

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



Η ΠΟΛΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ: 135000 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΕΦΕΡΑΝ ΣΤΟ ΦΩΣ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Ένας ανεκτίμητος αρχαιολογικός θησαυρός, μια πόλη κάτω από την πόλη ήρθε στο φως στη διάρκεια των αρχαιολογικών ανασκαφών που γίνονται στο πλαίσιο της κατασκευής του μετρό Θεσσαλονίκης. Εδώ και έξι χρόνια είναι σε εξέλιξη η μεγαλύτερη έρευνα στην ιστορία της Θεσσαλονίκης, η οποία αποκάλυψε μέχρι σήμερα 135.000 ευρήματα (εκ των οποίων τα 104.492 κινητά) σε έκταση 35 στρμ. με δαπάνη 82 εκατ. ευρώ. Το αρχαιολογικό έργο περαιώθηκε σε ποσοστό 75% και απομένει να διερευνηθούν οι περιοχές των εισόδων και εξόδων των σταθμών, του αμαξοστασίου της Πυλαίας και του νότιου τμήματος της Αγίας Σοφίας. Κατά τις εκτιμήσεις των αρμοδίων υπηρεσιών απαιτείται επιπλέον χρόνος τριών ετών (που μπορεί να συμπτυχθεί) και εργασία 630 εργαζομένων, που σύμφωνα με τους υπολογισμούς του ΚΑΣ αντιστοιχούν σε 42 εκατ. ευρώ για να ολοκληρωθεί η ανασκαφή. Στις ανασκαφές που εποπτεύουν η 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και η 16η Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων αποκαλύπτονται αρχαιολογικά κατάλοιπα σε συνεχή αλληλοδιαδοχή, που ανασυνθέτουν κομμάτια από εικόνες της πόλης μέσα από τη μακραίωνη ιστορία της. Η περιγραφή των αναμενόμενων αρχαιοτήτων είχε τεθεί υπ όψη του δήμου Θεσσαλονίκης από την 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων από το 1993, όταν είχαν προβλεφτεί και οι σταθμοί στο κέντρο της πόλης. Η επιλογή άλλωστε της θέσης κατασκευής ήταν πάνω στην κεντρική από την αρχαιότητα αρτηρία της πόλης. Η αρχαιολογική υπηρεσία είχε επισημάνει από τον σχεδιασμό του έργου ότι οι θέσεις που επιλέχθηκαν να κατασκευαστούν οι σταθμοί θα απαιτήσουν μακρόχρονη ανασκαφική έρευνα κι ότι πρέπει να προβλεφτούν εναλλακτικές λύσεις στις περιπτώσεις που θα απαιτηθεί μετακίνηση σταθμού ή φρέατος. Η αρχαιολογική τεκμηρίωση έχει δοθεί επανειλημμένα και προδιαγράφει πεντακάθαρα την εμπλοκή του έργου με τις αρχαιότητες. Το 1999 η Κοινοπραξία Μετρό Θεσσαλονίκης, που είχε αναλάβει τότε το έργο, έκανε 16 γεωτρήσεις και προέκυψε ότι το βάθος του αρχαιολογικού ενδιαφέροντος είναι από 8,80 έως 9,50 μέτρα κάτω από την επιφάνεια, με εξαίρεση την περιοχή της αψίδας του Γαλεριού που βρίσκεται πάνω σε φυσικό έδαφος, της οδού Δραγούμη στα -7,50 μ. και του Σιντριβανίου στα -11,00 μ. Η κατασκευή του μετρό εγκρίθηκε από πλευράς υπουργείου Πολιτισμού στις 29 Δεκεμβρίου 2004, βάσει της μελέτης της "Μετρό Α.Ε.", την ομόφωνη γνωμοδότηση του ΚΑΣ και τον αρχαιολογικό νόμο.

