

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ



Η εικόνα της μοντέρνας Ελλάδας μέσα από τα τοπία τουρισμού που δημιούργησαν οι έλληνες αρχιτέκτονες είναι η κεντρική ιδέα με την οποία η χώρα θα συμμετάσχει στη 14η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας. Το γενικό θέμα της φετινής Μπιενάλε, με τίτλο «Fundamentals» («Τα ουσιαστικά»), το οποίο έθεσε ο κεντρικός επιμελητής της διοργάνωσης, ολλανδός αρχιτέκτονας Ρεμ Κούλχας, έχει να κάνει με την αφομοίωση της νεωτερικότητας - της έννοιας του μοντέρνου - από το 1914 έως τις μέρες μας.

Στην Επιτροπή Επιλογής Επιτρόπου για την 14η Biennale Αρχιτεκτονικής της Βενετίας, την οποία αποτελούσαν οι Γεώργιος Α. Πανέτσος, Μέμος Φιλιππίδης και Δαμιανός Αμπακούμικ, κατατέθηκαν συνολικά 27 προτάσεις.

Έπειτα από ανταλλαγή απόψεων, κατέληξαν στα

ακόλουθα κριτήρια επιλογής :

1. Ανταπόκριση στο θέμα της Biennale
2. Πληρότητα και σαφήνεια πρότασης
3. Ερευνητική πρωτοτυπία και εννοιολογική συνοχή
4. Μουσειολογική και μουσειογραφική προσέγγιση
5. Γενική και ειδική εμπειρία του υποψήφιου επιμελητή
6. Επικοινωνιακή δυναμική

Στην τελική φάση προκρίθηκαν τρεις προτάσεις:

- Peter Eisenman, Panayotis Pangelos
- Γιάννης Αϊωσιωπ
- Stephan Buerger, Δήμητρα Κατσώτα, Πέτρος Μπαμπασιόκας, Νίκος Σμυρλής

Η πρόταση με συντάκτη τον Γ. Αϊωσιωπ και με ευέλκτικη ομάδα συνεργατών, προβαίνει σε αρτιότερο

συγκερασμό των δύο όψεων του θέματος, όπως προτείνεται από το διευθυντή της Biennale, δηλαδή του ιστορικού με το σύγχρονο σχεδιαστικό μέρος, χωρίς να υστερεί ως προς τα λοιπά κριτήρια έναντι των άλλων δύο εξαιρετικών προτάσεων, και ως εκ τούτου ο Γ. Αϊωσιωπ προτείνεται για τη θέση του εθνικού επιτρόπου για την Ελληνική συμμετοχή στη 14η Biennale Αρχιτεκτονικής της Βενετίας.

Πιο συγκεκριμένα, η πρόταση του κ. Αϊωσιωπ με τίτλο 'Tourism Landscapes: Remaking Greece', επικεντρώνεται στη συμβολή του τουρισμού, κύριας και εξωστρεφούς οικονομικής δραστηριότητας της χώρας, ως κεντρικού παράγοντα στην ετερότροπη εξέλιξη της ελληνικής κοινωνίας και αρχιτεκτονικής (εισαγωγή μοντερνισμού, διατήρηση κληρονομιάς, μεταμοντέρνα εικονογραφία, αειφορία, κλπ).

Η συγκεκριμένη θεματική χρησιμοποιείται αφ' ενός ως εργαλείο ανάγνωσης της παλαιότερης και πρόσφατης αρχιτεκτονικής και συγχρόνως ως υπόβαθρο για την ανάπτυξη σύγχρονης έκφρασης, επιλογή από τις οποίες παρουσιάζεται στην έκθεση. ■



## ΤΕΕ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΤΑΡ



Ευρεία σύσκεψη για τον αγωγό ΤΑΡ, συγκάλεσε ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, ανταποκρινόμενος σε αίτημα του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, Άρη Γιαννακίδη. Κατά την πολύωρη συζήτηση αποφασίστηκε η σύσταση τριμερούς Επιτροπής διαβούλευσης για την όδευση του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ (Trans Adriatic Pipeline), που θα αποτελείται από εκπροσώπους του ΤΕΕ και του ΓΕΩΤΕΕ, καθώς και στελέχη της κοινοπραξίας του αγωγού. Από πλευράς Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, στην σύσκεψη συμμετείχαν ο Υφυπουργός ΠΕΚΑ, Μάκης Παπαγεωργίου, ο Γ.Γ. Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Κων/νος Μαθιουδάκης, ο Δ/ντης του ΕΠΠΕΡΑΑ, Νίκος Μαμαλούγκας και

ο Προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ), Επαμεινώντας Τολέρης.

