα αγαθά, καθώς ολοένα περισσότεροι καταναλωτές στη Δύση αγοράζουν ενδύματα που τα φορούν δύο-τρεις φορές και μετά τα πετούν λόγω των γρήγορων αλλοιώσεων, που συνεπάγονται η κακή τους ποιότητα.

Τα απορρίμματα που δημιουργεί η κουλτούρα της απόρριψης και της διαρκούς ανανέωσης των συσκευών, ρούχων και μηχανημάτων, για λόγους και κοινωνικού στάτους, κινδυνεύουν να γίνουν στα επόμενα χρόνια μη διαχειρίσιμα -δεδομένου ιδίως ότι η πολυπληθής μέση τάξη, που διαμορφώνεται σταδιακά σε αναπτυσσόμενες χώρες, όπως η Κίνα και η Ινδία, είναι βέβαιο ότι θα πολλαπλασιάσει την ένταση του φαινομένου.

Ο Stephen Gifford, CEO της εταιρείας **Harding-Lane**, που "ορκίζεται" ότι ποντάει στην επαναχρησιμοποίηση και τη μακροβιότητα των υλικών που χρησιμοποιεί, ώστε να μην αυξάνονται τα απορρίμματα, έχει επισημάνει την ανάγκη να "επιστρέψουμε στην εποχή εκείνη, που η μεγάλη διάρκεια ζωής ενός προϊόντος και η δεξιότητα του κατασκευαστή του εκτιμούνταν όσο τους άξιζε". Λίγοι όμως τον ακούν.

Μεταξύ των "εχόντων όλα αλλά μη ακουόντων" περιλαμβάνεται κατά τα φαινόμενα και η ευρωπαϊκή βιομηχανία ανακύκλωσης, όπως επισήμανε και σε πρόσφατη εκδήλωση του ΤΕΕ και του ΦΟΣΔΑ ο πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής ISWA, **Αντώνης Μαυρόπουλος** (περισσότερα για την ημερίδα στις εσωτερικές σελίδες του "Τ").

Κατά τον κ.Μαυρόπουλο, στην ΕΕ η ισχυρή βιομηχανία της ανακύκλωσης θέτει εμπόδια στις προσπάθειες πρόληψης και επαναχρησιμοποίησης αποβλήτων, ενώ η ανακύκλωση παραμένει ένα "σπορ" των πλουσίων, καθώς σύμφωνα με μελέτες "όσοι πιο πολιτισμένοι είμαστε, τόσο περισσότερα απορρίμματα παράγουμε".

Με βάση και όλα τα παραπάνω, γίνεται προφανές ότι το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων, τόσο στην Ελλάδα, όσο και παγκοσμίως, πρέπει οπωσδήποτε να επανεξεταστεί, αφήνοντας στην άκρη τη νοοτροπία της κοινωνίας της απόρριψης, γνωστής διεθνώς και με τον όρο "throw-away society", που διατυπώθηκε για πρώτη φορά σε άρθρο του Life Magazine, όχι χτες, αλλά το 1955...

\*Η πρόταση περιλαμβάνεται στο μόλις 19 σελίδων βιβλίο του, με τίτλο "Ending the Depression Through Planned Obsolescence", 1932, Εκδόσεις Πανεπιστημίου του Ουισκόνσιν - Μάντισον.

\*\***Θόδωρος Τσέκος**, επικύριος Καθηγητής Δημόσιας Διοίκησης, ομιλία στην ημερίδα με θέμα: «Πέρα από την Κρίση [...]», που διοργάνωσε το Κέντρο Ανάλυσης Δημόσιας Πολιτικής και Θεμάτων του Γενικού Τμήματος Δικαίου του Παντείου Πανεπιστημίου.

\*\*\*"Electronic Waste Management in the United States", US Environmental Protection Agency, July 2008.

## ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

**Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών**

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

**Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων**

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4

Εκπρωσώπησης 2310 883121

Τεχνολογία 2310 883125

**Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων**

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

**Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης**

Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186

## ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Οι παρατηρήσεις και οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφορικά με τον Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων παρουσιάστηκαν αναλυτικά κατά τη διάρκεια εκδήλωσης που διοργάνωσε την Πέμπτη 6 Φεβρουαρίου το Επιμελητήριο σε συνεργασία με τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στέρεων Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, οι οποίες φιλοξενήθηκαν στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στέλεχος του ΥΠΕΚΑ παρουσίασε τους βασικούς άξονες και τις προτεραιότητες του Σχεδίου, ενώ ο πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής ISWA μετέφερε τις ευρωπαϊκές τάσεις στο συγκεκριμένο θέμα.

Χαιρετισμό εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ απεύθυνε η αντιπρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής Άννα Μίχου, η οποία χαρακτήρισε εξαιρετικά σημαντική την έναρξη της νέας περιόδου σχεδιασμού. Τόνισε ότι το ΤΕΕ θα είναι αρωγός στην προσπάθεια και ζήτησε ο νέος σχεδιασμός να μην αποτελέσει την αφορμή να ακυρωθούν έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως αυτό του ΣΜΑ Ευκαρπίας. "Το ΤΕΕ πιστεύει ότι τα έργα που έχουν ξεκινήσει και είναι συμβατά με τους νέους στόχους και τις νέες οδηγίες, πρέπει να τα στηρίζουμε και να ενσωματωθούν στους νέους σχεδιασμούς. Όμως, αυτό δεν σημαίνει πως ό,τι υπήρχε στους προηγούμενους σχεδιασμούς πρέπει να το προωθούμε άκριτα", ανέφερε. Πρότεινε να ξεκινήσει μία -χωρίς ταμπού- συζήτηση για τις μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων και ενεργειακής αξιοποίησης. Τέλος, ζήτησε από την Πολιτεία να επανεξετάσει γρήγορα το θέμα της σύστασης Γενικής Γραμματείας Διαχείρισης Στέρεων Αποβλήτων από το υπουργείο Εσωτερικών, καθώς το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι θα δημιουργήσει πολλά προβλήματα αφού η αρμοδιότητα της διαχείρισης φεύγει από τον φορέα που σύμφωνα με τον νόμο μπορεί να υποστηρίξει περιβαλλοντικές πολιτικές.

### Τέσσερις μονάδες στην κεντρική Μακεδονία

Με την παραδοχή ότι τα τελευταία 15 χρόνια στην κεντρική Μακεδονία έχουν γίνει σημαντικά βήματα στη διαχείριση των απορριμμάτων, ξεκίνησε τον χαιρετισμό του στην εκδήλωση ο πρόεδρος του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Μιχάλης Γεράνης. Όπως είπε, φιλοδοξία του είναι να φτιάξει το πρώτο και το πλέον αποτελεσματικό ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων στην Ελλάδα, ένα σημείο αναφοράς για όλη τη ΝΑ Ευρώπη. Τόνισε ότι σε όλες τις προηγμένες χώρες έχουν δώσει λύση στο ζήτημα των απορριμμάτων, με εξαίρεση την Ελλάδα και την Ιρλανδία. "Η διαβούλευση αυτή που ξεκινήσαμε γίνεται την ίδια χρονική στιγμή με τη διαβούλευση για την προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ. Ζητούμε να χρηματοδοτηθούν έργα όλης της κεντρικής Μακεδονίας, για να δώσουμε οριστική λύση στο πρόβλημα των απορριμμάτων", είπε και πρόσθεσε ότι ο Περιφερειακός ΦΟΔΣΑ κεντρικής Μακεδονίας διεκδικεί από το ΕΣΠΑ χρηματοδοτήσεις ύψους ενός εκατομμυρίου ευρώ. Ο κ. Γεράνης παρουσίασε τις προτεραιότητες του Φορέα:

- Διοικητική - δομή - ανθρώπινο δυναμικό - επιχειρησιακό πρόγραμμα και ψηφιακή σύγκλιση (εκτιμώμενη αναγκαία χρηματοδότηση τρία εκατομμύρια ευρώ)
- Νέος ΠΕΣΔΑ
- Ολοκλήρωση απαιτούμενων υποδομών. Η κε-



ντρική Μακεδονία μπορεί να καλυφθεί με 3 - 4 μονάδες επεξεργασίας. Αυτές μπορεί να είναι η ΜΕΑ Σερρών, 1 ή 2 ΟΕΔΑ στο νομό Θεσσαλονίκης και η ΜΕΑ Γιαννιτσών.

- Δράσεις μείωσης, επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης. Πιο συγκεκριμένα, προώθηση προγραμμάτων οικιακής κομποστοποίησης (εκτιμώμενη αναγκαία χρηματοδότηση δύο εκατομμύρια ευρώ), ανάπτυξη συστημάτων συλλογής βιοαποβλήτων (εκτιμώμενη αναγκαία χρηματοδότηση πέντε εκατομμύρια ευρώ), κατασκευή και λειτουργία πράσινων σημείων (εκτιμώμενη χρηματοδότηση 70 εκατομμυρίων ευρώ), μικρές μονάδες κομποστοποίησης βιοαποβλήτων (εκτιμώμενη χρηματοδότηση δέκα εκατομμυρίων ευρώ) και συνεργασία με τις ΔΕΥΑ (πλην ΕΥΑΘ) για δημιουργία μονάδων επεξεργασίας ιλύων από ΕΕΛ (εκτιμώμενη αναγκαία χρηματοδότηση 40 εκατομμύρια ευρώ)

"Τέτοιες δράσεις μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το ΠΕΠ ή το ΕΠΠΕΡΑΑ. Παράλληλα, ο Φορέας μας θα επιδιώξει ανάπτυξη και επέκταση συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης στη βάση της συνεργασίας με τα συστήματα και τους ΟΤΑ, καθώς και ενίσχυση των συστημάτων συλλογής και μεταφοράς ανακυκλώσιμων υλικών με τελικό στόχο υποδομές ανά ρεύμα: χαρτί, γυαλί, μέταλλο, πλαστικό", κατέληξε.

### ΥΠΕΚΑ: Νέοι στόχοι-σύγχρονες πολιτικές

Σημαντική ευκαιρία για την αναβάθμιση, επέκταση και αναπροσδιορισμό των διαδικασιών της διαχείρισης αποβλήτων στη χώρα, χαρακτήρισε το ΕΣΔΑ η συνεργάτης του αναπληρωτή υπουργού ΠΕΚΑ, στέλεχος Μ.Ο.Δ. - Επιχειρησιακού Προγράμματος "Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη", κ. Κωνσταντίνη Κολοκοτρώνη. Όπως πρόσθεσε, η ορθολογική αντιμετώπιση της διαχείρισης αποβλήτων δεν έγκειται στη μοναδικότητα μιας ορθής λύσης, αλλά στη συμπληρωματικότητα των δράσεων με γνώμονα την αποδοτική διαχείριση των πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Τόνισε ότι στα κεφάλαια των μελετών που έχουν τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, αποτυπώνονται η υφιστάμενη κατάσταση - ως προς το θεσμικό πλαίσιο, τη διαχείριση αποβλήτων και τις δράσεις για την πρόληψη παραγωγής αποβλήτων

που εφαρμόζονται σήμερα στη χώρα - οι προτεραιότητες και οι στόχοι του Εθνικού Σχεδίου Πρόληψης, η διαμορφωμένη στρατηγική πρόληψης, με προτεινόμενα μέτρα ανά προτεραιότητα και στόχο, οι πολιτικές και οι στόχοι του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων και τέλος, ο προτεινόμενος σχεδιασμός ανά ρεύμα αποβλήτου. Ήθελε να τονίσει ότι το 2015 θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα εξάλειψης των Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ) σε ό,τι αφορά τα αστικά απόβλητα και τόνισε ότι το ΕΣΔΑ προβλέπει για το 2020 6,35 εκατομμύρια τόνους αστικών αποβλήτων και 20 εκατομμύρια τόνους βιομηχανικών, εκ των οποίων το 1,7% επικίνδυνος βιομηχανικά απόβλητα.

"Σε ό,τι αφορά τις αυξημένες επιχειρησιακές ανάγκες που προκύπτουν, προκειμένου να ξεφύγουμε από την εποχή της ανεξέλεγκτης διάθεσης και του πλασματικά ελάχιστου κόστους, πρέπει να δημιουργηθούν, το συντομότερο, ισχυρά σχήματα δημόσιας διοίκησης στη διαχείριση των αποβλήτων, που θα μπορούσαν να συμμετέχουν, μαζί με τους υπεύθυνους παραγωγούς, στη διαχείριση και άλλων ρευμάτων αποβλήτων, πέραν των αστικών, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των φορέων, αλλά και ο κοινωνικός έλεγχος, με μηχανισμούς ελέγχου και παρακολούθησης", ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η κ. Κολοκοτρώνη παρουσίασε τις δράσεις που προτείνονται. Αναλυτικότερα, στο προτεινόμενο εθνικό πρόγραμμα πρόληψης παραγωγής αποβλήτων, έχουν αναγνωριστεί ως τομείς/ρεύματα προτεραιότητας: το χαρτί, τα απόβλητα συσκευασίας, τα απόβλητα τροφίμων/κουζίνας και τα





απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Προβλέπεται επίσης και η λήψη ειδικών/στοχευμένων μέτρων πρόληψης της δημιουργίας αστικών αποβλήτων, ΑΕΚΚ και βιομηχανικών αποβλήτων. Ως στρατηγικό σχέδιο διαχείρισης, το πεδίο εφαρμογής του Εθνικού Σχεδιασμού συμπεριλαμβάνει το σύνολο των ρευμάτων αποβλήτων, πραγματοποιείται δε 18 ρεύματα αποβλήτων. Ο επιχειρησιακός σχεδιασμός για τα αστικά και λοιπά μη επικίνδυνα απόβλητα, εξειδικεύεται περαιτέρω στα Περιφερειακά Σχέδια, ενώ ο επιχειρησιακός σχεδιασμός για επιμέρους ρεύματα όπως π.χ. τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα από Υγειονομικές Μονάδες εξειδικεύεται στα αντίστοιχα Ειδικά Εθνικά Σχέδια. Όπως είπε, για το σύνολο των ρευμάτων αποβλήτων αποσκοπείται η τήρηση της ακόλουθης ιεράρχησης διαχείρισης: προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, άλλου είδους ανάκτηση (π.χ. ενέργειας) και διάθεση, με σκοπό την περιβαλλοντική προστασία και την προώθηση της αποδοτικότερης διαχείρισης των πόρων. Σε εφαρμογή της κατευθυντήριας αρχής “ο ρυπαί-



ων πληρώνει”, ενισχύεται η έννοια της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού προς υποστήριξη του σχεδιασμού και της παραγωγής αγαθών που λαμβάνουν υπόψη και διευκολύνουν την αποτελεσματική χρησιμοποίηση των πόρων καθ’ όλο τον κύκλο ζωής τους.

Τόνισε ότι σχεδιάζονται μέτρα, ώστε να εξασφαλισθεί η επίτευξη των στόχων της Οδηγίας 2008/98, έως το 2020, δηλαδή για αύξηση, κατ’ ελάχιστον στο 50% ως προς το συνολικό βάρος, της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση των υλικών αποβλήτων, όπως το χαρτί, το μέταλλο, το πλαστικό και το γυαλί από τα νοικοκυριά και αύξηση, κατά 70% τουλάχιστον ως προς το βάρος, της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση άλλων υλικών μη επικίνδυνων αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων.

“Πρωθεται ανακύκλωση υψηλής ποιότητας με σταδιακή καθιέρωση χωριστής συλλογής αποβλήτων, για να επιτευχθούν τα αναγκαία ποιοτικά πρότυπα στους αντίστοιχους τομείς ανακύκλωσης. Έως το 2015 καθιερώνεται χωριστή συλλογή τουλάχιστον για τα ακόλουθα: χαρτί, μέταλλο/πλαστικό και γυαλί. Ενθαρρύνεται η χωριστή συλλογή των βιολογικών αποβλήτων, ώστε να διευκολύνεται η επεξεργασία και ανακύκλωσή τους. Ως εθνικός στόχος, προβλέπεται έως το 2015 το ποσοστό χωριστής συλλογής των βιολογικών αποβλήτων να ανέλθει κατ’ ελάχιστον στο 5% του συνολικού βάρους τους και ως το 2020 κατ’ ελάχιστον στο 10% του συνολικού βάρους τους. Ενθαρρύνεται η χρήση οικονομικών εργαλείων για την προώθηση της ιεραρχίας αποβλήτων,

όπως το ειδικό τέλος ταφής μη επεξεργασμένων βιοαποδομήσιμων και αδρανών αποβλήτων σε χώρους υγειονομικής ταφής, είτε η θεσμοθέτηση της δυνατότητας εθελοντικής εφαρμογής του συστήματος χρέωσης των δημοτών «Πληρώνω όσο Πετώ».

Επιδιώκεται η προώθηση οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα της ανάκτησης αποβλήτων, σε συμφωνία με τις απαιτήσεις της οδηγίας 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες και τη στρατηγική μείωσης των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων τα οποία προορίζονται για χώρους υγειονομικής ταφής της οδηγίας 1999/31/ΕΚ. Για τα σύμμεικτα αστικά απόβλητα που δεν ανακυκλώνονται, προωθείται η δημιουργία ολοκληρωμένου και κατάλληλου δικτύου εγκαταστάσεων διάθεσης και ανάκτησης, λαμβάνοντας υπόψη τις δρομολογημένες εγκαταστάσεις, τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές, την ανάγκη τήρησης της ιεραρχίας διαχείρισης αποβλήτων και την ανάγκη ελαχιστοποίησης του κόστους ανά δημότη. Επιδιώκεται η διασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας σε υποδομές διάθεσης αποβλήτων. Εξετάζονται τρόποι να αρθούν τα εμπόδια στα οποία προσκρούουν οι δραστηριότητες ανακύκλωσης στην εσωτερική αγορά. Επιδιώκεται η ολοκληρωμένη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ώστε να μεγιστοποιείται η αποτελεσματικότητα και να ελαχιστοποιούνται οι σημαντικές δυσμενείς επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον”, ανέφερε χαρακτηριστικά παρουσιάζοντας το σύνολο των δράσεων.

#### Παρατηρήσεις και προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο πλαίσιο της διαβούλευσης για το ΕΣΔΑ

Την αναγκαιότητα για άμεση ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου και τη συνέχιση υλοποίησης των δράσεων που διασφαλίζουν την ολοκληρωμένη διαχείριση των αποβλήτων και προβλέπονταν έως τώρα από τους ΠΕΣΔΑ, ώστε να μην παρουσιαστούν φαινόμενα ανεπάρκειας στη διαχείριση αποβλήτων μέχρι την ολοκλήρωση του νομοθετικού έργου αναφορικά με τη διαχείριση των αποβλήτων, υπογράμμισε ο πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Σωτήρης Μυλωνάς, ο οποίος παρουσίασε αναλυτικά τις θέσεις του Επιμελητηρίου.

Χαρακτήρισε “απαράδεκτη” την πρόταση που περιλαμβάνεται στο ΕΣΔΑ για τη χωροθέτηση των ΧΥΤΑ επικίνδυνων και βιομηχανικών αποβλήτων μέσα στους υφιστάμενους ΧΥΤΑ, καθώς θα επιφέρει προβλήματα κορεσμού των υφιστάμενων μονάδων, ενώ παράλληλα θεωρείται βέβαιο ότι θα προκαλέσει σημαντικά προβλήματα στη διαχείριση και λειτουργία των υφιστάμενων υποδομών. Για το λόγο αυτό προτείνεται η άμεση δημιουργία κεντρικής μονάδας ΧΥΤΑ επικίνδυνων στη ΠΚΜ ή και γενικότερα σε κάθε περιφέρεια, ύστερα από κατάλληλη πρωτοβουλία του ΥΠΕΚΑ και με παράλληλη ευθύνη και δέσμευση όλων των υπόχρεων.

“Η ενσωμάτωση όλων των υφιστάμενων και υπό κατασκευή υποδομών, σύμφωνα με το ισχύον ΠΕΣΔΑ κρίνεται θετική. Θα πρέπει όμως στο σχεδιασμό να τονιστεί η αντίθεση του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με τα στοιχεία που παρουσιάζονται στην Περιφερειακή Ενότητα της Ημαθίας (απόφαση ΣτΕ κατά της υλοποίησης του έργου)”, πρόσθεσε.

Πρότεινε την ανάπτυξη των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης σ’ όλη την έκταση της επικράτειας σύμφωνα με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα με σκοπό την επίτευξη των στόχων που προβλέπονται στο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Στέρεων Αποβλήτων (ΕΣΔΑ). Το κόστος λειτουργίας του συστήματος συλλογής - μεταφοράς προβλέπεται να καλυφθεί από τα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ). Με τον τρόπο αυτό, η αξιοποίηση των ανακυκλώσιμων υλικών θα αποτελέσει κύριο μέλημα των ΣΕΔ, δεδομένου ότι θα είναι άμεσα συνδεδεμένο με την οικονομική τους βιωσιμότητα. Επιπλέον, μπορούν να επιβληθούν και ποινές (πρόστιμα, μετακύλιση προστίμων από ΕΕ κλπ.) προς τα ΣΕΔ κατ’ αναλογία με τις προβλεπόμενες ποινές προς τους ΟΤΑ και με την αναλογική επιβάρυνση του συνολικού κόστους διαχείρισης.

“Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει διατυπώσει επανειλημμένα την κριτική του, τόσο κατά την κατάρτιση όσο και κατά την σταδιακή εφαρμογή του υφιστάμενου ΠΕΣΔΑ, στηρίζοντας παράλληλα όλες τις δράσεις που προωθούν την ολοκληρωμένη διαχείριση των αποβλήτων. Μέχρι την επικαιροποίηση των ΠΕΣΔΑ (σύνταξη μελέτης, σύνταξη ΣΜΠΕ, διαβούλευση, έγκριση) μπορούν να εφαρμόζονται οι υφιστάμενοι ΠΕΣΔΑ, ενώ παράλληλα θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα “προέταξης” νέων έργων και δράσεων που θα εξυπηρετούν τους στόχους της Εθνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, λαμβάνοντας υπόψη τη θεσμοθετημένη ιεράρχηση των στόχων διαχείρισης, δηλαδή την πρόληψη, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση, άλλης μορφής ανάκτηση και τέλος τη διάθεση”, ανέφερε χαρακτηριστικά.

Τέλος, ο πρόεδρος της Μ.Ε. Περιβάλλοντος τόνισε ότι το θέμα της δημιουργίας αγορών για τα δευτερογενή προϊόντα, δηλαδή η επανεισαγωγή τους στον οικονομικό κύκλο, αποτελεί κρίσιμη παράμετρο επιτυχίας για οποιοδήποτε πρόγραμμα ανάκτησης, αλλά στον παρόντα ΕΣΔΑ, δεν αναδεικνύεται και δεν αντιμετωπίζεται ουσιαστικά. Η θέσπιση συγκεκριμένων οικονομικών κινήτρων, όπως πολιτικές μείωσης των δημοτικών τελών στις επιχειρήσεις με τις συγκριτικά μικρότερες ποσότητες αποβλήτων ή ακόμη και ευνοϊκή μεταχείριση νοικοκυριών με μικρή παραγωγή αποβλήτων δεν αναδεικνύονται στον παρόντα ΠΕΣΔΑ. “Οι συνειδητοποιημένοι καταναλωτές έχουν τη δυναμική να συνεισφέρουν αποτελεσματικά στη μείωση των παραγόμενων αποβλήτων, αρκεί να έχουν τύχει επαρκούς ενημέρωσης επί των θεμάτων εκτροπής αποβλήτων”, κατέληξε.

#### Επαναπροσέγγιση της ιεραρχίας διαχείρισης στέρεων αποβλήτων

Υπέρ της ουσιαστικής επαναπροσέγγισης της ιεραρχίας διαχείρισης στερεών αποβλήτων για να μπορέσει πραγματικά να τοποθετηθεί στο κέντρο της πολιτικής για τα απορρίμματα και να πάψει να είναι απλά ευχολόγιο, τάχθηκε ο πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής ISWA, Αντώνης Μαυρόπουλος. Σύμφωνα με τον ίδιο, για το σκοπό αυτό απαιτούνται ευρύτερες αλλαγές πολιτικής,

## ΚΟΠΗ ΒΑΣΙΛΟΠΙΤΑΣ 2014



Η κοπή της πίτας του 2014 «έχει μια σημασία παραπάνω». Ο λόγος; Η κρίση, η οποία μπορεί μεν να μας ταλανίζει ήδη από το 2009, αλλά φέτος έχει φτάσει στο πιο κρίσιμο σημείο της -στο σημείο που ο χρόνος και οι ελπίδες έχουν τελειώσει. Σ' αυτή την καμπή, υπάρχουν δύο τρόποι να δει κάποιος τα πράγματα: με μοιρολατρία ή με αποφασιστικότητα. Η μοιρολατρία για εμάς, δεν είναι επιλογή, είναι παραίτηση. Οι καιροί απαιτούν αποφασιστικότητα: στη διεκδίκηση, στον αγώνα, στην απόκτηση της δύναμης αυτής και της κρίσιμης μάζας, που χρειάζονται για να φέρουν την αλλαγή στην Ελλάδα. Μια αλλαγή νοοτροπίας και παθογενειών δεκαετιών.

Σας καλούμε, λοιπόν, στις **23 Φεβρουαρίου 2014, ώρα 12:00** (ώρα προσέλευσης 11.30) στο κτίριο του Τμήματος, για να συζητήσουμε, αλλά και να διασκεδάσουμε μαζί, γιατί χωρίς «φωτεινές» στιγμές, οι αντιστάσεις εξασθενούν! ■

## ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ



Ανακοινώθηκαν τα τελικά αποτελέσματα των εκλογών του ΤΕΕ ([www.tee.gr](http://www.tee.gr), [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr)).

Μετά την ανάρτηση του πρακτικού της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής (30 Ιανουαρίου) καθώς και την υποβολή και εκδίκαση των ενστάσεων, αναρτήθηκε τη Δευτέρα, 10 Φεβρουαρίου η ανακήρυξη αυτών που εκλέγονται.

