

01/ ΤΕΥΧΟΣ  
480  
1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2014

480

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Τοκ. Γραφείο  
ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22  
Αριθμός Άδειας  
020037



## Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ\*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

\* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

### ➤ Ηλεκτρονικό “Τεχνογράφημα”: Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το “Τεχνογράφημα” έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.

Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:

- Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
- Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf**, όπως σήμερα, ή ως **“flip”** (να “ξεφυλλίζεται” ηλεκτρονικά);
- Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα “barcodes”, που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται “επιστρέφουν” στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
  - Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το “στήσιμο” του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;
- Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το “Τεχνογράφημα” ν’ αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 31η Μαρτίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίτση)

διαφημιστικές  
καταχωρήσεις  
στο Τεχνογράφημα

## Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €	
	3η σελίδα	700 €	400 €	
	4η σελίδα	450 €	300 €	
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €	
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρα ταχυδρομικά έξοδα

## Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
  - Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
  - Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
  - Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

### Πληροφορίες:

Δόγμα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161  
e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**  
**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Κυριακή Διαβολίτση

■ **Εξώφυλλο: Χρύσα Λέκκα**

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@dotenet.gr, sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολόγιο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

## ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

**Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών**

Πρωτόκολλο 2310 883101-3

Λογιστήριο 2310 883104-6

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

**Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων**

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120-2&4

Εκπρωσώπησης 2310 883121

Τεχνολόγιο 2310 883125

**Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων**

Αμοιβές 2310 883144-6

Συλλογικές Συμβάσεις 2310 883144-6

Σεμινάρια 2310 883145

Δημόσια Έργα 2310 883143

Γραφείο ΓΟΚ 2310 883152

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος 2310 883140 & 1

Πραγματογνωμοσύνες 2310 883140 & 1

Νομική Υπηρεσία 2310 883109

**Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης**

Αναγνωστήριο - Δανεισμός 2310 883187

Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883186

## Πολιτική χωρίς λογική

Η πολιτική αυτή δεν έχει λογική. Είναι του παραλόγου. Από τη μία μιλάμε για ανάπτυξη. Από την άλλη, οδηγούμε στην εξαθλίωση και το κοινωνικό περιθώριο αυτούς που εκ των πραγμάτων θα κληθούν να την κάνουν πράξη- το τεχνικό επιστημονικό δυναμικό της χώρας. Από τη μία, τα πανεπιστήμια παράγουν -με ένα κόστος αρκετών χιλιάδων ευρώ για το κράτος ανά φοιτητή- χιλιάδες μηχανικούς. Από την άλλη, οι νέοι πτυχιούχοι μένουν άνεργοι και ανασφάλιστοι. Από τη μία μιλάμε για κοινωνική πρόνοια. Από την άλλη, βάζουμε στις ευπαθείς ομάδες ολοένα περισσότερους Έλληνες, στερώντας τους ακόμη και την αξιοπρέπεια.

Σήμερα, ένας στους δύο μηχανικούς (ποσοστό 50%) αδυνατεί να πληρώσει τις ασφαλιστικές εισφορές του -και το ποσοστό αυτό φτάνει στο 60% για τους ελεύθερους επαγγελματίες. Πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι άνθρωποι που δεν έχουν καν ασφάλιση, που δεν διαθέτουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη (ούτε καν αυτοί που πάσχουν από ανίατες ασθένειες), που δεν καλύπτονται ως άνεργοι, δεν μπορούν να δουλέψουν για να μπορέσουν κάποια στιγμή να τα βγάλουν πέρα, γιατί δεν λαμβάνουν ενημερότητα (οι διπλωματούχοι μηχανικοί, από τον νόμο, είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν υπέρογκες ασφαλιστικές εισφορές, είτε εργάζονται είτε όχι).

Και σαν να μην ήταν αρκετά όλα τα παραπάνω, έρχονται και οι κατασχέσεις περιουσιακών στοιχείων, ακόμη και για μικρές οφειλές. Το πρόβλημα δεν αφορά μια ομαδούλα. Αφορά (μεταξύ άλλων επαγγελματιών) 50.000 μηχανικούς με ληξιπρόθεσμες ασφαλιστικές εισφορές. Ληξιπρόθεσμες όχι από ...ταιγκουνιά ή από αμέλεια, αλλά εξαιτίας αντικειμενικής αδυναμίας πληρωμής, σε μια χώρα που δεν συντηρεί τους μηχανικούς της, γιατί οι κατασκευές έχουν παγώσει, η βιομηχανία παραπαίει και η έρευνα δεν χρηματοδοτείται.

Χιλιάδες άνθρωποι βρίσκονται αντιμέτωποι με το ενδεχόμενο να χάσουν το σπίτι όπου κατοικούν οι ίδιοι και οι οικογένειές τους. Και η τύχη τους αποφασίστηκε ...δια αλληλογραφίας, μεταξύ δύο-τριών ανθρώπων στην Αθήνα, ελαφρά την καρδιά.

Ο πρόεδρος του ΕΤΑΑ, **Αντώνης Σελλιανάκης**, βασισμένος σε αλληλογραφία με τον υπουργό Εργασίας, **Γιάννη Βρούτση**, έδωσε εντολή προς τις υπηρεσίες του Ταμείου να στείλουν άμεσα στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) τις ληξιπρόθεσμες οφειλές από ασφαλιστικές εισφορές των μηχανικών, ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία κατάσχεσης περιουσιακών στοιχείων.

Σε αυτές τις συνθήκες, **ουδείς μηχανικός πρέπει να μείνει αδρανής. Ο κλάδος πρέπει να λειτουργήσει σαν γροθιά, για να αποτραπούν οι κατασχέσεις περιουσιακών στοιχείων και να διαδηλωθεί η απόφαση των συλλογικών οργάνων των μηχανικών ότι οι ανάλογες, ταυτόχρονα και παράλογες πράξεις δεν θα περάσουν.**

Πάγιες θέσεις του ΤΕΕ είναι ότι **οι πάγιες ασφαλιστικές εισφορές πρέπει να μειωθούν**, με παράλληλη αύξηση των αναλογικών εισφορών και οι ασφαλισμένοι να επιλέγουν την ασφαλιστική κατηγορία που θα εντάσσονται. Επιπλέον, **επιβάλλεται να διαχωριστούν οι εισφορές του κλάδου υγείας και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης για όλους τους ασφαλισμένους και να εκδοθεί άμεσα η Υπουργική Απόφαση για τον κλάδο Ειδικών Παροχών και την κάλυψη της ανεργίας.**

Ζητάμε επίσης να καλυφθούν άμεσα τα αποθεματικά του Ταμείου, που ληστέυτηκαν με το «κούρεμα» των ομολόγων, αλλά και ο πρόεδρος του ΕΤΑΑ να πάψει να διορίζεται από την κυβέρνηση (δεδομένου, μάλιστα, ότι πρόκειται για Ταμείο που συντηρείται από τις εισφορές των μελών του), αλλά να ορίζεται εκ περιτροπής από τους φορείς των τριών κλάδων ασφαλισμένων στο ΕΤΑΑ.

Απλά και αυτόνομα πράγματα. Δεν είναι;

## ΑΝΤΕΞΙΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Τα έργα των μηχανικών και ο αντισεισμικός κανονισμός του 1959, πέρασαν με επιτυχία ένα πολύ δύσκολο "τεστ" στην Κεφαλονιά. Το γεγονός ότι στους ισχυρούς σεισμούς δεν υπήρξαν θύματα ή σοβαροί τραυματισμοί, αποδεικνύει ότι τα έργα των μηχανικών ήταν σωστά. Αντίθετα, ο σεισμός αποκάλυψε τις αυθαιρεσίες και κακοτεχνίες που είχαν γίνει από μη μηχανικούς, αυθαίρετες προσθήκες και, κυρίως, διαμόρφωση - τοποθέτηση κεραμοσκεπών από τεχνίτες, χωρίς μελέτη και επίβλεψη μηχανικών.

Αυτό υπογράμμισαν, κατά τη διάρκεια συ-



Γιώργος Μπουκοβάλας

νέντευξης Τύπου, τόσο ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης όσο και οι καθηγητές και εξειδικευμένοι εμπειρογνώμονες, οι οποίοι συγκρότησαν τις ομάδες του ΤΕΕ που από την πρώτη στιγμή βρέθηκαν στο πλευρό των κατοίκων του νησιού, για να συνδράμουν στο έργο του ελέγχου και να προτείνουν τα άμεσα, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα που πρέπει να ληφθούν από την πολιτεία. Όλοι οι ομιλητές συμφώνησαν πως οι σεισμοί στην Κεφαλονιά χαρακτηρίζονται ιδιαίτερα ισχυροί, λόγω της επιτάχυνσης, που ήταν έως και διπλάσια της προβλεπόμενης για την περιοχή, και τόνισαν πως, αν είχαν σημειωθεί σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του πλανήτη, θα είχαμε εκατοντάδες ή και χιλιάδες θύματα. Με αυτά τα δεδομένα τα κτίρια συμπεριφέρθηκαν καλύτερα κι απ' ό,τι αναμενόταν, ενώ τα σοβαρότερα προβλήματα εμφανίστηκαν σε δημόσιες υποδομές, και το οδικό δίκτυο. Σε κάθε περίπτωση, όπως τονίστηκε στη Συνέντευξη Τύπου, πρέπει να υποστυλωθούν όλα τα κτίρια στα οποία υπάρχουν ζημιές και να προωθηθεί άμεσα, με σωστές μελέτες και σοβαρή επίβλεψη, η αποκατάσταση των ζημιών στα λιμάνια, τους δρόμους, τις υποδομές και τις ξενοδοχειακές μονάδες, ώστε να μη χαθεί η προσεχής τουριστική περίοδος.

Ακόμη και ο αντισεισμικός κανονισμός του 1959 λειτούργησε αποτελεσματικά στην περίπτωση της Κεφαλονιάς, παρόλο που προέβλεπε σεισμούς με πολύ μικρότερες επιταχύνσεις. Οι ζημιές στα κτίρια από τον πρώτο ισχυρό σεισμό ήταν πολύ μικρές και θα παρέμεναν περιορισμένες μετά τον δεύτερο ισχυρό σεισμό με την διπλάσια από την προβλεπόμενη επιτάχυνση, αν στο μεταξύ

είχαν υποστυλωθεί όσα απ' αυτά είχαν υποστεί μικρές ζημιές κατά τον πρώτο.

"Οφείλουμε ως χώρα να επικαιροποιήσουμε όλους τους κανονισμούς δικτύων, εγκαταστάσεων και να τους συμπληρώσουμε με μέτρα και υπολογισμούς αντισεισμικής θωράκισης, που σήμερα είναι σχεδόν ανύπαρκτα. Πρέπει, επίσης, να γίνει καταγραφή και να ληφθούν μέτρα στα τμήματα του δικτύου οδοποιίας, με πιθανότητες βραχοπτώσεων και κατολισθήσεων με προτεραιότητα στις σεισμογενείς περιοχές. Κτίρια που έχουν υποστεί ζημιές και κυρίως μνημεία θα πρέπει να υποστυλωθούν για την αποφυγή καταρρεύσεων, μέχρι την αποκατάσταση των βλαβών τους. Η υποστήλωση πρέπει να γίνει με τις υποδείξεις Διπλωματούχων Πολιτικών Μηχανικών, έπειτα από ειδική μελέτη και επιμελή επίβλεψη. Η μεταφορά αρμοδιοτήτων στις αυτοδιοικητικούς οργανισμούς (Περιφέρεια και Δήμοι) με τεράστια κενά στελέχωσης, υλικοτεχνικής υποδομής και εμπειρίας, σε συνδυασμό με την υποστελέχωση και των κεντρικών Υπηρεσιών και ένα χρονοβόρο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων, δεν πρέπει να σταθεί εμπόδιο στην άμεση, έστω και προσωρινή, αποκατάσταση των δημόσιων υποδομών, με σύντομες και διαφανείς διαδικασίες προς αποφυγή πρόσθετου κόστους", σημείωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης.

Κοινή άποψη των καθηγητών του ΕΜΠ είναι πως ο σεισμός φανέρωσε τις όποιες αυθαιρεσίες (προσθήκες) και κακοτεχνίες (χαρκτηριστική η περίπτωση των κεραμοσκεπών) που έγιναν δίχως μελέτη και επίβλεψη μηχανικού. Σε κάθε περίπτωση τα έργα αποκατάστασης θα πρέπει να γίνουν με ιδιαίτερη επιμέλεια, ο αντισεισμικός κανονισμός δε χρειάζεται να αλλάξει, χρειάζεται να συμπληρωθεί ως προς τις υποδομές (δίκτυα, δρόμοι κλπ.), ενώ όλα τα κτίρια - δίχως καμιά εξαίρεση - θα πρέπει να ελεγχθούν σ' όλη τη χώρα, με προτεραιότητα τις περιοχές έντονης σεισμικότητας. Ειδικότερα και συνοπτικά όσα ανέφεραν οι καθηγητές του ΕΜΠ και ένας Δομοστατικός με μακρά εμπειρία στους σεισμούς, έχουν ως εξής:

### Γιάννης Πρωτονοτάριος: Η πλειοψηφία των κτιρίων άντεξε

Παρά τις υψηλές επιταχύνσεις του σεισμού, αλλά και την κακή ποιότητα του εδάφους που μεγεθύνει τα χαρακτηριστικά του σεισμού, η πλειοψηφία των κτιρίων στο νησί της Κεφαλονιάς άντεξε, επεσήμανε ο καθηγητής Σεισμικής Γεωτεχνικής Μηχανικής ΕΜΠ Γιάννης Πρωτονοτάριος. Αντίθετα, μεγάλες ήταν οι ζημιές στις υποδομές και ιδίως στα λιμάνια του νησιού, με τις μεγαλύτερες να παρατηρούνται στο λιμάνι του Ληξουρίου - όπου παρατηρήθηκε στροφή 5-7 μοιρών εξαιτίας των ισχυρών δονήσεων.

### Γιώργος Μπουκοβάλας: Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι οι φήμες

Ο καθηγητής Εδαφομηχανικής ΕΜΠ Γιώργος Μπουκοβάλας τόνισε πως η σεισμική δραστηριότητα φθίνει, αλλά ο Εγκέλαδος

δεν έχει ακόμη «αποκοιμηθεί». Εξέφρασε την άποψη ότι ο αντισεισμικός κανονισμός δε χρειάζεται αλλαγή -καθώς αποδείχθηκε επαρκής- ενώ υπογράμμισε την ανάγκη να γίνουν άμεσα οι απαιτούμενες επεμβάσεις στα έργα υποδομής λέγοντας πως το επόμενο 3μνο μπορούν να έχουν ολοκληρωθεί τα αναγκαία για την ανασυγκρότηση του νησιού έργα υποδομών. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος, πάντως, όπως είπε χαρακτηριστικά προ-

Συνέχεια στη σελίδα 22

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, θέλοντας να ενισχύσει τη σχέση και τους δεσμούς του με τους νεοεισερχόμενους στο ΤΕΕ συναδέλφους, διοργάνωσε φέτος εκδήλωση υποδοχής -ενήμερωσης με θέμα: «**Ξεκινώντας την άσκηση του επαγγέλματος - Απαντήσεις στις πιο συχνές ερωτήσεις**». Η ενημερωτική συνάντηση πραγματοποιήθηκε την **Πέμπτη 20.02.2014** στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ και απευθύνονταν στους υποψηφίους συναδέλφους για την ΑΑΕ της περιόδου του Μαρτίου 2014.

Τους ...μέλλοντες συναδέλφους υποδέχτηκαν ο πρόεδρος κ. **Τάσος Κονακλίδης**, και ο υπεύθυνος για τα επαγγελματικά θέματα κ. **Δημήτρης Μήτρος**.

Εισηγητές στην εκδήλωση ήταν ο αν. Προϊστάμενος του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων κ. **Βασίλης Εβρένογλου**, ΗΜ και οι μόνιμοι συνεργάτες του τμήματος κ. **Οδυσσεύς Γραμμένος** ΜΜ και κ. **Νίκος Κολυδάς** Οικονομολόγος - Λογιστής. Ανατύχθηκαν θέματα που αφορούσαν την Άδεια άσκησης Επαγγέλματος, τα Επαγγελματικά Δικαιώματα, την άσκηση του επαγγέλματος στην Ελλάδα και στην Ευρώπη και Ασφαλιστικά και Φορολογικά θέματα.

Στο τέλος της εκδήλωσης έγινε συζήτηση και απαντήθηκαν ερωτήσεις που τέθηκαν από τους συμμετέχοντες. ■

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ



Συνάντηση εργασίας, με θέμα τις διαδικασίες και τα προβλήματα που απαντώνται στην αδειοδότηση των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, διοργάνωσε στις **19 Φεβρουαρίου**, στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του για τη διοργάνωση κύκλου συναντήσεων με τους φορείς της πολιτείας, οι οποίοι κάθε φορά εμπλέκονται στην αδειοδότηση συγκεκριμένων κατηγοριών επιχειρήσεων. Στη συνάντηση συμμετείχαν μέλη της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αρμόδιοι υπηρεσιακοί παράγοντες και εκπρόσωποι των αρμόδιων υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης και της Μητροπολιτικής Ενότητας.

Αναλυτικότερα, εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετείχαν ο πρόεδρος του Τμήματος, **Τάσος Κονακλίδης**, ο **Δημήτρης Μήτρου**, Σύνδεσμος της Μόνιμης Επιτροπής (ΜΕ) Επαγγελματικών Θεμάτων με τη Διοικούσα Επιτροπή, η **Μαρία Γρηγοριάδου**, πρόεδρος της ΜΕ Επαγγελματιών Θεμάτων, ο **Βασίλης Εβρένογλου**, αναπληρωτής προϊστάμενος του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων (ΤΕΘ), ο **Οδυσσεύς Γραμμένος**, συνεργάτης ΤΕΘ και ο **Ιωάννης Δαρδαμανέλης**, μέλος της ΜΕ Επαγγελματιών Θεμάτων.

Το "παρών" στη συνάντηση έδωσαν εκπρόσωποι αρμόδιων υπηρεσιών των δήμων **Θεσσαλονίκης**, **Καλαμαριάς**, **Κορδελιού – Ευόσμου** και **Θέρμης**, της Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης και του Εμπορικού Συλλόγου Θέρμης.

Στόχος της ήταν η αμοιβαία ενημέρωση, ο εντοπισμός προβλημάτων στην εφαρμογή των διατάξεων, η προώθηση λύσεων εντός του πλαισίου των νόμων και ο συντονισμός πιθανών παρεμβάσεων προς την πολιτεία για τη βελτίωση του

υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, με τελικό στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη.

### Ο Τάσος Κονακλίδης

Κατά το χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, επισήμανε ότι η πρωτοβουλία αυτή του ΤΕΕ/ΤΚΜ έρχεται σε συνέχεια ανάλογων πρωτοβουλιών του Τμήματος (συναντήσεις ΤΕΕ/ΤΚΜ – ΥΔΟΜ Δήμων ΠΚΜ) και έχει στόχο να δημιουργηθούν δίαυλοι επικοινωνίας και συνεργασίας με τις αδειοδοτούσες αρχές τις πολιτείας για κάθε είδους οικονομική δραστηριότητα, όπου οι μηχανικοί εμπλέκονται στις διαδικασίες αδειοδότησης και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους.

Από την πλευρά του, ο σύνδεσμος της Διοικούσας Επιτροπής με τη μόνιμη επιτροπή επαγγελματικών θεμάτων, Δημήτρης Μήτρου, σημείωσε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ ανέλαβε την πρωτοβουλία να ξεκινήσει μια στενότερη συνεργασία σε μόνιμη βάση με τους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες, με σκοπό την ενημέρωση των συναδέλφων και των πολιτών, για τις διαδικασίες αδειοδότησης των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, την ενιαία αντιμετώπιση διαδικαστικών θεμάτων και την ανάληψη κοινών πρωτοβουλιών με παρεμβάσεις προς την πολιτεία, για τη βελτίωση του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου.

Τόνισε επίσης ότι είναι κρίσιμη η συνεχής ενημέρωση των συναδέλφων σχετικά με τις αλλαγές στις διαδικασίες αδειοδότησης –και ειδικά των νέων-γιατί είναι μεγάλη η ευθύνη που αναλαμβάνουν και πρέπει να γνωρίζουν τις υποχρεώσεις τους, που ορίζονται από μια νομοθεσία που συνεχώς αλλάζει.

### Και νέες συναντήσεις ενόψει

Ακολούθησε συζήτηση επί των θεμάτων, που τέθηκαν από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ καταγράφηκαν οι απόψεις των δήμων και των υπηρεσιών, τις οποίες το Τμήμα θα επεξεργαστεί σε συνεργασία με τις υπηρεσίες. Θα υπάρξει ενημέρωση των συναδέλφων (ιστοσελίδα) και θα σχεδιασθούν -εάν χρειαστεί- από κοινού παρεμβάσεις προς την πολιτεία. Θα ακολουθήσουν και νέες συναντήσεις σε μελλοντικό χρόνο ανάλογα με τα θέματα που θα προκύψουν. ■

## ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥΝ ΜΑΘΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ



Κοινή προσπάθεια ενημέρωσης των μαθητών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για το επάγγελμα του μηχανικού, ξεκινά τον Μάρτιο στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με άλλους δύο φορείς και στο πλαίσιο αυτό καλεί συναδέλφους-εθελοντές από όλες τις ειδικότητες να δηλώσουν συμμετοχή ως υποψήφιοι "διδάσκοντες".

Αναλυτικότερα, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία υλοποιείται σε συνεργασία με το ΚΕΣΥΠ (Κέντρο Συμβουλευτικής και Προσανατολισμού) Θέρμης της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Ανατολικής Θεσσαλονίκης και το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας **ΝΟΗΣΙΣ**.

