

Δημοτικές & Περιφερειακές Εκλογές 2014

τι απαντούν
οι υποψήφιοι περιφερειάρχες
στο «Τ»

01/ ^{ΤΕΥΧΟΣ} 484

1 ΜΑΪΟΥ 2014

484

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037



Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

➤ Ηλεκτρονικό “Τεχνογράφημα”: Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το “Τεχνογράφημα” έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.

Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:

-Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;

-Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf**, όπως σήμερα, ή ως **“flip”** (να “ξεφυλλίζεται” ηλεκτρονικά);

-Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα “barcodes”, που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται “επιστρέφουν” στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

• Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;

• Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το “στήσιμο” του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;

Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το “Τεχνογράφημα” ν’ αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 31η Μαΐου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

• alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και

• kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίση)

διαφημιστικές
καταχωρήσεις
στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €	
	3η σελίδα	700 €	400 €	
	4η σελίδα	450 €	300 €	
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €	
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
 - Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
 - Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
 - Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:

Δόγμα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Κυριακή Διαβολίτση

■ **Εξώφυλλο:** Χρύσα Λέκκα

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνολογικό Κέντρο 2310 883120

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊστάμενος 2310 883146

Άμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες

2310 883141 & 142

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών

2310 883187 & 186

Μήνας: Αύγουστος. Έτος: 2019

Στις 18 και 25 Μαΐου θα διαλέξουμε. Και οι άνθρωποι που θα διαλέξουμε, θα μεινουν. Όχι για ένα ή δύο χρόνια, αλλά για πέντε από τα κρίσιμότερα ίσως της σύγχρονης ιστορίας της Ελλάδας. Συγκεκριμένα, όταν θα παραδώσουν, το ημερολόγιο θα γράφει **31 Αυγούστου του 2019**. Πιθανότατα η Ελλάδα τότε θα διαφέρει από τη σημερινή και (σίγουρα) θα διαφέρει από εκείνη του 2008.

Οι άνθρωποι που θα διαλέξουμε για την αυτοδιοίκηση δεν είναι "διακοσμητικοί". Γι' αυτό και η ψήφος μας δεν πρέπει να αναλωθεί στην έκφραση δυσαρέσκειας. Στόχος της ψήφου δεν είναι η τιμωρία συγκεκριμένων προσώπων και κομμάτων την ώρα της ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων, αλλά το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Προφανώς και δεν πρωτοτυπούμε γράφοντας τα παραπάνω, αλλά είναι οι πικρές αλήθειες που προκύπτουν από την παρατήρηση εκλογικών συμπεριφορών του παρελθόντος.

Ο υπ' αριθμόν ένα της Coca Cola παγκοσμίως, Μουχτάρ Κεντ, σε μια επίσκεψή του στη Θεσσαλονίκη προ ετών, αλλά ήδη εν μέσω κρίσης, είχε επισημάνει ότι "η Ελλάδα και η Ευρώπη γενικότερα, μπορούν να διδαχθούν πολλά από την περίπτωση της Κίνας, όπου υπάρχει εσωτερικός ανταγωνισμός μεταξύ των πόλεων και των περιφερειών για την ανάπτυξη και οι δήμαρχοι λειτουργούν πλέον σαν μάντζερ, που αξιολογούν τις πολιτικές τους με δείκτες διατήρησης επιδόσεων (KPI)".

Οι δήμαρχοι πρέπει να είναι μάντζερ -δηλαδή αποτελεσματικοί, στοχευμένοι και εμπνευσμένοι ηγέτες- με στόχο το κοινό καλό. Και, αντίστοιχα, οι άνθρωποι που θα μας εκπροσωπήσουν στα κοινοτικά όργανα πρέπει να είναι σε θέση να στηρίξουν "τα καλά και συμφέροντα" της Ελλάδας σε εξαιρετικά δύσκολες εποχές: μνημόνια και λιτότητα, ιδιωτικοποιήσεις που αποδίδουν ζεστό χρήμα, αλλά ξεπουλούν τ' ασημικά (βλ. λιμάνι), ανεργία, κατασχέσεις, φορολογία, μείωση μισθών και συντάξεων, μετανάστευση της αφρόκρεμας του τόπου...

Ποιος θέλουμε να διαχειριστεί την τύχη των πόλεών μας και κατ'επέκταση της χώρας μας; Ας το σκεφτούμε σοβαρά, με βάση την προσωπική αξία των υποψηφίων και όχι το κομματικό τους "χρώμα". Και ας ψηφίσουμε μηχανικούς.

Όχι με τη λογική της στείρας αλληλοϋποστήριξης, που τόσο συνθίζεται στις συντεχνίες, αλλά επειδή γνωρίζουμε -από το ίδιο το αντικείμενο των σπουδών μας- ότι οι μηχανικοί είναι άνθρωποι της πράξης, που συνδυάζουν την επιστημονική κατάρτιση με τη γνώση της αγοράς.

Ότι είναι οι άνθρωποι που θα πρέπει να "τρέξουν" όλα τα ωραία που θα μπορούσαν να προκύψουν για τις πόλεις και τη χώρα μας: ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, "πράσινες" κατασκευές, έρευνα και ανάπτυξη, καινοτόμα επιχειρηματικότητα, περιβαλλοντική προστασία. Στο παρόν τεύχος του "Τεχνολογικού Κέντρου", πέραν των μίνι συνεντεύξεων των υποψηφίων περιφερειαρχών Κεντρικής Μακεδονίας, φιλοξενούμε και τα ονόματα και τις ειδικότητες όσων συναδέλφων είναι υποψήφιοι περιφερειακοί σύμβουλοι στην Κεντρική Μακεδονία. Ας τούς τιμήσουμε. Κι ας σκεφτούμε: πώς θα θέλαμε να είναι οι πόλεις μας τον Αύγουστο του 2019;

«ΤΩΝ ΟΙΚΙΩΝ ΗΜΩΝ ΕΜΠΙΜΠΡΑΜΕΝΩΝ ΗΜΕΙΣ ΑΔΟΜΕΝ;»*

■ του Πάρι Μπίλλια, Προέδρου ΔΕ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Θα τραγουδούσατε την ώρα που καίγεται το σπίτι σας; Το ερώτημα είναι προφανώς ρητορικό, αλλά το διακύβευμα δυστυχώς υπάρχει. Τα χρόνια που θα ακολουθήσουν σίγουρα θα είναι κι αυτά δύσκολα, τόσο γενικά για τη χώρα, όσο και ειδικότερα για τους μηχανικούς και το ΤΕΕ, καθώς μια σειρά από ανοιχτά ζητήματα, που σταδιακά λαμβάνουν χαρακτηριστικά ολομέτωπης επίθεσης σε βάρος του κλάδου, απειλούν άμεσα την ευημερία χιλιάδων συναδέλφων.

Επειδή η ισχύς βρίσκεται στην ένωση, οι μεμονωμένες αντιδράσεις και οι κορώνες ατομικής εμβέλειας και "παρεϊστικής" κατανάλωσης, ουδόλως εγγυώνται τη θετική έκβαση στις διεκδικήσεις των Ελλήνων μηχανικών.

Το ΤΕΕ, έστω με τις αδυναμίες, τις δυσκαμψίες και τα κακώς κείμενά του, που ουδείς παραγνωρίζει, αποτελεί από τη φύση του, αλλά και βάσει της θέσης του, τον μοναδικό φορέα, ο οποίος μπορεί πράγματι να προωθήσει με επάρκεια τα ζητήματα του κλάδου, προς όφελος όχι μόνο των μηχανικών, αλλά και της χώρας συνολικά. Και μπορεί να αποτελέσει "σπίτι" για τους μηχανικούς.

Πώς όμως; Μόνο με τη βοήθεια και τη στήριξη των μελών του. Εάν οι χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του συσπειρωθούν, εάν επιλέξουν να έρθουν κοντά στο ΤΕΕ και να συμμετάσχουν στις ανοιχτές διαδικασίες του, αν γίνουν μέλη των Μόνιμων Επιτροπών του και των Ομάδων Εργασίας, αν παρακολουθούν στενά τις εξελίξεις, τότε η δύναμη του Επιμελητηρίου θα μεγεθυνθεί αναλόγως - όπως και των περιφερειακών τμημάτων του.

Δυστυχώς, το ΤΕΕ δεν χαιρεί ιδιαίτερης εκτίμησης μεταξύ των μηχανικών, οι οποίοι τείνουν σε σημαντικό ποσοστό να θεωρούν υποχρέωση και καταναγκαστικό έργο την εγγραφή σε αυτό και να εστιάζουν στα αρνητικά του σημεία, παραβλέποντας τα πολλά θετικά. Πόσα όμως γνωρίζουμε πραγματικά για το ΤΕΕ που απορρίπτουμε;

Το ΤΕΕ δεν μου προσφέρει τίποτα. Δεν με βοηθάει να εξελιχθώ επαγγελματικά.

Η αλήθεια είναι ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ προσφέρει πολλά στα μέλη του, σε κρίσιμους τομείς, όπως για παράδειγμα η επιμόρφωση γύρω από τις τελευταίες εξελίξεις και η δια βίου εκπαίδευση. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι, μόνο την τελευταία εξαετία, πάνω από 8000 μηχανικοί ή περίπου ένα στα δύο μέλη του παρακολούθησαν τα σεμινάρια που διοργάνωσε το Τμήμα πάνω σε θεματολογία αιχμής.

Επίσης, χιλιάδες μηχανικοί και πολίτες έχουν επωφεληθεί μέχρι σήμερα από τη δωρεάν παροχή υπηρεσιών και πληροφοριών για φορολογικά

θέματα, ζητήματα ΓΟΚ, Κτηματολογίου, για τα αυθαίρετα, τους ευρωκώδικες, τον ΚΕΝΑΚ και όλα τα νέα νομοθετήματα.

Το ΤΕΕ δεν με πείθει ότι ενδιαφέρεται στην πράξη για την ανεργία, τους νέους μηχανικούς και την επιχειρηματικότητα...

Η πραγματικότητα είναι ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ προσπαθεί με πολύ συγκεκριμένες κινήσεις να ενθαρρύνει και να στηρίξει την επιχειρηματικότητα των νέων - και όχι μόνο - μηχανικών, αλλά και να τους δώσει διεξόδους σε μια περίοδο υψηλής ανεργίας. Υπενθυμίζω δράσεις όπως το **τρίημερο Υποστήριξης Επιχειρηματικών Ιδεών**, στο οποίο κατατέθηκαν περισσότερες από 30 επιχειρηματικές προτάσεις.

