

ΑΝΤΕΪΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 04

έρχεται από τις φήμες που διασπείρονται από «ανεύθυνους προφήτες». Το στοίχημα για την τουριστική περίοδο δεν έχει καθεί, τόνισε.

Κωνσταντίνος Σπυράκος: Να γίνουν άμεσα οι υποστυλώσεις

Την ανάγκη για άμεση υποστυλώση των κτιρίων που έχουν υποστεί ζημιές, καθώς υπάρχει ο κίνδυνος κατάρρευσής τους, υπογράμμισε ο καθηγητής Αντισεισμικών Κατασκευών ΕΜΠ Κωνσταντίνος Σπυράκος. Προτεραιότητα πρέπει να δοθεί στην αποκατάσταση των βλαβών στα σχολεία και στα μεγάλα ξενοδοχεία, είπε, ενώ έμφαση έδωσε στη χρήση του ΚΑΝΕΠΕ τόσο κατά τη διαδικασία των τελικών κτιρίων όσο κυρίως κατά την επισκευή και ενίσχυσή τους. Τέλος, αναφέρθηκε στα τιμολόγια που εκδίδει η

Υπηρεσία Αντιμετώπισης Σεισμοπλήκτων, βάσει των οποίων θα δοθούν και οι αποζημιώσεις-ενισχύσεις των σεισμοπλήκτων, τόνισε πως είναι εξαιρετικά υποκοστολογημένα, με συνέπεια οι πολίτες να υποχρεωθούν να «βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη» προκειμένου να αποκαταστήσουν σωστά τα σπίτια τους.

Γιάννης Ψυχάρης: Προβληματικές οι πυλωτές και οι προσθήκες

Ο καθηγητής Σεισμικής Μηχανικής ΕΜΠ Γιάννης Ψυχάρης υπογράμμισε πως η συμπεριφορά των κτιρίων του νησιού ήταν καλή απέναντι στους ισχυρούς σεισμούς, τονίζοντας ότι ο αντισεισμικός κανονισμός έχει ως βασικό στόχο να μην υπάρξουν θύματα ή σοβαροί τραυματισμοί από τους μεγάλους σεισμούς. Τα ζητήματα που πρέπει να προβληματίσουν είναι οι σοβαρές ζημιές σε πυλωτές, οι οποίες, να σημειωθεί, απαγορεύ-

ονται στην Κεφαλονιά, καθώς και στις προσθήκες, που έγιναν δίχως μελέτη μηχανικού. Τέλος, επισήμανε ότι, όσο διαρκούν οι δονήσεις, δε μπορούν να γίνουν επεμβάσεις αποκατάστασης, παρά μόνο υποστυλώσεις.

Παναγιώτης Ψυχογιός: Οξειδωμένοι οι οπλισμοί των κτιρίων

Ο Πολιτικός Μηχανικός - Δομοστατικός Παναγιώτης Ψυχογιός, ανέφερε πως στην Κεφαλονιά παρατηρήθηκε σε μεγάλη έκταση το φαινόμενο της οξειδωσίας του οπλισμού των κτιρίων, φαινόμενο το οποίο θα πρέπει να μελετηθεί συστηματικά, για να καταλήξουν οι επιστήμονες σε συμπεράσματα και να καθοδηγήσουν την πολιτεία στη λήψη ειδικών μέτρων. Κι αυτός επισήμανε ότι ένα άλλο γενικό συμπέρασμα από τον έλεγχο των κατασκευών είναι πως σιδηροπλάκες ήταν αυθαίρετο, ήταν και ... κακοφτιαγμένο. ■

ΣΕ ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Συνέχεια από τη σελίδα 17

Ως ιδιαίτερα θετικό γεγονός, ανέδειξε ο κ. Μανιάτης, το ότι «όλες οι θεσμικές γραμμές που καταγράφονται από το ελληνικό Δημόσιο, θα εντάσσονται στη μεγάλη πληροφοριακή βάση του Εθνικού Κτηματολογίου, έτσι ώστε να ξέρει ο καθένας, ποιοι περιορισμοί ή ελευθερίες επενδύσεων μπορεί να υπάρχουν για ένα ακίνητο ή μία έκταση». Από την άλλη, ο κ. Μανιάτης παραδέχθηκε πως η κύρωση των δασικών χαρτών καθυστερεί σημαντικά, «αλλά πάντως έχουν καταρτιστεί δασικοί χάρτες για το 21,4% της έκτασης της χώρας. Για τις υπόλοιπες εκτάσεις, ολοκληρώνονται οι προκηρύξεις και «θέλουμε να πιστεύουμε ότι μέσα στο επόμενο τρίμηνο οι διαγωνιστικές διαδικασίες θα έχουν ολοκληρωθεί» ανέφερε ο υπουργός. Από πλευράς του, ο κ. Καλουδιώτης, εκτίμησε πως «μέχρι το τέλος του 2014, το 90-100% της χώρας θα είναι υπό κτηματογράφηση» και ανέφερε πως για τις δασικές εκτάσεις, ακολουθούνται οι ίδιες διαδικασίες με τις υπόλοιπες.