Στο πλαίσιο των προγραμματισμένων επισκέψεων σχολείων της χώρας μας στο ΝΟΗΣΙΣ μηχανικοί από κάθε ειδικότητα θα παρουσιάσουν το **τι, το πως και το γιατί να επιλέξει ένας νέος να γίνει μηχανικός**.

Κάθε εθελοντής θα κάνει μια παρουσίαση διάρκειας 15-20 λεπτών στους μαθητές, ενώ ακολούθως θα απαντάει σε ερωτήσεις τους και θα γίνεται συζήτηση. **Οι παρουσιάσεις θα γίνονται στο ΝΟΗΣΙΣ μεταξύ 10.30 και 12.30 (καθημερινές πλην Δευτέρας), ενώ το πρόγραμμα προβλέπεται να διαρκέσει από 15/3/2014 έως 30/4/2014.**

Για το σκοπό αυτό το ΤΕΕ/ΤΚΜ πρόκειται να καταρτίσει κατάλογο εθελοντών μηχανικών ανά ειδικότητα.

**Το έντυπο εκδήλωσης ενδιαφέροντος είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, <http://www.tkm.tee.gr>". Παρακαλούμε να συμπληρώσετε και να αποστείλετε το αντίστοιχο έντυπο μέχρι τις 10/3/2014 στην ηλεκτρονική διεύθυνση [kiriakid@central.tee.gr](mailto:kiriakid@central.tee.gr).**

Όσοι συμπεριληφθούν στον κατάλογο, θα ενημερωθούν για το πρόγραμμα των παρουσιάσεων εγκαίρως, ώστε να προγραμματίσουν τη διαθεσιμότητά τους. ■

## ΕΚΘΕΣΗ & ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΣΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΙΔΕΩΝ ΣΤΟ ΚΙΛΚΙΣ



Έκθεση των συμμετοχών του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών μικρής κλίμακας για τη δημιουργία και ανάκτηση κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων στο Κιλκίς, διοργανώνουν την **Τετάρτη 12 Μαρτίου** το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο δήμος Κιλκίς, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων του νομού. **Τα εγκαίνια της έκθεσης θα γίνουν στις 5.30 μ.μ., στο Συνεδριακό Κέντρο του Δήμου Κιλκίς.**

Ο διαγωνισμός, με τίτλο «**Δημιουργία & Ανάκτηση Κοινόχρηστων και Κοινωφελών Χώρων και Ανάδειξη Μετώπων-οδών και κόμβων στην αστική περιοχή του Δήμου Κιλκίς**» είχε διοργανωθεί από το Δήμο Κιλκίς σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ (σημαντική ήταν η συνδρομή του προέδρου της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων, **Δημήτρη Σμύωνη**), τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Ν. Κιλκίς και τον Σύ-

λλογο Διπλωματούχων Μηχανικών και Υπομηχανικών Τεχνολόγων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Ν. Κιλκίς.

Ο Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός Ιδεών είχε προκηρυχθεί τις 17-5-2013, από το Δήμο Κιλκίς, μετά από πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που προέκυψε από πρωτοβουλία της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων, υπό το γενικό τίτλο «**Μικροί Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί**», υποβλήθηκε σε όλους τους Δήμους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και ο Δήμος Κιλκίς ήταν ο δεύτερος Δήμος μετά τον Δήμο Θεσσαλονίκης που ανταποκρίθηκε.

Μετά τα εγκαίνια της έκθεσης, θα ακολουθήσει η εκδήλωση απονομής των βραβείων και ο Δήμος Κιλκίς από κοινού με το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα απονεμίσει τα τρία (3) ισότιμα βραβεία αξίας 2.000 € έκαστο και τις τρεις (3) εύφημες μνείες. (Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr)). ■

## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «Ταξίδι στην υποβρύχια Ελλάδα», με πρωτοβουλία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της ΜΚΟ «Υδροναύτες». Έως 30 Απριλίου 2014, Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στο χώρο «Περιβάλλον & Πολιτισμός», στο επίπεδο αναχωρήσεων του αεροδρομίου (είσοδος 3), Αθήνα.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Δημοσθένη Δαββέτα. Έως 7 Μαρτίου 2014, γκαλερί «ΠΑΠΑΤΖΙΚΟΥ», Αγ. Αντωνίου 26, Βέροια. Πληρ.: 23310 70325.

**ΕΚΘΕΣΗ** με υλικό από τη συλλογή του Γώργου Κωνσταντινίδη με τίτλο «Η καλλιτεχνική ζωή στη Θεσσαλονίκη 1860-1912». Έως 31 Μαρτίου 2014, Κέντρο Ιστορίας Θεσσαλονίκης, Πλατεία Ιπποδρομίου. Πληρ.: 2310 264668.

**ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014**, με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400.

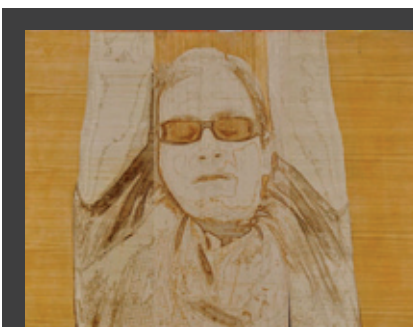
**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ-ΠΟΛΙΣ» του Αχιλλέα Σαμαντζή και του Ευγενίου Δαλεζίου. Έως 30



**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «Τελετουργία μύησης» του Σωκράτη Νικογλου διοργανώνει το Λαογραφικό και Εθνομολογικό Μουσείο στο πλαίσιο της δράσης «Οι Δρόμοι του Κουδουνιού - η Θεσσαλονίκη υποδέχεται τα Κουδούνια». Έως 5 Μαρτίου 2014, Νέο Κτίριο Περιοδικών Εκθέσεων Λαογραφικού Μουσείου, Βασ. Όλγας 68, Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Ο τίγρης» του Μάρει Σίγκαλ, από τη Θεατρική Ομάδα «ριΣκο». Έως 16 Μαρτίου 2014, Studio «Κοιτώνες», Γ' Κτίριο, του πρώην Στρατοπέδου Κόδρα (Τέρμα της οδού Σοφούλη, Καλαμαριά), Θεσσαλονίκη.



**ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ** με τίτλο «Hyperreality» των καλλιτεχνών: Torotheque, Σ. Ντεξή & Μυρτώ Βουνάτσου, Κ. Αθανασοπούλου, Χ.Μάρτη (denial.of.service), Γ. Καράμπελα. Έως 10 Μαρτίου 2014, K&K Showroom, Τσιμισκή 96, Θεσσαλονίκη.

Απριλίου 2014. Εκθεσιακός χώρος της Αγιορειτικής Εστίας, Εγνατία 109, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΦΙΣΑΣ** της IBBY (International Board on Books for Young People). Έως 11 Μαΐου 2014, Πολύδρομο, Ιουστινιανού 3, Θεσσαλονίκη.

**ΕΑΡΙΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ** του Κέντρου Σύγχρονης



Πόλης». Έως 16 Απριλίου 2014, Δημοτικό Θέατρο «Άνετον», Παρασκευοπούλου 42, Θεσσαλονίκη.

Τέχνης με τίτλο «14 μαθήματα για το 14»-Η τέχνη από το μοντερνισμό στην εποχή της παγκοσμιοποίησης. Σύγχρονες τάσεις

και τα ζητήματα-. Κάθε Τρίτη, από 11 Μαρτίου έως 24 Ιουνίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης (Αποθήκη Β1, λιμάνι).

## Thessaloniki biennale: 4 of Contemporary Art

ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**4η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**, με τίτλο «Παλιές Διασταυρώσεις-Make it New II». Έκθεση των έργων του 4ου Εργαστηρίου Νέων Καλλιτεχνών «Μεσογειακό Ταμπεραμέντο; Στερεότυπα τόπων και άλλοι μύθοι». Έως 9 Μαρτίου 2014. Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, Αποθήκη Β1, λιμάνι. Πληρ.: <http://www.thessalonikiennale.gr/>



### CONTRAST / ΑΝΤΙΘΕΣΗ: ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η διοργάνωση του φεστιβάλ έγινε με την υποστήριξη της «Θεσσαλονίκη Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας 2014» και του Δήμου Θεσσαλονίκης. Μάρτιος 2014. Πληρ.: <http://www.thestival.gr/culture/item>



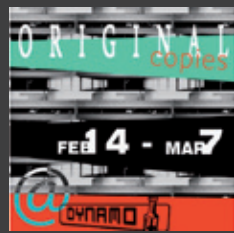
**ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο : «Η ΤΕΧΝΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΤΑ ΤΟ 1945: ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΟΡΑ» του Ιστορικού Γερμανικού Μουσείου του Βερολίνου, στο πλαίσιο της 30ης Έκθεσης του Συμβουλίου της Ευρώπης The Desire for Freedom. Art in Europe since 1945. Έως 4 Μαΐου 2014, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη (έναντι ΧΑΝΘ).

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



**1<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ** με τίτλο: «Η ιστοριογραφία της αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα μεταξύ 20ου και 21ου αιώνα», διοργανώνει το Τμήμα Θεωρίας και Ιστορίας της Τέχνης της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών. Από τις 22 έως 24 Μαΐου 2014, Αθήνα. Πληρ.: <http://www.aht.asfa.gr>



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΩΝ** με τίτλο «ORIGINAL COPIES», των φοιτητών του Μεταπτυχιακού Προγράμματος του TAM «Συμβιώσεις», διοργανώνει το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και το DYNAMO project-space. Έως 7 Μαρτίου 2014, Τύπου 5, Θεσσαλονίκη

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

«Εισαγωγή στη Μουσειολογία και στην Προληπτική Συντήρηση» από το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, κάθε Πέμπτη από 13 Μαρτίου έως 5 Ιουνίου 2014, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 589141.

**ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ** του ΜΜΣΤ στο εθελοντικό ραδιόφωνο FM 100,6 παρουσιάζει το μέλος του Δ.Σ. του Μακεδονικού Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης

Αρχιτεκτονικής και Βιομηχανικού Σχεδιασμού, δημοσιογράφος Κώστας Μαρίνος, κάθε 2η Δευτέρα (κάθε 15 ημέρες), ώρα 17.00.

**18ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΑΘΗΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ.**

Από τις 25 έως 27 Απριλίου 2014, Aachen Γερμανίας. Το Ελληνικό Ινστιτούτο Παθητικού Κτιρίου θα οργανώσει ελληνική αποστολή των μελών του με ειδική τιμή συμμετοχής. Πληρ.: 211 4088417.

**ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**10ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ** και Νέων Μέσων της Ελλάδας, Athens Video Art Festival. Μάιος 2014, Αθήνα. Δηλώσεις συμμετοχής για υποβολή έργων έως 10 Μαρτίου 2014. Πληρ.: [www.athensvideoartfestival.gr/](http://www.athensvideoartfestival.gr/)

διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης για το κοινό. Έως 11 Ιουνίου 2014. Κάθε Τετάρτη, αμφιθέατρο του ΜΜΣΤ, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 240002 και [mmcart5@mmtca.org.gr](mailto:mmcart5@mmtca.org.gr)

**10ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ,**

διοργανώνεται από την Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας και τον Σύνδεσμο Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου. Στις 8 και 10 Οκτωβρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: [www.hydrogeology-congress.gr](http://www.hydrogeology-congress.gr)

**2η ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙΕΝΑΛΕ**

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ με τίτλο "Αρχιτεκτονική και Πόλη στην Ευρώπη" διοργανώνεται από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με την Κίνηση των πέντε Μουσείων της πόλης (Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχαιολογικό

Μουσείο, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών του Α.Π.Θ.), υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Από 14 Μαΐου έως 15 Ιουλίου 2014. Πληρ.: [www.skgarch.org](http://www.skgarch.org)

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ** για τα ευρωπαϊκά βραβεία προώθησης της επιχειρηματικότητας για το 2014, προκήρυξε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πληρ.: Carlo Corazza (+32 2 295 17 52), Sara Tironi (+32 2 299 04 03).

**ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΔΙΜΕΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ**

διοργανώνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με επίκεντρο τον τουρισμό και τη γαλάζια ανάπτυξη με την υποστήριξη του Enterprise Europe Network - Hel-las. Στις 9 Μαρτίου 2014, Αθήνα. Πληρ.: 210 7273965.

**ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ**

για το Χρυσό Μετάλλο UIA ξεκίνησε το Ελληνικό Τμήμα της UIA

Τελική προθεσμία 31 Μαρτίου 2014. Πληρ.: [http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER\\_RELATIONS/INT\\_REL\\_P/enhmerosi/int-Competitions](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER_RELATIONS/INT_REL_P/enhmerosi/int-Competitions).

**ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

με τίτλο «Ρόδος: ένα ελληνικό νησί πύλη από και προς την Ανατολή. Από την Ύστερη Εποχή του Χαλκού έως τους αρχαίους χρόνους». Από 15 Οκτωβρίου 2014 έως 10 Μαρτίου 2015, Μουσείο Λούβρου, Παρίσι.

**ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ** από την Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (ΕΜΑΕΤ). Στις 10/3, 31/3, 7/4, 28/4, 5/5/2014, Αίθουσα Συλλόγου των Αθηναίων (Κέκροπος 10, Πλάκα) Πληρ.: [www.emaet.tee.gr](http://www.emaet.tee.gr)

**3ο ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ**

«Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» διοργανώνεται από την Ελληνική Αεροπορική Ένωση. Στις 12 και 13 Μαΐου 2014, Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Πληρ.: [www.aviationsociety.gr](http://www.aviationsociety.gr)

**13ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ**

της Χαρτογραφικής Επιστημονικής Εταιρείας Ελλάδας με τίτλο "Η Χαρτογραφία στο Διαδίκτυο - Σύγχρονες τάσεις και Προοπτικές". Στο πλαίσιο του

συνεδρίου και σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πατρέων, θα οργανωθεί έκθεση Χαρτών και Ρυμοτομικών Διαγραμμάτων του Σχεδίου Πόλεως Πατρών για την περίοδο 1826 - 1940. Από 22 έως 24 Οκτωβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: 2310 996138 και <http://xeee.web.auth.gr/>

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΩΝ**

από το ΤΕΕ, προκειμένου να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα ανταλλαγής εμπειρογνομόνων με την Κίνα, με βάση τη νέα συμφωνία συνεργασίας που υπογράφηκε πρόσφατα μεταξύ του ΤΕΕ και της China Association for the International Exchange of Personnel (CAIEP). Πληρ.: [http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER\\_RELATIONS/gr-engineers/relations](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER_RELATIONS/gr-engineers/relations).

**ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**

ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ADR/RID), διοργανώνει το Εργαστήριο Οχημάτων του Ε.Μ.Π. Από 10 έως 14 Μαρτίου 2014, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου. Πληρ.: 210 772 2018.

# Η ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΚΑΙ ΟΙ 4 ΚΥΡΙΑΡΧΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΑ “BIG DATA” ΓΙΑ ΤΟ 2014

■ Επιμέλεια: Αλεξάνδρα Γούτα

## ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΟΥΝ ΤΟΥΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ

Δεν είναι το πιο ισχυρό από τα είδη ούτε το πιο ευφυές αυτό που επιβιώνει: είναι το πιο προσαρμοστικό στην αλλαγή. Το δαρβινικής έμπνευσης ρητό του Αμερικανού καθηγητή μάρκετινγκ και μάντζμεντ Leon C. Megginson διατηρεί διαχρονικά την αλήθεια του: γι' αυτό άλλωστε και έξι στους δέκα διευθύνοντες συμβούλους (CEOs) επιχειρήσεων, που συμμετείχαν πρόσφατα σε έρευνα της PWC, διατυμπάνισαν ότι η καινοτομία αποτελεί γι' αυτούς είτε πρωταρχική στόχευση είτε μία από τις προτεραιότητές τους.

Αν όμως πιστεύετε ότι η δεδηλωμένη πρόθεση σε τόσο υψηλό επίπεδο αρκεί για να έρθει η πράξη, πλανάσθε. Μια έρευνα της «Accenture» σε περισσότερες από 500 επιχειρήσεις σε ΗΠΑ, Γαλλία και Ηνωμένο Βασίλειο έδειξε ότι η προσέγγιση που επικρατεί σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη καινοτομίας είναι αυτή της αποφυγής του ρίσκου, με αποτέλεσμα αυτό που προκύπτει να είναι κυρίως στοιχειώδεις βελτιώσεις, παρά πραγματικά καινούργια προϊόντα και υπηρεσίες.

Τι συμβαίνει με τους εργαζόμενους; Αν' ό,τι φαίνεται, οι υπάλληλοι των μεγάλων εταιρειών έχουν διάθεση να καινοτομήσουν και είναι πρόθυμοι να στραφούν στην επιχειρηματικότητα: πάνω από τους μισούς ερωτηθέντες στο πλαίσιο της έρευνας (52%) απάντησαν ότι έχουν κυνηγήσει μια επιχειρηματική ιδέα εντός των κόλπων της εταιρείας όπου εργάζονται. Τα κατάφεραν; Σε πολλές περιπτώσεις όχι. Ο λόγος; Η έλλειψη στήριξης από τη διοίκηση.

## Η ΑΝΤΙΦΑΣΗ: ΘΕΛΟΥΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΑΛΛΑ ΦΟΒΟΜΑΣΤΕ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΜΕ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΟΥΝ

Παρότι σχεδόν οι μισοί από τους εργαζομένους (49%) λένε ότι η στήριξη από το μάντζμεντ της εταιρείας τους είναι πολύ σημαντική για την παραγωγή επιχειρηματικών ιδεών, μόνο ένας στους πέντε (20%) πιστεύει ότι η εταιρεία παρέχει αυτή τη στήριξη. Και παρότι το 42% θεωρεί ότι η ανοχή από το μάντζμεντ σε περίπτωση αποτυχίας αποτελεί πολύ σημαντικό παράγοντα για να καινοτομήσουν, μόνο ένας στους οκτώ θεωρεί ότι τυχάνει τέτοιας αντιμετώπισης.

Εν ολίγοις, από τη μία πλευρά, η καινοτομία αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για τις μεγάλες επιχειρήσεις και από την άλλη, μόνο ένας στους πέντε εργαζομένους αισθάνεται ότι έχει στήριξη από τον εργοδότη του για να την παράγει.



Η σκέψη της καινοτομίας υπάρχει στο μυαλό πολλών εργαζομένων, οι οποίοι όμως, σύμφωνα με έρευνες, αισθάνονται στην πλειοψηφία τους ότι η διοίκηση δεν τους στηρίζει. Πηγή: <http://www.alleywatch.com/>.

## ΣΤΟΝ ΜΟΝΑΧΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ...ΛΟΥΚΙ ΛΟΥΚ

Το γεγονός αυτό προκαλεί μεγάλη απογοήτευση για τους πιο καινοτόμους μεταξύ των υπαλλήλων, οι οποίοι τελικά στρέφονται είτε σε άλλες εταιρείες, αναζητώντας ένα ευνοϊκότερο περιβάλλον για την ανάπτυξη της ιδέας τους είτε ακολουθούν το μοναδικό δρόμο του ...Λούκι Λουκ, ιδρύοντας τη δική τους νεοφυή επιχείρηση (start-up).

«Η ανώτερη διοίκηση είναι διστακτική στο να στηρίξει την καινοτομία. Πολλοί σύμβουλοι καινοτομίας λένε ότι οι επιχειρήσεις θα πρέπει ν' αρχίσουν ν' αγκαλιάζουν την αποτυχία και να δημιουργήσουν μια νοστροπία καινοτομίας. Με βάση τη λογική έχουν δίκιο που διστάζουν: αν για παράδειγμα ένας αντιπρόεδρος αρχίσει πρώτος να αποδέχεται την αποτυχία των υπαλλήλων του, το πιθανότερο είναι ότι αυτό θα του στοιχίσει μείωση μόνους ή και τη δουλειά του μακροπρόθεσμα... Αυτό που πιστεύω εγώ είναι ότι πρέπει να εστιάσουμε, όχι τόσο στην αποδοχή της αποτυχίας όσο στη βελτίωση των δεικτών αποτελεσματικότητας καινοτομίας. Σήμερα, μόνο ένα στα επτά επίσημα projects καινοτομίας φτάνει με επιτυχία στην αγορά. Ξυπνήστε! Αυτό δεν είναι φυσιολογικό», σημειώνει ο Gijs van Wulfen, συγγραφέας του βιβλίου: “The Innovation Expedition, A Visual Toolkit to Start Innovation”.

## Ο Πεντάλογος του καινοτόμου εργαζομένου

Ο ίδιος διατυπώνει μια υπόθεση: ότι, αν η διαδικασία παραγωγής καινοτομίας ξεκινήσει εξαρχής σωστότερα και καλύτερα, τα τελικά αποτελέσματα θα είναι βελτιωμένα. Προτείνει δε τον εξής «πεντάλογο», που υποστηρίζει ότι μπορεί να χρησιμεύσει ως οδηγός προς ναυτιλλομένους.