Επίσης, επαναλαμβάνω αυτό που έχω ήδη πει δημοσίως, ότι σκεφτόμαστε να ιδρύσουμε - ενδεχομένως φέτος - **Γραφείο Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας**, αλλά και να ζητήσουμε από την πολιτεία - ως επίσημη θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ - την **ασφαλιστική και φορολογική ατέλεια, για πέντε χρόνια, των νέων συναδέλφων, που εγγράφονται στο ΤΕΕ**, ώστε να βοηθηθούν στα πρώτα βήματά τους.

Το ΤΕΕ δεν κάνει κάτι για τη διαρροή εγκεφάλων...

Το brain drain είναι ένα φαινόμενο που αφορά πολλούς κλάδους και όχι μόνο τους μηχανικούς. Σε μια περίοδο όμως, που οι οικονομικές εξελίξεις καθιστούν αναπόφευκτη τη μετανάστευση για πολλούς επιστήμονες, το ΤΕΕ/ΤΚΜ φρόντισε τουλάχιστον να δημιουργήσει γέφυρες επικοινωνίας με τους μηχανικούς που έχουν φύγει στο εξωτερικό, τόσο για να τους διευκολύνει στο νέο τους άνοιγμα, όσο και για να διατηρήσει τον δεσμό τους με την πατρίδα τους. Πώς; Δείτε εδώ: <http://entosektos.gr/>

Με απειλούν ότι θα κατάσχουν το σπίτι μου, επειδή χρωστάω στο ταμείο 5500 ευρώ, τα οποία μάλιστα συσσωρεύτηκαν σε ενάμιση χρόνο, όσο είμαι άνεργος. Και εσείς μου μιλάτε για ΤΕΕ;

Όταν βρισκόμαστε ενώπιον ειλημμένων αποφάσεων, τα περιθώρια αντίδρασης στενεύουν δραματικά. Ωστόσο, ακόμη και σε αυτό το σκηνικό, που μοιάζει με το γνωστό "μπρος γκρεμός και πίσω ρέμα", το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν έχει καταθέσει τα όπλα. Πέραν των επίσημων θέσεων που έχει διατυπώσει κατά καιρούς για το ασφαλιστικό των μηχανικών, τον περασμένο Απρίλιο η **διοικούσα επιτροπή του κάλεσε στο επιμελητήριο τους βουλευτές της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας**, προκειμένου να ζητήσει τη συνδρομή τους για την άσκηση πιέσεων στην πολιτεία για το ασφαλιστικό των μηχανικών.

Μεταξύ άλλων, προτάθηκαν η **ανάληψη πρωτοβουλίας για τη μείωση των υπέρογκων ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών**, μέσω νομοθετικής ρύθμισης, η **κατάργηση του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ)** και ο **διαχωρισμός του κλάδου της υγείας από εκείνον της σύνταξης**. Επίσης, προτάθηκε στους βουλευτές να στηρίξουν την **πρόσβαση όλων των ασφαλισμένων του ΕΤΑΑ στο σύστημα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, ανεξαρτήτως της ενδεχόμενης οφειλής τους**, με άμεση θεώρηση των ατομικών βιβλιαρίων υγείας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ,

τέλος, έχει επισημάνει ότι **ήρθε η ώρα να εξεταστεί η ίδρυση επαγγελματικού ταμείου, που θα συνεισφέρει τόσο στη σύνταξη, όσο και στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη**. Οι πόροι για τη λειτουργία του πιθανώς να μπορούν να προέλθουν από το 2% των μελετών και επιβλέψεων είτε από το μισό τοις χιλίοις των κατασκευών. Αντίστοιχα, **το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν έχει υποστείλει - και δεν πρόκειται να το κάνει - τη σημαία της αντίδρασης στην απόπειρα για κατάργηση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των μηχανικών και εξίσωσή τους με τους αποφοίτους των ΙΕΚ και των κολεγίων**.

Για να μπορέσει όμως να συνεχίσει τον αγώνα του σε αυτή την πολύ σημαντική θητεία, που σύντομα ολοκληρώνεται ο προγραμματισμός της, το ΤΕΕ/ΤΚΜ χρειάζεται δίπλα του τους ανθρώπους που αποτελούν τη δύναμη και τη φωνή του. Τους μηχανικούς. Το ΤΕΕ θα ακολουθεί ανοιχτές διαδικασίες σε όλη τη διάρκεια της θητείας. Γι' αυτό και καλούμε τα μέλη μας να συμμετάσχουν ενεργά σε όλα και να ενημερώνονται τακτικά μέσω του σάιτ μας και του "Τεχνογραφηματος".

Ας μην περιοριζόμαστε στο να καταγγέλλουμε τα κακώς κείμενα στο ΤΕΕ, ας το φτιάξουμε όπως επιθυμούμε. Το ΤΕΕ είναι το σπίτι μας. Και όταν το σπίτι μας καίγεται, σπεύδουμε να σβήσουμε τη φωτιά, έτσι δεν είναι; ■

**Στην κανονική του εκδοχή, όπως αυτή καταγράφεται σε μύθο του Αισώπου, το παραπάνω απόσπασμα αναφέρεται σε δεύτερο πληθυντικό πρόσωπο ("υμών", αντί για "ημών"), αλλά καθότι μιλάμε για τα του οίκου μας, η μικρή αυτή αυθαιρεσία μάλλον...επιτρέπεται.*

**ΑΝΑΝΕΩΣΗ
& ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ
ΤΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟ-
ΝΩΝ & ΕΚΠΡΟΣΩ-
ΠΩΝ ΤΕΕ/ΤΚΜ**



Αιτήσεις για τη συμμετοχή τους στα μητρώα Εκπροσώπων και Πραγματογνωμόνων μπορούν να υποβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι μηχανικοί, λαμβάνοντας υπόψη ότι μαζί με την αίτηση υποχρεούνται πλέον να καταθέτουν και σύντομο βιογραφικό σημείωμα. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κατεβάσουν τις αιτήσεις από την ιστοσελίδα του Τμήματος, www.tkm.tee.gr και να τις υποβάλλουν συμπληρωμένες ως εξής: Πρωτόκολλο, φαξ 2310 883110, e-mail tee_thes@tee.gr και protocol-tee@central.tee.gr. Για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στη συνάδελφο Καίτη Πετρίδου (τηλ. 2310 883121, e-mail: petridou@central.tee.gr). ■

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ Π. ΜΠΙΛΛΙΑ ΠΡΟΣ ΕΤΑΑ. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ.



Να αποσταλούν άμεσα στους μηχανικούς τα ειδοποιητήρια για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών του πρώτου εξαμήνου του 2014 και να ακολουθηθεί η πάγια διαδικασία πληρωμής τους, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, με επιστολή του προς τον πρόεδρο της Διοικούσας (Τομέα Μηχανικών και ΕΔΕ) του ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ, Ιωάννη Γαμβρίλη.

Επίσης, στην επιστολή - παρέμβαση, ο κ.Μπίλλιας ζητά να ληφθεί άμεσα απόφαση για παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας καταβολής των τρεχουσών εισφορών, ώστε να αποφευχθούν αναίτιες επιβαρύνσεις και επιπλέον ταλαιπωρία των ασφαλισμένων.

Η επιστολή εστάλη μετά το πλήθος διαμαρτυριών, που κοινοποιήθηκαν στο ΤΕΕ/ΤΚΜ από πλευράς μελών του για την ταλαιπωρία που υφίστανται στις υπηρεσίες του ΕΤΑΑ -ΤΣΜΕΔΕ, προκειμένου να εξοφλήσουν τις εισφορές τους, μετά την απόφαση περί μη αποστολής ειδοποιητηρίων στους ασφαλισμένους.

Την ώρα που το “Τεχνογράφημα” όδευε προς το τυπογραφείο (29/4), το διοικητικό συμβούλιο του ΤΣΜΕΔΕ ανακοίνωσε τα εξής: “Ενημερώνουμε τους ασφαλισμένους του Ταμείου, σχετικά με το σοβαρό ζήτημα που έχει προκύψει με τη μη αποστολή των ειδοποιητηρίων, για την πληρωμή των εισφορών Α' εξαμήνου, επ' αφορμή της εκκρεμότητας που υπάρχει ακόμα (Απόφαση Σ.τ.Ε. για τις αυξήσεις των εισφορών Ν. 3986/ 2011), ότι: στη Συνεδρίαση με αρ. 317/14-04-2014, η ΔΕ αποφάσισε την παράταση της τυπικής ημερομηνίας 30 Απριλίου μέχρι τις 31/08/2014, απόφαση που έχει τεθεί για έγκριση στο ΔΣ του ΕΤΑΑ, χωρίς αυτό, μέχρι στιγμής, να έχει λάβει σχετική απόφαση”.

Εν αναμονή των εξελίξεων, το πλήρες κείμενο της επιστολής, η οποία εστάλη στις 23/4/2014, ακολουθεί:

“Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει γίνει αποδέκτης πλήθους διαμαρτυριών συναδέλφων μηχανικών τις τελευταίες ημέρες, σχετικά με την, άνευ προηγουμένου, ταλαιπωρία που υφίστανται στις υπηρεσίες του ΕΤΑΑ - ΤΣΜΕΔΕ, προκειμένου να εξοφλήσουν τις εισφορές του Α' εξαμήνου 2014, μετά την απόφασή σας, να μην αποσταλούν ειδοποιητήρια προς τους ασφαλισμένους, για την πληρωμή των σχετικών εισφορών. Δεδομένου ότι καμία επίσημη ενημέρωση δεν υπήρξε μέχρι σήμερα, ούτε εγγράφως, ούτε έστω με ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του ταμείου και η καθιερωμένη προθεσμία εξόφλησης λήγει την 30.04.2014, προθήκαμε σε τηλεφωνική επικοινωνία με την Περιφερειακή Υπηρεσία του ΤΣΜΕΔΕ στη Θεσσαλονίκη και ενημερωθήκαμε προφορικά, ότι η διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθηθεί από τους ασφαλισμένους είναι:

α) Να προσέλθουν στο Τμήμα εισφορών του Ταμείου ώστε για να παραλάβουν εκτυπωμένο το γραμμάτιο είσπραξης του αντίστοιχου εξαμήνου.

β) Να αποταθούν σε μια Τράπεζα ώστε να εκδώσουν τραπεζική επιταγή για το αντίστοιχο ποσό.

γ) Να προσκομίσουν την επιταγή στο Ταμείο του ΤΣΜΕΔΕ.

δ) Να επανέλθουν στο Τμήμα εισφορών για την παραλαβή της αντίστοιχης ασφαλιστικής ενημερότητας.

