

ΠΑΚΕΤΟ 150 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Πακέτο μέτρων 150 εκατ. ευρώ για τη μείωση του ενεργειακού κόστους στη Βιομηχανία προωθεί η κυβέρνηση. Στο πακέτο περιλαμβάνονται τα μέτρα, τόσο για τη μείωση του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας όσο και του φυσικού αερίου, καθώς σε τελικό στάδιο βρίσκονται και οι διαπραγματεύσεις με την Gazprom για τη μείωση της τιμής φυσικού αερίου που προμηθεύεται η χώρα μας από τους Ρώσους. Όπως δήλωσε σε συνάντησή του με τους δημοσιογράφους ο υπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Γιάννης Μανιάτης, παρουσιάζοντας τις βασικές αρχές των μέτρων - τα οποία θα συζητηθούν και αύριο στη Διυπουργική Επιτροπή για τη Βιομηχανία - η θεσμοθέτησή τους θα ολοκληρωθεί έως την επόμενη Τετάρτη. "Η κυβέρνηση εξαντλεί όλες τις δυνατότητες της οικονομίας με ένα σύνολο δράσεων που θα απαντήσει στο ζητούμενο της στήριξης της βιωσιμότητας της ελληνικής Βιομηχανίας" σημείωσε. Παράλληλα, στην αυριανή σύσκεψη για τη βιομηχανία, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου ΠΕΚΑ θα εισηγηθεί την υιοθέτηση φορολογικών κινήτρων για την ενίσχυση του προγράμματος Εξοικονομώ Κατ' Οίκον, το οποίο επιδιώκεται να συνεχιστεί, χωρίς καμία διακοπή και στην επόμενη προγραμματική περίοδο, δηλαδή μέχρι και το 2020. Ο υφυπουργός Μάκης Παπαγεωργίου παρουσίασε τις παρεμβάσεις του υπουργείου για τη μείωση του ενεργειακού κόστους οι οποίες είναι: - εξίσωση του τέλους υπέρ ΑΠΕ (ΕΤΜΕΑΡ) των βιομηχανικών μέσης τάσης με αυτό της υψηλής τάσης. Η σχετική υπουργική απόφαση θα υπογραφεί την επόμενη εβδομάδα. - Έναρξη εφαρμογής του συστήματος της "διακοψιμότητας" για τις βιομηχανίες υψηλής τάσης. - Έκπτωση της τιμής του φυσικού αερίου μέσω της διάθεσης μέρους των κερδών της ΔΕΠΑ για το 2013 σε όλους τους πελάτες της. - Διατήρηση των εκπτώσεων της τιμής φυσικού αερίου στους μεγάλους καταναλωτές έως και το 2015, ακόμη και στην περίπτωση που δε διατηρήσουν τις υψηλές καταναλώσεις που προβλέπονται στις συμβάσεις τους. - Μετακύλιση στους τελικούς καταναλωτές της μείωσης της τιμής που θα προκύψει από τις διαπραγματεύσεις της ΔΕΠΑ με την Gazprom η οποία φαίνεται ότι ολοκληρώνεται και συνεπώς, απομακρύνεται το ενδεχόμενο προσφυγής στη διαιτησία.

[Ημερησία 20/2/2014]

1 ΣΤΟΥΣ 2 ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΞΕΚΙΝΑ ΤΗ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ ΤΟΥ ΜΕ "ΕΥΕΛΙΚΤΗ" ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τα τελευταία χρόνια μπορεί η Ελλάδα να «έδιωχνε» τους μηχανικούς σε αναπτυσσόμενες χώρες του εξωτερικού εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, ωστόσο οι αυριανοί φοιτητές ελπίζουν ότι θα καταφέρουν να σταδιοδρομήσουν στην Ελλάδα και δε θα χρειαστεί να μεταναστεύσουν για ένα καλύτερο μέλλον. Η ανεργία στον κλάδο παραμένει σχετικά υψηλή, με το πρόβλημα να είναι μεγαλύτερο για τους νέους μηχανικούς. Οι νέοι, άλλωστε, είναι οι περισσότερο ευάλωτοι, γιατί χωρίς εμπειρία και χωρίς επαφές στον χώρο εργασίας, όχι μόνο παραμένουν άνεργοι, αλλά και η προοπτική να ενταχθούν στην παραγωγή δυσκολεύει ολόένα και περισσότερο. Εκτός, όμως, από την ανεργία, ένα άλλο ζήτημα που προκύπτει είναι η ετεροαπασχόληση, η οποία ξεπερνά το 20%. Από έρευνα του ΕΜΠ

