

01/ ΤΕΥΧΟΣ  
483  
15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2014

483

ΤΕΥΧΟΣ

# Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22  
Αριθμός Άδειας  
020037





Καλό

Πάσχα



Πηγή φωτογραφίας: fineartamerica.com.

## Όταν τα κάρα τα φτιάχνουν οι ψαράδες...

Κατά τον Winston Churchill η Δημοκρατία είναι το χειρότερο πολίτευμα με εξαίρεση όλα τα άλλα. Τι σημαίνει δημοκρατία όμως; Αν και οι απόψεις είναι πολλές, αντικρουόμενες και χυλοειπωμένες (συμπεριλαμβανομένης εκείνης που την ορίζει ως “το πολίτευμα στο οποίο πέντε λύκοι και ένα πρόβατο ψηφίζουν για το τι θα φάνε το μεσημέρι”), οι περισσότερες συγκλίνουν σε ένα κοινό σημείο: τη συμμετοχή -έστω προσχηματική για πολλούς- στη λήψη αποφάσεων, στο μέτρο και το βαθμό που αναλογεί στον καθέναν και την καθεμία εκ των πολιτών.

Προς επίρρωσιν των ρητών, προστρέχουμε στην καθημερινή πράξη χιλιετιών: όταν θέλεις να φτιάξεις ένα κάρο, συμβουλευέσαι τον καρποποιό, όχι τον ψαρά, από τον πρώτο ζητάς να συμμετέχει. Για να παραγγείλεις ένα σημαντικό πορτρέτο απευθύνεσαι σε ζωγράφο -όχι σε βαφέα (αν και έχει πολλάκις συμβεί το αντίθετο, με αποτελέσματα που δεν έμειναν στην ιστορία για την καλλιτεχνική τους αρτιότητα...).

Όταν θέλεις να δρομολογήσεις αλλαγές, που αλλάζουν άρδην τα δεδομένα για το επιστημονικό δυναμικό της χώρας, χρειάζεται να μιλήσεις με επιστήμονες, να ζητήσεις τη συμμετοχή τους στη λήψη των αποφάσεων που τους αφορούν -ιδίως όταν εξαγγέλλεις σε όλους τους τόνους και τα χρώματα ότι η επιστήμη, η καινοτομία, η τεχνολογία και η παραγωγή βρίσκονται στο επίκεντρο της πολιτικής σου για την ανάπτυξη. Όταν θέλεις να προωθήσεις την αριστεία, εμπιστεύεσαι τον άριστο και τον άξιο, δεν εξυπηρετείς “πελάτες” κι οπαδούς.

Αυτά στη θεωρία, εννοείται, γιατί στη σύγχρονη ελληνική πραγματικότητα, τα κάρα τα φτιάχνει ο ψαράς... Την πραγματικότητα αυτή επιβεβαιώνει το πολυνομοσχέδιο της 30ής Μαρτίου, που όχι απλά δεν έλαβε υπόψη του την άποψη των ειδημόνων, αλλά ούτε καν τη ζήτησε -και που ψηφίστηκε με ισχνή κυβερνητική πλειοψηφία.

Πρόκειται για το ίδιο πολυνομοσχέδιο, που -με βάση όσα είχαν γίνει γνωστά μέχρι την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές- ισοπεδώνει εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα του παραγωγικού και επιστημονικού δυναμικού της χώρας, εξαφανίζει ως δια μαγείας επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, εξυπηρετεί ΤΕΙ και κολέγια, επιβραβεύει τη μετριότητα και την προχειρότητα και στραγγαλίζει κρίσιμους τομείς όπως η ενέργεια και η χωροταξία.

Το ίδιο πολυνομοσχέδιο, που κατά παγκόσμια πρωτοτυπία διαχωρίζει ειδικότητες μηχανικών και ορίζει με Προεδρικά Διατάγματα ποια δραστηριότητα δε θα μπορεί να ασκεί η κάθε ειδικότητα, διαγράφει τη φράση “πανεπιστημιακής κατεύθυνσης” στις αποκαλούμενες ως αποκλειστικές δραστηριότητες Αρχιτεκτόνων, Τοπογράφων και Πολιτικών μηχανικών και ανοίγει το δρόμο για την απονομή όμοιων επαγγελματικών δικαιωμάτων σε αποφοίτους ΤΕΙ και Κολεγίων.

Με απλά λόγια, εξισώνει μηχανικούς με πέντε έτη σπουδών και δίπλωμα ισοδύναμο με μάστερ, με όσους αποφοιτούν από τα ιδιωτικά κολέγια, π.χ., με δύο έτη σπουδών. Και εδώ μας έρχεται στο μυαλό η γνωστή ρήση του Αριστοτέλη για τη δημοκρατία, ότι δηλαδή, δεν υπάρχει τίποτε πιο άνιστο από την ίση μεταχείριση των ανίσων...

Εδώ δε μιλάει η υποτιθέμενη συντεχνία, κυρίες και κύριοι, μιλάει η κοινή λογική.

Τα παραπάνω για την πολιτεία, που αδυνατεί ή δε θέλει να αντιληφθεί την ποιότητα των μηχανικών που παράγουν τα ελληνικά πολυτεχνεία και να τη συγκρίνει με εκείνη των σπουδών που παρέχονται για παράδειγμα στα κολέγια (ειρήσθω εν παρόδω, όπως διαβάζουμε στη συνέντευξη του τεύχους που κρατάτε στα χέρια σας, το Τμήμα πολιτικών μηχανικών του ΑΠΘ είναι ένα από τα μόλις 28 ευρωπαϊκά, που βρίσκονται ανάμεσα στα 100 καλύτερα παγκοσμίως).

Ίσως ήρθε όμως η ώρα να κοιτάξουμε και τις δικές μας αστοχίες και παραλείψεις ως ΤΕΕ, καθώς θα έπρεπε να είχαμε φροντίσει εγκαίρως τα του οίκου μας και να είχαμε αντιδράσει τη στιγμή που έπρεπε.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε ήδη από το 2003 και το 2005 αντίστοιχα αντιληφθεί πού οδηγεί ο δρόμος και είχε συγκροτήσει ομάδες εργασίας για το ασφαλιστικό-συνταξιοδοτικό των μηχανικών\* και για το θεσμικό πλαίσιο της τεχνικής παιδείας στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την καταγραφή της ελληνικής πραγματικότητας συν τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών\*. Μάλιστα, η δεύτερη, που αναφερόταν μεταξύ άλλων στην ανάγκη αλλαγής του τρόπου έκδοσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος, είχε παρουσιάσει και στις διοικούσες επιτροπές και τις αντιπροσωπείες των υπόλοιπων περιφερειακών τμημάτων. Έκτοτε, ουδέν νεότερον, καμία ανταπόκριση ή στήριξη αυτής της θέσης. Δεν σταμάταμε εδώ όμως. Είμαστε σε διαρκή εγρήγορση για να παρακολουθούμε τις εξελίξεις, ενώ ήδη από την προηγούμενη συνεδρίαση της διοικούσας επιτροπής, εγκρίθηκε η σύσταση 15μελούς ομάδας εργασίας για τα επαγγελματικά δικαιώματα, η οποία εντός του επόμενου διμήνου θα παρουσιάσει τα πρώτα της συμπεράσματα. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα τρέξει και θα πιέσει όσο μπορεί -και περισσότερο- για να γίνουν πιο ορατά, έστω τώρα, έστω αργά. Κάλιο αργά, παρά ποτέ.

\*Οι μελέτες είναι διαθέσιμες στο σάιτ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στην κατηγορία Δραστηριότητες ΤΕΕ/ΤΚΜ, “Ομάδες εργασίας”, με τίτλους “Ασφαλιστικό- Συνταξιοδοτικό Διπλωματούχων Μηχανικών” (2003) και “Έκθεση ομάδας εργασίας για τη μελέτη του θεσμικού πλαισίου της τεχνικής παιδείας στις χώρες της ΕΕ και την καταγραφή της ελληνικής πραγματικότητας” (2005)

## Ιδιοκτήτης: ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

### Εκδότης - Διευθυντής

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

### Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

### Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

### Γενική επιμέλεια

Κυριακή Διαβολίτση

### Εξώφυλλο: Μπέτυ Βακάλη

### e-mail Γραφείου Τύπου

laskarid@central.tee.gr

### Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

### Διαφημίσεις

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

## ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

### Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

### Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνογράφημα 2310 883120

### Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊστάμενος 2310 883146

Αμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες

2310 883141 & 142

### Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών

2310 883187 & 186

## ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΖΗΤΗΣΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ, ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ



Σε απόγνωση οδηγεί 50.000 μηχανικούς η διαβίβαση των ληξιπρόθεσμων ασφαλιστικών εισφορών του ΕΤΑΑ στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών και η απειλή κατασχέσεων, ακόμη και για χρέη της τάξης των 5000 ευρώ. Πέραν του ότι οι Έλληνες μηχανικοί βιώνουν συνθήκες πρωτόγνωρης κρίσης, λόγω της πλήρους καθίζησης της οικοδομής και του μαρasmus της μεταποίησης, το ασφαλιστικό τους παρουσιάζει μια σημαντική ιδιομορφία, που δημιουργεί άμεσο πρόβλημα βιωσιμότητας του κλάδου: την αρχή της ασφάλισης της ιδιότητας

του μηχανικού και όχι της άσκησης του επαγγέλματός του, γεγονός που σημαίνει ότι χιλιάδες άνεργοι μηχανικοί, κινδυνεύουν τώρα να χάσουν ακόμη και τα σπίτια τους.

Στο σκηνικό αυτό, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπιλλίας και τα μέλη της διοικούσας επιτροπής ζήτησαν τη συνδρομή και τη στήριξη των βουλευτών της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, προκειμένου να αναληφθούν πρωτοβουλίες, που θα ανοίξουν το δρόμο αφενός για την αντιμετώπιση του ασφαλιστικού ζητήματος των μηχανικών και αφετέρου για την προστασία των επαγγελματικών τους δικαιωμάτων. Στη διάρκεια συνάντησης με μέλη του ελληνικού κοινοβουλίου, την Παρασκευή 11 Απριλίου, στις εγκαταστάσεις του Τμήματος, ο κ.Μπιλλίας πρότεινε την **ανάληψη πρωτοβουλίας για τη μείωση των υπερόγκων ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών**, μέσω νομοθετικής ρύθμισης. Επίσης, ζήτησε τη συνδρομή τους για την **κατάργηση του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ)** και το **διαχωρισμό του κλάδου της υγείας από εκείνον της σύνταξης**.

Σε ό,τι αφορά το τελευταίο αυτό θέμα, σημείωσε ότι το διαχωρισμό αυτό τον επιβάλλει πρώτα από όλα η διατήρηση της αξιοπρέπειας χιλιάδων ανθρώπων, οι οποίοι δεν έχουν σήμερα πρόσβαση ούτε καν στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. "Σήμερα περίπου 50.000 μηχανικοί έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το ασφαλιστικό μας ταμείο, με αποτέλεσμα να απειλούνται με κατασχέσεις της περιουσίας τους ακόμη και για χρέη 5000 ευρώ, τα οποία μπορεί να δημιουργηθούν σε μόλις έναν χρόνο! Οι άνθρωποι αυτοί βρίσκονται σε ομηρία, ενώ και το ταμείο δεν εισπράττει. Συγκεκριμένα, οι συνολικές ετήσιες εισφορές για έναν μηχανικό που είναι ασφαλισμένος πάνω από μια πενταετία ανέρχονται σήμερα, χωρίς να υπολογίζεται η επικείμενη αύξηση, σε περίπου 4500 ευρώ, ενώ για τους νέους διαμορφώνονται στο 60% αυτού του ποσού. Αν υπήρχε διαχωρισμός της υγείας από τη σύνταξη, τότε το Ταμείο θα μπορούσε να εισπράττει περί τα 800 ευρώ ετησίως από τους 50.000 μηχανικούς και αυτοί να έχουν τουλάχιστον στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, όταν σήμε-

ρα δεν εισπράττει τίποτα", εξήγησε ο κ.Μπιλλίας. Επίσης, πρότεινε στους βουλευτές να στηρίξουν την **πρόσβαση όλων των ασφαλισμένων του ΕΤΑΑ στο σύστημα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, ανεξαρτήτως της ενδεχόμενης οφειλής τους**, με άμεση θεώρηση των ατομικών ασφαλιστικών βιβλιαρίων υγείας. Για το λόγο αυτό, **είπε, επιβάλλεται να δοθεί εντολή στους επιμέρους τομείς να σφραγίζουν τα βιβλιάρια των ασφαλισμένων από 01/01/2014 για όλο το έτος**, με απλούστερες διαδικασίες από αυτές του 2013.

"Κάθε μηχανικός πληρώνει 10 ευρώ μηνιαίως για τον ΟΑΕΔ, χωρίς να δικαιούται επίδομα ανεργίας!" Εισηγήθηκε ακόμη την άμεση λειτουργία του Κλάδου Ειδικών Παροχών του νόμου 3518/2006, με βάση τον κανονισμό και το βασικό σενάριο της αναλογιστικής μελέτης που έχουν κατατεθεί στο εποπτεύον υπουργείο, ώστε να μπορούν να καλυφθούν οι παρακάτω 10 παροχές:

- Επίδομα «ανεργίας». Σήμερα, όπως είπε, οι μηχανικοί υποχρεούνται να καταβάλλουν 10 ευρώ μηνιαίως για τον ΟΑΕΔ, χωρίς να δικαιούνται επίδομα ανεργίας! Εν ολίγοις, πρόσθεσε, κλείνουν με τα χρήματά τους μια "τρύπα" του κρατικού προϋπολογισμού, χωρίς να έχουν οι ίδιοι καμία παροχή! Αν τα χρήματα αυτά, μαζί με το 20% του 2% που οι μηχανικοί πληρώνουν υπέρ ΤΣΜΕΔΕ, πήγαιναν στον Κλάδο Ειδικών Παροχών, τότε οι άνεργοι θα εισέπρατταν το επίδομα. Το ειδικό καθεστώς που ισχύει για τους μηχανικούς, βάσει του οποίου για να θεωρηθεί κάποιος άνεργος πρέπει να διαγραφεί από το ΤΕΕ και το ΤΣΜΕΔΕ, περιπλέκει περαιτέρω τα πράγματα και βάζει "το μαχαίρι στο λαιμό" χιλιάδων ανθρώπων.

- Παροχές μητρότητας, επίδομα νοσηλείας εξ αιτίας ατυχήματος ή ασθένειας, βαριά αναπηρία, επίδομα λόγω Πρόσκαιρης Ολικής Ανικανότητας για εργασία εξ αιτίας ατυχήματος, εφάπαξ βοήθημα «Εκτακτης Ανάγκης», καταβολή των εισφορών των ασφαλισμένων στους κλάδους του Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε., καταβολή των εισφορών για λογαριασμό των ασφαλισμένων στον κλάδο ειδικών παροχών, πρόσθετες παροχές ασθένειας σε είδος και αποζημίωση για θάνατο από οποιαδήποτε αιτία.

Η μη πληρωμή εισφορών οφείλεται σε οικονομική αδυναμία, όχι επιλογή

Ο κ. Μπιλλίας επισήμανε ακόμη ότι ο ρόλος ανάληψης εισπράκτορα, που έχει ανατεθεί στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ), σε συνθήκες μάλιστα πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης για τον κλάδο, έρχεται σε ευθεία αντίθεση με τις γενικές αρχές που επιβάλλουν την αναγκαστική εκτέλεση –οι οποίες δεν συντρέχουν εν προκειμένω– καθώς και με το χαρακτήρα των ιδίων των ασφαλιστικών εισφορών. Όπως σημείωσε, αυτό ισχύει διότι η μη πληρωμή των εισφορών δεν αποτελεί επιλογή για τους μηχανικούς, αλλά αποδεδειγμένη αδυναμία πληρωμής –ακόμη και υπό τον φόβο της κατάσχεσης, αφού ο κλάδος έχει πληγεί τόσο πολύ με την καθίζηση της αγοράς ακινήτων, ώστε είναι αμφίβολο αν θα ανακάμψει έστω την επόμενη 5ετία. Παράλληλα, οι εισφορές διαφέρουν από οποιαδήποτε άλλη οφειλή, λόγω του ότι δε συναρτώνται με το χρόνο της πραγματικής απασχόλησης και το ύψος των εισοδημάτων των μηχανικών, ενώ αποτελούν –όπως και η εγγραφή στο ΤΣΜΕΔΕ– προϋπόθεση για τη διατήρηση της

επιστημονικής ιδιότητας των μηχανικών. Έτσι, η κατάσταση που διαμορφώνεται οδηγεί σε απόγνωση τους ασφαλισμένους και θέτει σε άμεσο κίνδυνο τη βιωσιμότητά του ΤΣΜΕΔΕ – ΕΤΑΑ.

### Περί επαγγελματικών δικαιωμάτων

Σχετικά με τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, που πλήττονται άμεσα και σοβαρά από τα προβλεπόμενα στο πρόσφατο πολυνομοσχέδιο-σκουπά, ο κ.Μπιλλίας επισήμανε: "Με το νέο νομοσχέδιο, δίνονται σε αποφοίτους ΤΕΙ και κολεγίων επαγγελματικά δικαιώματα αντίστοιχα με αυτά των αποφοίτων των Πολυτεχνικών Σχολών, από όπου σημειωτέον αποφοιτούν, κατόπιν 5ετούς φοίτησης, επιστήμονες με δίπλωμα ισοδύναμο του μάστερ. Το μόνο που διατηρήθηκε στο πολυνομοσχέδιο ήταν ότι η απονομή των δικαιωμάτων γίνεται 'με τη σύμφωνη γνώμη του ΤΕΕ', αλλά σύμφωνα με τις πληροφορίες μας θα καταργηθεί τελικά ακόμη και αυτή".

Ο κ.Μπιλλίας υπενθύμισε ακόμη ότι το ΤΕΕ είχε ήδη από το 2007 λάβει απόφαση για την πιστοποίηση των αποφοίτων των ΤΕΙ, αλλά ορθολογικά, με συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις και όχι με τον στρεβλό τρόπο που αυτό επιχειρείται να γίνει σήμερα. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι σε μια χώρα με έντονη σεισμική δραστηριότητα, όπου σύντομα θα κατασκευάζονται και εξέδρες μέσα στη θάλασσα για την εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων, οι μηχανικοί που εργάζονται σε έργα αυτής της κλίμακας πρέπει να είναι βέβαιο ότι μπορούν ν' ανταποκριθούν στις υψηλές απαιτήσεις, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η δημόσια ασφάλεια.

### Οι βουλευτές

Ο βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης, Γεώργιος Ορφανός, αφού άκουσε τις παραπάνω θέσεις, επισήμανε πως "αναγνωρίζει ότι τα αιτήματα είναι δίκαια και απαιτούν λύσεις" και πρόσθεσε ότι θα επιδιώξει να "αθροίσει μεγαλύτερες δυνάμεις". Από την πλευρά του, ο βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης, Σάββας Αναστασιάδης, σημείωσε ότι, πέραν των προσπαθειών των βουλευτών, απαιτείται και η άμεση κινητοποίηση του ίδιου του ΤΕΕ και των φορέων των μηχανικών για την άσκηση πιέσεων.

Ο βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης, Τάσος Κουράκης, ζήτησε από το ΤΕΕ να αναθέσει στο νομικό τμήμα του τη διερεύνηση σύνταξης ειδικής τροπολογίας που να προβλέπει το διαχωρισμό των κλάδων υγείας και σύνταξης και να του σταλεί, προκειμένου να κατατεθεί στη Βουλή.

Στη συνάντηση είχαν προσκληθεί συνολικά 41 βουλευτές της Κ.Μακεδονίας, εκ των οποίων οι 18 από το νομό Θεσσαλονίκης. Ο υπουργός Μακεδονίας-Θράκης, Θεόδωρος Καραόγλου, ο βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης και υποψήφιος δήμαρχος, Σταύρος Καλαφάτης και η βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης, Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη, ενημέρωσαν ότι δεν μπορούν να παραβρεθούν, λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων.

Πέραν του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρι Μπιλλία, εκ μέρους της διοικούσας επιτροπής, στη συνάντηση παραβρέθηκαν οι: Κωνσταντίνος Λεονταρής (αντιπρόεδρος), Άνθιμος Αμανατίδης (γενικός γραμματέας) και τα μέλη (αλφαβητικά) Τριανταφυλλιά Γαλανάκη, Γιάννης Δαρδαμανέλλης, Δημήτρης Μήτρου, Ιωάννης Νάνος και Γεώργιος Τσακούμης, καθώς και η γενική γραμματέας της "Αντιπροσωπείας" του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τζένη Σακελλαρίδου. ■



# ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΖΗΤΗΣΑΝ 14 ΦΟΡΕΙΣ, ΚΑΤΟΠΙΝ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΣΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ



επαγγελματίες.

“Πιστεύουμε ότι συμμερίζεστε την αγωνία μας να προασπίσουμε το μοναδικό μεγάλο έργο της πόλης μας και ελπίζουμε στην αμέριστη συμπαράστασή σας ώστε να προχωρήσει το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, ως έργο πρώτης προτεραιότητας. Εμείς, οι εκπρόσωποι των φορέων που συγκροτούν την παραγωγική, οικονομική και επιστημονική ζωή της

Θεσσαλονίκης και υπογράφουν την παρούσα ανακοίνωση γνωρίζουμε και έχουμε διακηρύξει επανειλημμένα ότι το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης είναι ένα μεγάλο έργο, του οποίου η κατασκευή προφανώς δημιουργεί προβλήματα στη λειτουργία της πόλης και επιβαρύνει οικονομικά πολλούς επαγγελματίες της. Η ολοκλήρωσή του όμως, θα προωθήσει τις αναπτυξιακές της δυνατότητες, θα προβιβάσει την ελκυστικότητά της για επενδύσεις και βέβαια θα εξασφαλίσει πολλαπλά οφέλη για όλους μας”

υπογραμμίζεται στο ψήφισμα, το οποίο εγκρίθηκε από τους παρευρισκόμενους με ελάχιστες αλλαγές στο προτεινόμενο από το ΤΕΕ/ΤΚΜ κείμενο.

## ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΙΑΣ ...ΚΥΛΙΟΜΕΝΗΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης, αφού συζητήθηκε όσο κανένα άλλο έργο και ωρίμασε επί 20 χρόνια έχοντας γίνει σύμβολο μεγάλων προσδοκιών για την πόλη, σήμερα, 11 χρόνια μετά την τελική απόφαση κατασκευής του και οκτώ χρόνια μετά την υπογραφή της σύμβασης με την ανάδοχο κοινοπραξία και την έναρξη κατασκευής, συνεχίζει να καρκινοβατεί.

## ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΤΟΥΣ

Όπως υπογραμμίζουν οι 14 φορείς, τα προβλήματα που προκάλεσαν και προκαλούν καθυστερήσεις και αντιδικίες έχουν καταγραφεί επανειλημμένα, αν και με διαφορετικό βαθμό βαρύτητας, αναλόγως με το ποιος υπογράφει την εκτίμησή τους. Τα προβλήματα που σχετίζονται με τις επιλογές και τους χειρισμούς της Πολιτείας είναι:

-Ο άστοχος τρόπος δημοπράτησης, χωρίς ολοκληρωμένες μελέτες.  
-Η τηλεδιοίκηση του έργου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ  
-Οι χειρισμοί όλων όσοι ενεπλάκησαν με τα αρχαιολογικά ευρήματα στο έργο.  
Και βέβαια οι κωλυσιεργίες σε όλα τα ζητήμα-

τα δικαστικών διαδικασιών και διαιτησιών.

Η έλλειψη ολοκληρωμένων μελετών είχε ως αποτέλεσμα να δημιουργηθούν προβλήματα που αφορούν:

- Απαλλοτριώσεις
- Αρχαιολογικές ανασκαφές (χρονοδιάγραμμα και κόστος)
- Χωροθετήσεις σταθμών (Παπάφειο, Βούλγαρη, Αναλήψεως, Νέα Ελβετία, Πατρικίος)
- Τα αρχαιολογικά ευρήματα της Βενιζέλου
- Την επανεξέταση της χάραξης του ανατολικού τμήματος με κατάργηση δύο σταθμών και μεταφορά του αμαξοστασίου σε άλλη θέση.

## ΕΡΓΟ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

“Διακηρύσσουμε για πολλοστή φορά ότι το έργο είναι απαραίτητο για το παρόν και το μέλλον της πόλης. Πιστεύουμε ότι συμμερίζεστε την αγωνία μας να προασπίσουμε το μοναδικό μεγάλο έργο της πόλης μας και ελπίζουμε στην αμέριστη συμπαράστασή σας ώστε να προχωρήσει το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, ως έργο πρώτης προτεραιότητας” καταλήγει το υπόμνημα, που υπογράφουν οι εξής φορείς (αλφαβητικά): Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Παράρτημα Κ.Μακεδονίας (ΓΕΩΤΕΕ/Κ.Μ.), Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), Ένωση Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης, Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ), Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Θεσσαλονίκης (ΕΚΘ), Ιατρικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ), Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και Φαρμακευτικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης.

## ΠΟΙΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ

Αναλυτικότερα, στη σύσκεψη, εκτός του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρι Μπιλλία, συμμετείχαν (στη σειρά με την οποία εγγράφηκαν) ο αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ, Χάρης Αλεξόπουλος, ο Α' αντιπρόεδρος του ΣΒΒΕ, Γιάννης Σταύρου, ο γενικός γραμματέας του Ιατρικού Συλλόγου, Νικόλαος Νίτσας, το μέλος του Δ.Σ. του ΕΕΘ, Ελευθέριος Γεωργιάδης, το μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Εργατικού Κέντρου και πρόεδρος των εργαζομένων στο μετρό, Χάρης Κυπριανίδης, ο πρόεδρος του ΒΕΘ, Παναγιώτης Παπαδόπουλος, ο πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ/Κ.Μ., Αθανάσιος Σαρόπουλος, ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου, Νικόλαος Βαλεργάκης, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου, Κωνσταντίνος Χαντζαρίδης, ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων, Αριστοτέλης Θωμόπουλος, ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου/Κ.Μ., Χρήστος Μάμαλης, ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ Δημήτριος Λακασάς και ο πρόεδρος του Φαρμακευτικού Συλλόγου, Κυριάκος Θεοδοσιάδης. ■

## ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΣΕ 5 ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

Μεταξύ άλλων, οι φορείς διεκδικούν τα εξής:

- 1)νομοθετική παρέμβαση για επίλυση των διφωνιών μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και του αναδόχου με ενεργοποίηση αποτελεσματικών διαιτητικών διαδικασιών,
- 2) άμεση αντιμετώπιση των τεχνικών ζητημάτων για τα οποία υπάρχουν και έχουν κατατεθεί λύσεις,
- 3)εξασφάλιση της διοίκησης του έργου από επαρκώς στελεχωμένο και οργανωμένο φορέα με έδρα τη Θεσσαλονίκη,
- 4)σύνταξη νέου ολοκληρωμένου και ρεαλιστικού χρονοδιαγράμματος και
- 5) ενημέρωση των φορέων και των πολιτών, με ταυτόχρονη δημιουργία διαρκούς διαύλου επικοινωνίας, ιδιαίτερα με τους θιγόμενους

## ΕΚΛΟΓΗ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΥ “Α” ΤΕΕ



Συνεχίστηκαν οι ψηφοφορίες για την ανάδειξη των μελών του προεδρείου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.

Θυμίζουμε ότι πρόεδρος της Αντιπροσωπείας είχε εκλεγεί από την πρώτη ειδική συνεδρίαση ο Γιάννης Κυριακόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός, της παράταξης Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί. Α΄ Αντιπρόεδρος εξελέγη, κατά τη δεύτερη ψηφοφορία, ο Αντώνης Πρωτονοτάριος, Πολιτικός Μηχανικός, ο οποίος είχε κατέβει ως ανεξάρτητος υποψήφιος για μέλος της Αντιπροσωπείας κατά τις εκλογές του Νοεμβρίου, ενώ Β΄ Αντιπρόεδρος ο Χρίστος Βλαχοκώστας, Μηχανολόγος Μηχανικός, μέλος της Δημοκρατικής Κίνησης Μηχανικών-Ανανέωση Πρωτοπορία. Μοναδικός υποψήφιος για τη θέση του Γ.Γ. της Αντιπροσωπείας ήταν ο Δημήτρης Φιλιππής, Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος,

της Ριζοσπαστικής Πρωτοβουλίας Μηχανικών, ο οποίος δεν εξελέγη κατά την 1η ψηφοφορία, αφού δε συγκέντρωσε την απόλυτη πλειοψηφία (50+1%) των μελών της Αντιπροσωπείας.

Η επαναληπτική ψηφοφορία για το Γενικό Γραμματέα, καθώς και οι ψηφοφορίες για τον αναπληρωτή Γ.Γ. της Αντιπροσωπείας, τα μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ και του προεδρείου της θα συνεχιστούν σε ημερομηνία η οποία θα προσδιοριστεί τις επόμενες ημέρες.

Στο μεταξύ, νέες διοικήσεις προέκυψαν και στα παρακάτω πέντε περιφερειακά τμήματα:

**Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας**  
πρόεδρος: Βάρνας Ιωάννης, Π.Μ.  
αντιπρόεδρος: Κωνσταντίνος Τσαλαπότης, Π.Μ.  
γεν.γραμματέας: Κωνσταντίνος Κουλώτσιος, Π.Μ.

**Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου**  
πρόεδρος: Ευστράτιος Μανωλακέλλης  
αντιπρόεδρος: Θεόδωρος Φραγκόπουλος  
γεν.γραμματέας: Ιωάννης Αθηναίος

**Τμήμα Πελοποννήσου**  
πρόεδρος: Χαρίκλεια Τσιώλη, Π.Μ.  
αντιπρόεδρος: Δημήτριος Τροχάτος Μ.Μ.  
γεν.γραμματέας: Σπυρίδων Γκιώνης Μ/Η.Μ.

**Τμήμα Δωδεκανήσου**  
πρόεδρος: Μιχαήλ Μπράτιτσης, Η.Μ.  
αντιπρόεδρος: Σταμάτης Μαντούκος, Π.Μ.  
γεν.γραμματέας: Παντελής Καμπουρόπουλος Α.Μ.

**Τμήμα Θράκης**  
πρόεδρος: Ζωή Κοσμίδου, Π.Μ.  
αντιπρόεδρος: Βασίλης Διαμαντής, Μ.Περιβ.  
γεν.γραμματέας: Αδαμάντιος Παπαδόπουλος, Μ.Μ.

ΑΥΘΑΙΡΕΤΗ  
Η ΕΠΙΒΟΛΗ ΕΙΔΙΚΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΤΕΛΟΥΣ  
ΓΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΣΕ Υ.ΔΟΜ  
ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Αυθαίρετη και καταχρηστική χαρακτηρίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ την επιβολή ειδικού δημοτικού τέλους για τη διεκπεραίωση υποθέσεων πολιτών, αρμοδιότητας των Υπηρεσιών Δόμησης (Υ.ΔΟΜ), σε συγκεκριμένους δήμους της Χαλκιδικής. Όπως επιστημαίνει σε επιστολή του προς τους δήμους Πολυγύρου, Νέας Προποντίδας και Αριστοτέλη, το τέλος αυτό, που επιβάλλεται για παράδειγμα στην περίπτωση έγκρισης εργασιών μικρής κλίμακας, δεν προβλέπεται από κανέναν νόμο.

Με βάση το παραπάνω σκεπτικό και τις καταγγελίες πολιτών, το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί τους δήμους να επανεξετάσουν το θέμα και να ανακαλέσουν αποφάσεις που επιβαρύνουν επιπλέον, σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία, τους πολίτες που επιχειρούν να εκτελέσουν ακόμη και την πιο απλή οικοδομική εργασία. Το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

Πληροφορηθήκαμε από μέλη μας, ότι σε Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, οι Πολίτες που επιθυμούν τη διεκπεραίωση διαφόρων υποθέσεων τους, αρμοδιότητας των Υ.ΔΟΜ, επιβαρύνονται με ειδικό δημοτικό τέλος, το οποίο δεν προβλέπεται από καμία διάταξη νόμου. Συγκεκριμένα μας έχει καταγγελθεί ότι σε περι-

πτώσεις οικοδομικών εργασιών που εμπίπτουν στις περιπτώσεις που απαιτείται:

α. Η προ 48 ωρών, έγγραφη ενημέρωση της αρμόδιας Υ.ΔΟΜ για την εκτέλεση των εργασιών.

β. Η Έγκριση Εργασιών Μικρής Κλίμακας. Οι αρμόδιες υπηρεσίες απαιτούν, πέραν των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία δικαιολογητικών, την καταβολή ειδικού δημοτικού τέλους, του οποίου το ύψος κυμαίνεται ανά είδος υπηρεσίας και Δήμο.

Με αφορμή τις παραπάνω καταγγελίες θα θέλαμε να σας επισημάνουμε τα εξής:

α. Η παροχή αυτών των υπηρεσιών προς τους πολίτες αποτελεί υποχρέωση των Δήμων, η οποία προβλέπεται από τον Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης”.

β. Για την εκπλήρωση της παραπάνω υποχρέωσης οι Δήμοι επιβαρύνουν με δημοτικά τέλη τους εκάστοτε κατόχους ακινήτων που βρίσκονται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, τα οποία εισπράττονται μέσω του λογαριασμού παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

γ. Η επιβολή ειδικών ανταποδοτικών τελών ή εισφορών για την αντιμετώπιση δαπανών, για υπηρεσίες των Δήμων, είναι νόμιμη μόνο όταν στην απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, θεμελιώνεται εμπειρισττωμένα η ανάγκη για την ειδική υπηρεσία, που ξεπερνά το μέτρο της γενικότερης υποχρέωσης του Δήμου, για την οποία ήδη εισπράττονται ανταποδοτικά τέλη.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε ότι η διεκπεραίωση των υποθέσεων των πολιτών αποτελεί θεμελιώδη υποχρέωση των Υπηρεσιών Δόμησης των Δήμων και επομένως η επιβολή ειδικού ανταποδοτικού τέλους είναι, κατά τη γνώμη μας, αυθαίρετη και καταχρηστική.

Γι’ αυτόν το λόγο σας καλούμε να επανεξετάσετε το θέμα και να ανακαλέσετε τις αποφάσεις σας, που επιβαρύνουν επιπλέον, σε αυτή τη δύσκολη οικονομική συγκυρία, τους πολίτες που επιχειρούν να εκτελέσουν και την πιο απλή οικοδομική εργασία. ■

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ  
ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ  
(Απρίλιος 2014)

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, οργανώνει τον Απρίλιο του 2014 σεμινάριο μικρής διάρκειας στη Θεσσαλονίκη με θέμα: «**Νέος τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών ν.4030/2011 – Υγιεινή και ασφάλεια στα τεχνικά έργα**».

Το σεμινάριο θα γίνει με την οργανωτική ευθύνη του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων και θα πραγματοποιηθεί στο **αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ από 7 έως 8 Απριλίου 2014** τις απογευματινές ώρες (5μμ έως 9μμ). Απευθύνεται κυρίως σε νέους εργαζόμενους συναδέλφους, σε τελειόφοιτους φοιτητές αλλά και σε άλλους επαγγελματίες του χώρου. Το κόστος συμμετοχής στο σεμινάριο ανέρχεται στο ποσό των **10 ευρώ**.

Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να συμμετέχουν καλούνται να **καταθέσουν την σχετική αίτηση και το ποσό συμμετοχής** στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ (1<sup>ος</sup> όροφος, Μεγ. Αλεξάνδρου 49, υπεύθυνος Γραμμένος Οδυσσέας) από τις **ώρες 9:00-14:00** μέχρι και την αντίστοιχη ημέρα διεξαγωγής του σεμιναρίου. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας όπως προκύπτει από την κατάθεση της σχετικής αίτησης μαζί με το αποδεικτικό πληρωμής του αντίστοιχου ποσού.

Η **αίτηση συμμετοχής** και το αναλυτικό πρόγραμμα του σεμιναρίου είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr). (Πληροφορίες: Γραμμένος Οδυσσέας τηλ.:2310883145). Μετά την ολοκλήρωση του σεμιναρίου θα χορηγηθεί σε όσους το παρακολουθήσουν ανελλιπώς (υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον στο 90% της διάρκειάς τους) σχετική βεβαίωση παρακολούθησης. ■

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ



Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε η έκθεση αρχιτεκτονικών διαγωνισμών που πραγματοποιήθηκε από τις 4 έως τις 14 Απριλίου στο διατηρητέο κτίριο της Ιονικής Τράπεζας, στην πλατεία Ελευθερίας. Παρουσιάστηκαν προτάσεις 200 αρχιτεκτονικών ομάδων που συμμετείχαν στους διαγωνισμούς για την "Ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας" και τη «Δημιουργία & Ανάκτηση Κοινόχρηστων και Κοινοφελών Χώρων και Ανάδειξη Χώρων "Τοπόσημου" που προκήρυξε ο Δήμος Θεσσαλονίκης για την πόλη.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο της προώθησης της αρχιτεκτονικής δημιουργίας, αποφάσισε την παρουσίαση των πρόσφατων Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών για τη Θεσσαλονίκη, διοργανώνοντας ένα μεγάλο εκθεσιακό γεγονός στην πόλη. Η εκδήλωση με τη βοήθεια της ALPHA BANK Αστικών Ακινήτων και των Αντιδημαρχιών Αστικού Περιβάλλοντος & Ανακύκλωσης και Καθαριότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης,

υποστηρίζουν κορηγικά σημαντικές επιχειρήσεις του κατασκευαστικού τομέα, ενώ κορηγοί επικοινωνίας είναι πολλά ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά μέσα της Θεσσαλονίκης. Στην έκθεση υποστηρίκτης είναι το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση και εκπροσωπώντας το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο αντιπρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής Κωνσταντίνος Λεονταρής εξήρε την ποιότητα των συμμετεχόντων στην έκθεση, την οποία χαρακτήρισε «σημαντική». «Η έκθεση βελτιώνει τη σχέση των κατοίκων με την αρχιτεκτονική και το δημόσιο χώρο. Το επίπεδο των μελετών συμμετοχών ήταν ιδιαίτερο υψηλό και το ΤΕΕ δεσμεύεται ότι θα συνεχίσει να στηρίζει έμπρακτα και με κάθε μέσο ανάλογες πρωτοβουλίες», είπε χαρακτηριστικά. Στα εγκαίνια παραβρέθηκε και έκανε χαιρετισμό και ο Αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού Ανδρέας Κουράκης, ενώ στη συνέχεια ο Γιώργος Χορόζογλου παρουσίασε λεπτομερώς τις θέσεις του ΣΑΘ για το νομοθετικό πλαίσιο που δι-

έπει τους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.

Στόχος της Έκθεσης ήταν η προσέλκυση του ενδιαφέροντος ενός διευρυμένου κοινού για την σύγχρονη αρχιτεκτονική, μέσω ενός διαφορετικού τρόπου έκθεσης με τη δημιουργία μιας «εγκατάστασης», ενός μεταβαλλόμενου περιβάλλοντος με στόχο την αλληλεπίδρασή του με τους επισκέπτες, οι οποίοι καλούνται, όχι απλώς να το «δουν», αλλά να το «βιώσουν». Για το λόγο αυτό η έκθεση πλαισιώθηκε με πλήθος δράσεων πολιτιστικού χαρακτήρα, εκδηλώσεις λόγου για θέματα που απασχολούν την αρχιτεκτονική και την πόλη και κορυφώθηκε με τη συνάντηση του Πανελληνίου Συντονιστικού Οργάνου των Συλλόγων Αρχιτεκτόνων της χώρας, το Σάββατο και την Κυριακή 12 και 13 Απριλίου, στη Θεσσαλονίκη.

Συζητήθηκαν το Θεσμικό Πλαίσιο των Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών, το ζήτημα της Πεζοδρόμησης της Λεωφόρου Νίκης, η Παρουσίαση των Ανασκαφών για το Μετρό και η Διεκδίκηση του Αρχαιολογικού Τοπίου στο Σταθμό Βενιζέλου, η Πόλη και το Ελληνικό Σινεμά, η Αποτύπωση της Ιστορικής και Συλλογικής Μνήμης στο Αστικό Τοπίο. Πειραματικά μουσικά σύνολα της πόλης πλαισίωσαν πολλές από τις εκδηλώσεις. Η παρουσίαση των μελετών της έκθεσης και οι ομιλίες και οι συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν θα παρουσιαστούν στο βιβλίο / κατάλογο της διοργάνωσης, το οποίο ο ΣΑΘ φιλοδοξεί να αποτελέσει μια συμβολή στην προσπάθεια βελτίωσης του προγραμματισμού της πόλης μέσα από τη δημιουργική ματιά των αρχιτεκτόνων της. ■

## ΤΡΙΑ ΠΟΛΥΤΙΜΑ «ΕΡΓΑΛΕΙΑ» ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΚΑ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Η ταυτότητα του κτιρίου, οι οικοδομικοί συνεταιρισμοί και η έκπτωση στην τακτοποίηση των αυθαιρέτων με την προϋπόθεση της ενεργειακής αναβάθμισης του κτιρίου, αποτελούν τρία πολύ σημαντικά «εργαλεία» στα χέρια των μηχανικών. Το ΥΠΕΚΑ προχώρησε στην ικανοποίηση πάγιων αιτημάτων του ΤΕΕ και παρέχει νέες δυνατότητες στους μηχανικούς.

### ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΟΥ

Σκοπός του θεσμού της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου, είναι η καταγραφή όλων των ακινήτων της χώρας, στην υπάρχουσα πραγματική τους κατάσταση. Ανώτερος στόχος είναι να υπάρξει μία ρεαλιστική προσέγγιση του δομημένου χώρου της ελληνικής επικράτειας. Η επεξεργασία του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος ολοκληρώθηκε μετά από εκτενή διαβούλευση και παρατηρήσεις δεκάδων ενδιαφερόμενων φορέων. Η ταυτότητα του κτιρίου αποτελεί την αποτύπωση της πραγματικής κατάστασης κάθε ακινήτου και είναι αίτημα 25 χρόνων του τεχνικού κόσμου, το οποίο σήμερα υλοποιεί, για πρώτη φορά, το ΥΠΕΚΑ σε συνεργασία με το ΤΕΕ. Δεν αφορά τα σχέδια της

μελέτης, αλλά την πραγματική, σε κάθε χρονική στιγμή, αποτύπωση της υπάρχουσας κατάστασης του ακινήτου.

«Είναι πολύ σημαντική εξέλιξη και ικανοποιεί ένα πάγιο αίτημα δεκαετιών του ΤΕΕ. Θεωρούμε θετικό το ότι προωθείται το Προεδρικό Διάταγμα, αλλά περιμένουμε να ολοκληρωθούν σύντομα όλες οι υπόλοιπες γραφειοκρατικές εκκρεμότητες, προκειμένου να τεθεί σε πλήρη εφαρμογή. Η υλοποίηση της ταυτότητας του κτιρίου θα μας δώσει σημαντικές πληροφορίες για το δομικό πλούτο της χώρας και θα μπορέσουμε να εκτιμήσουμε την ποιότητα των κατασκευών, τόσο αντισεισμικά όσο και ενεργειακά», σχολίασε ο πρόεδρος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλας.

### ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Εντάσσεται σε μία συνολική και ολιστική προσέγγιση στη ρύθμιση του χώρου. Οι πρωτοβουλίες εξελίσσονται σπονδυλωτά, με σειρά νομοθετημάτων, που επιλύουν χρόνια προβλήματα και οδηγούν, με την ολοκλήρωσή τους, σε μία νέα εθνική πολιτική γης. Βασικό κομμάτι μίας τέτοιας πολι-

τικής είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής και η περιβαλλοντική προστασία. Παράλληλα, αυτή η πολιτική στοχεύει στη δημιουργία προϋποθέσεων οικονομικής ανάπτυξης μέσω επενδύσεων σε ακίνητα. Επίσης, βασικός άξονας των νέων ρυθμίσεων πρέπει να είναι πάντα η προώθηση της κοινωνικής συνοχής. Το νομοθέτημα «Περιβαλλοντική αναβάθμιση και ιδιωτική πολεοδόμηση – Βιώσιμη Ανάπτυξη, εγκαταλελειμμένοι οικισμοί και Οικοδομικοί Συνεταιρισμοί – Χρήσεις Γης» συνδυάζει όλα αυτά τα χαρακτηριστικά. Βασικός άξονας του νομοσχεδίου είναι η πολεοδομική οργάνωση του χώρου για να διευκολυνθεί μία στροφή στην Περιφέρεια.

Το ζήτημα της ιδιωτικής πολεοδόμησης και των οικοδομικών συνεταιρισμών είναι ένα σύνθετο ζήτημα. Επί τέσσερις τουλάχιστον δεκαετίες δεν έχει βρεθεί αποτελεσματική λύση. Τους τελευταίους μήνες έγινε ουσιαστική δουλειά για την καταγραφή των οικοδομικών συνεταιρισμών, τη συγκέντρωση παρατηρήσεων και απόψεων και εξετάστηκαν ποικίλα σενάρια επίλυσης προβλη-



## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

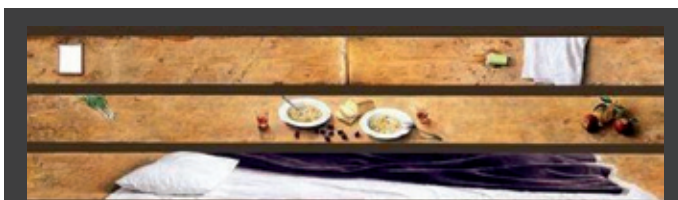
**ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ**

με τίτλο «Ιχνεύοντας, φοιτητές τιμούν την Βάσω Κατράκη» του Τμήματος Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών ΑΠΘ, για τη στήριξη του Μουσείου Β. Κατράκη στο Αιτωλικό. Έως 9 Μαΐου 2014, Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών, Θεσσαλονίκη.

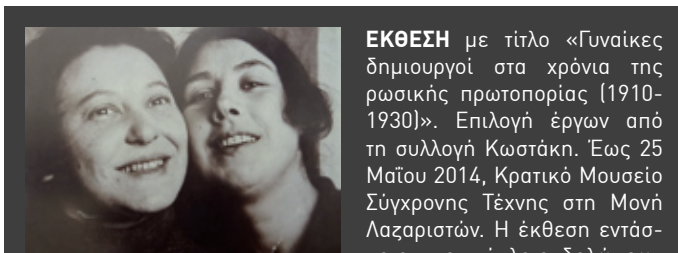
**ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

με τίτλο : «Η ΤΕΧΝΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΤΑ ΤΟ 1945: ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΟΡΑ» του Ιστορικού Γερμανικού Μουσείου του Βερολίνου, στο πλαίσιο της 30ης Έκθεσης του Συμβουλίου της Ευρώπης The Desire for Freedom. Art in Europe since 1945 Έως 4 Μαΐου 2014, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη (έναντι ΧΑΝΘ). Πληρ.: 2310 240002.

**ΕΑΡΙΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ** του Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης με τίτλο «14



**ΕΚΘΕΣΗ** του Χρήστου Μποκόρου με τίτλο «Καθ' οδόν προς τα στοιχειώδη» σε συνδιοργάνωση με την Ελληνική Πρεσβεία στην Πορτογαλία. Έως 24 Μαΐου 2014, Fundacao Dom Luis Primeiro, Cascais, Λισαβόνα, Πορτογαλία



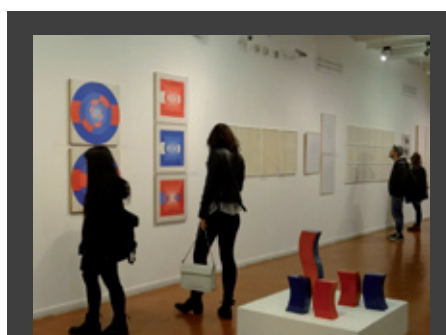
**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Γυναίκες δημιουργοί στα χρόνια της ρωσικής πρωτοπορίας (1910-1930)». Επιλογή έργων από τη συλλογή Κωστάκη. Έως 25 Μαΐου 2014, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης στη Μονή Λαζαριστών. Η έκθεση εντάσσεται στον κύκλο εκδηλώσεων που διοργανώνει ο Δήμος Θεσσαλονίκης υπό το γενικότερο τίτλο «Πολιτισμός είναι η θέση της γυναίκας στην κοινωνία», στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας της Γυναίκας. Πληρ.: 2310 589152

μαθήματα για το 14». Η τέχνη από το μοντερνισμό στην εποχή της παγκοσμιοποίησης. Σύγχρονες τάσεις και τα ζητήματα. Κάθε Τρίτη έως 24 Ιουνίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης (Αποθήκη Β1, λιμάνι).

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΦΙΣΑΣ** της IBBY (International Board on Books for Young People). Έως 11 Μαΐου 2014, Πολύδρομο, Ιουστινιανού 3, Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014**, με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400.

**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «Ταξίδι στην υποβρύχια Ελλάδα», με πρωτοβουλία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της



**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Ναυτικά Πάστρα 1921-2011. Αναδρομική έκθεση: τα σχέδια, τα γλυπτά και τα θεωρητικά κείμενα» του ΚΜΣΤ. Έως 25 Μαΐου 2014, ΚΜΣΤ Μονή Λαζαριστών, Σταυρούπολη, Θεσσαλονίκη

ΜΚΟ «Υδροναύτες». Έως 30 Απριλίου 2014, Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στο χώρο «Περιβάλλον & Πολιτισμός», στο επίπεδο αναχωρήσεων του αεροδρομίου (είσοδος 3), Αθήνα.

**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Η Γη από ψηλά» διοργανώνει το Μουσείο Επιστημών και Τε-

χνολογίας & το Τμήμα Γεωλογίας ΠΠ και το Γαλλικό Ινστιτούτο Πάτρας, στο πλαίσιο του γαλλο-ελληνικού φεστιβάλ «Γεωσυνανήσεις», του προγράμματος Ελλάς Γαλλία Συμμαχία 2014. Έως 25 Απριλίου 2014, κτίριο Φουκώ του Μουσείου Επιστημών και Τεχνολογίας του Πανεπιστημίου Πατρών.



**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ» του Αχιλλέα Σαμαντζή και του Ευγενίου Δαλεζίου. Έως 30 Απριλίου 2014. Εκθεσιακός χώρος της Αγιορειτικής Εστίας, Εγνατία 109, Θεσσαλονίκη



**ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ», με τη συμμετοχή 14 Ελλήνων καλλιτεχνών. Έως 4 Μαΐου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης Αποθήκη Β1, λιμάνι. Πληρ.: 2310 593270



**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο «ΤΟ ΑΠΙΣΤΕΥΤΟ ΜΠΕΛΛΕΣ»

του όρους Κερκίνη (Μπέλλες) και της γύρω περιοχής από τρεις διαφορετικές χώρες (Ελλάδα, Βουλγαρία, ΠΓΔΜ). Στο έργο συμμετέχουν το Ίδρυμα για την Βουλγαρική Βιοποικιλότητα (Bulgarian Biodiversity Foundation-Branch Belasitsa), η EuroNatur (Γερμανία), η Διοίκηση του Φυσικού Πάρκου Belasitsa (Belasitsa Nature Park Directorate, Βουλγαρία), ο Φορέας Διαχείρισης Λίμνης Κερκίνης (Ελλάδα) και η ΕΑ Planetum - Strumica (ΠΓΔΜ). Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Deutsche Bundesstiftung Umwelt, DBU. Έως 31 Μαΐου 2014, γραφεία Φορέα Διαχείρισης Λίμνης Κερκίνης, Κερκίνη.



## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



**ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ** για την έκθεση «Φαντάσου την πόλη: Θεσσαλονίκη2014», που διοργανώνει η ομάδα citiTEN, στο πλαίσιο του Imagine The City (ΜΚΟ). Οι συμμετοχές αφορούν ολοκληρωμένη ή σε εξέλιξη εργασία – πρόταση πολεοδομικής, αρχιτεκτονικής ή εικαστικής παρέμβασης για το αστικό τοπίο της Θεσσαλονίκης. Η έκθεση θα πραγματοποιηθεί από 20 έως 29 Ιουνίου 2014, Θεσσαλονίκη, με παράλληλες δράσεις. Συμμετοχές έως 30 Απριλίου 2014. Πληρ.: info.imaginethessaloniki@gmail.com και (+030) 698-8208685, 698-1305321



2η ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙ-ΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ με τίτλο "Αρχιτεκτονική και Πόλη στην Ευρώπη" διοργανώνεται από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με την Κίνηση των πέντε Μουσείων της πόλης (Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχαιολογικό Μουσείο, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών του Α.Π.Θ.), υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Από 14 Μαΐου έως 15 Ιουλίου 2014. Πληρ.: www.skgarch.org.

HAPPINESS» προκήρυξε η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων -UIA - η οποία διοργανώνεται από τις Region I και Region II της UIA, υπό τη Γραμματεία του Επιμελητηρίου Αρχιτεκτόνων της Τουρκίας (CAT) για λογαριασμό της Περιφέρειας II. Πληρ.: 0 312 417 37 27 και www.uiaregion2.org.

**11° ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με θέμα "Καινοτομία και Βιώσιμη Επιχειρηματικότητα", του Τμήματος Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (ΦΣΔΕΤ) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Στις 15 Μαΐου 2014, Συνεδριακό Κέντρο της ΕΕΔΕ, Αθήνα. Πληρ.: http://fsdet.dmst.aueb.gr/.

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ** «Εισαγωγή στη Μουσειολογία και στην Προληπτική Συντήρηση» από το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, κάθε Πέμπτη έως 5 Ιουνίου 2014, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 589141.

**ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ** του ΜΜΣΤ στο εθελοντικό ραδιόφωνο FM 100,6 παρουσιάζει το μέλος του Δ.Σ. του Μακεδονικού Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης Αρχιτεκτονικής και Βιομηχανικού Σχεδιασμού, δημοσιογράφος Κώστας Μαρίνος, κάθε 2η Δευτέρα (κάθε 15 ημέρες), ώρα 17.00.

**ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ** διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης για το κοινό. Έως 11 Ιουνίου 2014. Κάθε Τετάρτη, αμφιθέατρο του ΜΜΣΤ, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 240002 και mmcart5@mmca.org.gr.

**18° ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΑΘΗΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ.** Από τις 25 έως 27 Απριλίου 2014, Aachen Γερμανίας. Το Ελληνικό Ινστιτούτο Παθητικού Κτιρίου θα οργανώσει ελληνική αποστολή των μελών του με ειδική τιμή συμμετοχής. Πληρ.: 211 4088417.

**1° ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ** με τίτλο: «Η ιστοριογραφία της αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα μεταξύ 20ου και 21ου αιώνα», διοργανώνει το Τμήμα Θεωρίας και Ιστορίας της Τέχνης της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών. Από τις 22 έως 24 Μαΐου 2014, Αθήνα. Πληρ.: http://www.aht.asfa.gr.

**22° ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ** Χρηστών Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών ArcGIS. Στις 8 και 9 Μαΐου 2014, ξενοδοχείο Crowne Plaza, Μιχαλακοπούλου 50, Αθήνα. Πληρ.: 210 6198866-8

**5° ΤΑΚΤΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ**, διοργανώνουν η Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων-HellasLab και η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ). Στις 9 και 10 Μαΐου 2014, κτίριο του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών, Βασ. Κωνσταντίνου 48, Αθήνα. Πληρ.: www.metrologia2014.gr.

**ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ** από την Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (ΕΜΑΕΤ). Στις 28/4, 5/5/2014, Αίθουσα Συλλόγου των Αθηναίων (Κέκροπος 10, Πλάκα) Πληρ.: www.emaet.tee.gr.

**3° ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» διοργανώνεται από την Ελληνική Αεροπορική Ένωση. Στις 12 και 13 Μαΐου 2014, Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Πληρ.: www.aviationsociety.gr.

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ** για τα ευρωπαϊκά βραβεία προώθησης της επιχειρηματικότητας για το 2014, προκήρυξε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πληρ.: Carlo Corazza (+32 2 295 17 52), Sara Tironi (+32 2 299 04 03).

**4° ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «CRETE 2014» με θέμα τη Διαχείριση Βιομηχανικών και Επικινδύνων Αποβλήτων διοργανώνει η Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Πάνοβα (Ιταλία), το Πολυτεχνείο του Αμβούργου (Γερμανία) και τον Διεθνή Οργανισμό IWWG (International Waste Working Group). Από 2 έως 5 Σεπτεμβρίου 2014, στα Χανιά της Κρήτης. Πληρ.: 28210 37790 και www.hwm-conferences.tuc.gr

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ** «Οδικές υποδομές με έμφαση στον ασφαλή σχεδιασμό και την περιβαλλοντική αειοδότηση. Έμφαση στις νέες ευρωπαϊκές οδηγίες 2008/96/ΕΚ, EN1317, 2020/49/ΕΚ και 54/2004» από το ΑΠΘ και το ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ στο πλαίσιο της ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ. Αιτήσεις έως 16/4. Πληρ.: 24210 74172, και pega-civ1@civ.uth.gr.

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ** «Περιβαλλοντικός Αστικός Σχεδιασμός» από το ΑΠΘ στο πλαίσιο της ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ. Από 6 έως 11 Μαΐου 2014. Πληρ.: http://diaviou.auth.gr/env\_

urban\_design.

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΔΡΥΜΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ** «Εφαρμογές των Προηγμένων Υλικών σε Κατασκευές και η Διαχείρισή τους στη Βιομηχανική Παραγωγή» από το ΑΠΘ και το ΠΕΓΑ στο πλαίσιο της ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ, για Μηχανολόγους άνω 10 ετίας. Αιτήσεις έως 18 Απριλίου 2014. Πληρ.: 2310996079-5892.

**ΔΙΕΘΝΗΣ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ** για την Αρχαία Μακεδονία διοργανώνει η Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδας. Από 30 Ιουνίου έως 11 Ιουλίου 2014, εγκαταστάσεις ΔΙΠΕ,

Θέρμη Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 807529.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΚΔΡΟΜΗ** στη SINGAPORE και στην KUALA LUMPUR με αφορμή το World Architecture Festival (www.worldarchitecturefestival.com) που θα λάβει χώρα στη Σιγκαπούρη από 1 έως 3 Οκτωβρίου 2014, διοργανώνει το ArchiTravel. Από 30 Σεπτεμβρίου έως 8 Οκτωβρίου 2014. Δηλώσεις συμμετοχής έως 25 Απριλίου 2014. Πληρ.: www.architravel.com/travel/2014-singapore-kuala-lumpur.

**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΙΔΕΩΝ** με θέμα: «ΥΤΟΡΙΑ

# ΑΠΟ ΤΟ JOYSTICK ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ 1 ΔΙΣ. ΔΟΛ. ΕΤΗΣΙΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΤΩΝ ΦΤΩΧΩΝ»

■ Επιμέλεια: Αλεξάνδρα Γούτα

Από τις φτωχότερες χώρες του πλανήτη μέχρι την έρευνα σε ...άλλους πλανήτες, οι μηχανικοί διεθνώς ανεβάζουν τον πήχη στη δημιουργία καινοτομίας ικανής να αλλάξει τα δεδομένα.

Στις ΗΠΑ, η USAid επενδύει 1 δισ. δολ. ετησίως για τη χρηματοδότηση εργαστηρίου, που θα παράγει επαναστατικές εφαρμογές για χρήση σε φτωχές περιοχές του πλανήτη, ενώ στη «γηραιά ήπειρο» η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Διαστήματος σχεδιάζει ένα υπερευαίσθητο joystick ικανό να καθοδηγεί ρομπότ που θα κάνουν έρευνα στο διάστημα, με την ταχύτητα ανταπόκρισης ενός τηλεκοντρόλ τηλεόρασης.

Την ίδια στιγμή, στο Ιλινόις των ΗΠΑ, μικτή ομάδα νέων μηχανικών και γιατρών, πολλοί από τους οποίους είναι κάτω των 35 ετών, έχει ήδη δημιουργήσει ένα αυτοκόλλητο, που υπόσχεται να αλλάξει τα δεδομένα στη διάγνωση ασθενειών.

## JOYSTICK ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Αυτό το καλοκαίρι, οι αστροναύτες στο Διεθνές Διαστημικό Σταθμό θα δοκιμάσουν ένα καινοτόμο joystick που φοριέται, το οποίο στο μέλλον ενδέχεται να επιτρέπει στους ανθρώπους να ελέγχουν από μακριά ρομπότ ...σε άλλους κόσμους. Σύμφωνα με το "Fox News", η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Διαστήματος (ESA) θα λανσάρει ένα υπερ-ευαίσθητο joystick, που θα επιτρέπει στους μηχανικούς σε τροχιά να τηλε-ελέγχουν σε πραγματικό χρόνο ρομπότ κινούμενα στην επιφάνεια πλανητών. Στόχος είναι η ερευνητική διαδικασία στο διάστημα «να επωφεληθεί από την ευρηματικότητα του ανθρώπινου μυαλού, χωρίς τις δαπάνες και τον κίνδυνο που θα συνεπαγόταν μια επανδρωμένη αποστολή», εξηγούν αξιωματούχοι της ESA.

Δεδομένου ότι οι νόμοι της Φυσικής υπαγορεύουν ότι κάθε δράση έχει ίση και αντίθετη αντίδραση, η συσκευή του Joystick πρέπει να είναι καλωδιωμένη πάνω σε ένα σώμα το οποίο με τη σειρά του να είναι προσδεμένο στο εσωτερικό του διαστημικού σταθμού. Αν το joystick δεν ήταν «ασφαλισμένο», η κίνησή του θα έκανε τον αιωρούμενο αστροναύτη να αποκτήσει κλίση μέσα στο χώρο.

Όπως συμβαίνει σε πολλά video games, το joystick αφενός θα προβάλλει αντίσταση στις κινήσεις του αστροναύτη και αφετέρου θα δημιουργεί το ίδιο δυνάμεις αντίστασης, «μιμούμενο» την αίσθηση του «συναντήματος» αντικειμένων στην επιφάνεια της σελήνης ή άλλων πλανητών. Κάνοντας σειρά πειραμάτων, οι αστροναύτες θα μπορέσουν να βοηθήσουν τους επιστήμονες ν' αντιληφθούν πώς νιώθουν οι αστροναύτες σε συνθήκες μικρο-βαρύτητας και αφετέρου να καταλάβουν πώς επηρεάζεται η δυνατότητα μηχανικού χειρισμού ενός ατόμου, που έχει περάσει μεγάλες περιόδους σε συνθήκες έλλειψης βαρύτητας...

“Το να κάνουμε το hardware εξαιρετικά ακριβές και ταυτόχρονα απίστευτα ανθεκτικό ήταν η κύρια πρόκληση του project” δήλωσε ο André Schiele, επικεφαλής του Εργαστηρίου Τηλερομποτικής της ESA. “Το σύστημα που προέκυψε από αυτή τη διαδικασία μπορεί να παράγει ελάχιστης ισχύος δυνάμεις, που οι περισσότεροι άνθρωποι δεν είναι αρκετά ευαίσθητοι ώστε να τις αντιληφθούν, αλλά οι αστροναύτες θα μπορούσαν να το κλωστήσουν και να εξακολουθεί να λειτουργεί άψογα και ν' ανταποκρίνεται άμεσα” πρόσθεσε.

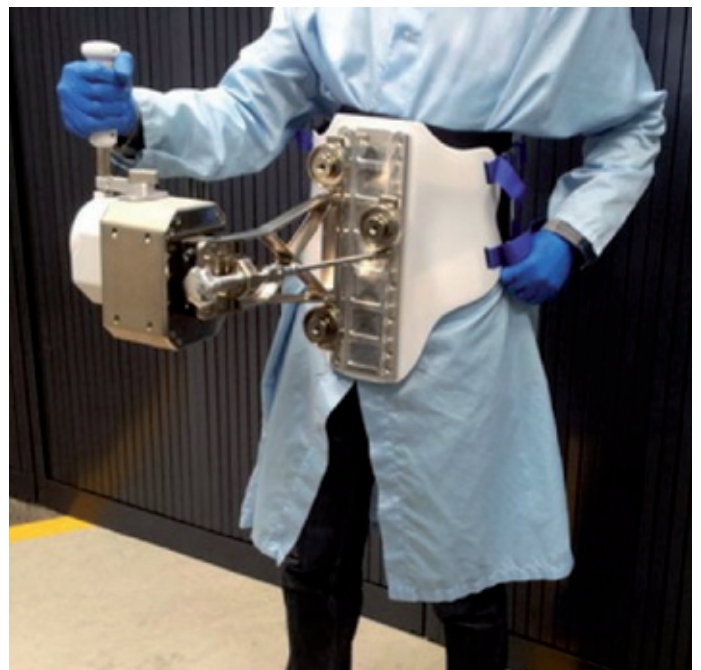
Είναι η πρώτη φορά που ένα hardware θα μπει σε τροχιά από το δίκτυο METERON (Multi-Purpose End-To-End Robotic Operations Network), ένα project στο οποίο μετέχουν πολλές χώρες, μεταξύ των οποίων η Ολλανδία, η Γερμανία, οι ΗΠΑ και η Ρωσία. Το Joystick θα φτάσει μέχρι το Διαστημικό Σταθμό πάνω σε ένα μη επανδρωμένο αυτοματοποιημένο όχημα μεταφοράς.

Πού μπορώ να μάθω περισσότερα

για το joystick με τις ...διαστημικές φιλοδοξίες;

Στην ιστοσελίδα του Fox News (2/4/2014), σε άρθρο (στην αγγλική γλώσσα), με τίτλο:

«Astronauts to test joystick that may allow humans to remotely control robots on other worlds»



Πηγή φωτογραφίας: foxnews.gr

## ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΩΣΕΙ ΖΩΕΣ

Αν η ΕΡΑ κοιτάζει εξ αντικειμένου στο Διάστημα, για το Εργαστήριο Νέων Υλικών του Πανεπιστημίου του Ιλινόις, στις ΗΠΑ, ο στόχος πατάει στη γη και το τελικό προϊόν ...κολλάει στο δέρμα. Όπως εξηγεί ο καθηγητής του Τμήματος Επιστήμης Υλικών και Μηχανικής, Dr Rogers, τα ειδικά αυτοκόλλητα που δημιουργήθηκαν στο Ιλινόις θα επιτρέψουν -όταν τελειοποιηθούν- την πραγματοποίηση σημαντικών ιατρικών εξετάσεων, χωρίς να είναι απαραίτητη η πολύωρη παραμονή των ασθενών σε ογκώδη μηχανήματα νοσοκομείων ή ιατρείων, με ό,τι αυτό σημαίνει αφενός για τη δική τους άνεση και αφετέρου για τη λειτουργία των μονάδων.

Όπως παρατηρεί ο δρ Ρότζερς, εκατοντάδες χιλιάδες άνθρωποι ετησίως κάνουν ηλεκτροεγκεφαλογραφήματα, ηλεκτροκαρδιογραφήματα και ηλεκτρομυογραφήματα, τα οποία απαιτούν την πολύωρη παραμονή «καλωδιωμένων» ασθενών στα μηχανήματα. Επιπρόσθετα, σε αυτόν τον τρόπο εξέτασης, η καταγραφή των δεδομένων γίνεται σε νοσοκομειακό περιβάλλον και όχι την ώρα που ο ασθενής επιδιώκεται στις καθημερινές του δραστηριότητες.

Το νέο αυτοκόλλητο, προϊόν ιατρικής έρευνας και bio-engineering, υπόσχεται να κάνει την ίδια δουλειά γρήγορα και με άνεση για τους εξεταζόμενους, ενώ δεν καταγράφει απλά τα δεδομένα, αλλά τα αποθηκεύει και δίνει και feedback για τη θεραπεία. Το πάχος του δεν ξεπερνά αυτό μιας ανθρώπινης τρίχας, ο φορέας του δεν νιώθει ότι το φορά και μπορεί να καλυφθεί με ένα προσωρινό τατουάζ!



## ΠΟΛΕΜΩΝΤΑΣ ΤΗ ΦΤΩΧΕΙΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ 1500 ΕΥΡΩ  
ΓΙΑ ΝΑ ΔΟΚΙΜΑΣΟΥΝ ΤΑ ΕΞΥΠΝΑ ΓΥΑΛΙΑ ΤΗΣ GOOGLE

Και το όνομα αυτού «Εργαστήριο Παγκόσμιας Ανάπτυξης». Για την Υπηρεσία Διεθνούς Ανάπτυξης των ΗΠΑ (USAid), η επιστήμη είναι ένα από τα καλύτερα εργαλεία καταπολέμησης της φτώχειας. Χωρίς αυτή άλλωστε, ουδέποτε θα ήταν δυνατή η δημιουργία ψυγείου, που λειτουργεί με ...κοπριά αγελάδας και μπορεί να ανακουφίσει κατοίκους περιοχών όπου δεν υπάρχει καν ηλεκτρικό ρεύμα. Στο σκηνικό αυτό και σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας "The Guardian", η USAid είναι έτοιμη να διαθέσει 1 δισ. δολ. ετησίως για τη λειτουργία ενός εργαστηρίου, όπου θα εργάζονται επιστήμονες υψηλής στάθμης, στελέχη επιχειρήσεων (πχ, Coca Cola, DuPont, Unilever, Walmart, GlaxoSmithKline), πανεπιστήμια (πχ, MIT) και φιλανθρωπικές οργανώσεις (πχ, Save the Children, World Vision).

Η πρωτοβουλία έχει ήδη αποκτήσει πολέμιους, μεταξύ των οποίων και το Κίνημα για την Παγκόσμια Ανάπτυξη, που υποστηρίζει ότι «δεν κάνει τίποτα για να πολεμήσει τη ρίζα της φτώχειας». Από την πλευρά της, η USAid υπεραμύνεται της προσπάθειας με ένα απλό επιχείρημα: ότι εισάγει μια θεμελιώδη αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο η καινοτομία «αγκαλιάζει» την ανάπτυξη φτωχών περιοχών.

Σύμφωνα με τη Lona Stoll, ανώτερη σύμβουλο του Rajiv Shah, επικεφαλής της USAid, «το εργαστήριο φιλοδοξεί να παράγει καινοτόμες τεχνολογίες και λύσεις που αλλάζουν τους κανόνες του παιχνιδιού, βοηθώντας πραγματικά στο να βελτιωθούν οι ζωές 200 εκατ. ανθρώπων σε πέντε χρόνια». Για του λόγου το αληθές παραθέτει το εξής παράδειγμα: την εφεύρεση του "Pratt Rouch", ενός πακέτου κόστους 2 σεντς, που μοιάζει με μπουκάλι του κέτσου, αλλά στην πραγματικότητα περιέχει τα απαραίτητα φάρμακα για την καταπολέμηση της μετάδοσης του AIDS/HIV από τη μητέρα στο παιδί. Ή την εργαστηριακή έρευνα πάνω στο πώς μπορούν οι απομακρυσμένες κοινότητες, χωρίς πρόσβαση στο ηλεκτρικό δίκτυο, να έχουν ρεύμα. Ή το ψυγείο που λειτουργεί με καύσιμο κοπριά αγελάδας. Ή το εργαλείο Οδοσ, που μπορεί να μοιάζει με τρόμπα ποδηλάτου, αλλά έχει χαρακτηριστεί ως η μεγαλύτερη ανακάλυψη των τελευταίων χρόνων για τη διευκόλυνση των υποβοηθούμενων γεννήσεων.

Τη δυνατότητα να φορέσουν τα "έξυπνα" γυαλιά-υπολογιστές της Google θα έχουν από τις 15 Απριλίου και για περιορισμένη χρονική περίοδο οι καταναλωτές στις ΗΠΑ, οι οποίοι όμως θα χρειαστεί να καταβάλλουν περί τα 1500 ευρώ για ν' αποκτήσουν το πρωτοποριακό αξεσουάρ, όπως επισημαίνει το Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Στόχος της κίνησης αυτής, είναι να βρεθούν άνθρωποι που θα δοκιμάσουν τα γυαλιά, πριν αυτά διατεθούν σε ευρεία κυκλοφορία στην αγορά, ώστε να κάνουν τις παρατηρήσεις και τα σχόλιά τους για τον τρόπο λειτουργίας της συσκευής.

Οι "δοκιμαστές" προέρχονται από μια ευρεία γκάμα ανθρώπων, από άνεργους γονείς μέχρι καλλιτέχνες και από χειρουργούς μέχρι ροκ τραγουδιστές, ενώ η Google δέχεται καθημερινώς αιτήματα από ανθρώπους που δεν έχουν ενταχθεί ακόμη στο πρόγραμμα. Κατά το Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων, η Google συνεργάζεται ήδη με εταιρείες κατασκευής σκελετών και φακών γυαλιών, όπως η Ray Ban, προκειμένου να δημιουργήσει κι άλλα «έξυπνα» προϊόντα, τα πρώτα από τα οποία αναμένεται να βγουν στην αγορά το 2015.

Όσον αφορά τους πολίτες και φορείς, που καταλογίζουν στην εταιρεία ότι ανοίγει τον δρόμο για την παραβίαση προσωπικών δεδομένων, με μέσο τα γυαλιά της, η Google απαντά: «αν κάποιος θέλει να καταγράψει μυστικά την εικόνα σας, υπάρχουν πολύ καλύτερες κάμερες στο εμπόριο, από ό,τι τα γυαλιά μας που τα φοράτε ολοφάνερα στο πρόσωπό σας και ένα φωτάκι ανάβει κάθε φορά που δίνετε μια φωνητική εντολή ή πατάτε ένα πλήκτρο. Αν μια εταιρεία ήθελε να σχεδιάσει μια μυστική κατασκοπευτική συσκευή, θα μπορούσε να κάνει καλύτερη δουλειά σε σχέση με τα Glass».

Τα Google Glass συνδέονται στο Ίντερνετ χρησιμοποιώντας τα διάσπαρτα σημεία δωρεάν ασύρματης σύνδεσης (Wi-fi), ή συνδεδεμένα ασύρματα στο κινητό τηλέφωνο του χρήστη, ο οποίος πρέπει να έχει πληρωμένη σύνδεση στο διαδίκτυο. ■

Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για αυτή την πρωτοβουλία;  
Στην ιστοσελίδα του Guardian (3/4/2014), σε άρθρο στην αγγλική γλώσσα με τίτλο: «US seeks to foster development innovation with \$1bn-a-year lab»



Πηγή φωτογραφίας: The Guardian. Ο εικονιζόμενος πρόεδρος της USAid, Rajiv Shah, πιστεύει ότι η επιστήμη που παράγει καινοτομία είναι ένας από τους καλύτερους τρόπους για την αντιμετώπιση της φτώχειας.

innovation  
corner

## ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



■ **Dr. Χαράλαμπος Μπράτσας**, πρόεδρος του *Open Knowledge Foundation Greece* και διδάσκων στο μεταπτυχιακό *Επιστήμης του Διαδικτύου*, στο τμήμα *Μαθηματικών ΑΠΘ*

Με μεγάλη επιτυχία διεξήχθη, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ο διαγωνισμός «Εφαρμογές για τη Θεσσαλονίκη» Thessaloniki Apps4Greece καθώς την Πέμπτη 3 Απριλίου, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημαρχείου Θεσσαλονίκης ολοκληρώθηκε η τελετή βράβευσης των εφαρμογών web και κινητών τηλεφώνων που ξεχώρισαν. Οι συμμετέχοντες εντυπωσίασαν την κριτική επιτροπή και τους πολίτες της Θεσσαλονίκης με τις λύσεις που πρότειναν σε κάποια βασικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν καθημερινώς κάτοικοι και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης.

Ο διαγωνισμός διοργανώθηκε σε συνεργασία με το διεθνούς κύρους Ίδρυμα Ανοικτής Γνώσης Ελλάδας (Open Knowledge Foundation) και την Ερευνητική Μονάδα του Α.Π.Θ. Urenio από τις 14 Νοεμβρίου 2013 έως τις 20 Μαρτίου 2014. Βασικός στόχος ήταν η ενεργοποίηση του δυναμικού της πόλης για τη δημιουργία εφαρμογών web και κινητών τηλεφώνων, οι οποίες θα βελτιώσουν τη λειτουργία της πόλης, παρέχοντας στους κατοίκους, τους επισκέπτες και τις επιχειρήσεις νέες υπηρεσίες, με στόχο την προώθηση της ανάπτυξης, της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας. Το site του διαγωνισμού σημείωσε περισσότερες από 70.000 επισκέψεις, εκ των οποίων το 80% προήλθαν από την Ελλάδα και το 20% από τον υπόλοιπο κόσμο – κυρίως από Αμερική, Γερμανία, Αγγλία, Ν. Αφρική, Κύπρο, Ιρλανδία και Αυστραλία. Περίπου 220 άτομα κατέθεσαν ιδέες και περίπου 3.000 τις ψήφισαν. Μάλιστα, 14 εφαρμογές κρίθηκαν πολύ αξιόλογες και έτοιμες προς χρήση, ενώ η πιο δημοφιλή εφαρμογή έλαβε 2.114 ψήφους.

Η ανακοίνωση των νικητών του διαγωνισμού έγινε από τον κ. Παναγιώτη Μπαμίδη, Επίκουρο Καθηγητή του Α.Π.Θ., Μέλος του OKFN Greece και Advisory Board OKFN και Μέλος της Κριτικής Επιτροπής του διαγωνισμού.

τον τρόπο αναζήτησης ανάμεσα στους παρακάτω:

- **Αναζήτηση ΑΔΑ.** Η πρώτη αυτή κατηγορία απευθύνεται σε χρήστες που γνωρίζουν ακριβώς τον Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης (ΑΔΑ) και θέλουν να βρουν απευθείας συγκεκριμένες αποφάσεις και τα σχετικά χαρακτηριστικά αυτών (pdf, θέμα, τελικός υπογράφων, σχετικές αποφάσεις κ.α.).

- **Ειδική αναζήτηση.** Η δεύτερη κατηγορία απευθύνεται σε χρήστες οι οποίοι θέλουν να κάνουν μια εξειδικευμένη αναζήτηση, αλλά δεν γνωρίζουν τον ΑΔΑ. Αντ' αυτού γνωρίζουν αρκετές πληροφορίες για την απόφαση όπως αριθμό πρωτοκόλλου, τον οργανισμό με τον οποίο σχετίζεται η απόφαση ή την αντίστοιχη μονάδα του, ποιος την υπέγραψε κ.α.