Επειδή οι συνάδελφοι ασφαλισμένοι, λόγω ανύπαρκτης ενημέρωσης, κινδυνεύουν να είναι εκπρόθεσμοι και να επιβαρυνθούν, χωρίς δικιά τους υπαιτιότητα, με προσαυξήσεις, ενώ όσοι αυτοβούλως προσέρχονται στις υπηρεσίες του Ταμείου, υφίστανται πρωτοφανή ταλαιπωρία θεωρούμε απαραίτητα τα εξής:

α. Να αποσταλούν άμεσα τα ειδοποιητήρια για το Α' εξάμηνο 2014 στους συναδέλφους και να ακολουθηθεί η πάγια διαδικασία πληρωμής των εισφορών

β. Να ληφθεί άμεσα απόφαση για παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας καταβολής των τρεχουσών εισφορών, ώστε να αποφευχθούν αναίτιες επιβαρύνσεις και επιπλέον ταλαιπωρία των ασφαλισμένων.

Δεδομένου του κατεπείγοντος του θέματος, σας καλούμε να προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά”. ■

“ΟΧΙ” ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΕ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ



Να επανεξετάσει άμεσα την αιφνίδια απόφαση του ΤΑΙΠΕΔ για την πώληση του 67% του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), παρά την πλήρη και κατηγορηματική αντίθεση των Ελλήνων Βουλευτών -όπως αυτή εκδηλώθηκε πρόσφατα στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής- καλεί την κυβέρνηση το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Η συγκεκριμένη απόφαση, που αγνοεί πλήρως και την καθολική, σχεδόν, αντίθεση των φορέων της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, ελήφθη χωρίς να προηγηθεί διαβούλευση (παρά τις περί του αντιθέτου υποσχέσεις), ενώ δεν τεκμηριώνεται ούτε με αμιγώς οικονομικά και επιχειρηματικά κριτήρια.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ τίθεται υπέρ της παραχώρησης λιμενικών χρήσεων σε έναν ή περισσότερους στρατηγικούς εταίρους- παγκόσμιους διαχειριστές λιμένων (global port operators), κίνηση που θα επιτρέψει τη δυναμική ανάπτυξη του λιμανιού και θα προσελκύσει νέους πελάτες.

Σε καμία περίπτωση δεν προσηγογράφει την πώληση του πλειοψηφικού πακέτου του λιμανιού, δεδομένου ιδίως ότι το προσδοκώμενο οικονομικό όφελος των 200 εκατ. ευρώ, μπορεί μεν να αποφέρει ένα άμεσο

-έστω περιορισμένο- έσοδο, αλλά είναι εξαιρετικά χαμηλό για ένα λιμάνι με αποθεματικό ύψους 100 εκατ. ευρώ, κερδοφορία της τάξης των 23 εκατ. το 2013 και στρατηγική γεωγραφική θέση.

Μέσω μελετών των ομάδων εργασίας των στελεχών του, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ήδη από τα μέσα της προηγούμενης δεκαετίας τεκμηριώσει τη δυναμική του λιμανιού της Θεσσαλονίκης και τη δυνατότητα σημαντικής ανάπτυξής του, εφόσον προωθηθούν μια σειρά από έργα και παρεμβάσεις, που σχετίζονται με τις συνδυασμένες μεταφορές (όπως, π.χ., η σιδηροδρομική του σύνδεση με τις πρωτεύουσες των Βαλκανίων, εξέλιξη που ήδη έχει προωθηθεί, μέσω της συνεργασίας με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και τη δημιουργία εμπορευματικού-διαμετακομιστικού κέντρου.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι αντίθετο με τη λογική της πώλησης και τάσσεται υπέρ της εισόδου ιδιωτών, που θα αναλάβουν τη διαχείριση λιμενικών χρήσεων, αλλά και την πραγματοποίηση των αναγκαίων έργων και επενδύσεων. Στο σκηνικό αυτό και με βάση τα παραπάνω, καλεί την κυβέρνηση να επανεξετάσει άμεσα την απόφαση του ΤΑΙΠΕΔ, μεριμνώντας για το δημόσιο συμφέρον και την τοπική και εθνική ανάπτυξη. ■

“ΦΡΕΣΚΙΕΣ” ΙΔΕΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΡΙΟ ΣΤΡΑΤΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ Π. ΜΕΛΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΦΟΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Πρωτότυπες και εντυπωσιακές ιδέες φοιτητών αρχιτεκτονικής για την αποκατάσταση και επανάνληψη του κτηρίου στρατωνισμού στο στρατόπεδο Παύλου Μελά, “συνέλεξε” ο διαγωνισμός φοιτητικών εργασιών του εργαστηριακού μαθήματος “Αποκατάσταση και επανάνληψη ιστορικών κτιρίων και συνόλων”, που πραγματοποιήθηκε φέτος για τρίτη συνεχή χρονιά στη Θεσσαλονίκη (διδασκτική ομάδα: Μ. Νομικός, Στ. Λεφάκη, Μ. Δούση).

Οι καλύτερες προτάσεις βραβεύτηκαν στο πλαίσιο εκδήλωσης, που πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ. Μέσω της εκδήλωσης δόθηκε η ευκαιρία στους φοιτητές και στις φοιτήτριες να παρουσιάσουν τη δουλειά τους και να διαγωνιστούν κρινόμενοι από εξωτερικούς κριτές.

Η εκδήλωση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεργασίας του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Π. Σ. του ΑΠΘ, με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, και έχει ως στόχο την επαφή των φοιτητών -τριών με τους επαγγελματικούς φορείς της πόλης μας ενώ ταυτόχρονα συμβάλλει στην επαφή τους, μέσω της ευγενούς άμιλλας, με το περιβάλλον του επαγγέλματος.

Στο διαγωνισμό συμμετείχαν μετά από αξιολόγηση 10 φοιτητικές ομάδες, οι οποίες παρουσίασαν την εργασία που επεξεργάστηκαν κατά τη διάρκεια του χειμερινού εξαμήνου, που φέτος είχε ως θέμα την αποκατάσταση και επανάνληψη του κτηρίου στρατωνισμού του Στρατοπέδου Παύλου Μελά, σε επιτροπή διακεκριμένων συναδέλφων αρχιτεκτόνων.

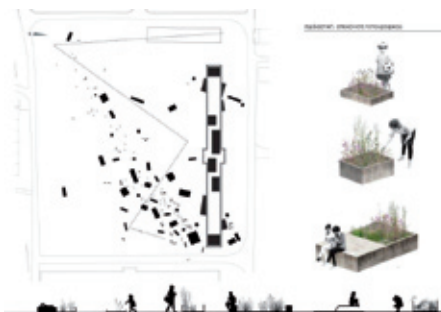
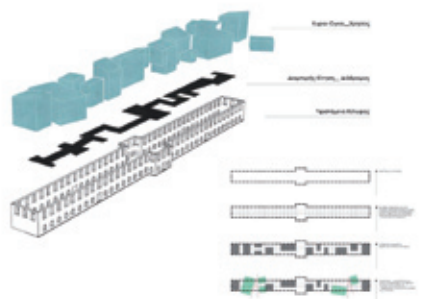
Την κριτική επιτροπή απετέλεσαν οι: **Δώρα Μάνου**, αρχιτέκτων, εκπρόσωπος του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ., **Παρασκευή Κούρη**, αρχιτέκτων Msc. in restoration Δ.Π.Μ.Σ. Α.Π.Θ., Τ.Υ. Δήμου Παύλου Μελά, **Δημήτρης Χατζόπουλος**, πρόεδρος του Σ.Α.Θ., καθώς και οι αρχιτέκτονες **Πρόδρομος Νικηφορίδης** και **Bernard Cuomo**.



Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας βράβευσης, η οποία διήρκεσε από τις 10:00 ως τις 17:00, η κριτική επιτροπή συνεχάρη τους συμμετέχοντες για το υψηλό επίπεδο των εργασιών τους και απένευσε τρία βραβεία. Στους φοιτητές - φοιτήτριες που διακρίθηκαν χορηγήθηκαν ως βραβεία επιστημονικές εκδόσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης (ΣΑΘ).

Σύντομη παρουσίαση των βραβευμένων εργασιών

1ο Βραβείο
Νικολέτα Γκόκα,
Μαρία Δημητρούδη,
Σωτηρία Μιρμιγκού,
Σωτηρία Πασχάλη.

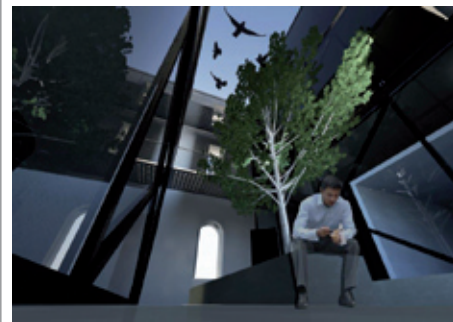
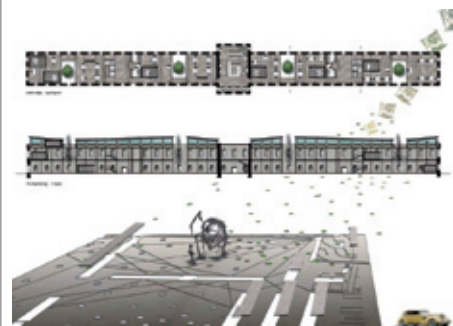


Στο πλαίσιο της μελέτης ανάλυσης και τεκμηρίωσης του προς αποκατάσταση κτηρίου, παρατηρήθηκε ένα σύνολο ετερόκλητων στοιχείων που διέπουν το υφιστάμενο κτίριο καθώς και τον περιβάλλοντα χώρο αυτού.

Βασική πρόθεση αποτελεί η μείωση της ισχύος των επιβλητικών διαστάσεων του κτηρίου και κατ' επέκταση, η διάσπαση των αυστηρών ορίων που αυτές δημιουργούν στο χώρο. Η έννοια αυτής της διάσπασης, επιλέγεται να αποτυπωθεί τόσο στον περιβάλλοντα χώρο όσο και στην εσωτερική οργάνωση με διατρεμένους, φαινομενικά άναρχους, χώρους που όμως υπακούουν στον στατικό κάναβο της οικοδομικής φάσης της οθωμανικής περιόδου. Η διαμόρφωση του υπαίθριου χώρου γίνεται με τρό-

πο αφαιρετικό, χωρίς αυστηρές χαράξεις και διαδρομές. Η έννοια της διάσπασης των ορίων αποτυπώνεται με μικρές μετατοπίσεις όγκων και ιχνών που συνθέτουν τον περιβάλλοντα χώρο. Η ορθοκανονική διάταξη εσωτερικό του κτηρίου ανατρέπεται σημειακά με αποτέλεσμα οι όγκοι να διαπερνούν το κέλυφος και προς τις δύο κατευθύνσεις. Βασικός στόχος είναι η δημιουργία καταστάσεων που θα θέσουν σε καθημερινή χρήση τον χώρο διαμορφώνοντας ελευθερία κινήσεων και δημιουργώντας εν δυνάμει χρήσεις προκειμένου ο επισκέπτης να αντιλαμβάνεται το χώρο βιωματικά και να τον οικειοποιείται αβίαστα.

