

ΑΝΤΙΘΕΤΟΙ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΗΣ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» ΣΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ



www.tovima.gr

Την κάθετη αντίθεσή του σε οποιαδήποτε πολύχρονη παραχώρηση της Εγνατίας Οδού σε ιδιώτη, μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, επαναλαμβάνει ο Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού. Όπως υποστηρίζουν σε σχετική ανακοίνωση, η παραχώρηση, δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να αποδειχθεί επωφελής ούτε για το ελληνικό δημόσιο (ακόμα και με στενά οικονομικούς όρους) ούτε για τους χρήστες της οδού και την ελληνική κοινωνία γενικότερα.

«Σύμφωνα με πληροφορίες που έρχονται το τελευταίο χρονικό διάστημα στο φως της δημοσιότητας, εντός του 2ου τριμήνου του 2014, το ΤΑΙΠΕΔ θα προχωρήσει στην προκήρυξη της 1ης φάσης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την πολυετή (τουλάχιστον 30 χρόνια) παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών σημαντικότερων καθέτων αξόνων της σε ιδιώτες. Πιστεύουμε ακράδαντα, ότι, αυτή η παραχώρηση, δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να αποδειχθεί επωφελής ούτε για το Ελληνικό Δημόσιο (ακόμα και με στενά οικονομικούς όρους)

ούτε για τους χρήστες της οδού και την ελληνική κοινωνία γενικότερα», αναφέρει η ανακοίνωση. Όπως ισχυρίζονται οι εργαζόμενοι μετά την αποπληρωμή του δανείου, το πλεόνασμα που θα προκύψει (εκτιμώμενου ύψους άνω του 1-1,5 δις. ευρώ για συνολικό χρονικό ορίζοντα 30ετίας) θα είναι προς όφελος αποκλειστικά του Ελληνικού Δημοσίου και θα μπορούσε να διατεθεί, είτε στις τοπικές κοινωνίες από τις οποίες διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος υπό τη μορφή νέων έργων υποδομών και συντήρησης των υφισταμένων, είτε με τη μορφή μερίσματος στα δημόσια ταμεία προς ενίσχυση της πολυπόθητης ρευστότητας. Θεωρούν ότι αν προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση, τότε οι επιπτώσεις θα είναι πολλές. Πιο συγκεκριμένα:

- 1) Οι σταθμοί διοδίων στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού πρόκειται να πολλαπλασιαστούν ραγδαία και να φτάσουν τους 15 από 7 που είναι σήμερα.
- 2) Το αντίτιμο πρόκειται να φτάσει στο ύψος που προβλέπεται για τους υπόλοιπους παραχωρημένους αυτοκινητοδρόμους της χώρας, δηλαδή να υπερδιπλασιαστεί.
- 3) Εγκατάσταση έξι νέων σταθμών διοδίων και στους προς παραχώρηση τρεις κυριότερους κάθετους άξονες που συνδέουν την χώρα με τα Βαλκάνια [Δεργβένι-Σέρρες-Προμαχώνας, Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, Χαλάστρα-Εύζωνοι].
- 4) Μετακύλιση του ομολογιακού δανείου στον

παραχωρησιούχο, με πολύ πιθανή όμως την προ-μοδότηση της Τράπεζας με μεγαλύτερα επιτόκια και εγγυήσεις προκειμένου να αποσύρει την προσφυγή της στο ΣΤΕ κατά της παραχώρησης.

5) Μηδενική επένδυση από τον ιδιώτη, καθώς το έργο είναι κατασκευαστικά ολοκληρωμένο.

6) Εγκατάλειψη και απαξίωση του πάγιου καθώς ο ιδιώτης «επενδυτής» θα λειτουργήσει με κύριο γνώμονα το κέρδος, δεν θα ενδιαφερθεί για την διατήρηση του αυτοκινητοδρόμου σε καλή κατάσταση σε βάθος χρόνου.