για την ένταξη των νέων αποφοίτων στην αγορά εργασίας προκύπτει ότι ο ένας στους δύο αποφοίτους ξεκινά τη σταδιοδρομία του με ευέλικτες εργασιακές σχέσεις και ένας στους τρεις εγκλωβίζεται σ' αυτές για μεγάλο διάστημα. Περίπου οι μισοί στην αρχή της σταδιοδρομίας τους είναι εργαζόμενοι των 500-700 ευρώ. Το σημερινό «Έθνος - Παιδεία» παρουσιάζει 6 τμήματα που σχετίζονται με το περιβάλλον τα οποία έχουν χαμηλές βάσεις εισαγωγής. Πρόκειται για το Τμήμα Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης στο οποίο η βάση διαμορφώθηκε πέρυσι μόλις στα 11.130 μόρια. Στα δύο τμήματα Μηχανικών Περιβάλλοντος (Θράκης και Κρήτης) οι βάσεις εισαγωγής την περαινή χρονιά ήταν 12.038 και 12.217 μόρια αντίστοιχα. Λίγο υψηλότερη ήταν η βάση στο Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης με 12.329 μόρια, ενώ για το Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Θεσσαλίας, οι περαινοί υποψήφιοι χρειάστηκαν 11.381 μόρια. Τέλος, στη μοναδική σχολή Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών, που λειτουργεί στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, η βάση εισαγωγής έφτασε τα 14.405 μόρια.

[Έθνος 2/2/2014]

ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟΣ ΔΟΥΛΕΥΕΙ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΛΛΗΝΕΣ

Αύξηση της ανασφάλιστης εργασίας το μήνα Ιανουάριο του 2014, σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2013, δείχνουν στοιχεία του επιχειρησιακού σχεδίου Άρτεμις. Έτσι, μετά από 1.880 ελέγχους από μικτά κλιμάκια του ΣΕΠΕ και του ΙΚΑ, σε στοχευμένους κλάδους που μέχρι τώρα παρουσίαζαν μεγάλα ποσοστά ανασφάλιστης εργασίας, προέκυψε ότι από τους συνολικά 5.839 εργαζομένους, οι 1.446 ήταν ανασφάλιστοι, δηλαδή ποσοστό 24,76%. Από τους 1.446, οι 574 είναι αλλοδαποί, που αντιπροσωπεύουν το 38,14% σε σχέση με το συνολικό αριθμό των αλλοδαπών εργαζομένων, ο οποίος ανέρχεται στους 1.505 για τις επιχειρήσεις που πραγματοποιήθηκαν οι έλεγχοι. Οι ημεδαποί ανασφάλιστοι και μη καταχωρημένοι στα ειδικά βιβλία νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού είναι 872, ποσοστό 20,12% των 4.334 συνολικά ημεδαπών εργαζομένων στις επιχειρήσεις που ελέγχθηκαν. Οι κλάδοι που ελέγχθηκαν είναι: Επιχειρηματικά επαγγέλματα (εστιατόρια - ταβέρνες, αίθουσες δεξιώσεων, μεζεδοπωλεία, καφετέριες μπαρ, κέντρα διασκέδασης), Βιοτεχνικά Πάρκα, Βιομηχανικές ζώνες, Κομμωτήρια, Πρατήρια Βενζίνης, Συνεργεία Αυτοκινήτων, Μεταφορικές Επιχειρήσεις, Λιανικό εμπόριο, Καθαριότητα, Κατασκευές, Φιλοξενία, Υπηρεσίες ασφαλείας (Security), Επιχειρήσεις Φασόν. Να σημειωθεί ότι, το ποσοστό ανασφάλιστης εργασίας στους κλάδους υψηλής παραβατικότητας κατά τους πρώτους μήνες του 2013 κυμαινόταν σε πάρα πολύ υψηλά επίπεδα - τον Φεβρουάριο του 2013 έφτασε μάλιστα το 40,5%. Από τον Ιούνιο και μέχρι σήμερα, κυρίως λόγω της επιβολής υψηλών προστίμων αλλά και εφαρμογής του συστήματος Εργάνη, το ποσοστό μειώνεται σημαντικά. Τον Δεκέμβριο του 2013 ήταν στο 18,95%, ενώ τον Ιανουάριο του 2014 στο 24,76%. Το ποσοστό των επιχειρήσεων που απασχολούσαν ανασφάλιστους εργαζόμενους και καταγράφονται είναι 40,59%, ενώ τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν, αποκλειστικά για την ανασφάλιστη εργασία ανέρχονται στα 1.040.500 ευρώ, χωρίς ωστόσο να περιλαμβάνονται τα πρόστιμα για παραβάσεις της Εργατικής νομοθεσίας. Με αφορμή τα αποτελέσματα που προκύπτουν από το Επιχειρησιακό Σχέδιο «ΑΡΤΕΜΙΣ», ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης δήλωσε πως η