2ο Βραβείο
Δέσποινα Ζαχαριάδου,
Ελένη Οικονομάκη,
Αμαλία Παπαστεργίου,
Κωνσταντίνα Γιαννουλάκη



Η πρόταση περιλαμβάνει ένα μεταλλικό κατασκευάσμα που βρίσκει «καταφύγιο» στο ιστορικό κέλυφος. Αναδύεται, δηλαδή, γεννάται από αυτό σαν ένας νέος, διακριτός οργανισμός.

Παράλληλα, όμως, το υποβαστάζει, έτσι δα-

νείζεται το κέλυφος από το ιστορικό κτίριο και του προσφέρει τον σκελετό του. Υπάρχει δηλαδή μια σχέση αλληλοσυμπλήρωσης μεταξύ των δύο.

Η υπάρχουσα κατάσταση του κτιρίου με την γκρεμισμένη στέγη, μας οδήγησε στην καθ' ύψος δημιουργία του τρίτου ορόφου. «Είδαμε το φως να μπαίνει από επάνω και να διαχέεται μέχρι την κάτω στάθμη από τα κενά της σκάλας».

Έτσι προτείνουμε την δημιουργία loft με περιμετρικό υαλοστάσιο και διανομή στον χώρο του κλιμακοστασίου και το κεντρικό τμήμα του κτιρίου.

Η κατασκευή είναι "ελαφριά" ενώ η ίδια ευελιξία αποτυπώνεται και στην εσωτερική ελεύθερη κάτοψη. Ο επιμήκης χώρος κατακερματίζεται και διασπάται με διαδρόμους, με την χρήση ξύλινων "κουτιών" που ιεραρχούν τις χρήσεις των γραφείων και με την ένταξη τεσσάρων αιθρίων μέσα στον εσωτερικό χώρο.

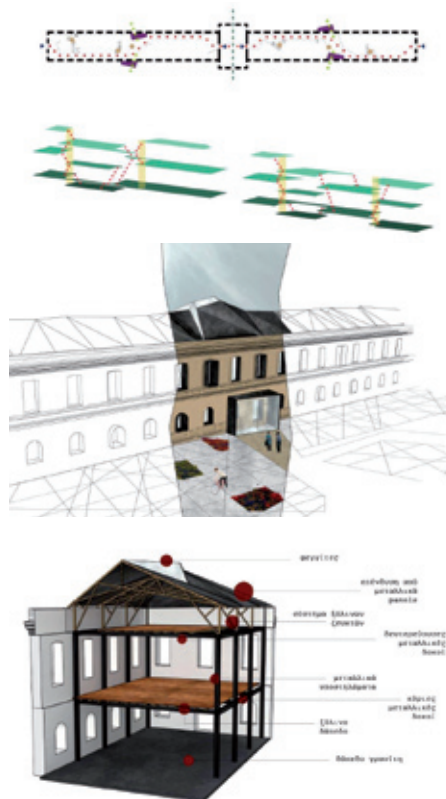
Ορθοκανονικός είναι και ο σχεδιασμός των παρτεριών στην εξωτερική πλατεία. Λειτουργεί σαν μία ενιαία "βάση" επάνω στην οποία εξελίσσονται ελεύθερα οι διαδρομές και η κοινωνική ζωή, γύρω από τα παρτέρια και τα κελύφη με εντονότερους τους αρμούς που υπαινίσσονται τις κυρίαρχες συνδέσεις των κτιρίων.

3ο Βραβείο

Δήμητρα Ανδρίτσου,
Άρτεμις Κουμπάρελλου,
Κωνσταντίνα Τεζαφίδου,
Ιωάννα Χαντζηκωνσταντίνου.

Σε μια προσπάθεια να διαταραχθεί η έντονη γραμμικότητα που χαρακτηρίζει το κτίριο στρατωνισμού, ο άξονας κίνησης διασπάται και το κεντρικό κλίτος, άλλοτε είσοδος, πλέον λειτουργεί ως αίθριο που ενοποιεί τον υπαίθριο χώρο. Για την ομαλή ένταξη της νέας χρήσης, το υπάρχον σύστημα επιπέδων αντικαθίσταται από δύο νέα, τα οποία εναλλάσσονται κατά μήκος του κτιρίου, προσδίδοντας ποικίλες χωρικές ποιότητες.

Το στατικό σύστημα που επιλέγεται για την στήριξη των επιπέδων και την ενίσχυση της υπάρχουσας περιμετρικής τοιχοποιίας αποτελείται από εμφανή μεταλλικά πλαίσια, που εξασφαλίζουν τη ροικότητα του χώρου. Για την κάλυψη του κτιρίου διαμορφώνεται μια πρισματική κατασκευή στην οποία προσαρμόζονται φεγγίτες που μοιάζουν να δημιουργούν ρωγμές στη στέγη. ■



ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΓΩΓΟ ΤΑΡ

Στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων τόσο σε ό,τι αφορά τα θέματα των μηχανικών, όσο και τις εξελίξεις στα ενεργειακά, βρίσκεται το ΤΕΕ/ΤΚΜ, που προχώρησε ήδη στη σύσταση δύο νέων ομάδων εργασίας, προκειμένου να επεξεργαστεί και να τεκμηριώσει συγκεκριμένες προτάσεις, χρήσιμες τόσο για τον κλάδο, όσο και για την Πολιτεία.

Το αντικείμενο εργασίας της πρώτης ομάδας, η οποία συγκροτήθηκε ήδη από τη θητεία της προηγούμενης διοικούσας επιτροπής, είναι η πιστοποίηση μηχανικών και λοιπών τεχνικών επαγγελματιών, ένα πολύ σημαντικό ζήτημα που εσχάτως αποκτά νέα σημασία, εξαιτίας της ολομέτωπης επίθεσης στα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων των πολυτεχνείων. Στόχος της ομάδας είναι να γίνει μια σημαντική προεργασία, προκειμένου ν' αντιμετωπιστούν όχι μόνο τα ζητήματα που εκκρεμούν επί δεκαετίες, αλλά και αυτά που ανέκυψαν αίφνης με τις νέες νομοθετικές ρυθμίσεις στο γνωστό πολυνομοσχέδιο του περασμένου Μαρτίου.

Σε μια περίοδο που οι εξελίξεις στο συγκεκριμένο πεδίο "τρέχουν", αλλά και εν αναμονή της εκλογής των νέων οργάνων του κεντρικού ΤΕΕ,

το ΤΕΕ/ΤΚΜ ενεργοποιεί άμεσα την ομάδα, ώστε να τεκμηριώσει συγκεκριμένες προτάσεις και να συγκροτήσει ανθεκτική επιχειρηματολογία. Άλλωστε, ήδη από το 2005, το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε ανοίξει με συγκροτημένη πρόταση τα ζητήματα, που σχετίζονται με την πιστοποίηση δεξιοτήτων. Η σύνθεση της ομάδας είναι η εξής:

Ομάδα Εργασίας «Πιστοποίηση Μηχανικών και λοιπών Τεχνικών». Μέλη: Βασίλης Αργυρόπουλος (Μ.Μ.), Μαρία Γρηγοριάδου (Π.Μ), Γιάννης Δαρδαμανέλης (Π.Μ.), Γιάννης Δαρδαμάνης (Μ.Μ.), Γιάννης Δημογιάννης (Π.Μ.), Βασίλης Εβρένογλου (Η.Μ.), Γεράσιμος Καμπίτσας (Μ.Μ.), Γιώργος Καπετάνος (Π.Μ.), Δημήτρης Κουσκουρίδης (Η.Μ.), Ελένη Μεντεσιδού (Π.Μ.), Αντιγόνη Μυλώση (Α.Μ.), Γιάννης Οικονομίδης (Μ.Μ.), Μάρθα Ουζουνίδου (Χ.Μ.), Γιώργος Παπακωνσταντίνου (Α.Τ.Μ.), Γιάννης Παππάς (Α.Τ.Μ.), Μαρία Γιαννή (ΧΜ) και Φώτης Κουβουκλιώτης (ΠΜ).

Η ομάδα για τον ΤΑΡ

Σε ό,τι αφορά τον Αδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ), η απόφαση για τη σύσταση της

ομάδας είχε ληφθεί από την προηγούμενη Διοικούσας Επιτροπή, αλλά με τη νέα ορίστηκαν τα μέλη της. Ο ΤΑΡ θα διασχίζει στο μεγαλύτερο μέρος του την ελληνική επικράτεια διαμέσου 13 νομών (543 χιλιόμετρα, από τα ελληνοτουρκικά μέχρι τα ελληνοαλβανικά σύνορα, έναντι 205 χλμ στην αλβανική επικράτεια, 110 χλμ στην Αδριατική και πέντε στην Ιταλία).

Οι προκλήσεις γύρω από τον αγωγό είναι πολλές, αφού μόνο στην Ελλάδα θα διασχίσει επτά περιοχές του ευρωπαϊκού δικτύου NATURA 2000, θα διέλθει από σημεία κοντινά σε 200 θέσεις πολιτιστικής κληρονομιάς, θα απαιτήσει την καταβολή αποζημιώσεων σε περίπου 25.000-35.000 ιδιοκτήτες και χρήστες 18000 αγροτεμαχίων και θα "συναντηθεί" με 1443 υποδομές. Η σύνθεση της ομάδας εργασίας είναι η εξής:

Ομάδα Εργασίας για τον «Αδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου - ΤΑΡ». Μέλη: Χρίστος Βλαχοκώστας (Μ.Μ), Αθανάσιος Γραμματικόπουλος (Μ.Μ), Μαρία Λαμπριδίου (ΜΜ), Παύλος Παντελιάδης (Α.Τ.Μ) και Κωνσταντίνος Παπαλάς (Η.Μ.Μ). ■

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΕΚΘΕΣΗ του Χρήστου Μποκόρου με τίτλο «Καθ' οδόν προς τα στοιχειώδη» σε συνδιοργάνωση με την Ελληνική Πρεσβεία στην Πορτογαλία. Έως 24 Μαΐου 2014, Fundacao Dom Luis Primeiro, Cascais, Λισαβώνα, Πορτογαλία



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Γυναίκες δημιουργοί στα χρόνια της ρωσικής πρωτοπορίας (1910-1930)». Επιλογή έργων από τη συλλογή Κωστάκη. Έως 25 Μαΐου 2014, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης στη Μονή Λαζαριστών. Η έκθεση εντάσσεται στον κύκλο εκδηλώσεων που διοργανώνει ο Δήμος Θεσσαλονίκης υπό το γενικότερο τίτλο «Πολιτισμός είναι η θέση της γυναίκας στην κοινωνία», στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας της Γυναίκας. Πληρ.: 2310 589152



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Θεσσαλονίκης Φως» για την καθοριστική συμβολή των Θεσσαλονικέων αδελφών Κωνσταντίνου - Κυρίλλου και Μεθοδίου στην επινόηση της σλαβικής γραφής και την διάδοση του Χριστιανισμού στον κόσμο της σημερινής Κεντρικής Ευρώπης. Έως 4 Μαΐου 2014, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2313 306400 και www.mbp.gr

ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

με τίτλο : «Η ΤΕΧΝΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΤΑ ΤΟ 1945: ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΟΡΑ» του Ιστορικού Γερμανικού Μουσείου του Βερολίνου, στο πλαίσιο της 30ης Έκθεσης του Συμβουλίου της Ευρώπης The Desire for Freedom. Art in Europe since 1945 Έως 4 Μαΐου 2014, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη (έναντι ΧΑΝΘ). Πληρ. 2310 240002.