Εντός ανατρεπτικής προθεσμίας 5 ημερών πρέπει να κατατεθούν οι δηλώσεις επιλογής οργάνου και στη συνέχεια θα ξεκινήσουν άμεσα οι διαδικασίες των Ειδικών Συνεδριάσεων για την ανάδειξη των οργάνων. ■

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΕΞΟΝΤΩΤΙΚΑ ΦΟΡΟ - ΠΡΟΣΤΙΜΑ



Να επανεξετάσει το θέμα των εξοντωτικών προστίμων και προσαυξήσεων, που προβλέπουν οι νέοι κώδικες φορολογικών διαδικασιών, ακόμη και για συνεπείς φορολογούμενους, σε περίπτωση ανθρώπινης αμέλειας, ζητά από τον υπουργό Οικονομικών, **Γιάννη Στουρνάρα**, το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Όπως επισμαίνει, σε αντίθετη περίπτωση είναι ορατός ο κίνδυνος για οριστικό "λουκέτο" σε μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Σε επιστολή προς τον υπουργό (3/2/2014), η οποία κοινοποιείται στον υφυπουργό Οικονομικών, **Γιώργο Μαυραγάνη** και το Γραφείο του υπουργού Υποδομών, **Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισμαίνει ότι:



Για παράδειγμα η διάταξη που προβλέπει για τη μη υποβολή π.χ. μιας χρεωστικής δήλωσης ΦΠΑ ύψους 5 ευρώ, πρόστιμο το οποίο ξεκινάει από τα 1.000 ευρώ για τα απλογραφικά βιβλία και 2500 για τα διπλογραφικά βιβλία, μοιάζει να τιμωρεί εξοντωτικά ακόμα και την ανθρώπινη αμέλεια κάποιου συνεπής επαγγελματία.

Για παράδειγμα, προσθέτει, "η διάταξη που προβλέπει για τη μη υποβολή π.χ. μιας χρεωστικής δήλωσης ΦΠΑ ύψους 5 ευρώ, πρόστιμο το οποίο ξεκινάει από τα 1.000 ευρώ για τα απλογραφικά βιβλία και 2500 για τα διπλογραφικά βιβλία, μοιάζει να τιμωρεί εξοντωτικά ακόμα και την ανθρώπινη αμέλεια κάποιου συνεπής επαγγελματία". Το πλήρες κείμενο της επιστολής προς τον κ.Στουρνάρα ακολουθεί: Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επισμαίνει επανειλημμένα τα προβλήματα που δημιουργεί στην οικονομική δραστηριότητα των πολιτών η πολυδιάσπαση των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας και η ύπαρξη εκατοντάδων εγκυκλίων, που ερμηνεύουν νόμους που βρithουν «παραθύρων» και εξαιρέσεων.

Ως εκ τούτου, συμφωνούμε σε κάθε προσπάθεια εκσυγχρονισμού των κωδικών φορολογικών διαδικασιών (ΚΦΔ) και φορολογίας εισοδήματος (ΚΦΕ) προς την κατεύθυνση, «αφενός του εξορθολογισμού του περιεχομένου τους και αφετέρου της νομοτεχνικής τους βελτίωσης» για την τελική «εμπέδωση ενός διαφανούς και αποτελεσματικού φορολογικού συστήματος».

Με έκπληξη όμως διαπιστώσαμε ότι θεσπίζονται ορισμένες διατάξεις που καθορίζουν ένα νέο καθεστώς χρηματικών ποινών, για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας που αντί να συνετίσει τους φοροδιαφεύγοντες, δημιουργεί έντονη ανησυχία στους συνεπείς επαγγελματίες και επιχειρηματίες.

Ειδικότερα στο κεφ. 10 του ΚΦΔ υπάρχουν διατάξεις που προβλέπουν προσαυξήσεις και πρόστιμα δυσανάλογα με το μέγεθος των φο-

ρολογικών παραβάσεων που εντοπίζονται. Για παράδειγμα η διάταξη που προβλέπει για τη μη υποβολή π.χ. μιας χρεωστικής δήλωσης ΦΠΑ ύψους 5 ευρώ, πρόστιμο το οποίο ξεκινάει από τα 1.000 ευρώ για τα απλογραφικά βιβλία και 2500 για τα διπλογραφικά βιβλία, μοιάζει να τιμωρεί εξοντωτικά ακόμα και την ανθρώπινη αμέλεια κάποιου συνεπής επαγγελματία.

Φοβούμαστε ότι οι προβλέψεις περί προστίμων, όπως εξειδικεύονται στους κώδικες Φορολογίας Εισοδήματος και Φορολογικής Διαδικασίας, αντί να αποθαρρύνουν την εσκεμμένη φοροδιαφυγή και φοροκλοπή, τρομοκρατούν αδιακρίτως, με εξοντωτικές ποινές για παραβάσεις άνευ ουσίας, αυτούς που δημιουργούν την παραγωγή και την απασχόληση, δηλαδή την ανάπτυξη, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι διπλωματούχοι μηχανικοί μέλη του ΤΕΕ.

Κύριε Υπουργέ θεωρούμε ότι θα πρέπει να επανεξετάσετε το ζήτημα των προστίμων και των προσαυξήσεων, για τις φορολογικές παραβάσεις επαγγελματιών και επιχειρήσεων, έτσι ώστε τα αυστηρά πρόστιμα να εφαρμοστούν μόνο σε όσους αποδεικνύεται ότι συστηματικά παραβιάζουν τον νόμο και φοροδιαφεύγουν με δόλο.

Σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει άμεσος κίνδυνος να οδηγηθούν σε οριστικό κλείσιμο μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις οι οποίες επιβιώνουν στο σημερινό δυσμενές οικονομικό περιβάλλον και με δυσκολία ανταποκρίνονται στις φορολογικές τους υποχρεώσεις. Είμαστε στη διάθεσή σας να βοηθήσουμε με τις προτάσεις μας σ' αυτή την κατεύθυνση. ■

## Help Desk ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Δεκτή με ενθουσιασμό έγινε από το ΤΕΕ/ΤΚΜ η πρόταση του γενικού γραμματέα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Σωκράτη Αλεξιάδη, για παραχώρηση χώρου για τη στέγαση και εγκατάσταση στελεχών της Ομάδας Help Desk της Διεύθυνσης Οικοδομικών και Κτιριοδομικών Κανονισμών του ΥΠΕΚΑ. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επιζητεί τη συνεργασία με όλους τους φορείς και πολύ περισσότερο αν πρόκειται για το ΥΠΕΚΑ. Επομένως, η πρόταση του κ. Αλεξιάδη έγινε αμέσως αποδεκτή από το Επιμελητήριο. Πιο συγκεκριμένα, με έγγραφό του στις 29 Ιανουαρίου το οποίο είχε αποδέκτη τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τάσο Κονακλίδη, ο κ. Αλεξιάδης ανέφερε ότι "στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν.4178/2013 προτάθηκε η στελέκωση Ομάδας Help Desk υπό την εποπτεία της Δ/νσης Οικοδομικών και Κτιριοδομικών Κανονισμών του ΥΠΕΚΑ. Για την εξυπηρέτηση της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης στελεκώνεται Ομάδα Help Desk από πέντε συνολικά μηχανικούς".

Με δεδομένη τη μέχρι τώρα καλή συνεργασία μεταξύ ΥΠΕΚΑ και ΤΕΕ, ο κ. Αλεξιάδης πρότεινε την παραχώρηση κάποιου ελεύθερου χώρου στο κτι-

ριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη στέγαση και εγκατάσταση των πέντε στελεχών της Ομάδας Help Desk, τα οποία μεταξύ άλλων θα έχουν ως αντικείμενο απασχόλησης την επιτόπια εξυπηρέτηση πολιτών και επαγγελματιών. ■

## ΗΜΕΡΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε τη συνέχιση της ημέρας εξυπηρέτησης μηχανικών για φορολογικά θέματα έως και τον Απρίλιο του 2014. Η εξυπηρέτηση των συναδέλφων θα γίνεται από τις 12 έως τις 2:30 το μεσημέρι, στο πρώτο όροφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Γραφείο ΓΟΚ) τις Πέμπτες: 27 Φεβρουαρίου, 13 και 27 Μαρτίου και 10 Απριλίου 2014. ■

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΕΠΑΝΕΙΛΗΜΜΕΝΑ ΥΠΟΤΡΟΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ



Ποινή στέρησης της άδειας άσκησης επαγγέλματος επί δεκάμηνο, η οποία διπλασιάζεται στους 20 μήνες «λόγω υποτροπής δια παράβαση συνεπαγόμενη επίσης στέρησης της άδειας», αποφάσισε να επιβάλλει σε πολιτικό μηχανικό το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Όπως επισημαίνει το συμβούλιο, "για το συγκεκριμένο πολιτικό μηχανικό - επανειλημμένα υπότροπο και με πολυετή στέρηση της άδειας άσκησης, ο οποίος συνεχίζει την πολυσχιδή δράση του - θα εξαντληθεί κάθε προσπάθεια για παραπομπή των σχετικών υποθέσεων στον εισαγγελέα για αυτεπάγγελτη δίωξη".

Το ιστορικό της απόφασης, καθώς και το σκεπτικό της, ακολουθεί:

### ΑΠΟΦΑΣΗ 365

Τοπογράφος μηχανικός καταγγέλλει Πολιτικό Μηχανικό για συμπεριφορά που δε συνάδει με την επιστημονική αξιοπρέπεια του σώματος των μηχανικών. Ο εγκαλών στην έγγραφη καταγγελία του αναφέρεται γενικά στις δραστηριότητες του εγκαλούμενου και τους λόγους που τον οδήγησαν στις πράξεις του, ενώ παράλληλα κάνει αναφορά και σε άλλα άτομα, τα οποία επίσης αδικήσαν ή προσπάθησαν να αδικήσουν ο εγκαλούμενος με την παρόμοια συμπεριφορά του. Ουσιαστικά η καταγγελία βασίζεται στο γεγονός ότι ο πολιτικός μηχανικός, παλιός γνώριμός του τον οποίο εξυπηρετούσε επαγγελματικά, ενεργώντας άτυπα σε μεσιτικές πώλησης μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, συμφώνησε με τον εγκαλούντα για την πώληση ενός αυτοκινήτου μάρκας Peugeot στην τιμή των 8.500€ με καταβολή χρημάτων ανά τα-

κτά διαστήματα. Ο εγκαλούμενος έλαβε το ποσό των 5.750€, ωστόσο ποτέ ο εγκαλών δεν παρέλαβε το αυτοκίνητο, ούτε μπορεί να επικοινωνήσει με τον εγκαλούμενο. Επίσης αναφέρεται ότι για το παραπάνω ποσό που κατέβαλε, δεν έλαβε αποδείξεις.

Η υπόθεση ξεκίνησε από τον Αύγουστο του 2011, όταν ο συνεργάτης του στο επαγγελματικό γραφείο τον ενημέρωσε ότι ο εγκαλούμενος μηχανικός με τον οποίο γνωρίζονταν από καιρό και συνεργάζονταν περιπτώσιακά, του πρότεινε να αγοράσει ένα αυτοκίνητο, με πολύ λιγότερα χρήματα από όσο άξιζε, δίνοντάς του προκαταβολή 2.000 €.

Ο εγκαλούμενος είχε δημιουργήσει με τραπεζικό δανεισμό μία εταιρεία κατασκευής ακυροδέματος, που, αφού λειτουργήσε για χρονικό διάστημα, έκλεισε λόγω της κρίσης. Με πειθώ, λέγοντας ότι η τράπεζα του χρωστάει χρήματα και αντί αυτών του δίνει αυτοκίνητα από κατάσχεση για να τα πουλήσει, προτείνει ένα και στον εγκαλούντα και πληρώθηκε το συνολικό ποσό, πριν από ενάμιση έτος. Έκτοτε, κάθε τόσο έδινε υπόσχεση στον ίδιο και στο συνεργάτη του ότι θα τους φέρει τα αυτοκίνητα, αλλά δεν την πραγματοποιούσε.

Ο εισηγητής προσκόμισε κατάθεση του συνεργάτη και άλλου μάρτυρα, οι οποίοι επιβεβαίωσαν την κατάθεση του εγκαλούντος και τόνισαν την ενέργεια της εξαπάτησης.

Ο εγκαλούμενος δεν προσήλθε. Έστειλε φαξ την ημέρα της συνεδρίασης. Επιθυμώντας να εξαντληθεί κάθε δυνατότητα παράστασης του εγκαλούμενου, παίρνοντας υπόψη και το έγγραφο που έστειλε καθυστερημένα, όπου ανέφερε ότι ήταν κατηγορούμενος σε άλλη υπόθεση και έπρεπε να παρίσταται στο δικαστήριο, αποφασίστηκε να

## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην προσπάθειά του να βοηθήσει τους συναδέλφους μηχανικούς στη συμπλήρωση των φορολογικών τους δηλώσεων, διοργανώνει για μια ακόμα χρονιά, με ευθύνη του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων, το καθιερωμένο, ετήσιο ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα «Φορολογία Μηχανικών Ε.Ε. - Δήλωση φόρου εισοδήματος Οικονομικού έτους 2014».

Όπως είναι γνωστό, το Επιμελητήριο βρίσκεται πάντα δίπλα στους μηχανικούς σε θέματα επαγγελματικής δραστηριότητας και σ' αυτό το πλαίσιο γίνεται το σεμινάριο.

Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 27 Φεβρουαρίου 2014, 6:00 μ.μ. στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49- Ισόγειο) Βασικός ομιλητής της εκδήλωσης θα είναι ο Μόνιμος συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε φορολογικά θέματα κ. Νίκος Κολυδάς, Οικονομολόγος - Λογιστής.

Θα ενημερώσει τους συναδέλφους για το νέο καθεστώς φορολόγησης των εισοδημάτων των Ε.Ε. μηχανικών από άσκηση ελευθέρου επαγγέλματος και θα αναφερθεί στον τρόπο συμπλήρωσης των σχετικών εντύπων που πρέπει κατά περίπτωση να συνοποβάλλουν οι μηχανικοί κατά την υποβολή της φορολογικής τους δήλωσης. ■

συνεχισθεί η διαδικασία σε επόμενη συνεδρίαση, στην οποία ο εγκαλούμενος μηχανικός πάλι δεν προσήλθε.

Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου μετά την ακροαματική διαδικασία των καταθέσεων των εμπλεκόμενων, τη μελέτη των στοιχείων του φακέλου του θέματος, την εισήγηση του εισηγητή και ύστερα από διαλογική συζήτηση διαπιστώνουν ότι ο εγκαλούμενος μηχανικός δεν τήρησε τον κώδικα δεοντολογίας απέναντι στον συνάδελφό του, επέδειξε διαγωγή απαράδεκτη σε σχέση με το επιστημονικό κύρος και αξιοπρέπεια του σώματος των μηχανικών, εξαπάτησε συνάδελφο και επέδειξε προσβολή απέναντι στα όργανα του τεχνικού επιμελητηρίου, διότι παρά τις ειδοποιήσεις δεν εμφανίστηκε στην πειθαρχική διαδικασία που τον αφορούσε, δείχνοντας περιφρόνηση σχετικά με τις διαδικασίες του ΤΕΕ.

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει ομόφωνα την επιβολή της ποινής της στέρησης της άδειας άσκησης επαγγέλματος για δέκα μήνες η οποία διπλασιάζεται στους είκοσι μήνες «λόγω υποτροπής δια παράβαση συνεπαγόμενη επίσης στέρησης της άδειας»- και των εξόδων της πειθαρχικής διαδικασίας 176€ τα οποία επιβαρύνονται με τόκο καθυστέρησης.

\*\*\*Για το συγκεκριμένο πολιτικό μηχανικό - επανειλημμένα υπότροπο και με πολυετή στέρηση της άδειας άσκησης, ο οποίος συνεχίζει την πολυσχιδή δράση του - θα εξαντληθεί κάθε προσπάθεια για παραπομπή των σχετικών υποθέσεων στον εισαγγελέα για αυτεπάγγελτη δίωξη. ■

## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Αρχιτέκτονα Χρήστου Κουλουκούρη. Έως 28 Φεβρουαρίου 2014, Γκαλερί Tsatsis Projects Artforum, Τσιμισκή 111, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 257552.

**ΜΗΝΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**ΣΤΟ ΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ** σε όλες τις εκδόσεις. Έως 1 Μαρτίου 2014, στα Βιβλιοπωλεία Βασ. Όλγας 108 & Τσιμισκή 11. Πληρ.: 2310 295149 και [www.miet.gr](http://www.miet.gr)

**CONTRAST / ΑΝΤΙΘΕΣΗ:****ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Η διοργάνωση του φεστιβάλ έγινε με την υποστήριξη της «Θεσσαλονίκη Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας 2014» και του Δήμου Θεσσαλονίκης. Τον Φεβρουάριο και Μάρτιο 2014. Πληρ.: <http://www.thefestival.gr/culture/item>

**ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

του Καθηγητή Σχολής Καλών Τεχνών Γιώργου Μήλιου. Έως 1 Μαρτίου 2014, Artis Causa, Μητροπόλεως 97, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 223041

**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ**

**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Το φως των Γραμμάτων», διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, σε συνεργασία με το Γενικό Προξενείο της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας στη Θεσσαλονίκη και το Τμήμα Βαλκανικών, Σλαβικών και Ανατολικών Σπουδών του Πανεπιστη-



**ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ** «Στη Θεσσαλονίκη του Μεγάλου Πολέμου» (1914-1918) από το αρχειακό υλικό του Βυζαντινού Μουσείου, του Μουσείου Μακεδονικού Αγώνα, του Μουσείου Σιδηροδρόμων, του Γεν. Προξενείου Γαλλίας, του Γεν. Προξενείου Ρωσίας, του Γεν. Προξενείου Σερβίας, της Ομοσπονδίας Δυτικομακεδονικών Σωματείων καθώς και ιδιωτών συλλεκτών. Έως 28 Φεβρουαρίου 2014, Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο Θεσσαλονίκης.



**ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014**, με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400



**ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** της Λιάνας Μαρκάκη με τίτλο «Έixa μια λύπη για κατοικίδιο.....». Από 3 έως 22 Φεβρουαρίου 2014, Σόλωνος 20 και Βουκουρεστίου, Σύνταγμα, Αθήνα. Πληρ.: [www.gallery7.gr](http://www.gallery7.gr)

μίου Μακεδονίας, με αφορμή τη συμπλήρωση 1150 χρόνων από την ιεραποστολή των Αγίων Κυρίλλου και Μεθοδίου και τη δημιουργία του σλαβικού αλφαβήτου. Έως 2 Μαρτίου 2014, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ**

**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «Ταξίδι στην υποβρύχια Ελλάδα», με πρωτοβουλία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της ΜΚΟ «Υδροναύτες». Έως 30 Απριλίου 2014, Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στο χώρο «Περιβάλλον & Πολιτισμός», στο επίπεδο αναχωρήσεων του αεροδρομίου (είσοδος 3), Αθήνα.

**Thessaloniki biennale: 4 of Contemporary Art**  
ΜΗΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**4η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**, με τίτλο «Παλιές Διασαυράσεις-Make it New II». Έως 31 Ιανουαρίου 2014. Πληρ. για όλο το πρόγραμμα : <http://www.thessalonikibiennale.gr/>



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «ΟΙ ΔΙΚΑΙΟΙ» του Άλμπερ Καμύ, από το UBU ART CREW. Θέατρο Studio Vis Motrix, Αγ. Στρατιώτη 20, έναντι εκκλησίας Αγ. Δημητρίου, Θεσσαλονίκη



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ** του Ιστορικού Γερμανικού Μουσείου του Βερολίνου με τίτλο «Η ΤΕΧΝΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΤΑ ΤΟ 1945: ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΟΡΑ», στο πλαίσιο της 30ης Έκθεσης του Συμβουλίου της Ευρώπης The Desire for Freedom. Art in Europe since 1945. Έως 4 Μαΐου 2014, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, (HELEXPO-ΔΕΘ)

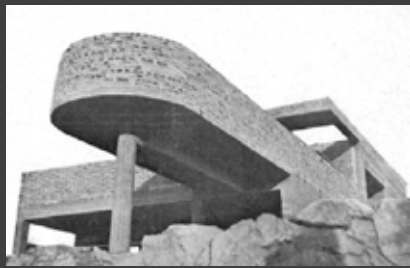


**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** «Βάλιας Σεμερτζίδου: 1911-1983» σε επιμέλεια του ομότιμου καθηγητή Ιστορίας της Τέχνης Πανεπιστημίου Κρήτης, Νίκου Χατζηνικολάου και αρχιτεκτονική επιμέλεια Λένας Κατσάνικα-Στεφάν. Έως 2 Μαρτίου 2014, στο Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών ΑΠΘ, Αγ. Δημητρίου 159Α. Πληρ.: 2310 247111



## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



**1ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ** με τίτλο: «Η ιστοριογραφία της αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα μεταξύ 20ου και 21ου αιώνα», διοργανώνει το Τμήμα Θεωρίας και Ιστορίας της Τέχνης της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών. Από τις 22 έως 24 Μαΐου 2014, Αθήνα. Πληρ.: <http://www.aht.asfa.gr>

**ΕΚΔΗΛΩΣΗ** για την παρουσίαση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στο Εμιράτο Fujairah, διοργανώνει ο ΣΕΒΕ στο πλαίσιο καμπάνιας προβολής των πλεονεκτημάτων του Εμιράτου για την προσέλκυση ξένων επιχειρήσεων στο έδαφός του. Στις 19 Φεβρουαρίου 2014, Ξενοδοχείο MET, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2115006144 και στο e-mail [patsianos@sev.org.gr](mailto:patsianos@sev.org.gr).

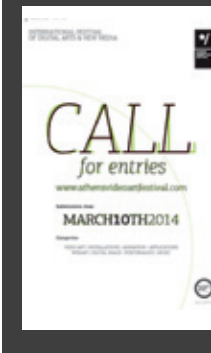
**ΝΕΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ** με τίτλο «Εισαγωγή στο AutoCAD Civil 3D», διάρκειας 20 ωρών, από 24 έως 28 Φεβρουαρίου 2014, χώρος ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2118001644 και [www.iekemtee.gr](http://www.iekemtee.gr)

**ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ** διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης για το κοινό. Από 22 Φεβρουαρίου έως 11 Ιουνίου 2014. Κάθε Τετάρτη, αμφιθέατρο του ΜΜΣΤ, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 240002 και [mmca.org.gr](mailto:mmca.org.gr)

**ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ (ΕΝΕΠΡΟΤ)**. Στις 21 και 22 Φεβρουαρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 995461 και [www.eneprot.gr](http://www.eneprot.gr)

**ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ** με τίτλο «ΕπιΣκέπτομαι την πόλη μου 2014», διοργανώνει ο Σύλλογος Ελευθέρων Επαγγελματιών Διπλωματούχων Μηχανικών Νομού Καρδίτσας, υπό την αιγίδα του Δήμου Καρδίτσας και του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ. Από 15 έως 22 Φεβρουαρίου 2014, σε επιλεγμένους χώρους της πόλης της Καρδίτσας. Πληρ.: [www.sdmk.gr](http://www.sdmk.gr)

**1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΗΜΙΚΗΣ ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΟΡΟΛΟΓΙΑΣ** διοργανώνεται από την Ένωση Ελλήνων Χημικών και υπό την αιγίδα του ΥΠΑΙΘ. Στις 22 Φεβρουαρίου 2014, αίθουσα εκδηλώσεων της Ε.Ε.Χ., Κάνιγγος



**10ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ** και Νέων Μέσων της Ελλάδας, Athens Video Art Festival. Μάιος 2014, Αθήνα. Δηλώσεις συμμετοχής για υποβολή έργων έως 10 Μαρτίου 2014. Πληρ.: [www.athensvideoartfestival.gr/](http://www.athensvideoartfestival.gr/)

27, Αθήνα. Πληρ.: [www.eex.gr](http://www.eex.gr)

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ** από το ΤΕΕ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ενδιαφερόμενων, προκειμένου να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα ανταλλαγής εμπειρογνομώνων με την Κίνα, με βάση τη νέα συμφωνία συνεργασίας που υπογράφηκε πρόσφατα μεταξύ του ΤΕΕ και της China Association for the International Exchange of Personnel (CAIEP). Πληρ.: [http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER\\_RELATIONS/gr-engineers/relations](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER_RELATIONS/gr-engineers/relations)

**ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ADR/RID)**, διοργανώνει το Εργαστήριο Οχημάτων του Ε.Μ.Π. Από 10 έως 14 Μαρτίου 2014, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου. Πληρ.: 210 772 2018.

**3ο ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» διοργανώνεται από την Ελληνική Αεροπορική Ένωση. Στις 12 και 13

Μαΐου 2014, Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Πληρ.: [www.aviationsociety.gr](http://www.aviationsociety.gr)

**10ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ**, διοργανώνεται από την Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας και τον Σύνδεσμο Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου. Στις 8 και 10 Οκτωβρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: [www.hydrogeologycongress.gr](http://www.hydrogeologycongress.gr)

**14η BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ 2014**, με θέμα: «Fundamentals-Absorbing modernity 1914-2014». Από τις 7 Ιουνίου έως 23 Νοεμβρίου 2014. Το θέμα της παρουσιάζεται από τον Διευθυντή της 14ης BIENNALE Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2014, Rem Koolhaas στο site: [www.labiennale.org/en/architecture/index.html](http://www.labiennale.org/en/architecture/index.html).

