

ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΥΠΕΚΑ



Την απογραφή όλων των γεωτρήσεων στην Ελλάδα, οι οποίες υπολογίζονται σε περίπου 10.000, δρομολογεί το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Στο πλαίσιο αυτό, καλεί όλους τους ιδιοκτήτες και τους χρήστες ενεργών και ανενεργών γεωτρήσεων μέχρι τις 15 Μαΐου 2014 να εγγραφούν υποχρεωτικά στο Εθνικό Μητρώο Σημείων Υδροληψίας.

Η εγγραφή στο μητρώο γίνεται με απλή αίτηση και υπεύθυνη δήλωση στον δήμο της περιοχής. Παράλληλα το Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών ΕΚΒΑΑ/ΙΓΜΕΜ ξεκινά την απογραφή των υδρογεωτρήσεων σε όλες τις περιοχές της χώρας, με συλλογή υφιστάμενων δεδομένων και με επιτόπου έρευνες και μελέτες. Για το σκοπό αυτό και κατά τη διάρκεια υλοποίησης του προγράμματος, εκπρόσωποι του Ινστιτούτου θα επικοινωνούν με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Δήμων, των Περιφερειών, τις Διευθύνσεις Υδάτων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και κάθε άλλη Υπηρεσία που έχει διαθέσιμα σχετικά δεδομένα.

Τα στοιχεία που θα συλλεχθούν –όπως τεχνικά χαρακτηριστικά και στοιχεία χρήσης- θα συμπεριληφθούν στο νέο ενιαίο ηλεκτρονικό Μητρώο που δημιουργείται από την Ειδική Γραμματεία Υδάτων.

Παράλληλα οι χρήστες γεωτρήσεων που αδειοδοτήθηκαν για πρώτη φορά πριν από τις 20 Δεκεμβρίου 2005, άσχετα αν η άδεια χρήσης είναι ακόμη σε ισχύ ή όχι, θα πρέπει μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου να υποβάλλουν και νέα αίτηση για τη χορήγηση της σχετικής άδειας.

«Στόχος μας είναι η ορθολογική και αειφορική διαχείριση του πολυτίμου υδατικού πόρου μας», επισήμανε μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σταύρος Καλαφάτης. ■

ΠΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



Μειωμένη κατά 14,6% εμφανίζεται η αγορά πετρελαιοειδών καυσίμων, σε όγκο κατανάλωσης, το 2012, σύμφωνα με τα αποτελέσματα κλαδικής μελέτης της Icar Group.

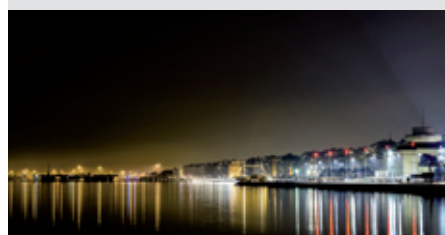
Ειδικότερα, όσον αφορά στα καύσιμα εσωτερικής αγοράς (δηλ. βενζίνες, πετρέλαιο θέρμανσης- κίνησης, μαζούτ, υγραέρια, κηροζίνη και άσφαλτος), υπήρξε μείωση κατά 20,2%, με την αγορά της βενζίνης να εμφανίζει υποχώρηση κατά 13,2%.

Η κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης κατέγραψε μεγάλη πτώση (κατά 44,1%), ενώ ελαφρά ενισχυμένη εμφανίζεται η κατανάλωση πετρελαίου κίνησης (κατά 3,7%). Η συνολική κατανάλωση φυσικού αερίου κορυφώθηκε το 2011 και παρουσίασε μείωση 8,0% το 2012 σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Τα τελευταία χρόνια (2005-2012) η συγκεκριμένη κατανάλωση παρουσιάζει διαχρονική αύξηση με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 6,5%. Στην αυξητική αυτή πορεία συνέβαλε τόσο η απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου όσο και οι νέες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο.

Αναφορικά με τα καύσιμα “Διεθνούς Αγοράς” (ναυτιλιακά και αεροπορικά καύσιμα) η κατανάλωση διαμορφώθηκε το 2012 στα ίδια περίπου επίπεδα με το προηγούμενο έτος (με πτώση 13,2% στα αεροπορικά και 1,4% στο ναυτιλιακό μαζούτ και ενίσχυση κατά 53,1% στο ναυτιλιακό πετρέλαιο). ■

ΣΥΝΤΟΜΑ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΙ ΣΞΙΧ ΣΟΥ



Εντός των επόμενων ημερών αναμένεται να προκηρυχθούν οι δύο αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί, που αφορούν αντίστοιχα το θαλάσσιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης και το περιαστικό δάσος του Σέιχ Σου, για τις οποίες ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΚΑ, Σταύρος Καλαφάτης, υπέγραψε ήδη τη σχετική χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (ΕΠΠΕΡΑΑ).