(Μακεδονία της Κυριακής, 9/3/2014)

ΜΕΤΡΟ ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ: ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΑΡΧΟΥΝ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΟΧΙ

Επί τάπητος τέθηκε ο σχεδιασμός για τις επεκτάσεις της γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης προς τη Σταυρούπολη και προς τον Εύοσμο, για τις οποίες έχει ήδη προκηρυχθεί ο διαγωνισμός γεωλογικών μελετών. Αγκάθι ωστόσο στην πορεία υλοποίησης των έργων, πρωτίστως για τη γραμμή Σταυρούπολης, αποτελεί η έλλειψη χρηματοδότησης, η οποία μπορεί να γίνει αιτία το έργο να οδηγηθεί στις καλές νύδες. Οι αρμόδιοι φορείς πρέπει να... τρέξουν για να καταφέρουν να εντάξουν το έργο στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 και να εξασφαλίσουν τα απαραίτητα κονδύλια. Η παρουσίαση του σχεδιασμού για την επέκταση στη Σταυρούπολη έγινε χτες από τη διοίκηση της Αττικό Μετρό ΑΕ σε ξενοδοχείο της περιοχής, εν μέσω αντιδράσεων, παραπόνων και καταγγελιών των τοπικών φορέων,

οι οποίοι επέδειξαν δυσπιστία. "Οι μελέτες για την επέκταση θα ολοκληρωθούν σε λιγότερο από ένα έτος. Εάν είχαμε χρηματοδότηση, θα μπορούσαμε σε 3-4 μήνες να δημοπρατήσουμε την κατασκευή του έργου", περιέγραψε ο Χρήστος Τσίτουρας, πρόεδρος της Αττικό Μετρό ΑΕ, ο οποίος ανέβηκε στη Θεσσαλονίκη μαζί με όλα τα μέλη του δ.σ. και συνεδρίασε στα γραφεία της εταιρείας στην πόλη. Όπως είπε μάλιστα, το δ.σ. θα συνεδριάζει τακτικά στη Θεσσαλονίκη, ενώ η χθεσινή του παρουσία καταδείκνυε τη βαρύτητα που δίνεται στα έργα της επέκτασης του μετρό δυτικά. Ο κ. Τσίτουρας υπογράμμισε ότι σημαντικό ρόλο στην επιτάχυνση του σχεδιασμού έπαιξε το γεγονός ότι με νομοθετική ρύθμιση επετράπη στην Αττικό Μετρό να κάνει η ίδια τις μελέτες των έργων. Ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων Στράτος Σιμόπουλος από την πλευρά του υπογράμμισε ότι "απαντούμε με πράξεις στο αίτημα των δυτικών συνοικιών που θέλουν έργα. Θα πρέπει όσοι ασκούμε διοίκηση να εξαντλούμε την ενέργεια σε πράξεις και όχι σε λόγια".

(Μακεδονία 8/3/2014)

ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΣΚΟΥΡΙΕΣ, ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣτΕ

Κανονικά θα συνεχιστούν τα έργα έδρασης του ηλεκτρομηχανικού εξοπλισμού που εξυπηρετεί τις ανάγκες των εγκαταστάσεων των μεταλλείων χρυσού στις Σκουριές Χαλκιδικής, σύμφωνα με απόφαση του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας. Στο ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο είχαν προσφύγει το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Χαλκιδικής και η Ανώνυμη Εταιρεία «Ελληνικός Χρυσός», ζητώντας να ακυρωθεί η από 10.6.2013 απόφαση της Πολεοδομίας του Δήμου Αριστοτέλη την οποία διατάχθηκε η διακοπή των εργασιών στις Σκουριές. Οι Σύμβουλοι έκριναν πως η Πολεοδομία προέβη στην διακοπή των εκτελούμενων έργων χωρίς να αποδίδει συγκεκριμένη νομική πλημμέλεια στις άδειες που είχαν εκδοθεί σύμφωνα με τον μεταλλευτικό Κώδικα από άλλη Αρχή και χωρίς να προσδιορίζει κάποιο συγκεκριμένο λόγο που επέτρεπε, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τη διακοπή των εργασιών στα μεταλλεία χρυσού. Επίσης τονίζουν πως η Πολεοδομία επικαλείται αόριστα ότι υπάρχουν αμφιβολίες για τη νομιμότητα των έργων, επισημαινοντας πως από αυτοψία υπαλλήλων των αρμοδίων υπηρεσιών (Διεύθυνση Μεταλλευτικών και Βιομηχανικών Ορυκτών και της Επιθεώρησης Μεταλλείων Βορείου Ελλάδος) προκύπτει ότι οι εργασίες που εκτελούνται αφορούν την έδραση του ηλεκτρομηχανικού εξοπλισμού της εταιρείας (οι οποίες είναι σύμφωνες με τις άδειες εγκατάστασης) και όχι εργασίες που την ανέλθου κτηριακών εγκαταστάσεων, οι οποίες θα αγκυροθώσουν.