**2η ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** με τίτλο «Αρχιτεκτονική και Πόλη στην Ευρώπη» διοργανώνεται από το Τμήμα Αρχι-

τεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με την Κίνηση των πέντε Μουσείων της πόλης (Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχαιολογικό Μουσείο, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών του Α.Π.Θ.), υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Από 14 Μαΐου έως 15 Ιουλίου 2014. Πληρ.: [www.skgarch.org](http://www.skgarch.org)

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** για τον αντίκτυπο της έρευνας στις Κοινωνικο-οικονομικές και Ανθρωπιστικές Επιστήμες και ημερίδα για τις χρηματοδοτικές ευκαιρίες στο πρόγραμμα Ορίζοντας 2020 -το νέο χρηματοδοτικό πλαίσιο της ΕΕ για την Έρευνα και την Καινοτομία για την περίοδο 2014-2020, διοργανώνεται από το ευρωπαϊκό δίκτυο των Εθνικών Σημείων Επαφής για το έργο NET4SOCIETY, στο οποίο συμμετέχει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης. Στις 26 και 27 Φεβρουαρίου 2014, Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, Αθήνα. Πληρ.: <http://ec.europa.eu/research/horizon2020/pdf/workprogrammes/>

**4ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «CRETE 2014»** με θέμα τη Διαχείριση Βιομηχανικών και Επικινδύνων Αποβλήτων διοργανώνει η Σχολή Μηχανικών

Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα (Ιταλία), το Πολυτεχνείο του Αμβούργου (Γερμανία) και τον Διεθνή Οργανισμό IWWG (International Waste Working Group). Από 2 έως 5 Σεπτεμβρίου 2014, στα Χανιά της Κρήτης. Πληρ.: 28210 37790 και [www.hwm-conferences.tuc.gr](http://www.hwm-conferences.tuc.gr)

**12ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΠΤΙΚΩΝ ΔΙΣΘΗΤΗΡΩΝ EUROPT(R)ODE 2014**, με θέμα τους οπτικούς βιο-χημικούς αισθητήρες, διοργανώνει το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος». Από 13 έως 16 Απριλίου 2014, Αθήνα. Πληρ.: <http://www.europtrode2014.eu>

**ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ CLIMATHERM - ENERGY 2014**. Η έκθεση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής. Τον Μάρτιο του 2014, Εκθεσιακό Κέντρο Metropolitan Expo, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Πληρ.: 210 9356110

# Ο ΣΕΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ (M=6.1), 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ.

*Ο πρόεδρος της Επιτροπής Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών του ΤΕΕ/ΤΚΜ και διευθυντής ερευνών στον ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ, Βασίλης Λεκίδης, ενημερώνει για το σεισμό στη Κεφαλονιά, μετά από επιτόπια μετάβαση.*

Στις 26 Ιανουαρίου 2014 και τοπική ώρα 15:55 (13:55 GMT) συνέβη ένας ισχυρός σεισμός μεγέθους ροπής Mw:6.1 (HRV) με επίκεντρο τις νοτιοδυτικές ακτές της Κεφαλονιάς, και συγκεκριμένα περί τα 9km νοτιοδυτικά του Ληξουρίου. Σύμφωνα με την ιστοσελίδα του Σεισμολογικού Σταθμού του ΑΠΘ ([http://geophysics.geo.auth.gr/the\\_seisnet/ATLAS/web/majorquakes\\_gr.htm](http://geophysics.geo.auth.gr/the_seisnet/ATLAS/web/majorquakes_gr.htm)) πρόκειται για επιφανειακό σεισμό, με γεωγραφικές συντεταγμένες του επίκεντρου 38.161°B, 20.340°A. Στις 20:45 ακολούθησε ένας μετασεισμός μεγέθους ροπής Mw:5.5 (HRV). Από τους μηχανισμούς γένεσης των δύο σεισμών φαίνεται ότι οι δύο σεισμοί σχετίζονται γενετικά με το ρήγμα διεύθυνσης της Κεφαλονιάς (Scordilis et al., 1985). Το ρήγμα αυτό είναι ένα δεξιόστροφο ρήγμα στο οποίο υπάρχει και αναστροφή συνιστώσα (Παπαζάχος και Παπαζάχου, 1997, 2003). Το σεισμό ακολούθησε πλήθος μετασεισμών μεγάλης έντασης με πολύ μεγάλη συχνότητα από το ίδιο επίκεντρο, που γινόταν ιδιαίτερα αισθητοί από τους κατοίκους του Αργοστολίου και του Ληξουρίου. **Μάλιστα, τις πρωινές ώρες της 3/2/2014 έγινε νέος ισχυρός μετασεισμός (M=6.0) με πολύ υψηλές επιταχύνσεις, ιδιαίτερα στο Ληξούρι και προκάλεσε επιβάρυνση σε κατασκευές και στις λιμενικές εγκαταστάσεις, τόσο του Ληξουρίου όσο και του Αργοστολίου.**



*Σχήμα 1. Το επίκεντρο του κύριου σεισμού της 26/1/2014 (M6.1) στην Κεφαλονιά (κόκκινο αστέρι) και κατανομή επικέντρων των μετασεισμών κατά τις πρώτες 2 ημέρες της σεισμικής ακολουθίας (Πηγή: Εργαστήριο Γεωφυσικής ΑΠΘ). Με κίτρινα τετράγωνα συμβολίζονται οι επιταχυνσιογράφοι και με μωβ τρίγωνα οι σεισμογράφοι του ΟΑΣΠ-ΙΤΣΑΚ. Οι μηχανισμοί γένεσης φαίνονται επίσης.*

**Το Βράδυ της 26/2/2014 μετέβη** το πρώτο κλιμάκιο από Θεσσαλονίκη, με σκοπό την λήψη των καταγραφών και την εγκατάσταση πρόσθετου δικτύου επιταχυνσιογράφων, που θα πυκνώσει το ήδη υφιστάμενο δίκτυο. Γίνεται εγκατάσταση τριών επιταχυνσιογράφων στην πλειόσειστη ζώνη της Παλικής (περιοχή Ληξουρίου). Οι επιταχύνσεις είναι ιδιαίτερα υψηλές. Από τον κύριο σεισμό **έχουμε περίπου 0.40 g** στην οριζόντια διεύθυνση στο Αργοστόλι, ενώ στο Ληξούρι πολύ μεγαλύτερη. Στις Βασιλικάδες λόγω απόσβεσης (Βόρεια του Νησιού) πέφτει η επιτάχυνση (0.10 g). Από τον ισχυρό μετασεισμό των M=6.0 οι επιταχύνσεις στο Ληξούρι πλησιάζουν το 0.70 g, ευτυχώς με σύντομο παλμό, όσον αφορά τη διάρκεια του μετασεισμού. Οι βλάβες είναι έντονες, οι κατασκευές του Νησιού όμως αντέχουν. Έχουν σχεδιασθεί για επιτάχυνση σχεδιασμού A=0.36 g. Το Νησί έχει μακρά ιστορία και γνώση των αντισεισμικών κατασκευών. Στις 4/2/2014 μεταβαίνει και δεύτερο κλιμάκιο στο Νησί για εγκατάσταση κινητού συστήματος μέτρησης ταλαντώσεων στο Νοσοκομείο του Ληξουρίου. Στόχος η ερμηνεία των βλαβών και της καλής απόκρισης των κατασκευών του Νησιού. Στην ιστοσελίδα του ΙΤΣΑΚ [www.itsak.gr](http://www.itsak.gr) υπάρχει αναλυτικά η τεχνική έκθεση από τις μεταβάσεις των κλιμακίων στο Νησί με στοιχεία για βλάβες, γεωτεχνικά και σεισμολογικά στοιχεία. [**«0 σεισμός M:6.1 της 26/1/2014 στη Κεφαλονιά: ισχυρή εδαφική δόνηση-εδάφους-δικτύων και κατασκευών»** ερευνητές ΙΤΣΑΚ Θεσσαλονίκη 30/1/2014]

Στο Πίνακα 1. δίνονται τα αποτελέσματα από την ανάλυση των καταγραφών επιταχυνσιογράφων στην Κεφαλονιά και συγκεκριμένα για τους κοντινότερους στο σεισμικό ρήγμα σταθμούς, στο Αργοστόλι (ARG2) και στους Βασιλικάδες (VSK1). Οι μέγιστες τιμές παρατηρήθηκαν στις οριζόντιες συνιστώσες.

ΘΕΣΗ	Επικεντρική Απόσταση (km)	Μέγιστη Εδαφική Επιτάχυνση (cm/s/s)	Μέγιστη Εδαφική Ταχύτητα (cm/s)	Μέγιστη Εδαφική Μετάθεση (cm)
Αργοστόλι (ARG2)	13	383.4	20.5	3.7
Βασιλικάδες (VSK1)	34	95.0	8.4	2.1

*Πίνακας 1. Παράμετροι της μέγιστης οριζόντιας εδαφικής επιτάχυνσης του σεισμού μεγέθους M:6.1 στις 26/1/2014.*

Συνοπτικά, η σφοδρότητα του σεισμού (επιτάχυνση, ενέργεια, φάσμα) δεν αποτυπώθηκε στη συνολική εικόνα βλαβών που βλέπει κανείς στο νησί της Κεφαλονιάς. Φυσικά, υπάρχουν βλάβες κυρίως σε λιθόκτιστα κτίρια και σε κτίρια σχεδιασμένα με τους παλαιότερους κανονισμούς. Δεν παρατηρήθηκαν εκτεταμένες περιπτώσεις ανάπτυξης υστερητικής απόσβεσης μέσω της ρηγμάτωσης του οπλισμένου σκυροδέματος και της ανελαστικής παραμόρφωσης του χάλυβα των οπλισμών, καθόσον περιπτώσεις ρηγμάτωσης του φέροντα οργανισμού κτιρίων Ο/Σ ήταν περιορισμένες.

Το γεγονός αυτό υποδεικνύει, για μια ακόμη φορά, ότι τα υφιστάμενα κτίρια διαθέτουν σημαντικά, πέραν των αναλυτικά υπολογιζόμενων, αποθέματα αντοχής. Τα αποθέματα αυτά διατίθενται από την υπερστατικότητα του φέροντος οργανισμού, την υπεραντοχή των επιμέρους δομικών τους στοιχείων, την υποβοήθηση των φερόντων στοιχείων από τις τοικοποιίες πλήρωσης και από αποσβέσεις της σεισμικής ενέργειας κατά την εισαγωγή της στο κτίριο από την θεμελίωση μέχρι την ανωδομή (ιξώδεις αποσβέσεις και αποσβέσεις τριβής). Λόγω και του μεγέθους της σεισμικής διέγερσης, πιθανότατα αναπτύχθηκαν σε σημαντικό βαθμό φαινόμενα αλληλεπίδρασης εδάφους – κατασκευής που επέδρασαν ευνοϊκά στην εν γένει σεισμική συμπεριφορά των κατασκευών.

Αυτό δείχνει ότι διατίθενται πρόσθετοι μηχανισμοί διάχυσης της σεισμικής ενέργειας, και παράγοντες που συνεισφέρουν σε σημαντική βελτίωση της σεισμικής συμπεριφοράς των κατασκευών. Η συσσωρευμένη εμπειρία, τόσο από τον παρόντα όσο και από προηγούμενους σεισμούς οδηγεί σε ενδείξεις ότι η σεισμική προστασία, όχι μόνο της Κεφαλονιάς, αλλά και των άλλων Ελληνικών αστικών περιοχών ενισχύεται επιπρόσθετα και από διάφορους εναλλακτικούς παράγοντες όπως η ορθή διάταξη του δομικού συστήματος ανάληψης σεισμικών φορτίων, η εκτενής χρήση τοικωμάτων, η καλή κατασκευή των τοικοποιιών πλήρωσης με οριζόντια σενάζ από Ο/Σ, η καλή ποιότητα υλικών και κατασκευής κ.ά. Επίσης, η καλή ποιότητα κατασκευής των περισσότερων κτιρίων του νησιού αναμφίβολα συνεισέφερε ευνοϊκά στη σεισμική τους συμπεριφορά. Αυτό το γεγονός οφείλεται στη μακρόχρονη εμπειρία των εντόπιων τεχνιτών σε ισχυρά σεισμικά συμβάντα.

Εκτός από τη δομική βλάβη, ένας σεισμός προκαλεί και δευτερογενείς βλάβες όπως καταστροφή εμπορευμάτων και οικοσκευών από πτώσεις. Επίσης πολλά εμπορεύματα, οικοσκευές, έπιπλα, εσωτερικά δίκτυα ισχυρών και ασθενών ρευμάτων προσβάλλονται από νερά της βροχής λόγω της βλάβης των οροφών ή/και των στεγών των κτιρίων από ισχυρούς σεισμούς. Άμεσα μέτρα προστασίας από τα νερά της βροχής πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα σε κτίρια από φέρουσα τοικοποιία, καθώς η διείσδυση του νερού μπορεί να συντελέσει στην επιπρόσθετη αποσύνθεση της τοικοποιίας, καθώς και στην καταστροφή έργων τέχνης που πιθανόν αυτά περιέχουν (π.χ. τοιχογραφίες ναών, εκθέματα μουσείων κλπ.). Τέλος, για τις κατασκευές που σχεδιάστηκαν με τον παλιό κανονισμό του 1959 χρειάζεται να γίνει έλεγχος σεισμικής επάρκειας που θα οδηγήσει σε ενδεχόμενη ενίσχυση. Ακολουθούν χαρακτηριστικές φωτογραφίες από το Ληξούρι και τα φάσματα του κύριου σεισμού.



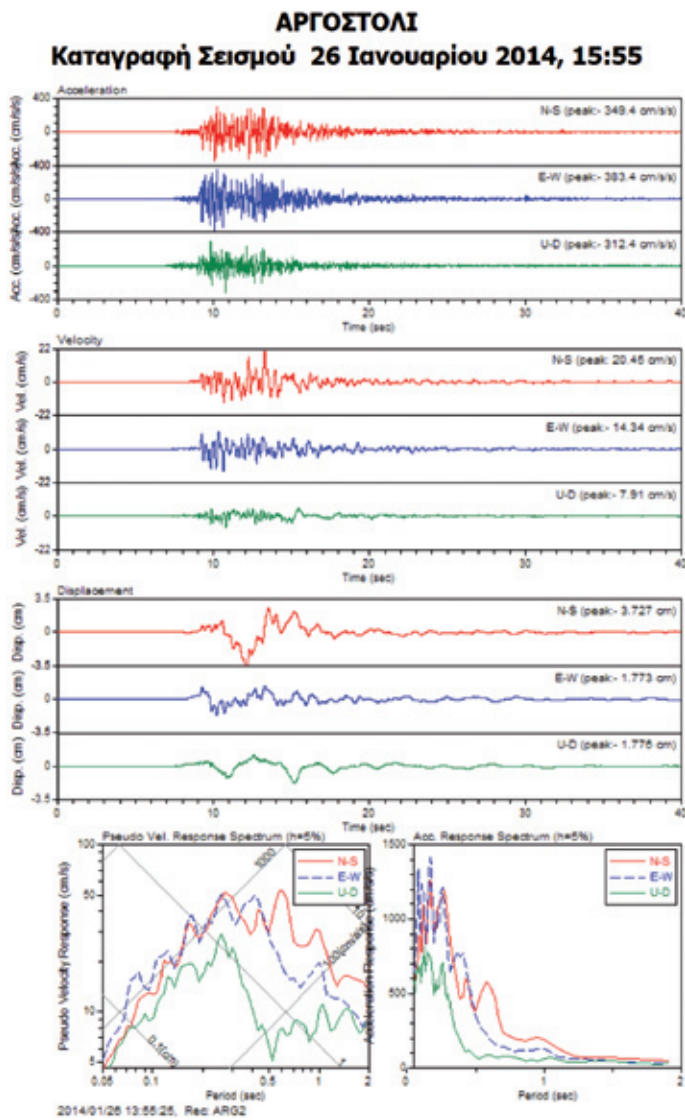
Αναφορά [www.itsak.gr](http://www.itsak.gr)  
«Ο σεισμός M:6.1 της 26/1/2014 στη Κεφαλονιά: ισχυρή εδαφική δόνηση-εδάφους-δικτύων και κατασκευών» ερευνητές ΙΤΣΑΚ Θεσσαλονίκη 30/1/2014



Ληξούρι: Βλάβες στο λιμάνι και στα κριπιδώματα.

### Συχαρητήρια του πρωθυπουργού στους μηχανικούς του ΤΕΕ

Την ιδιαίτερη συμβολή του ΤΕΕ, που απέστειλε από τις πρώτες ώρες μετά το χτύπημα του Εγκέλαδου κλιμάκια μηχανικών και ειδικών εμπειρογνομόνων, ώστε να αναλάβουν μαζί με τους υπεύθυνους κρατικών φορέων, της κεντρικής διοίκησης και αυτοδιοίκησης δράση βοήθειας και υποστήριξης των κατοίκων της Κεφαλονιάς αναγνώρισε ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς. Από το νησί του Ιονίου μίλησε για την κινητοποίηση που έγινε, τόνισε ότι η Κεφαλονιά άντεξε στο σεισμό και δεσμεύτηκε ως επικεφαλής της κυβέρνησης για πλήρη στήριξη των πληγέντων και αποκατάσταση των ζημιών. «Οι κάτοικοι της Κεφαλονιάς αντιμετώπισαν με ψυχραιμία και ωριμότητα την κατάσταση, θέλω όμως να ευχαριστήσω και όλους τους ανθρώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, του κρατικού μηχανισμού, ιδιαίτερα τους σεισμολόγους, τα στελέχη του υπουργείου Υποδομών και των εποπτευομένων του φορέων, το ΙΓΜΕ, τους καθηγητές Πολυτεχνείου, τους μηχανικούς του Τεχνικού Επιμελητηρίου και ιδιαίτερα τους εθελοντές που αυτήν τη στιγμή συνδράμουν στο έργο της αποκατάστασης», ανέφερε χαρακτηριστικά.



Σχήμα 2. Χρονοϊστορία και φάσματα απόκρισης της ισχυρής σεισμικής κίνησης στη θέση ARG2 (Αργοστόλι, Περ. Ενόπητα.) του κύριου σεισμού της 26/1/2014 (M6.1).

Στο σχήμα 2 φαίνονται τα επιταχυνσιογραφήματα των οριζοντίων και κατακόρυφων συνιστωσών, οι ταχύτητες, οι μεταθέσεις καθώς και τα φάσματα απόκρισης του κύριου σεισμού.



Ληξούρι: Βλάβες στις εργατικές κατοικίες.

# 100 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ Α΄ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

■ Άγγελος Αγγελίδης

Αποκαλείται ο "Μεγάλος Πόλεμος". Φέτος συμπληρώνονται 100 χρόνια από την έναρξη του Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου. Ενός πολέμου που αιματοκύλησε την Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο, οδήγησε στην κατάρρευση τεσσάρων αυτοκρατοριών, επέφερε ριζικές αλλαγές στο χάρτη της Ευρώπης, στάθηκε η αιτία για τη Ρωσική Επανάσταση, δημιούργησε την "Κοινωνία των Εθνών" και συνέβαλε στην ανάδειξη νέων υπερδυνάμεων, όπως οι ΗΠΑ και η Ιαπωνία. Η εμπλοκή της Ελλάδας ήταν... "επεισοδιακή", αλλά οδήγησε σε σημαντική επέκταση της εδαφικής της κυριαρχίας.

## Αίτια και Αφορμές

Το 1914 είχε συμπληρωθεί ένας ολόκληρος αιώνας από τον τελευταίο μεγάλο πόλεμο, το 1815, στην Ευρώπη. Μετά τον γαλλογερμανικό πόλεμο του 1871, καμιά από τις Μεγάλες Δυνάμεις δεν είχε στείλει τους στρατιώτες της σε κάποια επιχείρηση ενάντια σε μια άλλη. Η προοπτική, όμως, ενός μεγάλου ευρωπαϊκού πολέμου έμοιαζε πολύ απίθανη μέχρι τον Αύγουστο του 1914!

Για την άρχουσα τάξη οι τελευταίες δεκαετίες ήταν δεκαετίες θριάμβου: η οικονομία είχε βγει δυναμωμένη από τη Μεγάλη Ύφεση του 1870-1880, η επιστήμη και η τεχνολογία έκαναν άλματα και η κυριαρχία τους απλωνόταν σε ολόκληρο τον κόσμο. Η εμπιστοσύνη τους στο μέλλον ήταν απεριόριστη: η Μπελ Επόκ (Belle Époque), η Ωραία Εποχή, σίγουρα θα συνεχιζόταν για πάντα.

Ωστόσο, τα αίτια του Α΄ Π.Π. πρέπει να αναζητηθούν στις οικονομικές συνθήκες της εποχής και στις επεκτατικές βλέψεις των διαφόρων κρατών, που είχαν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ανταγωνισμού μεταξύ τους. Ειδικότερα η οικονομική ανάπτυξη της Γερμανίας, που προήλθε από τη ραγδαία εξέλιξη της βιομηχανίας της, οδήγησε στην όξυνση του ανταγωνισμού της με την Αγγλία σχετικά με την εξασφάλιση του μονοπωλίου των διεθνών αγορών.

Ταυτόχρονα, η γαλλική πολιτική της «ρεβάνς», δηλ. η επιθυμία της Γαλλίας να αποκαταστήσει το γόητρό της και να ανακτήσει την Αλσατία και τη Λωρραίνη, (που είχε χάσει στο Γαλλογερμανικό πόλεμο του 1870 - 1871) είχε δημιουργήσει ένταση στις σχέσεις της με τη Γερμανία.

Την ίδια εποχή, η Αυστροουγγαρία βρισκόταν σε ανταγωνισμό με τη Ρωσία σχετικά με την κυριαρχία στα Βαλκάνια. Τα νέα εθνικά βαλκανικά κράτη, που είχαν δημιουργηθεί μετά την παρακμή της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας, κρατούσαν ευνοϊκή στάση απέναντι στις διεκδικήσεις των εθνικών μειονοτήτων της Αυστροουγγαρίας και απειλούσαν την ενότητά της. Έτσι, η Αυστροουγγαρία επιθυμούσε να διατηρηθεί το status quo των Βαλκανίων.

Η Ρωσία, από την άλλη πλευρά, επιθυμούσε να βρει διέξοδο στη Μεσόγειο, υποστήριζε την κίνηση του πανσλαβισμού και θεωρούσε τον εαυτό της φυσικό προστάτη των ορθόδοξων λαών των Βαλκανίων, πράγματα που έβρισκαν αντίθετες τη Γερμανία και την Αυστροουγγαρία.

## Πριν τον Πόλεμο

Από τις αρχές του αιώνα όλες οι Μεγάλες Δυνάμεις ρίχτηκαν σ' έναν ξέφρενο αγώνα δρόμου ενίσχυσης και εκσυγχρονισμού των ενόπλων τους δυνάμεων. Στη Βρετανία οι στρατιωτικές δαπάνες αυξήθηκαν σχεδόν κατά 30% μέσα στη δεκαετία

1890-1900. Το 1913 ήταν 140% υψηλότερες από ότι το 1887. Η Γερμανία, στα μέσα της δεκαετίας του 1890, δαπανούσε 90 περίπου εκατομμύρια μάρκα κάθε χρόνο για το πολεμικό της ναυτικό. Το 1913 είχε ξεπεράσει τα 400 εκατομμύρια μάρκα. Και οι άλλες Μεγάλες Δυνάμεις δεν πήγαιναν πίσω.

Οι προετοιμασίες δεν ήταν μόνο στρατιωτικές. Από τα τέλη του 19ου αιώνα κιόλας, οι Μεγάλες Δυνάμεις ξεκύθησαν σ' έναν διπλωματικό αγώνα δρόμου για να εξασφαλίσουν φίλους και συμμάχους, δημιουργώντας έτσι δύο μεγάλους συνασπισμούς. Το 1882 η Αυστρία, η Γερμανία και η Ιταλία υπέγραψαν ένα σύμφωνο «αμοιβαίας συνεργασίας» τη λεγόμενη «Τριπλή Συμμαχία». Το 1907 η Γαλλία, η Ρωσία και η Μεγάλη Βρετανία συνέσπασαν την «Τριπλή Συνεννόηση» τη λεγόμενη «Αντάντ». Οι συμμαχίες και τα στρατόπεδα που αιματοκύλησαν την Ευρώπη το 1914-1918 είχαν διαμορφωθεί χρόνια πριν.



Οι κύριοι συνασπισμοί κρατών όπως δημιουργήθηκαν στην Ευρώπη της παραμονής του πολέμου (1914).

## Η Κρίση του Ιουλίου του 1914

Σ' αυτήν την τόσο τεταμένη διεθνή κατάσταση ακούσε μια αφορμή για να προκαλέσει τον πόλεμο. Στις 28 Ιουνίου 1914 δολοφονήθηκε στο Σαράγεβο της Βοσνίας (επαρχία της Αυστροουγγαρίας) ο αρχιδούκας διάδοχος της Αυστρίας Φερδινάνδος και η σύζυγός του, Σοφία φον Τσότεκ, από το νεαρό σπουδαστή Γαβριήλ Πρίντσιπ, φανατικό οπαδό της πανσλαβικής εθνικιστικής κίνησης, η οποία διευθυνόταν από υψηλά ιστάμενα πρόσωπα της Σερβίας. Το γεγονός αυτό έδωσε την αφορμή στην Αυστροουγγαρία να ταπεινώσει τη Σερβία και να αυξήσει τη δική της επιρροή στα Βαλκάνια. Έστειλε λοιπόν στη Σερβία τηλεγράφο, με το οποίο την καθιστούσε υπεύθυνη για τη δολοφονία και της έθετε όρους απαράδεκτους. Στις 25 Ιουλίου η Σερβία απάντησε ότι αποδεχόταν όλους σχεδόν τους όρους, αλλά η απάντησή της αγνοήθηκε. Έχοντας η Αυστροουγγαρία την υποστήριξη της Γερμανίας διέταξε γενική επιστράτευση, κήρυξε τον πόλεμο (28 Ιουλίου) κατά της Σερβίας και βομβάρδισε το Βελιγράδι. Σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, ο πόλεμος γενικεύθηκε. Στην επιστράτευση της Ρωσίας (30 Ιουλίου) απάντησε η Γερμανία με κήρυξη πολέμου εναντίον της (1 Αυγούστου) καθώς και εναντίον της Γαλλίας (3 Αυγούστου). Θέλοντας να εισβάλει στη Γαλλία, παραβίασε τον ουδετερότητα του Βελγίου. Το γεγονός αυτό ενέπλεξε στον πόλεμο την Αγγλία, σύμμαχο του Βελγίου, που κήρυξε τον πόλεμο κατά της Γερμανίας (4 Αυγούστου). Στη συνέχεια, η Αυστροουγγαρία κήρυξε τον πόλεμο κατά της Ρωσίας (5 Αυγούστου), η Σερβία κατά της Γερμανίας (6 Αυγούστου), το Μαυροβούνιο κατά της

Αυστροουγγαρίας (7 Αυγούστου) και κατά της Γερμανίας (12 Αυγούστου), η Γαλλία και η Αγγλία κατά της Αυστροουγγαρίας (10 Αυγούστου), η Ιαπωνία κατά της Γερμανίας (28 Αυγούστου), η Αυστροουγγαρία κατά της Ιαπωνίας (25 Αυγούστου) και κατά του Βελγίου (28 Αυγούστου).