1. Τα σκυλιά γαβγίζουν ό,τι δεν γνωρίζουν. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Ζητήστε εκ των προτέρων από την ανώτερη διοίκηση στοιχεία για το είδος της καινοτομίας που αναμένει από εσάς: εξελικτικές βελτιώσεις ή επαναστατικά νέα προϊόντα; Αφού αυτό ξεκαθαρίσει, παραδώστε αποτελέσματα!
2. Μην παρουσιάζετε την καινοτόμα ιδέα σας σε ...χαρτάκια 'post-it'. Παρουσιάστε την συνοδευόμενη από μια στερεή επιχειρηματική αξιολόγηση, που θα υπολογίζει το δυναμικό των πωλήσεων και του κέρδους.
3. Ξεκαθαρίστε το κατά πόσον είναι οικονομικά και τεχνικά εφικτή η υλοποίηση της πρότασής σας. Απαντήστε σ' αυτά τα ερωτήματα: Μπορούμε να τα καταφέρουμε να γίνει η ιδέα μου πράξη; Τι θα στοιχίσει στην εταιρεία;
4. Κάντε ξεκάθαρο ότι εκεί έξω υπάρχει μια αγορά για την ιδέα σας. Τα «πειράματα» μικρής κλίμακας αποτελούν ιδανικό τρόπο για να αποδείξετε ότι αυτή η αγορά δυννητικά υπάρχει.
5. Προσκαλέστε τους κορυφαίους managers να συμμετέχουν στην καινοτομική «εξόρμησή» σας. Με τον τρόπο αυτό σταδιακά θα αποκτήσουν εμπιστοσύνη στην ιδέα σας. Συνολικά σκεφτείτε καινοτόμα και πράξτε συντηρητικά!

Το βιβλίο του Gijs van Wulfen, “The Innovation Expedition, A Visual Toolkit to Start Innovation”, είναι διαθέσιμο στην αγγλική γλώσσα στο [Amazon.com](http://Amazon.com) και το [Amazon.co.uk](http://Amazon.co.uk).



Το data center της Google στο Όρεγκον. Photograph: Google/Rex Features  
Πηγή φωτογραφίας: Guardian.





Πηγή: <http://www.itpro.co.uk/>

## BIG DATA: Η ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΜΕΓΑΛΗ ΑΓΝΟΙΑ

Αν κοιτάξουμε πίσω στο 2013, θα μπορούσαμε να το χαρακτηρίσουμε ως έτος μεγάλων εξελίξεων για τα μεγάλα δεδομένα (big data). Όχι όμως σε όρους καινοτομίας, αλλά περισσότερο σε όρους αφύπνισης και γνώσης για το τι ακριβώς είναι τα περίφημα Μεγάλα Δεδομένα.

Το 2013, έφερε τον όρο στο επίκεντρο της επικαιρότητας, εν μέρει και εξαιτίας του γεγονότος ότι εταιρείες-κολοσσοί όπως οι Google, IBM, Facebook και Twitter έσπευσαν όλες να αποκτήσουν εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο του Big Data. Η δε υπόθεση Σύνουπτεν με τη διαρροή των περιφημων εγγράφων, αποκάλυψε ότι οι εταιρείες μυστικών υπηρεσιών συγκεντρώνουν μεγάλα δεδομένα στη μορφή μετα-δεδομένων (meta-data) την τελευταία δεκαετία, χρησιμοποιώντας πληροφορίες ακόμη και από τα προφίλ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

## ΠΟΛΛΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙ' ΑΥΤΑ, ΛΙΓΟΙ ΞΕΡΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙ ΠΡΑΓΜΑ ΜΙΛΟΥΝ

Ο όρος «Big Data» προκάλεσε επανειλημμένα πονοκέφαλο σε συνέδρια και αίθουσες διοικητικών συμβουλίων και χρησιμοποιήθηκε χιλιάδες φορές με εντελώς λανθασμένο ή ακατάλληλο τρόπο. Το αποτέλεσμα; Αναλυτές, δημοσιογράφοι και γνώστες του χώρου άρχισαν να ζητούν από τους ανθρώπους να μη μιλούν πια για τα μεγάλα δεδομένα. Χαρακτηριστικό είναι το σχόλιο που έγραψε ένας αναγνώστης της Wall Street Journal: «πολλές εταιρείες μιλούν για τα Μεγάλα Δεδομένα, αλλά δεν είναι πολλές αυτές που γνωρίζουν τι είναι».

Με βάση όλα τα παραπάνω, ο συντάκτης του Guardian, Siraj Datto, διατυπώνει σε άρθρο του μια σειρά από προβλέψεις:

-**Πρόβλεψη πρώτη.** Το 2014 οι άνθρωποι θ' αρχίσουν επιτέλους να καταλαβαίνουν τον όρο. Τι είναι λοιπόν τα Μεγάλα Δεδομένα; Με βάση τον ορισμό που δίνουν ερευνητές του Πανεπιστημίου του St Andrews, «η αποθήκευση και ανάλυση μεγάλων και/ή σύνθετων συνόλων δεδομένων, με τη χρήση σειράς τεχνικών που περιλαμβάνουν –μεταξύ άλλων– τα εξής: NoSQL, MapReduce και γνωστική ικανότητα των μηχανών. Τα κυριότερα στοιχεία των Μεγάλων Δεδομένων στρέφονται γύρω από τον όγκο, την εμβέλεια και την ποικιλία.

-**Πρόβλεψη δεύτερη.** Οι καταναλωτές θ' αρχίσουν εθελοντικά να παραιτούνται από συγκεκριμένες πτυχές της ιδιωτικότητάς τους για χάρη της «εξατομίκευσης». Όλοι γνωρίζουμε τα «cookies», τα οποία καταγράφουν τη δραστηριότητά μας στο διαδίκτυο και αναλόγως επιτρέπουν το βομβαρδισμό μας με τις αντίστοιχες διαφημίσεις. Αυτό το τόσο ενοχλητικό στοιχείο έχουμε μάθει να το αποδεχόμαστε, παρότι υπάρχουν για παράδειγμα ιστοσελίδες που εκμεταλλευόμενες αυτή τη δυνατότητα αυξάνουν την τιμή ενός αεροπορικού εισιτηρίου για το οποίο εκφράσαμε πρόσφατα ενδιαφέρον, ώστε να μας αναγκάσουν να το αγοράσουμε, φοβούμενοι ότι η τιμή θα ανέ-

βει κι άλλο, αν καθυστερήσουμε. Με την εγκατάσταση τεχνικών big data σε ολοένα περισσότερες επιχειρήσεις, οι καταναλωτές θα συνεργάζονται με τρόπο που θα τους ωφελεί. Πώς; Ακολουθώντας μια μεθοδολογία αντίστοιχη αυτής που εφαρμόζει η διεθνής αλυσίδα σούπερ μάρκετ Tesco: στέλνει στους καταναλωτές εκπαιδευτικά κουπόνια για προϊόντα που θα αγόραζαν ούτως ή άλλως, σε μια αμοιβαία επωφελή συναλλαγή.

-**Πρόβλεψη Τρίτη.** Τα Big data ως υπηρεσία θα κερδίσουν σημαντικό έδαφος.

Παρά τις προβλέψεις αναλυτών ότι στα επόμενα χρόνια όλες οι επιχειρήσεις θα ψάχνουν να προσλάβουν προγραμματιστές και επιστήμονες με γνώσεις στον χώρο των Δεδομένων, αυτό πιθανότατα δε θα συμβεί, σύμφωνα με τον Guardian. Πρώτον, υπάρχει έλλειψη επιστημόνων στη συγκεκριμένη ειδικότητα, γεγονός που εξηγεί γιατί οι επιχειρήσεις στρέφονται στην επανεκπαίδευση ήδη υφιστάμενου προσωπικού. Δεύτερον, δεν είναι όλες οι επιχειρήσεις έτοιμες να επενδύσουν μόνιμα στην πλήρη απασχόληση επιστημόνων της συγκεκριμένης ειδικότητας –και πολλές δεν το χρειάζονται κιόλας.

Το πιθανότερο είναι ότι θα δούμε ένα κύμα νέων εταιρειών, που θα δραστηριοποιηθούν στο χώρο των Big Data παρέχοντας σχετικές υπηρεσίες. Αυτό μπορεί να αφορά οτιδήποτε: από μικρές επιχειρήσεις, που θα προσφέρουν μεμονωμένες υπηρεσίες, μέχρι κολοσσούς, που θα ρίχνουν στην αγορά ολόκληρα πακέτα αποθήκευσης, ανάλυσης και οπτικοποίησης δεδομένων, ή και μεταφορές σε εξυπηρετητές υπολογιστικής νέφους (cloud).

-**Πρόβλεψη τέταρτη,** θα δούμε πολύ περισσότερες επιχειρήσεις λογισμικού ανοικτού κώδικα (open-source software), όπως η Hadoop, που προσφέρει τη «ραχοκοκαλιά» για πολλά συστήματα big data και μάλιστα πολύ φθηνά. ■

### Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για τον «γρίφο» των Μεγάλων Δεδομένων;

-Στην ιστοσελίδα <http://www.theguardian.com/>, «Big data: 4 predictions for 2014», 14/1/2014

-Στην ιστοσελίδα <http://readwrite.com/>, «Big Data Myths Give Way To Reality In 2014», 26/12/2013

-Στην ιστοσελίδα <http://arxiv.org/> (Πανεπιστήμιο St Andrews, Ηνωμένο Βασίλειο), εργασία με τίτλο «Undefined By Data: A Survey of Big Data Definitions», των Jonathan Stuart Ward and Adam Barker, School of Computer Science.

«...σήμερα μόνο ένα στα επτά επίσημα projects καινοτομίας φτάνει με επιτυχία στην αγορά. Ξυπνήστε! Αυτό δεν είναι φυσιολογικό»

## ΠΙΤΑ 2014 ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ



Σε απολογισμό της επτάχρονης παρουσίας του στο τιμόνι του ΤΕΕ/ΤΚΜ προχώρησε ο πρόεδρος του Τμήματος, Τάσος Κονακλίδης, κατά την ομιλία του στην τελετή κοπής πίτας του Τμήματος. Το μεσημέρι της Κυριακής 23 Φεβρουαρίου δεκάδες επίσημοι, μέλη και φίλοι του Τεχνικού Επιμελητηρίου παραβρέθηκαν στην κοπή της βασιλόπιτας που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας.

«Οι προτάσεις του Τμήματος παρουσιάστηκαν, προωθήθηκαν και δημοσιοποιήθηκαν με το μέτρο που αρμόζει στη φυσιογνωμία του φορέα και το κύρος που απορρέει από την εξαντλητική μελέτη και τεκμηρίωση των θεμάτων. Σε μια εποχή που φαίνεται να υπερτιμά τον καταγγελτικό λόγο, εμείς στο ΤΕΕ συνεχίζουμε να διατυπώνουμε θέσεις αντί για σλόγκαν. Και να τις προωθούμε προς τον κόσμο με σοβαρότητα και προς την εξουσία χωρίς άσκοπες εντάσεις, αλλά με επιμονή» ξεκαθάρισε ο κ. Κονακλίδης, δίνοντας το στίγμα της επτάχρονης προεδρίας του.

Όπως είπε, στο ξεκίνημα της πρώτης θητείας στόχος του προγραμματισμού και προσωπικό στοίχημα ήταν να αναβαθμιστεί ο ρόλος του μηχανικού και του ΤΕΕ. Να εδραιωθεί ο δεσμός του μέλους με το φορέα του. Στη δεύτερη θητεία, ο στόχος και το στοίχημα παρέμειναν, αλλά η προσέγγισή τους ήταν πια αγώνας εξαιρετικά δύσκολος και ενίοτε άγονος. «Ήταν γόνιμη όμως η προσπάθεια για την υποστήριξη των συναδέλφων, με διαρκή παροχή συμβουλών και ενημέρωσης σε όλα τα επαγγελματικά ζητήματα και τα νέα θεσμικά εργαλεία. Και δεν ήταν και λίγα», σημείωσε.

Αναφέρθηκε σε συγκεκριμένες δράσεις της θητείας του όπως: η μνιαία συνεργασία με τις Υπηρεσίες Δόμησης, το τριήμερο Επιχειρηματικότητας, η διοργάνωση της πρωτοβουλίας «Εντός - Εκτός», η συντεταγμένη και διαρκής επιμόρφωση των μηχανικών με σεμινάρια μικρής διάρκειας. «Σ' αυτά τα χρόνια 12.000 μηχανικοί συμμετείχαν στα σεμινάρια, δύο στα τρία μέλη μας δηλαδή», είπε.

Σύμφωνα με τον κ. Κονακλίδη, τα παραπάνω με τίποτα δεν σημαίνουν εσωστρέφεια, αναδίπλωση και απομάκρυνση από τα μεγάλα ζητήματα της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας. Σε



αυτό το πλαίσιο, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο θέμα με τις αρχαιότητες στο σταθμό της Βενιζέλου του ΜΕΤΡΟ. «Ενώ οι αντιθέσεις οξύνονταν από παντού και διάφοροι, για λόγους διαφορετικούς, τροφοδοτούσαν την αντιπαράθεση, το ΤΕΕ δεσμεύτηκε να καταθέσει εφικτή και αποδεκτή λύση μέσα σ' ένα μήνα. Βεβαίως το έπραξε και χάρη στην ανιδιοτελή προσφορά των μελών του, με μηδενικό κόστος. Το ότι το πρόβλημα εξακολουθεί να υφίσταται οφείλεται στην αδιαφορία διαφόρων για την πόλη και στο ενδιαφέρον τους να εξυπηρετήσουν τις δικές τους βλέψεις», είπε.

Αμέσως μετά αναφέρθηκε στο μεγαλεπήβολο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης 2010 - 2020 που κατατέθηκε πριν τρία χρόνια, λίγο πριν τα εγκαίνια της Έκθεσης. «Παρότι επισημάναμε αμέσως τις αστοχίες και τα ανακόλουθα του σχεδίου, αναλάβαμε να συντονίσουμε το δημόσιο διάλογο και καταθέσαμε πλήρη φάκελο με τις απόψεις των φορέων, των πολιτών και φυσικά με την τεκμηρίωση του Τμήματος», πρόσθεσε.

Ο κ. Κονακλίδης αναφέρθηκε ακόμη:

- στις προτάσεις του ΤΕΕ για τα έργα, το λιμάνι, το αεροδρόμιο και το ΜΕΤΡΟ
- στις θέσεις για την ΕΥΑΘ, τη Διεθνή Έκθεση, για τον Οργανισμό Ρυθμιστικού και για την τύχη της Ζώνης Καινοτομίας
- στις απόψεις του Τμήματος για το Ρυθμιστικό Σχέδιο, για το Περιφερειακό, τα επιμέρους και το εθνικό Χωροταξικό, αλλά και για τη θεσμική υποστήριξη του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού,
- στην όλη δραστηριότητα για τα ενεργειακά: Από την ενεργειακή αξιοποίηση των απορριμμάτων, τα αιωρούμενα σωματίδια, τα φωτοβολταϊκά και τα βιοκαύσιμα έως το Ελληνικό πετρέλαιο και αέριο.
- στις αναλύσεις και προτάσεις για το περιβάλλον, για τη ΜΠΕ της μεταλλουργικής δραστηριότητας στη Χαλκιδική, τη διαχείριση απορριμμάτων, τις καινοτόμες πρωτοβουλίες για αντιμετώπιση περιβαλλοντικών θεμάτων, τα θέματα της Κορώνειας και του Θερμαϊκού,
- στα θέματα τεχνολογίας αιχμής και καινοτομίας: από την ηλεκτρονική συνταγογράφηση στις



πράσινες τεχνολογίες πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών.

- στη δραστηριότητα για την προστασία και την ασφάλεια με μελέτες, ενημέρωση των μηχανικών και δημόσιες εκδηλώσεις για θέματα, όπως ο Κανονισμός Επεμβάσεων (ΚΑΝΕΠΕ), οι Προσεισμικοί Έλεγχοι, ο Αντιπλημμυρικός σχεδιασμός της Θεσσαλονίκης, η προστασία πολιτών και οικοσυστήματος από τις δασικές πυρκαγιές.
- στις παρεμβάσεις του Τμήματος στα θέματα Παιδείας, για την Τεχνική Παιδεία, για τα εκάστοτε μεταρρυθμιστικά σχέδια. Όπως είπε, ιδιαίτερη επισήμανση διεκδικούν και κερδίζουν επάξια τα θέματα αρχιτεκτονικής και πόλης, όπου το Τμήμα επέδειξε πραγματικά υπερδραστηριότητα. Σημαντικοί σταθμοί

υπήρξαν: το Συνέδριο «ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΧΩΡΟΣ... ΑΝΑΖΗΤΕΙΤΑΙ», οι ετήσιες εκδηλώσεις για την Παγκόσμια Ημέρα Αρχιτεκτονικής, ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός σε συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης με θέμα τους Κοινόχρηστους χώρους, που επαναλήφθηκε στο Δήμο Κιλκίς. Τρεις ειδικές δράσεις όμως εγγράφονται κυριολεκτικά στην ιστορία της Θεσσαλονίκης:

- Η μεταφορά από την Κωνσταντινούπολη της έκθεσης «Ρωμιοί Αρχιτέκτονες της Πόλης, στην περίοδο του Εκδυτικισμού».
- Η ίδρυση του Open House Thessaloniki, που ξεκίνησε ως ιδέα και πρωτοβουλία από τα μέλη της ΜΕ Αρχιτεκτονικών του Τμήματος.

## ΠΙΤΑ 2014 ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Συνέχεια από τη σελίδα 11 ➔

• Η έκθεση «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 100+. Πόλη και Αρχιτεκτονική. Εκμοντερνισμοί και προσαρμογές», ένα πραγματικό ντοκουμέντο για την ιστορία της πόλης και μία από τις αρτιότερες διοργανώσεις στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 χρόνων από την απελευθέρωση της πόλης, μαζί με τις παράλληλες εκδηλώσεις.

Υπενθύμισε ότι ως πρόεδρος είχε τη δραματική πρωτιά να ανακοινώσει στους μηχανικούς, στην κοινότητα της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας, στο ΤΕΕ και στην Πολιτεία ότι: Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το παλαιότερο και μεγαλύτερο περιφερειακό τμήμα, κλείνει για οικονομικούς λόγους.

«Κλείνοντας και τη δεύτερη θητεία ως πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής και μετά από τόσα χρόνια, πιστεύω ότι η υπεράσπιση των αιτημάτων του Επιμελητηρίου και των Μηχανικών είναι πιο αποτελεσματική, όταν αγωνιζόμαστε με στοχευμένες κινήσεις, με δυναμικές πρωτοβουλίες αλλά και με συνεργασίες και με προσπάθειες συγκερασμού των απόψεων», σημείωσε.

Ο κ. Κονακλίδης αναφέρθηκε στη σύγχρονη ελληνική πραγματικότητα, όπως το μηδενισμένο ΠΔΕ, τα σταματημένα μεγάλα έργα, η ανύπαρκτη παραγωγή, η άρνηση ρευστότητας, οι παράλογες ασφαλιστικές κρατήσεις για τους μηχανικούς, η πολύπλοκη γραφειοκρατία, οι εξαιρέσεις επί εξαιρέσεων, η απαίτηση για δεκάδες Υπουργικές αποφάσεις και εκατοντάδες ερμηνευτικές εγκυκλίους.

«Χρειάζεται να καταργήσουμε το πελατειακό κράτος. Χρειάζεται να ανασυγκροτήσουμε την παραγωγική μας δομή, να αναπροσανατολίσουμε την παιδεία και να προωθήσουμε τους άριστους. Πιστεύω βαθύτατα ότι βασικός ρόλος μας είναι να προφυλάξουμε το φορέα μας από τη συρρίκνωση, την απώλεια της ανεξαρτησίας του, την αποξένωση από τα μέλη του, την απομάκρυνση από τη κοινωνία και την πραγματικότητα», κατέληξε ο κ. Κονακλίδης.

Στον σύντομο χαιρετισμό του, ο υπουργός Μακεδονίας Θράκης, Θεόδωρος Καράογλου υπογράμμισε ότι αναγνωρίζει τα πολλά προβλήματα με τα οποία είναι τα τελευταία χρόνια αντιμέτωποι οι μηχανικοί και αναφέρθηκε στα δημόσια έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στην περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας. «Η μεγάλη φορολογία είναι ένα πρόβλημα. Στόχος μας είναι να μειωθεί και αυτό θα γίνει εφικτό μέσα από την ανάπτυξη της ελληνικής κοινωνίας», σημείωσε.