(Ναυτεμπορική 6/3/2014)

ΜΕΙΩΣΗ 2,7% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Μείωση 2,7% παρουσίασαν οι τιμές των οικοδομικών υλικών τον Ιανουάριο, εν μέσω ισχυρών πιέσεων στην οικοδομική δραστηριότητα σε ολόκληρη τη χώρα. Ειδικότερα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών σημείωσε μείωση 2,7% τον Ιανουάριο του 2014, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2013, έναντι μείωσης 0,3% που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών το 2013 προς το 2012. Σε σύγκριση με τον δείκτη του Δεκεμβρίου 2013, ο γενικός δείκτης μειώθηκε κατά 1% τον Ιανουάριο του 2014, έναντι μείωσης 0,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2013 προς το 2012. Με σημαντική εξαίρεση, εκ νέου, τις συνεχιζόμενες ανατιμήσεις στα τιμολόγια της ΔΕΗ, η ΕΛΣΤΑΤ κατέγραψε μειώσεις τιμών στην πλειονότητα των προϊόντων και, συγκεκριμένα, σε: αγωγούς χάλκινους (10,5%), σωλήνες χαλκού (9,7%), γυψοσανίδες (9,1%), ανεκμιστήρες (6,4%), κυκλιδώματα σιδήρενα (5,6%), παράθυρα (5,4%), σίδηρο οπλισμού

(4,2%), πετρέλαιο κίνησης- Diesel (3,9%), μηχανισμούς γκαραζόπορτας (3,7%), πόρτες εσωτερικές (3,7%), εντοιχιζόμενα ντουλάπια (3,7%), έτοιμο σκυρόδεμα (3,6%), πλαστικούς σωλήνες (3,4%), γρανίτες (2,8%), πρίζες (2,7%), παρκέτα (2,7%), ξυλεία οικοδομών (2,6%) και πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος (2,5%). Στον αντίποδα, ανατιμήσεις υπήρξαν σε: ηλεκτρική ενέργεια (7,9%), κεραμίδια (4,8%), ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμο σκυρόδεμα (4,3%), τούβλα (3,1%) και σωλήνες πλαστικούς- συνθετικούς- ινοσιμέντου (1,5%).

(Ναυτεμπορική 21/2/2014)

ΑΠΟΘΗΚΕΣ-ΜΑΪΜΟΥ ΣΕ ΒΙΟΤΟΠΟ...