Βρετανοί πολυβολητές με μάσκες αερίων κατά τη Μάχη του Σομμ.

## Δυτικό Μέτωπο

Το Δυτικό Μέτωπο αποτέλεσε το κύριο και αποφασιστικότερο μέτωπο του πολέμου. Εδώ τέθηκαν αντιμετώπιες οι δυνάμεις της Γερμανίας με αυτές της Γαλλίας, της Βρετανίας, του Βελγίου, και αργότερα των ΗΠΑ. Το 1915 η Δεύτερη Μάχη του Υπρ σημαδεύτηκε από την πρώτη χρήση δηλητηριωδών αερίων (χλώριο) από τους Γερμανούς. Η δράση των αερίων προκάλεσε πανικό στις γαλλικές γραμμές, αλλά η γερμανική ηγεσία δεν ήταν προετοιμασμένη να το εκμεταλλευτεί.



Ρώσοι περιμένοντας την γερμανική επίθεση

## Ανατολικό Μέτωπο

Ρώσοι και γερμανοί μάχονταν σκληρά. Η άσχημη για το ρωσικό στρατό τροπή του πολέμου και η εξαθλίωση του λαού στάθηκαν αφορμές για την έκρηξη της Ρωσικής επανάστασης. Η κυβέρνηση του Λένιν, με υπουργό Εξωτερικών τον Τρότσκι, άρχισε να διερευνά τις δυνατότητες υπογραφής ειρήνης με τη Γερμανία. Στις 15 Δεκεμβρίου υπογράφηκε ανακωχή με τη Γερμανία στο Μπρεστ-Λιτόφσκ και, μετά από λίγους μήνες, ειρήνη (3 Μαρτίου 1918).



Ταχυδρομική κάρτα από το μέτωπο (1915)

### Βαλκανικό Μέτωπο

Ο Τούρκος στρατηγός Εμβέρ πασάς, θεωρώντας πως το συμφέρον της Τουρκίας βρισκόταν με το μέρος της Γερμανίας, υπέγραψε μυστική συνθήκη μ' αυτήν στις 2 Αυγούστου. Η είσοδος της Τουρκίας στον πόλεμο είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία τριών νέων μετώπων (Καλλίπολης, Καυκάσου, Μεσοποταμίας). Στις 26 Μαΐου 1916 καταλήφθηκε το ουκρο Ρούπελ, από τις γερμανοβουλγαρικές δυνάμεις, παρά την μη συμμετοχή της Ελλάδας στον πόλεμο.

### Η πορεία της Ελλάδας στον Πόλεμο

Ο Ελ. Βενιζέλος επιδίωκε την είσοδο της Ελλάδας στον πόλεμο στο πλευρό της Αντάντ. Οι Αγγλογάλλοι όμως απέβλεπαν στη συμμαχία ή ουδετερότητα της Βουλγαρίας και Τουρκίας (κάτι που δεν κατάφεραν) και απέρριπταν προς το παρόν τις προτάσεις του Βενιζέλου. Στη φιλοανταντική πολιτική του Βενιζέλου θα εναντιωθεί το Παλάτι, όταν ο Έλληνας πρωθυπουργός ζήτησε να συμμετάσχει η Ελλάδα στο πλευρό των Συμμάχων στην επιχείρηση των Δαρδανελίων (Φεβρουάριος 1915).

Στις 16 Αυγούστου 1916 γίνεται το Κίνημα της Εθνικής Αμύνης στη Θεσσαλονίκη, που το υποστηρίζει ο συμμαχικός στρατός, που έχει στο μεταξύ αποβιβαστεί στη Θεσσαλονίκη. Ο Βενιζέλος τίθεται επικεφαλής του κινήματος. Στις 24 Νοεμβρίου 1916 η ολοκληρωμένη Προσωρινή Κυβέρνηση κήρυξε τον πόλεμο στις Κεντρικές Δυνάμεις. Η Ελλάδα, το 1916, είχε κοπεί στα δύο: Από τη μια μεριά το κράτος της Θεσσαλονίκης αποφάσισε να διενεργηθεί στρατολογία σε μεγάλη κλίμακα και οργάνωσε την μεραρχία του Αρχιπελάγους και κατόπιν τις μεραρχίες Κρήτης και Σερρών. Από την άλλη μεριά η κυβέρνηση των Αθηνών αντιπαρτάσσονταν στους οπαδούς του Βενιζέλου.

Ο βασιλιάς αποσύρεται από το θρόνο, χωρίς να παραιτηθεί τυπικά, στις 15 Ιουνίου 1917, και φεύγει στην Ελβετία αφήνοντας στη θέση του το δευτερότοκο γιο του Αλέξανδρο. Ο Βενιζέλος έρχεται στην Αθήνα και σχηματίζει κυβέρνηση στις 13 Ιουνίου. Στις 15 Ιουνίου κηρύσσει τον πόλεμο στις Κεντρικές Δυνάμεις εισηγοποιώντας την ανάλογη πράξη της προσωρινής κυβέρνησης της Θεσσαλονίκης.

Η ενεργός συμμετοχή της Ελλάδας στον πόλεμο στο πλευρό των συμμάχων έχει ουσιαστικό αποτέλεσμα τη θριαμβευτική νίκη κατά των Γερμανοβουλγάρων στα υψώματα του Σκρά Ντι Λέγκεν στις 30 Μαΐου 1918 και τη συμμετοχή των Ελληνικών δυνάμεων στην τελική επίθεση και διάσπαση του μετώπου, το Σεπτέμβριο του ίδιου έτους.

Λίγες μέρες αργότερα, η Βουλγαρία θα συνθηκολογήσει και τον Οκτώβριο του ίδιου έτους η Τουρκία θα συνάψει ανακωχή στον Μούδρο.

### Τέλος του πολέμου και συνθήκες

Στις 30 Οκτωβρίου 1918 υπογράφεται η πρώτη ανακωχή του πολέμου, η Συνθήκη ανακωχής του Μούδρου, μεταξύ του Άγγλου ναυάρχου Κάλθορν, πληρεξούσιου των Συμμάχων της Αντάντ αφενός και της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας αφετέρου. Αυτή η συνθήκη αποτέλεσε και την απαρχή της λήξης του Α' Παγκοσμίου Πολέμου. Την 11η Νοεμβρίου 1918 υπογράφηκε και η δεύτερη και ουσιαστικότερη επί της κεντρικής Ευρώπης ανακωχή, η ανακωχή της Κομπιέν, σε σιδηροδρομικό βαγόνι, όπου είχε εγκαταστήσει ο Γάλλος Στρα-

τάρχης Φερντινάν Φος (Ferdinand Foch) το στρατηγείο του, κοντά στην Κομπιέν.

Οι συνθήκες ειρήνης που υπογράφηκαν τότε κατά ημερολογιακή σειρά είναι οι παρακάτω:

1. Συνθήκη των Βερσαλλιών, την 28η Ιουνίου 1919. Υπογράφηκε μεταξύ των Συμμάχων και της Γερμανίας. Σύμφωνα μ' αυτή, η Γερμανία υποχρεώθηκε να πληρώσει αποζημιώσεις 226 δισεκατομ. χρυσών μάρκων για τις καταστροφές που προκάλεσε στη διάρκεια του πολέμου, να μειώσει το στρατό της σε 100.000 άνδρες και το στόλο της σε δυναμικό 108.000 τόνων. Υποχρεώθηκε επίσης σε μεγάλες εδαφικές παραχωρήσεις: έχασε περίπου 75.000 τ.κλμ. του εδάφους της με πληθυσμό 7.000.000 κατ. (το μεγαλύτερο μέρος παραχωρήθηκε στην Πολωνία και στη Γαλλία) και όλες τις αποικίες της, από τις οποίες τη μερίδα του λέοντος (73% του εδάφους και 47% του πληθυσμού) πήρε η Αγγλία. Η Συνθήκη αυτή αποτέλεσε μια από τις αιτίες του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

2. Συνθήκη του Σεν Ζερμέν, (ή Συνθήκη Αγίου Γερμανού), στις 10 Σεπτεμβρίου 1919. Υπογράφηκε μεταξύ των Συμμάχων και της Αυστρίας. Η Αυστρία υποχρεώθηκε να παραχωρήσει εδάφη με συνολική έκταση 220.000 τ.κλμ. και πληθυσμό 22.000.000 κατ., από τα οποία το μεγαλύτερο μέρος παραχωρήθηκε στην Πολωνία, στην Τσεχοσλοβακία και στην Ιταλία.

3. Συνθήκη του Νεϊγύ, την 27η Νοεμβρίου 1919. Υπογράφηκε μεταξύ των Συμμάχων και της Βουλγαρίας. Μ' αυτήν αποσπάστηκε από τη Βουλγαρία εδάφη συνολικής έκτασης 9.000 km<sup>2</sup>. με πληθυσμό 500.000 κατ., που παραχωρήθηκαν στην Ελλάδα (Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη) και στη Γιουγκοσλαβία.

4. Συνθήκη του Τριανόν, την 4η Ιουνίου 1920. Υπογράφηκε μεταξύ των Συμμάχων και της Ουγγαρίας. Με αυτήν η Ουγγαρία έχασε τα 3/4 του εδάφους της και το 65% του πληθυσμού της. Το μεγαλύτερο μέρος παραχωρήθηκε στη Ρουμανία, στη Γιουγκοσλαβία και στην Τσεχοσλοβακία.

5. Συνθήκη των Σεβρών, τη 10η Αυγούστου 1920. Υπογράφηκε μεταξύ των Συμμάχων και της Τουρκίας. Σύμφωνα μ' αυτήν, η Τουρκία περιορίστηκε στο μικρασιατικό της τμήμα, η Συρία δινόταν στη Γαλλία, η Μεσοποταμία, η Αραβία, η Παλαιστίνη στην Αγγλία, τα Δωδεκάνησα και το Καστελόριζο στην Ιταλία, αναγνωρίστηκε η προσάρτηση της Κύπρου στην Αγγλία και δόθηκαν στην Ελλάδα η Ανατολική Θράκη (μέχρι τα πρόθυρα της Κωνσταντινούπολης) και τα νησιά Ίμβρος και Τένεδος, καθώς και η δυνατότητα εξάσκησης κυριαρχικών δικαιωμάτων στην περιοχή της Σμύρνης κ.λπ. Δύο χρόνια αργότερα, και ενώ είχε μεσολαβήσει η Μικρασιατική καταστροφή, η συνθήκη της Λωζάνης (23 Ιουλίου 1923) επέβαλε τελειώς διαφορετικό ελληνοτουρκικό καθεστώς, τόσο εδαφικά όσο και πληθυσμιακά.

### Επιπτώσεις σε οικονομικό και πολιτιστικό επίπεδο

Η Ευρώπη εξέρχεται κατεστραμμένη από τον πόλεμο. Η καπιταλιστική Ευρώπη του 19ου αιώνα, δανειστής ολόκληρου του κόσμου, είναι χρεωμένη στις ΗΠΑ και τα δημόσια οικονομικά των κρατών της είναι κλονισμένα. Οι υλικές καταστροφές επηρεάζουν ουσιαστικά την παραγωγή, η οποία μειώνεται σχεδόν στο μισό, σε σχέση με την προπολεμική περίοδο. Ευνοούνται, έτσι, οι νέες εξω-



Η Ευρώπη πριν και μετά τον Πόλεμο



ευρωπαϊκές δυνάμεις, η Ιαπωνία και, κυρίως, οι ΗΠΑ. Η φρίκη του πολέμου προκαλεί μια συγκλονιστική κρίση συνείδησης στους Ευρωπαίους. Άρνηση των παραδοσιακών αξιών, φυγή στο παράλογο, αμφισβήτηση της κατεστημένης κοινωνικής τάξης και αναζήτηση εξόδου στη γενική ανατροπή, απ' όπου θα πηγάζει το κύμα υπερρελισμού στην τέχνη και τη λογοτεχνία. ■

Α' Παγκόσμιος Πόλεμος	
Χρονική περίοδος:	1914 - 1918
Τοποθεσίες:	Ευρώπη, Μέση Ανατολή, Μικράς Ασίας και Αφρική
Αποτέλεσμα:	Νίκη της Αντάντ
<b>Θάνατοι (κατά προσέγγιση)</b>	
Στρατιώτες:	9,7 εκατομμύρια
Πολίτες:	8,9 εκατομμύρια
Σύνολο:	18,6 εκατομμύρια
<b>Κύριοι συμμετέχοντες</b>	
Αντάντ	Κεντρικές Δυνάμεις
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ηνωμένο Βασίλειο και Βρετανική Κοινοπολιτεία</li> <li>Γαλλία</li> <li>Ρωσία</li> <li>Σερβία</li> <li>Ρουμανία</li> <li>Μαυροβούνιο</li> <li>Βέλγιο</li> <li>Ιταλία</li> <li>Πορτογαλία, από το 1916</li> <li>Ελλάδα, από το 1917</li> <li>ΗΠΑ, από το 1917</li> <li>Ιαπωνία</li> <li>Κίνα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Γερμανία</li> <li>Αυστρο-Ουγγαρία</li> <li>Οθωμανική Αυτοκρατορία</li> <li>Βο</li> </ul>

# ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



## ΕΙΣΠΡΑΧΘΗΚΑΝ ΜΟΛΙΣ 913 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ 17,6 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Ανείπρακτα παραμένουν 16,7 δισ. ευρώ (αποτελούν το 9,5% του ΑΕΠ) πρόστιμα που βεβαιώθηκαν και οριστικοποιήθηκαν από τα δικαστήρια. Την ίδια ώρα λιμνάζουν στα δικαστήρια 125.734 φορολογικές και τελωνειακές υποθέσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποιήθηκαν (για το 2013) χθες από το υπουργείο Οικονομικών, από τις τελεσίδικες αποφάσεις των δικαστηρίων για φορολογικές υποθέσεις θα έπρεπε να είχαν εισπραχθεί 17,6 δισ. ευρώ (επιδικασθέν ποσό), ωστόσο έχουν εισρεύσει στα κρατικά ταμεία μόλις 913,4 εκατ. ευρώ, δηλαδή μόλις το 5,2% του συνόλου. Πρόκειται για πρόστιμα που αφορούν φορολογικές και τελωνειακές υποθέσεις για τις οποίες ασκήθηκε προσφυγή και επιδικάστηκαν μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2013. Από τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών γίνεται αντιληπτό ότι τα πρόστιμα που επιβάλλονται από το φοροεισπρακτικό μηχανισμό είναι στις περισσότερες περιπτώσεις εξοντωτικά, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να καταβληθούν από τους υπόχρεους. Τα τεράστια αυτά ποσά καταλήγουν στη δεξαμενή των ληξιπρόθεσμων οφειλών η οποία έχει «γεμίσει» με 63,8 δισ. ευρώ. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών: 1. Μέχρι τις 20 Δεκεμβρίου 2012 εκκρεμούσαν στις δικαστικές αίθουσες 109.418 φορολογικές υποθέσεις, από τις οποίες 98.353 στο Πρωτοδικείο, 9.811 στο Εφετείο και 1.254 στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Από τις υποθέσεις αυτές: • 27.736 αφορούν φορολογικές υποθέσεις άνω των 150.000 ευρώ, για τις οποίες επιβλήθηκαν πρόστιμα συνολικού ύψους 607,52 εκατ. ευρώ. • 1.937 υποθέσεις άνω των 150.000 ευρώ με συνολικό ύψος προστίμων 412,17 εκατ. ευρώ. • 1.745 υποθέσεις άνω των 300.000 ευρώ με το συνολικό ύψος των προστίμων να ανέρχεται σε 909,97 εκατ. ευρώ. • 901 υποθέσεις άνω του 1 εκατ. ευρώ, για τις οποίες επιβλήθηκαν πρόστιμα συνολικού ύψους 5,714 δισ. ευρώ. 2. Οι λιμνάζουσες τελωνειακές υποθέσεις στα δικαστήρια ανέρχονται σε 16.316. Όπως αναφέρουν στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, οι πρόσφατες αλλαγές στη νομοθεσία θα «ξεμπλοκάρουν» τις δικαστικές αίθουσες.

[Καθημερινή 7/2/2014]

## ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ: ΣΧΕΔΙΟ ΛΥΣΗΣ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΓΗΣ ΣΕ ΜΙΚΡΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ

Με ανταλλαγές εκτάσεων σε περιοχές που είναι κοντά σε μικρούς, εγκαταλεημένους οικισμούς και θέτοντας σε εφαρμογή την ιδιωτική πολεοδομία - ένα «πολεοδομικό εργαλείο» μέσω του οποίου οι ιδιώτες αναλαμβάνουν την κατασκευή των υποδομών - το υπουργείο Περιβάλλοντος προσπαθεί να δώσει λύση στο γόρδιο δεσμό των οικοδομικών συνεταιρισμών. Το πρόβλημα με τους οικοδομικούς συνεταιρισμούς μένει άλλοτο εδώ και 40 χρόνια. Όπως εξηγούν από το υπουργείο, δύο είναι τα σημαντικότερα προβλήματα που τους μπλοκάρουν: οι εκτάσεις πολλών οικοδομικών συνεταιρισμών είναι δασικές ή εκτός περιοχών, όπου επιτρέπεται η χωροθέτηση οικοδομικών συνεταιρισμών. Σημειώνεται ότι στην Αττική από την έως τώρα καταγραφή έχει προκύψει ότι υπάρχουν 220 οικοδομικοί συνεταιρισμοί, εκ των οποίων οι 110 αντιμετωπίζουν προβλήματα, καθώς είναι δασικές εκτάσεις. Για τους υπόλοιπους 330 που βρίσκονται εκτός Αττικής, 25% αντιμετωπίζουν προβλήματα γιατί ανήκουν σε δασικές εκτάσεις και 15% δε βρίσκονται σε περιοχή Ειδικά Ρυθμιζόμενης Πολεοδόμη-

σης (ΠΕΡΠΟ) [...] Με βάση όσα προβλέπονται, στις νέες προς πολεοδόμηση περιοχές θα επιτρέπεται μόνο η κατασκευή κατοικίας - και όχι η δημιουργία μεγάλων καταστημάτων, τραπεζών και ξενοδοχείων. Κατ' εξαίρεση θα επιτρέπεται να κτίζονται μόνο αθλητικές εγκαταστάσεις και πολύ μικρά καταστήματα άμεσης εξυπηρέτησης. Με τον τρόπο αυτό, όπως επισημαίνουν πηγές του υπουργείου, «αναβαθμίζονται οι υπάρχοντες οικισμοί ενώ καλύπτονται οι απαιτήσεις για πολεοδομικό σχεδιασμό». Με το νέο καθεστώς που διαμορφώνεται δε χωροθετούνται περιοχές σε δάση, αιγιαλό και αρχαιολογικούς χώρους. Οι ίδιες πηγές επισημαίνουν ότι η λύση αφορά μόνο τους συνεταιρισμούς που έχουν ξεκάθαρο ιδιοκτησιακό καθεστώς. Σημειώνεται ότι για ειδικές περιπτώσεις πολεοδόμησης όπως είναι οι περιπτώσεις αστικών αναδασμών, με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα την περίπτωση του οικοδομικού συνεταιρισμού στο Πικέρμι (ΑΟΟΑ), η ελάχιστη περιοχή πολεοδόμησης είναι τα 300 στρέμματα. Και αυτή είναι η μοναδική περίπτωση, όπως εξηγούν από το ΥΠΕΚΑ, που θα γίνει ανταλλαγή εκτάσεων στην Αττική. Οι νέοι οικοδομικοί συνεταιρισμοί θα στήνονται σε ζώνες εκτός της Κρήτης, της Εύβοιας, της Αττικής, της Θεσσαλονίκης, των Ιωαννίνων, της Πάτρας, του Βόλου και της Λάρισας. Η μεταφορά του συντελεστή δόμησης θα γίνεται μέσω της Τράπεζας Γης (δεξαμενή δικαιωμάτων επί ακινήτων). Ποσοστό 50% της έκτασης αποδίδεται - πάλι μέσω της Τράπεζας Γης - στο Δημόσιο. Αυτή η έκταση επιβάλλεται να είναι είτε ενιαία είτε διαφερέτ σε τμήματα με επιφάνεια ίση ή μεγαλύτερη των 20 στρεμμάτων.

[Τα Νέα 27/1/2014]

## ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΗΣΙΜΑ 1400 ΣΠΙΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ- ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1300 ΜΕΤΑΣΕΙΣΜΟΙ

[...]Συνολικά από τότε που σημειώθηκε ο πρώτος μεγάλος σεισμός των 5,8 βαθμών της Κλίμακας Ρίχτερ στην Κεφαλλονιά, σύμφωνα με τα στοιχεία του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου, έχουν σημειωθεί 1328 μετασεισμοί με μέγεθος από 3 βαθμούς και πάνω. Οι συνεχείς μετασεισμοί προκαλούν ανησυχία στους κατοίκους της Κεφαλονιάς, οι οποίοι έχουν μετατρέψει τα αυτοκίνητά τους σε σπίτια φροβούμενοι έναν μεγαλύτερο σεισμό. Το πλοίο «Ελευθέριος Βενιζέλος», για ακόμη ένα βράδυ, γέμισε με σεισμοπαθείς που δεν έχουν που να μείνουν, ενώ οι σκηνές του στρατού, παρότι χθες τοποθετήθηκαν και δάπεδα, δεν προτιμούνται από τους πολίτες. Την ίδια ώρα οι μηχανικοί, οι οποίοι συνεχίζουν καθημερινά τους ελέγχους, έχουν ελέγξει 2.400 σπίτια, τα 1.400 από τα οποία έχουν χαρακτηριστεί προσωρινά μη κατοικήσιμα.

[Πρώτο θέμα 7/2/2014]

## ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΠΡΟΤΙΝΕΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Την πλήρη κατάργηση του θεσμικού πλαισίου που διέπει το επάγγελμα του μηχανικού, αλλά και σημαντικού τμήματος της νομοθεσίας για τα μητρώα μελετητών δημοσίων έργων, προτείνει, με γνωμοδότησή της προς το υπουργείο Υποδομών, η Επιτροπή Ανταγωνισμού. Στη γνωμοδότηση αναφέρεται πως «είναι αναγκαία η κατάργηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και όλων των σχετικών εγκυκλίων και η έκδοση ενός νέου και σύγχρονου (ανεξάρτητα από την καθ' ύλην αρμοδιότητα εκάστου υπουργείου) νομοθετήματος, το οποίο θα καθορίζει τις προϋποθέσεις για την απόκτηση των επαγγελματικών δικαιωμάτων

όλων των ειδικοτήτων των διπλωματούχων μηχανικών». Σύμφωνα με την Επιτροπή, «με αυτόν τον τρόπο θα αντιμετωπισθούν τα ζητήματα νομιμότητας των εγκυκλίων και θα αρθούν οι υπάρχουσες αντιφάσεις, αφενός μέσω του καθορισμού των ποιστικών προσόντων που απαιτούνται για την απόκτηση του κάθε τίτλου (ακαδημαϊκοί τίτλοι, πείρα, εγγραφή σε επιμελητήριο κ.λπ.) και της περιγραφής του αντικείμενου με βάση το γνωστικό αντικείμενο σπουδών της κάθε ειδικότητας και αφετέρου με τον καθορισμό των ελάχιστων απαιτούμενων δραστηριοτήτων και εργασιών ανά τεχνικό έργο, διασφαλίζοντας κατ' αυτόν τον τρόπο το δημόσιο συμφέρον». [...] Η 12 σελίδων γνωμοδότηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού στην ουσία δικαιώνει όσους υποστηρίζουν εδώ και χρόνια πως η διδαλώς ελληνική νομοθεσία χορηγεί επαγγελματικά δικαιώματα στη βάση ακαδημαϊκών τίτλων, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη η επάρκεια, η ουσιαστική πείρα και το πραγματικό ίχνος ενός μηχανικού στην αγορά. [...] Η Επιτροπή Ανταγωνισμού επισημαίνει πως ορισμένες ειδικότητες μηχανικών έχουν προνομιακή μεταχείριση σε βάρος κάποιων άλλων», χωρίς τα συγκεκριμένα προνόμια να δικαιολογούνται επαρκώς για επιστημονικούς ή άλλους λόγους. Αναφέρεται κυρίως στις ειδικότητες των πολιτικών μηχανικών και των ηλεκτρολόγων - μηχανολόγων μηχανικών οι οποίες απολαμβάνουν προνόμια τα οποία δεν μοιράζονται με άλλες ειδικότητες που διαθέτουν αντίστοιχη ειδικευση και γνώση.

[euro2day 5/2/2014]

## ΑΥΞΗΣΗ 4,1% ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ 2013

Ενίσχυση της οικοδομικής δραστηριότητας κατά το μήνα Οκτώβριο 2013 καταγράφεται στα προσωρινά στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ωστόσο σε επίπεδο 12μήνου, σημειώθηκε «βουτιά» 36,9% στον αριθμό οικονομικών αδειών που εκδόθηκαν. Ειδικότερα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ: Το μέγεθος της συνολικής οικοδομικής δραστηριότητας (ιδιωτικής-δημόσιας) στο σύνολο της χώρας μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 1.567 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 279,4 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 1.139,2 χιλιάδες m3 όγκου, παρουσίασε δηλαδή, αύξηση κατά 4,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 1,0% στην επιφάνεια και κατά 5,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2012. Το μέγεθος ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε 1.548 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 269,1 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 1.093,9 χιλιάδες m3 όγκου, παρουσίασε δηλαδή, αύξηση κατά 4,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 3,6% στην επιφάνεια και κατά 8,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2012. Αντίστοιχα το μέγεθος της δημόσιας οικοδομικής δραστηριότητας κατά το μήνα Οκτώβριο 2013, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε 19 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 10,3 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 45,3 χιλιάδες m3 όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για το μήνα Οκτώβριο 2013, είναι 4,0%.