- **Γενική αναζήτηση.** Η τρίτη κατηγορία είναι αρκετά γενική και απευθύνεται σε χρήστες οι οποίοι αναζητούν αποφάσεις βασισμένοι σε φράσεις και σε γενικότερα θέματα που αφορούν τις αποφάσεις. Γι' αυτό και τα πεδία αναζήτησης είναι θέμα, τύπος, και θεματική ενότητα μιας απόφασης. Έτσι, ένας χρήστης που δεν έχει εξειδικευμένη γνώση για τις κυβερνητικές αποφάσεις έχει την επιλογή για μια πιο γενική αναζήτηση βασισμένη σε γενικότερες έννοιες. Τα αποτελέσματα αυτού του τρόπου αναζήτησης μπορεί να είναι λιγότερο συγκεκριμένα από των άλλων, καθώς στοχεύουν σε ένα γενικότερο εννοιολογικό πλαίσιο.

- **Πλήρης αναζήτηση.** Η τέταρτη κατηγορία αναζήτησης διαθέτει ως πεδία όλα τα στοιχεία που μπορούν να χαρακτηρίσουν μια απόφαση και απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν οποιοδήποτε δυνατό συνδυασμό στοιχείων για αναζήτηση. Επιπλέον, δίνεται η δυνατότητα προβολής παρόμοιων αποφάσεων, ώστε ο χρήστης να εντοπίζει και να ενημερώνεται άμεσα και εύκολα για άλλες αποφάσεις που έχουν παρόμοιο θέμα.

ση σε αυτή είναι αδύνατη λόγω της παράνομης στάθμευσης; Επικεντρωνόμενοι στο κρίσιμο ζήτημα της κινητικότητας των ατόμων με αμαξίδιο στις πόλεις, και λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες που παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία, μέσω των έξυπνων εφαρμογών, προτείνεται η ανάπτυξη μιας πιλοτικής εφαρμογής με πεδίο δράσης τμήμα του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης με δυνατότητα επέκτασης και σε υπόλοιπες περιοχές. Η περιοχή που επιλέχθηκε ως πεδίο δράσης οριοθετείται από τις οδούς Εγνατία, Εθνικής Αμύνης, Τσιμισκή και Αγίας Σοφίας – μια περιοχή που συγκεντρώνει κυρίως λειτουργίες του εμπορίου, των υπηρεσιών και της διασκέδασης. Το πεδίο δράσης χαρακτηρίζεται από αντιθέσεις ως προς την κινητικότητα των ατόμων με αμαξίδιο. Η συγκεκριμένη διαπίστωση προέκυψε έπειτα από έρευνα στο πεδίο και αξιολόγηση, τόσο των ραμπών όσο και των διαδρομών, που στη συνέχεια αποτέλεσαν τα πρωτογενή δεδομένα για την ανάπτυξη της εφαρμογής.

## Οι 9 Νικητές του Διαγωνισμού

01

**Prisma - Καινοτόμος Εφαρμογή Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης**

Η συγκεκριμένη λειτουργία στοχεύει στην εύρεση μιας απόφασης με τον παραδοσιακό τρόπο της αναζήτησης. Σε πολλά από τα πεδία υπάρχει διαθέσιμη η λειτουργικότητα αυτόματης συμπλήρωσης: καθώς ο χρήστης πληκτρολογεί γράμματα στο πεδίο αναζήτησης, εμφανίζονται όλες οι πιθανές επιλογές που ξεκινούν με τα εν λόγω γράμματα. Επισημαίνεται ότι χρήστες με τα κατάλληλα δικαιώματα, έχουν τη δυνατότητα μετά την εύρεση μιας απόφασης, να προσθέσουν σε αυτήν ένα γεωγραφικό προσδιορισμό – είτε επιλέγοντας από τα ήδη υπάρχοντα σημεία ενδιαφέροντος, είτε δημιουργώντας ένα νέο. Με χρήση τεσσάρων κουμπιών, ο επισκέπτης μπορεί να επιλέξει

02

**THESS-Ράμπα**

Ασφαλής και άνετη κίνηση ατόμων με αμαξίδιο στη Θεσσαλονίκη. Πιλοτική εφαρμογή σε τμήμα του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης. Η κεντρική ιδέα της εφαρμογής THESS-ράμπα αφορά τη διεκδίκηση του δικαιώματος των ατόμων με αμαξίδιο για άνετη και ασφαλή κίνηση στο κέντρο της πόλης. Οι πόλεις, και κυρίως τα κέντρα αυτών, έχουν αποδειχθεί αφιλόξενα ως προς την άνετη και ασφαλή μετακίνηση της συγκεκριμένης ομάδας ατόμων με τις ξεχωριστές ανάγκες. Παρόλο που οι αστικές υποδομές για Α.μεΑ. αναβαθμίζονται, το πρόβλημα παραμένει. Αυτό συμβαίνει, διότι η βελτίωση της κινητικότητας επιτυγχάνεται εφόσον ικανοποιούνται επιπλέον παράγοντες και συνθήκες πέραν της ύπαρξης μιας μόνο υποδομής. Άλλωστε, ποιο το όφελος μιας οργανωμένης υποδομής ραμπών για αμαξίδια στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, όταν η πρόσβα-

03

**ViThess**

Το ViThess δίνει τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να ορίσουν, μέσω της web εφαρμογής, πολύγωνα πάνω στο χάρτη της πόλης και να εναποθέσουν ένα μήνυμα σε αυτά. Οι χρήστες της Android εφαρμογής ViThess, όταν εισέλθουν στα πολύγωνα αυτά, λαμβάνουν τα μηνύματα αυτά στη συσκευή τους ως ειδοποιήσεις. Επιπλέον, οι χρήστες μπορούν να δημιουργήσουν ένα δικό τους μήνυμα και να το "αφήσουν" στο σημείο που βρίσκονται. Όταν άλλοι χρήστες πλησιάσουν κοντά στο εν λόγω σημείο, το μήνυμα αυτό θα εμφανιστεί στη συσκευή τους.

04

**Ενεργοί Δημότες**

Εφαρμογή που ενημερώνει τους δημότες της Θεσσαλονίκης με τα τελευταία νέα του Δήμου και τους κάνει ενεργούς πολίτες, δίνοντάς τους δυνατότητα να φωτογραφίζουν και να αναρτούν γεγονότα, γνωστοποιώντας τα και σε άλλους. Μια τέτοια ανάρτηση θα μπορούσε να είναι ένα πολιτιστικό δρώμενο, μια φυσική καταστροφή, ένα τροχαίο ατύχημα, μια καταγγελία κ.α. Στόχος αυτής της εφαρμογής είναι η γρήγορη ενημέρωση του Δήμου και των πολιτών με τα τρέχοντα γεγονότα. Για παράδειγμα, όταν ένα δρόμος έχει πλημμυρίσει λόγω μιας ζημιάς σε κάποιο σωλήνα νερού, ο δημότης μπορεί να φωτογραφίσει το γεγονός και να το αναρτήσει. Μ' αυτή του κίνηση ενημερώνεται αυτόματα ο Δήμος για βοήθεια και μετέπειτα





οι δημότες της περιοχής κοντά στη ζημιά για την αποφυγή ατυχήματος.

05

### CarMate

Ανοικτή πλατφόρμα, μέσω της οποίας διευκολύνεται η μετακίνηση των πολιτών με κοινό προορισμό. Οι οδηγοί ανταμείβονται με πόντους τους οποίους μπορούν να εξαργυρώσουν σε συμβεβλημένα καταστήματα, ενώ οι επιβάτες κερδίζουν χρόνο και την εμπειρία της συνοδήγησης!

06

### Time Travel in Thessaloniki

Η εφαρμογή Android TimeTravel in Thessaloniki παρουσιάζει παλιές φωτογραφίες της Θεσσαλονίκης από δρόμους, μνημεία και αξιοθέατα από διάφορες εποχές. Εντοπίζει σε χάρτη την τοποθεσία και τον προσανατολισμό του χρήστη, τον ενημερώνει συνεχώς σε περίπτωση που βρίσκεται κοντά σε κάποιο σημείο ενδιαφέροντος και παρέχει τις αντίστοιχες φωτογραφίες, με περισσότερες από μια φωτογραφίες ανάλογα από την πλευρά που το κοιτάζει ο χρήστης. Για ευκολότερο προσανατολισμό του χρήστη στην πόλη παρέχεται η λειτουργία "Rotate", με την οποία ο χάρτης αρχίζει να περιστρέφεται σύμφωνα με την κατεύθυνση που κινείται η συσκευή, αλλά και ενημέρωση για το σημείο ενδιαφέροντος "κοιτάει" η συσκευή κάθε στιγμή. Η εφαρμογή απευθύνεται, τόσο σε κατοίκους της Θεσσαλονίκης όσο και σε επισκέπτες, ώστε να μπορούν να θαυμάζουν την πόλη όπως είναι σήμερα και να τη θυμούνται όπως ήταν κάποτε, "ταξιδεύοντας" στο χρόνο...

07

### Mobility Sense

Το MobilitySense είναι μια εφαρμογή που έχει τη δυνατότητα να αξιοποιεί τις δυνατότητες που παρέχουν τα έξυπνα κινητά τηλέφωνα ώστε, αφενός να λειτουργήσουν ως προσωποποιημένος οδηγός για την έξυπνη μετακίνηση του πολίτη στις ώρες της κυκλοφοριακής συμφόρησης, και αφετέρου να μετατρέψουν τον πολίτη σε ένα ζωντανό αισθητήρα της κυκλοφοριακής κατάστασης στους δρόμους της πόλης. Ενημέρωση με τη βοήθεια χάρτη σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τις λεωφορεια-

κές γραμμές που παρατηρείται καθυστέρηση (απόκλιση από το προγραμματισμένο χρονοδιάγραμμα). Προσωποποιημένη ενημέρωση που θα περιλαμβάνει μόνο τις λεωφορειακές γραμμές που αφορούν τον μετακινούμενο με βάση τη γεωγραφική του θέση. Δυνατότητα λήψης στο κινητό τηλέφωνο των ειδοποιήσεων που εκδίδονται από την κεντρική υπηρεσία αστικής κινητικότητας της Θεσσαλονίκης, σχετικά με σημαντικές αλλαγές στο κυκλοφοριακό δίκτυο της πόλης (π.χ. Λεωφόρος Νίκης κλειστή λόγω εκδηλώσεων, ή διακοπή της λεωφοριο-γραμμής 10 μεταξύ 12:00 - 15:00 λόγω στάσης εργασίας). Δυνατότητα αποστολής από τους μετακινούμενους γραπτών μηνυμάτων σε σχέση με έκτακτα συμβάντα που επηρεάζουν τη λειτουργία του κυκλοφοριακού δικτύου (π.χ. ατύχημα στην περιφερειακή οδό με κατεύθυνση ανατολικά) για την έγκαιρη ενημέρωση των συμπολιτών. Καταγραφή των καθημερινών διαδρομών του μετακινούμενου και δυνατότητα (προαιρετικής) αποστολής τους στην υπηρεσία αστικής κινητικότητας της Θεσσαλονίκης, ώστε να υπάρχει συμβολή του πολίτη στη βελτιστοποίηση του αστικού δικτύου της πόλης. - Χρήση επαυξημένης πραγματικότητας για την προβολή των κοντινότερων στάσεων γύρω από την τοποθεσία του χρήστη και των δρομολογίων των λεωφορειών.

08

### Ether

Ο γενικός στόχος του συστήματος είναι να διαμοιράσει πληροφορίες ποιότητας του αέρα στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Το σύστημα δίνει έμφαση στη χρήση και στο διαμοιρασμό ανοικτών δεδομένων, τόσο από την άποψη της πηγής, όσο και από την άποψη των ίδιων των δεδομένων. Η πηγή των ανοικτών δεδομένων αέριων ρύπων είναι το δίκτυο αισθητήρων που λειτουργεί ο δήμος Θεσσαλονίκης και η μορφή διαμοιρασμού είναι το RDF/XML. Το σύστημα έχει τρία διακριτά σκέλη. Ένα json service που αντλεί τα δεδομένα από τη διαδικτυακή πηγή του δήμου Θεσσαλονίκης και τα διαμοιράζει σε μορφή json objects. Ένα σύνολο από android widgets τα οποία αντλούν δεδομένα από το json service και ενημερώνει τον τελικό χρήστη για την ποιότητα του αέρα στην πόλη. Τέλος, υπάρχει ένα RDF/XML service το οποίο αντλεί τα δεδομένα από τη διαδικτυακή πηγή του δήμου Θεσσαλονίκης και τα διαμοιράζει σε μορφή RDF/XML. Σε ότι αφορά τη διάδοση του χρήστη με το android, ο τελικός χρήστης έχει στη διάθεσή του δύο widgets. Ένα μικρό και ένα μεγαλύτερο. Το «μικρό» widget δείχνει την ποιότητα του αέρα με τρόπο χρωματικό για τους χρήστες που είναι πιο εξοικειωμένοι. Το «μεγάλο» widget, δείχνει πιο περιγραφικά την ποιότητα του αέρα χρησιμοποιώντας και ένα γράφημα εξέλιξης των αέριων ρύπων για τον τελευταίο μήνα. Πρέπει

να τονιστεί ότι πρόκειται για ένα σύστημα το οποίο αναπτύχθηκε για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό, χωρίς χρηματοδότηση και δίνει έμφαση στη χρήση και στο διαμοιρασμό ανοικτών δεδομένων που αφορούν την Θεσσαλονίκη.

09

### Points of Interest (Σημεία Ενδιαφέροντος)

Το Points Of Interest (Σημεία Ενδιαφέροντος) είναι μία επεκτάσιμη εφαρμογή που δίνει τη δυνατότητα στον πολίτη και στον επισκέπτη της πόλης να αναζητά τοποθεσίες και σημεία ενδιαφέροντος (όπως κοινόχρηστοι χώροι, μουσεία, επιχειρήσεις κ.α.) σε έναν διαδραστικό χάρτη, καθώς και σχετικά μεταδεδομένα. Διατίθεται ως διαδικτυακή εφαρμογή, ενώ σχεδιάζεται και η μελλοντική ανάπτυξη εφαρμογής αρχικά για συσκευές με λειτουργικό σύστημα Android, δίνοντας τη δυνατότητα στο χρήστη για μεγαλύτερη ευελιξία κινήσεων. Ο χρήστης συνδέεται στον ιστοχώρο όπου μπορεί να χρησιμοποιήσει τις λειτουργίες προβολής σημείων της εφαρμογής ως απλός επισκέπτης είτε να συμμετάσχει στη συλλογή σημείων και διαδρομών με τη δημιουργία ενός προσωπικού λογαριασμού. Η δημιουργία νέου λογαριασμού χρήστη είναι εφικτή μόνο με τη χρήση της διαδικτυακής εφαρμογής. Απαιτείται σύνδεση στο ίντερνετ για όλες τις λειτουργίες της σελίδας. Με τη χρήση της εφαρμογής από συσκευές με λογισμικό android (μελλοντικά), ο χρήστης μπορεί να κατεβάσει την εφαρμογή του POIThessaloniki και να την εγκαταστήσει στην android συσκευή του. Για την καταχώρηση κάποιου σημείου ενδιαφέροντος πρέπει να έχει προηγηθεί η δημιουργία λογαριασμού νέου χρήστη μέσω της ιστοσελίδας.

Την τελετή βράβευσης άνοιξαν με χαιρετισμούς ο δήμαρχος της Θεσσαλονίκης κ. Γιάννης Μπουτάρης, ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών, Επιχειρηματικότητας και Απασχόλησης κ.Χασδάι Καπόν, ο κ.Παναγιώτης Τσαρκόπουλος, από την Ερευνητική Μονάδα Α.Π.Θ. URENIO και ο κ.Χαράλαμπος Μπράτσας, Πρόεδρος του Ιδρύματος Ανοικτής Γνώσης Ελλάδος (OKFN Greece).

Κατά τον χαιρετισμό του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης ανέφερε: «Ο διαγωνισμός είναι αφορμή για τον Δήμο μας να εδραιώσει τη λεγόμενη 'ανοικτότητα' στη λειτουργία του, δηλαδή τη διάθεση στο κοινό των δεδομένων και της πληροφορίας που παράγει.

Η πρωτοβουλία αυτή θα ενθαρρύνει, επίσης, την εξωστρέφεια, καθώς κάποιες από τις εφαρμογές προσαρμόζουν διεθνείς καινοτομίες στα δεδομένα της Θεσσαλονίκης, ενώ και η πόλη από την πλευρά της θα δημιουργήσει λύσεις για τον εαυτό της οι οποίες θα την εντάξουν στο διεθνές γίγνεσθαι». ■

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**ΔΙΕΘΝΗΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΚΑΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Διεθνή προσπάθεια για την επιδιόρθωση «bugs» που εντοπίστηκαν στο λογισμικό Centum CS 3000 «πυροδότησε» η δουλειά του Χουάν Βάσκεζ, ερευνητή της Rapid7, και του συναδέλφου του, Τζούλιαν Ντιάζ. Το συγκεκριμένο λογισμικό της Yokogawa χρησιμοποιείται σε περίπου 7.600 εγκαταστάσεις (πλατφόρμες εξόρυξης πετρελαίου, διωλιστήρια, σταθμούς παραγωγής ισχύος κλπ) σε όλον τον κόσμο. Σύμφωνα με δημοσίευμα του BBC, κακόβουλοι εισβολείς θα μπορούσαν, εκμεταλλευόμενοι τα εν λόγω προβλήματα, να αποκτήσουν πρόσβαση εξ αποστάσεως στα συστήματα ελέγχου – για την ακρίβεια, σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Ασφάλειας των ΗΠΑ, ένας επιτιθέμενος «χαμηλών δυνατοτήτων» θα μπορούσε να εκμεταλλευτεί αυτά τα «bugs».

Το Centum CS 3000 είχε κυκλοφορήσει αρχικά για να «τρέχει» σε Windows 98 και χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση και τον έλεγχο μηχανημάτων σε πολλές μεγάλες βιομηχανικές εγκαταστάσεις. «Εάν μπορείς να εκμεταλλευτείς τα τρωτά σημεία που ανακαλύψαμε, παίρνεις τον έλεγχο του Human Interface Station, όπου βρίσκεται ο χειριστής και παρακολουθεί τις λεπτομέρειες της λειτουργίας των μηχανημάτων».

«Εάν έχεις τον έλεγχο αυτού του σταθμού, τότε το επίπεδο ελέγχου που έχεις είναι ίδιο με κάποιου που βρίσκεται στην εγκατάσταση και φορά ένδειξη ασφαλείας» δήλωσε ο Ντιάζ. Η δουλειά των ερευνητών της Rapid7 προκάλεσε την αντίδραση της Computer Emergency Response Team του αμερικανικού υπουργείου Εθνικής Ασφάλειας. Ειδικότερα, η εν λόγω υπηρεσία ζήτησε από τις εταιρείες που χρησιμοποιούν το σύστημα να αξιολογήσουν το αν διατρέχουν κίνδυνο και να χρησιμοποιήσουν «patch», εάν διαπιστωθεί κάτι τέτοιο. Οι ερευνητές ενημέρωσαν τη Yokogawa, πριν δημοσιοποιήσουν την ανακάλυψή τους, για να δώσουν στην εταιρεία χρόνο να δημιουργήσει το patch. Σύμφωνα με τη Yokogawa, δεν χρειάζεται η εγκατάστασή του από όλους τους χρήστες του προγράμματος. «Αυτό εξαρτάται από το πώς τα συστήματά τους συνδέονται με εξωτερικά δίκτυα και από τα μέτρα ασφαλείας» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

(Ναυτεμπορική 7/4/2014)

**DEUTSCHE WELLE: ΟΙ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ**

Στην έδρα της Κομισιόν στις Βρυξέλλες, μπορεί οι αξιωματούχοι της Ευρωζώνης να ήταν επιφυλακτικοί στις αρχές του έτους, όταν η κυβέρνηση είχε εκφράσει την πρόθεση να βγει στις αγορές μέσα στο 2014, ωστόσο σήμερα δεν υπάρχει καμία επιφύλαξη, σύμφωνα με τη Deutsche Welle. Αντίθετα, πιστεύουν ότι η χρονική συγκυρία είναι καλή κι αυτό προκύπτει από την αποκλιμάκωση των επιτοκίων στο νότο της Ευρωζώνης. Η Ελλάδα είναι σήμερα, μαζί με την Κύπρο, οι μόνες χώρες που βρίσκονται εκτός αγορών, μετά τις απολύτως επιτυχημένες εξόδους των άλλων μνημονιακών χωρών, δηλαδή της Ιρλανδίας και της Πορτογαλίας. Η θετική πλέον στάση των Βρυξελλών στο θέμα της εξόδου της Ελλάδας στις αγορές οφείλεται, σύμφωνα με κοινοτικές πηγές, σε δύο σημαντικούς λόγους. Ο πρώτος ήταν η πρόσφατη εντυπωσιακή έξοδος στις διεθνείς κεφαλαια-

γορές των δύο συστημικών τραπεζών, δηλαδή της Πειραιώς και της ALPHA, οι οποίες όχι μόνο βρήκαν τα ποσά που ζητούσαν, αλλά η συνολική προσφορά ξεπέρασε κάθε προσδοκία. Αφού τα κατάφεραν οι τράπεζες, δεν υπάρχει λόγος να μην τα καταφέρει και η ελληνική κυβέρνηση, επισημαίνουν στη βελγική πρωτεύουσα. Ο δεύτερος λόγος αλλαγής του κλίματος ήταν η επιβεβαίωση από την Τρόικα του πρωτογενούς πλεονάσματος το 2013 και μάλιστα το γεγονός ότι το μέγεθός του ξεπέρασε τις πλέον αισιόδοξες προβλέψεις. Μάλιστα, στις Βρυξέλλες πιστεύουν ότι η θετική αυτή δυναμική υπέρ της Ελλάδας στις αγορές θα ενισχυθεί περαιτέρω μετά τη δημοσιοποίηση των οριστικών δημοσιονομικών επιδόσεων του 2013 από τη Eurostat στις 23 Απριλίου και φυσικά πολύ περισσότερο όταν θα ξεκινήσει η συζήτηση για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του δημόσιου χρέους.

(news.gr 7/4/2014)

**ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟ ΤΟΥ ΦΠΑ ΕΞΗΓΕΙΛΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ**

Τον συμψηφισμό των οφειλών του ΦΠΑ μεταξύ επιχειρήσεων και Δημοσίου και τη διαγραφή των προστίμων για μη καταβολή ΦΠΑ, ανήγειλε ο πρωθυπουργός, Αντώνης Σαμαράς, σε επίσκεψή του στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Επίσης ο πρωθυπουργός δεσμεύτηκε πως, ως το τέλος της χρονιάς, το Κράτος θα έχει αποπληρώσει τις οφειλές του στους ιδιώτες. «Η οικονομία θα πάρει μια μεγάλη ανάσα, τώρα που η χώρα βγαίνει από την κρίση και τη χρειάζεται ακόμη περισσότερο» τόνισε. Αναγγέλλοντας τον συμψηφισμό – ένα πάγιο αίτημα των ελεύθερων επαγγελματιών, έκανε λόγο για «μία πολύ σημαντική μεταρρύθμιση, που σύντομα θα οδηγήσει σε εξομάλυνση της αγοράς. Τόνισε πως επρόκειτο για ένα «μεγάλο εμπόδιο για τις επιχειρήσεις που πολλαπλασιάστηκε από την έλλειψη ρευστότητας». Συμπλήρωσε ότι η πρώτη αυτή κίνηση θα επεκταθεί και στις συναλλαγές μεταξύ εταιρειών του ιδιωτικού τομέα και γενικότερα σε όλες τις συναλλαγές που αφορούν τον ΦΠΑ. Σημείωσε ότι στόχος είναι το νέο μέτρο να καλύψει πάνω από το 85% των συναλλαγών και ότι η ένταξη θα είναι προαιρετική. «Η ασυνέπεια του κράτους αλλά και ασυνεπείς επιχειρηματίες έπλητταν και τους συνεπείς επιχειρηματίες. Τώρα δεν θα υπάρξει άλλο μπλέξιμο», τόνισε, κάνοντας λόγο για σημαντική ενίσχυση που αναμένεται για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, από τον συμψηφισμό. Περιγράφοντας την πορεία του μέτρου, ανέφερε πως θα νομοθετηθεί το Φθινόπωρο του 2014 και θα εφαρμοστεί μέσα στη χρονιά.

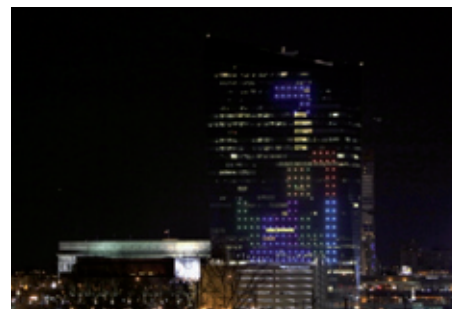
(Nooz.gr, 7/4/2014)

**ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΗΣ ΓΙΓΑΝΤΙΟ TETRIS**

Εκατοντάδες οπαδοί του Tetris συμμετείχαν στην πελώρια έκδοση του δημοφιλούς παιχνιδιού, στην Φιλαδέλφεια της Αμερικής το περασμένο Σάββατο. Το 29 ορόφων κτίριο Cira Centre, με τα εκατοντάδες φώτα LED ενσωματωμένα στη γυάλινη πρόσοψή του, παρουσιάζει συχνά πολύχρωμα μοτίβα τη νύχτα. Το περασμένο Σάββατο όμως, τα γνωστά σχήματα του παιχνιδιού άρχισαν να «πέφτουν» από την κορυφή του κτιρίου, την ώρα που οι παίκτες χρησιμοποιώντας joysticks προσπαθούσαν να τα ευθυγραμμίσουν. Οι διοργανωτές ήλπιζαν πως θα εμπνεύσει τους θεατές και τους παίκτες να σκεφτούν τις δυνατότητες της τεχνολογίας. Με τον παράδοξο αυτό τρόπο, γιορτάστηκαν και τα 30 χρόνια από την εμφάνιση του παιχνιδιού, που θεωρείται ως η επιτομή της απλότητας και της κομψότητας, σύμφωνα με τον Φρανκ Λι, το σχεδιαστή του Tetris που επέβλεψε και τη δημιουργία του τεράστιου παιχνιδιού. Ο Λι,

καθηγητής ψηφιακών μέσων ενημέρωσης στο πανεπιστήμιο Drexel, κατέχει ήδη το παγκόσμιο ρεκόρ Γκίνες για τη μεγαλύτερη αρχιτεκτονική οθόνη παιχνιδιού στον κόσμο για το παιχνίδι Pong που εμφανίστηκε στην απέναντι πλευρά του ίδιου κτιρίου πέρυσι.