«Το αποτέλεσμα από αυτή την πολιτική, θα είναι η ακύρωση ουσιαστικά του αναπτυξιακού ρόλου του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, που συνέβαλλε τα μέγιστα στην άρση της απομόνωσης ολόκληρων περιοχών της Βορείου Ελλάδας, με ότι συνεπάγεται αυτό για την τοπική (αλλά και εθνική) οικονομία. Διερωτώμαστε πραγματικά ποια θα είναι τα οφέλη της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, ενός αυτοκινητοδρόμου με τεράστια γεωπολιτική και εθνική σημασία, ιδιαίτερα στην σημερινή δυσμενή οικονομική συγκυρία. Αντιπασσόμαστε στην παραχώρηση ενός σημαντικού περιουσιακού στοιχείου του ελληνικού λαού, με κάθε νόμιμο συνδικαλιστικό και νομικό μέσο, όχι για λόγους ιδεολογίας ή ίδιου συμφέροντος, αλλά γιατί πιστεύουμε ακράδαντα ότι, ιδιαίτερα με τους όρους που διαμορφώνονται σήμερα, θα πρόκειται πραγματικά για εκποίηση δημόσιας περιουσίας σε τιμή ευκαιρίας», καταλήγει η ανακοίνωση. ■

**ΚΑΛΥΨΗ, ΥΠΟ ΟΡΟΥΣ,
ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΓΙΑ ΑΣΘΕΝΕΙΑ
ΜΕΧΡΙ 28/2/2015**



Εν μέσω των πολλών νέων δεινών, που επιφυλάσσει στους μηχανικούς το περίφημο πολυνομοσχέδιο της 30ής Μαρτίου, υπάρχει και μια θετική -έστω ως προσωρινή "θεραπεία"- πρόβλεψη για τους ανασφάλιστους -λόγω οφειλών στο ΤΣΜΕΔΕ- μηχανικούς.

Συγκεκριμένα, οι συνάδελφοι θα καλύπτονται, υπό όρους, για παροχές ασθένειας έως τις 28 Φεβρουαρίου του 2015, σύμφωνα με διάταξη που συμπεριλήφθηκε

στο πολυνομοσχέδιο στο "παρά πέντε". Μάλιστα, η πρόβλεψη δεν αφορά μόνο τους ίδιους, αλλά και τα προστατευόμενα μέλη αυτών.

Σύμφωνα με τη διάταξη, «ασφαλισμένοι του Τομέα Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ, οι οποίοι έχουν απολέσει την ασφαλιστική τους ικανότητα λόγω οφειλών στον ασφαλιστικό τους φορέα, δικαιούνται οι ίδιοι και τα προστατευόμενα μέλη αυτών παροχές [...] σε είδος μέχρι 28-2-2015, εφόσον οι οφειλές τους αφορούν τα έτη 2011, 2012 και 2013 και ο μέσος όρος του συνολικού ετήσιου οικογενειακού τους εισοδήματος κατά τα ως άνω έτη δεν υπερβαίνει τις δώδεκα χιλιάδες (12.000) ευρώ.»

Η νέα διάταξη έχει ως εξής:

“Ασφαλισμένοι του Ο.Α.Ε.Ε., οι οποίοι διέκοψαν την επαγγελματική τους δραστηριότητα ή προέβησαν σε δήλωση αδράνειας εργασιών στη Δ.Ο.Υ. σύμφωνα με την ΠΟΛ 1102/14-07-2005 και δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του νόμου 3845/2010 ή συνεχίζουν την επαγγελματική τους δραστηριότητα και δεν είναι ασφαλισμένοι σε άλλο φορέα, δικαιούνται οι ίδιοι και τα προστατευόμενα μέλη αυτών παροχές [...] σε είδος μέχρι 28-2-2015, εφόσον οι οφειλές τους προς τον Ο.Α.Ε.Ε. αφορούν τα έτη 2011, 2012 και 2013 και ο μέσος όρος του συνο-

λικού ετήσιου οικογενειακού τους εισοδήματος κατά τα ως άνω έτη δεν υπερβαίνει τις δώδεκα χιλιάδες (12.000) ευρώ.

2. Ασφαλισμένοι του Τομέα Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ οι οποίοι έχουν απολέσει την ασφαλιστική τους ικανότητα λόγω οφειλών στον ασφαλιστικό τους φορέα δικαιούνται οι ίδιοι και τα προστατευόμενα μέλη αυτών παροχές [...] σε είδος μέχρι 28-2-2015, εφόσον οι οφειλές τους αφορούν τα έτη 2011, 2012 και 2013 και ο μέσος όρος του συνολικού ετήσιου οικογενειακού τους εισοδήματος κατά τα ως άνω έτη δεν υπερβαίνει τις δώδεκα χιλιάδες (12.000) ευρώ. ■