προσπάθεια συνεχίζεται με αμείωτη ένταση, με αποτέλεσμα για το διάστημα από 15 Σεπτεμβρίου 2013 έως 31 Ιανουαρίου 2014 να έχουν ελεγχθεί 7.878 επιχειρήσεις στο σύνολο των κλάδων της οικονομίας. Σε σύνολο 49.126 εργαζομένων βρέθηκαν αδήλωτοι οι 1.063. Τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν από τις 15 Σεπτεμβρίου, αποκλειστικά για την αδήλωτη εργασία, φτάνουν πλέον τα 10.839.987 ευρώ.

[Αυριανή Μακεδονίας-Θράκης 20/2/2014]

"ΡΙΧΤΕΡ" ΣΤΙΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

Σήμα κινδύνου για τις νομιμοποιήσεις εκατοντάδων χιλιάδων αυθαίρετων κτισμάτων σε όλη τη χώρα, ιδίως για τις κατοικίες που ρυθμίζονται χωρίς τις προβλεπόμενες από τους κανονισμούς διασφαλίσεις στατικής επάρκειας, εξέπεψαν χτες ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Χρήστος Σπύρτζης και η ομάδα των καθηγητών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και των εμπειρογνομόνων μηχανικών, που πλασιώσε το κλιμάκιο του Επιμελητηρίου στις αυτοψίες στην Κεφαλονιά. Παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα των περίπου 2.000 σεισμών που έχουν σημειωθεί μέχρι σήμερα, ενώ η σεισμική δραστηριότητα σε φθίνουσα πορεία συνεχίζεται στην Κεφαλονιά, πιο συγκεκριμένα μιλώντας για τα δύο μεγάλα χτυπήματα του Εγκέλαδου, της 26ης Ιανουαρίου και της 3ης Φεβρουαρίου 2014, που κατέγραψαν τις μεγαλύτερες επιταχύνσεις εδάφους που έχουν ποτέ καταγραφεί από το εθνικό δίκτυο επιταχυνσιογράφων στον ευρωπαϊκό χώρο, οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ κατέγραψαν δύο διαφορετικές όψεις: Από τη μία πλευρά, τονίστηκε ότι η Κεφαλονιά και η Ιθάκη άντεξαν και απέδειξαν ότι διαθέτουν ασφαλή και αντισεισμικά κτήρια, ακριβώς επειδή τηρήθηκαν οι αντισεισμικοί κανονισμοί, όπως δείχνει η μηδενική κατάρρευση κτηρίων και η μηδενική απώλεια ανθρώπινης ζωής, με χαρακτηριστικά σεισμικής δραστηριότητας πέραν των ορίων. «Με τις ίδιες συνθήκες σ' άλλη χώρα θα είχαμε πολλούς νεκρούς και καταρρεύσεις κτηρίων», είπε ο Χρ. Σπύρτζης. Από την άλλη πλευρά, αναδείχθηκε ότι οι μεγαλύτερες ζημιές έγιναν σε αυθαίρετες κατασκευές και προσθήκες κτηρίων, κυρίως σε παράνομες πιλοτές, πέργκολες και μαντρότοιχους, που κατέρρευσαν σαν χάρτινοι πύργοι και από τύχη δεν υπήρξαν ανθρώπινα θύματα. Μεγάλες ζημιές έγιναν σε πάρα πολλές στέγες αναδεικνύοντας την ανάγκη όλες οι οικοδομικές εργασίες να γίνονται με μελέτη και από πιστοποιημένους τεχνίτες. Παράλληλα, σημειώθηκαν μεγάλες ζημιές σε βασικές δημόσιες υποδομές. Στο οδικό δίκτυο σημειώθηκαν εκτεταμένες κατολισθήσεις τύπου Τεμπών, δηλαδή με βροχοπτώσεις από μεγάλο ύψος.

