

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΖΗΤΗΣΑΝ 14 ΦΟΡΕΙΣ, ΚΑΤΟΠΙΝ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΣΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ



επαγγελματίες.

“Πιστεύουμε ότι συμμερίζεστε την αγωνία μας να προασπίσουμε το μοναδικό μεγάλο έργο της πόλης μας και ελπίζουμε στην αμέριστη συμπαράστασή σας ώστε να προχωρήσει το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, ως έργο πρώτης προτεραιότητας. Εμείς, οι εκπρόσωποι των φορέων που συγκροτούν την παραγωγική, οικονομική και επιστημονική ζωή της

Θεσσαλονίκης και υπογράφουν την παρούσα ανακοίνωση γνωρίζουμε και έχουμε διακρίξει επανειλημμένα ότι το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης είναι ένα μεγάλο έργο, του οποίου η κατασκευή προφανώς δημιουργεί προβλήματα στη λειτουργία της πόλης και επιβαρύνει οικονομικά πολλούς επαγγελματίες της. Η ολοκλήρωσή του όμως, θα προωθήσει τις αναπτυξιακές της δυνατότητες, θα προβιβάσει την ελκυστικότητά της για επενδύσεις και βέβαια θα εξασφαλίσει πολλαπλά οφέλη για όλους μας”

υπογραμμίζεται στο ψήφισμα, το οποίο εγκρίθηκε από τους παρευρισκόμενους με ελάχιστες αλλαγές στο προτεινόμενο από το ΤΕΕ/ΤΚΜ κείμενο.

ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΙΑΣ ...ΚΥΛΙΟΜΕΝΗΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης, αφού συζητήθηκε όσο κανένα άλλο έργο και ωρίμασε επί 20 χρόνια έχοντας γίνει σύμβολο μεγάλων προσδοκιών για την πόλη, σήμερα, 11 χρόνια μετά την τελική απόφαση κατασκευής του και οκτώ χρόνια μετά την υπογραφή της σύμβασης με την ανάδοχο κοινοπραξία και την έναρξη κατασκευής, συνεχίζει να καρκινωβατεί.

ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΣΕ 5 ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

Μεταξύ άλλων, οι φορείς διεκδικούν τα εξής:
1)νομοθετική παρέμβαση για επίλυση των δι-
αφωνιών μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και του
ανάδοχου με ενεργοποίηση αποτελεσματικών
διαδικτυικών διαδικασιών,
2) άμεση αντιμετώπιση των τεχνικών ζητημά-
των για τα οποία υπάρχουν και έχουν κατατε-
θεί λύσεις,
3)εξασφάλιση της διοίκησης του έργου από
επαρκώς στελεχωμένο και οργανωμένο φο-
ρέα με έδρα τη Θεσσαλονίκη,
4)σύναξη νέου ολοκληρωμένου και ρεαλιστι-
κού χρονοδιαγράμματος και
5) ενημέρωση των φορέων και των πολιτών,
με ταυτόχρονη δημιουργία διαρκούς διαύλου
επικοινωνίας, ιδιαίτερα με τους θιγόμενους

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΤΟΥΣ

Όπως υπογραμμίζουν οι 14 φορείς, τα προ-
βλήματα που προκάλεσαν και προκαλούν κα-
θυστερήσεις και αντιδικίες έχουν καταγραφεί
επανειλημμένα αν και με διαφορετικό βαθμό
βαρύτητας, αναλόγως με το ποιος υπογράφει
την εκτίμησή τους. Τα προβλήματα που σχετι-
ζονται με τις επιλογές και τους χειρισμούς της
Πολιτείας είναι:

-Ο άστοχος τρόπος δημοπράτησης, χωρίς ολο-
κληρωμένες μελέτες.
-Η ηπλεδιοίκηση του έργου από την ΑΤΤΙΚΟ
ΜΕΤΡΟ
-Οι χειρισμοί όλων όσοι ενεπλάκησαν με τα
αρχαιολογικά ευρήματα στο έργο.
Και βέβαια οι κωλυσιεργίες σε όλα τα ζητήμα-

τα δικαστικών διαδικασιών και διαιτησιών.