Η χρηματοδότηση για τους δύο αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς ιδεών ανέρχεται στα 90.000 ευρώ. Οι σχετικές ανακοινώσεις μετά την προκήρυξη των σχετικών διαγωνισμών που αναμένονται από το ΥΠΕΚΑ θα γίνουν στο αμέσως προσεχές διάστημα.

Σε ό,τι αφορά το θαλάσσιο μέτωπο, το αντικείμενο του έργου είναι να διαμορφωθεί πρόταση για έναν προνομιακό χώρο συνάντησης της πόλης με το νερό. Στην ουσία, να προκύψει ένας “εξώστης” κοινωνικής επαφής που θα συνδέσει την περιοχή της νέας παραλίας με την Α΄ Προβλήτα του λιμανιού.

Για το Σέιχ Σου, το αντικείμενο είναι η διαμόρφωση του ως υπερτοπικού ελεύθερου χώρου πρασίνου, άθλησης και αναψυχής, μέσα από ήπιες παρεμβάσεις. ■

ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑ



Από τη φετινή τουριστική περίοδο αναμένεται να ανοίξουν τα φτερά τους τα πρώτα υδροπλάνα που θα χρησιμοποιούν τα ελληνικά υδατοδρόμια, όπως γνωστοποίησε πρόσφατα από τη Θεσσαλονίκη ο υφυπουργός Υποδομών, **Μιχάλης Παπαδόπουλος**, μιλώντας από το βήμα του συνεδρίου του Economist.

Ο ίδιος διευκρίνισε ότι ο δρόμος για την έκδοση των αδειών άνοιξε με την ολοκλήρωση του νομοθετικού πλαισίου για τα υδατοδρόμια, ενώ πρόσθεσε ότι **οι πρώτες πτήσεις υδροπλάνων αρχικά για επιβατικές και στη συνέχεια και για εμπορευματικές μεταφορές αναμένονται από το ερχόμενο καλοκαίρι.**

Στο μεταξύ, προς την κατεύθυνση της άμεσης υλοποίησης ιδιωτικών επενδύσεων στο δίκτυο υδατοδρόμων εκτιμάται ότι θα συνδράμει απο-



www.hellenic-seaplanes.com

φασιστικά η απόφαση επίσημης της περιβαλλοντικής αδειοδότησής τους σε όλη την Ελλάδα.

Το ζήτημα αυτό τέθηκε επί τάπητος στη συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Γιάννη Μανιάτη**, με τον επικεφαλής της Hellenic Seaplanes.

Στη διάρκεια της συνάντησης, τέθηκαν επί τάπητος όλα τα βασικά ζητήματα που απασχολούν τον νέο τομέα δραστηριότητας υδροπλάνων και τις περιβαλλοντικές διαδικασίες. Κύριο θέμα συζήτησης ήταν η ανάπτυξη και δημιουργία των κατάλληλων υποδομών (υδατοδρόμια) σε όλη την Ελλάδα πριν από την τουριστική περίοδο του 2014, έτσι ώστε να παρέχουν την απαιτούμενη επιχειρησιακή υποστήριξη στα υδροπλάνα.

Από την πλευρά της, η Hellenic Seaplanes παρουσίασε το επενδυτικό της πρόγραμμα και τους στόχους της, προκειμένου αυτή τη φορά η προσπάθεια να τελεσφορήσει και τα υδροπλάνα να καθιερωθούν στη χώρα μας.

Στο 5% τα τέλη λειτουργίας υδατοδρομίων

Εξάλλου, στις 27 Φεβρουαρίου, υπεγράφη η Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία καθορίζονται και ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες των τελών λειτουργίας υδατοδρομίων σε όλη την επικράτεια. Την ΚΥΑ υπέγραψαν ο υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, **Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης**, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, **Χρήστος Σταϊκούρας** και ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Μιχάλης Παπαδόπουλος**. Η υπουργική απόφαση καθορίζει ως τέλος ποσοστό 5% επί του καθαρού ναύλου ανά επιβάτη, υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, που επιβάλλεται στα εισιτήρια των επιβατών που προσθαλασσώνονται σε ή αποθαλασσώνονται από υδατοδρόμιο και εισπράττεται με ευθύνη αυτών που εκδίδουν εισιτήρια. Από την επιβολή του τέλους, απαλλάσσονται παιδιά έως πέντε ετών, ασθενείς και συνοδοί τους, καθώς και επιβάτες υδροπλάνου, που προσθαλασσώνονται λόγω έκτακτης ανάγκης. ■