Στην άφιξη συνεργασία, που ως αναπληρωτής υπουργός ΠΕΚΑ είχε με τη διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αναφέρθηκε ο κ. Σταύρος Καλαφάτης. Παρουσίασε συνοπτικά το έργο που έχει επιτελέσει στο υπουργείο, όπως το νόμο για τη ρύθμιση των αυθαιρέτων, το χωροταξικό για τον τουρισμό, την ηλεκτρονική ταυτότητα των κτιρίων, την τράπεζα γης και τους οικοδομικούς συνεταιρισμούς. Απευθυνόμενος στον κ. Κονακλίδη του είπε ότι η παρακαταθήκη που αφήνει αποτελεί την καλύτερη εγγύηση για τους συνεχιστές του έργου του στο ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ο υφυπουργός Παιδείας Κωνσταντίνος Γκιουλέκας εξήγησε το έργο της απερχόμενης Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, λέγοντας ότι το Επιμελητή-





ριο είναι ο καλύτερος σύμβουλος της Πολιτείας. Ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων Στράτος Σιμόπουλος τόνισε ότι πλέον το ΥΠΟΜΕΔΙ περνά από τα λόγια στη πράξη και υπογράμμισε το γεγονός ότι πλέον δεν υπάρχει νομοσχέδιο που κατατίθεται στη Βουλή και δε βελτιώνει με κάποιο τρόπο τη θέση του μηχανικού. Μάλιστα, αναφερόμενος στους πρόσφατους σεισμούς στη Κεφαλονιά, είπε ότι θα πρέπει να ξεκινήσει άμεσα –και μάλιστα από τη Θεσσαλονίκη– η αντισεισμική θωράκιση όλων των δημοσίων κτιρίων της χώρας. Ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας αναφέρθηκε στην πολύ καλή συνεργασία των υπηρεσιών του με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ ο αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης για ζητήματα Ποιότητας Ζωής Κωνσταντίνος Ζέρβας, ο οποίος εκπροσωπούσε τον Γιάννη Μπουτάρη, συνεχάρη την απερχόμενη διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη συ-

νεργασία και εμφανίστηκε σίγουρος ότι αυτή θα διευρυνθεί ακόμη περισσότερο. Αμέσως μετά τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής έκοψαν τη βασιλόπιτα, το φλουρί της οποίας βρέθηκε στο κομμάτι του κ. Χαράλαμπου Τοπουζιδη. Εκτός από τους προαναφερόμενους, παρόντες στην εκδήλωση –μεταξύ άλλων– ήταν οι βουλευτές Θεσσαλονίκης Γιώργος Ορφανός (ΝΔ) και Ασημίνα Ξηροτύρη (ΔΗΜΑΡ), ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης Παναγιώτης Παπαδόπουλος, ο αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης και πρώην πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ανδρέας Κουράκης, ο αντιδήμαρχος Καλαμαριάς Δημοσθένης Σαρνηγιάννης, οι πρώην πρόεδροι του ΤΕΕ/ΤΚΜ Σάκης Τζακόπουλος και Γιάννης Αικατερινάρης, ο πρώην περιφερειάρχης κεντρικής Μακεδονίας Παναγιώτης Ψωμάδης, ο πρόεδρος της «Εγνατία Οδός ΑΕ» Πάρις Σαββαϊδής, ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Γι-

ώργος Γάγαλης, ο πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ Γιάννης Τσιωνάς, ο πρόεδρος του Συλλόγου Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βόρειας Ελλάδας Σάκης Κολότσιος και ο πρόεδρος των Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης, ενώ και οι άλλοι κλαδικοί Σύλλογοι εκπροσωπήθηκαν από μέλη των ΔΣ τους. Από την «οικογένεια» του ΤΕΕ παρόντες ήταν ο πρόεδρος της "Α" Χρήστος Βλαχοκώστας και πολλά μέλη της απερχόμενης και της νέας Αντιπροσωπείας καθώς και της κεντρικής Αντιπροσωπείας. Επίσης, ο γενικός γραμματέας της ΔΕ Παναγιώτης Αντιβαλίδης και τα μέλη της ΔΕ Πάρις Μπίλιας, Δημήτρης Μήτρου, Άνθιμος Αμανατίδης, Χρυσός Μακράκης και Γιάννης Τσιάφης. Γραπτό χαίρετισμό στην τελετή απέστειλαν ο υπουργός Παιδείας Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος, ο υφυπουργός ΠΕΚΑ Ασημάκης Παπαγεωργίου και η βουλευτής Κιλκίς του ΣΥΡΙΖΑ Ειρήνη Αγαθοπούλου. ■

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**ΠΑΚΕΤΟ 150 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ**

Πακέτο μέτρων 150 εκατ. ευρώ για τη μείωση του ενεργειακού κόστους στη Βιομηχανία προωθεί η κυβέρνηση. Στο πακέτο περιλαμβάνονται τα μέτρα, τόσο για τη μείωση του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας όσο και του φυσικού αερίου, καθώς σε τελικό στάδιο βρίσκονται και οι διαπραγματεύσεις με την Gazprom για τη μείωση της τιμής φυσικού αερίου που προμηθεύεται η χώρα μας από τους Ρώσους. Όπως δήλωσε σε συνάντησή του με τους δημοσιογράφους ο υπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Γιάννης Μανιάτης, παρουσιάζοντας τις βασικές αρχές των μέτρων - τα οποία θα συζητηθούν και αύριο στη Διυπουργική Επιτροπή για τη Βιομηχανία - η θεσμοθέτησή τους θα ολοκληρωθεί έως την επόμενη Τετάρτη. "Η κυβέρνηση εξαντλεί όλες τις δυνατότητες της οικονομίας με ένα σύνολο δράσεων που θα απαντήσει στο ζητούμενο της στήριξης της βιωσιμότητας της ελληνικής Βιομηχανίας" σημείωσε. Παράλληλα, στην αυριανή σύσκεψη για τη βιομηχανία, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου ΠΕΚΑ θα εισηγηθεί την υιοθέτηση φορολογικών κινήτρων για την ενίσχυση του προγράμματος Εξοικονομώ Κατ' Οίκον, το οποίο επιδιώκεται να συνεχιστεί, χωρίς καμία διακοπή και στην επόμενη προγραμματική περίοδο, δηλαδή μέχρι και το 2020. Ο υφυπουργός Μάκης Παπαγεωργίου παρουσίασε τις παρεμβάσεις του υπουργείου για τη μείωση του ενεργειακού κόστους οι οποίες είναι: - εξίσωση του τέλους υπέρ ΑΠΕ (ΕΤΜΕΑΡ) των βιομηχανικών μέσης τάσης με αυτό της υψηλής τάσης. Η σχετική υπουργική απόφαση θα υπογραφεί την επόμενη εβδομάδα. - Έναρξη εφαρμογής του συστήματος της "διακοψιμότητας" για τις βιομηχανίες υψηλής τάσης. - Έκπτωση της τιμής του φυσικού αερίου μέσω της διάθεσης μέρους των κερδών της ΔΕΠΑ για το 2013 σε όλους τους πελάτες της. - Διατήρηση των εκπτώσεων της τιμής φυσικού αερίου στους μεγάλους καταναλωτές έως και το 2015, ακόμη και στην περίπτωση που δε διατηρήσουν τις υψηλές καταναλώσεις που προβλέπονται στις συμβάσεις τους. - Μετακύλιση στους τελικούς καταναλωτές της μείωσης της τιμής που θα προκύψει από τις διαπραγματεύσεις της ΔΕΠΑ με την Gazprom η οποία φαίνεται ότι ολοκληρώνεται και συνεπώς, απομακρύνεται το ενδεχόμενο προσφυγής στη διαιτησία.

**[Ημερησία 20/2/2014]****1 ΣΤΟΥΣ 2 ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΞΕΚΙΝΑ ΤΗ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ ΤΟΥ ΜΕ "ΕΥΕΛΙΚΤΗ" ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Τα τελευταία χρόνια μπορεί η Ελλάδα να «έδιωχνε» τους μηχανικούς σε αναπτυσσόμενες χώρες του εξωτερικού εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, ωστόσο οι αυριανοί φοιτητές ελπίζουν ότι θα καταφέρουν να σταδιοδρομήσουν στην Ελλάδα και δε θα χρειαστεί να μεταναστεύσουν για ένα καλύτερο μέλλον. Η ανεργία στον κλάδο παραμένει σχετικά υψηλή, με το πρόβλημα να είναι μεγαλύτερο για τους νέους μηχανικούς. Οι νέοι, άλλωστε, είναι οι περισσότερο ευάλωτοι, γιατί χωρίς εμπειρία και χωρίς επαφές στον χώρο εργασίας, όχι μόνο παραμένουν άνεργοι, αλλά και η προοπτική να ενταχθούν στην παραγωγή δυσκολεύει ολόενα και περισσότερο. Εκτός, όμως, από την ανεργία, ένα άλλο ζήτημα που προκύπτει είναι η ετεροαπασχόληση, η οποία ξεπερνά το 20%. Από έρευνα του ΕΜΠ

για την ένταξη των νέων αποφοίτων στην αγορά εργασίας προκύπτει ότι ο ένας στους δύο αποφοίτους ξεκινά τη σταδιοδρομία του με ευέλικτες εργασιακές σχέσεις και ένας στους τρεις εγκλωβίζεται σ' αυτές για μεγάλο διάστημα. Περίπου οι μισοί στην αρχή της σταδιοδρομίας τους είναι εργαζόμενοι των 500-700 ευρώ. Το σημερινό «Έθνος - Παιδεία» παρουσιάζει 6 τμήματα που σχετίζονται με το περιβάλλον τα οποία έχουν χαμηλές βάσεις εισαγωγής. Πρόκειται για το Τμήμα Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης στο οποίο η βάση διαμορφώθηκε πέρυσι μόλις στα 11.130 μόρια. Στα δύο τμήματα Μηχανικών Περιβάλλοντος (Θράκης και Κρήτης) οι βάσεις εισαγωγής την περσινή χρονιά ήταν 12.038 και 12.217 μόρια αντίστοιχα. Λίγο υψηλότερη ήταν η βάση στο Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης με 12.329 μόρια, ενώ για το Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Θεσσαλίας, οι περσινοί υποψήφιοι χρειάστηκαν 11.381 μόρια. Τέλος, στη μοναδική σχολή Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών, που λειτουργεί στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, η βάση εισαγωγής έφτασε τα 14.405 μόρια.

**[Έθνος 2/2/2014]****ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟΣ ΔΟΥΛΕΥΕΙ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΛΛΗΝΕΣ**

Αύξηση της ανασφάλιστης εργασίας το μήνα Ιανουάριο του 2014, σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2013, δείχνουν στοιχεία του επιχειρησιακού σχεδίου Άρτεμις. Έτσι, μετά από 1.880 ελέγχους από μικτά κλιμάκια του ΣΕΠΕ και του ΙΚΑ, σε στοχευμένους κλάδους που μέχρι τώρα παρουσίαζαν μεγάλα ποσοστά ανασφάλιστης εργασίας, προέκυψε ότι από τους συνολικά 5.839 εργαζομένους, οι 1.446 ήταν ανασφάλιστοι, δηλαδή ποσοστό 24,76%. Από τους 1.446, οι 574 είναι αλλοδαποί, που αντιπροσωπεύουν το 38,14% σε σχέση με το συνολικό αριθμό των αλλοδαπών εργαζομένων, ο οποίος ανέρχεται στους 1.505 για τις επιχειρήσεις που πραγματοποιήθηκαν οι έλεγχοι. Οι ημεδαποί ανασφάλιστοι και μη καταχωρημένοι στα ειδικά βιβλία νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού είναι 872, ποσοστό 20,12% των 4.334 συνολικά ημεδαπών εργαζομένων στις επιχειρήσεις που ελέγχθηκαν. Οι κλάδοι που ελέγχθηκαν είναι: Επιαιτιοτικά επαγγέλματα (εστιατόρια - ταβέρνες, αίθουσες δεξιώσεων, μεζεδοπωλεία, καφετέριες μπαρ, κέντρα διασκέδασης), Βιοτεχνικά Πάρκα, Βιομηχανικές ζώνες, Κομμωτήρια, Πρατήρια Βενζίνης, Συνεργεία Αυτοκινήτων, Μεταφορικές Επιχειρήσεις, Λιανικό εμπόριο, Καθαριότητα, Κατασκευές, Φιλοξενία, Υπηρεσίες ασφαλείας (Security), Επιχειρήσεις Φασόν. Να σημειωθεί ότι, το ποσοστό ανασφάλιστης εργασίας στους κλάδους υψηλής παραβατικότητας κατά τους πρώτους μήνες του 2013 κυμαινόταν σε πάρα πολύ υψηλά επίπεδα - τον Φεβρουάριο του 2013 έφτασε μάλιστα το 40,5%. Από τον Ιούνιο και μέχρι σήμερα, κυρίως λόγω της επιβολής υψηλών προστίμων αλλά και εφαρμογής του συστήματος Εργάνη, το ποσοστό μειώνεται σημαντικά. Τον Δεκέμβριο του 2013 ήταν στο 18,95%, ενώ τον Ιανουάριο του 2014 στο 24,76%. Το ποσοστό των επιχειρήσεων που απασχολούσαν ανασφάλιστους εργαζόμενους και καταγράφονται είναι 40,59%, ενώ τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν, αποκλειστικά για την ανασφάλιστη εργασία ανέρχονται στα 1.040.500 ευρώ, χωρίς ωστόσο να περιλαμβάνονται τα πρόστιμα για παραβάσεις της Εργατικής νομοθεσίας. Με αφορμή τα αποτελέσματα που προκύπτουν από το Επιχειρησιακό Σχέδιο «ΑΡΤΕΜΙΣ», ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης δήλωσε πως η

προσπάθεια συνεχίζεται με αμείωτη ένταση, με αποτέλεσμα για το διάστημα από 15 Σεπτεμβρίου 2013 έως 31 Ιανουαρίου 2014 να έχουν ελεγχθεί 7.878 επιχειρήσεις στο σύνολο των κλάδων της οικονομίας. Σε σύνολο 49.126 εργαζομένων βρέθηκαν αδήλωτοι οι 1.063. Τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν από τις 15 Σεπτεμβρίου, αποκλειστικά για την αδήλωτη εργασία, φτάνουν πλέον τα 10.839.987 ευρώ.

**[Αυριανή Μακεδονίας-Θράκης 20/2/2014]****"ΡΙΧΤΕΡ" ΣΤΙΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ**

Σήμα κινδύνου για τις νομιμοποιήσεις εκατοντάδων χιλιάδων αυθαίρετων κτισμάτων σε όλη τη χώρα, ιδίως για τις κατοικίες που ρυθμίζονται χωρίς τις προβλεπόμενες από τους κανονισμούς διασφαλίσεις στατικής επάρκειας, εξέπεψαν χτες ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Χρήστος Σπύρτζης και η ομάδα των καθηγητών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και των εμπειρογνομόνων μηχανικών, που πλασιώσε το κλιμάκιο του Επιμελητηρίου στις αυτοψίες στην Κεφαλονιά. Παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα των περιπου 2.000 σεισμών που έχουν σημειωθεί μέχρι σήμερα, ενώ η σεισμική δραστηριότητα σε φθίνουσα πορεία συνεχίζεται στην Κεφαλονιά, πιο συγκεκριμένα μιλώντας για τα δύο μεγάλα χτυπήματα του Εγκέλαδου, της 26ης Ιανουαρίου και της 3ης Φεβρουαρίου 2014, που κατέγραψαν τις μεγαλύτερες επιταχύνσεις εδάφους που έχουν ποτέ καταγραφεί από το εθνικό δίκτυο επιταχυνσιογράφων στον ευρωπαϊκό χώρο, οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ κατέγραψαν δύο διαφορετικές όψεις: Από τη μία πλευρά, τονίστηκε ότι η Κεφαλονιά και η Ιθάκη άντεξαν και απέδειξαν ότι διαθέτουν ασφαλή και αντισεισμικά κτήρια, ακριβώς επειδή τηρήθηκαν οι αντισεισμικοί κανονισμοί, όπως δείχνει η μηδενική κατάρρευση κτηρίων και η μηδενική απώλεια ανθρώπινης ζωής, με χαρακτηριστικά σεισμικής δραστηριότητας πέραν των ορίων. «Με τις ίδιες συνθήκες σ' άλλη χώρα θα είχαμε πολλούς νεκρούς και καταρρεύσεις κτηρίων», είπε ο Χρ. Σπύρτζης. Από την άλλη πλευρά, αναδείχθηκε ότι οι μεγαλύτερες ζημιές έγιναν σε αυθαίρετες κατασκευές και προσθήκες κτηρίων, κυρίως σε παράνομες πιλοτές, πέργκολες και μαντρότοιχους, που κατέρρευσαν σαν χάρτινοι πύργοι και από τύχη δεν υπήρξαν ανθρώπινα θύματα. Μεγάλες ζημιές έγιναν σε πάρα πολλές στέγες αναδεικνύοντας την ανάγκη όλες οι οικοδομικές εργασίες να γίνονται με μελέτη και από πιστοποιημένους τεχνίτες. Παράλληλα, σημειώθηκαν μεγάλες ζημιές σε βασικές δημόσιες υποδομές. Στο οδικό δίκτυο σημειώθηκαν εκτεταμένες κατολισθήσεις τύπου Τεμπών, δηλαδή με βροχοπτώσεις από μεγάλο ύψος.

**[Ελευθεροτυπία 18/2/2014]****ΑΥΞΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ**

Αύξηση 36,2% κατέγραψε σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ο αριθμός των οικοδομικών αδειών το Νοέμβριο 2013 σε ετήσια βάση, ενώ στο 11μηνο 2013 σημειώθηκε πτώση 27,4%. Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, κατά το Νοέμβριο 2013 το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) στο σύνολο της Χώρας, μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 1.575 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 320,8 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 1.336,1 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου, παρουσίασε δηλαδή, αύξηση κατά 36,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 62,8% στην επιφάνεια και κατά 89,0% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2012. Το μέγεθος Ιδιωτικής Οικοδομικής

Δραστηριότητας, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 1.554 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 308,7 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 1.280,4 χιλιάδες m3 όγκου, παρουσίασε δηλαδή, αύξηση κατά 35,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 62,7% στην επιφάνεια και κατά 89,2% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2012. Αντίστοιχα, το μέγεθος της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας κατά το μήνα Νοέμβριο 2013, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 21 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 12,1 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 55,7 χιλιάδες m3 όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για το μήνα Νοέμβριο 2013, είναι 4,2%.

(skai.gr 12/2/2014)

## ΑΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΕΙΣ

«Ένας στους τρεις είναι άνεργος. Στην πόλη μετράμε δεκάδες χιλιάδες μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις που έκλεισαν...». Αυτό υπογράμμισε ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης (ΕΚΘ), κ. Παναγιώτης Τσαραμπουλίδης, κατά τη διάρκεια εκδήλωσης για την κοπή της Βασίλειπτας του κέντρου. Αναφορικά δε με τα τελευταία στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, που υπολογίζει την ανεργία στη Βόρεια Ελλάδα στο 29,7%, το Εργατικό Κέντρο προσδιορίζει το ποσοστό της πραγματικής ανεργίας στο 34%! «Η τρέχουσα λειτουργίαση τιμωρητική στην περίπτωση της Ελλάδας. Χάσαμε το 25% του ΑΕΠ μας ως χώρα - από τα 232 δισ. ευρώ φτάσαμε στα 180 δισ. Η εσωτερική υποτίμηση δεν μας βγάζει από την κρίση, βρισκόμαστε σ' ένα φαύλο κύκλο, κυνηγάμε την ουρά μας...» σχολίασε ο κ. Τσαραμπουλίδης, σημειώνοντας ότι, ενώ μία ποσοστιαία μονάδα ύφεσης ισοδυναμεί με 50.000 χαμένες θέσεις εργασίας, απαιτείται ανάπτυξη μιάμισης ποσοστιαίας μονάδας για να ανακτηθούν: «Με πρόσχημα την ανταγωνιστικότητα, παίρνουν μέτρα κατά των εργαζόμενων -αλλά το μισθολογικό κόστος είναι μόλις ο 15ος παράγοντας ανταγωνιστικότητας... Αν ήταν ο πρώτος, οι χώρες της Αφρικής θα ήταν παράδεισοι ανάπτυξης», σχολίασε. Ο πρόεδρος του ΕΚΘ ανέφερε κάποια χαρακτηριστικά παραδείγματα μεγάλων επιχειρήσεων, των οποίων οι εργαζόμενοι αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα, όπως η Coca Cola (που «θυσίασε όλα τα προηγούμενα χρόνια και, παρ' όλα αυτά, μετέφερε την έδρα της στην Ελβετία και το λογιστήριο στη Βουλγαρία, ενώ σήμερα μόνον ένα εργοστάσιο λειτουργεί κανονικά και ένα υπολειπόμενα»), η ΑΓΝΟ («της οποίας ο ιδιοκτήτης ασέλγησε πάνω στην εταιρεία και τους επί 13 μήνες απλήρωτους εργαζόμενους») και η ΕΛΒΟ (όπου «επιλέχθηκε η ειδική εκκαθάριση, σε σύγκρουση με τη λογική»). Επίσης, αναφέρθηκε στα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι στο εμπόριο, «με κραυγαλέα παραδείγματα τη 'Φωκάς' και τη 'Spider'».

(Μακεδονία 19/2/2014)

## ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Την προγραμματική σύμβαση για τη μελετητική ωρίμανση του έργου της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας υπέγραψαν σήμερα οι εκπρόσωποι της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, από την πλευρά της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, των δήμων Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς και Θερμαϊκού, και της Εγνατίας Οδού ΑΕ που θα αναλάβει τις σχετικές μελέτες. «Το έργο φαίνεται, πλέον, ότι παίρνει τον δρόμο του για υλοποίηση» τόνισε ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού ΑΕ, Παρασκευάς Σαββαϊδής και επισήμανε ότι έχει γίνει η σχετική προεργασία για την έναρξη των επιμέρους μελετών (σύστασης

του φορέα λειτουργίας της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας, λιμενικών έργων, θεσμικού πλαισίου θαλάσσιων επιβατικών μεταφορών, περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, δομοστατικών και γεωτεχνικών μελετών κ.ά.). Επιπλέον, έχει εγκριθεί χρηματοδότηση ενός εκατ. ευρώ για τις εν λόγω μελέτες. Σε ό,τι αφορά το κόστος του καθ' αυτού έργου, εκτίμησε ότι θα φτάσει τα επτά με δέκα εκατ. ευρώ, ενώ ερωτηθείς για το χρονικό ορίζοντα τόνισε ότι 12 μήνες θα χρειαστούν οι μελέτες και άλλους 12 το έργο. «Σε κάθε περίπτωση, ένας ρεαλιστικός χρόνος για τη λειτουργία της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας είναι τα τρία χρόνια από τώρα» πρόσθεσε. Εξάλλου, σημείωσε ότι εκτός από τους πέντε σταθμούς που προβλέπεται να έχει αρχικά η θαλάσσια συγκοινωνία, εξετάζεται το ενδεχόμενο ενός έκτου σταθμού, στη Μίκρα ή το αεροδρόμιο. Για τη χρηματοδότηση του έργου, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, ανέφερε ότι θα αναζητηθούν κονδύλια από το νέο ΕΣΠΑ, το Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014-2020, αλλά και από τους τακτικούς προϋπολογισμούς της περιφέρειας. «[...] Σε ό,τι αφορά το θέμα της πιλοτικής λειτουργίας της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας, ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Γιώργος Τσαμαλής, τοποθέτησε χρονικά την έναρξή της στα τέλη Απριλίου. Σ' αυτό το σημείο, ο αντιδήμαρχος Καλαμαριάς, Δημοσθένης Σαρηνγιάννης, έθεσε ερωτήματα για το κατά πόσον η έκβαση αυτού του πιλοτικού εγχειρήματος, με τα χαρακτηριστικά που θα έχει, θα επηρεάσει τη βιωσιμότητα της λειτουργίας της μόνιμης γραμμής. «Τη μελέτη βιωσιμότητας την έκαναν οι ίδιοι οι πλοιοκτήτες που θα συμμετέχουν στην πιλοτική λειτουργία».