(To Έθνος 7/4/2014)

**ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΕ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ**

Στην 7μελή ομάδα των χωρών της Ε.Ε. που έχουν αναλάβει να συντονίσουν την πρωτοβουλία για την απεξάρτησή της από πρώτες ύλες στον τομέα της μεταποίησης συγκαταλέγεται και η Ελλάδα. Τη συμμετοχή της Ελλάδας στην εν λόγω πρωτοβουλία της Ε.Ε. ανέδειξε, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο 4ο διεθνές συνέδριο για τους φυσικούς πόρους στην Ελλάδα που πραγματοποιήθηκε προσφάτως στην Αθήνα, ο επικεφαλής της μονάδας ορυκτού πλούτου της Γενικής Διεύθυνσης Βιομηχανίας της Κομισιόν, Ματία Πελεγκρίνι. Η Ελλάδα μαζί με τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Πολωνία, τη Σουηδία, την Αυστρία και την Ισπανία συντονίζουν τη «σύμπραξη κοινοπραξίας για τις πρώτες ύλες», που αποτελεί μία από τις δράσεις της Ε.Ε. στο πλαίσιο της στρατηγικής που ενέκρινε το 2008 και ανανεώσε το 2011. Σύμφωνα με τα όσα είπε ο κ. Πελεγκρίνι σε συνομιλία που είχε με την «Κ» στο περιθώριο του συνεδρίου, η Ελλάδα επιλέχθηκε ως χώρα συντονισμού, λόγω του πλούσιου δυναμικού που διαθέτει σε ορυκτό πλούτο. «Ξέρουμε ότι υπάρχουν αποθέματα βωξίτη –που εκμεταλλεύεται ήδη– αλλά και βεβαιωμένα αποθέματα χρυσού και ψευδαργύρου, καθώς και κρίσιμων πρώτων υλών, όπως είναι οι σπάνιες γαίες», τονίζει ο κ. Πελεγκρίνι. Η «σύμπραξη κοινοπραξίας», όπως εξηγεί ο ίδιος, θα εξετάσει θέματα που αφορούν την έρευνα, την εξόρυξη και την επεξεργασία πρώτων υλών, αλλά και τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανακύκλωση αποβλήτων. Συμμετέχουν ενδιαφερόμενοι φορείς από τους τομείς της διοίκησης, των πανεπιστημίων και της βιομηχανίας για τη θέσπιση ενός στρατηγικού σχεδίου εφαρμογής. Η επιτροπή, σύμφωνα με τον κ. Πελεγκρίνι, θα παρουσιάσει την πρότασή της γι' αυτό το σχέδιο σε συνέδριο που θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της ελληνικής προεδρίας, στις 21 Ιουνίου στην Αθήνα.

Ο κ. Πελεγκρίνι επισημαίνει το ρόλο της κοινωνικής αποδοχής στην έρευνα και εκμετάλλευση του ορυκτού πλούτου στην Ευρώπη. Εχοντας γνώση των αντιδράσεων που εκφράζονται στην Ελλάδα για τέτοια project, συστήνει «εποικοδομητικό διάλογο με τις τοπικές κοινωνίες». Καλούμενος να σχολιάσει τις αντικρουόμενες σε πολλές περιπτώσεις πολιτικές της Ε.Ε. μέσω των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Βιομηχανίας σε θέματα αξιοποίησης του ορυκτού πλούτου, ο κ. Πελεγκρίνι τονίζει: «Πρωτοβούμε τη συνοχή των πολιτικών σε επίπεδο περιβάλλοντος και βιομηχανίας για δραστηριότητες εξόρυξης αειφόρες και κατά τρόπο βιώσιμο. Για να κατασκευαστούν τα φωτοβολταϊκά πάνελ και οι ανεμογεννήτριες χρειάζονται πρώτες ύλες. Υπάρχει ένας φυσικός – υλικοτεχνικός σύνδεσμος μεταξύ πε-



ριβάλλοντος και βιομηχανίας. Είναι κάτι που κερδίζουν όλοι». Ο κ. Πελεγρίνι καλεί την Ελλάδα να συμμετάσχει στην αξιοποίηση των κονδυλίων που διατίθενται από την Ε.Ε. για την ανακύκλωση σύνθετων προϊόντων και οικονομικών υλικών, υποβάλλοντας τις δικές της προτάσεις στο σχετικό πρόγραμμα της Ε.Ε.

(Καθημερινή 2/4/2014)

#### ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΜΕ ΤΕΙ ΚΑΙ ΚΟΛΕΓΙΑ

Ανοίγει η «δεξαμενή» των επαγγελματιών δικαιωμάτων στο χώρο των κατασκευών και των ειδικοτήτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και ουσιαστικά εξομοιώνονται στην αγορά εργασίας οι απόφοιτοι των δημόσιων πανεπιστημιακών πολυτεχνικών σχολών με εκείνους των ΤΕΙ και των ιδιωτικών κολεγίων που παρέχουν αντίστοιχες σπουδές. Η είδηση, όπως είναι φυσικό, έχει προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στο χώρο των πολυτεχνικών σχολών και σειρά έντονων αντιδράσεων. Στα ερωτήματα ποιος θα υπογράψει τι και πολύ περισσότερο τι αλλάζει στην καθημερινότητα των εργαζομένων στους κλάδους της κατασκευής, κανείς δεν μπορεί να απαντήσει αυτή τη στιγμή με βεβαιότητα καθώς, όπως ορίζεται στο πολυνομοσχέδιο της κυβέρνησης που ψηφίστηκε προχθές, όλα αυτά θα καθοριστούν με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων. Καμία λεπτομέρεια δεν προσδιορίζεται επαρκώς, με αποτέλεσμα η μία πλευρά να μιλάει για «απελευθέρωση και ρύθμιση από την αγορά των επαγγελματιών στον χώρο της κατασκευής» και η άλλη να σημειώνει ότι «άνοιξε ο ασκός του Αϊόλου, θίγεται η παραγωγική δομή της χώρας και τίθεται θέμα δημόσιας υγείας με την απόδοση δικαιωμάτων σε επαγγελματίες που δεν θα έχουν τα αντίστοιχα προσόντα». Ο πρόεδρος του ΤΕΕ μάλιστα κ. Χρ. Σπίρτζης που αντιτίθεται σθεναρά στη νέα διάταξη, κάνει λόγο, μιλώντας στο «Βήμα», για «αθλιότητα της κυβερνητικής πολιτικής, ισοπέδωση της αξιοκρατίας, θρίαμβο της συντεχνιακής λογικής και των παρασκηνιακών κομματικών παιχνιδιών» και ανακοινώνει ότι θα προσφύγει σε όλα τα ευρωπαϊκά όργανα ζητώντας την ακύρωσή της. Πάντως, το βέβαιο είναι ότι ανοίγει ο δρόμος για την απελευθέρωση των επαγγελματιών δικαιωμάτων στο χώρο της κατασκευής. Συγκεκριμένα, η υποπαράγραφος ΙΓ12 του πολυνομοσχεδίου της κυβέρνησης, μετά τις νομοτεχνικές βελτιώσεις, ορίζει ότι η ελεύθερη άσκηση του επαγγέλματος του πολιτικού μηχανικού, αρχιτέκτονα μηχανικού και τοπογράφου μηχανικού επιτρέπεται στους κατόχους διπλώματος της ανώτατης εκπαίδευσης. Η αλλαγή αυτή επιτρέπει και στους κατόχους των ΤΕΙ να ασκούν το επάγγελμα των πιο πάνω κλάδων των μηχανικών. Ωστόσο, περιορισμοί θα μπουκναι στο άρθρο 4, όπου αναφέρεται ότι με ΠΔ θα καθοριστούν οι περιορισμοί ως προς τη δυνατότητα άσκησης συγκεκριμένης επαγγελματικής δραστηριότητας σε περιπτώσεις τεχνικών έργων ή τμημάτων αυτών, των οποίων η μελέτη, η κατασκευή και η λειτουργία τους απαιτεί ιδιαίτερη επιστημονική και τεχνική κατάρτιση και γνώση για λόγους δημόσιου συμφέροντος και δημόσιας ασφάλειας. Πάντως ο κλάδος των πολιτικών μηχανικών των ανώτατων κρατικών σχολών μαστίζεται ήδη από μεγάλη ανεργία και σύμφωνα με τα στοιχεία του ΤΕΕ αυτή τη στιγμή υπάρχουν 115.000 διπλωματούχοι μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων στη χώρα. Επίσης υπάρχουν 15.000-20.000 Έλληνες διπλωματούχοι πανεπιστημίων του εξωτερικού. Οι απόφοιτοι των ΤΕΙ που διεκδικούν την επαγγελματική αναβάθμισή τους είναι περίπου 35.000 άτομα σε όλη τη χώρα, αλλά των ιδιωτικών κολεγίων είναι πολύ λιγότεροι, καθώς δεν υπάρχουν πολλά ιδρύματα με αυτή τη ειδικότητα.

(Το Βήμα 2/4/2014)

#### ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΕ ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΓΙΑ ΕΝΑ "PRISMA"

Μη ρωτάς τι μπορεί να κάνει η πόλη σου για σένα, σκέψου τι μπορείς να κάνεις εσύ για την πόλη σου». Η παράφραση της ιστορικής φράσης του Τζον Φ. Κένεντι αντανάκλα τη φιλοσοφία του διαγωνισμού «Apps4Thessaloniki», ο οποίος κινητοποιεί ομάδες πολιτών που θέλουν να κάνουν την πόλη «έξυπνότερη» και να βελτιώσουν τη ζωή κατοίκων και επισκεπτών. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης ως διοργανωτής, ανταποκρινόμενος σε μια σύγχρονη πρόκληση, έκανε ένα μεγάλο βήμα προς την κατεύθυνση των ανοιχτών δεδομένων, που θεωρούνται διεθνώς βασικός μοχλός ανάπτυξης και διαφάνειας. Στο πλαίσιο του διαγωνισμού διατέθηκαν από το δήμο 11 σύνολα δεδομένων, κυρίως γεωχωρικών, που αφορούν δομές εκπαίδευσης, καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, ξενοδοχεία, σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος κ.ά. Αναπτύχθηκαν 14 εφαρμογές, για το Διαδίκτυο και τα έξυπνα κινητά τηλέφωνα, οι οποίες είναι έτοιμες προς χρήση. Παράλληλα 70.000 χρήστες επισκέφθηκαν την πλατφόρμα του διαγωνισμού, το 20% των οποίων προέρχεται από χώρες του εξωτερικού όπως Αμερική, Γερμανία, Αγγλία, Νότια Αφρική, Κύπρος, Ιρλανδία και Αυστραλία. Ως ανταπόδοση της σημαντικής προσφοράς τους στην πόλη, οι ομάδες με τις εννέα καλύτερες εφαρμογές, όπως κρίθηκαν από ειδική επιτροπή, βραβεύθηκαν από τους χορηγούς με έπαθλα συνολικής αξίας 18.000 ευρώ. «**Ώχωριστό στοιχείο του διαγωνισμού είναι ότι ξεκινά από τα ανοιχτά δεδομένα και καταλήγει σε αυτά καθώς όλες οι εφαρμογές είναι ανοιχτού λογισμικού**» λένε στο «Βήμα» οι δημιουργοί της εφαρμογής ηλεκτρονικής διακυβέρνησης «Prisma» που κέρδισε το πρώτο βραβείο. Ως τελειόφοιτοι του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ, οι κ.κ. Δημήτριος Μανώλας, Σπυρίδων Μποντομπτοϊδης, Κωνσταντίνος Μυλωνάκης, Οδυσσέας Νικολής και Δημήτριος Φλώρος περίμεναν έναν πρωτοπόρο για τα ελληνικά δεδομένα διαγωνισμό, ώστε να δοκιμάσουν τις δυνάμεις τους. Οι πέντε επιστήμονες δημιούργησαν μια εφαρμογή που δίνει τη δυνατότητα στους πολίτες να ενημερώνονται για κρατικές αποφάσεις σχετικές με τον Δήμο Θεσσαλονίκης μέσα από ένα φιλικό περιβάλλον αναζήτησης που ξεπερνά την πολυπλοκότητα της γνωστής μας «Διαύγειας». «**Πετύχαμε να δώσουμε στα δεδομένα και γεωγραφική συσχέτιση, με αποτέλεσμα όποιος επιθυμεί να μάθει μια απόφαση σχετική με κάποιο σημείο της πόλης να την εντοπίζει και μέσω χάρτη**» επισημαίνουν. Καθώς αφιέρωσαν χρόνο στην ανάπτυξη ενός αυστηρά δομημένου τρόπου καταχώρισης δεδομένων, ώστε να απλοποιείται η διαδικασία αναζήτησης, οι δημιουργοί πιστεύουν ότι με μικρές παρεμβάσεις η εφαρμογή μπορεί να υποστηρίξει και άλλους δήμους της χώρας.

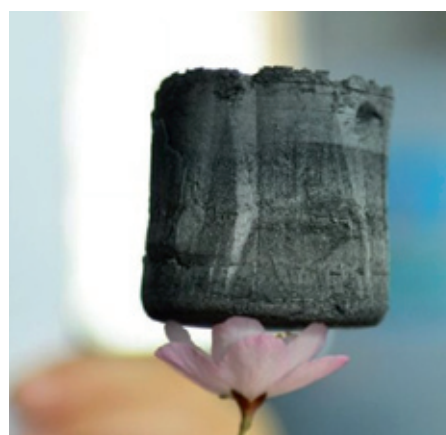
(Το Βήμα 6/4/2014)

#### ΛΑΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΓΡΑΦΕΝΙΟ ΚΑΝΕΙ Η SAMSUNG

Η πολυετής συνεργασία επιστημόνων της Samsung και του πανεπιστημίου Σουνγκιουνγκουάν της Νότιας Κορέας με τη χρηματοδότηση του Υπουργείου Επιστημών της χώρας οδήγησαν στην ανάπτυξη μιας μεθόδου σύνθεσης γραφένιου σε έναν μεγάλο ενιαίο κρύσταλλο, διασφαλίζοντας ότι δεν θα χάνει τίποτα από τις εκπληκτικές ιδιότητές του το θαυματοουργό υλικό, που θεωρείται ότι θα πάρει τη θέση του πυριτίου στην κατασκευή τσιπ και όχι μόνο. Η Samsung αναμένεται να αξιοποιήσει τη μέθοδο αυτή για την κατασκευή **εύκαμπτων οθονών, γκάτζετ που φοριούνται** και τις συσκευές ηλεκτρονικών της επόμενης γενιάς. Το

2009 είχαμε μάθει πως τα **μονοατομικά φύλλα άνθρακα** που δημιουργήθηκαν για πρώτη φορά πριν από δέκα μόλις χρόνια υπόσχονται να δώσουν διαφανή και εύκαμπτα ηλεκτρονικά για χρήση σε οθόνες και σε ταχύτερους υπολογιστές -με συχνότητα λειτουργίας έως και 100GHz. Η κατασκευή των πρώτων κυκλωμάτων από γραφένιο άνοιξε τότε το δρόμο ακόμα και για την αντικατάσταση του πυριτίου. Νοτιοκορεάτες ερευνητές παρουσίασαν το 2009 στο περιοδικό Nature μια νέα μέθοδο για τη δημιουργία ηλεκτροδίων από γραφένιο και τη μεταφορά τους πάνω σε λεπτά φύλλα ελαστικών πλαστικών, όπως το γνωστό PET. Το κύριο στάδιο της διαδικασίας είναι η δημιουργία γραφένιου με τη μέθοδο της απόθεσης χημικού ατμού. Τα τελικά φύλλα γραφένιου-πλαστικού είχαν τόσο μικρό πάχος, ώστε να παραμένουν διαφανή και να μπορούν να κάμπτονται ή να τεντώνονται, ανάλογα με το πολυμερές που χρησιμοποιήθηκε στην κατασκευή τους. Η νέα τότε τεχνική, εκτιμούσαν οι ερευνητές, θα μπορούσε να αξιοποιηθεί αρχικά για την **ανάπτυξη ελαστικών οθονών**, στις οποίες το γραφένιο θα υποκαθιστά το ακριβό και άκαμπτο οξειδίο τιτανίου-ινδίου. «Σχεδιάζουμε να εξασφαλίσουμε επένδυση για τη δημιουργία εγκαταστάσεων μαζικής παραγωγής φύλλων γραφένιου μεγάλης κλίμακας» ανέφερε τότε στο Nature.com ο Δρ Μπιουνγκ Χι Χονγκ του Πανεπιστημίου Σουνγκιουνγκουάν της Νοτίου Κορέας, επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας. Στόχος τους ήταν τότε να αναπτύξουν τεχνικές για την παραγωγή ποιοτικών φύλλων γραφένιου σε μεγάλες διαστάσεις, ώστε ο άνθρακας να αρχίσει να αντικαθιστά το πυρίτιο σε όλες τις εφαρμογές της ηλεκτρονικής. Σήμερα, πέντε χρόνια αργότερα, το ίδιο Πανεπιστήμιο και συγκεκριμένα το Σχολείο Επιστήμης Προηγμένων Υλικών που λειτουργεί στους κόλπους του, συνεργάστηκε με το Ινστιτούτο Προηγμένων Τεχνολογιών της Samsung και ανέπτυξαν την κατάλληλη μέθοδο σύνθεσης γραφένιου η οποία, όπως υποστηρίζουν, είναι ικανή να επιταχύνει την εμπορική αξιοποίηση του γραφένιου. Η πολυ-κρυσταλλική μέθοδος που ήταν γνωστή ως τώρα περιόριζε τις ιδιότητές του υλικού. Με τη νέα μέθοδο οι επιστήμονες κατάφεραν να συνθέσουν έναν ενιαίο κρύσταλλο γραφένιου σε μέγεθος της σημερινής φέτας πυριτίου (wafer), ξεπερνώντας το πρόβλημα της επιδείνωσης των ηλεκτρικών και μηχανικών ιδιοτήτων του υλικού από την ένωση πολλών κρυστάλλων γραφένιου, που περιόριζε το εύρος των εφαρμογών του. Η έρευνα χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Επιστημών, ICT και Μελλοντικού Σχεδιασμού στο πλαίσιο του έργου για την Φροντίδα Κορυφαίων Ειδικών Επιστημόνων στον τομέα της Έρευνας. Δημοσιεύεται στην έκδοση της 4ης Απριλίου 2014 του Science Magazine and ScienceExpress.

(tech.in.gr 7/4/2014)



Πηγή φωτογραφίας: tech.in.gr Ένα κομμάτι αεροζέλ γραφένιου πάνω σε ένα λουλούδι-έχει βάρος μόλις 0,16 μιλιγραμμαρία ανά κυβικό εκατοστό και αποτελεί το πιο ελαφρύ στερεό υλικό.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ  
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ■ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΩΝ:  
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Τα μέλη του Συλλόγου Ελλήνων Αεροναυπηγών θα πραγματοποιήσουν την ετήσια τακτική εκλογο-απολογιστική γενική συνέλευσή τους την Κυριακή (του Θωμά) 27/04/2014 και ώρα 10:30 έως 13:30 στα γραφεία του Συλλόγου (οδός Καρύτση 3, 4ος όροφος).

Όσοι ενδιαφέρονται να θέσουν υποψηφιότητα για τα όργανα του Συλλόγου (ΔΣ και ΕΕ), πρέπει να απευθυνθούν στο Δ.Σ. του ΣΕΑ με e-mail στη δ/ση: admin@haes.gr, το αργότερο μέχρι τις 24/04/2014 και ώρα 19:00.

Όσοι επιθυμούν να υποβάλουν προτάσεις ή επισημάνσεις υπόψη του συλλόγου, θα πρέπει να το κάνουν το δυνατόν συντομότερα, ώστε το ΔΣ να μπορεί να τις επεξεργαστεί εγκαίρως.

Πληρ.: www.haes.gr

■ ΕΜΔΥΔΑΣ/Κ.Μ.: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ  
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ  
ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ ΤΕ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ  
(15.3.2014)

Μας κοινοποιήθηκε η καταγγελία του μέλους της Ένωσής μας κ. Παπαχρήστου Αικατερίνης, υποδιευθύντριας της Τεχνικής Υπηρεσίας Ψυχιατρικού Τομέα του Γενικού Νοσοκομείου Κατερίνης. Σύμφωνα με την καταγγελία με την υπ' αριθμ. 391/2-12-2013 Απόφαση του Διοικητή του Νοσοκομείου ανατίθενται καθήκοντα Διευθυντή της Τεχνικής Υπηρεσίας σε υπάλληλο του κλάδου ΤΕ Μηχανικών, κατά παράβαση των άρθρων 84,85 και 86 του Υπαλληλικού Κώδικα, όπως τροποποιήθηκαν από τον Ν.3839/2010, που αφορούν την κρίση και την κατάληψη θέσεων προϊσταμένων οργανικών μονάδων, αλλά και σε αντίθεση με τον «Οργανισμό Γενικού Νοσοκομείου Κατερίνης», που αναφέρει ρητά ότι στη συγκεκριμένη Δ/ση προϊσταται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Μηχανικών. Άλλωστε και στον Υπαλληλικό Κώδικα στο άρθρο 97 «Προβάνδισμα» καθορίζεται ρητά ότι μεταξύ υπαλλήλων που ανήκουν σε διαφορετικές κατηγορίες «προηγούνται οι υπάλληλοι της κατηγορίας ΠΕ, και ακολουθούν κατά σειρά οι υπάλληλοι της κατηγορίας ΤΕ, της κατηγορίας ΔΕ και, τέλος, οι υπάλληλοι της κατηγορίας ΥΕ».

Η αδιάκριτη επιλογή Προϊσταμένων από όλες τις κατηγορίες αποτελεί ισότιμη μεταχείριση ανισότιμων καταστάσεων και παραβιάζει τη συνταγματική ισχύ της ισότητας (άρθρο 4 του συντάγματος) και επομένως, πρέπει να προηγούνται για την κατάληψη θέσης Προϊσταμένου οι υπάλληλοι κατηγορίας Π.Ε. και μόνο αν δεν υπάρχουν ή δεν επαρκούν ακολουθούν οι υπάλληλοι Τ.Ε. και στη συνέχεια οι υπάλληλοι Δ.Ε. Επιπλέον, σύμφωνα με το 235/2005 Πρακτικό Επεξεργασίας του Συμβουλίου της Επικρατείας είναι επιτρεπτή η πλήρωση θέσεων Προϊσταμένων Οργανικών μονάδων από υπαλλήλους κατώτερης, κατά τη διαβάθμιση που εισάγεται στον Υπαλληλικό Κώδικα κατηγορίας, μόνο

εφόσον δεν είναι δυνατή η πλήρωση των θέσεων αυτών από υπαλλήλους ανώτερης κατηγορίας.

Μετά τα παραπάνω, ζητάμε την ανάκληση της υπ' αριθμ. 391/2-12-2013 Απόφασης, προκειμένου να αποκατασταθεί η νομιμότητα και να τοποθετηθεί στη θέση του Δ/ντή της εν λόγω υπηρεσίας υπάλληλος της κατηγορίας ΠΕ Μηχανικών, όπως προβλέπεται και από τον ΟΕΥ, λαμβάνοντας υπόψη τα τυπικά προσόντα και το προβάδισμα των κατηγοριών όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στον Ν. 3528/2007 «Κώδικα Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (Υ.Κ)».

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
Ιωάννης Τσιωνάς

■ ΕΜΔΥΔΑΣ/Κ.Μ.: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ  
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ ΓΙΑ ΜΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ  
ΑΝΕΥ ΑΠΟΔΟΧΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΤΡΟΦΗ ΠΑΙΔΙΟΥ  
(11.4.2014)

(Η ΠΑΡΑΚΩΤΩ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΟΝ ΥΠ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ)

Η συναδέλφος αρχιτέκτων μηχανικός και μέλος της Ένωσης μας κ. Παπαγεωργίου Μαρία, υπάλληλος Τμήματος Πολεοδομίας του Δήμου Αριστοτέλη έχει επανειλημμένως αιτηθεί γονική άδεια άνευ αποδοχών για ανατροφή παιδιού, η οποία, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις των άρθρων 58 παρ.2 και 60 παρ.1 του Ν. 3584/07, όπως τροποποιήθηκε με το αρθρ.5 του Ν.4147/13, χορηγείται υποχρεωτικά χωρίς γνώμη υπηρεσιακού συμβουλίου όταν πρόκειται για ανατροφή παιδιού έως έξι (6) ετών.

Σε όλες τις αιτήσεις της συναδέλφου η απάντησή σας ήταν ότι η άδεια δεν είναι δυνατόν να χορηγηθεί λόγω υπηρεσιακών αναγκών.

Κατανοούμε και γνωρίζουμε την έλλειψη προσωπικού και ειδικότερα μηχανικών στις Υπηρεσίες, όμως το γεγονός αυτό είναι ανεξάρτητο με την εκ του νόμου υποχρέωση χορήγησης της άδειας στη συνάδελφο, η οποία ικανοποιεί όλες τις προϋποθέσεις που τίθενται από τον νόμο. Άλλωστε, το πρόβλημα της υποστελέχωσης των υπηρεσιών είναι γενικότερο και πανελλαδικό μετά τις διαθεσιμότητες, απολύσεις, εφεδρείες, την πληθώρα των συνταξιοδοτήσεων αλλά και το πάγωμα των προσλήψεων, που λαμβάνουν χώρα τα τελευταία χρόνια στις δημόσιες υπηρεσίες, χωρίς να προκύπτει από πουθενά ότι πρόκειται να αντιμετωπιστεί.