[Ελευθεροτυπία 18/2/2014]

ΑΥΞΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Αύξηση 36,2% κατέγραψε σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ο αριθμός των οικοδομικών αδειών το Νοέμβριο 2013 σε ετήσια βάση, ενώ στο 11μηνο 2013 σημειώθηκε πτώση 27,4%. Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, κατά το Νοέμβριο 2013 το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) στο σύνολο της Χώρας, μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 1.575 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 320,8 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.336,1 χιλιάδες m³ όγκου, παρουσίασε δηλαδή, αύξηση κατά 36,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 62,8% στην επιφάνεια και κατά 89,0% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2012. Το μέγεθος Ιδιωτικής Οικοδομικής

Δραστηριότητας, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 1.554 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 308,7 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.280,4 χιλιάδες m³ όγκου, παρουσίασε δηλαδή, αύξηση κατά 35,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 62,7% στην επιφάνεια και κατά 89,2% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2012. Αντίστοιχα, το μέγεθος της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας κατά το μήνα Νοέμβριο 2013, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 21 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 12,1 χιλιάδες m² επιφάνειας και 55,7 χιλιάδες m³ όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για το μήνα Νοέμβριο 2013, είναι 4,2%.

(skai.gr 12/2/2014)

ΑΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΕΙΣ

«Ένας στους τρεις είναι άνεργος. Στην πόλη μετράμε δεκάδες χιλιάδες μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις που έκλεισαν...». Αυτό υπογράμμισε ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης (ΕΚΘ), κ. Παναγιώτης Τσαραμπουλίδης, κατά τη διάρκεια εκδήλωσης για την κοπή της Βασίλειπτας του κέντρου. Αναφορικά δε με τα τελευταία στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, που υπολογίζει την ανεργία στη Βόρεια Ελλάδα στο 29,7%, το Εργατικό Κέντρο προσδιορίζει το ποσοστό της πραγματικής ανεργίας στο 34%! «Η τρέχουσα λειτουργίαση τιμωρητική στην περίπτωση της Ελλάδας. Χάσαμε το 25% του ΑΕΠ μας ως χώρα - από τα 232 δισ. ευρώ φτάσαμε στα 180 δισ. Η εσωτερική υποτίμηση δεν μας βγάζει από την κρίση, βρισκόμαστε σ' ένα φαύλο κύκλο, κυνηγάμε την ουρά μας...» σχολίασε ο κ. Τσαραμπουλίδης, σημειώνοντας ότι, ενώ μία ποσοστιαία μονάδα ύφεσης ισοδυναμεί με 50.000 χαμένες θέσεις εργασίας, απαιτείται ανάπτυξη μιάμισης ποσοστιαίας μονάδας για να ανακτηθούν: «Με πρόσχημα την ανταγωνιστικότητα, παίρνουν μέτρα κατά των εργαζόμενων -αλλά το μισθολογικό κόστος είναι μόλις ο 15ος παράγοντας ανταγωνιστικότητας... Αν ήταν ο πρώτος, οι χώρες της Αφρικής θα ήταν παράδεισοι ανάπτυξης», σχολίασε. Ο πρόεδρος του ΕΚΘ ανέφερε κάποια χαρακτηριστικά παραδείγματα μεγάλων επιχειρήσεων, των οποίων οι εργαζόμενοι αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα, όπως η Coca Cola (που «θυσίασε» όλα τα προηγούμενα χρόνια και, παρ' όλα αυτά, μετέφερε την έδρα της στην Ελβετία και το λογιστήριο στη Βουλγαρία, ενώ σήμερα μόνον ένα εργοστάσιο λειτουργεί κανονικά και ένα υπολειπόμενο), η ΑΓΝΟ («της οποίας ο ιδιοκτήτης ασέλγησε πάνω στην εταιρεία και τους επί 13 μήνες απλήρωτους εργαζόμενους») και η ΕΛΒΟ (όπου «επιλέχθηκε η ειδική εκκαθάριση, σε σύγκρουση με τη λογική»). Επίσης, αναφέρθηκε στα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι στο εμπόριο, «με κραυγαλέα παραδείγματα τη 'Φωκάς' και τη 'Spider'».