Μεγάλο υπήρξε το ενδιαφέρον εκ μέρους των μελών της Επιτροπής. «Πρέπει λοιπόν να δοθούν επιτέλους πειστικές απαντήσεις, για ποιούς λόγους μετά από 19 χρόνια, έχει συνταχθεί Κτηματολόγιο μονάχα για το 20% των εκτάσεων» παρατήρησε ο Κώστας Μουσουρούλης (ΝΔ), ενώ ο Σταύρος Καλογιάννης εξέφρασε τις ανησυχίες του για την οικονομική εξασφάλιση του έργου, δεδομένου ότι «η Κτηματολογία Α.Ε. δεν έχει διαχειριστική και οικονομική αυτοτέλεια». Πολιτική λύση στο πρόβλημα των «ανταλλάξιμων» στη Θεσσαλονίκη, ζήτησε ο Γιώργος Ορφανός, σημειώνοντας πως «ο κάθε μικροϊδιοκτήτης των 100-200 τετραγωνικών, φτάνει να έχει συμβόλαια από το 1915 και το 1928 - και τώρα που ήταν οι αναρτήσεις, ξαφνικά το κράτος 100 χρόνια μετά, λέει πως είναι δικά του. Οι περισσότεροι ψιθυρίζουν, πως, αφού το κράτος δε μπορεί να πάρει τις οικοδομές, θέλει λεφτά» ανέφερε ο κ. Ορφανός. ■

ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Στην κατασκευή του νέου υποθαλάσσιου διεθνούς καλωδίου υψηλών ταχυτήτων ΑΑΕ-1 (Asia Africa Europe-1) συμμετέχει ο Όμιλος ΟΤΕ, μέσω της θυγατρικής του ΟΤΕGLOBE. Το ΑΑΕ-1 θα αποτελέσει ένα από τα μεγαλύτερα υποθαλάσσια καλωδικά συστήματα στον κόσμο, έκτασης περίπου 25.000 χλμ και θα είναι από τα ελάχιστα που θα διασυνδέουν το Χονγκ Κονγκ και τη Σιγκαπούρη, με τη Μέση Ανατολή, την Αφρική και την Ευρώπη.

Για το ΑΑΕ-1 θα χρησιμοποιηθεί τεχνολογία 100 Gbps, φτάνοντας σε συνολική χωρητικότητα άνω των 40 Tbps [1 Tbps=1000 Gbps]. Το πλεονέκτημα του καλωδίου είναι ότι θα μεταφέρει την τηλεπικοινωνιακή κίνηση από το Χονγκ Κονγκ και την Ασία στην Ευρώπη, μέσα από μία νέα διαδρομή, εναλλακτική από τα υφιστάμενα, υπερφορτωμένα

υποθαλάσσια καλώδια, η οποία θα αποτελεί παράλληλα και τη συντομότερη δυνατή διαθέσιμη διαδρομή (low latency route).

Για την κατασκευή του συνεργάζονται 17 από τους μεγαλύτερους παρόχους τηλεπικοινωνιών στον κόσμο. Η κατασκευή του νέου καλωδίου, θα ολοκληρωθεί το 2016 και αναμένεται να προκαλέσει ραγδαία ανάπτυξη στις συμμετέχουσες εταιρείες και χώρες, παρέχοντας ασφαλή, αξιόπιστη και ταχύτατη διασύνδεση. «Με την επένδυση αυτή ο Όμιλος ΟΤΕ, μέσω της ΟΤΕGLOBE, τοποθετεί την Ελλάδα στον τηλεπικοινωνιακό χάρτη της Μεσογείου, η οποία θα αποτελεί πλέον μία από τις τρεις βασικές πύλες εισόδου στην Ευρώπη, μαζί με την Ιταλία και τη Γαλλία» αναφέρει σχετική ανακοίνωση του Ομίλου. ■