Ένα τερατούργημα, υπό τη μορφή αποθήκης-μαμούθ, πάει να σηκωθεί σε προστατευόμενο βιότοπο του εθνικού πάρκου Αξιού, παρά τη σφοδρή αντίδραση του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα, αλλά και της Πολεοδομίας Εύοσμου που είχε εκδώσει εντολή διακοπής εργασιών τερατουργήματος αυτού που καλύπτει 12.000 τετραγωνικά μέτρα. Η εν λόγω εταιρεία επίπλων, αγνώστου λοιπών στοιχείων, εξασφάλισε το 2009 άδεια οικοδόμησης από τη Νομαρχία Θεσσαλονίκης όταν νομάρχης ήταν ο Παν. Ψωμιάδης, παρά την αρνητική γνωμοδότηση του Οργανισμού Ρυθμιστικού. Ο Φορέας Διαχείρισης και η εντολή της Πολεοδομίας σταμάτησαν τις εργασίες, το Εφετείο, όμως, παραδόξως, μη λαμβάνοντας υπ' όψιν Φορέα και Πολεοδομία έκανε δεκτή την προσφυγή της εταιρείας. Εγείρονται βεβαίως πολλά ερωτήματα, τόσο για την έκδοση της αρχικής άδειας όσο και για τη στάση του Εφετείου. Τι είναι αυτό που ξεπερνά τη νομιμότητα και ευνοεί την επιχείρηση; Τι θα γίνει με τις άλλες τρεις-τέσσερις επιχειρήσεις, που είχαν προσπαθήσει να κάνουν το ίδιο στο παρελθόν, αλλά οι εργασίες διεκόπησαν; Θα συνεχίσουν την οικοδόμηση μετά την απόφαση του δικαστηρίου; Σε όλα αυτά οφείλεται μια ξεκάθαρη απάντηση. Είναι δεδομένο ότι εκεί όπου ανεγείρεται η αποθήκη-μαμούθ απαγορεύεται κατηγορηματικά η ανέγερση οποιουδήποτε κτίσματος εκτός από ήπιες μορφές γεωργικές αποθήκες. Τυχόν συνέχιση των οικοδομικών εργασιών θα δημιουργήσει νομικό προηγούμενο με ανυπολόγιστες συνέπειες για τον προστατευόμενο βιότοπο. Είναι βέβαιο ότι ο Φορέας Διαχείρισης του Δέλτα θα εξαντλήσει κάθε ένδοξο μέσο που θα μπορούσε να αναρτήσει την απόφαση του δικαστηρίου, θα πρέπει, όμως, να έχει με το μέρος του την τοπική κοινωνία, αλλά και τα πολιτικά κόμματα εφ' όσον ακόμη ενδιαφέρονται για το φυσικό περιβάλλον και δεν κλείνουν τα μάτια μπροστά σε προκλητικές παρανομίες των ιδιωτικών συμφερόντων. Για τις επιχειρήσεις το να αγοράσουν αγροτεμάχια ως οικόπεδα στην προστατευόμενη ζώνη είναι πέντε φορές πιο φτηνό ως κόστος, από οικόπεδα που υπάρχουν πλησίον ή είναι γειτονικά, αλλά πάνω από τον διαχωριστικό δρόμο. Επιτέλους δεν είναι όλα χρήμα και δήθεν ανάπτυξη, δεν μπορεί να προσφέρονται όλα βορά στη λαίμαργία και απληστία των επιχειρησίων. Εάν τυχόν δεν αποσυρθεί η απόφαση του δικαστηρίου, είναι βέβαιο ότι όλα τα επιχειρηματικά «αρπακτικά» θα προστρέξουν να αγοράσουν φτηνή γη αλλοιώνοντας και καταστρέφοντας το αξιόλογο πάρκο του Αξιού. Ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής οφείλει να πάρει, άμεσα, θέση.

(Εφημερίδα των Συντακτών 5/3/2014)

ΚΑΤΑ 10 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΦΕΣΙΑ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ- 1 ΣΤΟΥΣ 4 ΧΡΩΣΤΑΙ

Ένας στους τέσσερις Έλληνες χρωστάει στην εφορία, όπως προκύπτει από στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Εσόδων. Πιο συγκεκριμένα, τα χρέη που είχαν συσσωρευτεί 1,274 εκατομμύρια Έλληνες στην εφορία μέχρι και το τέλος του 2012 ανέρχονταν στα 52,5 δισ. ευρώ. Ξαν να μην έφτανε αυτό, μέσα στο διάστημα Ιανουαρίου 2013-Ιανουαρίου 2014, ήρθαν να προστεθούν επιπλέον 10,098 δισ. ευρώ, τα οποία χρωστούν 2,653 εκατομμύρια

