

ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ



Η Χαλκιδική, το Άγιον Όρος και οι περιοχές της Μακεδονίας στις οποίες έχουν εκδηλωθεί πυρκαγιές στο παρελθόν θα βρεθούν στο επίκεντρο της αντιπυρικής προετοιμασίας, όπως ανέφερε ο Γενικός Γραμματέας του πυ-

ροσβεστικού σώματος, Πάτροκλος Γεωργιάδης, σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης ενόψει της αντιπυρικής περιόδου.

Όπως είπε, ελλείψεις υπάρχουν, όμως τα Κεντρικά Συντονιστικά Συμβούλια Πολιτικής Προστασίας έχουν ήδη ξεκινήσει την προετοιμασία τους και ζητείται η στενή συνεργασία με τις δυνάμεις της αυτοδιοίκησης που κάθε χρόνο παίζουν πολύ σημαντικό ρόλο στη βοήθεια που δίνεται στο πυροσβεστικό σώμα.

Από την πλευρά του ο υπουργός Μακεδονίας – Θράκης, Θεόδωρος Καράογλου, σχολίασε ότι γίνονται προσπάθειες προκειμένου η φετινή αντιπυρική περίοδος να είναι εξίσου καλή με εκείνη του 2013, οπότε εκδηλώθηκαν κατά 50% λιγότερες πυρκαγιές σε σχέση με το 2012. Σε αυτή την προσπάθεια τόνισε

ότι ζητείται η αμέριστη συμπαράσταση των πολιτών στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Σε ό,τι αφορά στις προβλέψεις για το φετινό καλοκαίρι, ο αρχηγός του πυροσβεστικού σώματος Βασίλης Παπαγεωργίου ανέφερε ότι οποιαδήποτε πρόγνωση αυτή τη στιγμή για το καλοκαίρι είναι παρακινδυνευμένη.

“Εμείς προσπαθούμε να συντονιστούμε καλύτερα και να βελτιώσουμε τον επιχειρησιακό μας σχεδιασμό.

Γι αυτό γίνονται αυτά τα συντονιστικά συμβούλια. Εκείνο που θέλω να προσθέσω είναι πως, πρέπει όλη η κοινωνία να καταλάβει ότι η προστασία των δασών και γενικότερα του περιβάλλοντος είναι ευθύνη όλων των πολιτών”. ■

Ο ΟΛΘ (ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ) ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ



Αλληλογραφία ...δύο κιλών, με μηδέν αποτέλεσμα

“Το μάντζμεντ της ΟΛΘ ΑΕ έχει τη διάθεση να κάνει πάρα πολλά, αλλά η εταιρεία έχει μετόχους και ιδιοκτήτες. Το κτήριο του επιβατικού σταθμού δεν ανήκει στην ιδιοκτησία και τη χρήση του λιμανιού, δεν έχει παραχωρηθεί στο λιμάνι. Ανήκει στο υπουργείο Οικονομικών και μπορώ να σας δείξω δύο ...κιλά αλληλογραφίας που έχει ανταλλαχθεί, ήδη από τον πρώτο μήνα, που ανέλαβα την εταιρεία.

Έχουμε καταθέσει δύο προτάσεις. Είτε μας παραχωρηθεί η χρήση του σταθμού ώστε να τον αξιοποιήσουμε, με τη σύμφωνη γνώμη του δήμου και των φορέων είτε να μας δοθεί η άδεια να παρέμβουμε εξωτερικά, ώστε να αναμορφωθεί η εικόνα του κτηρίου. Δεν έλαβα απάντηση. Τουλάχιστον στον ισόγειο χώρο του κτηρίου, του οποίου [του ισόγειου] έχουμε τη διαχείριση, για την υποδοχή των επιβατών της κρουαζιέρας, μπόρεσα να παρέμβω και γι' αυτό εκεί η εικόνα είναι διαφορετική”, σημείωσε ο κ.Αγγελούδης, απαντώντας σε ερώτημα για το κτήριο, που τού έθεσε στη διάρκεια της εκδήλωσης η καθηγήτρια Ιστορίας της Τέχνης και Μουσειολογίας στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, Ματούλα Σκαλτσά.

Διατηρητέο από το 1977, χωρίς συντήρηση το 2014

Το κτήριο περί ου ο λόγος έχει μήκος 200 μέτρων, πλάτος 25 μέτρων και εμβαδόν 12.000 τ.μ. Είχε αναγορευθεί κατόπιν παραγγελίας του Οθωμανού υπουργού οικονομικών Μεχμέτ Τζαβίντ μπέη, γνωστού Ντονμέ από τη Θεσσαλονίκη και μέλους του Κομιτάτου “Ενωσις και Πρόσδος”.

Σχεδιάστηκε το 1908 από τον λεβαντίνο αρχιτέκτονα Alexandre Vallauray και αποτελεί αντίγραφο του τελωνείου του Σίρκετζι στην Κωνσταντινούπολη. Ο θεμέλιος λίθος τοποθετήθηκε τον Αύγουστο του 1910 και το έργο ολοκληρώθηκε το 1912.

Το κτήριο υπέστη σημαντικές φθορές κατά τους βομβαρδισμούς του λιμανιού το 1944 και επισκευάστηκε μετά το 1945. Κηρύχθηκε διατηρητέο το 1977. ■



Συνεχίζει την προσπάθεια για τη διεκδίκηση της χρήσης του εμβληματικού κτηρίου του επιβατικού σταθμού του λιμανιού η διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), προκειμένου να αποκατασταθεί έστω η όψη του οικοδομήματος, που χρονολογείται από το 1910.

Μιλώντας σε πρόσφατη εκδήλωση για την κρουαζιέρα, που διοργάνωσε ο δήμος Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με τη Μητροπολιτική Αναπτυξιακή, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμ-

βουλος της ΟΛΘ ΑΕ, **Στέλιος Αγγελούδης**, είπε χαρακτηριστικά: “η διοίκηση του ΟΛΘ δεν έχει υποστεί τη σημαία της προσπάθειας”.

Ο ίδιος σημείωσε ότι οι προτάσεις του ΟΛΘ για το κτήριο, το οποίο ανήκει στο υπουργείο Οικονομικών, έχουν επανειλημμένως γνωστοποιηθεί στο υπουργείο. Ωστόσο, το ΥΠΟΙΟ δεν έχει ακόμη δώσει απαντήσεις για το τι μέλλει γενέσθαι, με αποτέλεσμα ένα από τα ωραιότερα κτήρια της Θεσσαλονίκης να παρουσιάζει σήμερα αρνητική εικόνα.