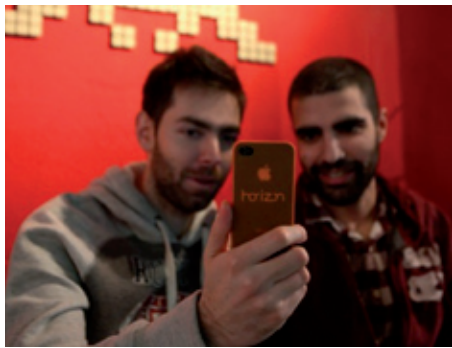
[www.capital.gr 17/1/2014]

## ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΤΟ ΝΟ 1 ΤΗΣ APPLE

Τον Ιανουάριο που μόλις μας πέρασε μία εφαρμογή, που ήρθε ν' αλλάξει ριζικά τον τρόπο με τον οποίο τραβούσαμε βίντεο με τα κινητά μας ως τώρα, «προσγειώθηκε» στο App Store. Ο λόγος για το Horizon, ένα app που βοηθά το χρή-

στη να τραβά οριζόντια βίντεο ανεξάρτητα από το πως κρατά την συσκευή του – και ολόκληρος ο πλανήτης αναφώνησε: Επιτέλους. Το καλύτερο; Η εφαρμογή που αμέσως μετά τη κυκλοφορία της έφτασε στο Νο1 των ηλεκτρονικών καταστημάτων της Apple σε πολλές χώρες, και για την οποία μιλούν όλα τα κορυφαία ειδησεογραφικά δίκτυα παγκοσμίως, είναι ελληνική! Μάλιστα. Σχεδιάστηκε από τους Πέτρο Δουβαντζή και Στέλιο Πετράκη, δύο 28χρονους developers από τη Θεσσαλονίκη. Ο Πέτρος είναι απόφοιτος του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ενώ ο Στέλιος είναι απόφοιτος του τμήματος Πληροφορικής του ίδιου ιδρύματος. Και οι δύο είναι κάτοχοι μεταπτυχιακού διπλώματος στην Πληροφορική από το Πανεπιστήμιο Κρήτης και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης αντίστοιχα. Είναι φίλοι από το Γυμνάσιο και συνιδρυτές της νεοσύστατης Evil Window Dog.

(www.lifo.gr 6/2/2014)



Οι εικονιζόμενοι 28χρονοι Πέτρος Δουβαντζής και Στέλιος Πετράκης δημιούργησαν ένα app, που βοηθά το χρήστη να τραβά οριζόντια βίντεο ανεξάρτητα από το πώς κρατά την συσκευή του - και ολόκληρος ο πλανήτης αναφώνησε: Επιτέλους. Η εφαρμογή, αμέσως μετά τη κυκλοφορία της έφτασε στο Νο1 των ηλεκτρονικών καταστημάτων της Apple σε πολλές χώρες. Πηγή φωτογραφίας: lifo.gr.

### ΣΚΟΤΕΙΝΟ ΜΕΛΛΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΣΗ

Η ραγδαία αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας για κλιματισμό, iPads και όλο και περισσότερο για τα αυτοκίνητα, σε συνδυασμό με την αύξηση του πληθυσμού και τις ανεπαρκείς επενδύσεις σε δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, θα ωθήσει την ανθρωπότητα προς συχνά μπλακ άουτ στο μέλλον, προειδοποιούν επιστήμονες. Η Κίνα, η Βραζιλία και η Ιταλία είχαν σοβαρές διακοπές ρεύματος κατά την τελευταία δεκαετία, αλλά αυτά αποτελούν μόνο «πρόβες για το μέλλον», κατά το οποίο τα φώτα θα σβήνουν με αυξανόμενη συχνότητα και σοβαρότητα, όπως προβλέπει μια νέα επιστημονική μελέτη με τίτλο «Συσκότιση: κοινωνιολογία των διακοπών του ηλεκτρικού ρεύματος». Οι συγγραφείς της μελέτης, Χιου Μπερντ του Πανεπιστημίου Λίνκολν στο Ηνωμένο Βασίλειο και Στιβ Μάθουμαν του Πανεπιστημίου Οκλαντ στη Νέα Ζηλανδία, υποστηρίζουν ότι η Δύση θα πρέπει να εγκαταλείψει την ιδέα της αδιάλειπτης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας. «Ο εφοδιασμός σε ηλεκτρικό ρεύμα θα γίνεται όλο και πιο επισφαλής, εξαιτίας της κορύφωσης της πετρελαιοπαραγωγής, της πολιτικής αστάθειας, της παραμέλησης των υποδομών, της υπερθέρμανσης του πλανήτη και της στροφής προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Η ζήτηση θα γίνει μεγαλύτερη, λόγω της αύξησης του πληθυσμού, της αύξησης των επιπέδων ευημερίας και των εξαρτήσεων των καταναλωτών που τη συνοδεύουν», υποστηρίζουν. Σημειώνουν ότι υπάρχουν ήδη συχνές προειδοποιήσεις σχετικά με διακοπές ρεύματος στη Βρετανία από το 2015 από συμβούλους της κυβέρνησης, φορείς

εκμετάλλευσης δικτύων και τη ρυθμιστική αρχή ενέργειας OFGEM. Οι δύο επιστήμονες υποστηρίζουν ότι η εικόνα είναι σε γενικές γραμμές παρόμοια σ' όλο τον κόσμο, με την Αμερικανική Ομοσπονδία Πολιτικών Μηχανικών να προειδοποιεί ότι τα συστήματα παραγωγής ενέργειας των ΗΠΑ θα μπορούσαν να καταρρεύσουν ως το 2020 χωρίς νέες επενδύσεις 100 δισ. δολαρίων σε σταθμούς παραγωγής ενέργειας. Η τεράστια αύξηση της ζήτησης στις ΗΠΑ καταδεικνύεται από στοιχεία που δείχνουν ότι το 2007 καταναλώθηκαν 484 δισεκατομμύρια κιλοβατώρες ηλεκτρικής ενέργειας αποκλειστικά και μόνο για κλιματισμό σε χώρους εμπορικής και οικιακής χρήσεως -όχι πολύ περισσότερες απ' ό,τι η συνολική κατανάλωση ενέργειας της χώρας στα μέσα της δεκαετίας του 1950. Εν τω μεταξύ, οι πωλητές των κλιματιστικών έχουν μετακινηθεί στην Κίνα, όπου τα ιδιόκτητα διαμερίσματα των νοικοκυριών έχουν τριπλασιαστεί μέσα σε μια δεκαετία και εξακολουθούν να αυξάνονται κατά 20% το χρόνο. Η Ινδία δείχνει να ακολουθεί τον ίδιο δρόμο, αναφέρουν οι δύο επιστήμονες. Στην έκθεσή τους καταγράφονται οι όλο και πιο συστηματικές βλάβες στα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας, ξεκινώντας την αναφορά τους με τους 50 εκατομμύρια ανθρώπους που βυθίστηκαν στο σκοτάδι στις 14 Αυγούστου του 2003 σ' όλες τις βορειοανατολικές ΗΠΑ και το Οντάριο, τους 60 εκατομμύρια που έμειναν χωρίς ρεύμα στις 10 Νοεμβρίου 2009 στη Βραζιλία και την Παραγουάη και τους 600 εκατομμύρια πληγέντες από τις ανεπάρκειες του δικτύου σε ολόκληρη την Ινδία στις 31 Ιουλίου 2012. Ωστόσο, οι συγγραφείς σημειώνουν ότι η στροφή προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας -που εξαρτώνται από τις καιρικές συνθήκες- μπορεί επίσης να επιδεινώσει το πρόβλημα. Υπήρξαν διακοπές ρεύματος στην Κένυα και τη Βενεζουέλα το 2010 και την Τανζανία το 2006, οι οποίες αποδόθηκαν στην έλλειψη βροχών για τους υδροηλεκτρικούς σταθμούς. Η έρευνα δείχνει ότι οι διακοπές ρεύματος στις ΗΠΑ έχουν προκαλέσει ετήσιες απώλειες έως και 180 δισ. δολαρίων, αλλά το οικονομικό κόστος δεν είναι το μόνο πρόβλημα. Η διατροφική ασφάλεια, τα προβλήματα που δημιουργούνται στον μεταφορικό τομέα και το περιβαλλοντικό κόστος από τις ντιζελογεννήτριες, όλα έρχονται στο προσκήνιο κατά τη διάρκεια μιας διακοπής ρεύματος, λένε οι ερευνητές.

(Εφημερίδα των Συντακτών 6/2/2014)

### ΟΙ ΡΙΖΕΣ ΤΩΝ ΔΕΝΤΡΩΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΟΥΝ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΚΛΙΜΑ

Οι ρίζες των δέντρων στα ορεινά δάση δεν αποκλείεται να παίξουν ρόλο στη σταθεροποίηση του παγκόσμιου κλίματος, προτείνουν ερευνητές του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης. Η μελέτη τους δείχνει ότι οι ρίζες βοηθούν στη μείωση του ατμοσφαιρικού διοξειδίου του άνθρακα, όταν οι θερμοκρασίες είναι υψηλές. Η διαδικασία που περιγράφουν οι ερευνητές στην επιθεώρηση «Geophysical Research Letters» αφορά τη διείσδυση των ριζών μέσα στα πετρώματα που κρύβονται κάτω από τα ορεινά δάση. Όταν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος ανεβαίνει, οι ρίζες μεγαλώνουν ταχύτερα και διεισδύουν πιο βαθιά στο βράχο, βοηθώντας έτσι στο θρυμματισμό του. Τα θρυμματισμένα πετρώματα αντιδρούν στη συνέχεια με το διαλυμένο διοξείδιο του άνθρακα που υπάρχει στο νερό της βροχής, και η διαδικασία αυτή οδηγεί τελικά σε μείωση του ατμοσφαιρικού διοξειδίου. Η διάβρωση των βουνών από τη βροχή είναι γνωστό ότι απορροφά μεγάλα ποσότητες διοξειδίου του άνθρακα. Σύμφωνα όμως με τη νέα μελέτη, οι ρίζες των δέντρων ίσως

επιταχύνουν αυτή τη γεωλογική διαδικασία, όταν ο καιρός είναι ζεστός. Επιπλέον, οι υψηλές θερμοκρασίες σε περιόδους παγκόσμιας θέρμανσης επιταχύνουν την αποσύνθεση του νεκρού φυτικού υλικού που συσσωρεύεται στο έδαφος κάτω από τα δέντρα. Και όσο πιο λεπτό είναι το στρώμα οργανικού υλικού στο έδαφος, τόσο πιο εκτεθειμένα είναι τα υποκείμενα πετρώματα. Μέσω αυτών των δύο μηχανισμών (της διάβρωσης και της αποσύνθεσης οργανικού υλικού) τα ορεινά δάση δεν αποκλείεται να λειτουργούν ως «θερμοστάτες», απορροφώντας περισσότερο CO2, όταν η Γη είναι ζεστή, και λιγότερο, όταν ο πλανήτης κρύνεται. Τα δάση χαμηλού υψομέτρου, αντίθετα, δεν παίζουν τόσο ενεργό ρόλο, καθώς το στρώμα οργανικού χώματος στο οποίο αναπτύσσονται είναι πιο παχύ και κρύβει καλύτερα το βραχώδες υπόστρωμα.

(Βήμα 7/2/2014)

### “ΑΠΟΚΑΘΗΛΩΣΗ” ΤΑΠΙΣΕΡΙ ΤΟΥ ΠΙΚΑΣΟ ΣΤΗ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ

Μια ταπίσερι του Πάμπλο Πικάσο, η οποία εκτίθεται στο φημισμένο εστιατόριο «Four Seasons» της Νέας Υόρκης, θα αφαιρεθεί τις επόμενες ημέρες, επειδή υπάρχουν φόβοι πως ο τοίχος επάνω στον οποίον είναι κρεμασμένη είναι τόσο σαθρός που μπορεί να συμπαρασύρει στην καταστροφή αυτό το σημαντικό έργο τέχνης. Η ταπίσερι με τίτλο «Le Tricorne», ηλικίας σχεδόν 100 ετών, φιλοτεχνήθηκε από τον ισπανό ζωγράφο το 1919 στο Λονδίνο και χρησιμοποιήθηκε ως σκηνικό για τις ανάγκες της παράστασης χορού «Το τρίκοξο καπέλο», που ανέβηκε την ίδια εκείνη χρονιά από τα Ρωσικά Μπαλέτα στο Alhambra Theater της βρετανικής πρωτεύουσας. Η ταπίσερι, με θέμα τα τεκταινόμενα μέσα σε μια αρένα ταυρομαχιών, πουλήθηκε από τον ιδρυτή των Ρωσικών Μπαλέτων Σερξ Ντιαγκίλεφ σ' έναν ελβετό συλλέκτη έργων τέχνης, για να καταλήξει το 1957 στα χέρια της Φίλις Λάμπερτ, κόρης του Σάμιουελ Μπρόνφμαν, ο οποίος άνοιξε το εστιατόριο δύο χρόνια μετά και τοποθέτησε την ταπίσερι στο μεγάλο διάδρομο του «Four Seasons». «Αρχικά είχαμε σκεφθεί να τοποθετήσουμε το έργο στη μεγάλη τραπεζαρία, αλλά λόγω του απεικονιζόμενου θέματος - δύο άλογα που σέρνουν έναν νεκρό ταύρο - σκεφτήκαμε πως δεν θα ήταν ωραίο να το βλέπουν οι συνδυαζόμενες του εστιατορίου, οπότε αποφασίστηκε να αναρτηθεί στον κεντρικό διάδρομο» τόνισε σε συνέντευξή της στους «New York Times» η 85χρονη Λάμπερτ.

(Το Βήμα 6/2/2014)



Μια ταπίσερι του Πάμπλο Πικάσο, η οποία εκτίθεται στο φημισμένο εστιατόριο «Four Seasons» της Νέας Υόρκης, ηλικίας σχεδόν 100 ετών, θα αφαιρεθεί τις επόμενες ημέρες επειδή υπάρχουν φόβοι πως ο τοίχος επάνω στον οποίον είναι κρεμασμένη είναι τόσο σαθρός που μπορεί να συμπαρασύρει στην καταστροφή αυτό το σημαντικό έργο τέχνης. Η ταπίσερι με τίτλο «Le Tricorne» φιλοτεχνήθηκε από τον Ισπανό ζωγράφο το 1919 στο Λονδίνο και χρησιμοποιήθηκε ως σκηνικό για τις ανάγκες της παράστασης χορού «Το τρίκοξο καπέλο». Πηγή φωτογραφίας: «Το Βήμα».

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ  
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ■ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑ-  
ΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ  
(Π.Σ.Δ.Μ.-Η)ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (27.1.2014)  
ΟΧΙ ΣΤΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ  
ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΕΗ

Με συνοπτικές διαδικασίες η κυβέρνηση παρουσίασε νομοσχέδιο για την πώληση του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) το οποίο αναμένεται να ψηφιστεί εντός της τρέχουσας εβδομάδας. Με το νομοσχέδιο αυτό η κυβέρνηση προωθεί τη μεταβίβαση του 66% των μετοχών του ΑΔΜΗΕ σε ιδιώτη επενδυτή. Το υπόλοιπο 34% θα περιέλθει σε φορέα του Ελληνικού δημόσιου το οποίο αντί για αποζημίωση της ΔΕΗ, ιδιοκτήτη του ΑΔΜΗΕ, θα την απαλλάξει για κάποια χρόνια από το τέλος λιγνίτη, που θα της επιβάλουν. Μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, προβλέπεται κατάθεση νέου για το ξεπούλημα της μικρής ΔΕΗ και εν συνεχεία του υπολοίπου 17% της ΔΕΗ.

• **Θα εκχωρήσουν στην ιδιωτική κερδοσκοπία μια ανυπολόγιστη σημασίας εθνική υποδομή, το Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, που έχει κατασκευαστεί από το υστέρημα του ελληνικού λαού επί πέντε (5) δεκαετίες.**

• Ο ΑΔΜΗΕ, μια επιχείρηση κερδοφόρα, που δε σχετίζεται και δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, με προγράμματα επενδύσεων εκατομμυρίων ευρώ **θα πουληθεί πολύ κάτω από το λογιστικό του αξία που για το 2012 αποτιμήθηκε σε 1,6 δις, πολύ περισσότερο δε την πραγματική του αξία που εκτιμάται σε τουλάχιστον 8 δις.**

• Με την πώληση του ΑΔΜΗΕ, η ΔΕΗ θα χάσει ένα τεράστιο αξία πάγιο περιουσιακό στοιχείο, απαξιωνόντάς την ακόμα περισσότερο, ευτελίζοντας την αξία της ενόψει της επικείμενης πώλησης και της ίδιας.

• Σε συνδυασμό με τις δομικές αλλαγές στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ ο Ελληνικός λαός θα απολέσει κάθε έλεγχο σε ένα ζωτικής σημασίας αγαθό όπως η ηλεκτρική ενέργεια. **Η χώρα θα χάσει κάθε δυνατότητα ενεργειακού σχεδιασμού και την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας θα την αναλάβουν απευθείας τα Ευρωπαϊκά Χρηματιστήρια.**

• Σε μια περίοδο που ο Ελληνικός λαός χειμάζεται από την ύφεση, τα νοικοκυριά και η ελληνική βιομηχανία κλονίζονται από το υψηλό ενεργειακό κόστος, η κατακόρυφη αύξηση του κόστους ενέργειας που θα φέρει η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ **θα επιτείνει την ύφεση, την ανεργία, την κοινωνική απόγνωση.**

Τη στιγμή που η κυβέρνηση έχει το θράσος να μιλά για κοινωνική πολιτική, προωθεί την ιδιωτικοποίηση του Συστήματος Μεταφοράς της ΔΕΗ. Ένα πράγμα είναι σίγουρο. **Ο ιδιώτης στρατηγικός επενδυτής ένα μόνο στόχο θα έχει: τη μεγιστοποίηση του κέρδους** μέσα από την αύξηση της Χρέωσης Χρήσης Συστήματος και την αξιοποίηση του νομικού οπλοστασίου των μνημονίων, που καταλύει κάθε έννοια συλλογικής σύμβασης και επιβάλλει τον εργασιακό μεσαίωνα και τις συνθήκες ζούγκλας που επικρατούν σήμερα.

Η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ, η αντιμετώπιση του

ηλεκτρικού ρεύματος ως εμπορεύματος διαθέσιμου μόνο για τους «τυχερούς» είναι μια υπόθεση που ήδη **μετράει αθώα θύματα ανάμεσα στους συμπολίτες μας.** Μια κυβέρνηση υπό κατάρρευση, της οποίας όλα τα ευκολόγια διαψεύδονται καθημερινά, δε νομιμοποιείται να προχωρά στο ξεπούλημα της ΔΕΗ.

**Τα σχέδια της Κυβέρνησης πρέπει να ματαιωθούν όσο είναι καιρός.** Να μη δημιουργηθούν τετελεσμένα.

Γι' αυτό, με πυρήνα τους εργαζόμενους της ΔΕΗ, πρέπει να **συγκροτηθεί ένα ευρύτατο μέτωπο**, που θα περιλαμβάνει όλους όσους θα πληγούν και τους φορείς τους, όπως συνδικάτα, ΟΤΑ, ενώσεις καταναλωτών, επιχειρηματικές ενώσεις, αγροτικούς συλλόγους. Παράλληλα, πρέπει όλοι οι επιστημονικοί φορείς της χώρας μαζί με τα επιμελητήρια να συμβάλουν με την επιστημονική τους κατάρτιση και να υπερασπιστούν τη δημόσια περιουσία και τα κοινωνικά αγαθά.

Ο ΠΣΔΜ-Η στηρίζει τις 24ωρες επαναλαμβανόμενες απεργίες που έχει εξαγγείλει η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ και τα σώματα εργαζομένων στον Όμιλο ΔΕΗ από 28.1.2014 και μέχρι την ψήφιση του νομοσχεδίου, καθώς και όλες τις υπόλοιπες αποφάσεις και κινηματικές πρωτοβουλίες των εργαζομένων της ΔΕΗ με στόχο την προστασία του δημόσιου και κοινωνικού αγαθού της ενέργειας.

■ Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ (28.1.2014)  
ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΣΗΜΕΙΩΝ ΥΔΡΟ-  
ΛΗΨΙΑΣ

Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β 31/14.1.2014 η Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών, Ανάπτυξης και Π.Ε.Κ.Α. οικ. 145026/10.1.2014 «Σύσταση, διαχείριση και λειτουργία Εθνικού Μητρώου Σημείων Υδροληψίας (Ε.Μ.Σ.Υ.) από Επιφανειακά και Υπόγεια Υδατικά Συστήματα».

Με την απόφαση αυτή συστήνεται στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων του Υπουργείου Π.Ε.Κ.Α, Μητρώο Σημείων Υδροληψίας με την ονομασία «Εθνικό Μητρώο Σημείων Υδροληψίας (Ε.Μ.Σ.Υ.)», για τη συνολική εγγραφή των σημείων υδροληψίας και των απολήψεων ποσοτήτων ύδατος από τα επιφανειακά και υπόγεια υδατικά συστήματα της χώρας.

Το Ε.Μ.Σ.Υ. θα αποτελέσει επιχειρησιακό εργαλείο για την τεκμηρίωση και αξιολόγηση των αναγκών ζήτησης νερού σε επίπεδο λεκάνης απορροής ποταμού, με σκοπό την κατάλληλη και αξιόπιστη διαμόρφωση των Προγραμμάτων Μέτρων, στο πλαίσιο κατάρτισης και εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών, ώστε να επιτυγχάνονται οι περιβαλλοντικοί στόχοι που προβλέπονται στο άρθρο 4 του Π.Δ. 51/2007.

Το μητρώο θα περιλαμβάνει τόσο τα ενεργά σημεία υδροληψίας όσο και τα ανενεργά, δηλαδή αυτά που δεν χρησιμοποιούνται, αλλά οι ιδιοκτήτες τους επιθυμούν να τα διατηρούν για ενδεχόμενη μελλοντική χρήση ή ως διακοσμητικά στοιχεία, όπως παλιά πέτρινα πηγάδια σε αυλές σπιτιών.

Μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου 2014 ο ενδιαφερόμενος χρήστης κάθε ενεργού σημείου υδροληψίας, υποχρεούται να προβεί σε υποβολή αίτησης για τη χορήγηση ή ανανέωση της άδειας χρήσης νερού, σύμφωνα με τις προβλέψεις της εκάστοτε κείμενης σχετικής νομοθεσίας. Η έκδοση του πιστοποιητικού εγγραφής αποτελεί προϋπόθεση για την κίνηση της διαδικασίας αδειοδότησης και δε δεσμεύει την αδειοδοτούσα αρχή ως προς τη χορήγηση ή μη της άδειας χρήσης νερού.

Οι δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για τη χορήγηση των αδειών και εγκρίσεων που απαιτούνται για την πραγματοποίηση κάθε έργου ή δραστηριότητας σε ακίνητο που πραγματοποιείται ή πρόκειται να πραγματοποιηθεί υδροληψία, υποχρεούνται - πλέον - να ζητούν από τον ενδιαφερόμενο το πιστοποιητικό εγγραφής του σημείου υδροληψίας στο Ε.Μ.Σ.Υ. ως προϋπόθεση για την έκδοση των πράξεων αδειοδότησης.

Επίσης, για τη σύνταξη κάθε συμβολαίου μετα-

βίβασης, δωρεάς, γονικής παροχής, αποδοχής κληρονομίας ή σύστασης εμπραγμάτου δικαιώματος που αφορά το ακίνητο που πραγματοποιείται υδροληψία, **πρέπει να προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο το πιστοποιητικό εγγραφής του εν λόγω σημείου υδροληψίας στο Ε.Μ.Σ.Υ. ή να αποτυπώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα, που συνοδεύει το συμβόλαιο, ο κωδικός εγγραφής στο Ε.Μ.Σ.Υ.**

■ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ (29.1.2014)  
ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Ξεκίνησε από τις 20-1-2014 η χορήγηση των αεροφωτογραφιών από το αρχείο του τ. ΟΚΧΕ. Η χορήγηση γίνεται **καθημερινά από 9:00 πμ έως 14:00 μμ** εκτός Τετάρτης στα γραφεία του τ. ΟΚΧΕ (Τμ. Βάσσου 11 - 13, Αμπελόκηποι, Αθήνα)

## ■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (27.1.2014)

Με μεγάλη συμμετοχή και γόνιμο διάλογο ολοκληρώθηκε με επιτυχία η Πρώτη Επιστημονική Συνάντηση συνΕργασίας, που διοργάνωσε ο ΣΑΔΑΣ - Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, κατά το τριήμερο 24, 25, 26 Ιανουαρίου 2014, στην πόλη της Ναυπάκτου. Η εκδήλωση εστίασε στην κατεύθυνση της κατάκτησης κοινής, επιστημονικά τεκμηριωμένης μεθοδολογίας επίλυσης των προβλημάτων που αφορούν το μέλλον της άσκησης της Αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα και είχε θέμα:

ΜΕΛΕΤΕΣ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΩΝ  
ΚΑΝΟΝΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Μ' αυτή τη συνάντηση ο ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ εγκαινίασε μια νέα μορφή εκδηλώσεων συνΕργασίας με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας της αρχιτεκτονικής δημιουργίας εδραίωνοντας την ουσιαστική συμβολή του στο επιστημονικό, πολιτιστικό και κοινωνικό επίπεδο προβληματισμού της χώρας.

Η εκδήλωση οργανώθηκε σε στενή συνεργασία με το ΥΠΕΚΑ και με τη στήριξη του Δήμου και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Ναυπακτίας.

Μια εκδήλωση που, για πρώτη φορά στα χρονικά, πέτυχε την ενεργή συμμετοχή και παρέμβαση του αρμόδιου Υπουργείου, εκπροσώπου της εκκλησίας της Ελλάδας, εκπροσώπων της Ακαδημαϊκής κοινότητας, των Αρχιτεκτονικών Σχολών, της αρχιτεκτονικής κοινότητας και πολιτών, κατακτώντας και την προοπτική της αξιοποίησης των συμπερασμάτων της μέσα από τη συνέχεια της κοινής προσπάθειας.