άνθρωποι. Δηλαδή, περίπου ο ένας στους τέσσερις Έλληνες χρωστάει στην εφορία. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Γενική Γραμματεία Εσόδων, μέσω των ρυθμίσεων, η εφορία κατάφερε να συγκεντρώσει 304,7 εκατ. ευρώ. Το ύψος των οφειλών που είχαν ενταχθεί σε ρύθμιση στο τέλος Ιανουαρίου ανέρχονταν στα 529,5 εκατ. ευρώ μέσω του προγράμματος «πάγια ρύθμιση» και στα 974 εκατ. ευρώ μέσω του προγράμματος «τελευταία ευκαιρία», δηλαδή συνολικά έχουν ρυθμιστεί χρέη 1,5 δισ. ευρώ. Αξιοσημείωτα είναι τα ακόλουθα ευρήματα: - Το ανεξόφλητο υπόλοιπο των συσσωρευμένων οφειλών έως και την 31/12/2012 ήταν, στο τέλος Ιανουαρίου του 2014, 52,5 δισ. ευρώ. Αυτά τα χρήματα, τα οφείλουν 1.274.000 άνθρωποι. - Το ανεξόφλητο υπόλοιπο των οφειλών που «γεννήθηκαν» μετά την 1/1/2013 ανήλθε στα 10,098 δισεκατομμύρια ευρώ. Τα χρήματα αυτά οφείλονται από 2,653 εκατομμύρια Έλληνες. - Οι αιτήσεις υπαγωγής στο πρόγραμμα «τελευταία ευκαιρία» που εξασφαλίζει και πολλές δόσεις, ανήλθαν στο τέλος Ιανουαρίου στις 99.793. Στο «πάγιο πρόγραμμα» -το οποίο αφορά χρέη που δημιουργήθηκαν μετά την 1/1/2013- οι αιτήσεις ανέρχονται στις 92.323, εκ των οποίων οι 14.130 δεν έχουν επικυρωθεί. - Ήδη, 19.077 οφειλέτες από αυτούς που έχουν μπει στη ρύθμιση, δεν μπορούν να πληρώσουν εμπρόθεσμα τις δόσεις τους.

(Πρώτο Θέμα 10/3/2014)

ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΧΟΡΤΙΑΤΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΕΥΑΘ ΑΕ

Μνημόνιο συνεργασίας για την ένταξη του Χορτιάτη στο δίκτυο της ΕΥΑΘ, μεταξύ του δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη και της ΕΥΑΘ Α.Ε. υπογράφηκε στο ΥΜΑΘ από τον δήμαρχο Ιγνάτιο Καϊτεζίδη και τον πρόεδρο της ΕΥΑΘ Α.Ε. Νίκο Παπαδάκη, παρουσία του υπουργού Μακεδονίας -Θράκης Θεόδωρου Καραόγλου, του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου Μιχάλη Γεράνη και του προέδρου της ΕΥΑΘ Παγίων Μίλτου Τασούλη. Οι παρευρισκόμενοι τόνισαν ότι υπάρχει ήδη μελέτη για τη σύνδεση του δικτύου αποχέτευσης του Χορτιάτη με το δίκτυο της ΕΥΑΘ και θα επιδιωχθεί η ένταξη για τη χρηματοδότηση του έργου, ύψους 15 εκ. ευρώ, στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020. Για την ύδρευση θα καταγραφούν οι υποδομές, θα περιληφθούν και οι σημερινές δεκαετηθια γεωτρήσεις του Χορτιάτη στο σχεδιασμό και θα γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες. «Η Θεσσαλονίκη για αιώνες υδροδοτούνταν από το Χορτιάτη. Τώρα το νερό θα ακολουθήσει τον αντίστροφο δρόμο» δήλωσε ο δήμαρχος Ι. Καϊτεζίδης. «Η συνεργασία πρακτικά αρχίζει από σήμερα, άλλωστε η Πυλαία και το Πανόραμα, ως ενότητες του καλλικρατικού δήμου, είναι συνδεδεμένοι στο δίκτυο της ΕΥΑΘ. Ήδη ενισχύεται η υδροδότηση στην περιοχή Φιλύρου και Χορτιάτη» δήλωσε ο κ. Παπαδάκης. «Είναι μια μεγάλη μέρα για την περιοχή του Χορτιάτη και για όλο τον καλλικρατικό δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη. Κατορθώσαμε μέσα από διαπραγματεύσεις να φτάσουμε σε ένα συγκεκριμένο πλαίσιο συνεργασίας και στις σημερινές υπογραφές» τόνισε ο κ. Καραόγλου. Σε ερώτηση, εάν η ιδιωτικοποίηση επηρεάσει την ένταξη του Χορτιάτη στο δίκτυο η απάντηση από τους εκπροσώπους της ΕΥΑΘ Α.Ε. και της ΕΥΑΘ Παγίων ήταν αρνητική, δεδομένου ότι η προοπτική αυτή έχει συμπεριληφθεί στη διαδικασία της σύμβασης παραχώρησης.