Η έλλειψη ολοκληρωμένων μελετών είχε ως
αποτέλεσμα να δημιουργηθούν προβλήματα
που αφορούν:

-Απαλλοτριώσεις
-Αρχαιολογικές ανασκαφές (χρονοδιάγραμμα
και κόστος)
-Χωροθετήσεις σταθμών (Παπάφειο, Βούλγα-
ρη, Αναλήψεως, Νέα Ελβετία, Πατρικίου)
-Τα αρχαιολογικά ευρήματα της Βενιζέλου
-Την επανεξέταση της χάραξης του ανατολικού
τμήματος με κατάργηση δύο σταθμών και με-
ταφορά του αμαξοστασίου σε άλλη θέση.

ΕΡΓΟ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

“Διακρυσώσουμε για πολλοστή φορά ότι το
έργο είναι απαραίτητο για το παρόν και το μέ-
λλον της πόλης. Πιστεύουμε ότι συμμερίζεστε
την αγωνία μας να προασπίσουμε το μοναδι-
κό μεγάλο έργο της πόλης μας και ελπίζουμε
στην αμέριστη συμπαράστασή σας ώστε να
προχωρήσει το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, ως
έργο πρώτης προτεραιότητας” καταλήγει το
υπόμνημα, που υπογράφουν οι εξής φορείς
(αλφαβητικά): Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσ-
σαλονίκης (ΒΕΘ), Γεωτεχνικό Επιμελητήριο
Ελλάδας/Παράρτημα Κ.Μακεδονίας (ΓΕΩΤΕΕ/
Κ.Μ), Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης,
Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης, Εμπο-
ροβιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης
(ΕΒΕΘ), Ένωση Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης,
Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης
(ΕΕΘ), Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Θεσσαλονί-
κης (ΕΚΘ), Ιατρικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης,
Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα
Κεντρικής Μακεδονίας, Σύνδεσμος Βιομη-
χανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ), Σύνδεσμος
Εξαγωγών Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), Τεχνικό
Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μα-
κεδονίας και Φαρμακευτικός Σύλλογος Θεσ-
σαλονίκης.

ΠΟΙΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ

Αναλυτικότερα, στη σύσκεψη, εκτός του προ-
έδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρι Μπίλλια, συμμε-
τείχαν (στη σειρά με την οποία εγγράφηκαν) ο
αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ, Χάρης Αλεξόπουλος,
ο Α' αντιπρόεδρος του ΣΒΒΕ, Γιάννης Σταύρου,
ο γενικός γραμματέας του Ιατρικού Συλλόγου,
Νικόλαος Νίτσας, το μέλος του Δ.Σ. του ΕΕΘ,
Ελευθέριος Γεωργιάδης, το μέλος της Εκτελε-
στικής Επιτροπής του Εργατικού Κέντρου και
πρόεδρος των εργαζομένων στο μετρό, Χάρης
Κυπριανίδης, ο πρόεδρος του ΒΕΘ, Παναγιώ-
της Παπαδόπουλος, ο πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ/
Κ.Μ., Αθανάσιος Σαρόπουλος, ο πρόεδρος του
Δικηγορικού Συλλόγου, Νικόλαος Βαλεργάκης,
ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου, Κωνσταν-
τίνος Χαντζαριδής, ο πρόεδρος της Ένωσης
Ξενοδόχων, Αριστοτέλης Θωμόπουλος, ο πρό-
εδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου/Κ.Μ.,
Χρήστος Μάμαλης, ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ Δη-
μήτριος Λακασάς και ο πρόεδρος του Φαρμα-
κευτικού Συλλόγου, Κυριάκος Θεοδοσιάδης. ■