Οι παρουσιάσεις των μελετών και οι τοποθετήσεις - παρεμβάσεις της Επιστημονικής Ομάδας πραγματοποιήθηκαν την Παρασκευή 24 και το Σάββατο 25/01 στην Παναχαράλαμπεο Αίθουσα σε, ανοιχτή στο κοινό, συνεδρίαση.

Με την παρουσία και τις τοποθετήσεις τους, ο διευθυντής της ΥΔΟΜ της Εκκλησίας της Ελλάδας π. Φ. Χρ. Δέδες, ο π. Θ. Βαμβίνης, οι κ.κ., Γενικός Γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ Σ. Αλεξιάδης, Γενική Διευθύντρια Πολεοδομίας ΥΠΕΚΑ Α. Μουρμούρη, ο Δήμαρχος της πόλης Ι. Μπουλές, ο νομικός σύμβουλος του γραφείου αν. Υπουργού Κ. Καρατσώλης και ο Προϊστάμενος Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠΠΕΡΑΑ Ν. Μαμαλούγκας, επιβεβαίωσαν την πρόθεση των φορέων τους για δημιουργικό διάλογο και ουσιαστική συνεργασία.

Με χαιρετισμό που απέστειλε, ο Υπουργός ΠΕΚΑ κ. Γ. Μανιάτης επισήμανε την ευστοχία της πρότασης του ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ για τη διοργάνωση αυτής της Συνάντησης και τη δυνατότητα αξιοποίησης των πορισμάτων της, στην κατεύθυνση της επιστημονικά άρτιας ολοκλήρωσης των μελετών.

Την Κυριακή 26/01, στο Αρχοντικό Μπότσαρη, πραγματοποιήθηκε συζήτηση με αντικείμενο τη σύνθεση των συμπερασμάτων του τριημέρου που θα επεξεργαστεί η Επιστημονική του Ομάδα, η οποία απαρτίζεται από εκπροσώπους όλων των φορέων που συμμετείχαν στη συνάντηση. ■



## ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΟΡ.ΘΕ



Έντονες αντιδράσεις εκδηλώνονται από τους εργαζόμενους των Οργανισμών Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας και Θεσσαλονίκης ΟΡΣΑ και ΟΡΘΕ, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του σχετικού σχεδίου νόμου του ΥΔΜΗΔ, που βάζει λουκέτο στη λειτουργία τους.

Οι εργαζόμενοι του ΟΡΘΕ στην παρέμβαση τους επισημαίνουν ότι: «Κατά την παρουσίαση από τον Υπουργό Π.Ε.Κ.Α. κ. Μανιάτη του Σ.Ν. για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης που θα κατατεθεί για ψήφιση στη Βουλή, με αγανάκτηση πληροφορηθήκαμε την ανάρτηση στο διαδίκτυο (www.orengon.gr) για "δημόσια διαβούλευση" μόλις πέντε (!) ημερών του Σ.Ν. του ΥΠ.ΔΙ.Μ.Η.Δ., με το οποίο καταργείται ο φορέας εφαρμογής του ρυθμιστικού, που την ίδια ώρα παρουσιάζονταν (ΟΡ.ΘΕ.) και η μεταφορά των αρμοδιοτήτων του σε

νέο συνιστώμενο τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης στη Δ/ση Χωροταξίας του Υ.Π.Ε.Κ.Α.

Μετά τα παραπάνω:

- Επιβεβαιώνονται οι φόβοι μας, ενώ αγνοήθηκαν οι παρατηρήσεις και ενστάσεις μας, όπως είχαν διατυπωθεί στα προηγούμενα ομόφωνα ψηφίσματά μας (18-12-2012 και 24-01-2013).

- Η επιχειρηματολογία της αιτιολογικής έκθεσης του Σ.Ν. περί: επικαλυπτόμενων δραστηριοτήτων, κατακερματισμού αντικειμένου, σημαντικής εξοικονόμησης κόστους και επίτευξης οικονομίας κλίμακας είναι παντελώς ανυπόστατες για τη συγκεκριμένη περίπτωση (ΟΡ.ΘΕ.).

- Η κατάργηση του ΟΡ.ΘΕ. και η λειτουργία του ως τμήμα του Υ.Π.Ε.Κ.Α. αποτελεί άλμα στο παρελ-

θόν, καθώς σηματοδοτεί τη συγκέντρωση των αρμοδιοτήτων σχεδιασμού της Μητροπολιτικής Περιφέρειας της Θεσσαλονίκης στην κεντρική διοίκηση (Αθήνα) και τη λήψη των αποφάσεων μακριά από τους ενδιαφερόμενους τοπικούς φορείς.

Ως εργαζόμενοι στον ΟΡ.ΘΕ., πολλοί δε από την αρχή της ίδρυσής του, θεωρούμε εκ των ων ουκ άνευ και απαιτούμε: Η αρμοδιότητα σχεδιασμού επιπέδου μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης να ασκείται τοπικά και η αντίστοιχη δομή να έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη. Η δομή αυτή να στελεχωθεί πρωτίστως από το υπάρχον έμπειρο προσωπικό του ΟΡ.ΘΕ., ώστε να αξιοποιηθεί και στο μέλλον η πολύτιμη τεχνογνωσία του, τόσο σε μελέτες, έρευνες και προγράμματα όσο και για τη μεταφορά της εμπειρίας του στο απαραίτητο νέο στελεχιακό δυναμικό». ■

## ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ



## ΑΠΩΛΕΙΕΣ 2,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ «ΑΠΟΣΥΡΣΗ» ΡΥΠΩΝ ΤΟ 2020



Μετά το πρώτο διάστημα εφαρμογής του θεσμού των ελέγχων από Ελεγκτές Δόμησης, το ΥΠΕΚΑ προχώρησε στη σύνταξη νέας κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία επανακαθορίζονται με περαιτέρω ακρίβεια οι διαδικασίες και τα έντυπα που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των ελέγχων.

Την Κοινή Υπουργική Απόφαση «Έλεγχος έργων και εργασιών δόμησης», που δημοσιεύθηκε ήδη σε ΦΕΚ (Β57/17-1-2014), προώθησε ο υπουργός Αναπληρωτής ΠΕΚΑ Σταύρος Καλαφάτης και συνοπογράφουν ο Υπουργός Εσωτε-

ρικών Γιάννης Μιχελάκης και ο Υπουργός Αναπληρωτής Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας.

Με την κοινή υπουργική απόφαση «Έλεγχος έργων και εργασιών δόμησης» γίνεται πιο αντικειμενικός ο έλεγχος των κατασκευών από τους ελεγκτές δόμησης, ώστε κάθε έλεγχος, σε οποιοδήποτε στάδιο, να είναι ίδιου περιεχομένου για όλους.

Τυποποιούνται οι έλεγχοι, με συγκεκριμένα πεδία ελέγχου, συγκεκριμένες διαδικασίες και συγκεκριμένα πορίσματα, ώστε να μη γεννιούνται αμφιβολίες για την περιγραφή των αποτελεσμάτων του ελέγχου. Σε σχέση με το υφιστάμενο πλαίσιο γίνεται απολύτως ξεκάθαρο σε ποιες περιπτώσεις οικοδομικών έργων γίνεται έλεγχος και σε ποιο στάδιο οικοδομής, καθώς είχαν προκύψει προβλήματα εφαρμογής. Για παράδειγμα, αν γινόταν τμηματικά η οικοδομή, δεν ήταν ξεκάθαρο πότε και πόσες φορές πρέπει να γίνει έλεγχος.

Επιπλέον εξειδικεύθηκαν και αναλυθήκαν περαιτέρω κάποιες από τις εργασίες που περιλαμβάνονταν στην προηγούμενη σχετική απόφαση του 2012.

Με την κοινή υπουργική απόφαση γίνεται πιο αντικειμενική η διαδικασία ελέγχου και πιο συγκεκριμένο το περιεχόμενο του ελέγχου κάθε οικοδομής. Με όσα προβλέπονται, ο κάθε μηχανικός - ελεγκτής δόμησης γνωρίζει επακριβώς τι και πώς πρέπει να ελέγχει, χωρίς να υπάρχουν «θολά σημεία» σε ειδικά ζητήματα. Παράλληλα κάθε επιβλέπων μηχανικός, κατασκευαστής και ιδιοκτήτης γνωρίζει επακριβώς τι θα εξετάσει ο ελεγκτής στην οικοδομή του. ■

Στην απώλεια 2,2 δις ευρώ ή 1,1% του ΑΕΠ και 32.700 θέσεων εργασίας για την ελληνική οικονομία από το 2013 ως το 2020, δηλαδή 380 εκατ. ευρώ τον χρόνο όσο το 0,2% του ΑΕΠ, οδηγεί η πρόσφατη απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τους ρύπους.

Τα στοιχεία περιλαμβάνονται στη μελέτη που υπέβαλε ο υπουργός Περιβάλλοντος - Ενέργειας Γ. Μανιάτης στην Ε.Ε., ζητώντας να ληφθούν ειδικά μέτρα για τις χώρες που αντιμετωπίζουν παρατεταμένη οικονομική ύφεση και η γεωγραφική τους θέση τις καθιστά ευάλωτες στον ανταγωνισμό. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε πρόσφατα το «backloading», δηλαδή την απόσυρση 900 εκατ. δικαιωμάτων εκπομπής CO 2, προκειμένου να προκληθεί τεχνητή αύξηση των τιμών των ρύπων.

Η υποχρέωση των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων να αγοράζουν το σύνολο ή ένα τμήμα των δικαιωμάτων εκπομπής ρύπων οδηγεί σε αύξηση του ενεργειακού κόστους με δυσμενείς επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Πολλές βιομηχανίες μεταναστεύουν σε χώρες με χαλαρότερους ή και καθόλου περιορισμούς όσον αφορά την εκπομπή CO 2, με αποτέλεσμα την αποβιομηχάνιση και την απώλεια θέσεων εργασίας στην Ευρώπη, χωρίς κανένα ουσιαστικό κέρδος για τον πλανήτη, καθώς συνεχίζουν να εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα, απλώς από άλλη χώρα.

Πρόκειται για το φαινόμενο του «carbon leakage», της διαρροής άνθρακα. Οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα, λόγω της παρατεταμένης οικονομικής ύφεσης και της γεινιάσσης με χώρες που δεν επιβάλλουν περιορισμούς στις εκπομπές ρύπων, είναι περισσότερο εκτεθειμένη στον κίνδυνο «διαρροής άνθρακα», επισημαίνει ο κ. Μανιάτης στην Κομισιόν. ■

## ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Ένα σημαντικό βήμα κάνει το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος για τη μερική ανεξαρτητοποίηση του από τις ορυκτές πηγές ενέργειας, μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Φωτοβολταϊκού Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας συνολικής ισχύος 17 kWp ο οποίος διασυνδέθηκε με το κτίριο Β του campus του στη Θεσσαλονίκη στις αρχές του 2014. Ο σταθμός θα αξιοποιηθεί σε εκπαιδευτικές και ερευνητικές δράσεις

250 Wp με βαθμό απόδοσης 15,4%, τα οποία κατανέμονται σε τρεις διαξονικούς ηλιοστάτες και συνδέονται σε δύο μετατροπείς τάσης (inverter), συνολικής ισχύος 20 kW. Ο σταθμός τέθηκε σε δοκιμαστική λειτουργία από την 1η Ιανουαρίου 2014 και ήδη τροφοδοτεί το κτίριο Β του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος με ηλεκτρική ενέργεια. Η ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας του σταθμού υπολογίζεται σε 35 MWh η

που υλοποιεί το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος στα πλαίσια των Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων MSc in Energy Systems και MSc in Sustainable Development, ενώ θα συμβάλει στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, αφού θα αποτελεί πλέον ένα Πανεπιστήμιο περισσότερο «φιλικό» ενεργειακά προς το περιβάλλον.

Ο Φ/Β σταθμός αποτελείται από 68 πολυκρυσταλλικά φωτοβολταϊκά πάνελ των

ποία αντιστοιχεί στο 27 % της ετήσιας ζήτησης του εν λόγω κτιρίου, η οποία θα επιφέρει οικονομικό όφελος της τάξης των 5.600€ ετησίως (σε τρέχουσες τιμές). Το έργο υλοποιήθηκε στα πλαίσια του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για το έτος 2013 μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών.

Το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος ([www.ihu.edu.gr](http://www.ihu.edu.gr)) ιδρύθηκε το 2005 και αποτελεί το πρώτο δημόσιο Ελληνικό Πανεπιστήμιο, που προσφέρει προγράμματα σπουδών αποκλειστικά στην Αγγλική γλώσσα. Στο Διεθνές Πανεπιστήμιο λειτουργούν τρεις Σχολές: η Σχολή Οικονομίας, Διοίκησης και Νομικών Επιστημών, που προσφέρει τα εξής μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών: Executive MBA, MSc in Management, MSc in Banking & Finance, MSc in Sustainable Development, MSc in Strategic Product Design, LL.M in Transnational and European Commercial Law and Alternative Dispute Resolution, η Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών, που προσφέρει τα μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών: MA in Black Sea Cultural Studies, MA in Art, Law and Economy και η Σχολή Επιστημών Τεχνολογίας, που προσφέρει δύο μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών: MSc in Information and Communication Technology Systems, MSc in Energy Systems. ■

## ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ



Συνέχεια από τη σελίδα 05 ➔

που ξεπερνούν κατά πολύ τα όρια των περιβαλλοντικών πολιτικών και συνδέονται άμεσα με το γενικότερο μοντέλο ανάπτυξης της ΕΕ και της χώρας. Επιπλέον απαιτείται να επαναπροσδιοριστεί η πραγματική αξία της ανακύκλωσης, ως πρακτικής που αποτελεί όρο για την κατανόηση της ιεραρχίας διαχείρισης αλλά και πιθανό εμπόδιο στην υλοποίησή της.

“Ο νέος εθνικός σχεδιασμός για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, χρονικά, συμπίπτει με τις προετοιμασίες για τη νέα προγραμματική περίοδο, την ολοκλήρωση του εθνικού σχεδίου μείωσης των στερεών αποβλήτων καθώς και με έναν πραγματικό οργανισμό αλλαγών στην ΕΕ τόσο σε επίπεδο θεσμικής αντίληψης για τα απόβλητα όσο και σε επίπεδο αγορών και πρακτικών διαχείρισης. Υπό αυτή την έννοια, μια ματιά στην εξέλιξη των αγορών διαχείρισης στερεών αποβλήτων των πλέον ανεπτυγμένων χωρών, η συζήτηση για την ιεραρχία διαχείρισης στερεών αποβλήτων με βάση τα σημερινά δεδομένα αλλά και οι αλλαγές που εκ των πραγμάτων θα επέλθουν λόγω της κυριαρχικής θέσης της Κίνας στην αγορά της ανακύκλωσης αποτελούν μαθήματα

από το μέλλον, που εκ των πραγμάτων θα επηρεάσουν κάθε σχέδιο σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο”, είπε.

Ο κ. Μαυρόπουλος τόνισε ότι από καθαρά πρακτική άποψη, μια μελέτη της εξέλιξης των αγορών διαχείρισης στερεών αποβλήτων στη Δυτική Ευρώπη προσφέρει πολλαπλά συμπεράσματα για το μέλλον και της ελληνικής αγοράς και ανέλυσε την αγορά της Ολλανδίας, σαν ενδεικτικό παράδειγμα, ενώ αναφερόμενος στην αγορά της Μεγάλης Βρετανίας είπε ότι το 2012 εξήγαγε 8,5 εκατομμύρια τόνους δευτερογενές καύσιμο στην ΕΕ προερχόμενο από στερεά απόβλητα. Υποστήριξε ότι η ανερχόμενη αγορά έως το 2020 με τζίρο 42 δισεκατομμύρια ευρώ μόνο στην ΕΕ και η οποία είναι ο κλάδος της επανάχρησης κατασκευαστικών αλυσίδων. Ήθελε να σημειώσει ότι στην ΕΕ η ισχυρή βιομηχανία της ανακύκλωσης θέτει εμπόδια στις προσπάθειες πρόληψης και επαναχρησιμοποίησης αποβλήτων και τόνισε ότι η ανακύκλωση παραμένει ένα “σπορ” των πλουσίων, καθώς σύμφωνα με μελέτες “όσοι πιο πολιτισμένοι είμαστε, τόσο περισσότερα απορρίμματα παράγουμε”. Υπογράμμισε ότι απαιτείται ένα άλλο είδος παραγωγής -άρα ανάπτυξης- που να θέτει προτεραιό-

τητες σχετικές με το χρόνο ζωής των προϊόντων και την επαναχρησιμοποίησή τους. Τέλος, αναφέρθηκε στο ζήτημα που έχει προκύψει με την Κίνα, η οποία από πέρυσι έχει αλλάξει την πολιτική υποδοχής των ανακυκλώσιμων υλικών από τις δυτικές χώρες, υιοθετώντας πιο αυστηρούς όρους, με αποτέλεσμα να μην έχει επιτρέψει την είσοδο στη χώρα 337 φορτίων με 800.000 τόνους ανακυκλώσιμων υλικών, κόστους 200 εκατομμυρίων ευρώ. “Πλέον, πρέπει να καταλάβουμε ότι δεν αρκεί να ανακυκλώνουμε πολλά, αλλά να ανακυκλώνουμε καθαρά”, κατέληξε.

Παρέμβαση έκανε ο αντιδήμαρχος Θέρμης, Σωκράτης Φάμελλος, ο οποίος, όπως είπε παρευρίσκονταν με τη διπλή του ιδιότητα και ως μέλος του ΔΣ του ΦΟΔΣΑ και ως μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Είπε ότι τα προβλήματα στη ΔΑ οφείλονται στο γενικότερο έλλειμμα περιβαλλοντικής πολιτικής, φέρνοντας ως παράδειγμα τη μεταλλευτική δραστηριότητα στη Χαλκιδική και τη στάση της Πολιτείας. Σχετικά με το ΕΣΔΑ επισήμανε την έλλειψη στοιχείων, δεδομένων, η οποία καθιστά αναποτελεσματική κάθε απόπειρα σχεδιασμού. Επίσης αναφέρθηκε στο ΠΕΣΔΑ και στην ανάγκη αναθεώρησής του φέρνοντας ως παράδειγμα κακού σχεδιασμού την πρόβλεψη για δύο εργοστάσια στον Άγιο Αντώνιο και στη Μαυροράχη.

Γραπτό χαιρετισμό απέστειλε ο υπουργός αναπτυξιακής ΠΕΚΑ Σταύρος Καλαφάτης, ενώ παρόντες στην εκδήλωση ήταν ο αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος κεντρικής Μακεδονίας Φάνης Παππάς, ο δήμαρχος Χαλκιδικής Γιάννης Μπίκος, ο πρώην δήμαρχος Βόλβης και πρώην πρόεδρος του Συνδέσμου ΟΤΑ Θεσσαλονίκης Δημήτρης Γαλαμάτης, η δημοτική σύμβουλος Θεσσαλονίκης Άννα Πολυχρονιάδου - Αγγελίδου, ενώ τον υπουργό Μακεδονίας Θράκης εκπροσώπησε ο Γιάννης Διώτης. ■

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ



Η εικόνα της μοντέρνας Ελλάδας μέσα από τα τοπία τουρισμού που δημιούργησαν οι έλληνες αρχιτέκτονες είναι η κεντρική ιδέα με την οποία η χώρα θα συμμετάσχει στη 14η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας. Το γενικό θέμα της φετινής Μπιενάλε, με τίτλο «Fundamentals» («Τα ουσιαστικά»), το οποίο έθεσε ο κεντρικός επιμελητής της διοργάνωσης, ολλανδός αρχιτέκτονας Ρεμ Κούλχας, έχει να κάνει με την αφομοίωση της νεωτερικότητας - της έννοιας του μοντέρνου - από το 1914 έως τις μέρες μας.

Στην Επιτροπή Επιλογής Επιτρόπου για την 14η Biennale Αρχιτεκτονικής της Βενετίας, την οποία αποτελούσαν οι Γεώργιος Α. Πανέτσος, Μέμος Φιλιππίδης και Δαμιανός Αμπακούμικ, κατατέθηκαν συνολικά 27 προτάσεις.

Έπειτα από ανταλλαγή απόψεων, κατέληξαν στα

ακόλουθα κριτήρια επιλογής :

1. Ανταπόκριση στο θέμα της Biennale
2. Πληρότητα και σαφήνεια πρότασης
3. Ερευνητική πρωτοτυπία και εννοιολογική συνοχή
4. Μουσειολογική και μουσειογραφική προσέγγιση
5. Γενική και ειδική εμπειρία του υποψήφιου επιμελητή
6. Επικοινωνιακή δυναμική

Στην τελική φάση προκρίθηκαν τρεις προτάσεις:

- Peter Eisenman, Panayotis Pangelos
- Γιάννης Αϊωσιωπ
- Stephan Buegger, Δήμητρα Κατσώτα, Πέτρος Μπαμπασιόκας, Νίκος Σμυρλής

Η πρόταση με συντάκτη τον Γ. Αϊωσιωπ και με ευέλκτικη ομάδα συνεργατών, προβαίνει σε αρτιότερο

συγκερασμό των δύο όψεων του θέματος, όπως προτείνεται από το διευθυντή της Biennale, δηλαδή του ιστορικού με το σύγχρονο σχεδιαστικό μέρος, χωρίς να υστερεί ως προς τα λοιπά κριτήρια έναντι των άλλων δύο εξαιρετικών προτάσεων, και ως εκ τούτου ο Γ. Αϊωσιωπ προτείνεται για τη θέση του εθνικού επιτρόπου για την Ελληνική συμμετοχή στη 14η Biennale Αρχιτεκτονικής της Βενετίας.

Πιο συγκεκριμένα, η πρόταση του κ. Αϊωσιωπ με τίτλο 'Tourism Landscapes: Remaking Greece', επικεντρώνεται στη συμβολή του τουρισμού, κύριας και εξωστρεφούς οικονομικής δραστηριότητας της χώρας, ως κεντρικού παράγοντα στην ετερότροπη εξέλιξη της ελληνικής κοινωνίας και αρχιτεκτονικής (εισαγωγή μοντερνισμού, διατήρηση κληρονομιάς, μεταμοντέρνα εικονογραφία, αειφορία, κλπ).

Η συγκεκριμένη θεματική χρησιμοποιείται αφ' ενός ως εργαλείο ανάγνωσης της παλαιότερης και πρόσφατης αρχιτεκτονικής και συγχρόνως ως υπόβαθρο για την ανάπτυξη σύγχρονης έκφρασης, επιλογή από τις οποίες παρουσιάζεται στην έκθεση. ■



## ΤΕΕ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΤΑΡ



Ευρεία σύσκεψη για τον αγωγό ΤΑΡ, συγκάλεσε ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, ανταποκρινόμενος σε αίτημα του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, Άρη Γιαννακίδη. Κατά την πολύωρη συζήτηση αποφασίστηκε η σύσταση τριμερούς Επιτροπής διαβούλευσης για την όδευση του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ (Trans Adriatic Pipeline), που θα αποτελείται από εκπροσώπους του ΤΕΕ και του ΓΕΩΤΕΕ, καθώς και στελέχη της κοινοπραξίας του αγωγού. Από πλευράς Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στην σύσκεψη συμμετείχαν ο Υφυπουργός ΠΕΚΑ, Μάκης Παπαγεωργίου, ο Γ.Γ. Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Κων/νος Μαθιουδάκης, ο Δ/ντης του ΕΠΠΕΡΑΑ, Νίκος Μαμαλούγκας και

ο Προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ), Επαμεινώντας Τολέρης.

Για συνάντηση που θεμελιώνει την αμοιβαία εμπιστοσύνη, ώστε να υλοποιηθεί το έργο με θετική προσέγγιση απ' όλες τις πλευρές, έκανε λόγο ο Υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, επισημαίνοντας ότι τα ζητήματα ασφαλείας που τίθενται ενδιαφέρουν όχι μόνο τις τοπικές κοινωνίες, αλλά πρωτίστως την Πολιτεία που λαμβάνει τις αναγκαίες πρόνοιες για να τηρηθούν οι πιο αυστηροί κανονισμοί σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, σύμφωνα με το ΥΠΕΚΑ. «Τηρούνται όλες οι προδιαγραφές, τόσο για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων όσο και για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως έχει γίνει και με τον αγωγό του ΔΕΣΦΑ», διαβεβαίωσε από την πλευρά του, ο Υφυπουργός ΠΕΚΑ, Μάκης Παπαγεωργίου. ■

## ΑΝΟΙΞΕ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ «e-ΠΑΡΑΒΟΛΟ»



Την Δευτέρα 27 Ιανουαρίου ξεκίνησε η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του ηλεκτρονικού παραβόλου, μετά την επιτυχή πιλοτική λειτουργία της εφαρμογής με παράβολο του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Μέσω της ιστοσελίδας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων οι φορολογούμενοι θα μπορούν να προμηθεύονται και να εξοφλούν παράβολο που χρειάζονται χωρίς να πρέπει να καταφεύγουν στο

ταμείο της εφορίας.