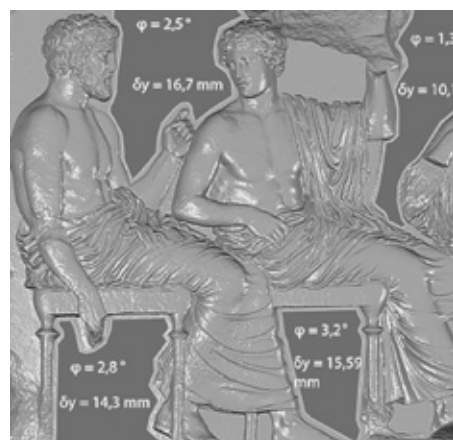
(Αγγελιοφόρος 10/3/2014)

ΚΑΙ ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΠΘ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΠΟΥ "ΖΩΝΤΑΝΕΥΕΙ" ΤΗ ΖΩΦΟΡΟ ΤΟΥ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑ

«Γνωρίστε τη ζωφόρο», παρακινεί τους επισκέπτες η ιστοσελίδα του Μουσείου της Ακρόπολης. Όπως κι αν προσέξεις τη ζωφόρο του Παρθενώνα, από κοντά στο μουσείο ή από το Διαδίκτυο, εντυπωσιάζονται. Σε αυτά τα 160μ., με τους 115 λίθους στους οποίους ο Φειδίας απεικονίζει αριστουργηματικά

τη μεγαλύτερη γιορτή της πόλης, τα Μεγάλα Παναθήναια, μια τεράστια πομπή στην οποία εικονίζονταν 378 ανθρώπινες και θεϊκές μορφές, και πάνω από 200 ζώα, δεν μπορείς να μείνεις απαθής. Τα 50μ. που σώζονται στο Μουσείο της Ακρόπολης είναι η καλύτερη απόδειξη της κλοπής των 80μ. που βλέπει κανείς στο Βρετανικό Μουσείο. Αν η συνένωσή τους είναι μια υπόθεση μακρινή και αβέβαιη, το θαύμα της τεχνολογίας, την έκανε εφικτή. Η τρισδιάστατη ψηφιακή σάρωση της ζωφόρου έγινε με ακρίβεια από τους επιστήμονες και τα πρώτα αποτελέσματα του προγράμματος που παρουσιάστηκε πριν από λίγες ημέρες, είναι εντυπωσιακά. Μεμονωμένα θραύσματα και λίθοι που είχαν διαμελεστεί ενώθηκαν με μεγάλη ακρίβεια. Με την ολοκλήρωση του προγράμματος (συνεργασία του Μουσείου Ακρόπολης, του Εργαστηρίου Εργαλειομηχανών του Πολυτεχνείου του ΑΠΘ και της εταιρείας Γεωανάλυση), οι χρήστες του Διαδικτύου θα μπορούν να δουν πώς ήταν οι λίθοι, πώς και πού λαξεύτηκαν. Να προσέξουν τις ιδιαιτερότητες των αναγλύφων. Να κατανοήσουν τον λόγο που ο όγκος τους στο πάνω μέρος των λίθων ήταν μεγαλύτερος. Θα μπορούν ακόμη και να ενώσουν τον γλυπτό κόσμο που βρίσκεται στην Αθήνα με εκείνον που βρίσκεται στο Βρετανικό Μουσείο, αλλά και να τον χωρίσουν. Η τρισδιάστατη ψηφιακή σάρωση αποκαθιστά ακόμη και τα σύμβολα από επικρυσωμένο χαλκό που κρατούσαν στα χέρια τους οι θεοί στην ανατολική πλευρά της ζωφόρου, όπου διακρίνονται οι οπές.