(Αγγελιοφόρος 20/2/2014)

## ΕΛΒΟ: ΕΝΤΟΣ ΤΡΙΜΗΝΟΥ "ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ" Η ΤΥΧΗ ΤΗΣ

Εντός τριμήνου θα έχει οριστικοποιηθεί ποιο θα είναι το μέλλον της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων (ΕΛΒΟ): αυτό ανέφεραν χθες οι εκπρόσωποι του ειδικού εκκαθαριστή που όρισε το δικαστήριο, μιλώντας στους εκπροσώπους του σωματείου. Οι εκπρόσωποι του εκκαθαριστή διαβεβαίωσαν ότι θα καταβληθούν κανονικά οι μισθοί των εργαζόμενων που παραμένουν απλήρωτοι εδώ και μήνες και ότι μέχρι τον Μάιο θα έχουν εκκαθαριστεί όλες οι οικονομικές εκκρεμότητες της εταιρείας. Για το σκοπό αυτό, το υπουργείο Οικονομικών θα καταβάλει το υπολειπόμενο ποσό των 7,5 εκατ. ευρώ από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, ενώ θα υπάρξει και διακανονισμός για τα οφειλόμενα στην εταιρεία από το υπουργείο Άμυνας. Στο μεταξύ, η ΕΛΒΟ δουλεύει κανονικά, για να παραδώσει εκκρεμείς παραγγελίες, ενώ, από τη στιγμή που ορίστηκε ειδικός εκκαθαριστής, υπάρχει δυνατότητα να συναφθούν και νέες συμβάσεις. Οι εργαζόμενοι είναι συγκρατημένοι αισιόδοξοι, επειδή δεν ακολουθήθηκε λύση «τύπου ΕΡΤ»: «Είμαστε ακόμη ζωντανόι» λένε χαρακτηριστικά, ελπίζοντας ότι, μετά το πέρας της εκκαθάρισης, θα υιοθετηθεί το καλό σενάριο για την εταιρεία, το οποίο είναι η ενοποίηση με τις ΕΑΣ και ΕΑΒ σε μία ενιαία αμυντική βιομηχανία. Το κακό σενάριο είναι η ΕΛΒΟ να καταλήξει στο υπουργείο Άμυνας, να μετατραπεί ουσιαστικά σε «συμμερτικό» του στρατού και σταδιακά να απαξιωθεί...

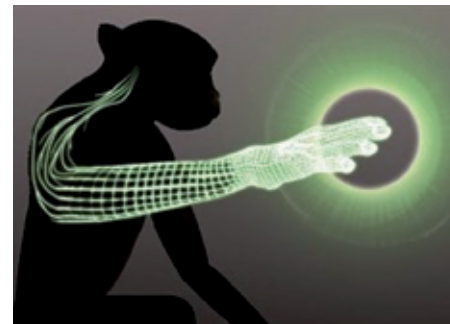
(Μακεδονία 19/2/2014)

## ΠΙΘΗΚΟΣ ΜΕ ΤΣΙΠ ΕΛΕΓΧΕΙ "ΔΑΝΕΙΚΟ" ΣΩΜΑ

Νέες ελπίδες για τους παράλυτους προσφέρουν

Αμερικανοί ερευνητές. Εμφύτευσαν στον εγκέφαλο μιας μαϊμούς ένα ειδικό τσιπ, το οποίο της επέτρεψε να κινήσει σε πραγματικό χρόνο -και μόνο με τα εγκεφαλικά κύματα της (τη «σκέψη» της)- τα χέρια μιας άλλης μαϊμούς, που ήταν ναρκωμένη και είχε ηλεκτρόδια εμφυτευμένα στη σπονδυλική στήλη της. Οι ερευνητές ανέφεραν ότι για πρώτη φορά κατέστη δυνατό ένα ζώο να ελέγξει μ' αυτό τον τρόπο την κίνηση ενός άλλου ζώου εξ αποστάσεως. Τα ηλεκτρικά εγκεφαλικά σήματα από την μία μαϊμού ενεργοποίησαν τη σπονδυλική στήλη της άλλης και έτσι το πρώτο πειραματόζωο ουσιαστικά μπορούσε να ελέγχει τις κινήσεις του δεύτερου, το οποίο ήταν σαν παράλυτο, αφού δεν είχε τις αισθήσεις του και δεν μπορούσε να κινήσει τα άκρα του. Για λόγους ηθικής δεοντολογίας, το πείραμα δεν έγινε με πραγματικά παράλυτη μαϊμού, αλλά με μια απλώς ναρκωμένη με αναισθησία, η οποία αποκαλείται «άβαταρ», κατά το αντίστοιχο των εικονικών ψηφιακών προσώπων που ένας χρήστης ελέγχει online. Η ναρκωμένη μαϊμού κρατούσε ένα χειριστήριο στο χέρι της (σαν αυτά των παιγνιδομηχανών), ενώ η πρώτη μαϊμού αρκούσε απλώς να κοιτά μια οθόνη υπολογιστή και να σκέπτεται ότι κινεί έναν κέρσορα πάνω κάτω. Στο 98% των περιπτώσεων η μαϊμού - ελεγκτής ήταν σε θέση να κινεί με τη θέλησή της το χέρι της μαϊμού - άβαταρ. Οι σκέψεις της (νοητικές κινήσεις πάνω κάτω) μεταφέρονταν μέσω των ηλεκτροδίων, με αποτέλεσμα και η δεύτερη μαϊμού ασυναίσθητα να κινεί πάνω κάτω το χειριστήριο. Όμως, η απλή αυτή κίνηση απέχει πολύ από τις επιδέξιες κινήσεις που κάνει ένα ανθρώπινο χέρι, γι' αυτό η τεχνολογία θα πρέπει να βελτιωθεί αισθητά, προτού καταστεί εφικτό να αξιοποιηθεί πρακτικά σε παράλυτους ανθρώπους. Ακόμα, υπάρχει και το επιπρόσθετο πρόβλημα ότι οι μύες των παράλυτων ανθρώπων έχουν εξασθενήσει υπερβολικά λόγω της ακινησίας. Οι ερευνητές της Ιατρικής Σχολής του πανεπιστημίου Χάρβαρντ και της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Η/Υ του πανεπιστημίου Κορνέλ, με επικεφαλής τον νευροχειρουργό Ζιβ Ουίλιαμς και τη μηχανικό Μάριαμ Σαντέρι, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στην επιθεώρηση «Nature Communications», δήλωσαν ότι το πείραμα αποτελεί «σημαντικό βήμα προόδου» στο πεδίο της βιοϊατρικής μηχανικής. Ο στόχος είναι η ανάπτυξη μιας νέας τεχνολογίας διεπαφής (interface) μηχανής - ανθρώπου, που θα μπορούσε στο μέλλον να βοηθήσει ανθρώπους παράλυτους λόγω ζημιάς στο νωτιαίο μυελό και στη σπονδυλική στήλη, να κινήσουν και πάλι το σώμα τους, έστω σ' ένα βαθμό, πράγμα που θα βελτίωνε σημαντικά την ποιότητα ζωής τους.

(in.gr 19/2/2014)



Για λόγους ηθικής δεοντολογίας, το πείραμα δεν έγινε με πραγματικά παράλυτη μαϊμού, αλλά με μια απλώς ναρκωμένη, που αποκαλείται «άβαταρ». Η ναρκωμένη μαϊμού κρατούσε ένα χειριστήριο στο χέρι της (σαν αυτά των παιγνιδομηχανών), ενώ μια δεύτερη μαϊμού αρκούσε απλώς να κοιτά μια οθόνη υπολογιστή και να σκέπτεται ότι κινεί έναν κέρσορα πάνω κάτω. Στο 98% των περιπτώσεων η μαϊμού - ελεγκτής ήταν σε θέση να κινεί με τη θέλησή της το χέρι της μαϊμούς - άβαταρ. Πηγή φωτογραφίας: in.gr.

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

### ■ ΣΑΤΕ : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (17.2.2014)

**Οι εργολήπτες δε φοβούνται τις αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο, αλλά την προχειρότητα και την καθυστέρηση στη διαμόρφωση του νέου**

Ο εργοληπτικός κόσμος και επιθυμεί και επιδιώκει τα τελευταία χρόνια τη ριζική αλλαγή του θεσμικού πλαισίου που διέπει το σχεδιασμό, τη δημοπράτηση και εκτέλεση των δημοσίων έργων στη χώρα μας και την προσαρμογή του σε όσα ισχύουν στην ΕΕ και υπ' αυτό το πρίσμα θεωρεί ως σημαντική πρωτοβουλία την κατάθεση σε διάλογο του σχεδίου νόμου «για τη διαμόρφωση ενός ενιαίου κανονιστικού και θεσμικού πλαισίου σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» από το υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

«Οι εργολήπτες δε φοβούνται τις αλλαγές, αλλά την προχειρότητα και την καθυστέρηση στη διαμόρφωση του νέου θεσμικού πλαισίου» υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Γεώργιος Βλάχος, κατά την ενημερωτική εκδήλωση που οργανώθηκε στη Λάρισα και στην οποία συμμετείχαν πάνω από εκατό εκπρόσωποι κατασκευαστικών εταιρειών της Θεσσαλίας και κάποιοι από τη Δυτική Μακεδονία.

Την αναγκαιότητα των αλλαγών επισήμανε και ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός, ώστε να αρθούν τα «γκρίζα» σημεία και, κυρίως, τα εμπόδια που προκύπτουν στην εκτέλεση των δημοσίων έργων από το υφιστάμενο δαιδαλώδες νομοθετικό πλαίσιο. «Είμαστε υποχρεωμένοι να κινούμαστε στα όρια της νομιμότητας, να αναλαμβάνουν τα στελέχη των υπηρεσιών ευθύνες που δε θα έπρεπε, προκειμένου να γίνονται τα έργα σε χρόνο και ποιότητα που έχει ανάγκη η χώρα, αλλά και για να επιτυγχάνουμε απορρόφηση των πιστώσεων που διατίθενται από την ΕΕ και οι οποίες είναι οι μόνες που μπορούν να ωθήσουν την ανάπτυξη, αφού το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έχει περιοριστεί έως εξοφάνισης» είπε χαρακτηριστικά.

Στην ίδια κατεύθυνση κινήθηκε και ο πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ Ντίνος Διαμάντος, ο οποίος τόνισε ιδιαίτερα την ανάγκη ενός ευρύτατου διαλόγου μεταξύ πολιτείας και όλων των εμπλεκόμενων φορέων, σε εξαιρετικά σύντομο χρόνο, έτσι ώστε να υπάρξει το νέο θεσμικό πλαίσιο εγκαίρως και να μην παρατηρηθούν παλινωδίες και καθυστερήσεις στην έναρξη του νέου χρηματοδοτικού προγράμματος της ΕΕ. «Στην απλούστευση των διαδικασιών, με ταυτόχρονη διασφάλιση της διαφάνειας, αποσκοπούν και οι νέες αρμοδιότητες που ανέλαβε πρόσφατα με νόμο του ΥΠΟΜΕΔΙ το ΤΕΕ, για την οργάνωση ηλεκτρονικών υπηρεσιών για τις δημοπρασίες και ανάθεση των έργων, τη δημιουργία μητρώων κατασκευαστών και μελετητών, την πιστοποίηση των τεχνικών επαγγελματιών, αλλά και ενός συστήματος αντικειμενικού προσδιορισμού των τιμών υλικών και υπηρεσιών» είπε.

«Πρέπει να πάψουν οι εμβληματικές λύσεις που τα τελευταία χρόνια έγιναν κανόνας και αντί να επιλύσουν, δημιούργησαν μια σειρά από προβλήματα, τόσο στην κατασκευή των έργων όσο και στις κατασκευαστικές εταιρείες» υπογράμμισε το μέλος του ΔΣ του ΣΑΤΕ Χρήστος Καλογερόπουλος, επιστημαίνοντας ότι στις συνεχείς και τεκμηριωμένες εκκλήσεις προς τις διαδοχικές ηγεσίες των αρμόδιων υπουργείων για αλλαγή του θεσμικού πλαισίου δεν υπήρξε καμιά ανταπόκριση.

Τον κίνδυνο να πέσει στο κενό και η νέα προσπάθεια τόνισε ο κ. Βλάχος κατά την εισαγωγική του ομιλία, κι αυτό, όπως είπε, οφείλεται στο γεγονός ότι το προτεινόμενο από το υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστι-

κόπτας σχέδιο νόμου είναι εξαιρετικά ατελές, καθώς «δεν συνιστά μία άρτια, σαφή και ολοκληρωμένη εικόνα παρεμβάσεων στο χώρο των δημοσίων έργων, αφού η συντριπτική πλειοψηφία των κομβικών ζητημάτων λειτουργίας του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων θα εξειδικευθεί με την έκδοση μελλοντικών προεδρικών διαταγμάτων, γεγονός που, κατά τη γνώμη μας, δε δικαιολογείται, αφού προκαλεί υψηλή αβεβαιότητα και ανησυχία σε όλους τους μετέχοντες στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων.

Συγκεκριμένα, η πλήρης απουσία σχεδίων των προβλεπόμενων Κανονισμών περί των έργων, αφήνει πλήθος ζητημάτων ανοικτά με πιθανό ενδεχόμενο την επανάληψη αντιλήψεων και επιλογών που έχουν, επί σειρά ετών, δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στους εμπλεκόμενους στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων. Περαιτέρω, καθιστά ελλιπές το συνολικό θεσμικό πλαίσιο, αφήνοντας τεράστια κενά και απορίες σχετικά με τον τρόπο που θα εξειδικευθούν οι ρυθμίσεις στα σημαντικότερα αυτά ζητήματα, τα οποία παραμένουν παντελώς αρρυθμιστα από το νόμο».

Την παρουσίαση και ανάλυση των επιμέρους προβλέψεων, αλλά και των κενών που αφήνει η πρόταση του υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας έκαναν ο νομικός και ο τεχνικός σύμβουλος του ΣΑΤΕ Σταμάτης Σταμόπουλος και Δημοσθένης Τουλιάτος, ενώ από το διάλογο που ακολούθησε με τους παριστάμενους εργολήπτες, επιβεβαιώθηκε η κοινή αντίληψη της πλειοψηφίας των κατασκευαστών δημοσίων έργων ότι το θεσμικό πλαίσιο πρέπει να αναμορφωθεί και να εκσυγχρονιστεί ριζικά, αλλά και ο κοινός φόβος μήπως και το νέο αυτό βήμα μείνει μετέωρο, οξύνοντας τα υφιστάμενα προβλήματα στον κλάδο.

Να σημειωθεί ότι ο ΣΑΤΕ, προκειμένου να διαμορφώσει τις τελικές θέσεις του, έχει οργανώσει αντίστοιχη ενημερωτική εκδήλωση στην Πάτρα, προγραμματίζει αντίστοιχη στην Κρήτη, ενώ στις 6 Μαρτίου προγραμματίζει στην Αθήνα ειδική ημερίδα κατά την οποία καλεί όλους τους αρμόδιους σε συζήτηση, ώστε να διαμορφωθεί από κοινού ένα πλήρες και σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο εκτέλεσης των δημοσίων έργων, με πυλώνες τη διαφάνεια, την οικονομία και τη μεγιστοποίηση του οφέλους της κοινωνίας από τις επενδύσεις αυτές, το οποίο ταυτόχρονα να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της ΕΕ.

### ■ ΠΣΔΑΤΜ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Στο πλαίσιο της αποκέντρωσης των αρμοδιοτήτων που αποφάσισε το σώμα της 8ης Πανελλαδικής Συνδιάσκεψης των Α.Τ.Μ., το οποίο και αποτυπώθηκε στο πρόγραμμα δράσης του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ., αλλά κυρίως για να μπορεί να υπάρχει άμεση και συνεχής διασύνδεση - πληροφόρηση και υποστήριξη των ανά την Επικράτεια συναδέλφων, το Διοικητικό Συμβούλιο του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. κατά τη 12η συνεδρίαση της 17/01/2014 όρισε τα μέλη του που θα αναλάβουν συγκεκριμένες Περιφερειακές Ενότητες.

Κάθε μέλος θα έχει την υποχρέωση να βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τα κατά τόπους Τμήματα και Συλλόγους Α.Τ.Μ. και με κάθε συνάδελφο που εδράζεται στην περιοχή ευθύνης του έτσι ώστε να προσφέρει αδιάλειπτη ενημέρωση, να υποστηρίξει τις Διοικήσεις και τους συναδέλφους στα προβλήματα που πιθανά θα προκύψουν. Οι χρεώσεις ανά Περιφερειακή Ενότητα είναι οι παρακάτω :

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΣΥΛΛΟΓΟΣ) ΚΑΚΑΡΔΑΚΟΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ  
ΚΙΛΙΚΙΑ (ΥΠΑΓΕΤΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ) ΚΑΚΑΡΔΑΚΟΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ  
ΠΕΛΛΑ (ΥΠΑΓΕΤΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ) ΚΑΚΑΡΔΑΚΟΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ  
ΠΙΕΡΙΑ (ΤΟΠΙΚΟ ΤΜΗΜΑ) ΚΑΚΑΡΔΑΚΟΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ  
ΣΕΡΡΕΣ (ΥΠΑΓΕΤΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ) ΜΑΧΙΚΟΣ - ΚΑΚΑΡΔΑΚΟΣ  
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ (ΤΟΠΙΚΟ ΤΜΗΜΑ) ΚΑΚΑΡΔΑΚΟΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ

### ■ ΣΔΑΤΜΒΕ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ενημέρωση των μελών μας για τη δυνατότητα προσφοράς πρακτικής άσκησης σε φοιτητές ΑΤΜ του ΑΠΘ, κατά το διάστημα από Μάρτιο έως Μάιο του 2014. Πλη-

ροφορίες στο site του ΣΔΑΤΜΒΕ [www.sdatmbe.gr](http://www.sdatmbe.gr)

### ■ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ (Π.Σ.Δ.Μ.-Η): ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕ ΘΕΜΑ Η ΠΟΛ1013-7/1/2014

Αξιότιμε κύριε Γενικό,

Ενημερωθήκαμε για την ΠΟΛ του θέματος σύμφωνα με την οποία η υποβολή μισθωτηρίων γίνεται πλέον ηλεκτρονικά, χωρίς όμως να είναι υποχρεωτική η υποβολή των στοιχείων του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης.

Όπως γνωρίζετε, σύμφωνα με το ν. 3661/2008 με τον οποίο ενσωματώθηκε στην Ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 2002/91/ΕΚΣ, επεκτάθηκε και στη χώρα μας η εφαρμογή της κοινοτικής οδηγίας 2002/91/ΕΚ που προβλέπει μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας στα νέα κτίρια και υποχρεωτική έκδοση πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης (ΠΕΑ) κάθε κτιρίου που θα πωλείται ή ενοικιάζεται. Το ενεργειακό πιστοποιητικό εκδίδεται από ειδικό ενεργειακό επιθεωρητή με δαπάνες του ενδιαφερόμενου ιδιοκτήτη και με δεκαετή ισχύ.

Η έναρξη εφαρμογής της υποχρεωτικής έκδοσης Πιστοποιητικού Ενεργ. Απόδοσης Κτιρίων ως προαπαιτούμενο για τις δικαιοπραξίες αγοραπωλησιών και μισθώσεων ακινήτων τελικά καθορίστηκε για την 9η Ιανουαρίου 2011 για όλες τις πωλήσεις και τις μισθώσεις ολόκληρων κτιρίων, ενώ για τις μισθώσεις μέρους κτιρίων θα αρχίσει από την 9η Ιουλίου 2011, ανεξαρτήτως της χρονολογίας κατασκευής τους. Κάθε συμβολαιογράφος για την κατάρτιση πράξεως αγοραπωλησίας ακινήτου υποχρεούται να μνημονεύσει στο συμβόλαιο τον αριθμό πρωτοκόλλου του ΠΕΑ και να επισυνάψει σε αυτό επίσημο αντίγραφο του ΠΕΑ. Σε κάθε μίσθωση ακινήτου, ο αριθμός πρωτοκόλλου του ΠΕΑ πρέπει να αναγράφεται στο ιδιωτικό ή συμβολαιογραφικό μισθωτήριο έγγραφο. Η φορολογική αρχή δε θα θεωρεί μισθωτήρια έγγραφα εάν δεν προσκομίζεται ενώπιον της ισχύον ΠΕΑ. (Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης κτιρίων (ΦΕΚ 407Β,2010, άρθρο 14, παράγραφος 3) και Εγκύκλιος ΥΠΕΚΑ 382-12/1/2012).

Επειδή είμαστε πεπεισμένοι ότι πρόκειται περί λάθους, παρακαλούμε όπως όπως προχωρήσετε στην άρση της προαιρετικής υποχρέωσης υποβολής ΠΕΑ και στη μετατροπή της σε ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ (όπως αναφέρεται και στο πεδίο ΠΑΡΟΧΗ ΔΕΗ), καθώς, όπως είναι σήμερα διατυπωμένο, δημιουργεί σκόπιμες και μη παρερμηνείες ως προς την υποχρέωση σύνταξης ΠΕΑ.

Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειες σας και παραμένουμε στη διάθεση σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

### ■ Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α : ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΠΤΒΕ - ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Η Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του Περιφερειακού Τμήματος Βόρειας Ελλάδας του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολιοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΣΕΜΠΧΠΑ) καλεί τα μέλη του σε τακτική Ολομέλεια, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του Τμήματος, η οποία θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 15 Μαρτίου 2014 στη Θεσσαλονίκη**, στην αίθουσα του 4ου ορόφου της Ένωσης Δημοσίουπαλλήλικών Οργανώσεων Θεσσαλονίκης (ΕΔΟΘ), Προξένου Κορομηλά 51 και ώρα **11.00**.

Θέματα ημερήσιας διάταξης:

- Απολογισμός πεπραγμένων της Δ.Ε. για το προηγούμενο έτος
- Οικονομικός απολογισμός 2013 και Προϋπολογισμός - Σχέδιο Δράσης 2014
- Συμμετοχή μελών του ΠΤΒΕ - ΣΕΜΠΧΠΑ σε δράσεις και ομάδες εργασίας του συλλόγου
- Άλλα θέματα

Μετά το πέρας της Ολομέλειας του Περιφερειακού Τμήματος Βόρειας Ελλάδας του ΣΕΜΠΧΠΑ θα ακολουθήσει η **Γενική Συνέλευση** του ΣΕΜΠΧΠΑ, και ώρα **12.30** το μεσημέρι με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Απολογισμός πεπραγμένων του Δ.Σ. για το 2013
2. Οικονομικός απολογισμός 2013 και Προϋπολογισμός / Σχέδιο Δράσης 2014
3. Απολογισμός λειτουργίας Περιφερειακών Τμημάτων
4. Επαγγελματικά θέματα
5. Επιστημονικά θέματα
6. Λοιπά θέματα ■



## ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

# ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



Πριν δύο χρόνια περίπου ξεκίνησε η ιδέα της συγγραφής ενός βιβλίου για τις τεχνολογίες και τις προοπτικές των βιοκαυσίμων, διαπιστώνοντας ότι πολλοί Χημικοί Μηχανικοί (και όχι μόνο) ασχολούνται με το θέμα είτε στην παραγωγή είτε στην εμπορία και διακίνηση καθώς και στην έρευνα και ανάπτυξη. Μολονότι υφίστανται αρκετά αξιόλογα ξενόγλωσσα συγγράμματα, απουσιάζει ένα που θα είναι γραμμένο στα Ελληνικά και θα παρουσιάζει συνολικά το θέμα. Πριν από λίγες μέρες κυκλοφόρησε το βιβλίο του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ ΤΚΔΜ) με τίτλο «Βιοκαύσιμα – Αειφόρος Ενέργεια» από τις εκδόσεις Τζιόλα. Το βιβλίο, την σύνταξη του οποίου έχουν κάνει οι: Κάρναβος Νικόλαος, Λάμπας Άγγελος και Μαρνέλλος Γιώργος, κοστίζει 55,17 ευρώ και τα έσοδα από τις πωλήσεις θα ενισχύσουν το Σύλλογο. Η προμήθεια του βιβλίου μπορεί να γίνει είτε από τα βιβλιοπωλεία και τον εκδοτικό οίκο είτε από τα γραφεία του Συλλόγου, που βρί-

σκονται στο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Οι συγγραφείς των κεφαλαίων του βιβλίου είναι κυρίως Χημικοί Μηχανικοί, που ασχολούνται επαγγελματικά με το θέμα (παραγωγή, έρευνα και ανάπτυξη), όπως και συνάδελφοι άλλων ειδικοτήτων, των οποίων οι δραστηριότητες άπτονται του τομέα των βιοκαυσίμων. Η πρωτοβουλία για την έκδοση του παρόντος συγγράμματος ανήκει αποκλειστικά στο Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών. Στο βιβλίο αναπτύσσονται τα θέματα του τεράστιου ενεργειακού δυναμικού της βιομάζας, τόσο σε παγκόσμιο επίπεδο όσο και στην χώρα μας, των τεχνολογιών παραγωγής αερίων, υγρών και στερεών βιοκαυσίμων 1ης, 2ης και 3ης γενιάς καθώς και οι τεχνικο-οικονομικές προοπτικές και οι προδιαγραφές τους και παρουσιάζεται η ανάλυση του κύκλου ζωής τους τόσο από ενεργειακής όσο και από περιβαλλοντικής σκοπιάς. Καταβλήθηκε η προσπάθεια να γίνει μία περιεκτική παρουσίαση όλων των παραπάνω εννοιών, με πολλές βιβλιογραφικές αναφορές και παραπομπές, ώστε ο αναγνώστης να μπορεί να διευρύνει τις γνώσεις του, αλλά και να εξειδικεύσει σε ειδικές θεματικές ενότητες. ■

## ΣΕ ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ



Την αισιοδοξία τους πως το Εθνικό Κτηματολόγιο θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το 2020 -παρά τις μεγάλες καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί μέχρι σήμερα- εξέφρασαν ενώπιον της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ο υπουργός Περιβάλλοντος, Γιάννης Μανιάτης και ο πρόεδρος της εταιρείας «Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση Α.Ε.», Δημήτρης Καλουδιώτης. Αναλυτικά σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ, ο κ. Μανιάτης ανέφερε ενώπιον της Επιτροπής, πως μέχρι σήμερα λειτουργεί Κτηματολόγιο μονάχα για το 20,1% των δικαιωμάτων της χώρας, ενώ για ένα ποσοστό ύψους 20,3% των δικαιωμάτων, εξελίσσεται η διαδικασία ανάθεσης και η κτηματογράφηση. Το υπόλοιπο 60%, που αφορά 22,5 εκατομμύρια δικαιώματα, βρίσκεται σε διαδικασία προκήρυξης μελετών - και «απατούμε όλοι μας από την εταιρεία του Κτηματολογίου, πρακτικά να δεκαπλασιάσει την αποδοτικότητα και παραγωγικότητα, που είχε τα τελευταία χρόνια. Αυτό είναι υποχρεωτικό να το κάνει, διότι είναι δέσμευση της χώρας το 2020 να έχει ολοκληρωθεί το Εθνικό Κτηματολόγιο», ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος.

Συνέχεια στη σελίδα 22 ➔



## ANAKEM A.E.

Ανακύκλωση ΑΕΚΚ Κεντρικής Μακεδονίας Α.Ε.

Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών Κατεδαφίσεων

ΗΜΕΡΙΔΑ

07 ΜΑΡΤΙΟΥ 2014

ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

(Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 49, ΘΕΣ/ΝΙΚΗ)

“Η εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων στα δημόσια και ιδιωτικά έργα: Εξελίξεις και προοπτικές”

Τηλ.: 2310 710 865 - www.anakem.gr - Email: info@anakem.gr

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

α' κύκλος

(ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ)

- 11:00 ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ
- 11:10 ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΙ
- 12:00 'Απόβλητα από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ) και παρασκευή νέου σκυροδέματος'  
Νικόλαος Οικονόμου, Καθηγητής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ
- 12:20 'Η εναλλακτική διαχείριση των ΑΕΚΚ στην Ελλάδα'  
Αδαμάντιος Σκορδύλης, Γενικός Διευθυντής Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης
- 12:40 'Θεσμική και πρακτική εφαρμογή της Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής'  
Ιωακείμ Κοτσερίδης, Διευθυντής Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚΜ, Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χαλκιδικής
- 13:00 ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ
- 13:20 'Εφαρμογή νομικού πλαισίου διαχείρισης ΑΕΚΚ σε ΟΤΑ Α και Β βαθμού και Αποκεντρωμένες Διοικήσεις'  
Χάρης Μουρκαός, Διευθυντής Ανάπτυξης, ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ Ανακύκλωση Αδρανών Νότιας Ελλάδας (δ.τ Α.Α.Ν.ΕΛ) Α.Μ.Κ.Ε
- 13:30 'Ανακύκλωση ΑΕΚΚ στην Ευρώπη και η ελληνική πραγματικότητα'  
Δημήτριος Κιούκης, Διευθύνων εταίρος Συστήματος Ανακύκλωσης Κεντρικής Ελλάδος ΣΑΝΚΕ ΕΠΕ
- 13:50 'Η διαχείριση των ΑΕΚΚ στην πράξη'  
Ηλίας Δημητριάδης, Γενικός Διευθυντής ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ ANAKEM ΑΕ
- 14:10 ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΣΥΖΗΤΗΣΗ

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

β' κύκλος

(ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ)

- 18:00 ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ
- 18:10 ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΙ
- 19:00 'Συμβολή της ΓΓΔΕ στην Εναλλακτική Διαχείριση των ΑΕΚΚ στα Δημόσια Έργα'  
Στράτος Σιμόπουλος, Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- 19:20 'Θεσμικές παρεμβάσεις στην Εναλλακτική Διαχείριση των ΑΕΚΚ'  
Αναστασία Αρναούτη, Προισταμένη Γραφείου Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων, Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ
- 19:40 ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ
- 20:00 'Εναλλακτική Διαχείριση ΑΕΚΚ στα Δημόσια Έργα- Αναγκαίο και υποχρεωτικό ΒΑΡΟΣ ή αναγκαίο και υποχρεωτικό ΟΦΕΛΟΣ για τον Ανάδοχο';  
Χάρης Μουρκαός, Διευθυντής Ανάπτυξης, ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ Ανακύκλωση Αδρανών Νότιας Ελλάδας (δ.τ Α.Α.Ν.ΕΛ) Α.Μ.Κ.Ε
- 20:10 'Χρήση ανακυκλωμένων αδρανών στα τεχνικά έργα'  
Στέλλα Αρναούτη, Τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ ANAKEM ΑΕ
- 20:30 ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΣΥΖΗΤΗΣΗ

χορηγοί:



χορηγοί  
επικοινωνίας:



## ΤΑΧΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΟΠΙΟΥ: ΤΟ ΘΑΥΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΑΙ ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΩΡΕΣ

Μπορεί ένα άσχημο αστικό τοπίο να αλλάξει ριζικά σε 72 ώρες; Μήπως σε 11; Ή και σε δύο; Όσο περίεργο και αν ακούγεται, η απάντηση είναι «ναι». Και μάλιστα μπορεί, όχι απλά να βελτιωθεί, αλλά και να γίνει πόλος έλξης των κατοίκων της πόλης, ένα αγαπημένο σημείο συνάντησης εκεί όπου κάπου βρισκόταν ένα άχαρο υπαίθριο πάρκινγκ, μια τιμωμένη μικρή πλατεία ή ένα στενό γεμάτο με «κουτιά» από air-condition και μπερδεμένα, άτεχνα graffiti.

*«Το να κάνεις ποιοτικά πράγματα μετράει. Το να τα κάνεις γρήγορα είναι ακόμη καλύτερο. Η ταχεία αρχιτεκτονική τοπίου (Rapid Landscape Architecture) έχει να κάνει εξολοκλήρου με το να σκέφτεσαι δημιουργικά και επιτυχημένα εδώ και τώρα: πόσο γρήγορα μπορούν να σου έρθουν στο μυαλό λύσεις για την αλλαγή ενός φτωχού σκηνικού;»*, αναφέρεται –σε πολύ ελεύθερη μετάφραση– στον ιστοτόπο Landscape Architects Network, ο οποίος κατάρτισε πρόσφατα το «Top-10» των καλύτερων μεταμορφώσεων υπαίθριων ιστορικών χώρων παγκοσμίως, από τις πληθωρικές ΗΠΑ μέχρι την αναπτυσσόμενη Ινδία. Έκπληξη; Στο Top-10 περιλαμβάνεται και ένα μικρό ελληνικό «θαύμα»: ένα στενό στην Αθήνα, που έγινε κυριολεκτικά –πιο κυριολεκτικά δεν γίνεται!– αγνώριστο, σε χρόνο dt.

Καλώς ήρθατε στους δρόμους δέκα περιοχών, που άλλαξαν πρόσωπο, με οδηγό το Landscape Architects Network (η παρουσίασή τους γίνεται με τη σειρά που την κάνει ο ιστοτόπος, ξεκινώντας από το δέκα και οδεύοντας προς το ένα).



Πηγή: landarchs.com. "Pop Up Beer Garden" στη Φιλαδέλφεια των ΗΠΑ από το Groundswell Design Group. credit: Top Kat Photo

10. Όταν ένας κήπος ...μπήρας «ξεφυτρώνει» σε ένα υπαίθριο πάρκινγκ στη Φιλαδέλφεια Υπάρχει κάτι στο φαγητό και το ποτό, που φέρνει τους ανθρώπους πιο κοντά. Ιδού λοιπόν ένα παράδειγμα, που συνδυάζει την παρέμβαση μιας δημιουργικής ομάδας με το αστικό τοπίο και φυσικά ...τα ποτά. Ο εικονιζόμενος χώρος στη Φιλαδέλφεια μπορεί να μοιάζει σήμερα με απρόσμενο παράδεισο για τους δημότες, αλλά μέχρι πριν από λίγο καιρό ήταν ένα άχαρο υπαίθριο πάρκινγκ, που η μεγαλύτερη «δόξα»

του ήταν κάποιες σύντομες παρουσιάσεις έργων καλλιτεχνών.

Με μόλις δύο εβδομάδες δουλειάς από την ομάδα Groundswell Design Group μετεξελίχθηκε σ' αυτό που οι αρχιτέκτονες ονόμασαν «Pop-up Beer Garden» ή με άλλα λόγια σε μια πράσινη όαση τσέπης, με ξύλινους πάγκους και πλατφόρμες και ατμοσφαιρικό φωτισμό το βράδυ. Το καλύτερο μ' αυτό το παράδειγμα, αναφέρει ο ιστοτόπος, είναι ότι μπορεί να ταιριάξει οπουδήποτε, σε οποιαδήποτε πόλη ή γειτονιά. Γρήγορο, πανεύκολο και σίγουρα εντυπωσιακό. Ρωτήστε τους τύπους που πίνουν τη μπύρα τους ή απλά συζητούν υπό τη σκιά των δέντρων. Σίγουρα δεν τους έλλειψε το πάρκινγκ... Πιθανότατα ούτε το αυτοκίνητό τους.

### 9. Οι πάγκοι της «πράσινης αγοράς» στην Τσεχία μοιάζουν με υπερμέγεθες Οριγκάμι

Κατά τους συντάκτες του Landscape Architect Network, η αγορά αυτή στην Τσεχία μοιάζει κάπως με οριγκάμι. Έχει σχήμα V και μόλις η τοπική «λαϊκή» τελειώσει, μαζεύεται εύκολα και μεταφέρεται. Με ράφια αποθήκευσης και ντουλάπια φτιαγμένα από «παροπλισμένα» κομμάτια ξύλου και με μια παλιά πόρτα που λειτουργεί σαν μαυροπίνακας, ένα είναι σίγουρο: ότι η αγορά αυτή σίγουρα ανάβει τη «σπίθα» του ενδιαφέροντος και «τραβάει» τους περαστικούς να τη δουν από κοντά. Έξτρα μόνους; Ενθαρρύνει την ανάμιξη της τοπικής κοινωνίας και στηρίζει την τοπική παραγωγή. Τόσο απλά!

### 8. Προσωρινές στέγες στη Μελβούρνη

Ο διαγωνισμός ήταν προκλητικός ήδη από το όνομα: "The 3-Day Design Challenge". Στην πρόκληση απάντησαν δέκα ομάδες, που έπρεπε να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν έναν στεγασμένο χώρο σε πολύ σύντομο χρόνο. «Αλώνι» των μαχών τους το προάστιο Docklands της Μελβούρνης, δίπλα στο κέντρο της πόλης, όπου επί τρεις ολόκληρες μέρες, όχι μόνο δούλεψαν πυρετωδώς, αλλά και κατοικούσαν, έχοντας στη διάθεσή τους 2500 δολάρια και ...την ευφυΐα τους. Γρήγορα η περιοχή γέμισε από ευφάνταστες προσωρινές αστικές παρεμβάσεις, που έγιναν πόλος έλξης.

### 7. Περιπατώντας στους δρόμους της Νέας Υόρκης

Στη Λεωφόρο New Lots, στο Μπρούκλιν, υπήρχε ένας υπαίθριος χώρος πάρκινγκ, σε μια βρώμικη διατομή οδού, όπου σύχναζαν κυρίως ιερόδουλες και έμποροι ναρκωτικών. Τον Μάιο του 2013, με κοινές προσπάθειες των τοπικών εμπόρων και των αυτοδιοικητικών αρχών και σε συνεργασία με το τμήμα Μεταφορών της πόλης της Νέας Υόρκης ξεκίνησε μια προσπάθεια για τη μεταμόρφωση αυτού του «τριγώνου των αυτοκινήτων» σε πλατεία πεζοδρόμο. Με λίγα χρήματα και πολύ μεράκι: στο χώρο μεταφέρθηκαν δέντρα σε γλάστρες, καθίσματα και ομπρέλες και, πλέον, αντί για τους συνηθισμένους επισκέπτες του, τους εμπόρους ναρκωτικών, προσελκύει ολοένα περισσότερους κατοίκους της περιοχής...



<http://landarchs.com>. Μια από τις ομάδες του "72Hours Urban Action" επί το έργον. credit: Mor Arkadir



<http://www.72hoururbanaction.com/> Παιχνιδιάρικη παρέμβαση του 72Hours Urban Action στο Londonderry (2013).

### 6. Μια συνεχής πρόκληση 72 ωρών

Ο διαγωνισμός «72 Hour Urban Action» είναι ο πρώτος αρχιτεκτονικός real time διαγωνισμός του κόσμου. Το αντικείμενό του; Δέκα πολυεθνικές ομάδες έχουν στη διάθεσή τους μόλις τρεις μέρες και τρεις νύχτες για να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν αστικά projects σε δημόσιους χώρους, που να απαντούν στις ανάγκες του τοπικού πληθυσμού. Οι ομάδες σχεδιάζουν, κοιμούνται και κάνουν πάρτι on site, προκειμένου να καταλήξουν σε δημιουργικές παρεμβάσεις εντός οριακών προθεσμιών και με «σφικτό» προϋπολογισμό. Στο ... brainstorming καλούνται επίσης οι επαγγελματίες της περιοχής και οι κάτοικοι. Ο πρώτος διαγωνισμός του είδους πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2010, ως μέρος της «Bat-Yam Biennale of Landscape Urbanism». Εκτοτε, χάρη σε αυτόν, άλλαξαν ριζικά τόσες περιοχές σε τόσες πόλεις –σε Ισραήλ, Γερμανία, Ιταλία, Βόρεια Ιρλανδία και Δανία– που το site δε μπορεί να διαλέξει μόνο μία. Όπως εξηγούν οι συμμετέχοντες στις ομάδες, «το να κάνεις αλλαγές σε μια πόλη μέσα σε 72 ώρες είναι απόλυτα εφικτό. Ο καθένας πρέπει να το κάνει!».

Περισσότερα στο: <http://www.72hoururbanaction.com/>



<http://www.designboom.com/>. Το Project "Kitchain" ξεκίνησε με έμπνευση από κάτι πασίγνωστο: ότι το φαγητό φέρνει κοντά τους ανθρώπους



credits: antonio louro + benedetta maxia. Project "Kitchain". Ψήνοντας, συζητώντας και γελώντας στο κέντρο της πόλης.

#### 5. Kitchain: Από τη Λισαβόνα με αγάπη

Το project «Kitchain», που προφανώς πήρε το όνομά του από τη σύντηξη των λέξεων "Kitchen" (κουζίνα) και «Chain» (αλυσίδα), επικεντρώνεται στην τελετουργία της μαγειρικής και του φαγητού, προκειμένου να λειτουργήσει ως «κινητήρας» κοινωνικοποίησης και ανταλλαγής ιδεών σε δημόσιους χώρους. Το project ξεκίνησε το 2009, από το στούντιο «MOOV», με έδρα τη Λισαβόνα, στο πλαίσιο ενός διαγωνισμού που προκήρυξε το διεθνές φεστιβάλ «belluard bollwerk». Το Kitchain δε λειτουργεί μόνο ως υποδομή για μαγείρεμα, αλλά και ως μια προσωρινή «ξεστή» εγκατάσταση, που καλωσορίζει τους περαστικούς. Την ίδια ώρα, διάφορες δραστηριότητες προγραμματίζονται και συμβαίνουν είτε εντός των ορίων του project είτε και γύρω από αυτό. Σας άνοιξε η όρεξη μήπως;



Φωτογραφίες: iefimerida.gr. Και όμως είναι το ίδιο στενό! Το δρομάκι στο πίσω μέρος της οδού Περικλέους πριν και μετά την παρέμβαση των Atenistas, για την υλοποίηση της οποίας χρειάστηκαν μόλις 11 ώρες.

#### 4. Όταν τα air-conditions αποκτούν φτερά

Αυτό το «χαριτωμένο μικρό παράδειγμα», έχει κερδίσει επάξια μια θέση στη δεκάδα, γράφει το Landscape Architects Network, καθώς στρέφεται ολόκληρο γύρω από την ιδέα της μετατροπής ενός εγκαταλειμμένου, ετοιμόρροπου δρόμου σε λειτουργικό δημόσιο χώρο. Είναι καταπληκτικό τι μπορεί να πετύχει λίγη τέχνη! παρατηρεί ο ιστοτόπος, αναφερόμενος στην εντυπωσιακή μεταμόρφωση περιοχής της οδού Περικλέους στην Αθήνα. Το ακόμα πιο εντυπωσιακό είναι πως ένα μάτσο καθημερινά αντικείμενα (παλέτες, παλιές καρέκλες, φυτά) συνδυάζονται για να δημιουργήσουν έναν δημόσιο χώρο, που είναι τόσο ενδιαφέρων, όσο και λειτουργικός. Η μεταμόρφωση του εικονιζόμενου στενού, στο πίσω μέρος της οδού Περικλέους, έγινε σε μόλις 11 ώρες, από την ομάδα των Atenistas, που έδωσαν «φτερά», όχι μόνο στην αισθητική του χώρου, αλλά και στις μονάδες των κλιματιστικών. Πράγματα απλά και ωραία!