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ

με τίτλο «Γράμματα από το "Υπόγειο"», με ευρήματα από την αρχαία Μεθώνη. Έως τέλος 2014, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 830538 και www.amth.gr.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

με τίτλο «Μακεδονία. Χαρτο-

γραφία και Ιστορία, 15ος - 18ος αιώνας», από την συλλογή του Αρχείου Χαρτογραφίας του Ελληνικού Χώρου του ΜΙΕΤ και οργανώνεται σε στενή συνεργασία με την Αγιορειτική Χαρτοθήκη, τη Βιβλιοθήκη της Βουλής των Ελλήνων, την Εθνική Βιβλιοθήκη της Ελλάδος, το Sylvia Ioannou Foundation, τους κυρίους Αλέξανδρο Γαρυφαλλο, Σάββα Δεμερτζή, Βασίλη

Καφταντζή, Κώστα Σταμάτη και την κυρία Μαργαρίτα Σαμούρα. Έως 13 Ιουλίου 2014, Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζας, Βίλα Καπαντζή, Βασιλίσσης Όλγας 108. Πληρ.: www.miet.gr.

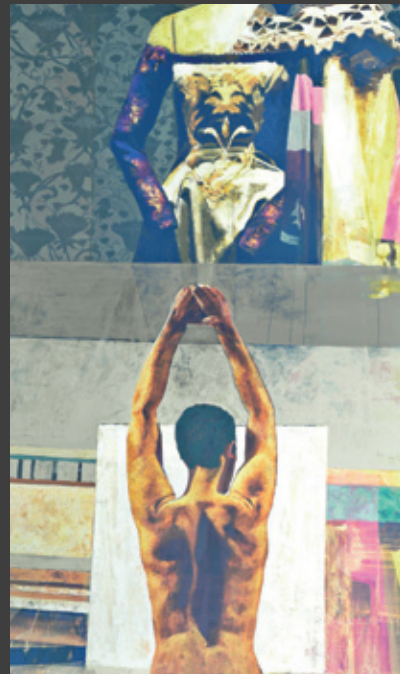
ΕΑΡΙΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ

του Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης με τίτλο «14 μαθήματα για το 14». Η τέχνη από το μοντερνισμό στην εποχή της παγκοσμιοποίη-

σης. Σύγχρονες τάσεις και τα ζητήματα-. Κάθε Τρίτη έως 24 Ιουνίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης (Αποθήκη Β1, λιμάνι).

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014,

με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400.



ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Η ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ», με τη συμμετοχή 14 Ελλήνων καλλιτεχνών. Έως 4 Μαΐου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης Αποθήκη Β1, λιμάνι. Πληρ.: 2310 593270



ΕΚΘΕΣΗ ΣΩΓΡΑΦΙΚΗΣ με τίτλο «Στην πόλη» του Γιάννη Αδαμάκη. Έως 10 Μαΐου 2014, METAMORFOSIS Αίθουσα Τέχνης, Χρυσσοτόμου Σμύρνης 11, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 264365



ΣΥΝΕΚΘΕΣΙΣ του έλληνα ζωγράφου Κωνσταντίνου Παλιάν και του σέρβη γλύπτη Giorgie Crajak, υπό την αιγίδα της Greek Marble Initiative και την επιμέλεια του Πάρη Καπράλου. Έως 3 Μαΐου 2014, Μυγο γκαλερί, Νικηφόρου Φωκά 8, Λευκός Πύργος, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 269187

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ για την έκθεση «Φαντάσου την πόλη: Θεσσαλονίκη2014», που διοργανώνει η ομάδα citiTEN, στο πλαίσιο του Imagine The City (MKO). Οι συμμετοχές αφορούν ολοκληρωμένη ή σε εξέλιξη εργασία – πρόταση πολεοδομικής, αρχιτεκτονικής ή εικαστικής παρέμβασης για το αστικό τοπίο της Θεσσαλονίκης. Η έκθεση θα πραγματοποιηθεί από 20 έως 29 Ιουνίου 2014, Θεσσαλονίκη, με παράλληλες δράσεις. Συμμετοχές έως 30 Απριλίου 2014. Πληρ.: info.imaginethessaloniki@gmail.com και (+030) 698-8208685, 698-1305321



2η ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙ-ΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ με τίτλο "Αρχιτεκτονική και Πόλη στην Ευρώπη" διοργανώνεται από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με την Κίνηση των πέντε Μουσείων της πόλης (Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχαιολογικό Μουσείο, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών του Α.Π.Θ.), υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Από 14 Μαΐου έως 15 Ιουλίου 2014. Πληρ.: www.skgarch.org.

2η ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙ-ΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ με τίτλο "Αρχιτεκτονική και Πόλη στην Ευρώπη" διοργανώνεται από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με την Κίνηση των πέντε Μουσείων της πόλης (Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχαιολογικό Μουσείο, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών του Α.Π.Θ.), υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Από 14 Μαΐου έως 15 Ιουλίου 2014. Πληρ.: www.skgarch.org.

5ο ΤΑΚΤΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ, διοργανώνουν η Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων-HellasLab και η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ). Στις 9 και 10 Μαΐου 2014, κτήριο του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών, Βασ. Κωνσταντίνου 48, Αθήνα. Πληρ.: www.metrologia2014.gr.

ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ από την Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (ΕΜΑΕΤ). Στις 5 Μαΐου 2014, Αίθουσα Συλλόγου των Αθηναίων (Κέκροπος 10, Πλάκα) Πληρ.: www.emaet.gr.

3ο ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» διοργανώνεται από την Ελληνική Αεροπορική

Ένωση. Στις 12 και 13 Μαΐου 2014, Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Πληρ.: www.aviationsociety.gr.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ για τα ευρωπαϊκά βραβεία προώθησης της επιχειρηματικότητας για το 2014, προκήρυξε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πληρ.: Carlo Corazza (+32 2 295 17 52), Sara Tironi (+32 2 299 04 03).

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟΥ από το ΤΕΕ, προκειμένου να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα ανταλλαγής εμπειρογνομών με την Κίνα, με βάση τη νέα συμφωνία συνεργασίας που υπογράφηκε πρόσφατα μεταξύ του ΤΕΕ και της China Association for the International Exchange of Personnel (CAIEP). Πληρ.: http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER_RELATIONS/gr-engineers/relations.

14ο BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ 2014, με θέμα: «Fundamentals-Absorbing modernity 1914-2014». Από τις 7 Ιουνίου έως 23 Νοεμβρίου 2014. Το θέμα της παρουσιάζεται από τον Διευθυντή της 14ης BIENNALE Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2014, Rem Koolhaas στο site: www.labiennale.org/en/architecture/index.html.

4ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «CRETE 2014» με θέμα τη Διαχείριση

Βιομηχανικών και Επικίνδυνων Αποβλήτων διοργανώνει η Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα (Ιταλία), το Πολυτεχνείο του Αμβούργου (Γερμανία) και τον Διεθνή Οργανισμό IWWG (International Waste Working Group). Από 2 έως 5 Σεπτεμβρίου 2014, στα Χανιά της Κρήτης. Πληρ.: 28210 37790 και www.hwm-conferences.tuc.gr.

13ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ της Χαρτογραφικής Επιστημονικής Εταιρείας Ελλάδας με τίτλο "Η Χαρτογραφία στο Διαδίκτυο - Σύγχρονες τάσεις και Προοπτικές". Στο πλαίσιο του συνεδρίου με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πατρέων, θα οργανωθεί έκθεση Χαρτών και Ρυμοτομικών Διαγραμμάτων του Σχεδίου Πόλεως Πατρών για την περίοδο 1826 - 1940. Από 22 έως 24 Οκτωβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: 2310 996138 και <http://xeee.web.auth.gr/>.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Ρόδος: ένα ελληνικό νησί πύλη από και προς την Ανατολή. Από την Ύστερη Εποχή του Χαλκού έως τους αρχαϊκούς χρόνους». Από 15 Οκτωβρίου 2014 έως 10 Μαρτίου 2015, Μουσείο Λούβρου, Παρίσι.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «Περιβαλλοντικός Αστικός Σχεδιασμός» από το ΑΠΘ στο πλαίσιο της ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ. Από 6 έως 11 Μαΐου 2014. Πληρ.: http://diaviou.auth.gr/env_urban_design.

22ο ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Χρηστών Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών ArcGIS. Στις 8 και 9 Μαΐου 2014, ξενοδοχείο Crowne Plaza, Μιχαλακοπούλου 50, Αθήνα. Πληρ.: 210 6198866-8
ΔΙΕΘΝΕΣ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ για την Αρχαία Μακεδονία διοργανώνει η Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδας. Από 30 Ιουνίου

έως 11 Ιουλίου 2014, εγκαταστάσεις ΔΙΠΕ, Θέρμη Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 807529.

11ο ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα "Καινοτομία και Βιώσιμη Επιχειρηματικότητα", του Τμήματος Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (ΦΣ-ΔΕΤ) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Στις 15 Μαΐου 2014, Συνεδριακό Κέντρο της ΕΕΔΕ, Αθήνα. Πληρ.: <http://fsdet.dmst.aueb.gr/>.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «Εισαγωγή στη Μουσειολογία και στην Προληπτική Συντήρηση» από το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, κάθε Πέμπτη έως 5 Ιουνίου 2014, Κρατικό

Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 589141.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ του ΜΜΣΤ στο εθελοντικό ραδιόφωνο FM 100,6 παρουσιάζει το μέλος του Δ.Σ. του Μακεδονικού Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης Αρχιτεκτονικής και Βιομηχανικού Σχεδιασμού, δημοσιογράφος Κώστας Μαρίνος, κάθε 2η Δευτέρα (κάθε 15 ημέρες), ώρα 17.00.