(Καθημερινή 5/3/2014)



Πηγή φωτογραφίας: Καθημερινή. Ψηφιακή αναπαραστάση της ζωφόρου του Παρθενώνα. Η τρισδιάστατη ψηφιακή σάρωση αποκαθιστά ακόμη και τα σύμβολα από επικρυσωμένο χαλκό που κρατούσαν στα χέρια τους οι θεοί στην ανατολική πλευρά της ζωφόρου, όπου διακρίνονται οι οπές.

ΤΕΣΤ ΑΙΜΑΤΟΣ ΘΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΑΛΤΣΧΑΪΜΕΡ

Ένα νέο τεστ αίματος που θα μπορεί να προβλέψει με ακρίβεια τουλάχιστον 90% κατά πόσο ένας υγιής άνθρωπος θα εμφανίσει ήπια άνοια ή νόσο Αλτσχάιμερ μέσα στα επόμενα τρία χρόνια, ανακάλυψαν αμερικανοί επιστήμονες. Είναι το πρώτο -υπό δοκιμή ακόμη- τεστ που μπορεί να κάνει τόσο πρώιμη, καθώς επίσης μη επεμβατική, γρήγορη και φθηνή, διάγνωση του κινδύνου, προτού καν εμφανιστούν τα πρώτα συμπτώματα εγκεφαλικού και νοητικού εκφυλισμού. Μένει πάντως το νέο τεστ να επιβεβαιωθεί από άλλες επιστημονικές ομάδες και από μεγαλύτερες κλινικές δοκιμές, έτσι ώστε να μπορεί να μιλήσει κανείς με βεβαιότητα για ιστορικό ορόσημο. Μέχρι σήμερα έχουν υπάρξει κάποια τεστ ή απεικονιστικές τεχνικές που, με μικρότερη ή μεγαλύτερη επιτυχία, κάνουν διάγνωση της νευροεκφυλιστικής νόσου, η οποία τείνει να εξελιχτεί σε παγκόσμια επιδημία, αλλά κανένα δεν μπορεί να κάνει πρόγνωση -και μάλιστα τόσο πρόωρη- ότι η ασθένεια θα πλήξει κάποιον άνθρωπο. Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή νευρολογίας Χάουαρντ Φεντέροφ του Ιατρικού Κέντρου του Πανεπιστημίου Τζορτζτάουν, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο ιατρικό περιοδικό "Nature Medicine", σύμφωνα με το BBC, το "Science" και το "New Scientist", ευελπιστούν ότι