Τα παράβολα έχουν ηλεκτρονική μορφή και σε αυτή τη φάση οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθεύονται όσα σχετίζονται με τα υπουργεία Εθνικής Άμυνας, Τουρισμού, Εξωτερικών, Εργασίας, Υποδομών- Μεταφορών και Δικτύων, αλλά και φορέων όπως ο ΕΟΤ, το ΑΣΕΠ, το Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Σωμάτων Ασφαλείας και τη Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης- Επικοινωνίας και Μέσων Ενημέρωσης. Τις επόμενες ημέρες πρόκειται να ενταχθούν στην εφαρμογή παράβολο και άλλοι φορείς του Δημοσίου, όπως είναι η Ελληνική Αστυνομία (π.χ. για έκδοση διαβατηρίου, αστυνομικής ταυτότητας) και το υπουργείο Ανάπτυξης. Με το νέο καθεστώς ο φορολογούμενος συνδέεται με την ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και επιλέγει την εφαρμογή «e- παράβολο». Στη συνέχεια γίνεται η επιλογή του φορέα που ζητά το παράβολο και αυτόματα εμφανίζεται το κόστος του. Ο φορολογούμενος συμπληρώνει τα στοιχεία του, πατά το κουμπί «υποβολή» και λαμβάνει στο e mail του με μήνυμα τον κωδικό εξόφλησης και τον κωδικό του e-παραβόλου. Με αυτόν τον κωδικό, το παράβολο εξοφλείται στις τράπεζες και μέσω των εναλλακτικών τραπεζικών δικτύων, όπως τα ATM και το web banking ή στα ΕΛΤΑ και σε δύο εργάσιμες ημέρες το σύστημα ΔΙΑΣ που συγκεντρώνει όλες τις πληρωμές, ενημερώνει το σύστημα taxis ότι έγινε η πληρωμή.

Τότε, ο κωδικός που έχει λάβει στο e-mail του ο φορολογούμενος, ενεργοποιείται και στην υπηρεσία που απαιτεί την κατάθεση του παραβόλου, δεν δίνεται πια χαρτάκι αλλά αυτός ο κωδικός. Η υπηρεσία που απαιτεί το παράβολο, ελέγχει την εγκυρότητα του κωδικού από το σύστημα taxis ηλεκτρονικά σε λίγα δευτερόλεπτα και η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί. Η πληρωμή μπορεί να γίνει και μέσω πιστωτικής κάρτας. ■

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## Τάσος Κονακλίδης

πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

## “το ΤΕΕ πρέπει να δημιουργεί τα γεγονότα, όχι να τρέχει πίσω από αυτά”

■ Αλεξάνδρα Γούτα

• Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο του ΤΕΕ, που δεν έχει αλλάξει ουσιαστικά τα τελευταία 30 χρόνια, σε συνδυασμό με τη στάση των κατά καιρούς διοικήσεων, έχουν βάλει το θέμα των επαγγελματιών κάτω από το χαλί.

• Συχνά ξεχνάμε ότι ο λόγος που παίρνουμε την ψήφο των μηχανικών είναι για να προωθήσουμε την ανάπτυξη, να υποστηρίξουμε το κύρος του κλάδου και να διαφυλάξουμε τα δικαιώματα των συναδέλφων -όχι για να εξυπηρετήσουμε δικές μας επιδιώξεις.

• Περίπου 800 μηχανικοί, σχεδόν ένα στα δύο μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρακολούθησαν τα σεμινάρια που διοργάνωσε το Τμήμα τα τελευταία έξι χρόνια!

• Στο θέμα του ΜΗΚΙΕ, ήμασταν οι πρώτοι που καταθέσαμε ολοκληρωμένη πρόταση το 2007-2008, με το σχέδιο νόμου να εκκρεμεί από την εποχή της Βάσως Παπανδρέου!

• Αυτό που επιχειρήσαμε, αλλά δυστυχώς δεν το πετύχαμε, ήταν η προσπάθειά μας να προωθήσουμε μια ουσιαστική αλλαγή δομής του ΤΕΕ.

• Σήμερα πάνω από το 50% των μηχανικών-ελεύθερων επαγγελματιών δε μπορούν να ανταποκριθούν στην καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών τους, γιατί απλούστατα δεν έχουν δουλειά.

“*Το ΤΕΕ δεν πρόκειται να κλείσει, όπως ακούγεται κατά καιρούς. Το πραγματικό θέμα είναι πόσο δυνατό θα μείνει: με τη φράση αυτή, ο απερχόμενος πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, ανοίγει τον διάλογο για τις απαιτούμενες αλλαγές στο Τεχνικό Επιμελητήριο, η ελκυστικότητα του οποίου για τους νέους μηχανικούς έχει αποδυναμωθεί σημαντικά, εξαιτίας παραγόντων όπως το απαρχαιωμένο θεσμικό του πλαίσιο -που δεν έχει αναθεωρηθεί τα τελευταία 30 χρόνια- και ο κακός εννοούμενος συνδικαλισμός.*

*Στην απολογιστική του συνέντευξη στο “Τ”, μετά από δύο διαδοχικές θητείες, ο Τάσος Κονακλίδης επισημαίνει ότι το ΤΕΕ θα πρέπει να αξιοποιήσει άμεσα και σωστά τη χρυσή ευκαιρία που ανακύπτει με το νομοσχέδιο Χρυσοχοϊδη, αποδεικνύοντας ότι “ξέρει να παίζει ποδόσφαιρο, όταν του πετάνε τη μπάλα”.*

*Προσθέτει ότι κάποιες από τις πολύ πετυχημένες δράσεις, που ξεκίνησαν στο ΤΕΕ/ΤΚΜ σε εθελοντική βάση στην προηγούμενη θητεία, θα πρέπει να οργανωθούν σε πιο επαγγελματική βάση, με μορφή έμμησθης εργασίας.*

*Επισημαίνει ότι για την υψηλή ανεργία ευθύνεται και το εκπαιδευτικό σύστημα, που παράγει διαρκώς επιστήμονες, χωρίς να λαμβάνει υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες. Αν θέλουμε η ανεργία να μειωθεί και η αγορά να λειτουργεί καλύτερα, λέει, χρειάζεται να προχωρήσει η ουσιαστική αναπροσαρμογή της τεχνικής εκπαίδευσης και η διασύνδεσή της με την αγορά.*

*Παράλληλα, μιλάει ανοικτά για τα εργασιακά και ασφαλιστικά θέματα των μηχανικών, αλλά και για τα μεγάλα ανοικτά ζητήματα της Θεσσαλονίκης, όπως το μετρό και το ρυθμιστικό σχέδιο.*

■ **Τελικά, τι δεν πάει καλά με το ΤΕΕ; Γιατί δεν αρέσει;**

Το ΤΕΕ δυστυχώς έχει αποδομηθεί σε μεγάλο βαθμό, εξαιτίας -δεν υπάρχει λόγος να αποσιωπήσουμε αυτή την αλήθεια- και των επιλογών των εκάστοτε διοικήσεων, των αρετών. Συχνά ξεχνάμε ότι ο λόγος που παίρνουμε την ψήφο των μηχανικών είναι για να προωθήσουμε την ανάπτυξη, να υποστηρίξουμε το κύρος του κλάδου και να διαφυλάξουμε τα δικαιώματα των συναδέλφων -όχι για να εξυπηρετήσουμε δικές μας επιδιώξεις.

Η οικονομική κρίση που αντιμετωπίζουμε τα τελευταία χρόνια έχει αυξήσει τις απαιτήσεις των μηχανικών, που πλέον διεκδικούν από τον φορέα που τους εκπροσωπεί να αντιμετωπίσει τα επαγγελματικά τους προβλήματα και να δώσει λύσεις. Δυστυχώς όμως, το ισχύον θεσμικό πλαίσιο του Επιμελητηρίου, που δεν έχει αλλάξει ουσιαστικά τα τελευταία 30 χρόνια, σε συνδυασμό με τη στάση των κατά καιρούς διοικήσεων, έχουν βάλει το θέμα των επαγγελματιών κάτω από το χαλί.

Ο ρόλος του ΤΕΕ, βέβαια, είναι διττός: δε λειτουργεί μόνο ως εκπρόσωπος των μηχανικών, αλλά και ως τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας. Έτσι, συχνά δεν είναι αρεστό στις εκάστοτε κυβερνήσεις, γιατί δυστυχώς δεν υπάρχει εξουσία, που να είναι δεκτική στην άσκηση κριτικής.

Συνολικά, ενώ το ΤΕΕ θα έπρεπε να δημιουργεί τα γεγονότα, τρέχει πίσω από αυτά και μάλιστα με υστέρηση. Θεωρώ ότι δεν αρέσει για όλους αυτούς τους λόγους.

■ **Κατά ορισμένους, όσο το ΤΕΕ γίνεται πεδίο συ-**

γκρούσεων μικροκομματικών ή και προσωπικών συμφερόντων, η “Βάρκα” δεν θα σταματήσει να γέρνει. Πώς σχολιάζετε αυτή την άποψη; Πολύ φοβάμαι ότι αυτή η άποψη δεν απέχει από την πραγματικότητα. Ο “δυνατός” συνδικαλισμός, με την καλή έννοια, έχει αποδομηθεί στην ελληνική κοινωνία, καθώς δεν είναι λίγοι εκείνοι, που ασχολούνται με τα κοινά, όχι για να προσφέρουν στο κοινωνικό σύνολο, αλλά για να ικανοποιήσουν συμφέροντα ή και έστω την ανάγκη τους για την κατάληψη μιας καλής θέσης, που θα ενισχύσει το βιογραφικό τους...

■ **Στην έναρξη της πρώτης θητείας σας είχατε δηλώσει ότι το προσωπικό στοίχημα που βάζετε είναι οι μηχανικοί να νιώσουν το ΤΕΕ/ΤΚΜ “σαν το σπίτι τους”. Θεωρείτε ότι το πετύχατε; Θεωρώ ότι το πέτυχα σ’ έναν βαθμό, αλλά φυσικά χρειάζεται πολλή δουλειά ακόμη. Ασχέτως της προσπάθειας που πρέπει να γίνει από εδώ και πέρα, χιλιάδες ήταν οι μηχανικοί που ήρθαν πράγματι πολύ πιο κοντά στο ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ενδεικτικό είναι ότι 8000 μηχανικοί, περίπου ένα στα δύο μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρακολούθησαν τα σεμινάρια που διοργάνωσε το Τμήμα τα τελευταία έξι χρόνια!**

Παράλληλα, εκατοντάδες μηχανικοί ένωσαν το Τμήμα κοντά τους, χάρη στη δωρεάν παροχή υπηρεσιών και πληροφοριών για φορολογικά θέματα, ζητήματα ΓΟΚ, Κτηματολογίου, για τα αυθαίρετα, τους ευρωκόδικες, τον ΚΕΝΑΚ και όλα τα νέα νομοθετήματα, χωρίς να συνοπολογίζω μια σειρά από σημαντικές στοχευμένες ημερίδες και εκδηλώσεις για διάφορα θέματα, από τα ενεργειακά και τους υδρογονάνθρακες μέχρι τις “πράσινες” τεχνολογίες, τα αιωρούμενα σωματίδια, τα απόβλητα και την ηλεκτρονική συνταγογράφηση.

Παράλληλα, οι μηχανικοί της Κεντρικής Μακεδονίας απέκτησαν ένα νέο σπίτι στη Θεσσαλονίκη, το κτήριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, το οποίο ξεκίνησε να κατασκευάζεται στη θητεία του Σάκη Τζακόπουλου και ολοκληρώθηκε στη δική μου. Τα θεμέλια στο κτήριο, βέβαια, μπήκαν σε άλλες συνθήκες, πολύ πιο ευνοϊκές για τους μηχανικούς και την Ελλάδα. Σήμερα τα πράγματα είναι ριζικά διαφορετικά. Η αρνητική συγκυρία δεν αλλάζει το στόχο μας για την ανάδειξη του κτηρίου μας σε σημείο αναφοράς της τέχνης και της τεχνικής για τη Θεσσαλονίκη. Δεν το πετύχαμε απόλυτα, αλλά σ’ έναν βαθμό συνέβη.

Πρωθήσαμε έγκαιρα, έγκυρα και τεκμηριωμένα τις θέσεις μας για τις μελέτες του δημοσίου, τα δημόσια και τα ιδιωτικά έργα. Μάλιστα, στο θέμα του ΜΗΚΙΕ, ήμασταν οι πρώτοι που καταθέσαμε ολοκληρωμένη πρόταση το 2007-2008, με το σχέδιο νόμου να εκκρεμεί από την εποχή της Βάσως Παπανδρέου!

Το ΜΗΚΙΕ όλοι το θέλουν, επί χρόνια ολόκληρα, αλλά για κάποιον λόγο που αδυνατώ να κατανοήσω δε γίνεται. Και πλέον φτάσαμε σε ένα σημείο, όπου τα ιδιωτικά έργα έχουν σχεδόν εκλείψει και κάποιος θα μπορούσε να πει χαριτολογώντας ότι το ΜΗΚΙΕ δεν χρειάζεται πλέον, με την ίδια λογική που δεν χρειάζεται η βενζίνη για τα αυτοκίνητα, αφού λόγω της κρίσης, προτιμάμε το ποδήλατο ή..τα πόδια μας (γελάει).

Αυτά είναι κάποια από τα ζητήματα για τα οποία κινητοποιηθήκαμε άμεσα και είχαμε ήδη αποτελέσματα σε αρκετές περιπτώσεις. Από την άλλη πλευρά, αυτό που επιχειρήσαμε, αλλά δυστυ-



χώς δεν το πετύχαμε, ήταν η προσπάθειά μας να προωθήσουμε μια ουσιαστική αλλαγή δομής στα περιφερειακά τμήματα του ΤΕΕ. Δυστυχώς, μέχρι σήμερα, δεν έχει αλλάξει τίποτα σ’ αυτό το πεδίο.

■ **Πάντως τα επαγγελματικά των μηχανικών πάνε από το κακό στο χειρότερο...**

Πράγματι. Σήμερα πάνω από το 50% των μηχανικών-ελεύθερων επαγγελματιών δε μπορούν να ανταποκριθούν στην καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών τους, γιατί απλούστατα δεν έχουν δουλειά. Ανάμεσα στο υπόλοιπο 50%, υπάρχουν ακόμη χειρότερες περιπτώσεις, συνάδελφοι που ενώ δε δουλεύουν και τα βγάζουν πέρα με το ζόρι, αναγκάζονται να βρίσκουν χρήματα για να πληρώνουν τις ασφαλιστικές εισφορές γιατί αντιμετωπίζουν προβλήματα υγείας...

Καθημερινά έχουμε στο ΤΕΕ, και κεντρικά και στο δικό μας τμήμα, πολλές αιτήσεις διαγραφής, κυρίως από νέους ανθρώπους, που βρίσκονται στο



επάγγελμα πέντε ή 10 χρόνια. Πολλοί νέοι δεν εγγράφονται στο ΤΕΕ, παρότι είναι υποχρεωμένοι, γιατί δεν έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν τις ασφαλιστικές εισφορές και τους φόρους, όπως το τέλος επιτηδεύματι.

Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι από 4.200 εγγραφές στο ΤΕΕ πανελλαδικά το 2010, φτάσαμε σε μόλις 2.200 περίπου το 2012, ενώ για το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας οι αντίστοιχοι αριθμοί ήταν 731 (το 2010) και 360 (2012). Δεν εγγράφονται νέοι στο ΤΕΕ, γιατί οι νέοι είναι άνεργοι και οικονομικά αδύναμοι.

■ **Τελικά, γιατί υπάρχει τόση ανεργία στους μηχανικούς; Η ανεργία είναι απόρροια μόνο της οικονομικής κρίσης ή σχετίζεται και με τις αδυναμίες του εκπαιδευτικού συστήματος και ιδίως της τεχνικής εκπαίδευσης;**

Οι λόγοι είναι πολλοί. Πρώτον, δεν υπάρχει επαρκής εξωστρέφεια της οικονομίας, ώστε να δημιουργήσει θέσεις εργασίας στην Ελλάδα. Αφετέρου, οι ελληνικές τεχνικές εταιρείες, στελεχωμένες με Έλληνες μηχανικούς, θα μπορούσαν σήμερα να λύνουν και να δένουν στα Βαλκάνια, εάν οι ελληνικές κυβερνήσεις είχαν έγκαιρα αναλάβει τις σωστές πρωτοβουλίες για να προελάνουν το έδαφος προς αυτή την κατεύθυνση.

Τέλος, οι Ελληνικές κυβερνήσεις και πριν την κρίση και κατά κόρον μετά, χρησιμοποιούσαν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ένα κατ'εξοχήν αναπτυξιακό εργαλείο, σαν σακούλι με λεφτά από όπου αντλούσαν χωρίς δεύτερη σκέψη, για να καλύπτουν τρύπες.

Από την άλλη, οι απόφοιτοι των ελληνικών πανεπιστημίων είναι υπεράριθμοι σε σχέση με τις ανάγκες της αγοράς. Το σύστημα παράγει διαρκώς επιστήμονες, χωρίς να λαμβάνει υπόψη τις συνθήκες που επικρατούν στη χώρα.

Αν θέλουμε η ανεργία να μειωθεί και η αγορά να λειτουργεί καλύτερα, χρειάζεται να προχωρήσει η ουσιαστική αναπροσαρμογή της τεχνικής εκπαίδευσης και η διασύνδεσή της με την αγορά.

Η πολιτεία θα πρέπει επιτέλους να ξεκαθαρίσει στους πολίτες ποιο ακριβώς είναι το μέλλον των παιδιών που σπουδάζουν στα πανεπιστήμια.

Πολλές ειδικότητες μηχανικών σήμερα δεν έχουν επαγγελματικά δικαιώματα και το ΤΕΕ έχει καθυστερήσει σημαντικά σε αυτό το πεδίο. Έπρεπε να πιέσει πιο ενεργά τα αρμόδια υπουργεία. Δεν μπορούμε το 2014 να λειτουργούμε με νόμους και προβλέψεις του 1930!

■ **Αλήθεια, πώς φτάσαμε στο σημείο που το 50% των μηχανικών, όπως αναφέρατε, δεν καταβάλλει ασφαλιστικές εισφορές; Τι συνέβη;**

Παρότι ως ΤΕΕ/TKM είδαμε πρώτοι τι πάει να γίνει με τις ασφαλιστικές εισφορές και την αύξησή τους και αντιδράσαμε άμεσα και με συγκεκριμένες προτάσεις, το αποτέλεσμα ήταν αρνητικό. Υπενθυμίζω ότι είχαμε δημοσιώς ζητήσει να αποκτήσει κι ο μηχανικός το δικαίωμα που έχουν όλοι οι υπόλοιποι Έλληνες ασφαλισμένοι, δηλαδή να επιλέγουν την ασφαλιστική κατηγορία τους. Επίσης, είχαμε προτείνει την ενεργοποίηση του Κλάδου Ειδικών Παροχών, όπως προβλέπονταν από το νόμο, με στόχο την παροχή βοήθειας στους ανέργους συναδέλφους που αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα εξαιτίας της κρίσης.

Θεωρώ ότι, αν υπήρχε η απαιτούμενη βούληση από πλευράς της Πολιτείας και -εγκαίρως- του κεντρικού ΤΕΕ, θα είχαμε ήδη βρει λύση και μάλιστα πέρα από το μνημόνιο. Αυτά τα ζητήματα δεν προχωρούν από μόνα τους και ως δια μαγείας. Για το ότι δεν προχώρησαν, υπάρχουν ευθύνες της πολιτείας -που δεν αντιλήφθηκε την ουσία του προβλήματος-, της διοίκησης του ΤΕΕ -που δεν κινητοποιήθηκε εγκαίρως-, αλλά και των ιδίων των μηχανικών, που περίμεναν ότι τα πράγματα θα αλλάξουν, χωρίς να σηκωθούν από τον καναπέ τους.

■ **Υποθέτω ότι πρέπει να αλλάξουν πολλά στο ΤΕΕ για να δούμε καλύτερες ημέρες. Κατά την άποψή σας, ποιες είναι οι βασικές αλλαγές που πρέπει να γίνουν;**

Νομίζω ότι η ευκαιρία για την αλλαγή στο ΤΕΕ είναι μοναδική, βάσει και του νόμου Χρυσοχοϊδη, που προβλέπει τις αυξημένες αρμοδιότητες σε τέσσερα επίπεδα για το ΤΕΕ. Αυτά είναι θέματα που, τόσο το ΤΕΕ/TKM όσο και η διοίκηση του κεντρικού ΤΕΕ, προώθησαν ενεργά και με επιμονή. Το ΤΕΕ, πρέπει να καταλάβουμε όλοι ότι, είναι απαραίτητο να παραμείνει αυτοδιοίκητο, αλλά να γίνει και αποδοτικό. Στο πλαίσιο αυτό, η δουλειά που κάνει το ΤΕΕ για τη χώρα, πρέπει να έχει την έννοια της ανταποδοτικότητας, όπως συνέβη με το



σύστημα των αυθαιρέτων για το ΥΠΕΚΑ. Μ' άλλα λόγια, δε ζητάμε πάγιους πόρους, αλλά ανταποδοτικότητα γι' αυτό που παρέχουμε.

Επίσης, πρέπει να ανοίξει επισήμως στο ΤΕΕ και να ολοκληρωθεί επιτέλους ο διάλογος για τα επαγγελματικά δικαιώματα και τον τρόπο άσκησης του επαγγέλματος. Σε κάθε περίπτωση, προκειμένου να γίνουν θετικές αλλαγές, πρέπει να υπάρξει συναίνεση και σύμπραξη μεταξύ όλων των δυνάμεων, που συμμετέχουν στη διοίκηση του ΤΕΕ.

■ **Υπάρχει περίπτωση το ΤΕΕ να πάψει να υφίσταται κάποια στιγμή;**

Αν οι ασχολούμενοι με το ΤΕΕ συνεχίσουν με τα ίδια μυαλά, ένα τέτοιο σενάριο δεν θα ήταν απίθανο. Ωστόσο πιστεύω ότι τελικά δεν θα συμβεί κάτι τέτοιο. Το ΤΕΕ έχει δυνάμεις, έχει τη δυνατότητα και τον τρόπο να αποτελέσει βασικό πυλώνα για την ανάπτυξη της χώρας. Το ΤΕΕ δε θα κλείσει -το πραγματικό θέμα είναι πόσο δυνατό θα μείνει.



Σε 10 χρόνια από σήμερα, θα ήθελα να δω το ΤΕΕ πραγματικά "ζωντανό". Θα ήθελα να δω όλους όσους ασχολούνται με το τεχνικό επάγγελμα, αλλά και τους πολίτες, να θέλουν να έρθουν στο ΤΕΕ, γιατί θα γνωρίζουν ότι εδώ θα εξυπηρετηθούν. Να ζητούν να συμμετέχουν στις διαδικασίες του, γιατί θα ξέρουν ότι μέσω του ΤΕΕ θα βοηθούν και την πατρίδα τους.

■ **Μετά από δύο διαδοχικές θητείες στο ΤΕΕ για ποια πράγματα είσατε ιδιαίτερα υπερήφανος;**

Είμαι υπερήφανος για πολλά και πρώτα από όλα για το γεγονός ότι τόσο συνάδελφοι στο Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας πρόσφεραν τις υπηρεσίες τους στο ΤΕΕ σε εθελοντική βάση, από καρδιάς, χωρίς να αμείβονται. Νιώθω περήφανος, γιατί δράσαμε συλλογικά, χωρίς πολιτικές εξαρτήσεις και κομματικές αντιπαραθέσεις. Στη διοικούσα επιτροπή η συνεργασία μας ήταν άριστη, ανεξάρτητα από τις διαφορετικές απόψεις, ενώ η Αντιπροσωπεία δούλεψε στη βάση του τι είναι καλύτερο για το καλό των μηχανικών και της πατρίδας. Χαίρομαι για τη συμμετοχή μας στο συντονισμό του Ενιαίου Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών, τον οποίο φέραμε με επιτυχία εις πέρας, άσχετα από το τι έπραξε η Πολιτεία τελικά, καθώς και για την επιστημονική συνεισφορά μας στο

θέμα του μετρό Θεσσαλονίκης και για την αγαστή συνεργασία μας με τα πανεπιστήμια της πόλης και ιδίως το ΑΠΘ και το Διεθνές Πανεπιστήμιο.

Αισθάνομαι υπερήφανος για τους μηχανικούς που "επέστρεψαν" μετά από χρόνια στο ΤΕΕ μόνο και μόνο για να συνδράμουν στο έργο του εθελοντικά, με τις γνώσεις και την εμπειρία τους, χωρίς κανένα όφελος για τους ίδιους. Ενδεικτικά αναφέρω την 9μελή ομάδα εργασίας για τις ΣΔΙΤ και τη συμμετοχή σ' αυτή συναδέλφων της παλιάς φρουράς, όπως ο Κώστας ο Σορτίκος, ο Βασίλης ο Καλιμπάνης και ο Κώστας Λυσαρίδης.

Αισθάνομαι υπερήφανος για την άριστη συμμετοχή του ΤΕΕ/TKM στις εκδηλώσεις για τα 100 χρόνια από την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το ΑΠΘ, για τις οποίες καταλυτική ήταν η συμμετοχή και η συνεισφορά του Νίκου Καλογήρου και του προέδρου της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/TKM, Δημήτρη Σιμώνη.

• Από 4.200 εγγραφές στο ΤΕΕ πανελλαδικά το 2010, φτάσαμε σε μόλις 2.200 περίπου το 2012, ενώ για το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας οι αντίστοιχοι αριθμοί ήταν 731 (το 2010) και 360 (2012). Δεν εγγράφονται νέοι στο ΤΕΕ, γιατί οι νέοι είναι άνεργοι και οικονομικά αδύναμοι.

• Οι ελληνικές κυβερνήσεις και πριν την κρίση και κατά κόρον μετά, χρησιμοποιούσαν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων σαν σακούλι με λεφτά από όπου αντλούσαν χωρίς δεύτερη σκέψη, για να καλύπτουν τρύπες.

• Το σύστημα παράγει διαρκώς επιστήμονες, χωρίς να λαμβάνει υπόψη τις συνθήκες που επικρατούν στη χώρα. Χρειάζεται να προχωρήσει η ουσιαστική αναπροσαρμογή της τεχνικής εκπαίδευσης και η διασύνδεσή της με την αγορά.

• Πολλές ειδικότητες μηχανικών σήμερα δεν έχουν επαγγελματικά δικαιώματα και το ΤΕΕ έχει καθυστερήσει σημαντικά σε αυτό το πεδίο. Έπρεπε να πιέσει πιο ενεργά τα αρμόδια υπουργεία. Δε μπορούμε το 2014 να λειτουργούμε με νόμους και προβλέψεις του 1930!