Μετά τα παραπάνω, σας καλούμε να χορηγήσετε άμεσα στην κ. Παπαγεωργίου Μαρία, υπάλληλο του Δήμου Αριστοτέλη γονική άδεια άνευ αποδοχών για ανατροφή παιδιού όπως αυτή προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις, λόγω δέσμιας αρμοδιότητας από τις κείμενες διατάξεις. ■

ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ  
ΤΟΥΡΝΟΥΑ ΓΙΑ ΤΟ  
ΧΑΜΟΓΕΛΟ

Ποδοσφαιρικό τουρνουά με τη συμμετοχή 20 ομάδων σχολείων, 30 ομάδων ακαδημιών και οκτώ ομάδων παλαιμάχων, διοργάνωσε στις 3 και 4 Απριλίου ο Εθελοντικός Οργανισμός «Το Χαμόγελο του Παιδιού», σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Το τουρνουά πραγματοποιήθηκε στο Εθνικό Καυτανζόγλειο Στάδιο, με στόχο να στηριχθούν τα χιλιάδες παιδιά που χρειάζονται στήριξη. Την πρώτη ημέρα του τουρνουά, Πέμπτη 3 Απριλίου, στους αγώνες συμμετείχαν οι ομάδες των εξής σχολείων: Πρότυπο Πειραματικό Σχολείο Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης VS Μαντουλίδη, 14ο Δημοτικό Σχολείο Πολίχνης VS 10ο Δημοτικό Σχολείο Συκεών και 25ο Δημοτικό Σχολείο Ευόσμου VS Δημοτικό Σχολείο Νέου Ρύσιου, Απόστολος Παύλος VS Δημοτικό Σχολείο Αδένδρου και Ελληνικό Κολέγιο VS Δελασάλ. Την ίδια ημέρα, στους Αγώνες Παλαιμάχων συμμετείχαν ο Σύλλογος Βετεράνων Ποδοσφαιριστών ΗΡΑΚΛΗΣ Θεσσαλονίκης VS Βετεράνοι ΝΕΑΠΟΛΗΣ, ΑΡΗΣ Θεσσαλονίκης VS Πολιτιστικός Σύλλογος Παλαιμάχων Ποδοσφαιριστών ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ, Σύλλογος Παλαιμάχων ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ VS Ένωση Συλλόγων Παλαιμάχων Ποδοσφαιριστών Θεσσαλονίκης και Βετεράνοι ΠΑΟΚ VS Ανεξάρτητοι Παλαιμαχοί Θεσσαλονίκης.

Την Παρασκευή 4 Απριλίου, σειρά είχαν οι αναμετρήσεις των εξής σχολείων: Ακαδημία Πρότυπα Εκπαιδευτήρια VS 4ο Δημοτικό Σχολείο Αμπελοκήπων-Μενεμένης, 3ο Δημοτικό Σχολείο Θέρμης Τριαδίου VS Εκπαιδευτήρια Φρυγανιώτη και Ανατόλια VS Δημοτικό Σχολείο Νέας Κερασιάς Δήμου Θερμαϊκού, Αρσάκειο VS 1ο Δημοτικό Σχολείο Ωραιοκαστρου και Αριστοτέλειο Κολλέγιο VS 13ο Δημοτικό Σχολείο Σταυρούπολης.

Ακολούθως, το απόγευμα της ίδιας ημέρας, τη σκυτάλη παρέλαβαν οι ΠΟ ΜΑΛΑΚΟΠΗΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - Ακαδημία ΠΑΟΚ, Α.Σ.Διόνυσος Μαλακοπής - Α.Σ. ΛΙΟΝΤΑΡΑΚΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Ακαδημία ΑΡΗΣ - ΑΕΠ Ηρακλής 1908, Ακαδημία (Τζιόλας) "Ηφαιστος Θέρμης" - Ακαδημίες Ποδοσφαίρου Απόλλων Καλαμαριάς, Φοίνικα Καλαμαριάς - SHOOTERS ACADEMY, Ακαδημία Ποδοσφαίρου Γ.Κούδας - Α.Π.Σ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟΣ, Σύλλογος Ποδοσφαίρου "ΛΥΚΟΙ" - Α.Ο. Πρωτέας Ευόσμου, Ακαδημία Ποδοσφαίρου Τοξότης - JUVENTUS SOCCER SCHOOL, Σχολή Ποδοσφαίρου Θεσσαλονίκης Ολυμπιακού - Ακαδημία Ποδοσφαίρου ΧΑΝΘ, Αθλητική Ποδοσφαιρική Ένωση Λαγκαδά Α.Π.Ε.Λ. - Ακαδημίες Καρδία FC, ΠΜΑΣ. Αγροτικός Αστέρας Ευόσμου - Α.Σ. ΑΚ. Πρωταθλητές Πεύκων και Αθλητική Ακαδημία Ολοκλήρωσης Ποδοσφαιρικών Ικανοτήτων Έσπερος Τερψιθέας - Ακαδημία Ποδοσφαίρου Αινείας, ΕΛΠΙΔΕΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - Ακαδημία Ποδοσφαίρου Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Ακαδημία ΑΜΣ Αναγέννηση Πανοράματος - ΠΑΟ ΑΕΤΟΣ Βασιλικών και F.C. SOCCER TALENT - ΑΕ ΦΑΛΗΡΟΥ.

Η διοργάνωση, που συγκέντρωσε αρκετά χρήματα για τα παιδιά από την πώληση των εισιτηρίων, πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, Διεύθυνση Άθλησης για Όλους), του δήμου Θεσσαλονίκης και της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, Επιτροπής Καυτανζόγλειου Εθνικού Σταδίου. ■



# ΑΝΤΙΘΕΤΟΙ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΗΣ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» ΣΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ



Την κάθετη αντίθεσή του σε οποιαδήποτε πολύχρονη παραχώρηση της Εγνατίας Οδού σε ιδιώτη, μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, επαναλαμβάνει ο Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού. Όπως υποστηρίζουν σε σχετική ανακοίνωση, η παραχώρηση, δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να αποδειχθεί επωφελής ούτε για το ελληνικό δημόσιο (ακόμα και με στενά οικονομικούς όρους) ούτε για τους χρήστες της οδού και την ελληνική κοινωνία γενικότερα.

«Σύμφωνα με πληροφορίες που έρχονται το τελευταίο χρονικό διάστημα στο φως της δημοσιότητας, εντός του 2ου τριμήνου του 2014, το ΤΑΙΠΕΔ θα προχωρήσει στην προκήρυξη της 1ης φάσης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την πολυετή (τουλάχιστον 30 χρόνια) παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών σημαντικότερων καθέτων αξόνων της σε ιδιώτες. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι αυτή η παραχώρηση δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να αποδειχθεί επωφελής ούτε για το Ελληνικό Δημόσιο (ακόμα και με στενά οικονομικούς όρους)

ούτε για τους χρήστες της οδού και την ελληνική κοινωνία γενικότερα», αναφέρει η ανακοίνωση. Όπως ισχυρίζονται οι εργαζόμενοι μετά την αποπληρωμή του δανείου, το πλεόνασμα που θα προκύψει (εκτιμώμενου ύψους άνω του 1-1,5 δις. ευρώ για συνολικό χρονικό ορίζοντα 30ετίας) θα είναι προς όφελος αποκλειστικά του Ελληνικού Δημοσίου και θα μπορούσε να διατεθεί είτε στις τοπικές κοινωνίες από τις οποίες διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος υπό τη μορφή νέων έργων υποδομών και συντήρησης των υφισταμένων είτε με τη μορφή μερίσματος στα δημόσια ταμεία προς ενίσχυση της πολυπόθητης ρευστότητας. Θεωρούν ότι αν προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση, τότε οι επιπτώσεις θα είναι πολλές. Πιο συγκεκριμένα:

- 1) Οι σταθμοί διοδίων στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού πρόκειται να πολλαπλασιαστούν ραγδαία και να φτάσουν τους 15 από 7 που είναι σήμερα.
- 2) Το αντίτιμο πρόκειται να φτάσει στο ύψος που προβλέπεται για τους υπόλοιπους παραχωρημένους αυτοκινητοδρόμους της χώρας, δηλαδή να υπερδιπλασιαστεί.
- 3) Εγκατάσταση έξι νέων σταθμών διοδίων και στους προς παραχώρηση τρεις κυριότερους κάθετους άξονες που συνδέουν τη χώρα με τα Βαλκάνια (Δερβένι-Σέρρες-Προμαχώνας, Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, Χαλάστρα-Εύζωνοι).
- 4) Μετακύλιση του ομολογιακού δανείου στον

παραχωρησιούχο, με πολύ πιθανή όμως την προ-μοδότηση της Τράπεζας με μεγαλύτερα επιτόκια και εγγυήσεις, προκειμένου να αποσύρει την προσφυγή της στο ΣΤΕ κατά της παραχώρησης.

5) Μηδενική επένδυση από τον ιδιώτη, καθώς το έργο είναι κατασκευαστικά ολοκληρωμένο.

6) Εγκατάλειψη και απαξίωση του πάγιου καθώς ο ιδιώτης «επενδυτής» θα λειτουργήσει με κύριο γνώμονα το κέρδος, δεν θα ενδιαφερθεί για την διατήρηση του αυτοκινητοδρόμου σε καλή κατάσταση σε βάθος χρόνου.

«Το αποτέλεσμα από αυτή την πολιτική, θα είναι η ακύρωση ουσιαστικά του αναπτυξιακού ρόλου του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, που συνέβαλλε τα μέγιστα στην άρση της απομόνωσης ολόκληρων περιοχών της Βορείου Ελλάδας, με ότι συνεπάγεται αυτό για την τοπική (αλλά και εθνική) οικονομία. Διερωτόμαστε πραγματικά ποια θα είναι τα οφέλη της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, ενός αυτοκινητοδρόμου με τεράστια γεωπολιτική και εθνική σημασία, ιδιαίτερα μάλιστα στη σημερινή δυσμενή οικονομική συγκυρία. Αντιτασσόμαστε στην παραχώρηση ενός σημαντικού περιουσιακού στοιχείου του ελληνικού λαού, με κάθε νόμιμο συνδικαλιστικό και νομικό μέσο, όχι για λόγους ιδεοληψίας ή ίδιου συμφέροντος, αλλά γιατί πιστεύουμε ακράδαντα ότι, ιδιαίτερα με τους όρους που διαμορφώνονται σήμερα, θα πρόκειται πραγματικά για εκποίηση δημόσιας περιουσίας σε τιμή ευκαιρίας», καταλήγει η ανακοίνωση. ■

**ΚΑΛΥΨΗ, ΥΠΟ ΟΡΟΥΣ,  
ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ  
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΓΙΑ ΑΣΘΕΝΕΙΑ  
ΜΕΧΡΙ 28/2/2015**



Εν μέσω των πολλών νέων δεινών, που επιφυλάσσει στους μηχανικούς το περίφημο πολυνομοσχέδιο της 30ής Μαρτίου, υπάρχει και μια θετική -έστω ως προσωρινή "θεραπεία"- πρόβλεψη για τους ανασφάλιστους -λόγω οφειλών στο ΤΣΜΕΔΕ- μηχανικούς.

Συγκεκριμένα, οι συνάδελφοι θα καλύπτονται, υπό όρους, για παροχές ασθένειας έως τις 28 Φεβρουαρίου του 2015, σύμφωνα με διάταξη που συμπεριλήφθηκε

στο πολυνομοσχέδιο στο "παρά πέντε". Μάλιστα, η πρόβλεψη δεν αφορά μόνο τους ίδιους, αλλά και τα προστατευόμενα μέλη αυτών.

Σύμφωνα με τη διάταξη, «ασφαλισμένοι του Τομέα Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ, οι οποίοι έχουν απολέσει την ασφαλιστική τους ικανότητα λόγω οφειλών στον ασφαλιστικό τους φορέα, δικαιούνται οι ίδιοι και τα προστατευόμενα μέλη αυτών παροχές [...] σε είδος μέχρι 28-2-2015, εφόσον οι οφειλές τους αφορούν τα έτη 2011, 2012 και 2013 και ο μέσος όρος του συνολικού ετήσιου οικογενειακού τους εισοδήματος κατά τα ως άνω έτη δεν υπερβαίνει τις δώδεκα χιλιάδες (12.000) ευρώ.»

Η νέα διάταξη έχει ως εξής:

"Ασφαλισμένοι του Ο.Α.Ε.Ε., οι οποίοι διέκοψαν την επαγγελματική τους δραστηριότητα ή προέβησαν σε δήλωση αδράνειας εργασιών στη Δ.Ο.Υ. σύμφωνα με την ΠΟΛ 1102/14-07-2005 και δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του νόμου 3845/2010 ή συνεχίζουν την επαγγελματική τους δραστηριότητα και δεν είναι ασφαλισμένοι σε άλλο φορέα, δικαιούνται οι ίδιοι και τα προστατευόμενα μέλη αυτών παροχές [...] σε είδος μέχρι 28-2-2015, εφόσον οι οφειλές τους προς τον Ο.Α.Ε.Ε. αφορούν τα έτη 2011, 2012 και 2013 και ο μέσος όρος του συνο-

λικού ετήσιου οικογενειακού τους εισοδήματος κατά τα ως άνω έτη δεν υπερβαίνει τις δώδεκα χιλιάδες (12.000) ευρώ.

2. Ασφαλισμένοι του Τομέα Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ οι οποίοι έχουν απολέσει την ασφαλιστική τους ικανότητα λόγω οφειλών στον ασφαλιστικό τους φορέα δικαιούνται οι ίδιοι και τα προστατευόμενα μέλη αυτών παροχές [...] σε είδος μέχρι 28-2-2015, εφόσον οι οφειλές τους αφορούν τα έτη 2011, 2012 και 2013 και ο μέσος όρος του συνολικού ετήσιου οικογενειακού τους εισοδήματος κατά τα ως άνω έτη δεν υπερβαίνει τις δώδεκα χιλιάδες (12.000) ευρώ. ■



## ΠΛΗΡΗΣ ΝΕΚΡΩΣΗ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΗ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ (ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΟΝΟ)



Πλήρης “νέκρωση” έχει επικρατήσει στην κτηματαγορά με τον 4172/2013, ο οποίος -με τις καθυστερήσεις που σημειώνονται- ήρθε σαν κερασάκι στην τούρτα στην κατρακύλα των μεταβιβάσεων ακινήτων, οι οποίες ήταν ήδη από πέρυσι μειωμένες κατά 80%, σε σχέση με το 2012. Παρότι έχουν περάσει σχεδόν τρεις μήνες από την ψήφιση του νόμου, δεν έχουν εκδοθεί οι ερμηνευτικές εγκύκλιοι για τον τρόπο υπολογισμού της υπεραξίας του ακινήτου. Το αποτέλεσμα; Από την έναρξη ισχύος του φόρου υπεραξίας (δηλαδή, από 1ης Ιανουαρίου 2014) δεν έχει γίνει ούτε μία μεταβίβαση ακινήτου στη Θεσσαλονίκη.

### Πώση ίση με εκείνη της τελευταίας 4ετίας σε έναν χρόνο!

Μιλώντας στην εφημερίδα “Μακεδονία”, ο πρόεδρος του Συλλόγου Μεσιτών, Κώστας Τζάρος, τόνισε: «Υπολογίζουμε ότι η πώση στην κτηματαγορά πέρσι ισοδυναμεί με τη μείωση των τεσσάρων προηγούμενων ετών αθροιστικά».

Κατά τον ίδιο, ενώ αγοραστικό ενδιαφέρον υπάρχει, όλα είναι “στον πάγο”. «Υπάρχουν Έλληνες και ξένοι υποψήφιοι αγοραστές, που βρίσκουν ευκαιρίες και ενδιαφέρονται να επενδύσουν τα χρήματά τους: ωστόσο, ουδεμία συμφωνία προχωρά σε συμβόλαιο, επειδή δεν υπάρχει σαφής τρόπος υπολογισμού του φόρου υπεραξίας. Ο πωλητής αγνοεί τον φόρο που θα κληθεί να πληρώσει, αδυνατώντας να καθορίσει την τελική προσφορά του για το ακίνητο που πουλά» υποστηρίζει.

### Ένας στους πέντε μεσίτες ετοιμάζεται να βάλει “λουκέτο”

Στο σκηνικό αυτό, δεν προκαλεί εντύπωση το

γεγονός ότι, σύμφωνα με τους υπολογισμούς του Συλλόγου Μεσιτών, ένα στα πέντε μέλη του ετοιμάζεται να αναστείλει τη δραστηριότητά του -χωρίς στον αριθμό αυτό να συνεκτιμώνται όσοι αποχώρησαν από το επάγγελμα τα προηγούμενα χρόνια. Σε αυτό το πλαίσιο, οι μεσίτες ζητούν -σύμφωνα με τη “Μακεδονία”- να ισχύσει το προηγούμενο νομικό καθεστώς, ώστε, μέχρι να εκδοθούν οι εγκύκλιοι, να κινηθεί κάπως η αγορά. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Ένωσης Ιδιοκτητών, Κωνσταντίνος Χαϊδούτης, δηλώνει στην ίδια εφημερίδα ότι αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία το γεγονός ότι ο νόμος ψηφίστηκε, αλλά τρεις μήνες μετά “δεν ξέρουμε πώς θα υπολογίζεται ο φόρος, με ποιους συντελεστές και βάσει ποίων αξιών. Αυτό πλήττει και την κτηματαγορά, αλλά και το κράτος, αφού, όταν δεν γίνονται μεταβιβάσεις, δεν εισπράττει και το Δημόσιο έσοδα από φόρους».

### Γεμίσαμε “κουφάρια” οικοδομών

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Οικοδομικών Επιχειρήσεων Βορείου Ελλάδος, Αντώνης Σαλματζίδης, σε συνέντευξη Τύπου που δόθηκε στη Θεσσαλονίκη δήλωσε από την πλευρά του: «Έχουμε γεμίσει ‘κουφάρια’ ημιτελών οικοδομών... Οι οικοδομικές επιχειρήσεις κλείνουν, οι εργολάβοι αφήνουν στη μέση την κατασκευή και στη συνέχεια κηρύσσονται έκπτωτοι από τους οικοπεδούχους. Οι εργολάβοι καταστρέφονται οικονομικά και οι αγοραστές, που έχουν δώσει προκαταβολές, κινδυνεύουν να χάσουν τα λεφτά τους, αφού είναι πολύ δύσκολο να μπορέσει ο οικοπεδούχος να ολοκληρώσει την κατασκευή. Μόνο στη Θέρμη υπάρχουν 10-15 τέτοια ‘κουφάρια’ μεγάλων οικοδομών», υποστήριξε.

των. Όμως, στο Νότο υπάρχει ανεργία που φθάνει και στο 63% και συγκριτικά πολύ μεγαλύτερη προσφορά εργασίας στο Βορρά.

Παρουσιάζοντας τους παραπάνω αριθμούς, που αποτυπώνουν εύγλωττα μια σημαντική αστοχία, ο πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Νεολαίας Ελλάδος (ΕΣΥΝ), Αρμόδιος Δρίκος, ομιλητής σε εκδήλωση του χρηματοοικονομικού πολυσυνεδρίου “Money Show”, στη Θεσσαλονίκη, στις 29-30 Μαρτίου, σημείωσε: “ Αυτό πρακτικά σημαίνει πως η ενιαία αγορά στην ΕΕ δεν λειτουργεί ορθολογικά και δεν βασίστηκε τόσο καιρό στην αξιολόγηση των δυνατοτήτων και δυναμικών της ευρωπαϊκής οικονομίας και του εκάστοτε κράτους μέλους”. Ο ίδιος πρόσθεσε κάτι προ πολλού γνωστό, που όμως δεν έχει ακόμη αντιμετωπιστεί: το χάσμα Βορρά-Νότου στην Ευρώπη σε επίπεδο απασχόλησης, οφείλεται και στην παντελή έλλειψη σύνδεσης των αναγκών της αγοράς εργασίας και στα συστήματα εκπαίδευσης στην ΕΕ.

Τα εκπαιδευτικά συστήματα των κρατών μελών δεν συντονίζονται με την αγορά, με αποτέλεσμα τα πανεπιστήμια να βγάζουν επιστήμονες, οι οποίοι μεταναστεύουν εν συνεχεία εκτός ΕΕ, δημιουργώντας το φαινόμενο του λεγόμενου «Brain Drain» (διαρροής εγκεφάλων).

### Το Erasmus υπάρχει, αλλά δεν το “τιμούν”

Παράλληλα, αναξιοποίητα -είτε λόγω άγνοιας είτε λόγω οικονομικής αδυναμίας των ευρωπαϊκών νοικοκυριών- παραμένουν σήμερα πολλά διαθέσιμα εργαλεία για την αύξηση της απασχόλησης

### Αποδείξεις για το πόθεν έσχες, με βάση την αντικειμενική αξία

Εκπρόσωποι των συμβολαιογραφικών συλλόγων της χώρας εξέθεσαν ήδη στον σύμβουλο του πρωθυπουργού, Χρύσανθο Λαζαρίδη, τα προβλήματα που καταγράφονται με το φόρο υπεραξίας, ζητώντας να ανασταλεί η εφαρμογή του νόμου για το φόρο υπεραξίας και να εξεταστούν οι προτάσεις των επιστημονικών και επαγγελματικών φορέων, ώστε να βρεθεί μια εφαρμόσιμη λύση.

Σημειώτεον, αναφέρει η “Μακεδονία”, ότι ο νέος νόμος για τα ακίνητα ζητά από τον αγοραστή να αποδείξει το πόθεν έσχες -όχι, όμως, του ποσού που πραγματικά θα καταβάλει, αλλά της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου, που συχνά είναι διπλάσια της εμπορικής του αξίας!

### Αδιάθετα 10.000-15.000 νεόδμητα ακίνητα μόνο στη Θεσσαλονίκη

Στο μεταξύ, “εγκλωβισμένοι” βρίσκονται σήμερα εκατοντάδες μικροί και μεγάλοι επιχειρηματίες που δραστηριοποιήθηκαν στον κλάδο της οικοδομής, καθώς πολλοί πήραν δάνεια για να χρηματοδοτήσουν την κατασκευή ακινήτων, τα οποία δεν μπόρεσαν να πουλήσουν. Σήμερα, εκτός της αποπληρωμής αυτών των δανείων, καλούνται να πληρώσουν υπέρογκους φόρους για ακίνητα που δεν τους αποφέρουν έσοδα, τα οποία το κράτος υπολογίζει ως φορολογητέα ύλη. «Ουσιαστικά, φορολογούν το ‘εμπόρευσμά’ μας» εκτιμά ο αντιπρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Ακινήτων, κ. Γιάννης Παγώνης. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς του, σήμερα στη Θεσσαλονίκη υπάρχουν 10.000-15.000 νεόδμητα ακίνητα, τα οποία παραμένουν αδιάθετα. ■

## ΓΙΑΤΙ Ο ΝΟΤΟΣ ΠΑΡΑΓΕΙ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ;



Η Ευρώπη, ιδίως ο Νότος της, υποφέρει από την ανεργία. Εκατοντάδες χιλιάδες νέοι πτυχιούχοι παραμένουν χωρίς εργασία, με αποτέλεσμα είτε να μεταναστεύουν είτε να κυνηγούν οποιαδήποτε δουλειά, ακόμη και πολύ χαμηλότερη των προσόντων τους. Την ίδια ώρα, όμως, στην ΕΕ υπάρχουν πάνω από 2 εκατ. κενές θέσεις εργασίας. Γιατί; Διότι οι εργοδότες που τις προσφέρουν δεν βρίσκουν άτομα με τα κατάλληλα προσόντα.

Μόνο στον τομέα των νέων τεχνολογιών τηλεπικοινωνιών και πληροφορικής οι κενές θέσεις εργασίας εκτιμάται ότι είναι 700.000. Το εργατικό δυναμικό στον κλάδο πλεονάζει σαφώς στο Νότο, ενώ στο Βορρά υπάρχει σοβαρή έλλειψη δεξιοτή-

στην ΕΕ, μέσω απόκτησης δεξιοτήτων στο πλαίσιο της άτυπης μάθησης.

“Υπάρχει σοβαρό πρόβλημα και σε αυτό το πεδίο. Πολλοί νέοι ακόμη δεν εκμεταλλεύονται ορθώς τη δυνατότητα της κινητικότητας σε άλλα κράτη της ΕΕ (μέσω πχ, προγραμμάτων όπως το Erasmus και το Erasmus Placement) και δεν αποκτούν διεθνή εμπειρία που θα τους είναι χρήσιμη εν συνεχεία στην αγορά εργασίας. Αιτίες είναι είτε η χαμηλή χρηματοδότηση, αφού δεν μπορεί κάθε ευρωπαϊκή οικογένεια να στηρίξει οικονομικά τη συμμετοχή του παιδιού της σε ένα τέτοιο πρόγραμμα είτε η ‘έλλειψη ενημέρωσης σε εθνικό επίπεδο”, σημειώνει ο κ.Δρίκος.

Κατά τον ίδιο, πολλές φορές το ΕΣΥΝ έχει δεχθεί ερωτήσεις από φοιτητές για προγράμματα φοίτησης ή πρακτικής άσκησης στο εξωτερικό, κάτι όμως που θα έπρεπε να απαντά κάθε πανεπιστημιακή σχολή με συγκεκριμένα τμήματα εξυπηρέτησης που να λειτουργούν ορθά και αποτελεσματικά. Όπως λέει, μόνο εάν συνδέσουμε την αγορά εργασίας, ιδιωτικό τομέα και εκπαίδευση θα βγούμε από το σημερινό αδιέξοδο.

### Δεν εργάζονται, δεν εκπαιδεύονται, δεν καταρτίζονται. Η Ευρώπη των NEETs

Στην ΕΕ του 21ου αιώνα εξακολουθούν να υπάρχουν εκατοντάδες χιλιάδες νέοι 18-25 ετών (γνω-



## ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ



Η Χαλκιδική, το Άγιον Όρος και οι περιοχές της Μακεδονίας στις οποίες έχουν εκδηλωθεί πυρκαγιές στο παρελθόν θα βρεθούν στο επίκεντρο της αντιπυρικής προετοιμασίας, όπως ανέφερε ο Γενικός Γραμματέας του πυ-

ροσβεστικού σώματος, Πάτροκλος Γεωργιάδης, σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης ενόψει της αντιπυρικής περιόδου.