(Μακεδονία 19/2/2014)

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Την προγραμματική σύμβαση για τη μελετητική ωρίμανση του έργου της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας υπέγραψαν σήμερα οι εκπρόσωποι της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, από την πλευρά της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, των δήμων Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς και Θερμαϊκού, και της Εγνατίας Οδού ΑΕ που θα αναλάβει τις σχετικές μελέτες. «Το έργο φαίνεται, πλέον, ότι παίρνει τον δρόμο του για υλοποίηση» τόνισε ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού ΑΕ, Παρασκευάς Σαββαϊδής και επισήμανε ότι έχει γίνει η σχετική προεργασία για την έναρξη των επιμέρους μελετών (σύστασης

του φορέα λειτουργίας της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας, λιμενικών έργων, θεσμικού πλαισίου θαλάσσιων επιβατικών μεταφορών, περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, δομοστατικών και γεωτεχνικών μελετών κ.ά.). Επιπλέον, έχει εγκριθεί χρηματοδότηση ενός εκατ. ευρώ για τις εν λόγω μελέτες. Σε ό,τι αφορά το κόστος του καθ' αυτού έργου, εκτίμησε ότι θα φτάσει τα επτά με δέκα εκατ. ευρώ, ενώ ερωτηθείς για το χρονικό ορίζοντα τόνισε ότι 12 μήνες θα χρειαστούν οι μελέτες και άλλους 12 το έργο. «Σε κάθε περίπτωση, ένας ρεαλιστικός χρόνος για τη λειτουργία της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας είναι τα τρία χρόνια από τώρα» πρόσθεσε. Εξάλλου, σημείωσε ότι εκτός από τους πέντε σταθμούς που προβλέπεται να έχει αρχικά η θαλάσσια συγκοινωνία, εξετάζεται το ενδεχόμενο ενός έκτου σταθμού, στη Μίκρα ή το αεροδρόμιο. Για τη χρηματοδότηση του έργου, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, ανέφερε ότι θα αναζητηθούν κονδύλια από το νέο ΕΣΠΑ, το Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014-2020, αλλά και από τους τακτικούς προϋπολογισμούς της περιφέρειας. «[...] Σε ό,τι αφορά το θέμα της πιλοτικής λειτουργίας της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας, ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Γιώργος Τσαμαλής, τοποθέτησε χρονικά την έναρξή της στα τέλη Απριλίου. Σ' αυτό το σημείο, ο αντιδήμαρχος Καλαμαριάς, Δημοσθένης Σαρηνγιάννης, έθεσε ερωτήματα για το κατά πόσον η έκβαση αυτού του πιλοτικού εγχειρήματος, με τα χαρακτηριστικά που θα έχει, θα επηρεάσει τη βιωσιμότητα της λειτουργίας της μόνιμης γραμμής. «Τη μελέτη βιωσιμότητας την έκαναν οι ίδιοι οι πλοιοκτήτες που θα συμμετέχουν στην πιλοτική λειτουργία».