Πηγή: Designboom.com. Οι διοργανωτές της PARK(ing) DAY στη Νέα Υόρκη υπερθεμάτισαν με αυτή την εντυπωσιακή φορητή κατασκευή-παιχνιδότοπο.

#### 3. Ημέρα PARK(ing): Τα πάρκινγκ γίνονται πάρκα (τσέπης)

Πρόκειται για ένα γεγονός που επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο ανά τον κόσμο, έχοντας ξεκινήσει το 2005 από το Σαν Φρανσίσκο, όταν ένας πάγκος και ένα δέντρο σε γλάστρα τοποθετήθηκαν ανάμεσα σε παρκόμετρα, δημιουργώντας ένα «πάρκο τσέπης» για ακριβώς δύο ώρες. Εκτοτε, τα πάρκινγκ γίνονται συχνά πάρκα σε όλον τον κόσμο. Μάλιστα, σε ορισμένες περιοχές, ο θεσμός δεν αναβιώνει μόνο για μία ημέρα, αλλά για ολόκληρη εβδομάδα. Η επόμενη «PARKing Day» του 2014 είναι στις 19 Σεπτεμβρίου. «Ψήνεστε»;



Πηγή φωτογραφίας: ParkingDay504. Στους χώρους παρκινγκ που μετατρέπονται προσωρινά σε πάρκα τσέπης, δίνονται ακόμη και κονσέρτα.



Οι Αυστραλοί αγάπησαν τόσο τον χώρο που δημιούργησαν με τελάρα αποθήκευσης μπουκαλιών γάλακτος, που τον εμπλουτίζουν διαρκώς με μαξιλάρια, παιχνίδια, φυτά, ακόμη και έργα τέχνης. Πηγή: awardsoffice.com

#### 2. PlayMo: ένας αστικός παιδότοπος για τους Αυστραλούς

Η αστική παρέμβαση PlayMo χαρακτηρίζεται ως «αστικός παιδότοπος». Η «συνταγή» που εμπνεύστηκε η ομάδα «City Leaks» είναι εξαιρετικά απλή: χρησιμοποιώντας τελάρα μεταφοράς μπουκαλιών γάλακτος σε τρία διαφορετικά χρώματα, οι δημότες έφτιαξαν –και εξακολουθούν να φτιάχνουν– μόνοι τους σκάλες και πάγκους, δημιουργώντας ένα «hub» κοινωνικοποίησης σε μια γειτονιά της Μελβούρνης. Από τη δημιουργία του «παιδότοπου» μέχρι σήμερα, οι κάτοικοι συνδράμουν διαρκώς στην αναβάθμισή του: έχουν μεταφέρει εκεί φυτά, παιχνίδια, μαξιλάρια, ακόμη και είδη τέχνης. Πιο απλό, δε γίνεται.

#### 1.0 «Άσχημος Ινδός» κάνει ωραία πράγματα

Ο άσχημος Ινδός («Ugly Indian») έχει μια αποστολή: ν' αλλάξει όλα τα βρώμικα παρόδια «τοπία» της Ινδίας μεταμορφώνοντάς τα σε χώρους για τους οποίους οι κάτοικοι μπορούν να είναι περήφανοι. Με έξυπνες και εύκολες παρεμβάσεις, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία έχει καταφέρει να μεταμορφώσει βρώμικα μονοπάτια, ανοιχτούς υπονόμους, χώρους όπου οι γόπες των τσιγγάρων δημιουργούσαν μέχρι πρότινος μικρά βουνά και σημεία ανεξέλεγκτης δημόσιας ...ούρησης. Τι μπορούμε να μάθουμε από τον Άσχημο Ινδό; «Αυτό που χρειάζεται να έχουμε κατά νου», λένε οι εμπνευστές του, «είναι η δημιουργία μιας ριζωμένης πολιτιστικής συμπεριφοράς, όχι τα όρια που μας θέτουν το χρήμα, η τεχνολογία ή το σύστημα». Καθόλου άσχημος ο Ινδός... ■

Στον ιστοτόπο <http://landarchs.com> υπάρχουν και ενδιαφέροντα βίντεο-μαρτυρίες απλών, αλλά σημαντικών αστικών παρεμβάσεων.

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

**Στέλλα Μπεζεργιάννη**

πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

**Σωτήρης Πρέντζας**

πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής Έργων Υποδομής

### οι πρόεδροι των μόνιμων επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ απαντούν (2)

■ Άγγελος Αγγελίδης, Αλεξάνδρα Γούτα

*Με τους προέδρους των Μόνιμων Επιτροπών Ενέργειας, Στέλλα Μπεζεργιάννη και Έργων Υποδομής, Σωτήρη Πρέντζα, συνεχίζονται στο τρέχον τεύχος του «Τεχνολογικού» οι απολογιστικές συνεντεύξεις των «ανθρώπων του ΤΕΕ/ΤΚΜ», των οποίων η θητεία (2011-2013) ολοκληρώνεται.*

*Τα ερωτήματα είναι κοινά: πόσο ικανοποιημένοι είναι απ' όσα κατάφεραν στο διάστημα αυτό; Ποιο πιστεύουν ότι θα είναι το μέλλον του ΤΕΕ; Τι πρέπει ν' αλλάξει στον τρόπο λειτουργίας των Μόνιμων Επιτροπών;*

*Όπως και στις αντίστοιχες συνεντεύξεις, που ήδη δημοσιεύτηκαν, οι πρόεδροι των Μόνιμων Επιτροπών απαντούν σε τέσσερα κοινά ερωτήματα και ένα που αφορά ειδικά το αντικείμενο της κάθε Επιτροπής.*

*Ένα από τα κοινά συμπεράσματα που προκύπτουν από τις τέσσερις μέχρι στιγμής απολογιστικές συνεντεύξεις; Ο αριθμός των μελών των Μόνιμων Επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πρέπει να μειωθεί, ώστε αυτές να μπορούν να λειτουργούν πλέον πιο ευέλικτα. Οι συνεντεύξεις ακολουθούν:*



**ΣΤΕΛΛΑ ΜΠΕΖΕΡΓΙΑΝΝΗ**  
πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

**Οι ΜΕ να στοχεύουν σε δράσεις που στηρίζονται και ιδιωτικά**



Κατά την εκτίμησή σας, ποιο είναι το σημαντικότερο θέμα που αναδείξατε στην προεδρία σας, στον τομέα της αρμοδιότητάς σας;

Η τελευταία ΜΕΕ (2010-2013) κινήθηκε σε τρεις άξονες: ορυκτές πηγές ενέργειας, εξοικονόμηση ενέργειας και εναλλακτικές μορφές ενέργειας. Η επιτυχής εκδήλωση «Εθνικοί Ενεργειακοί Πόροι – Μύθος ή Λύση» επέτρεψε την παρουσίαση των προοπτικών από τα Ελληνικά κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου από ειδικούς επιστήμονες, θέτοντας αρκετά νωρίς το ερώτημα αν αυτά μπορούν να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης. Παράλληλα, η ΜΕΕ ασχολήθηκε εκτεταμένα με την εξοικονόμηση ενέργειας μέσω εφαρμογής του Κ.Εν.Α.Κ., ενεργειακών επιθεωρήσεων καθώς και νέων συστημάτων διαχείρισης ενέργειας σε επίπεδο καταναλωτών. Τέλος, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις εναλλακτικές μορφές ενέργειας όπως ΑΠΕ,

γεωθερμία αλλά και σύνδεση της ενέργειας με το περιβάλλον, μέσω στοχευμένων μελετών, εκδηλώσεων και σεμιναρίων.

Ποιες πρωτοβουλίες σας εκτιμάτε ότι στέφθηκαν με επιτυχία; Ποια "πρόικα" πιστεύετε ότι αφήνετε στους διαδόχους σας στην προεδρία;

Η ΜΕΕ ανέδειξε το θέμα της ατομικής θέρμανσης που απασχολεί σήμερα πολλά νοικοκυριά, συνδέοντας άμεσα το ΤΕΕ/ΤΚΜ με την κοινωνία. Στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει αναρτηθεί από το 2013 η λίστα των σύγχρονων τρόπων θέρμανσης που μπορεί κάποιος να επιλέξει σήμερα, οι οποίοι συγκρίνονται βάσει κόστους εγκατάστασης και κόστους λειτουργίας, όσο και βάσει των αντίστοιχων εκπομπών CO2 και άλλων θερμοκηπικών αερίων. Με τον τρόπο αυτό ο συμβουλευτικός ρόλος του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επεκταθεί και στο ευρύτερο κοινό, ενισχύοντας τη θέση του ως τον πλέον έγκυρο τεχνικό σύμβουλο.

Κατά την άποψή σας, ο τρόπος λειτουργίας των μόνιμων επιτροπών του ΤΕΕ είναι ο ενδεδειγμένος; Αν ναι/όχι, γιατί; Σε ποια πεδία πιστεύετε ότι πρέπει να γίνουν αλλαγές;

Σύμφωνα με την εμπειρία μου ως πρόεδρος, αλλά και σε προηγούμενη θητεία ως μέλος της ΜΕΕ, θεωρώ ότι οι μόνιμες επιτροπές θα πρέπει να αποτελούνται από 6-8 μέλη (συμπεριλαμβανομένου ενός μέλους της διοικούσας και ενός επιμελητή) τα οποία θα είναι εξειδικευμένα σε διαφορετικούς τομείς της κάθε μόνιμης επιτροπής και θα δεσμεύονται να υποστηρίξουν τις σχετικές δράσεις σε όλη τη θητεία αυτής. Λαμβάνοντας υπό-

ψη την υπάρχουσα οικονομική συγκυρία που περιορίζει την υποστήριξη των δράσεων του ΤΕΕ, οι μόνιμες επιτροπές θα πρέπει να στοχεύουν σε δράσεις που θα στηρίζονται, όχι μόνο από το ΤΕΕ, αλλά και ιδιωτικά (π.χ. χορηγίες σε εκδηλώσεις, συνδρομή σε εκπαιδευτικά σεμινάρια κτλ).



**Το ΤΕΕ να συμμετέχει σε μόνιμες επιτροπές της Βουλής**

Ποιες εξελίξεις θα θέλατε να δείτε στο ΤΕΕ; Ποιο εκτιμάτε ότι θα είναι το μέλλον του Επιμελητηρίου;

Είναι απαραίτητο να ενισχυθεί ο ρόλος του ΤΕΕ και να σταματήσει η απαξίωσή του, στοχεύοντας στη συνέπεια και αξιοπιστία του μέσω της έγκυρης και επιστημονικά άρτια τεκμηριωμένης θέσης του σε τρέχοντα και νέα θέματα, που θα επιτευχθεί μόνο αν επενδύσει κατάλληλα το ΤΕΕ σε αυτό. Επίσης, θα πρέπει το ΤΕΕ να επιτύχει τη συμμετοχή του σε Μόνιμες Επιτροπές του Ελληνικού Κοινοβουλίου αλλά και άλλες επιτροπές/συμβούλια που γνωμοδοτούν σχετικά αναπτυξιακά θέματα όπως ενέργεια, περιβάλλον, τηλεματική κτλ.

Επίσης, τόσο το ΤΕΕ όσο και τα περιφερειακά του τμήματα που το εκπροσωπούν, πρέπει να συνδεθούν πιο στενά με ακαδημαϊκούς/ερευνητικούς φορείς, αναπτυξιακές εταιρείες, και την τοπική αυτοδιοίκηση για την ενίσχυση της μεταφοράς τεχνογνωσίας, εκπαίδευση κτλ, ακόμα και μέσω συνεργατικών Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων.

**Ο ρόλος του ΤΕΕ σε ένα στρατηγικό σχέδιο για την ενέργεια**

Σε μια περίοδο που η ελληνική οικονομία αναζητά απεγνωσμένα διεξόδους προς την ανάπτυξη, κινήσεις όπως η ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων, αλλά και η στήριξη της ανάπτυξης των ΑΠΕ (χωρίς όμως τα λάθη του παρελθόντος) φαίνεται ότι θα μπορούσαν, κατά γενική ομολογία, να αποτελέσουν βασικούς αναπτυξιακούς πυλώνες. Κατά την άποψή σας, ποιες προτεραιότητες θα πρέπει να τεθούν σε αυτά τα επίπεδα και τι θα πρέπει να προσέξουμε;

Η εξοικονόμηση ενέργειας αλλά και η σταδιακή απεξάρτηση της χώρας από τις ορυκτές πηγές ενέργειας είναι αναμφίβολα βασικοί αναπτυξιακοί πυλώνες.

Ωστόσο, για να εφαρμοστούν και να αναπτυχθούν αποτελεσματικά και με διαχρονικά αποτελέσματα, θα πρέπει να στηριχθούν σε ένα στρατηγικό σχέδιο εφαρμογής που θα αναπτυχθεί βάσει, τόσο των εθνικών ενεργειακών και περιβαλλοντικών στόχων όσο και των συγκεκριμένων προκλήσεων και προ-



πτικών του ιδιωτικού τομέα, χωρίς όμως να αγνοούνται βασικές κοινωνικές παράμετροι. Το ΤΕΕ θα μπορούσε να υποστηρίξει ένα τέτοιο στρατηγικό σχέδιο εφαρμογής μέσω της ενημέρωσης του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα για τα βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα οφέλη της στοχευμένης εφαρμογής του, ενισχύοντας και επιταχύνοντας την υιοθέτησή του.



**ΣΩΤΗΡΗΣ ΠΡΕΝΤΖΑΣ**  
πρόεδρος Μόνιμης Επιτροπής  
Έργων Υποδομής

**Η τεχνοκρατική αντίληψη  
να κυριαρχήσει στο ΤΕΕ**



**Κατά την εκτίμησή σας, ποιο είναι το σημαντικό θέμα που αναδείξατε στην προεδρία σας, στον τομέα της αρμοδιότητάς σας;**  
Η θητεία της Μ.Ε. διανύθηκε κατά την περίοδο της σοβαρότερης οικονομικής κρίσης που αντιμετώπισε μεταπολεμικά η χώρα,

με συνέπεια την ελαχιστοποίηση του ύψους των Δημοσίων Επενδύσεων. Φιλόδοξες προτάσεις μας και σχεδιασμοί προηγούμενων δεκαετιών (Προαστιακός, Σιδηροδρομική Εγνατία) παρέμειναν σε αδράνεια, χωρίς περαιτέρω επεξεργασία και προώθηση.

Στο περιβάλλον αυτό λειτουργώντας εκτιμώ ότι συμβάλλαμε θετικά α) με τις προτάσεις στα πλαίσια διαμόρφωσης και έναρξης εφαρμογής του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και Υποδομών και β) με την ανάδειξη σημαντικών παραμέτρων που ταλανίζουν την ομαλή εξέλιξη του έργου του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης και τις προτάσεις μας για την υπέρβασή τους.

**Ποιες πρωτοβουλίες σας εκτιμάτε ότι στέφθηκαν με επιτυχία; Ποια "πρόικα" πιστεύετε ότι αφήνετε στους διαδόχους σας στην προεδρία;**

Οι προτάσεις μας σε σχέση με την επίλυση σοβαρών προβλημάτων του ΜΕΤΡΟ, όπως η διοίκηση και διαχείριση του έργου, η επίλυση διαφορών κυρίου του έργου και αναδόχου, αποτέλεσαν έναυσμα αλλαγών του πλαισίου για τα Δημόσια Έργα που θα βγάλει από την αδράνεια μεγάλο αριθμό τελματωμένων έργων.

Η πρόταση της Ο.Ε. για την απόσπαση και

επαναποθέτηση των ανασκαφικών ευρημάτων στο Σταθμό Βενιζέλου με ταυτόχρονη λειτουργία του σταθμού και του αρχαιολογικού χώρου, αποτέλεσε τη βάση για να βρεθεί η «Σολομώντεια λύση», σ' ένα θέμα που ταλαιπωρεί την πόλη και το έργο για δύο και πλέον χρόνια.

Σαν προίκα, όπως το θέσατε, για την επόμενη Μ.Ε. υπάρχουν προτάσεις για βασικούς τομείς και υποδομές: α) Επεξεργασμένη μελέτη Ο.Ε. για την αναβάθμιση της λειτουργίας του λιμανιού με διασύνδεσή του με το κωροθετημένο στην περιοχή της Σίνδου Εμπορευματοκέντρο (με ΣΔΙΤ) β) Προτάσεις για το ολοκληρωμένο σχέδιο αντιπλημμυρικής προστασίας. Απαιτείται επικαιροποίηση, εμπλουτισμός, ανάδειξη προτεραιοτήτων και διεκδίκηση γ) Προτάσεις για την υλοποίηση των έργων του Σ.Σ.Μ.Υ. στα πλαίσια του οποίου εξελίσσεται η αντισπεδοποίηση των κόμβων της εσωτερικής περιφερειακής δ) Επεξεργασμένη μελέτη από Ο.Ε. για την παρακολούθηση της συμπεριφοράς μεγάλων τεχνικών έργων που υλοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια. Μπορεί να αποτελέσει έναυσμα για τη διεκδίκηση υλοποίησης από την πολιτεία ενός ευρέως προγράμματος συντήρησης και βελτίωσης των υφιστάμενων υποδομών.

**Δεν αποτελεί πλεονέκτημα για τις ΜΕ ο αριθμός των μελών τους**

**Κατά την άποψή σας, ο τρόπος λειτουργίας των μόνιμων επιτροπών του ΤΕΕ είναι ο ενδεικνυόμενος; Αν ναι/όχι, γιατί; Σε ποια πεδία πιστεύετε ότι πρέπει να γίνουν αλλαγές;**

Οι Μ.Ε. αποτέλεσαν διαχρονικά, φυτώρια ανάδειξης και επεξεργασίας θεμάτων. Οφεί-

ΤΕΕ, γεγονός που στην πορεία επηρεάζει τη συμμετοχικότητα και τη λειτουργία τους.

Ο αριθμός των μελών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τους επτά, (μείγμα παλαιών και νέων) και ο ρόλος τους να είναι πιο επιτελικός-συntonιστικός. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να είναι συνάδελφοι με αναγνωρισμένη εμπειρία και γνώση καθώς και νεώτεροι με διάθεση προσφοράς. Βασικό εργαλείο των Μ.Ε. πρέπει να αποτελέσουν οι Ο.Ε.

**Ποιες εξελίξεις θα θέλετε να δείτε στο ΤΕΕ και ποιο εκτιμάτε ότι θα είναι το μέλλον του Επιμελητηρίου;**

Το ΤΕΕ πέρασε διαχρονικά μια σειρά φάσεων στη λειτουργία του. Αποτέλεσε στο παρελθόν βασικό πεδίο πολιτικών-παραταξιακών αντιπαραθέσεων. Οι πολιτικές επιρροές και ο παραταξιακός ανταγωνισμός του στέρνευσε τη δυναμική και την έξωθεν καλή μαρτυρία να επιβάλει στην πολιτεία τον ρόλο του σαν τεχνικός σύμβουλος με δεσμευτική άποψη.

Επίσης π.χ. η διαδικασία χορήγησης άδειας άσκησης επαγγέλματος, όπως ισχύει σήμερα, δεν απολαμβάνει ιδιαίτερης αποδοχής από τον τεχνικό κόσμο.

Η πρόσφατη θεσμοθέτηση διαμεσολαβητικού ρόλου του ΤΕΕ στη διαδικασία ρύθμισης των αυθαίρετων και της ταυτότητας των κτιρίων που θα ακολουθήσει, άνοιξε νέους δρόμους.

Η διαπίστευση των τεχνικών επαγγελματιών επίσης, αποτελεί πρόκληση και νέο πεδίο διεκδίκησης-δράσης.

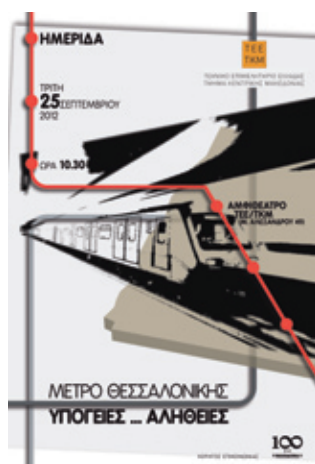
Η εποχή των άγονων αντιπαραθέσεων, των ψηφισμάτων, των μαξιμαλιστικών διεκδικήσεων κτλ πρέπει να γίνει παρελθόν. Η τεχνοκρατική αντίληψη και η αντίστοιχη προσέγγιση των θεμάτων πρέπει να κυριαρχήσει στη λειτουργία του νέου ΤΕΕ.

**Αναγκαία η αναβάθμιση των υποδομών μέσω της μαζικής μεταφοράς**

**Που εστιάζετε τις σημαντικότερες ελλείψεις υποδομών στη περιοχή της κεντρικής Μακεδονίας;**

α) Η αναβάθμιση των υποδομών που σχετίζονται με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (εξοπλισμός, λειτουργία), σε συνδυασμό με την καθιέρωση και εφαρμογή ενός Συγκοινωνιακού Χάρτη και διαχείριση της στάθμευσης, αποτελούν αναγκαιότητα για την επιβίωσή μας, όχι μόνο στη Θεσσαλονίκη, αλλά και στα μικρότερα αστικά κέντρα της περιφέρειάς μας.

β) Η λειτουργία του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου στα όρια της περιφέρειάς μας με χαρακτηριστικά και νόρμες προαστιακού Σιδηροδρόμου, σε συνδυασμό με τη λειτουργία του ΜΕΤΡΟ στη Θεσσαλονίκη θα συνέβαλλε σημαντικά στη λειτουργία της γεωγραφικής περιφέρειας ως ενιαίας οικονομικής, κοινωνικής και πολιτιστικής οντότητας. ■



λουν την υπόσταση και λειτουργία τους στην εθελοντική προσφορά και εργασία.