Όπως είπε, ελλείψεις υπάρχουν, όμως τα Κεντρικά Συντονιστικά Συμβούλια Πολιτικής Προστασίας έχουν ήδη ξεκινήσει την προετοιμασία τους και ζητείται η στενή συνεργασία με τις δυνάμεις της αυτοδιοίκησης που κάθε χρόνο παίζουν πολύ σημαντικό ρόλο στη βοήθεια που δίνεται στο πυροσβεστικό σώμα.

Από την πλευρά του ο υπουργός Μακεδονίας – Θράκης, Θεόδωρος Καράογλου, σχολίασε ότι γίνονται προσπάθειες, προκειμένου η φετινή αντιπυρική περίοδος να είναι εξίσου καλή με εκείνη του 2013, οπότε εκδηλώθηκαν κατά 50% λιγότερες πυρκαγιές σε σχέση με το 2012. Σε αυτή την προσπάθεια τόνισε

ότι ζητείται η αμέριστη συμπαράσταση των πολιτών στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Σε ό,τι αφορά τις προβλέψεις για το φετινό καλοκαίρι, ο αρχηγός του πυροσβεστικού σώματος Βασίλης Παπαγεωργίου ανέφερε ότι οποιαδήποτε πρόγνωση αυτή τη στιγμή για το καλοκαίρι είναι παρακινδυνευμένη.

“Εμείς προσπαθούμε να συντονιστούμε καλύτερα και να βελτιώσουμε τον επιχειρησιακό μας σχεδιασμό.

Γι αυτό γίνονται αυτά τα συντονιστικά συμβούλια. Εκείνο που θέλω να προσθέσω είναι πως, πρέπει όλη η κοινωνία να καταλάβει ότι η προστασία των δασών και γενικότερα του περιβάλλοντος είναι ευθύνη όλων των πολιτών”. ■

## Ο ΟΛΘ (ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ) ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ



Συνεχίζει την προσπάθεια για τη διεκδίκηση της χρήσης του εμβληματικού κτηρίου του επιβατικού σταθμού του λιμανιού η διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), προκειμένου να αποκατασταθεί έστω η όψη του οικοδομήματος, που χρονολογείται από το 1910.

Μιλώντας σε πρόσφατη εκδήλωση για την κρουαζιέρα, που διοργάνωσε ο δήμος Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με τη Μητροπολιτική Αναπτυξιακή, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμ-

βουλος της ΟΛΘ ΑΕ, **Στέλιος Αγγελούδης**, είπε χαρακτηριστικά: “η διοίκηση του ΟΛΘ δεν έχει υποστεί τη σημαία της προσπάθειας”.

Ο ίδιος σημείωσε ότι οι προτάσεις του ΟΛΘ για το κτήριο, το οποίο ανήκει στο υπουργείο Οικονομικών, έχουν επανειλημμένως γνωστοποιηθεί στο υπουργείο. Ωστόσο, το ΥΠΟΙΟ δεν έχει ακόμη δώσει απαντήσεις για το τι μέλλει γενέσθαι, με αποτέλεσμα ένα από τα ωραιότερα κτήρια της Θεσσαλονίκης να παρουσιάζει σήμερα αρνητική εικόνα.

### Αλληλογραφία ...δύο κιλών, με μηδέν αποτέλεσμα

“Το μάντατζμεντ της ΟΛΘ ΑΕ έχει τη διάθεση να κάνει πάρα πολλά, αλλά η εταιρεία έχει μετόχους και ιδιοκτήτες. Το κτήριο του επιβατικού σταθμού δεν ανήκει στην ιδιοκτησία και τη χρήση του λιμανιού, δεν έχει παραχωρηθεί στο λιμάνι. Ανήκει στο υπουργείο Οικονομικών και μπορώ να σας δείξω δύο ...κιλά αλληλογραφίας που έχει ανταλλαχθεί, ήδη από τον πρώτο μήνα, που ανέλαβα την εταιρεία.

Έχουμε καταθέσει δύο προτάσεις. Είτε να μας παραχωρηθεί η χρήση του σταθμού, ώστε να τον αξιοποιήσουμε, με τη σύμφωνη γνώμη του δήμου και των φορέων είτε να μας δοθεί η άδεια να παρέμβουμε εξωτερικά, ώστε να αναμορφωθεί η εικόνα του κτηρίου. Δεν έλαβα απάντηση. Τουλάχιστον στον ισόγειο χώρο του κτηρίου, του οποίου [του ισόγειου] έχουμε τη διαχείριση, για την υποδοχή των επιβατών της κρουαζιέρας, μπόρεσα να παρέμβω και γι’ αυτό εκεί η εικόνα είναι διαφορετική”, σημείωσε ο κ. Αγγελούδης, απαντώντας σε ερώτημα για το κτήριο, που του έθεσε στη διάρκεια της εκδήλωσης η καθηγήτρια Ιστορίας της Τέχνης και Μουσειολογίας στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, Ματούλα Σκαλτσά.

### Διατηρητέο από το 1977, χωρίς συντήρηση το 2014

Το κτήριο περί ου ο λόγος έχει μήκος 200 μέτρων, πλάτος 25 μέτρων και εμβαδόν 12.000 τ.μ. Είχε αναγερθεί κατόπιν παραγγελίας του Οθωμανού υπουργού οικονομικών Μεχμέτ Τζαβίντ μπέν, γνωστού Ντονμέ από τη Θεσσαλονίκη και μέλους του Κομιτάτου “Ενωσις και Πρόσδος”.

Σχεδιάστηκε το 1908 από τον λεβαντίνο αρχιτέκτονα Alexandre Vallaury και αποτελεί αντίγραφο του τελωνείου του Σίρκετζι στην Κωνσταντινούπολη. Ο θεμέλιος λίθος τοποθετήθηκε τον Αύγουστο του 1910 και το έργο ολοκληρώθηκε το 1912.

Το κτήριο υπέστη σημαντικές φθορές κατά τους βομβαρδισμούς του λιμανιού το 1944 και επισκευάστηκε μετά το 1945. Κηρύχθηκε διατηρητέο το 1977. ■

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## Χρήστος Αναγνωστόπουλος

πρόεδρος Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ



**“Καλή παιδεία χωρίς καλή δημόσια παιδεία, δεν υπάρχει πουθενά στον κόσμο!”**

■ Αλεξάνδρα Γούτα



*Μπορεί το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ να είναι ένα από τα μόλις 28 της Ευρώπης, που κατατάσσονται στα 100 κορυφαία παγκοσμίως, αλλά η μάχη του με τις αντιξοότητες πάσης φύσεως έχει χαρακτηριστικά διαρκούς “πολέμου” -ευτυχώς με θετική έκβαση μέχρι στιγμής.*

*Παρά τη συνεχή μείωση της χρηματοδότησης, που έχει πλέον συρρικνωθεί στο 1/3 της αντίστοιχης του 2009, παρά τον ασφυκτικό γραφειοκρατικό εναγκαλισμό και τον αλλοπρόσαλλο τρόπο διάθεσης πιστώσεων, τις οποίες καλείται ενίοτε να απορροφήσει εντός ...τεσσάρων ημερών, το Τμήμα έλαβε εξαιρετικά θετικές αξιολογήσεις από την Επιτροπή Εξωτερικής Αξιολόγησης.*

*Μέλη του υλοποιούν περισσότερα από 50 ερευνητικά προγράμματα, ενώ η διοίκησή του, βλέποντας τη διεθνή απήχηση και αναγνωρισιμότητά του, συζητά το ενδεχόμενο προκήρυξης μεταπτυχιακών προγραμμάτων επί πληρωμή για ξένους μηχανικούς.*

*Τα παραπάνω επισημαίνει, σε συνέντευξή του στο “Τεχνογράφημα”, ο πρόεδρος του Τμήματος, Χρήστος Αναγνωστόπουλος, ο οποίος “δεν μασάει τα λόγια του” όταν σχολιάζει τους κινδύνους, που απειλούν τα ελληνικά πανεπιστήμια ή το γεγονός ότι η Ελλάδα δυστυχώς δεν αποτελεί δελεαστική χώρα για την παραμονή, προσέλκυση και εργασία ερευνητών υψηλής στάθμης.*

*Ο κ. Αναγνωστόπουλος μιλάει ακόμη για τις αρκαδιότητες του μετρό και τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης, εκφράζει την άποψή του γι’ αυτό που κάνει τους Έλληνες μηχανικούς και τους αποφοίτους του Τμήματος να ξεχωρίζουν και εντοπίζει τέσσερα πεδία συνεργασίας με το ΤΕΕ/ΤΚΜ.*

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ κατατάσσεται σταθερά μεταξύ των κορυφαίων διεθνώς στις αξιολογήσεις των διεθνών οίκων. Ποια πιστεύετε ότι είναι τα βασικά «ατού» του;

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη κατάταξη QS (η μόνη που κατατάσσει Τμήματα και όχι γενικά Πανεπιστήμια), το 2014 κατατάσσεται στην περιοχή 50-100 παγκοσμίως, ενώ το 2013 κατατάσσονταν στην περιοχή 100-150. Μόνο 28 Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών από την Ευρώπη κατατάσσονται στα πρώτα 100. Ανεξάρτητα λοιπόν από τον εύλογο σκεπτικισμό που εκφράζεται από πολλούς για την αξία και την αντικειμενικότητα τέτοιων κατατάξεων, οφείλουν όλοι, και ιδίως οι κραυγάζοντες στα δελτία των 20.00 για την κατάντια των Ελληνικών Πανεπιστημίων, να παραδεχτούν ότι η κατάταξη αυτή αποτελεί μια διεθνή αναγνώριση της δουλειάς μας.

Τα βασικά ατού του Τμήματός μας είναι τα ακόλουθα:

- Α) Το «ακληρό» πρόγραμμα σπουδών
- Β) Το υψηλό επίπεδο των εισερχομένων με «δύσκολες» εισαγωγικές εξετάσεις φοιτητών
- Γ) Το υψηλό επίπεδο των διδασκόντων και του

λοιπού προσωπικού

Δ) Η σύνδεσή του με την παραγωγή

Ε) Η οικονομική υποστήριξη των Ελλήνων Μηχανικών μέσω του πόρου 1% υπέρ ΕΜΠ και λοιπών Πολυτεχνικών Σχολών (η οποία προχθές με το πολυνομοσχέδιο καταργήθηκε...)

**“Το Υπουργείο στέλνει όσα χρήματα θέλει, όποτε θέλει: μέχρι και τις 28 Δεκεμβρίου για να απορροφηθούν μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου, μερικές φορές μάλιστα και με απαίτηση διαγωνισμού”**

Αντίστοιχα, ποιες θεωρείτε ως τις κυριότερες αδυναμίες του;

Τα κύρια μειονεκτήματα είναι:

Α) Η ουσιαστική αδυναμία χάραξης στρατηγικής, λόγω του ασφυκτικού γραφειοκρατικού πλαισίου που επιβάλλει το Υπουργείο Παιδείας

Β) Η αδυναμία οικονομικού προγραμματισμού και ορθής διαχείρισης, λόγω του αλλοπρόσαλλου τρόπου διάθεσης των πιστώσεων (το Υπουργείο στέλνει όσα χρήματα θέλει, όποτε θέλει (μέχρι και τις 28 Δεκεμβρίου για να απορροφηθούν μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου, μερικές φορές μάλιστα και με απαίτηση διαγωνισμού...)

Γ) Η συνεχής μείωση της χρηματοδότησης (στο 1/3 του επιπέδου του 2009)

Δ) Η μεγάλη έλλειψη τεχνικού προσωπικού και προσωπικού υποστήριξης και η συνεχής μείωση του υπάρχοντος

Ε) Η συνεχής αύξηση του αριθμού των εισακτέων, παρά την έλλειψη υποδομών και προσωπικού, την οποία διαπίστωσε και η Επιτροπή εξωτερικής αξιολόγησης

ΣΤ) Η ύπαρξη φοιτητών με μεγάλη διαφορά υποβάθρου και επιπέδου λόγω των μετεγγραφών και της εισαγωγής με ειδικές κατηγορίες

**Μετά το 2009 το Τμήμα χρηματοδοτείται με 120.000 ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό και 40.000 ευρώ από την Επιτροπή Ερευνών του ΑΠΘ. Λόγω της οικονομικής δυσπραγίας το ποσό από το ΤΣΜΕΔΕ έχει μειωθεί σε 300.000 ευρώ. Σύνολο 460.000 ευρώ (ποσοστό 38% του προηγούμενου). Με την κατάργηση του πόρου του ΤΣΜΕΔΕ το συνολικό ποσό θα ανέρχεται σε 160.000 ευρώ, δηλαδή σε ποσοστό 13% του προ 2009!**

Αναφέρατε ωρίτερα την κατάργηση του πόρου υπέρ Πολυτεχνικών Σχολών. Αλήθεια, σε απόλυτα νούμερα, τι σημαίνει αυτό για το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών;

Μέχρι το 2009 το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ χρηματοδοτούνταν με 300.000 ευρώ το χρόνο (κατά μέσο όρο βέβαια) από τον κρατικό προϋπολογισμό και με 900.000 ευρώ από τον πόρο του ΤΣΜΕΔΕ υπέρ ΕΜΠ και λοιπών Πολυτεχνικών Σχολών. Σύνολο 1.200.000 ευρώ.

Μετά το 2009 το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών χρηματοδοτείται με 120.000 ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό και με 40.000 ευρώ από

την Επιτροπή Ερευνών του ΑΠΘ (πόροι του ΑΠΘ). Λόγω της οικονομικής δυσπραγίας το ποσό από το ΤΣΜΕΔΕ έχει μειωθεί σε 300.000 ευρώ. Σύνολο 460.000 ευρώ (ποσοστό 38% του προηγούμενου).

Με την κατάργηση του πόρου του ΤΣΜΕΔΕ το συνολικό ποσό θα ανέρχεται σε 160.000 ευρώ (120.000 από τον κρατικό προϋπολογισμό και 40.000 από την Επιτροπή Ερευνών του ΑΠΘ, για όσο διάστημα λειτουργεί...) δηλαδή σε ποσοστό 13% του προ του 2009!

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο αριθμός των ενεργών φοιτητών (που βρίσκονται δηλαδή μέσα στα 5+2=7 χρόνια των σπουδών τους, όπως προβλέπει ο νέος νόμος), ανέρχεται στους 1200 περίπου, αυτό σημαίνει ότι για την εκπαίδευση κάθε φοιτητή θα καταβάλλεται από τον κρατικό προϋπολογισμό το κολοσσιαίο ποσό των 100 ευρώ (εξαιρούνται φυσικά οι μισθοί των εργαζομένων). Βγάλετε τα συμπεράσματά σας... Ποια έρευνα, ποια βελτίωση διδασκαλίας, ποια ανανέωση υποδομών, ποια συντήρηση, ποια ανάπτυξη; Αυτή είναι η κραυγή μας!

**“Το “μυστικό” όπλο των αποφοίτων μας είναι ότι έχουν μάθει να ψάχνουν πάντα το μηχανισμό ενός συμβάντος (το γιατί και πώς) και όχι να αποδέχονται άκριτα διαδικασίες black box”.**

Έχετε κάποιο feedback σε σχέση με την απήχηση του διπλώματος του Έλληνα μηχανικού στις ξένες αγορές; Πώς «γράφει» το δίπλωμα στο βιογραφικό του, όταν αναζητά δουλειά στο εξωτερικό;

Τα πτυχία των Ελλήνων μηχανικών έχουν μεγάλη απήχηση στο εξωτερικό. Το γεγονός αυτό μας το επιβεβαιώνουν πάρα πολλοί φοιτητές μας, οι οποίοι αναζητήσαν την τύχη τους στο εξωτερικό και είχαν καλή και γρήγορη εξέλιξη. Εκτιμάται το υψηλό επίπεδο γνώσεων, η καλή εκπαίδευση και η ικανότητα να σκέφτονται γρήγορα και εκτός καθιερωμένων πλαισίων (out of the box). Πάρα πολλοί μάλιστα φοιτητές μας ακολουθούν καριέρες σε χρηματοοικονομικούς τομείς, μετά βέβαια από ένα σύντομο μεταπτυχιακό. Το «μυστικό» τους όπλο είναι ότι έχουν μάθει να ψάχνουν πάντα να βρίσκουν το μηχανισμό ενός συμβάντος (το γιατί και πώς) και όχι να αποδέχονται άκριτα διαδικασίες black box.

**“Τα κύρια συμπεράσματα της Επιτροπής Εξωτερικής Αξιολόγησης του Τμήματος ήταν -μεταξύ άλλων- ότι το επίπεδο των σπουδών είναι πολύ υψηλό, ότι οι φοιτητές εκπαιδεύονται ώστε να αναπτύξουν ανεξάρτητη σκέψη, ότι οι απόφοιτοι είναι μηχανικοί υψηλού επιπέδου, ανταγωνιστικοί σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά και ότι η συνεχώς μειούμενη χρηματοδότηση και η αποψίλωση του προσωπικού θα οδηγήσουν σε μεγάλη υποβάθμιση του επιπέδου των σπουδών”**

Ποια ήταν τα κυριότερα συμπεράσματα της έκθεσης αξιολόγησης του Τμήματος; Με βάση



αυτά, ποιες είναι οι βασικές προτεραιότητες που τίθενται;

Τα κύρια συμπεράσματα της Επιτροπής Εξωτερικής Αξιολόγησης του Τμήματος που αποτελούνταν από πέντε καθηγητές της αλλοδαπής ήταν πολύ κολακευτικά για το Τμήμα μας και συνοψίζονται στα ακόλουθα σημεία:

Α) Το επίπεδο των σπουδών είναι πολύ υψηλό.

Β) Οι σπουδές είναι πολύ οργανωμένες.

Γ) Οι φοιτητές εκπαιδεύονται ώστε να αναπτύξουν ανεξάρτητη σκέψη.

Δ) Οι απόφοιτοι είναι μηχανικοί υψηλού επιπέδου και ανταγωνιστικοί σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ε) Υπάρχουν οργανωτικά προβλήματα που δυσχεραίνουν τη διαδικασία απόκτησης γνώσης (π.χ. έλλειψη προσαπαιτούμενων μαθημάτων).

ΣΤ) Το Τμήμα εκπονεί πολλά χρηματοδοτούμενα προγράμματα, ωστόσο κρίνεται απαραίτητο να εμπλακούν στη διαδικασία περισσότεροι και κυρίως νεότεροι συνάδελφοι.

Ζ) Διαπιστώθηκε έλλειψη υποδομών και τεχνικού προσωπικού σε σχέση με τον αριθμό των φοιτητών.

Η) Διαπιστώθηκε ότι η συνεχώς μειούμενη χρηματοδότηση και η αποψίλωση του προσωπικού θα οδηγήσουν σε μεγάλη υποβάθμιση του επιπέδου των σπουδών.

Στο Τμήμα μας συζητάμε τις υποδείξεις, με τις περισσότερες από τις οποίες η μεγάλη πλειοψηφία των συναδέλφων καθηγητών και των φοιτητών συμφωνεί. Προσανατολιζόμαστε σε μια αναθεώρηση του προγράμματος σπουδών, λαμβάνοντας υπόψη, τόσο την επερχόμενη μείωση προσωπικού και πόρων όσο και τις νέες περιοχές γνώσης και τεχνολογίες που αναμένεται να απασχολήσουν παγκοσμίως τους Πολιτικούς Μηχανικούς στο εγγύς μέλλον.

*“Προσανατολιζόμαστε στην συστηματική καλλιέργεια μιας κουλτούρας συμμετοχής, ιδίως των νέων συναδέλφων, στη διεκδίκηση χρηματοδοτούμενων ερευνητικών προγραμμάτων”*

Πόσο ικανοποιημένος είσατε από τις επιδόσεις του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών σε επίπεδο ανάπτυξης ερευνητικής δραστηριότητας και συμμετοχής σε ερευνητικά έργα;

Όπως και η Επιτροπή Εξωτερικής Αξιολόγησης διαπίστωσε στην έκθεσή της, το Τμήμα μας διακρίνεται ιδιαίτερα στον τομέα αυτό. Τη στιγμή αυτή εκπονούνται από μέλη του Τμήματος πάνω από 50 ερευνητικά προγράμματα. Προσανατολιζόμαστε στην συστηματική καλλιέργεια μιας κουλτούρας συμμετοχής, ιδίως των νέων συναδέλφων, στη διεκδίκηση χρηματοδοτούμενων ερευνητικών προγραμμάτων.

Οι Έλληνες ερευνητές παρουσιάζουν σταθερά καλές επιδόσεις στα ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα. Παρόλα αυτά, η Ελλάδα δεν θεωρείται δελεαστική χώρα για εργασία από

πλευράς των κορυφαίων ξένων ερευνητών. Πού πιστεύετε ότι οφείλεται αυτή η τάση;

Κατ’ αρχάς είναι θέμα αναξιοπιστίας του κράτους, το οποίο δεν διατηρεί τα υπεσχημένα, δεν εφαρμόζει διαφανείς διαδικασίες αξιολόγησης προτάσεων (σας θυμίζω ότι υφυπουργός Παιδείας έκανε την αξιολόγηση ερευνητικών προτάσεων στο γραφείο του....) και πολλάκις κάνει κατανομές σε κομματική βάση.

Το πρόβλημα οφείλεται επίσης στη λογική των κρατούντων ότι η έρευνα είναι sport και όχι διαδικασία γνώσης, επένδυσης και παραγωγής, και κατά συνέπεια η έρευνα υποχρηματοδοτείται.

Τέλος, βέβαια, το πρόβλημα οφείλεται στην κακή κατάσταση της Ελληνικής οικονομίας και την προβληματική της δομή. Υπάρχουν ελάχιστες επιχειρήσεις με μέγεθος μεγαλύτερο του κρίσιμου για να μπορέσουν να επενδύσουν στην έρευνα και οι περισσότερες προτιμούν να έχουν μεταπρατικό χαρακτήρα (εύκολο χρήμα χωρίς το ρίσκο επένδυσης).

*“Ότι η Ελλάδα δεν “κρατάει” κορυφαίους ερευνητές είναι κατ’ αρχάς θέμα αναξιοπιστίας του κράτους, το οποίο δεν διατηρεί τα υπεσχημένα, δεν εφαρμόζει διαφανείς διαδικασίες αξιολόγησης προτάσεων (υπενθυμίζω ότι υφυπουργός Παιδείας έκανε την αξιολόγηση ερευνητικών προτάσεων στο γραφείο του....) και πολλάκις κάνει κατανομές σε κομματική βάση. Το πρόβλημα οφείλεται επίσης στη λογική των κρατούντων ότι η έρευνα είναι sport”*

Δεν είναι μυστικό ότι η Ελλάδα ειδικότερα, αλλά και η Ευρώπη γενικότερα, πάσχουν από τη «χαλαρή» σύνδεση της εκπαίδευσης με τις ανάγκες της αγοράς, με αποτέλεσμα ενώ υπολογίζεται ότι υπάρχουν 2 εκατ. κενές θέσεις εργασίας στην ΕΕ, εκ των οποίων περίπου 700.000 στον κλάδο της πληροφορικής, να εξακολουθούν να καταγράφονται χιλιάδες άνεργοι πτυχιούχοι. Τι πρέπει να αλλάξει στα ελληνικά πανεπιστήμια, προκειμένου να είναι πιο προσαρμοσμένα στις πραγματικές ανάγκες της αγοράς;

Η ιστορία αυτή της ανάγκης προσαρμογής των Ελληνικών πανεπιστημίων στις πραγματικές ανάγκες της αγοράς είναι ένας μεγάλος ΜΥΘΟΣ! Σας προκαλώ να βρείτε ένα τομέα της ελληνικής αγοράς στον οποίο να υπάρχει ανάγκη ειδικών επιστημόνων οι οποίοι να μην παράγονται από το σύστημα των ελληνικών πανεπιστημίων. Όσον αφορά τον τομέα της πληροφορικής στην Ευρωπαϊκή Ένωση που αναφέρατε σας πληροφορώ ότι τα ελληνικά Πανεπιστήμια και Πολυτεχνεία παράγουν κάθε χρόνο πάνω από 3000 αποφοίτους με γνωστικό αντικείμενο σχετικό με την πληροφορική (ενώ η ανεργία στον τομέα αυτό στην Ελλάδα καλπάζει). Οι μεγάλοι αριθμοί των νέων επιστημόνων Πανεπιστημιακής εκπαίδευσης οφείλονται κυρίως στο ότι

το γνωστικό τους αντικείμενο δεν έχει σχέση με την «αγορά». Αυτό δεν σημαίνει βέβαια ότι οι «θεωρητικές» σχολές θα πρέπει να καταργηθούν! Νομίζω ότι πρέπει η ελληνική κοινωνία να αντιληφθεί ότι άλλο πράγμα η επαγγελματική αποκατάσταση και άλλο η απόκτηση μόρφωσης.

*“Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι η διαφανομένη άποψη της Πολιτείας ότι η ανώτατη παιδεία είναι πολυτέλεια για την Ελλάδα, κοστίζει πάρα πολλά και ότι στο πλαίσιο της υφιστάμενης δυσπραγίας είναι έξυπνο και προσοδοφόρο να φορτώσουμε το ζήτημα στην ιδιωτική πρωτοβουλία, υποβαθμίζοντας με κάθε τρόπο τα Ελληνικά Δημόσια Πανεπιστήμια. Μέγα λάθος που θα το πληρώσουμε ακριβά! Σε κανένα μέρος του κόσμου δεν υπάρχει καλή παιδεία, αν δεν υπάρχει καλή δημόσια παιδεία!”*

Ποιοι εκτιμάτε ότι είναι σήμερα οι σοβαρότεροι κίνδυνοι για τα ελληνικά πανεπιστήμια;

Οι σοβαρότεροι κίνδυνοι είναι οι ακόλουθοι :

Α) Η μέχρι ασφυξίας υποχρηματοδότηση.

Β) Η αλόγιστη αύξηση των εισακτέων.

Γ) Η κατάρρευση των υποδομών.

Δ) Το φαινόμενο της βίας και της ανομίας.