(Αγγελιοφόρος 20/2/2014)

ΕΛΒΟ: ΕΝΤΟΣ ΤΡΙΜΗΝΟΥ "ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ" Η ΤΥΧΗ ΤΗΣ

Εντός τριμήνου θα έχει οριστικοποιηθεί ποι θα είναι το μέλλον της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων (ΕΛΒΟ): αυτό ανέφεραν χθες οι εκπρόσωποι του ειδικού εκκαθαριστή που όρισε το δικαστήριο, μιλώντας στους εκπροσώπους του σωματίου. Οι εκπρόσωποι του εκκαθαριστή διαβεβαίωσαν ότι θα καταβληθούν κανονικά οι μισθοί των εργαζόμενων που παραμένουν απλήρωτοι εδώ και μήνες και ότι μέχρι τον Μάιο θα έχουν εκκαθαριστεί όλες οι οικονομικές εκκρεμότητες της εταιρείας. Για το σκοπό αυτό, το υπουργείο Οικονομικών θα καταβάλει το υπολειπόμενο ποσό των 7,5 εκατ. ευρώ από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, ενώ θα υπάρξει και διακανονισμός για τα οφειλόμενα στην εταιρεία από το υπουργείο Άμυνας. Στο μεταξύ, η ΕΛΒΟ δουλεύει κανονικά, για να παραδώσει εκκρεμείς παραγγελίες, ενώ, από τη στιγμή που ορίστηκε ειδικός εκκαθαριστής, υπάρχει δυνατότητα να συναφθούν και νέες συμβάσεις. Οι εργαζόμενοι είναι συγκρατημένοι αισιόδοξοι, επειδή δεν ακολουθήθηκε λύση «τύπου ΕΡΤ»: «Είμαστε ακόμη ζωντανόι» λένε χαρακτηριστικά, ελπίζοντας ότι, μετά το πέρας της εκκαθάρισης, θα υιοθετηθεί το καλό σενάριο για την εταιρεία, το οποίο είναι η ενοποίηση με τις ΕΑΣ και ΕΑΒ σε μία ενιαία αμυντική βιομηχανία. Το κακό σενάριο είναι η ΕΛΒΟ να καταλήξει στο υπουργείο Άμυνας, να μετατραπεί ουσιαστικά σε «συμμερτικό» του στρατού και σταδιακά να απαξιωθεί...

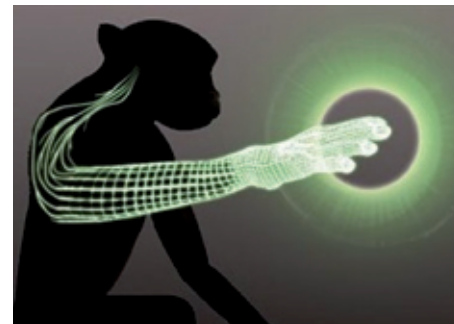
(Μακεδονία 19/2/2014)