• Θεωρώ ότι, αν υπήρχε η απαιτούμενη βούληση από πλευράς της Πολιτείας και -εγκαίρως- του κεντρικού ΤΕΕ, θα είχαμε ήδη βρει λύση και μάλιστα πέρα από το μνημόνιο.

■ **Ποια συμβουλή δίνετε στον επόμενο πρόεδρο του ΤΕΕ/TKM;**

Εκτιμώ ότι ο επόμενος πρόεδρος του ΤΕΕ/TKM



Συνέχεια από τη σελίδα 21

• Είμαι υπερήφανος πρώτα απ' όλα για το γεγονός ότι τόσο συνάδελφοι στο Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας πρόσφεραν τις υπηρεσίες του στο ΤΕΕ σε εθελοντική βάση, από καρδιάς, χωρίς να αμείβονται.



• Οποιοδήποτε έργο του μεγέθους του μετρώ χρειάζεται συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και μια καλή μελέτη εξαρχής, που δε θα απαιτήσει παρά ελάχιστες τροποποιήσεις. Αυτό δυστυχώς δεν ίσχυσε στην περίπτωση του μετρώ Θεσσαλονίκης.

• Με τη ζώνη επιρροής που προβλέπει το ρυθμιστικό που κατατέθηκε, θεωρώ ότι πρέπει να ενταχθεί στην αιρετή περιφέρεια, με αυτόματη μεταφορά αρμοδιοτήτων και του άριστα εκπαιδευμένου προσωπικού του ΟΡΘΕ, χωρίς διαθεσιμότητες δηλαδή.

• Θεωρώ ότι είναι εξαιρετικά σημαντικό το νέο όργανο για το ρυθμιστικό να μπορεί να λαμβάνει τελεσίδικες αποφάσεις, που δε θα χρειάζεται να "περάσουν" απ' την Αθήνα, προκειμένου να εγκριθούν.

θα προέλθει από την τρέχουσα διοικούσα επιτροπή -άρα δε χρειάζεται συμβουλές, γιατί γνωρίζει ήδη τα προβλήματα "από μέσα". Όσο για τη νέα Διοικούσα μπορώ να εκτιμήσω με ασφάλεια ότι θα προχωρήσει με πιο γοργά βήματα πάνω στις βάσεις που τέθηκαν στις προηγούμενες θητείες.

Για να τρέξουν, όμως, πιο συντονισμένα κάποιες πολύ σημαντικές πρωτοβουλίες που ανελήφθησαν στις προηγούμενες θητείες και αφορούν ιδιαίτερα τους νέους μηχανικούς, όπως το Τριήμερο Υποστήριξης Επιχειρηματικών Ιδεών, στο οποίο κατατέθηκαν περισσότερες από 30 επιχειρηματικές προτάσεις ή το πολύ ελπιδοφόρο "Εντός Εκτός", θα πρέπει η διαχείρισή τους να γίνεται όχι πλέον σε εθελοντική βάση, όπως σήμερα, αλλά με αμοιβή και πιο οργανωμένα.

Πιστεύω ακράδαντα ότι η επόμενη Διοικούσα Επιτροπή θα είναι πιο αποτελεσματική από τις προηγούμενες, γιατί έχουν τεθεί οι βάσεις για σημαντικά πράγματα και εξελίξεις.

■ Μιλώντας για εξελίξεις... Πώς πιστεύετε ότι πρέπει να διαχειριστεί το ΤΕΕ τις τέσσερις σημαντικές αλλαγές, που θεσμοθετήθηκαν -σε ότι αφορά τις αρμοδιότητές του- με το νόμο Χρυσόχοιδη, π.χ., για την πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελματιών κτλ;

Το ΤΕΕ πρέπει να δράσει άμεσα και αποτελεσματικά, να παίξει καλή μπάλα και να μην την πετάξει στην κερκίδα. Ο λόγος για την άμεση δραστηριοποίηση είναι προφανής. Με τον τρόπο αυτό θα περνώ "εδώ είμαι. Δώστε μου κι άλλα, γιατί ξέρω πώς να ενεργήσω άμεσα και αποδοτικά".

■ Κατέχετε τον τίτλο του πρώτου προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που αναγκάστηκε να ανακοινώσει προσωρινή αναστολή της λειτουργίας του Τμήματος -έως το πολύ σύντομη διάρκεια- για οικονομικούς λόγους. Πώς φτάσαμε σε αυτό το σημείο;

Όταν έγινα πρόεδρος, τα πράγματα ήταν πολύ διαφορετικά σε σχέση με σήμερα. Ενδεικτικά αναφέρω ότι ο προϋπολογισμός του ΤΕΕ σε πανελλαδικό επίπεδο ήταν τότε 36 εκατ. ευρώ και πέρυσι έπεσε στα 20 εκατ.. Στο Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, το 2013 κινηθήκαμε με λιγότερα από 750.000 ευρώ, τα οποία μάλιστα λάβαμε με πολύμηνες καθυστερήσεις, με αποτέλεσμα να έχουμε απλήρωτους τους συνεργάτες μας, αλλά ακόμη και τους λογαριασμούς του ηλεκτρικού ρεύματος!

Γι' αυτό, καθόλου δεν ευθύνεται η δική μας οικονομική διαχείριση. Το Τμήμα πάντα λειτουργούσε με τη λογική "χρησιμοποιώ ακριβώς τα χρήματα που χρειάζομαι για να λειτουργώ, δε ζητώ πόρους απλά για να ξοδεύω ή για καβάντζα". Γι' αυτό άλλωστε, επειδή ζητούσαμε πάντα ίσα- ίσα τα χρήματα που χρειαζόμασταν για να λειτουργούμε αποτελεσματικά, όταν έγινε το κούρεμα των αποθεματικών, είχαμε αποθεματικό μόλις ...0,21 ευρώ, από το οποίο απέμειναν στο ταμείο μας 0,06 ευρώ. Παρά λοιπόν την άριστη και συνετή διαχείριση των



οικονομικών μας, η αδυναμία του ΤΕΕ κεντρικά και η ολιγωρία της κυβέρνησης να εγκρίνει τον προϋπολογισμό του Επιμελητηρίου μετά την κατάργηση του 2% είχαν ως αποτέλεσμα να προκύψουν σοβαρά οικονομικά προβλήματα στο Τμήμα. Ωστόσο, είμαι αισιόδοξος ότι το οικονομικό του ΤΕΕ θα λυθεί.

■ Πρόσφατα το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) συνεδρίασε και αποφάνθηκε υπέρ της πρότασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ για προσωρινή απόσπαση των αρχαιοτήτων του σταθμού Βενιζέλου του μετρώ και επαναποθέτησή του μεγαλύτερου μέρους τους (ποσοστού τουλάχιστον 85% έως και 95%) στο φυσικό τους χώρο. Αυτό υποθέτω ότι συνιστά πολύ σημαντική εξέλιξη, που πέραν του οφέλους για το έργο καθεαυτού, επιβραβεύει και την άμεση δραστηριοποίηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ...

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ το μετρώ ήταν και παραμένει έργο πρώτης προτεραιότητας για τη Θεσσαλονίκη, όχι μόνο για λόγους συγκοινωνιακούς και προσβασιμότητας, αλλά και για την ανάπτυξη. Γι' αυτό και ανέκαθεν κάναμε εκδηλώσεις ουσίας και αναλαμβάναμε σημαντικές πρωτοβουλίες για να βοηθήσουμε στη γρήγορη αποπεράτωση του έργου.

Αισθάνομαι ιδιαίτερα υπερήφανος, που με μια ομάδα καθηγητών του ΑΠΘ και ελεύθερων επαγγελματιών -σε εθελοντική βάση- ανέλαβε το ΤΕΕ/ΤΚΜ να εκπονήσει, σε χρόνο- ρεκόρ πραγματικά,



πρόταση για το θέμα, την οποία και παρουσίασε πολύ άμεσα, κατόπιν στενής συνεργασίας με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, την ανάδοχο κοινοπραξία του έργου, τις εφορείες αρχαιοτήτων κτλ.

Είχαμε πει από τότε, ως τεχνικοί, ότι η πρότασή μας έχει χαμηλό κόστος (0,6%-0,8% του συνολικού προϋπολογισμού του έργου), ενώ -αν γίνουν οι σωστές ενέργειες απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς- οι καθυστερήσεις στην πρόοδο του έργου θα είναι μηδενικές.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι για τη σύνταξη της πρότασης εργάστηκαν εθελοντικά οι εξής: Νίκος Καλογόρου, Μιχάλης Γεωργιάδης, Βασίλης Κωνσταντινίδης, Πάρις Μπιλλίας, Παναγιώτης Παπαϊωάννου, Σωτήρης Πρέντζας, Ματούλα Σκαλτσά και Αριστοτέλης Τοκατλίδης.

Δυστυχώς, έναν χρόνο μετά είμαστε περίπου στο ίδιο σημείο, κάτι που δε θα συνέβαινε, αν υπήρχε στενή συνεργασία και εμπιστοσύνη μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Έστω και τώρα, πρέπει να επιταχυνθούν οι διαδικασίες, γιατί το μετρώ είναι έργο εξαιρετικά σημαντικό και διαχρονικό, με διαδοχικές επεκτάσεις.

■ Εξαίρουμένου του θέματος των αρχαιοτήτων, γιατί πιστεύετε ότι το έργο του μετρώ έχει καθυστερήσει τόσο; Τι πρέπει να γίνει από εδώ και πέρα;

Οποιοδήποτε έργο αυτού του μεγέθους χρειάζεται συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και έχει ειδικές απαιτήσεις ευθύς εξαρχής. Μία από αυτές τις απαιτήσεις είναι μια καλή μελέτη, που δε θα χρειάζεται να επιβεβαιώνεται και να επαναβεβαιώνεται κάθε τόσο και που δε θα απαιτήσει παρά ελάχιστες τροποποιήσεις. Αυτό δυστυχώς δεν ίσχυσε

στην περίπτωση του μετρώ Θεσσαλονίκης. Από εκεί και πέρα χρειάζεται η πολιτική Βούληση για την προώθηση του έργου και το χρήμα, ώστε -μεταξύ άλλων- να γίνονται άμεσα, αποτελεσματικά και εν ανάγκη γενναϊόδωρα οι απαλλοτριώσεις, γιατί οι καθυστερήσεις και οι προσφυγές στοιχίζουν τελικά περισσότερο στο κράτος. Εξίσου απαραίτητη, όπως είπα και νωρίτερα, είναι η στενή και αγαστή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων, ώστε να μην υπάρχουν πρόσθετες, χρονοβόρες και ακριβές καθυστερήσεις, λόγω ασυνεννοσίας.

■ Μιλώντας για καθυστερήσεις... Το ρυθμιστικό που παρουσιάστηκε σας "καλύπτει";

Συνήθως μια απόφαση και έναν σχεδιασμό για τέτοια θέματα πρέπει να τα υλοποιεί σε εύλογο χρονικό διάστημα από τη διατύπωσή τους, γιατί μετά καταλήγουν παρωχημένα. Μ' άλλα λόγια, δε μπορείτε να παρουσιάσετε μια μελέτη για το ρυθμιστικό το 2008 και να έρχεσαι να την κάνεις πράξη το 2014. Στο μεταξύ οι συνθήκες έχουν αλλάξει, ούτε καν η αυτοδιοίκηση έχει μείνει ως ήταν με την έλευση του Καλλικράτη.

Άποψή μου ήταν και είναι ότι πρέπει να δούμε τα όρια του ρυθμιστικού με βάση τις σημερινές συνθήκες, για να μπορέσει να λειτουργήσει σωστά. Σοβαρό πρόβλημα είναι και οι ανακολουθίες στο σχεδιασμό, βλέπε Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, άνευ Ρυθμιστικού Σχεδίου ή ο μη συ-



ντονισμός διαφόρων επιπέδων σχεδιασμού, βλέπε Περιφερειακό Χωροταξικό και Ρυθμιστικό.

Με τη ζώνη επιρροής που προβλέπει το ρυθμιστικό που κατατέθηκε, θεωρώ ότι πρέπει να ενταχθεί στην αιρετή περιφέρεια, με αυτόματη μεταφορά αρμοδιοτήτων και του άριστα εκπαιδευμένου προσωπικού του ΟΡΘΕ, χωρίς διαθεσιμότητες δηλαδή.

Πιστεύω μάλιστα ότι χρειάζεται ενδυνάμωση του στελεχιακού δυναμικού και της υλικοτεχνικής υποδομής, ώστε αυτά να είναι αντίστοιχα της αυξημένης ζώνης επιρροής του ρυθμιστικού σχεδίου, αλλά και του αποκεντρωμένου ρόλου που πρέπει να παίξει το σχήμα που θα αναλάβει την υλοποίηση των αποφάσεων. Θεωρώ ότι είναι εξαιρετικά σημαντικό το νέο όργανο να μπορεί να λαμβάνει τελεσίδικες αποφάσεις, που δεν θα χρειάζεται να "περάσουν" απ' την Αθήνα, προκειμένου να εγκριθούν.

■ Διανύουμε τον έκτο χρόνο της οικονομικής κρίσης, με τις γνωστές επιπτώσεις. Ποιο πιστεύετε ότι είναι το χειρότερο που έχει δημιουργήσει αυτή η κρίση στην Ελλάδα;

Ήδη από την αρχή είχα τονίσει ότι το βασικό είναι να μη διαρραγεί ο κοινωνικός ιστός. Το χειρότερο λοιπόν ήδη συνέβη. Ο κοινωνικός ιστός διερράγη με την κρίση και θα χρειαστούν χρόνια για να επουλωθεί η ζημία. Από την άλλη, η κρίση είναι μια ευκαιρία για να κάνουμε όλοι την αυτοκριτική μας, κυβέρνηση, αντιπολίτευση, τοπικές αρχές, φορείς και συντεχνίες, να καταλάβουμε ότι στις κρίσεις πρέπει να αλλάξουμε νοοτροπία. Αυτό που αναρωτιέμαι είναι το εξής: έστω και τώρα... το έχουμε καταλάβει; ■

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Αρχιτέκτων.** Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερισματος. Τηλ 697 6800825.

**Αρχιτέκτων** για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 2310 318608, Fax 2310 318601, email: msbox1@gmail.com.

**Αρχιτέκτων** για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hercrl@gmail.com.

**Αρχιτέκτων** από κατασκευαστική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη. Γνώση Ρώσικων, 3D προγραμμάτων. Βιογραφικό email: gkotanidis@grekodom.gr.

**Αρχιτέκτων** με ειδίκευση Πολεοδομία με μελετητικό πτυχίο κατ. 1 & 2, εμπειρία στις πολεοδομικές μελέτες και Γεν. Πολιό. Σχέδια, Μεταπτυχιακά, για συνεργασία με τεχνικό γραφείο μελετών. Τηλ 2310 504106, 694 9560195.

**Αρχιτέκτων** από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. με αποδεδειγμένη εμπειρία σε πολεοδομικές μελέτες και άριστη γνώση της πολεοδομικής νομοθεσίας. Γνώση άπαιστων Αγγλικών. Βιογραφικό email: atsavdaroglou@sxediasmos-sa.gr.

**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία Θεσσαλονίκης για μόνιμη ή μερική απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών. Γνώση Βιοκλιματικού σχεδιασμού AutoCAD, 3d Studio Max, Corel, H/Y(Μs Office). Θα υπάρξει μια δοκιμαστική περίοδο 30 ημερών. Βιογραφικό και portfolio email: ecobox77@gmail.com.

**Αρχιτέκτων** (νέος, νέα) από OFFICE25ARCHITECTS για την πρακτική άσκηση. Γνώση Αγγλικών, H/Y(Μs Office), AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, 3d Studio Max, Vray, Photoshoper, Adobe illustrato. Γνώση Γερμανικών επιθυμητή. Εξάμηνη συνεργασία με δυνατότητα επέκτασής της, για περισσότερες πληροφορίες: <http://www.o25.gr/news/come-work-us>. Βιογραφικό και portfolio email: o25@o25.gr.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο στις 40 Εκκλησιαστές, για συστέγαση λόγω συνταξιοδότησης. Τηλ 2310 217230.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός.** 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, αλλού φωτορεαλιστικού προγράμματος, Κ.Ε.Ν. Α.Κ., άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biogafiko@in.gr.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία που δραστηριοποιείται στην Β. Αφρική. Γνώση Γαλλικών επιθυμητή. Βιογραφικό email: enginereering.thessaloniki@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Βιογραφικό Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος** με ειδίκευση στον αυτοματισμό και **Μηχανολόγος** από Ελληνική εταιρία τροφίμων στο εξωτερικό. Με εμπειρία, γνώση αγγλικών για την επίβλεψη και συντήρηση του

εξοπλισμού της εταιρίας. Βιογραφικό e-mail: georgia.zvelakid@thohonos.gr.

**Μηχανικός** για συνεργασία πλήρους απασχόλησης από ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εμπειρία σε VB (.NET), Mobile applications. Γνώση Αγγλικά. Επιθυμητή γνώση σε GIS και Linux. Βιογραφικό email: charis.k@emisias.com.

**Μηχανικός** από σχολή πληροφορικής. Γνώση και εμπειρία στην διδασκαλία των προγραμμάτων: 4M, AUTOFINE, ADAPT, Solid works, K.EN.A.K., των φωτοβολταϊκών μελετών. Βιογραφικό email: seminaria97@gmail.com.

**Μηχανικός** Ερευνητές / υποψήφιοι διδάκτορες. Γνώση ψηφιακής επεξεργασίας εικόνες και βίντεο ανθρωποκεντρικές διεπαφές, C / C++, Visual Studio. Βιογραφικό Επικ. Καθηγητής Αναστάσιος Τέφας. Τηλ 2310 991932. email: , tefas@aiia.csd.auth.gr

**Μηχανικός** από Εταιρεία Πληροφορικής με έδρα την Αθήνα με εμπειρία σε προγραμματισμό embedded συστημάτων και ιδιαίτερα με επεξεργαστές ARM. Γνώση C/ C++. Με δυνατότητα παραμονής σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανάλογα με τις ανάγκες του έργου. Βιογραφικό στα Αγγλικά, e-mail: webadmin@myomegasys.com.

**Μηχανικός** για συνεργασία ως Ενεργειακός Επιθεωρητής στην Θεσσαλονίκη από εταιρεία πώλησης προϊόντων ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, επιλέξιμων από το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον» και τον ΚΕΝΑΚ και πώληση των ποιοτικών προϊόντων της εταιρείας. Ηλικία έως 40 ετών. Βιογραφικό email: hrdorwin@gmail.com.

**Μηχανικός Πληροφορικής** για συνεργασία, από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό θέμα Πληροφορικό\_KT, email: info@sxediasmos-sa.gr. Υπόψη κ. Γκουντά.

**Μηχανικός Πληροφορικής** για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφήσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

**Μηχανολόγος,** για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για ανελευσθήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

**Μηχανολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

**Μηχανολόγος** από ΕΞΥΠΠ Βορείου Ελλάδος με έδρα τη Θεσσαλονίκη, για Τεχνικό Ασφαλείας, τουλάχιστον 3ετή εμπειρία, κατόχου σεμιναρίου ΕΛΙΝΥ ΑΕ. Βιογραφικό email: exyppthessaloniki@gmail.com.

**Μηχανολόγος** από τεχνική - εμπορική εταιρεία στον τομέα ενέργειας στην Κατερίνη. Γνώση θερμικών εγκαταστάσεων-κλιματισμού-λεβητοστασιών και κατασκευαστική εμπειρία. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, AutoCAD και πακέτων 4M ή Ti-Soft, H/Y(Μs Office). Βιογραφικό Τηλ 23510 29777, 697 3027819, email: vbatalas@gmail.com.

**Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος** από

εταιρεία μελετών με έδρα την Κηφισιά Θεσσαλονίκης, Ηλικία έως 35 ετών, Εμπειρία σε εκπόνηση Η/Μ μελετών, αδειών βιοτεχνικών - συνεργείων - ΚΥΕ, μελετών περιβάλλοντος και πυροπροστασίας επιθυμητή. Βιογραφικό email: info@elgek.com.

**Μηχανολόγος** και **Ηλεκτρολόγος** και **Χημικός Μηχανικός** και **Ηλεκτρονικός** για εργασία στην Ελβετία. Εμπειρία σε βιομηχανίες τροφίμων, ενέργειας, υψηλής τεχνολογίας, ηλεκτρονικών, ρομποτικής, φαρμακευτικές, μηχανολογικού εξοπλισμού. Γνώση Γερμανικών. Προσφέρονται συμβόλαια 2 - 3 ετών και μισθοί ανάλογοι εμπειρίας 80 - 150 χιλ. τον χρόνο. Βιογραφικό στα αγγλικά engineers.thessaloniki@gmail.com και στα γερμανικά <http://amento.ch/greek-connection>.

**Πολιτικός Μηχανικός** για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην οδό Σοφοκλή στην Καλαμαριά. Τηλ 694 4606509.

**Πολιτικός Μηχανικός.** Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερισματος. Τηλ 697 6800825.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Βιογραφικό email: enoxsa@tee.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' υδραυλικά, οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 6752626.

**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Βιογραφικό Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος** από την τεχνική εταιρεία 4ης τάξης ΕΡΓΟΝ Α.Τ.Τ.Ε.Β.Ε. με έδρα τη Φλώρινα, για το τμήμα τεχνικών έργων, ως υπεύθυνος του μηχανικού επίβλεψη εργοταξίου. Εμπειρία στην εκτέλεση υδραυλικών έργων υπό πίεση ή έργων τηλεθέρμανσης. Γνώση Αγγλικών, H/Y(Μs Office), AutoCAD, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Fax 23850 44276, Τηλ 23850 44290 εσωτ. 3, email: texnika@ergonate.com. gr. Υπόψη Αλεξίου Μάγδα.

**Τοπογράφος Μηχανικός** για εργασία πεδίου σε Σέρρες. Βιογραφικό email: geotoposerres@gmail.com.

**Τοπογράφος Μηχανικός,** με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες 13, 16, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 694 6764040, e-mail: deus\_mithras@yahoo.com.

**Τοπογράφος Μηχανικός** για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφήσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

## Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

**Αρχιτέκτων** με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, ΜΕΚ Α' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ. 697 8333356.

**Αρχιτέκτων** με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελετητικής εταιρείας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 7466374, email: mmadimid@otenet.gr.

**Αρχιτέκτων** με εμπειρία σε τρισδιάστατο σχεδιασμό, φωτορεαλισμό, (3ds max, AutoCAD, 2D,3D, Photoshoper), αρχιτεκτονικά και γραφιστικά σχέδια. Με αρχιτεκτονικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, και γραφίστες. Τηλ 697 4197336.

**Ηλεκτρολόγος** με ΜΕΚ Β' Η/Μ, βιομηχανικά-ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 7055524.

**Ηλεκτρολόγος** μέλος ΤΕΕ 2005, 8 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών - εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α', Αγγλικά, H/Y(Μs Office), 4M. AutoCAD, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 416164, 697 6706003.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, Β' βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4747809.

**Πολιτικός Μηχανικός** με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β' στις κατηγορίες: (08) στατικές μελέτες και (21) γεωτεχνικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 9911711.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, Α' οδοποιία, υδραυλικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 926667, 697 2446228.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΕΠ 1η οικοδομικά, οδοποιία, ΜΕΕΠ Α1 υδραυλικά, λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία . Τηλ 2310 416970, 697 4494325.

**Πολιτικός Μηχανικός,** για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 694 6615364, email: blueowlhawk@gmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός** εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαιρέτων, για μόνιμη εργασία σε μελετητική εταιρεία . Βιογραφικό email: Tikellis@karforouliou.gr.

**Τοπογράφος Μηχανικός** με έδρα στις Σέρρες 10ετή εμπειρία και πλήρη εξοπλισμό πεδίου για συνεργασία με Τοπογράφους Μηχανικούς, Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία. και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 8108000.

**Τοπογράφος Μηχανικός,** με έδρα την Θεσσαλονίκη, με πλήρη εξοπλισμό πεδίου (GPS, Total Station), με εμπειρία στην σύνταξη εξαρτημένων τοπογραφικών διαγραμμάτων (ΕΓΣΑ '87), για συνεργασία με Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία Τηλ 697 9775833.

## Αποστολή αγγελιών

τηλ: 2310 883148,  
fax: 2310 883151,  
e-mail:  
kukudea@central.tee.gr.

03

- The Throw-away Society

04-05

- Εθνικός σχεδιασμός διαχείρισης αποβλήτων

06

- Κοπή Βασιλόπιτας 2014
- Εκλογές ΤΕΕ
- Επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ προς Γ. Στουρνάρα για τα νέα εξοντωτικά φορο - πρόστιμα

07

- Help Desk του ΥΠΕΚΑ εντός του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Ημέρες εξυπηρέτησης για φορολογικά θέματα
- Ενημερωτικό σεμινάριο για τη φορολογία μηχανικών

- Απόφαση πειθαρχικού συμβουλίου για επανειλημμένα υπότροπο μηχανικό

08-09

- Ενδιαφέρουν

10-11

- Ο σεισμός της Κεφαλονιάς (M=6.1), 26 Ιανουαρίου 2014. Προκαταρκτικά στοιχεία από ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ.

12-13

- 100 χρόνια από την έναρξη του Α' Παγκόσμιου Πολέμου

14-15

- Με μια ματιά

16

- Συλλογικά\_Παραταξιακά

17

- Παρέμβαση εργαζομένων του ΟΡ.ΘΕ

- Οι τελικές ρυθμίσεις περί ελέγχου έργων και εργασιών δόμησης

- Απώλειες 2,2 δισ. ευρώ από «απόσυρση» ρύπων το 2020

18

- Φωτοβολταϊκός σταθμός στο Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος

19

- Ελληνική συμμετοχή στη Biennale αρχιτεκτονικής της Βενετίας

- ΤΕΕ και ΓΕΩΤΕΕ στην επιτροπή για τον αγωγό ΤΑΡ

- Άνοιξε η εφαρμογή «e-παραβολο»

20-22

- Τάσος Κονακλίδης "το ΤΕΕ πρέπει να δημιουργεί τα γεγονότα, όχι να τρέχει πίσω από αυτά"

23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>