Ο μεγάλος αριθμός των μελών, εκτιμώ ότι δεν αποτελεί πλεονέκτημα. Στη συγκρότησή τους επίσης έχει επιρροή ο συσχετισμός των παρατάξεων που συγκροτούν τη διοίκηση του

## ΑΝΤΕΪΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 04

έρχεται από τις φήμες που διασπείρονται από «ανεύθυνους προφήτες». Το στοίχημα για την τουριστική περίοδο δεν έχει καθεί, τόνισε.

### Κωνσταντίνος Σπυράκος: Να γίνουν άμεσα οι υποστυλώσεις

Την ανάγκη για άμεση υποστυλωση των κτιρίων που έχουν υποστεί ζημιές, καθώς υπάρχει ο κίνδυνος κατάρρευσής τους, υπογράμμισε ο καθηγητής Αντισεισμικών Κατασκευών ΕΜΠ Κωνσταντίνος Σπυράκος. Προτεραιότητα πρέπει να δοθεί στην αποκατάσταση των βλαβών στα σχολεία και στα μεγάλα ξενοδοχεία, είπε, ενώ έμφαση έδωσε στη χρήση του ΚΑΝΕΠΕ τόσο κατά τη διαδικασία των τελικών κτιρίων όσο κυρίως κατά την επισκευή και ενίσχυσή τους. Τέλος, αναφέρθηκε στα τιμολόγια που εκδίδει η

Υπηρεσία Αντιμετώπισης Σεισμοπλήκτων, βάσει των οποίων θα δοθούν και οι αποζημιώσεις-ενισχύσεις των σεισμοπλήκτων, τόνισε πως είναι εξαιρετικά υποκοστολογημένα, με συνέπεια οι πολίτες να υποχρεωθούν να «βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη» προκειμένου να αποκαταστήσουν σωστά τα σπίτια τους.

### Γιάννης Ψυχάρης: Προβληματικές οι πυλωτές και οι προσθήκες

Ο καθηγητής Σεισμικής Μηχανικής ΕΜΠ Γιάννης Ψυχάρης υπογράμμισε πως η συμπεριφορά των κτιρίων του νησιού ήταν καλή απέναντι στους ισχυρούς σεισμούς, τονίζοντας ότι ο αντισεισμικός κανονισμός έχει ως βασικό στόχο να μην υπάρξουν θύματα ή σοβαροί τραυματισμοί από τους μεγάλους σεισμούς. Τα ζητήματα που πρέπει να προβληματίσουν είναι οι σοβαρές ζημιές σε πυλωτές, οι οποίες, να σημειωθεί, απαγορεύ-

ονται στην Κεφαλονιά, καθώς και στις προσθήκες, που έγιναν δίχως μελέτη μηχανικού. Τέλος, επισήμανε ότι, όσο διαρκούν οι δονήσεις, δε μπορούν να γίνουν επεμβάσεις αποκατάστασης, παρά μόνο υποστυλώσεις.

### Παναγιώτης Ψυχογιός: Οξειδωμένοι οι οπλισμοί των κτιρίων

Ο Πολιτικός Μηχανικός - Δομοστατικός Παναγιώτης Ψυχογιός, ανέφερε πως στην Κεφαλονιά παρατηρήθηκε σε μεγάλη έκταση το φαινόμενο της οξειδωσης του οπλισμού των κτιρίων, φαινόμενο το οποίο θα πρέπει να μελετηθεί συστηματικά, για να καταλήξουν οι επιστήμονες σε συμπεράσματα και να καθοδηγήσουν την πολιτεία στη λήψη ειδικών μέτρων. Κι αυτός επισήμανε ότι ένα άλλο γενικό συμπέρασμα από τον έλεγχο των κατασκευών είναι πως σιδηροπλάκες ήταν αυθαίρετο, ήταν και ... κακοφτιαγμένο. ■

## ΣΕ ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Συνέχεια από τη σελίδα 17

Ως ιδιαίτερα θετικό γεγονός, ανέδειξε ο κ. Μανιάτης, το ότι «όλες οι θεσμικές γραμμές που καταγράφονται από το ελληνικό Δημόσιο, θα εντάσσονται στη μεγάλη πληροφοριακή βάση του Εθνικού Κτηματολογίου, έτσι ώστε να ξέρει ο καθένας, ποιοι περιορισμοί ή ελευθερίες επενδύσεων μπορεί να υπάρχουν για ένα ακίνητο ή μία έκταση». Από την άλλη, ο κ. Μανιάτης παραδέχθηκε πως η κύρωση των δασικών χαρτών καθυστερεί σημαντικά, «αλλά πάντως έχουν καταρτιστεί δασικοί χάρτες για το 21,4% της έκτασης της χώρας. Για τις υπόλοιπες εκτάσεις, ολοκληρώνονται οι προκηρύξεις και «θέλουμε να πιστεύουμε ότι μέσα στο επόμενο τρίμηνο οι διαγωνιστικές διαδικασίες θα έχουν ολοκληρωθεί» ανέφερε ο υπουργός. Από πλευράς του, ο κ. Καλουδιώτης, εκτίμησε πως «μέχρι το τέλος του 2014, το 90-100% της χώρας θα είναι υπό κτηματογράφηση» και ανέφερε πως για τις δασικές εκτάσεις, ακολουθούνται οι ίδιες διαδικασίες με τις υπόλοιπες.

Μεγάλο υπήρξε το ενδιαφέρον εκ μέρους των μελών της Επιτροπής. «Πρέπει λοιπόν να δοθούν επιτέλους πειστικές απαντήσεις, για ποιούς λόγους μετά από 19 χρόνια, έχει συνταχθεί Κτηματολόγιο μονάχα για το 20% των εκτάσεων» παρατήρησε ο Κώστας Μουσουρούλης (ΝΔ), ενώ ο Σταύρος Καλογιάννης εξέφρασε τις ανησυχίες του για την οικονομική εξασφάλιση του έργου, δεδομένου ότι «η Κτηματολογία Α.Ε. δεν έχει διαχειριστική και οικονομική αυτοτέλεια». Πολιτική λύση στο πρόβλημα των «ανταλλάξιμων» στη Θεσσαλονίκη, ζήτησε ο Γιώργος Ορφανός, σημειώνοντας πως «ο κάθε μικροϊδιοκτήτης των 100-200 τετραγωνικών, φτάνει να έχει συμβόλαια από το 1915 και το 1928 - και τώρα που ήταν οι αναρτήσεις, ξαφνικά το κράτος 100 χρόνια μετά, λέει πως είναι δικά του. Οι περισσότεροι ψιθυρίζουν, πως, αφού το κράτος δε μπορεί να πάρει τις οικοδομές, θέλει λεφτά» ανέφερε ο κ. Ορφανός. ■

## ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Στην κατασκευή του νέου υποθαλάσσιου διεθνούς καλωδίου υψηλών ταχυτήτων ΑΑΕ-1 (Asia Africa Europe-1) συμμετέχει ο Όμιλος ΟΤΕ, μέσω της θυγατρικής του ΟΤΕGLOBE. Το ΑΑΕ-1 θα αποτελέσει ένα από τα μεγαλύτερα υποθαλάσσια καλωδικά συστήματα στον κόσμο, έκτασης περίπου 25.000 χλμ και θα είναι από τα ελάχιστα που θα διασυνδέουν το Χονγκ Κονγκ και τη Σιγκαπούρη, με τη Μέση Ανατολή, την Αφρική και την Ευρώπη.

Για το ΑΑΕ-1 θα χρησιμοποιηθεί τεχνολογία 100 Gbps, φτάνοντας σε συνολική χωρητικότητα άνω των 40 Tbps [1 Tbps=1000 Gbps]. Το πλεονέκτημα του καλωδίου είναι ότι θα μεταφέρει την τηλεπικοινωνιακή κίνηση από το Χονγκ Κονγκ και την Ασία στην Ευρώπη, μέσα από μία νέα διαδρομή, εναλλακτική από τα υφιστάμενα, υπερφορτωμένα

υποθαλάσσια καλώδια, η οποία θα αποτελεί παράλληλα και τη συντομότερη δυνατή διαθέσιμη διαδρομή (low latency route).

Για την κατασκευή του συνεργάζονται 17 από τους μεγαλύτερους παρόχους τηλεπικοινωνιών στον κόσμο. Η κατασκευή του νέου καλωδίου, θα ολοκληρωθεί το 2016 και αναμένεται να προκαλέσει ραγδαία ανάπτυξη στις συμμετέχουσες εταιρείες και χώρες, παρέχοντας ασφαλή, αξιόπιστη και ταχύτατη διασύνδεση. «Με την επένδυση αυτή ο Όμιλος ΟΤΕ, μέσω της ΟΤΕGLOBE, τοποθετεί την Ελλάδα στον τηλεπικοινωνιακό χάρτη της Μεσογείου, η οποία θα αποτελεί πλέον μία από τις τρεις βασικές πύλες εισόδου στην Ευρώπη, μαζί με την Ιταλία και τη Γαλλία» αναφέρει σχετική ανακοίνωση του Ομίλου. ■

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**Αρχιτέκτων** για συστήματα σε τεχνικό γραφείο περιοχή Παπάφειο. Τηλ 2310 318608, Fax 2310 318601, email: msboxid@gmail.com.

**Αρχιτέκτων**. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για διαρρύθμιση διαμερισμάτων. Τηλ 697 6800825.

**Αρχιτέκτων** για συστήματα σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hercpl@gmail.com.

**Αρχιτέκτων** από κατασκευαστική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη. Γνώση Ράσι-κων, 3D προγραμμάτων. Βιογραφικό email: gkotanidis@grekodom.gr.

**Αρχιτέκτων** με ειδίκευση Πολεοδομία με μελετητικό πτυχίο κατ. 1 & 2, εμπειρία στις πολεοδομικές μελέτες και Γεν. Πολύ. Σχέδια, Μεταπτυχιακά, για συνεργασία με τεχνικό γραφείο μελετών. Τηλ 2310 504106, 694 9560195.

**Αρχιτέκτων** από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. με αποδεδειγμένη εμπειρία σε πολεοδομικές μελέτες και άριστη γνώση της πολεοδομικής νομοθεσίας. Γνώση άπαιστων Αγγλικών. Βιογραφικό email: atsavdaroglou@sxediasmos-sa.gr.

**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία Θεσσαλονίκης για μόνιμη ή μερική απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών. Γνώση βιοκλιματικού σχεδιασμού AutoCAD, 3d Studio Max, Corel, H/Y(Ms Office). Θα υπάρξει μια δοκιμαστική περίοδο 30 ημερών. Βιογραφικό και portfolio email: ecobox77@gmail.com.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο στις 40 Εκκλησιές, για συστήματα λόγω συνταξιοδότησης. Τηλ 2310 217230.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός**, 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, άλλου φωτορεαλιστικού προγράμματος, Κ.Ε.Ν. Α.Κ., άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biografiko@in.gr.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Βιογραφικό Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία που δραστηριοποιείται στην Β. Αφρική. Γνώση Γαλλικών επιθυμητή. Βιογραφικό email: engineering.thessaloniki@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. 5ετή εμπειρία. Γνώση Αγγλικών και επιθυμητή γνώση Γερμανικών. Βιογραφικό email: info@diastason.gr.

**Μηχανικός** για συνεργασία πλήρους απασχόλησης από ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εμπειρία σε VB (.NET), Mobile applications. Γνώση Αγγλικά. Επιθυμητή γνώση σε GIS και Linux. Βιογραφικό email: charis.k@emisia.com.

**Μηχανικός** από σχολή πληροφορικής. Γνώση και εμπειρία στη διδασκαλία των προγραμμάτων: 4M, AUTOFINE, ADAPT, Solid works, Κ.Ε.Ν.Α.Κ., των φωτοβολταϊκών μελετών. Βιογραφικό email: seminaria97@gmail.com.

**Μηχανικός** Ερευνητές / υποψήφιοι διδάκτορες. Γνώση ψηφιακής επεξεργασίας εικόνων και βίντεο ανθρωποκεντρικές διεπαφές, C / C++, Visual Studio. Βιογραφικό Επικ. Καθηγητής Αναστάσιος Τέφας. Τηλ 2310 991932. email: tefas@aia.csd.auth.gr.

**Μηχανικός** για συνεργασία ως Ενεργειακός Επιθεωρητής στην Θεσσαλονίκη από εταιρεία πώλησης προϊόντων ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, επιλέξιμων από το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον» και τον ΚΕΝΑΚ και πώληση των ποιστικών προϊόντων της εταιρείας. Ηλικία έως 40 ετών. Βιογραφικό email: hrdorwin@gmail.com.

**Μηχανικός Ανάπτυξης** στο Σύστημα Τιμολόγησης για το Τμήμα Ανάπτυξης Πληροφορικής θα προσλάβει η Cytá. Η θέση αφορά την Ομάδα του Billing στο Τμήμα Ανάπτυξης Πληροφορικής, Επιθυμητός μεταπτυχιακός τίτλος στον κλάδο της Πληροφορικής, εμπειρία ανάπτυξης στο σύστημα τιμολόγησης Oracle BRM, ανάπτυξης συστημάτων τιμολόγησης στον κλάδο των Τηλεπικοινωνιών, εμπειρία στη λειτουργία συστημάτων Τιμολόγησης στον κλάδο των Τηλεπικοινωνιών, στην επίλυση προβλημάτων σε συστήματα τιμολόγησης και στις διαδικασίες cateringing, billing, invoicing. Πολύ καλή γνώση προγραμματισμού σε C, C++ και πολύ καλή γνώση προγραμματισμού σε PL/SQL. Τριετή προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση. Βιογραφικό fax: 215 5008801.

**Μηχανικός Πληροφορικής** για συνεργασία, από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Θέμα Πληροφορικοί\_ΚΤ, email: info@sxediasmos-sa.gr. Υπόψη κ. Γκουντά.

**Μηχανικός Πληροφορικής** για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφίσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

**Μηχανολόγος**, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

**Μηχανολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία Ηλεκτροκτιντήρων Ηλικία έως 35ετών, προϋπηρεσία 3-5ετή. Γνώση Η/Υ και Αγγλικών. Δίπλωμα Β' κατηγορίας. Βιογραφικό email: hellaselec@yahoo.com.

**Μηχανολόγος** από τεχνική - εμπορική εταιρεία στον τομέα ενέργειας στην Κατερίνη. Γνώση θερμικών εγκαταστάσεων-κλιματισμού- λεβητοστασίων και κατασκευαστική εμπειρία. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, AutoCAD και πακέτων 4M ή Ti-Soft, H/Y(Ms Office). Βιογραφικό Τηλ 23510 29777, 697 3027819, email vbatalas@gmail.com.

**Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος** από εταιρεία μελετών με έδρα την Κηφισιά Θεσσαλονίκης, Ηλικία έως 35 ετών, Εμπειρία σε εκπόνηση Η/Μ μελετών, αδειών Βιοτεχνιών - συνεργειών - ΚΥΕ, μελετών περιβάλλοντος και πυροπροστασίας επιθυμητή. Βιογραφικό email: info@elgek.com.

**Μηχανολόγος** και **Ηλεκτρολόγος** και **Χημικός Μηχανικός** και **Ηλεκτρονικός** για εργασία στην ΕΛΒΕτία. Εμπειρία σε Βιομηχανίες τροφίμων, ενέργειας, υψηλής τεχνολογίας, ηλεκτρονικών, ρομποτικής, φαρμακευτικές, μηχανολογικού εξοπλισμού. Γνώση Γερμανικών. Προσφέρονται συμβόλαια 2 - 3 ετών και μισθοί ανάλογοι εμπειρίας 80 - 150 χιλ. τον χρόνο. Βιογραφικό στα αγγλικά engineers.thessaloniki@gmail.com και στα γερμανικά http://amento.ch/greek-connection.

**Πολιτικός Μηχανικός** για συστήματα σε τεχνικό γραφείο στην οδό Σοφοκλή στην Καλαμαριά. Τηλ 694 4606509.

**Πολιτικός Μηχανικός**. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για διαρρύθμιση διαμερισμάτων. Τηλ 697 6800825.

**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Βιογραφικό Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' υδραυλικά, οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 6752626.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος** από την τεχνική εταιρεία 4ης τάξης ΕΡΓΟΝ Α.Τ.Τ.Ε.Β.Ε. με έδρα τη Φλώρινα, για το τμήμα τεχνικών έργων, ως υπεύθυνος του μηχανικού επίβλεψης εργοταξίου. Εμπειρία στην εκτέλεση υδραυλικών έργων υπό πίεση ή έργων τηλεθέρμανσης. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Fax 23850 44276, Τηλ 23850 44290 εσωτ. 3, email: teknika@ergonate.com.gr. Υπόψη Αλεξίου Μάγδα.

**Τοπογράφος Μηχανικός** για εργασία πεδίου σε Σέρρες. Βιογραφικό email: geotoposerres@gmail.com.

**Τοπογράφος Μηχανικός**, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες 13, 16, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 6764040, e-mail: deus\_mithras@yahoo.com.

**Τοπογράφος Μηχανικός** για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφίσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

**Χημικός Μηχανικός** με αντικείμενο τη συμβουλευτική υποστήριξη σε θέματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) -και κοινών- και τεχνική υποστήριξη πωλήσεων. Γνώση ADR επιθυμητή. email: career@auth.gr. http://www.careerbuilder.eu/

**Ζητούνται Πτυχιούχοι Πολυτεχνείου** για Πιστοποίηση Συστημάτων με άριστη γνώση Αγγλικών και Η/Υ. Επικοινωνία ezouma@deurocert.gr

## Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



**Αρχιτέκτων** με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, ΜΕΚ Α' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ 697 8333356.

**Αρχιτέκτων** με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελετητικής εταιρείας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 7466374, email: mmadimid@otenet.gr.

**Αρχιτέκτων** με εμπειρία σε τρισδιάστατο σχεδιασμό, φωτορεαλισμό, (3ds max, AutoCAD, 2D,3D, Photoshop), αρχιτεκτονικά και γραφιστικά σχέδια. Με αρχιτεκτονικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, και γραφίστες. Τηλ 697 4197336.

**Ηλεκτρολόγος** με ΜΕΚ Β' Η/Μ, Βιομηχανικά-ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 7055524.

**Ηλεκτρολόγος** μέλος ΤΕΕ 2005, 8 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών - εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α', Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), 4M. AutoCAD, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ 697 7386856.

**Μηχανολόγος** με εργοληπτικό πτυχίο ΜΕΚ Α'-ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεσης, Βιομηχανικά, ενεργειακά, για στελέχωση ή συνεργασία σε δημόσια έργα. Τηλ 693 6132124, email: lnemaria@hotmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 416164, 693 6132129.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, Β' Βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4747809.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Α' οικοδομικά, Α' οδοποιία, Α' Βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4455963. email: dimagiko@yahoo.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** με μελετητικό πτυχίο Τάξης Β' στις κατηγορίες: (08) στατικές μελέτες και (21) γεωτεχνικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 9911711.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, Α' οδοποιία, υδραυλικά, Βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 926667, 697 2446228.

**Πολιτικός Μηχανικός**, με πτυχίο ΜΕΕΠ 1η οικοδομικά, οδοποιία, ΜΕΕΠ Α1 υδραυλικά, λιμενικά, Βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία. Τηλ 2310 416970, 697 4494325.

**Πολιτικός Μηχανικός**, για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λιμενικά, Βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 694 6615364, email: blueowlhawk@gmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός** εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαίρετων, για μόνιμη εργασία σε μελετητική εταιρεία. Βιογραφικό email: Tikellis@karforoulou.gr.

**Τοπογράφος Μηχανικός**, με έδρα την Θεσσαλονίκη, με πλήρη εξοπλισμό πεδίου (GPS, Total Station), με εμπειρία στην σύνταξη εξαρτημένων τοπογραφικών διαγραμμάτων (ΕΓΣΑ '87), για συνεργασία με Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία Τηλ 697 9775833.

**Τοπογράφος Μηχανικός** με έδρα στις Σέρρες 10ετή εμπειρία μελέτη και κατασκευή και πλήρη εξοπλισμό πεδίου για συνεργασία με Τοπογράφους Μηχανικούς, Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία. και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 8108000, email: aggelos.salmas@gmail.com.

### 03

- Η χώρα του “άλλος, αλλού”

### 04

- Άντεξαν τα έργα των μηχανικών στους σεισμούς της Κεφαλονιάς
- Συνάντηση με τους υποψήφιους συναδέλφους

### 05

- Συνάντηση εργασίας για τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος
- Ζητούνται εθελοντές να ενημερώσουν μαθητές για το επάγγελμα του μηχανικού

- Έκθεση & απονομή βραβείων σε συμμετοχές του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών στο Κιλκίς

### 06-07

- Ενδιαφέρουν

### 08-09

- Inno corner Η απογοήτευση των καινοτόμων υπαλλήλων και οι 4 κυρίαρχες τάσεις στα “big data” για το 2014

### 10-13

- Πίτα 2014. Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον

### 14-15

- Με μια ματιά

### 16

- Συλλογικά\_ παραταξιακά

### 17

- Βιβλιοπαρουσίαση: Βιοκαύσιμα αειφόρος ενέργεια

- Σε έξι χρόνια θα ολοκληρωθεί το Κτηματολόγιο

### 18-19

- Ταχεία αρχιτεκτονική τοπίου: Το θαύμα μπορεί να γίνει και σε λίγες ώρες

### 20-21

- Στέλλα Μπεζεργιάννη, Σωτήρης Πρέντζας. Οι πρόεδροι των μόνιμων επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ απαντούν (2)

### 22

- Υποθαλάσσιο καλώδιο υψηλών ταχυτήτων

### 23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>