ΠΙΘΗΚΟΣ ΜΕ ΤΣΙΠ ΕΛΕΓΧΕΙ "ΔΑΝΕΙΚΟ" ΣΩΜΑ

Νέες ελπίδες για τους παράλυτους προσφέρουν

Αμερικανοί ερευνητές. Εμφύτευσαν στον εγκέφαλο μιας μαϊμούς ένα ειδικό τσιπ, το οποίο της επέτρεψε να κινήσει σε πραγματικό χρόνο -και μόνο με τα εγκεφαλικά κύματα της (τη «σκέψη» της)- τα χέρια μιας άλλης μαϊμούς, που ήταν ναρκωμένη και είχε ηλεκτρόδια εμφυτευμένα στη σπονδυλική στήλη της. Οι ερευνητές ανέφεραν ότι για πρώτη φορά κατέστη δυνατό ένα ζώο να ελέγξει μ' αυτό τον τρόπο την κίνηση ενός άλλου ζώου εξ αποστάσεως. Τα ηλεκτρικά εγκεφαλικά σήματα από την μία μαϊμού ενεργοποίησαν τη σπονδυλική στήλη της άλλης και έτσι το πρώτο πειραματόζωο ουσιαστικά μπορούσε να ελέγχει τις κινήσεις του δεύτερου, το οποίο ήταν σαν παράλυτο, αφού δεν είχε τις αισθήσεις του και δεν μπορούσε να κινήσει τα άκρα του. Για λόγους ηθικής δεοντολογίας, το πείραμα δεν έγινε με πραγματικά παράλυτη μαϊμού, αλλά με μια απλώς ναρκωμένη με αναισθησία, η οποία αποκαλείται «άβαταρ», κατά το αντίστοιχο των εικονικών ψηφιακών προσώπων που ένας χρήστης ελέγχει online. Η ναρκωμένη μαϊμού κρατούσε ένα χειριστήριο στο χέρι της (σαν αυτά των παιγνιδομηχανών), ενώ η πρώτη μαϊμού αρκούσε απλώς να κοιτά μια οθόνη υπολογιστή και να σκέπτεται ότι κινεί έναν κέρσορα πάνω κάτω. Στο 98% των περιπτώσεων η μαϊμού - ελεγκτής ήταν σε θέση να κινεί με τη θέλησή της το χέρι της μαϊμού - άβαταρ. Οι σκέψεις της (νοητικές κινήσεις πάνω κάτω) μεταφέρονταν μέσω των ηλεκτροδίων, με αποτέλεσμα και η δεύτερη μαϊμού ασυναίσθητα να κινεί πάνω κάτω το χειριστήριο. Όμως, η απλή αυτή κίνηση απέχει πολύ από τις επιδέξιες κινήσεις που κάνει ένα ανθρώπινο χέρι, γι' αυτό η τεχνολογία θα πρέπει να βελτιωθεί αισθητά, προτού καταστεί εφικτό να αξιοποιηθεί πρακτικά σε παράλυτους ανθρώπους. Ακόμα, υπάρχει και το επιπρόσθετο πρόβλημα ότι οι μύες των παράλυτων ανθρώπων έχουν εξασθενήσει υπερβολικά λόγω της ακινησίας. Οι ερευνητές της Ιατρικής Σχολής του πανεπιστημίου Χάρβαρντ και της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Η/Υ του πανεπιστημίου Κορνέλ, με επικεφαλής τον νευροχειρουργό Ζιβ Ουίλιαμς και τη μηχανικό Μάριαμ Σαντέρι, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στην επιθεώρηση «Nature Communications», δήλωσαν ότι το πείραμα αποτελεί «σημαντικό βήμα προόδου» στο πεδίο της βιοϊατρικής μηχανικής. Ο στόχος είναι η ανάπτυξη μιας νέας τεχνολογίας διεπαφής (interface) μηχανής - ανθρώπου, που θα μπορούσε στο μέλλον να βοηθήσει ανθρώπους παράλυτους λόγω ζημιάς στο νωτιαίο μυελό και στη σπονδυλική στήλη, να κινήσουν και πάλι το σώμα τους, έστω σ' ένα βαθμό, πράγμα που θα βελτιώνει σημαντικά την ποιότητα ζωής τους.

(in.gr 19/2/2014)



Για λόγους ηθικής δεοντολογίας, το πείραμα δεν έγινε με πραγματικά παράλυτη μαϊμού, αλλά με μια απλώς ναρκωμένη, που αποκαλείται «άβαταρ». Η ναρκωμένη μαϊμού κρατούσε ένα χειριστήριο στο χέρι της (σαν αυτά των παιγνιδομηχανών), ενώ μια δεύτερη μαϊμού αρκούσε απλώς να κοιτά μια οθόνη υπολογιστή και να σκέπτεται ότι κινεί έναν κέρσορα πάνω κάτω. Στο 98% των περιπτώσεων η μαϊμού - ελεγκτής ήταν σε θέση να κινεί με τη θέλησή της το χέρι της μαϊμούς - άβαταρ. Πηγή φωτογραφίας: in.gr.