

## ΚΑΤΑΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ΕΝΑ ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΡΘΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ, Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ



Στο θέμα της κατάργησης του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης (ΟΡΘΕ) επανέρχεται η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή (27/2/2014) προς τον υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Κυριάκο Μητσοτάκη, καταρρίπτοντας ένα προς ένα τα επιχειρήματα της σχετικής αιτιολογικής έκθεσης.

Όπως επισφαιίνεται στην επιστολή, την οποία υπογράφει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπου τονίζονται ιδιαίτερα η ανάγκη το διάδοχο σχήμα του ΟΡΘΕ να εμπεριέχει το στοιχείο της εντοπιότητας, δυστυχώς δεν ελήφθησαν υπόψη. Αλλά και τα τρία βασικά επιχειρήματα της αιτιολογικής έκθεσης αποδεικνύονται εκ των πραγμάτων έωλα.

Συγκεκριμένα, το επιχείρημα περί εξορθολογισμού φορέων με συναφές αντικείμενο και επικαλυπτόμενες δραστηριότητες δεν στέκει, καθώς στη θέση του ΟΡΘΕ συστήνεται Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης, το οποίο υπάγεται σε διεύθυνση του ΥΠΕΚΑ στην Αθήνα. Έτσι, πέραν του ότι δεν μειώνεται ο αριθμός των φορέων, η προωθούμενη από το σχέδιο νόμου ρύθμιση, εισάγει μια παγκόσμια πρωτοτυπία: η μητροπολιτική αρχή σχεδιασμού μιας πόλης θα εδρεύει σε άλλη πόλη!

Το επιχείρημα της “σημαντικής εξοικονόμησης κόστους, πχ, μέσω περιορισμού λειτουργικών δαπανών”, επίσης δεν στέκει. Ο λόγος; Μόνο ένας υπάλληλος πληρώνεται σήμερα από τον

ίδιο τον ΟΡΘΕ (οι λοιποί είναι αποσπασμένοι), ενώ ο Οργανισμός συστεγάζεται με υπηρεσία του δήμου Θεσσαλονίκης και πληρώνει ελάχιστα ενοίκια (2000 ευρώ).

Το δε επιχείρημα περί “συγκέντρωσης σχετικών αρμοδιοτήτων σε υφιστάμενες δομές που λειτουργούν σε κεντρικό/επιτελικό επίπεδο”, ουδέν θετικό προωινίζεται. Σήμερα, ο ρυθμός έγκρισης πολεοδομικών σχεδίων από “υφιστάμενες δομές που λειτουργούν σε κεντρικό/επιτελικό επίπεδο” είναι απογοητευτικός. Ενδεικτικά, η διαδικασία εμποτείας έγκρισης μιας πολεοδομικής μελέτης από τις υπηρεσίες του υπουργείου και η έκδοση προεδρικού διατάγματος διαρκεί συνήθως 10-15 χρόνια! Για όλους αυτούς τους λόγους, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί λανθασμένη τη σχετική απόφαση. Το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η διαβούλευση για την κατάργηση ενός φορέα δεν μπορεί παρά να ξεκινά από την αναγκαιότητα και την αποτελεσματικότητά του.

Στην περίπτωση του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης, η σημερινή κατάσταση αλλά και τα προβλεπόμενα στο (υπό διαβούλευση) τροποποιημένο Ρυθμιστικό Σχέδιο, καταδεικνύουν την ανεπάρκεια του υφιστάμενου φορέα αλλά και την αναγκαιότητα ύπαρξης μιας άρτια οργανωμένης και στελεχωμένης δομής, με αποφασιστικό και τελεσίδικο λόγο και ρόλο.

Με αυτό το δεδομένο, το οποίο θεωρώ ότι επιβεβαιώνει και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σας επισφαινώνω τα εξής:

Δεν είναι δυνατόν να καταργείται ο Οργανισμός χωρίς να έχει θεσμοθετηθεί και οργανωθεί ο φορέας που θα τον αντικαταστήσει.

Δεν είναι δυνατόν ο νέος φορέας να είναι μία νέα Διεύθυνση ή Γραμματεία στην Αμαλιάδος. Η τριπλοδίκηση έχει δημιουργήσει και συνεχίζει να δημιουργεί σημαντικότερα προβλήματα που οφείλονται στην αμηχανία και την άγνοια της κεντρικής διοίκησης όταν πραγματεύεται θέματα που αφορούν την Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης.

Ο νέος φορέας οφείλει να αναφέρεται άμεσα στην Περιφέρεια. Δεν έχουν κανένα νόημα τα πολλαπλά επίπεδα χωροταξικού σχεδιασμού όταν όλα εκπορεύονται από και αναφέρονται σε ένα και το αυτό κέντρο λήψης αποφάσεων.