Ο μεγαλύτερος όμως κίνδυνος είναι η διαφανομένη άποψη της Πολιτείας ότι η Ανώτατη Παιδεία είναι πολυτέλεια για τη χώρα, κοστίζει πάρα πολλά και ότι στα πλαίσια της υφιστάμενης δυσπραγίας είναι έξυπνο και προσοδοφόρο να φορτώσουμε το ζήτημα στην ιδιωτική πρωτοβουλία, υποβαθμίζοντας με κάθε τρόπο τα Ελληνικά Δημόσια Πανεπιστήμια. Μέγα λάθος που θα το πληρώσουμε ακριβά! Σας επισημαίνω απλώς ότι σε κανένα μέρος του κόσμου δεν υπάρχει καλή παιδεία, αν δεν υπάρχει καλή δημόσια παιδεία!

Ποια είναι η άποψή σας για τη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων στη λειτουργία των ελληνικών πανεπιστημίων; Σε ποια πεδία εκτιμάτε ότι θα μπορούσε να υπάρξει συνεργασία των ΑΕΙ με επιχειρήσεις;

Αφήστε πρώτα να λειτουργήσουν υγιώς και όχι παρασιτικά οι ελληνικές επιχειρήσεις, να αρχίσουν να αισθάνονται την ανάγκη να επενδύσουν στη γνώση για να αυξήσουν τα κέρδη τους και στη συνέχεια θα δείτε ότι το πρόβλημα της σύνδεσης θα λυθεί μόνο του!

*“Δεδομένου ότι τα μεταπτυχιακά προγράμματα του Τμήματος είναι πολύ υψηλού επιπέδου και με διεθνή αναγνωρισιμότητα (το επισημαίνει άλλωστε και η έκθεση της εξωτερικής αξιολόγησης), συζητάμε ήδη ένα τέτοιο ενδεχόμενο, το οποίο θα προσφέρει και σημαντική οικονομική ανάσα στο Τμήμα”.*

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 21

θα εξετάζατε το ενδεχόμενο προκήρυξης μεταπτυχιακών προγραμμάτων επί πληρωμή για μηχανικούς του εξωτερικού;

Δεδομένου ότι τα μεταπτυχιακά προγράμματα που προσφέρονται από το Τμήμα μας είναι πολύ υψηλού επιπέδου και με διεθνή αναγνωρισιμότητα (το επισημαίνει άλλωστε και η έκθεση της εξωτερικής αξιολόγησης), συζητάμε ήδη ένα τέτοιο ενδεχόμενο, το οποίο θα προσφέρει και σημαντική οικονομική ανάσα στο Τμήμα μας.

*“Η βασική απόφαση [για τις αρχαιότητες στο μετρό] είναι εύκολη. Θεωρώ ότι το πρόβλημα οφείλεται αφενός μεν στο στείο μαξιμαλισμό διαφόρων φορέων, οι οποίοι θεωρούν απαραίτητη ακόμη και την επαφή με τις αρχαιότητες, αφετέρου δε στην έλλειψη αποφασιστικότητας και τους λανθασμένους χειρισμούς της Πολιτείας και των δημοτικών αρχών”*

Η οικοδομή στην Ελλάδα έχει πλέον καταρρεύσει, λόγω και της οικονομικής κρίσης. Κατά την άποψή σας, σε ποια πεδία μπορούν να στραφούν οι Έλληνες πολιτικοί μηχανικοί, προκειμένου να αντισταθμίσουν την απώλεια θέσεων εργασίας στον τομέα των κατασκευών;

Τα πεδία αυτά, στα οποία άλλωστε το Τμήμα μας έχει αρχίσει από καιρό να επενδύει, είναι η διαχείριση της ενέργειας και οι απαιτούμενες σχετικές υποδομές, τα νέα υλικά (εφαρμογή τους σε νέες κατασκευές, ενισχύσεις, επιδιορθώσεις), η εφαρμογή των νέων τεχνολογιών στην κατασκευή και διαχείριση έργων και βέβαια η προστασία του περιβάλλοντος.

Πόσο γρήγορα είναι σε θέση ν’ ανταποκριθεί το

Τμήμα στις συνεχείς αλλαγές που βιώνουμε σε επίπεδο νέων τεχνολογιών ή νέων υλικών και να τις ενσωματώσει στα προγράμματα σπουδών του;

Το Τμήμα προσπαθεί με αρκετή επιτυχία, ωστόσο υπάρχουν τα γνωστά γραφειοκρατικά και δημοσιονομικά προσκόμματα, τα οποία προσπαθούμε να ξεπεράσουμε....

*“Η υποβάθμιση του ΟΡΘΕ σε γραφείο και η μετακίνησή του στην Αθήνα είναι πράξεις παράλογες και άκρως επικίνδυνες, βασισμένες στα στενά συμφέροντα των κύκλων των υπουργείων, και αντίθετες σε κάθε λογική περιορισμού της γραφειοκρατίας”*

Οι θέσεις του ΑΠΘ για τις αρχαιότητες στον σταθμό Βενιζέλου του μετρό είναι γνωστές και συμπίπτουν με εκείνες του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Παρόλα αυτά, οι αποφάσεις δεν έχουν ακόμη ληφθεί. Ποιος πιστεύετε ότι ευθύνεται γι’ αυτό;

Νομίζω ότι έχει πλέον αποδειχθεί ότι λύση ρεαλιστική και εφικτή, στο πλαίσιο της λογικής από πλευράς κόστους και χρόνου, χωρίς την προσωρινή απομάκρυνση και την εν συνεχεία επανοποθέτηση και ανάδειξη των αρχαιοτήτων στο σταθμό Βενιζέλου, δεν υπάρχει. Ή τουλάχιστον δεν έχει παρουσιαστεί ακόμη.... Συνεπώς, η βασική απόφαση είναι εύκολη.

Θεωρώ, λοιπόν, ότι το πρόβλημα οφείλεται αφενός μεν στο στείο μαξιμαλισμό διαφόρων φορέων οι οποίοι θεωρούν απαραίτητη ακόμα και την επαφή με τις αρχαιότητες, αφετέρου δε στην έλλειψη αποφασιστικότητας και τους λανθασμένους χειρισμούς της Πολιτείας και των Δημοτικών αρχών. Το όλο πρόβλημα επιτείνεται από περιορισμούς που οφείλονται στον λανθασμένο τρόπο που δημοπρατήθηκε το έργο (μελέτη-κατασκευή), την κακή οικονομική συγκυ-

ρία και τέλος σε οργανωτικά προβλήματα (π.χ. διοίκηση του έργου από την Αθήνα...).

Ποιες είναι οι απόψεις σας για τις εξελίξεις στον Οργανισμό Ρυθμιστικού;

Η υποβάθμισή του σε γραφείο και η μετακίνησή του στην Αθήνα είναι πράξεις παράλογες και άκρως επικίνδυνες, βασισμένες στα στενά συμφέροντα των κύκλων των υπουργείων, και αντίθετες σε κάθε λογική περιορισμού της γραφειοκρατίας. Τα επίχειρά τους (μεγάλες καθυστερήσεις στις εγκρίσεις, αγνόηση της πραγματικότητας κλπ.) θα τα δούμε γρήγορα μπροστά μας.

*“Η συνεργασία του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών με το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα μπορούσε ν’ αναπτυχθεί σε τομείς όπως το πρόγραμμα σπουδών, η δια βίου εκπαίδευση, η διακρίβωση επαγγελματικών προσόντων και η ενίσχυση του ρόλου του ΤΕΕ ως επιστημονικού συμβούλου της Πολιτείας”*

Σε ποια πεδία βλέπετε περιθώρια συνεργασίας με το ΤΕΕ/ΤΚΜ;

Χαίρομαι που στην πολύ δύσκολη αυτή στιγμή για τους Μηχανικούς (ανεργία, κατάργηση των επαγγελματικών δικαιωμάτων, αύξηση των εισφορών) την ηγεσία του ΤΕΕ/ΤΚΜ ανέλαβε ένας απόφοιτος του Τμήματος μας, ο συνάδελφος Πολ. Μηχ. Πάρις Μπίλλας. Έχουμε ήδη συζητήσει τους πιθανούς τομείς συνεργασίας και έχουμε εντοπίσει τους εξής:

Α) Συνεργασία σε θέματα του προγράμματος σπουδών

Β) Συνεργασία σε θέματα δια βίου εκπαίδευσης και επιμορφώσεων

Γ) Συνεργασία σε θέματα που άπτονται στη διακρίβωση των επαγγελματικών προσόντων

Δ) Ενίσχυση του ρόλου του Επιστημονικού Συμβούλου της Πολιτείας που καλείται να παίξει το ΤΕΕ. ■

ΤΡΙΑ ΠΟΛΥΤΙΜΑ  
«ΕΡΓΑΛΕΙΑ»  
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΚΑ  
ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ  
ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Συνέχεια από τη σελίδα 07

μάτων. Το σχέδιο νόμου είναι ένα ουσιαστικό βήμα στην κατεύθυνση της επίλυσης του προβλήματος, για όσους οικοδομικούς συνεταιρισμούς έχουν τις νόμιμες προϋποθέσεις ή έχουν ήδη δικαιωθεί από τα δικαστήρια. Ακολουθεί σύντομα το νομοθέτημα για τη λειτουργία της Τράπεζας γης που αποτελεί ένα νέο θεσμό, ο οποίος θεσμοθετήθηκε με το νόμο 4178/2013, και θα αποτελέσει βασικό περιβαλλοντικό και πολεοδομικό εργαλείο αντικειμενικής και ηλεκτρονικής οργάνωσης της λειτουργίας της (υπό δημιουργία) αγοράς δικαιωμάτων δόμησης.

ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ 4178 Αφορά τον συμψηφισμό του 50% των προστίμων για τα αυθαίρετα με εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης και στατικής επάρκειας. Πρόκειται για κοινή υπουργική απόφαση για τον συμψηφισμό των ποσών που καταβάλλονται για την ενεργειακή αναβάθμιση και τη στατική επάρκεια κτιρίων που κατασκευάστηκαν προ του έτους 2003 με τα ποσά του ειδικού προστίμου που προβλέπεται στο νόμο 4178/2013 «Αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης, περιβαλλοντικό ισοζύγιο και άλλες διατάξεις».

Όσοι ενταχθούν στο νέο νόμο, να μπορούν να συμψηφίσουν το μισό του προστίμου τους με εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης και στατικής επάρκειας.

Αυτή η ρύθμιση του «νόμου Καλαφάτη» (όπως αποκαλείται στην αγορά) μπορεί να αποδειχθεί πολύτιμη για τους πολίτες, καθώς θα βελτιώσουν την ποιότητα της ζωής τους, θα μειώσουν το ενεργειακό κόστος που πληρώνουν και θα αυξήσουν την ασφάλεια στα ακίνητά τους. «Θετική πρωτοβουλία καθώς θα δημιουργήσει κίνητρο στους πολίτες να δηλώνουν τα αυθαίρετα και ταυτόχρονα να προχωρούν σε ενεργειακή αναβάθμιση αυτών», δήλωσε ο πρόεδρος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλας. ■

ΓΙΑΤΙ Ο ΝΟΤΟΣ  
ΠΑΡΑΓΕΙ ΑΝΕΡΓΟΥΣ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ;

Συνέχεια από τη σελίδα 18

στοι διεθνώς με το αρκτικόλεξο NEETs), οι οποίοι δεν εργάζονται, δεν εκπαιδεύονται και δε συμμετέχουν σε κάποιο πρόγραμμα κατάρτισης.

“Το ΕΣΥΝ σε συνεργασία με τα εθνικά συμβούλια νέων της Ιρλανδίας και της Λιθουανίας ήγειρε το εν λόγω θέμα, αποτέλεσμα του οποίου ήταν η επιτάχυνση των διαδικασιών για την υλοποίηση του προγράμματος ‘Εγγύηση για τη Νεολαία’, ‘Youth Guarantee’. Το ΕΣΥΝ συνεχίζει να ασκεί πιέσεις για την ορθή υλοποίηση αυτού του προγράμματος, το οποίο πρέπει να εκληφθεί ως κατάρτιση και μάθηση για τη μελλοντική δημιουργία θέσεων εργασίας, προσαρμοσμένων στις ανάγκες της αγοράς και κυρίως, στις δεξιότητες των νέων”, κατέληξε ο κ.Δρίκας. ■



## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**Αρχιτέκτων.** Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

**Αρχιτέκτων** για συστήγηση σε τεχνικό γραφείο περιοχή Παπάφειο. Τηλ 2310 318608, Fax 2310 318601, email: msbox@gmail.com.

**Αρχιτέκτων** για συστήγηση σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hercpl@gmail.com.

**Αρχιτέκτων** από κατασκευαστική εταιρεία στην Θεσσαλονίκη. Γνώση Ρώσικων, 3D προγραμμάτων. Βιογραφικό email: gkotanidis@grekodom.gr.

**Αρχιτέκτων** από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. με αποδεδειγμένη εμπειρία σε πολεοδομικές μελέτες και άριστη γνώση της πολεοδομικής νομοθεσίας. Γνώση άπαιστων Αγγλικών. Βιογραφικό email: atsavdaroglou@sxediasmos-sa.gr.

**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία Θεσσαλονίκης για μόνιμη ή μερική απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών. Γνώση βιοκλιματικού σχεδιασμού AutoCAD, 3d Studio Max, Corel, H/Y (Ms Office). Θα υπάρξει μια δοκιμαστική περίοδος 30 ημερών. Βιογραφικό και portfolio email: ecobox77@gmail.com.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο στις 40 Εκκλησιές, για συστήγηση λόγω συνταξιοδότησης. Τηλ 2310 217230.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός.** 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, αλλού φωτορεαλιστικού προγράμματος, Κ.Ε.Ν.Α.Κ., άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biografiko@in.gr.

**Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός,** νέα, για συνεργασία με την εταιρεία "Erpmforward.gr- Ανάπτυξη + διαχείριση ακινήτων". Ηλικία έως 35 ετών με εμπειρία σε θέματα ρύθμισης αυθαιρέτων κατασκευών. Γνώση AutoCAD και Archicad. Βιογραφικό email: info@erpmforward.gr.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία που δραστηριοποιείται στην Β. Αφρική. Γνώση Γαλλικών επιθυμητή. Βιογραφικό email: enginereering.thessaloniki@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 35ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων και έργων ΑΠΕ. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος** από τεχνικό γραφείο για εσωτερικούς συνεργάτης. Βιογραφικό Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

**Μηχανικός** για συνεργασία πλήρους απασχόλησης από ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Εμπειρία σε VB (.NET), Mobile applications. Γνώση Αγγλικά. Επιθυμητή γνώση σε GIS και Linux. Βιογραφικό email: charis.k@emisia.com.

**Μηχανικός** Ερευνητές - υποψήφιοι διδάκτορες. Γνώση ψηφιακής επεξεργασίας εικόνας και βίντεο ανθρωποκεντρικές διεπαφές, C - C++, Visual Studio. Βιογραφικό Επικ. Καθηγητής Αναστάσιος Τέρας. Τηλ 2310 991932. email: tefas@aiaia.csd.auth.gr.

**Μηχανικός** από σχολή πληροφορικής. Γνώση και εμπειρία στη διδασκαλία των προγραμμάτων: 4M, AUTOFINE, ADAPT,

Solid works, Solid Edge, 3ds max, Archicad, AutoCAD 3D, Κ.Ε.Ν.Α.Κ., των φωτοβολταϊκών μελετών. Βιογραφικό email: seminaria97@gmail.com.

**Μηχανικός** για συνεργασία ως Ενεργειακός Επιθεωρητής στην Θεσσαλονίκη από εταιρεία πώλησης προϊόντων ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, επιλέξιμων από το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον» και τον ΚΕΝΑΚ και πώληση των ποιοτικών προϊόντων της εταιρείας. Ηλικία έως 40 ετών. Βιογραφικό email: hrdorwin@gmail.com.

**Μηχανικός Ερευνητής** από τεχνική εταιρεία με έδρα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, για συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα με μεταπτυχιακές σπουδές εξειδίκευσης σε: Κτίρια χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης - συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας - βιοκλιματικό σχεδιασμό. Διδακτορικός τίτλος και εμπειρία σε ερευνητικά έργα επιθυμητή. Βιογραφικό email: ecobox77@gmail.com.

**Μηχανικός** για εκτιμητής ακινήτων από την ΔΑΝΟΣ Chartered Surveyors A.E. (σε συνεργασία με την BNP PARIBAS REAL ESTATE), για το γραφείο της Θεσσαλονίκης, για ορισμένης διάρκειας συνεργασία (περίπου 6 μήνες με πιθανότητα επέκτασης συνεργασίας). Εμπειρία σε θέματα εκτίμησης ακινήτων. Γνώση απαιστων Αγγλικών, H/Y, πολεοδομικών και τεχνικών θεμάτων. Βιογραφικό στην διεύθυνση: Τμήμα Προσωπικού, Ίωνας Δραγούμη 4, 546 24 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 244962 - 3, Fax: 2310 224781, E-mail: info.thes@danos.gr.

**Μηχανικός Πληροφορικής** για συνεργασία, από εταιρεία ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Α.Ε. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό θέμα Πληροφορικοί\_ΚΤ, email: info@sxediasmos-sa.gr. Υπόψη κ. Γκουνά.

**Μηχανικός Πληροφορικής** για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφίσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

**Μηχανολόγος,** για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για ανελκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

**Μηχανολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

**Μηχανολόγος** από τεχνική - εμπορική εταιρεία στον τομέα ενέργειας στην Κατερίνη. Γνώση θερμικών εγκαταστάσεων-κλιματισμού- λειψτοστασιών και κατασκευαστική εμπειρία. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, AutoCAD και πακέτων 4M ή Ti-Soft, H/Y (Ms Office). Βιογραφικό Τηλ 23510 29777, 697 3027819, email vbatalas@gmail.com.

**Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος** από εταιρεία μελετών με έδρα την Κηφισιά Θεσσαλονίκης, Ηλικία έως 35 ετών, Εμπειρία σε εκπόνηση Η/Μ μελετών, αδειών βιοτεχνικών - συνεργείων - ΚΥΕ, μελετών περιβάλλοντος και πυροπροστασίας επιθυμητή. Βιογραφικό email: info@elgek.com.

**Μηχανολόγος και Ηλεκτρολόγος και Χημικός Μηχανικός και Ηλεκτρονικός**

για εργασία στην Ελλάδα. Εμπειρία σε βιομηχανίες τροφίμων, ενέργειας, υψηλής τεχνολογίας, ηλεκτρονικών, ρομποτικής, φαρμακευτικές, μηχανολογικού εξοπλισμού. Γνώση Γερμανικών. Προσφέρονται συμβόλαια 2 - 3 ετών και μισθοί ανάλογοι εμπειρίας 80 - 150 χιλ. τον χρόνο. Βιογραφικό στα αγγλικά engineers.thessaloniki@gmail.com και στα γερμανικά http://amento.ch/greek-connection.

**Πολιτικός Μηχανικός** για συστήγηση σε τεχνικό γραφείο στην οδό Σοφοκλή στην Καλαμαριά. Τηλ 694 4606509.

**Πολιτικός Μηχανικός.** Γνώση νομοθεσίας για Α.ΜΕ.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' υδραυλικά, οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 6752626.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος** από την τεχνική εταιρεία 4ης τάξης ΕΡΓΟΝ Α.Τ.Ε.Β.Ε. με έδρα τη Φλώρινα, για το τμήμα τεχνικών έργων, ως υπεύθυνος του μηχανικού επίβλεψης εργοταξίου. Εμπειρία στην εκτέλεση υδραυλικών έργων υπό πίεση ή έργων τηλεθέρμανσης. Γνώση Αγγλικών, H/Y (Ms Office), AutoCAD, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Fax 23850 44276, Τηλ 23850 44290 εσωτ. 3, email: texnika@ergonate.com.gr. Υπόψη Αλεξίου Μάγδα.

**Τοπογράφος Μηχανικός** για εργασία πεδίου σε Σέρρες. Βιογραφικό email: geotoposerres@gmail.com.

**Τοπογράφος Μηχανικός,** με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες 13, 16, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 694 6764040, e-mail: deus\_mithras@yahoo.com.

**Τοπογράφος Μηχανικός** για συνεργασία από την ΓΕΩΑΝΑΛΥΣΗ ΑΕ εν' όψη της προετοιμασίας της για τις νέες μελέτες κτηματογραφίσεων του Εθνικού Κτηματολογίου, για την στελέχωση των ομάδων της. 5ετή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 496880, email: info@geoanalysis.gr. Υπόψη κα. Παπαδοπούλου Δ.

**Senior Mechanical Design Engineer** by FT Technologies specialising in the design and supply of high performance electronic air flows sensors for worldwide markets. For more information on the Company and career opportunities visit our website. http://www.fttech.co.uk.

## Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



**Αρχιτέκτων** με ΜΕΚ Β' οικοδομικά, ΜΕΚ Α' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ. 697 8333356.

**Αρχιτέκτων** με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελετητικής εταιρείας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 7466374, email: mmadim@otenet.gr.

**Αρχιτέκτων,** για εξωτερική συνεργασία με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαιρέτων, AutoCAD 2d-3d, 3dsmax, vray, Photoshop, illustrator. Τηλ. 697 9449231.

**Αρχιτέκτων** με ειδίκευση Πολεοδόμου

με μελετητικό πτυχίο κατ. 1 & 2, εμπειρία στις πολεοδομικές μελέτες και Γ.Π.Σ, Μεταπτυχιακά, για μόνιμη συνεργασία με τεχνικό γραφείο μελετών. Τηλ. 2315 504106, 694 9560195.

**Αρχιτέκτων** με εμπειρία σε τρισδιάστατο σχεδιασμό, φωτορεαλισμό, (3ds max, AutoCAD, 2D,3D, Photoshop), αρχιτεκτονικά και γραφιστικά σχέδια. Με αρχιτεκτονικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, και γραφίστες. Τηλ 697 4197336.

**Ηλεκτρολόγος** με ΜΕΚ Β' Η/Μ, βιομηχανικά-ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 7055524.

**Ηλεκτρολόγος** με ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Υδραυλικά υπό πίεση, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 629991, 697 7711699, email: info@waterpools.gr.

**Ηλεκτρολόγος** μέλος ΤΕΕ 2005, 8 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών - εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α', Αγγλικά, H/Y (MS Office), 4M. AutoCAD, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

**Μηχανολόγος** με εργοληπτικό πτυχίο ΜΕΚ Α'-ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεσης, βιομηχανικά, ενεργειακά, για στελέχωση ή συνεργασία σε δημόσια έργα. Τηλ 693 6132129, email: lnemaria@hotmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 416164, 697 6706003.

**Μηχανολόγος** με μελετητικό πτυχίο Α1' τάξης στην κατηγορία (09) Η-Μ μελέτες και (27) περιβαλλοντικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ: 693 6393229, e-mail: kortsis@gmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, Β' βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4747809.

**Πολίτικος Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, Β' υδραυλικά, Α' βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

**Πολιτικός Μηχανικός,** με πτυχίο ΜΕΕΠ 1η οικοδομικά, οδοποιία, ΜΕΕΠ Α1 υδραυλικά, λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία . Τηλ 2310 416970, 697 4494325.

**Πολιτικός Μηχανικός,** για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 694 6615364, email: blueowllhawk@gmail.com.

**Πολιτικός Μηχανικός** εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαιρέτων, για μόνιμη εργασία σε μελετητική εταιρεία . Βιογραφικό email: Tikellis@karforoulou.gr.

**Τοπογράφος Μηχανικός.** με έδρα την Θεσσαλονίκη, με πλήρη εξοπλισμό πεδίου (GPS, Total Station), με εμπειρία στην σύνταξη εξαρτημένων τοπογραφικών διαγραμμάτων (ΕΓΓΑ '87), για συνεργασία με Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία. Τηλ .697 9775833.

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ [www.tee.gr](http://www.tee.gr)

## 03

- Όταν τα κάρα τα φτιάχνουν οι ψαράδες...

## 04

- Τη συνδρομή των βουλευτών για το ασφαλιστικό πρόβλημα των μηχανικών, ζήτησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη διάρκεια συνάντησης

## 05

- Παρέμβαση του πρωθυπουργού για το έργο του μετρό ζήτησαν 14 φορείς, κατόπιν σύσκεψης στο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## 06

- Εκλογή Α' και Β' αντιπροέδρου "Α" ΤΕΕ
- Αυθαίρετη η επιβολή ειδικού δημοτικού τέλους για διεκπεραίωση υποθέσεων σε Υ.ΔΟΜ. της Χαλκιδικής

- Σεμινάριο μικρής διάρκειας (Απρίλιος 2014)

## 07

- Έκθεση αρχιτεκτονικών διαγωνισμών

- Τρία πολύτιμα «εργαλεία» από το ΥΠΕΚΑ στα χέρια των μηχανικών

## 08-09

- Ενδιαφέρουν

## 10-11

- InnoCorner  
Από το joystick του διαστήματος μέχρι το παγκόσμιο εργαστήριο του 1 δις. δολ ετησίως για την "καινοτομία των φτωχών"

## 12-13

- Εφαρμογές για τη Θεσσαλονίκη

## 14-15

- Με μια ματιά

## 16

- Συλλογικά\_παραταξιακά
- Ποδοσφαιρικό τουρνουά για το "Χαμόγελο"

## 17

- Αντίθετοι οι εργαζόμενοι της "Εγνατία Οδός" στην ιδιωτικοποίησή της

- Κάλυψη, υπό όρους, ανασφάλιστων μηχανικών για ασθένεια μέχρι 28/2/2015

## 18

- Πλήρης νέκρωση στη βορειοελλαδική κτηματαγορά (και όχι μόνο)
- Γιατί ο Νότος παράγει άνεργους επιστήμονες;

## 19

- Αντιπυρική προετοιμασία
- Ο Ο.Λ.Θ. (εξακολουθεί να) διεκδικεί τη χρήση του επιβατικού σταθμού του λιμανιού

## 20-21

- Χρήστος Αναγνωστόπουλος  
"Καλή παιδεία χωρίς καλή δημόσια παιδεία, δεν υπάρχει πουθενά στον κόσμο!"

## 23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>