Για συνάντηση που θεμελιώνει την αμοιβαία εμπιστοσύνη, ώστε να υλοποιηθεί το έργο με θετική προσέγγιση απ' όλες τις πλευρές, έκανε λόγο ο Υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, επισημαίνοντας ότι τα ζητήματα ασφαλείας που τίθενται ενδιαφέρουν όχι μόνο τις τοπικές κοινωνίες, αλλά πρωτίστως την Πολιτεία που λαμβάνει τις αναγκαίες προνοιες για να τηρηθούν οι πιο αυστηροί κανονισμοί σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, σύμφωνα με το ΥΠΕΚΑ. «Τηρούνται όλες οι προδιαγραφές, τόσο για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων όσο και για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως έχει γίνει και με τον αγωγό του ΔΕΣΦΑ», διαβεβαίωσε από την πλευρά του, ο Υφυπουργός ΠΕΚΑ, Μάκης Παπαγεωργίου. ■

## ΑΝΟΙΞΕ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ «e-ΠΑΡΑΒΟΛΟ»



Την Δευτέρα 27 Ιανουαρίου ξεκίνησε η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του ηλεκτρονικού παραβόλου, μετά την επιτυχή πιλοτική λειτουργία της εφαρμογής με παράβολο του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Μέσω της ιστοσελίδας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων οι φορολογούμενοι θα μπορούν να προμηθεύονται και να εξοφλούν παράβολο που χρειάζονται χωρίς να πρέπει να καταφεύγουν στο

ταμείο της εφορίας.

Τα παράβολα έχουν ηλεκτρονική μορφή και σε αυτή τη φάση οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθεύονται όσα σχετίζονται με τα υπουργεία Εθνικής Άμυνας, Τουρισμού, Εξωτερικών, Εργασίας, Υποδομών- Μεταφορών και Δικτύων, αλλά και φορέων όπως ο ΕΟΤ, το ΑΣΕΠ, το Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Σωμάτων Ασφαλείας και τη Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης- Επικοινωνίας και Μέσων Ενημέρωσης. Τις επόμενες ημέρες πρόκειται να ενταχθούν στην εφαρμογή παράβολο και άλλοι φορείς του Δημοσίου, όπως είναι η Ελληνική Αστυνομία (π.χ. για έκδοση διαβατηρίου, αστυνομικής ταυτότητας) και το υπουργείο Ανάπτυξης. Με το νέο καθεστώς ο φορολογούμενος συνδέεται με την ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και επιλέγει την εφαρμογή «e- παράβολο». Στη συνέχεια γίνεται η επιλογή του φορέα που ζητά το παράβολο και αυτόματα εμφανίζεται το κόστος του. Ο φορολογούμενος συμπληρώνει τα στοιχεία του, πατά το κουμπί «υποβολή» και λαμβάνει στο e mail του με μήνυμα τον κωδικό εξόφλησης και τον κωδικό του e-παραβόλου. Με αυτόν τον κωδικό, το παράβολο εξοφλείται στις τράπεζες και μέσω των εναλλακτικών τραπεζικών δικτύων, όπως τα ATM και το web banking ή στα ΕΛΤΑ και σε δύο εργάσιμες ημέρες το σύστημα ΔΙΑΣ που συγκεντρώνει όλες τις πληρωμές, ενημερώνει το σύστημα taxis ότι έγινε η πληρωμή.

Τότε, ο κωδικός που έχει λάβει στο e-mail του ο φορολογούμενος, ενεργοποιείται και στην υπηρεσία που απαιτεί την κατάθεση του παραβόλου, δεν δίνεται πια χαρτάκι αλλά αυτός ο κωδικός. Η υπηρεσία που απαιτεί το παράβολο, ελέγχει την εγκυρότητα του κωδικού από το σύστημα taxis ηλεκτρονικά σε λίγα δευτερόλεπτα και η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί. Η πληρωμή μπορεί να γίνει και μέσω πιστωτικής κάρτας. ■