Το εξαιρετικού επιστημονικού επιπέδου, υψηλής εξειδίκευσης και αδιαμφισβήτητης εμπειρίας στελεχιακό δυναμικό του Οργανισμού, οφείλει να συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες του στον νέο φορέα ο οποίος θα ενισχυθεί περαιτέρω και θα στελεχωθεί όπως αρμόζει στο μείζον έργο της ανάπτυξης του ενός από τα δύο Μητροπολιτικά Κέντρα της χώρας.

Είμαι στη διάθεσή σας για κάθε επιπλέον πληροφορία ή τεκμηρίωση. ■

διατάξεις της νομοθεσίας περί ανάθεσης και εκτέλεσης μελετών δημοσίων έργων.

“Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»: «Σε όλες τις περιπτώσεις ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων δημοσίων έργων, στις οποίες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, αναλαμβάνεται η υποχρέωση εκπόνησης ή τροποποίησης από την εργοληπτική επιχείρηση που πρόκειται να εκτελέσει ή εκτελεί δημόσιο έργο, η μελέτη αυτή ή η τροποποίηση εγκρίνεται από την αναθέτουσα Αρχή ή τον εργοδότη, μόνον εφόσον έχει εκπονηθεί και υπογραφεί νόμιμα από πρόσωπα που έχουν την ιδιότητα του μελετητή, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, τα οποία έχουν γνωστοποιηθεί στην αναθέτουσα Αρχή, και έχουν γίνει αποδεκτά από αυτήν ρητώς ή σιωπηρώς.».

Επειδή έχει παρατηρηθεί ότι ο ασαφής τρόπος διατύπωσης των άρθρων των διακηρύξεων επιτρέπει τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς μελετητών ή γραφείων μελετών με τυπικά προσόντα που δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις του ν. 3316/2005, παρακαλούμε να δώσετε συγκεκριμένες οδηγίες προς τις αναθέτουσες Αρχές, σχετικά με την υποχρέωσή τους να περιλαμβάνουν στους όρους των διακηρύξεων τις σχετικές παραγράφους των άρθρων που αφορούν στους «δικαιούμενους συμμετοχής στον διαγωνισμό», όπως αυτές αναφέρονται στις συγκεκριμένες πρότυπες διακηρύξεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Υ.Α. Δ17γ/06/102/ΦΝ 439.1/27.6.2011). ■

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ ΥΠΕΚΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ “ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”



Προβλήματα ανακύπτουν στις διακηρύξεις έργων, που προκηρύσσονται με το σύστημα “μελέτη-κατασκευή”, όπως επισφαινεί η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε επιστολή προς το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, το Πράσινο Ταμείο και την Υπηρεσία Διαχείρισης του επιχειρησιακού προγράμματος “Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη”.

Με βάση αυτή τη διαπίστωση, διατυπώνει συγκεκριμένες προτάσεις για τη βελτίωση της κατάστασης. Το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

“Με αφορμή την ενημέρωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ από μέλη του σχετικά με το περιεχόμενο διακηρύξεων για την ανάθεση έργων με το σύστημα «Μελέτη-Κατασκευή», και δεδομένου ότι σύμφωνα με την υπ’ αριθ. Δ17γ/256/7/ΦΝ 433.5/6.9.2013 Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός των ειδών των τεχνικών έργων που πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας

Κατασκευής Δημοσίων Έργων (ΚΔΕ) που κυρώθηκε με το ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116Α/18-6-2008) όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 59 του ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90Α/18-04-2013), για δημοπράτησή τους με το σύστημα μελέτη και κατασκευή” τα έργα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοπράτησης με το σύστημα «Μελέτη-Κατασκευή» αφορούν αποκλειστικά περιβαλλοντικά έργα (επεξεργασία υγρών αποβλήτων και ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας ιλύος, επεξεργασία νερού, επεξεργασία στερεών αποβλήτων και ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις διαχείρισης απορριμμάτων, ειδικά ενεργειακά έργα, ΧΥΤΑ, εφόσον περιλαμβάνουν και μονάδες αξιοποίησης βιοαερίου και επεξεργασίας στραγγιδίων κ.λ.π.), σας επισφαινώνω ότι παρατηρούνται προβλήματα στις διακηρύξεις των έργων που προκηρύσσονται.

“Συγκεκριμένα, οι αναθέτουσες Αρχές διατυπώνουν τους όρους συμμετοχής των μελετητών γραφείων στον διαγωνισμό με ασαφή τρόπο, με αποτέλεσμα να παραβιάζονται οι