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης για το κοινό. Έως 11 Ιουνίου 2014. Κάθε Τετάρτη, αμφιθέατρο του ΜΜΣΤ, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 240002 και mmcart5@mmca.org.gr.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ Η ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΑΠΘ

■ των: αν. καθηγητή τομέα τηλεπικοινωνιών ΑΠΘ, Λεόντιου Χατζηλεοντιάδη, αν.καθηγητή τομέα Ηλεκτρικής Ενέργειας ΑΠΘ, Γρηγόρη Παπαγιάννη, μελών οργανωτικής επιτροπής συνεδρίου

Στις 11, 12 και 13 Απριλίου διεξήχθη στην Αίθουσα Τελετών του ΑΠΘ το επιστημονικό Συνέδριο Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών με γενικό τίτλο "ΣΦΗΜΜΥ 7"- "Dismantling the Problem: The engineers of the modern days", υπό την αιγίδα της Πρυτανείας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, της Κοσμητείας της Πολυτεχνικής Σχολής και του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών. Πρόκειται για ένα συνέδριο πανελλαδικής εμβέλειας, το οποίο αποτελεί πλέον θεσμό στο χώρο των Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και επιστρέφει στη Θεσσαλονίκη έπειτα από τέσσερις επιτυχείς διοργανώσεις στις υπόλοιπες έδρες των τμημάτων ΗΜΜΥ ανά την Ελλάδα.

Οι δύο πρώτες ημέρες περιλάμβαναν εισηγήσεις φοιτητών, υπό την μορφή προφορικών και αναρτημένων παρουσιάσεων, σταχυολογημένες από μία πανελλήνια επιστημονική διατμηματι-

των που αφορούν στο κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας, τη συμβολή της ηλεκτροπαραγωγής στο φαινόμενο του θερμοκηπίου και γενικότερα στο μέλλον και την ασφάλεια της ενεργειακής τροφοδοσίας.

Το γενικότερο συμπέρασμα ήταν ότι τα ζητήματα αυτά θα ενταθούν, καθώς σε διεθνές επίπεδο η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, ιδιαίτερα στην Ασία και στην Αφρική, αναμένεται να τριπλασιαστεί στα επόμενα 20 χρόνια, απαιτώντας νέες, προηγμένες τεχνικές λύσεις για τα προβλήματα που θα προκύψουν. Στη συνέχεια ξεκίνησε η συνεδρία που αφορούσε σε θέματα ενέργειας. Εκεί παρουσιάστηκαν θέματα που αφορούσαν στη βελτιστοποίηση ζήτησης ισχύος σε κοινωνικές ομάδες καταναλωτών χαμηλής τάσης με την πρόταση ενός νέου αλγορίθμου ομαδοποίησης καταναλωτών, σε νέες θεωρήσεις της ανίχνευσης των σφαλμάτων των επαγωγικών κινητήρων, στην ανάλυση ερευνητικού αντι-

του "Digital Enlightenment Forum") με θέμα το κίνημα του ψηφιακού διαφωτισμού (Digital Enlightenment), προσδιορίζοντας τους νέους τρόπους αντίληψης των δικαιωμάτων χρήσης και αλληλεπίδρασης με το Διαδίκτυο.

Η δεύτερη ημέρα του ΣΦΗΜΜΥ 7

Ξεκίνησε με τον νεότερο σε ηλικία προσκεκλημένο ομιλητή τον κ. Διονύση Ζήνδρο (προπτυχιακός φοιτητής του τμήματος ΗΜΜΥ στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο), ο οποίος μίλησε για το BREACH, παρουσιάζοντας νέους τρόπους αποκωδικοποίησης σελίδων HTTPS, παρουσιάζοντας μάλιστα σε πραγματικό χρόνο ένα παράδειγμα εικονικής επίθεσης στο twitter.

Την ομολογουμένως εντυπωσιακή και διαδραστική παρουσίαση του κ. Ζήνδρου διαδέχθηκε η συνεδρία σε θέματα λογισμικού. Ειδικότερα παρουσιάστηκαν εργασίες που αφορούσαν σε θέματα βελτίωσης της ψηφιακής εγκληματο-



κή επιτροπή, αποτελούμενη από καθηγητές των τμημάτων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών. Ιδιαίτερο κύρος στη διοργάνωση του συνεδρίου προσέδωσαν εισηγήσεις διακεκριμένων επιστημόνων από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Η τρίτη ημέρα διαφοροποιείται πάντα των δύο πρώτων, για αυτό και φέρει ξεχωριστό τίτλο, «ΣΦΗΜΜΥ++». Μεταβαίνοντας από το αμιγώς θεωρητικό στοιχείο στην υλοποίηση της ιδέας, περιλάμβανε την παρουσίαση εταιρειών -Startups και Spinoffs- καθώς και ερευνητικών ομάδων και εργαστηρίων που εφαρμόζουν ήδη τις καινοτόμες ιδέες τους.

Καθόλη τη διάρκεια του συνεδρίου, η ύπαρξη workshops και διαγωνισμών ("Imagine Camp Training" by Microsoft Hellas, "Groovy Android and the Holy Grails" & "Programming Contest") έδωσαν τη δυνατότητα στους συμμετέχοντες να εφαρμόσουν στην πράξη τις γνώσεις τους και να προσκομίσουν πολύτιμα εφόδια για το μέλλον.

Η πρώτη ημέρα του ΣΦΗΜΜΥ 7

Ξεκίνησε με τον προσκεκλημένο ομιλητή Σάκη Μελιόπουλο, Καθηγητή Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας στο Georgia Tech των ΗΠΑ, έναν από τους πλέον διακεκριμένους ειδικούς στα θέματα των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας στον κόσμο. Η εισήγηση του κ. Μελιόπουλου, αλλά και η πλειοψηφία των εργασιών που παρουσιάστηκαν στη συνέχεια, επικεντρώθηκαν στα έξυπνα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας (smart grids) και βοήθησαν να αναπτυχθεί ένας γόνιμος διάλογος σε σχέση με τα θέματα αυτά. Η σκοπιά δεν είναι μόνο τεχνική, αλλά σχετίζεται και με τις γενικότερες πολιτικές της ανάπτυξης της πράσινης ενέργειας, των θεμά-

δραστήρα υποκρίσιμης πυρηνικής διάταξης με στοχαστικό νετρονικό κώδικα, σε αλγορίθμους ολοκλήρωσης σε υπολογιστικές αρχιτεκτονικές χαμηλής ακρίβειας, και στη μοντελοποίηση φωτοβολταϊκής κυψέλης και δοκιμής φωτοβολταϊκού πλαισίου σε πραγματικές συνθήκες. Ακολούθησε η παρουσίαση 12 πόστερς σε τριμελή επιτροπή και έγινε ιδιαίτερα παραγωγική ανταλλαγή απόψεων μέσα από άμεσες ερωτήσεις στους συγγραφείς από τα μέλη της επιτροπής. Στη συνέχεια, ακολούθησε η ομιλία του προσκεκλημένου ομιλητή κ. Διομήδη Μιχαλόπουλου (ερευνητής Τηλεπικοινωνιών στο University of Erlangen- Nuremberg και κάτοχο του Marconi Young Scholar Award), ο οποίος αναφέρθηκε στις τεχνολογικές τάσεις στις κινητές επικοινωνίες, παρουσιάζοντας τόσο την τρέχουσα κατάσταση αλλά και τις μελλοντικές τάσεις στο χώρο (π.χ., Internet-of-Things, Multiple independent streams of data, Cognitive Networks).

Την ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα ομιλία του κ. Μιχαλόπουλου διαδέχθηκε η συνεδρία που αφορούσε σε θέματα τηλεπικοινωνιών. Σε αυτήν παρουσιάστηκαν θέματα που αφορούσαν στη μαθηματική ανάλυση κεραίας κυκλικής μικροταινίας που πληροῦται μερικώς με υπόστρωμα μεταλλικού, μια νέα μέθοδος soft-demapping για 16-APSK, μια μέθοδος σύμφωνης ανίχνευσης για καταναλωτές αισθητήρες οπτικών ινών και μη αποτελεσματική μικρορύθμιση Dual-Mode Open-Loop Rectangular Resonator φίλτρων μέσω ενός φορτίου σχήματος M.

Η πρώτη ημέρα του συνεδρίου ολοκληρώθηκε με την ομιλία του προσκεκλημένου ομιλητή κ. Γιώργου Μπακιάδη (Καθηγητής Μαθηματικής Λογικής στο Πανεπιστήμιο Πατρών και πρόεδρο

γιας μέσα από μεθόδους εξόρυξης δεδομένων, σε προσομοίωση της δυναμικής της κίνησης γονάτου μετά από επέμβαση για βελτίωση της αποκατάστασης του ασθενή, σε νέες μεθόδους επεξεργασίας εικόνων fMRI, στην ανάλυση συναισθημάτων μέσω emoticons και λέξεων-κλειδιών με εφαρμογή στο φόρουμ του www.thmmy.gr, καθώς και σε νέες μεθόδους χρήσης της GPU για την επιτάχυνση της διαδικασίας εγγραφής (registration) 2D-3D εικόνων. Η δεύτερη ημέρα συνεχίστηκε με την ομιλία του διακεκριμένου Καθηγητή από το Purdue, USA κ. Λευτέρη Τσουκαλά, ο οποίος αναφέρθηκε στην έξυπνη χρήση της ενέργειας και στις νέες δυνατότητες που ανοίγονται στους Έλληνες Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς & Μηχανικούς Υπολογιστών να πρωτοστατήσουν στην εύρεση νέων λύσεων διαχείρισης της ενέργειας και στην ανάπτυξη νέων υπηρεσιών σε διεθνή κλίμακα, προκαλώντας πληθώρα ερωτήσεων σε έναν ιδιαίτερα δημιουργικό διάλογο. Τον κ. Τσουκαλά διαδέχθηκε στο βήμα ο Καθηγητής του Τμήματος Φυσικής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο κ. Στέργιος Λογοθετίδης, που ως προσκεκλημένος ομιλητής μίλησε για τις εύκαμπτες οργανικές ηλεκτρονικές συσκευές, παρουσιάζοντας, μέσα από εντυπωσιακά βίντεο, τις τεχνολογίες παραγωγής τους και τις πολλαπλές εφαρμογές τους, τόσο στο άμεσο όσο και στο κοντινό μέλλον.