το νέο προγνωστικό αιματολογικό τεστ θα βοηθήσει, ώστε να ξεκινά έγκαιρα η θεραπεία για άνοια ή Αλτσχάιμερ και έτσι να είναι πιο αποτελεσματική, καθυστερώντας ή και εμποδίζοντας την εμφάνιση των συμπτωμάτων. Οι βιοχημικοί δείκτες που μετρά το τεστ, είναι δέκα μεταβολίτες (φωσφολιπίδια) στο αίμα, το επίπεδο των οποίων είναι χαμηλότερο στα άτομα που πρόκειται να εμφανίσουν άνοια. Το τεστ -αν επιβεβαιωθεί σε μεγαλύτερες κλινικές δοκιμές- αναμένεται να είναι έτοιμο για χρήση μέσα στην επόμενη διετία, ενώ, σύμφωνα με τους δημιουργούς του, θα διερευνηθούν και άλλες πιθανές διαγνωστικές χρήσεις του. Η ανάπτυξη του τεστ βασίστηκε στην μελέτη 525 υγιών ατόμων ηλικίας άνω των 70 ετών, που έδιναν δείγματα αίματος κατά τακτά χρονικά διαστήματα επί μία πενταετία. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου 74 άνθρωποι διαγνώστηκαν με ήπια άνοια ή Αλτσχάιμερ. Μέσα από τη συγκριτική ανάλυση των δειγμάτων αίματος, εντοπίστηκαν τελικά οι δέκα βιοδείκτες (λιπίδια), που φαίνεται να αποκαλύπτουν πρόωρα την έναρξη της βλάβης στα εγκεφαλικά κύτταρα. Η περαιτέρω εφαρμογή του τεστ σε μια δεύτερη ομάδα απέδειξε ότι μπορεί να προβλέψει -με ποσοστό επιτυχίας που φθάνει έως το 96%- αν ένας άνθρωπος θα εμφανίσει άνοια ή Αλτσχάιμερ μέσα στα επόμενα δύο έως τρία χρόνια ή όχι. Οι αμερικανοί ερευνητές ήδη κατέθεσαν αίτηση για τη σχετική πατέντα,

(Ημερησία με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ, 10/3/2014)

ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΙ ...ROBOSOP ΣΤΗΝ ΚΙΝΣΑΣΑ

Είναι στην πρωτεύουσα του πολύπαθου Κογκό που το μέλλον κάνει την εμφάνισή του, καθώς η ρύθμιση της κίνησης επαφίεται πια σε ανδρoειδείς τροχονόμους. Δύο τεράστια ρομπότ λοιπόν, ύψους 2,5 μέτρων, έχουν θronιαστεί στις δύο πολυσύχναστες διασταυρώσεις της πόλης, κάνοντας τα πράγματα μαγικά τόσο για τους αυτοκινητιστές όσο και τους πεζούς. Με τα μακριά ρομποτικά τους χέρια ρυθμίζουν την κίνηση των οχημάτων, ενώ από το στήθος τους ειδοποιούν τους πεζούς πότε είναι η κατάλληλη στιγμή να διαβούν τον δρόμο. Και για τους πεζούς που χαζεύουν ή έχουν προβλήματα όρασης, τα ρομπότ μιλούν κιόλας, λέγοντας πότε είναι ασφαλές να διασχίσουν τον δρόμο! Και βέβαια τα Robosop έχουν εγκατεστημένες κάμερες κυκλοφορίας στους ώμους τους, ώστε να τσακώσουν κάθε παραβάτη! Οι πολίτες της Κινσάσα αδιανοηθούν ωστόσο για την επιτήρηση που φέρνουν τα ρομπότ στην καθημερινότητά τους και απλά τα λατρεύουν.

(newsbeast.gr, 10/3/2014)



Πηγή φωτογραφίας: newsbeast.gr. Με τα μακριά ρομποτικά τους χέρια ρυθμίζουν την κίνηση των οχημάτων, ενώ από το στήθος τους ειδοποιούν τους πεζούς πότε είναι η κατάλληλη στιγμή να διαβούν τον δρόμο. Και για τους πεζούς που χαζεύουν ή έχουν προβλήματα όρασης, τα ρομπότ μιλούν κιόλας, λέγοντας πότε είναι ασφαλές να διασχίσουν τον δρόμο!