Η δεύτερη ημέρα του ΣΦΗΜΜΥ 7 ολοκληρώθηκε με τη συνεδρία που αφορούσε σε θέματα ηλεκτρονικής. Στη συνεδρία αυτή παρουσιάστηκαν θέματα όπως, ο χαρακτηρισμός της συμπεριφοράς των κατακόρυφων διασυνδέσεων στις υψηλές συχνότητες και η μοντελοποίηση βλαβών στην τριοδιάστατη τεχνολογία ολοκλή-



ρωσης, η μοντελοποίηση διασυνδεδεμένων 3D ολοκληρωμένων κυκλωμάτων, η ανάπτυξη ενός τριών βαθμών ελευθερίας delta robot για το χειρισμό αντικειμένων, η στρατηγική προστασίας για την ανάπτυξη στάνταρτς στη συμπεριφορά ενός fetch-and-carry προσωπικού ρομπότ, και η ανάπτυξη και έλεγχος ενός παράλληλου ρομποτικού βραχίονα μέσω πνευματικών τεχνικών μύων.

ΣΦΗΜΜΥ++

Το εναρκτήριο λάκτισμα για την τρίτη ημέρα δόθηκε από την κ. Zahra Moussavi, καθηγήτρια του Πανεπιστημίου Manitoba και διευθύντρια του Biomedical Engineering Program στον Καναδά.

Η ομιλία της αφορούσε στη σχεδίαση ευφυών ταξινόμητων για την ανίχνευση αποφρακτικής άπνοιας του ύπνου μέσω ανάλυσης των ήχων αναπνοής κατά τη διάρκεια της ημέρας σε ετε-

εκπρόσωπος του ΔΑΣΤΑ (Γραφείο Διασύνδεσης ΑΠΘ) ξεκινώντας τη συνεδρία καινοτομίας του ΣΦΗΜΜΥ++. Στη συνεδρία αυτή, ομάδες που τόλμησαν και εφάρμοσαν με επιτυχία τις ιδέες τους στο χώρο της τεχνολογίας, παρουσίασαν όλη την πορεία, από τη σύλληψη της ιδέας, μέχρι τη μετουσίωσή της στο τελικό προϊόν καθώς και τις δυσκολίες που αντιμετώπισαν.

Τα βραβεία

Σημαντική στιγμή στο συνέδριο αποτέλεσε η απονομή των βραβείων και επαίνων στις καλύτερες εργασίες, όπως αυτές αναδείχθηκαν από την Επιστημονική Κριτική Επιτροπή και το κοινό. Βραβείο καλύτερης προοφορικής εργασίας απονεμήθηκε στους συγγραφείς Π.Βακούλα, Α.Τυροβούζη, Μ. Stucchi, Δ.Βελένη, Κ. Croes και Α.Χατζόπουλο για την εργασία με τίτλο :“3D IC Interconnects: Microbump Yield Electrical Characterization and TSV

αντιληφθούν το ρόλο και τη θέση τους μέσα στο ατομικό και κοινωνικό γίγνεσθαι και να δράσουν κατάλληλα.

Το ΣΦΗΜΜΥ ξεκίνησε πριν από έξι χρόνια με σκοπό να δώσει την ευκαιρία σε νέους ερευνητές να παρουσιάσουν δημόσια την έρευνά τους, κατοχυρώνοντάς την. Μέσα από την πορεία του στα τμήματα ΗΜΜΥ (Αθήνα 2007, Αθήνα 2008, Θεσσαλονίκη 2009, Πάτρα 2010, Ξάνθη 2012, Αθήνα 2013) κατόρθωσε όχι μόνο να επιτύχει τον πρωταρχικό του σκοπό, αλλά και να αναδειχθεί σε ένα συνέδριο που ακολουθεί δυναμικά τις εξελίξεις. Διευρύνοντας συνεχώς τη δομή του, αποτελεί πλέον αδιαμφισβήτητο σημείο αναφοράς στο χώρο της επιστήμης και της τεχνολογίας.

Το συνέδριο απευθύνονταν σε ευρύ κοινό, το οποίο περιλάμβανε όλους τους φοιτητές Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς από κάθε ελληνικό



ρογενή πληθυσμό ασθενών. Το θέμα παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, αποτελεί ένα ανοικτό πρόβλημα με ιδιαίτερη πολυπλοκότητα και δυσκολία, μιας και η επιτυχής προσέγγισή του πρέπει να λάβει υπόψη της πολλές διαφορετικές παραμέτρους, όπως τόνισε χαρακτηριστικά η κα. Moussavi, παρουσιάζοντας τα αποτελέσματά της που επιτυγχάνουν λύση του προβλήματος με ακρίβεια 75-80%.

Ακολούθησαν ομιλίες εκπροσώπων διαφόρων φορέων. Συγκεκριμένα, ο κ. Μαγκλογιάννης Ηλίας από την ΕΜΗΠΕΕ (Ένωση Μηχανικών Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδος), ο κ. Άνθιμος Αμανατίδης, Γενικός Γραμματέας ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο κ. Δημήτριος Τζοβάρης από το ΙΠΤΗΛ (Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών) παρουσίασαν την επικρατούσα κατάσταση της αγοράς εργασίας στην Ελλάδα, αλλά και πιθανές διεξόδους που θα πρότειναν οι ίδιοι, καθώς και τις ερευνητικές δράσεις που «τρέχουν» αυτή τη στιγμή στο ΙΠΤΗΛ και τις αντίστοιχες ανοικτές θέσεις μηχανικών, δίνοντας έναν τόνο αισιοδοξίας για την άμεση απασχόληση των νέων μηχανικών.

Στη συνέχεια, δόθηκε το βήμα σε φοιτητικές ομάδες για μια συνοπτική παρουσίαση της μέχρι τώρα ερευνητικής τους πορείας σε πρακτικό κυρίως επίπεδο. Οι σύνεδροι είχαν τη δυνατότητα εκτός από τις παρουσιάσεις, να έρθουν σε επαφή με εκπροσώπους των ομάδων μέσω ειδικά διαμορφωμένων περιπτέρων, τοποθετημένων στο φουαγιέ της Αίθουσας Τελετών. Στα περίπτερα αυτά, ενημερώθηκαν από τους ίδιους τους συντελεστές των ομάδων και τους δόθηκε η ευκαιρία να αλληλοεπιδράσουν με τις προτεινόμενες εφαρμογές τους. Τη σκυτάλη των ομάδων παρέλαβε ο κ. Εμμανουήλ Χατζηγιάννης

Modeling”, ενώ το βραβείο καλύτερης αναρτημένης εργασίας απονεμήθηκε στους συγγραφείς Α.Μπετούλα, Μ.Σταμούλη, Α.Φιλιπίου, Α.Χλιώρα, Μ.Χαραλαμπίδου και Σ.Μουρούτσου για την εργασία τους με τίτλο “A Technical and Cost Evaluation Of Solar Heating Systems in Greece”. Βραβεία απονεμήθηκαν επίσης και στις καλύτερες εφαρμογές που υλοποιήθηκαν στα πλαίσια του εργαστηρίου “Imagine Camp training” by Microsoft Hellas. Οι δύο καλύτερες εφαρμογές, όπως αυτές αναδείχθηκαν από την αρμόδια Κριτική Επιτροπή, ήταν η “SpeedCubeTimer” από τον Κ.Μαυρόδη και η “theSame” του Δ.Κατσάρη.

“The ultimate taste”

Ο επιστημονικός υπεύθυνος του ΣΦΗΜΜΥ7 Καθηγητής κ. Λεόντιος Χατζηλεοντιάδης, έθεσε στους ομιλητές ερωτήματα και κατηύθυνε τη συζήτηση προς μια συνολική αποτίμηση των τριών ημερών του συνεδρίου. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι οι προσκεκλημένοι ομιλητές που συμμετείχαν, εκπροσωπούσαν κάθε γενιά μηχανικών, διευρύνοντας το φάσμα της προσέγγισης των ζητημάτων που τέθηκαν. Στη συνέχεια, οι προσκεκλημένοι ομιλητές παρέμειναν στο χώρο για να απαντήσουν σε ερωτήματα του κοινού.

Το συμπέρασμα της όλης συζήτησης ήταν ότι η ποικιλία των δυνατοτήτων που δίνονται σε κάθε Ηλεκτρολόγο Μηχανικό & Μηχανικό Υπολογιστών τους παρέχει σημαντικό προβάδισμα στη διαμόρφωση τόσο του άμεσου όσο και του μεσοπρόθεσμου μέλλοντος σε γενικότερο επίπεδο, μιας και είναι εφικτή η συμβολή τους σε πολλούς τομείς που αφορούν σε βασικά προβλήματα της ανθρωπότητας. Αρκεί μόνο να

πανεπιστήμιο, κάθε μέλος διδακτικού προσωπικού των αντίστοιχων τμημάτων αλλά και φοιτητές άλλων σχολών μηχανικών, ενώ ήταν ανοικτό και προς κάθε ενδιαφερόμενο.

Το ΣΦΗΜΜΥ αποσκοπεί στο να ενημερώσει τους συμμετέχοντες σχετικά με τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις, την αγορά εργασίας, καθώς και να αποτελέσει αφορμή για άμεση ανάδραση, προβληματισμό, συσπείρωση και διάλογο.

Την ευθύνη για τη διοργάνωση είχε αναλάβει η Οργανωτική Επιτροπή ΣΦΗΜΜΥ 7 η οποία συστάθηκε από μια μικρή ομάδα φοιτητών. Δεμένοι από τον ενθουσιασμό και το όραμα, στήριξαν εθελοντικά και υπεύθυνα τη διοργάνωση συνεχίζοντας το θεσμό του ΣΦΗΜΜΥ. Στόχος τους ήταν και παραμένει η συγκρότηση ενός ακαδημαϊκού συνεδρίου επαγγελματικής ποιότητας, ο οποίος στέφθηκε με επιτυχία καλωσορίζοντας στην Κεντρική Αίθουσα Τελετών 1.436 συνέδρους και σημειώνοντας συνολικά 2000 on-line εγγραφές.

Πολύτιμη στη διοργάνωση του συνεδρίου ήταν η συμβολή των χορηγών, με τη στήριξη των οποίων διατηρήθηκε ο ελεύθερος χαρακτήρας του συνεδρίου. Ασημένιος Υποστηρικτής ήταν το Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών και Βασικοί Υποστηρικτές η ΑΒΒ, το ΕΚΕΤΑ/ ΙΠΤΗΛ και η ΕΜΗΠΕΕ. Χρήσιμη υπήρξε και η συνεισφορά των λοιπών υποστηρικτών (ΕΛΕΒΙΤ, ΕΛΠΕ ανανεώσιμες, ΙΕΕΕ auth SB, i-Treasures) καθώς και των χορηγών προϊόντων (Τζιόλας Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Κρήτης). Το ΣΦΗΜΜΥ ανανεώνει το ραντεβού του σε ένα χρόνο από τώρα σε άλλη πόλη με νέα, καινοτόμα τεχνολογικά επιτεύγματα στο χώρο της έρευνας. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**Α. ΣΑΜΑΡΑΣ: ΧΩΡΙΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΟ 2015**

Περαιτέρω αποκλιμάκωση των αποδόσεων των ελληνικών ομολόγων αναμένει ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς όπως επισημαίνει σε συνέντευξη που παραχώρησε στις 16 Απριλίου στο Bloomberg, ενώ προσθέτει ότι η ελληνική κυβέρνηση δεν προτίθεται άμεσα να προχωρήσει σε νέα έκδοση. «Περιμένουμε από τη μια ότι τα επιτόκια των ομολόγων και των εντόκων γραμματίων θα υποχωρήσουν και από την άλλη ότι θα υπάρξει περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας μέσω των επενδύσεων και των ιδιωτικοποιήσεων» συνέχισε ο πρωθυπουργός. Μιλώντας, δε, για την πρώτη έκδοση ομολόγων μετά από τέσσερα χρόνια αποκλεισμού από τις χρηματαγορές ο κ. Σαμαράς εξήγησε ότι «δεν θέλαμε να δανειστούμε περισσότερα χρήματα από όσα χρειαζόμασταν». Εξάλλου, τόνισε ότι σύμφωνα με τους οικονομικούς δείκτες η Ελλάδα μπορεί να σταθεί μόνη της στα πόδια της χωρίς επιπλέον βοήθεια από τους ευρωπαίους εταίρους της και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. «Δεν χρειαζόμαστε περισσότερα χρήματα. Δεν έχουμε δημοσιονομικό κενό, δεν έχουμε χρηματοδοτικό κενό και επιπλέον έχουμε τη δυνατότητα να προσφύγουμε στις αγορές αν αυτό κριθεί απαραίτητο», δήλωσε ο πρωθυπουργός. «Φτάσαμε στον πάτο του πηγαδιού και τώρα μπορούμε να πάμε μόνο προς τα πάνω» πρόσθεσε ο Αντώνης Σαμαράς, ο οποίος αναφερόμενος σε μελλοντική έξοδος στις αγορές τόνισε ότι δεν υπάρχει καμία βιασύνη για μια τέτοια κίνηση, καθώς, όπως είπε, «στο μέλλον θα ζητήσουμε τα χρήματα που χρειαζόμαστε με χαμηλότερο επιτόκιο». Ο πρωθυπουργός δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στο θέμα της ελάφρυνσης του δημοσίου χρέους λέγοντας ότι υπολογίζει στο ότι οι ευρωπαίοι εταίροι «θα τηρήσουν το δικό τους κομμάτι της συμφωνίας που έγινε το 2012 για περαιτέρω μείωση του ελληνικού χρέους όταν επιτευχθεί πρωτογενές πλεόνασμα.

(Καθημερινή 22/4/2014)**ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΥΤΟΚΤΟΝΙΕΣ ΑΝΔΡΩΝ ΛΟΓΩ ΛΙΤΟΤΗΤΑΣ**

Αύξηση των αυτοκτονιών στους άνδρες λόγω των περικοπών στην Ελλάδα διαπιστώνει έρευνα του πανεπιστημίου του Πόρτσμουθ, η πρώτη που εξετάζει τον άμεσο αντίκτυπο της λιτότητας στο ρυθμό των αυτοκτονιών. Η έρευνα με επικεφαλής τον δρ. Νικόλαο Αντωνακάκη και τον καθηγητή Άλαν Κόλινς, έχει τίτλο "ο αντίκτυπος της δημοσιονομικής λιτότητας στην αυτοκτονία: Εμπειρικά δεδομένα της σύγχρονης ελληνικής τραγωδίας" και δημοσιεύτηκε στην επιστημονική περιοδική έκδοση «Social Science and Medicine journal». Σύμφωνα με αυτή για κάθε μείωση των κρατικών δαπανών κατά 1% υπάρχει αύξηση 0,43% των αυτοκτονιών στον ανδρικό πληθυσμό. Έτσι, όπως αναφέρει, 551 άνδρες αυτοκτόνησαν από το 2009 έως το 2010 λόγω της δημοσιονομικής λιτότητας. "Μείναμε έκπληκτοι, πρόκειται για ένα μεγάλο αριθμό, αλλά τα αποτελέσματα ήταν πολύ ξεκάθαρα – περισσότεροι άνδρες αυτοκτονούν καθώς χειροτερεύουν οι οικονομικές συνθήκες" δήλωσε ο Ν. Αντωνακάκης, λέκτορας του πανεπιστημίου του Πόρτσμουθ και επίκουρος καθηγητής στη σχολή Οικονομικών και Επιχειρηματικών Σπουδών στο πανεπιστήμιο της Βιέννης. Άνδρες ηλικίας μεταξύ 45-89 ετών είναι πιο πιθανό να γίνουν αυτοκτελείς ως απάντηση στις σκληρές δημοσιονομικές περικοπές καθώς είναι πιο πιθανό

να υποφέρουν από δραστικές μειώσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, σύμφωνα με την έρευνα. Αντίθετα δεν καταγράφεται αύξηση των αυτοκτονιών στο γυναικείο πληθυσμό λόγω των περικοπών. Ο κ. Αντωνακάκης μιλώντας στο EnetEnglish ανέφερε ότι "υπάρχει μεγάλη διχογνωμία για το πόσες αυτοκτονίες καταγράφηκαν από το ξέσπασμα της κρίσης. Παρότι χρησιμοποιούνται επίσημα δεδομένα στην ανάλυσή μας (εκτός από το έτος 2011) στην πραγματικότητα οι αυτοκτονίες στην Ελλάδα είναι πολύ περισσότερες." [...] Επίσης η έρευνα, που μελέτησε τις αυτοκτονίες και την οικονομία για περισσότερο από τέσσερις δεκαετίες βρήκε επίσης ότι η αύξηση της κατανάλωσης του αλκοόλ και των διαζυγίων βοήθησε στη μείωση του ρυθμού των αυτοκτονιών στις ηλικίες άνω των 45. Μεταξύ των άλλων ευρημάτων της έρευνας για τον αριθμό των αυτοκτονιών στην Ελλάδα από το 1968 έως το 2011 ήταν επίσης: - Καθώς έπεφτε η ανάπτυξη και αυξανόταν η ανεργία οι αυτοκτονίες στον ανδρικό πληθυσμό αυξήθηκαν από 1,4% έως 2,2%. - Επίσης οι αρνητικές προοπτικές ανάπτυξης και αύξηση της ανεργίας οδήγησαν σε αυξημένες πιθανότητες σε νεότερους άνδρες ηλικίας μεταξύ 25-44 ετών στο να γίνουν αυτοκτελείς. Ειδικότερα αύξηση 1% της ανεργίας αντιστοιχεί σε 3,5% αύξηση των αυτοκτονιών σε αυτή την ηλικιακή ομάδα. - Μια μείωση της γονιμότητας των γυναικών ηλικίας 25-64 ετών οδήγησε σε αύξηση του ρυθμού των αυτοκτονιών στον ανδρικό πληθυσμό.

(Ελευθεροτυπία 22/4/2014)**ECONOMIST: ΤΑ...ΚΟΜΜΕΝΑ ΡΟΥΣΦΕΤΙΑ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ**

Η πελατειακή σχέση που διατηρούσαν τόσα χρόνια κόμματα και ψηφοφόροι, καθεστώς που τελευταία τείνει να εκλείψει, είναι ο βασικός λόγος των χαμηλών ποσοστών που συγκεντρώνουν τα παραδοσιακά μεγάλα κόμματα στην Ελλάδα υποστηρίζει σε άρθρο του ο Economist. Το βρετανικό περιοδικό τονίζει ότι η κατάρρευση των κομμάτων δεν αποτελεί έκπληξη, καθώς τα προηγούμενα χρόνια ήταν ευθύνη του πολιτικού συστήματος να βρίσκεται δουλειά στο Δημόσιο για τους ψηφοφόρους του, ενώ υπογραμμίζει με νόημα ότι αρκετοί πολιτικοί είχαν επεκταθεί και στον ιδιωτικό τομέα. Η δυσανεμία των πολιτών που να μην θέλουν ισότητα και δικαιοσύνη αλλά... μόνο για τους άλλους εκφράζεται πλέον με την στροφή σε κόμματα με ακραίες ιδέες και λύσεις, ενώ όπως αναφέρει χαρακτηριστικά το περιοδικό η εμφάνιση της Ελιάς και του Ποταμιού, δύο μετριοπαθών κεντροαριστερών δυνάμεων, στοχεύει στους ψηφοφόρους που ανήκαν παραδοσιακά στο ΠΑΣΟΚ. Για την Ελιά αναφέρει ότι έχει την στήριξη του Ευάγγελου Βενιζέλου που πολεμά την προσπάθεια του Γιώργου Παπανδρέου να διεκδικήσει ξανά ηγετική θέση, ενώ η ανάλυση του για το Ποτάμι προκαλεί εντύπωση: «Ορισμένοι αναλυτές υποστηρίζουν ότι στηρίζεται από επιχειρηματικά συμφέροντα που είναι αποφασισμένα να σταματήσουν τον ΣΥΡΙΖΑ και ίσως να εξαγαγκάσουν τον Αντ.Σαμαρά σε πρόεδρος εκλογές φέτος». Παράλληλα ο Economist αναφέρεται στην υψηλή ανεργία που μαστίζει τη χώρα, στους μισθούς στον ιδιωτικό τομέα που καταβάλλονται με καθυστέρηση, ενώ όπως τονίζει «το 35% των Ελλήνων ζει σε συνθήκες φτώχειας». Όλα τα παραπάνω συνηγορούν στο ότι η αισιοδοξία για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας δεν βρίσκεται ανταπόκριση στις τάξεις των ψηφοφόρων.

(Πρώτο θέμα 22/4/2014)**Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΟ ΑΕΠ ΚΑΤΑ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ**

Αύξηση του ΑΕΠ κατά 4 δις. ευρώ, 32.000 άμεσες και έμμεσες νέες θέσεις εργασίας, ανάσχεση της μετανάστευσης και επαναπατρισμό επιστημόνων που έφυγαν τα τελευταία χρόνια από τη χώρα, μπορεί να επιφέρει η εφαρμογή της πολιτικής ενίσχυσης των επιχειρήσεων για δράσεις έρευνας και καινοτομίας στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ. Το συμπέρασμα αυτό προκύπτει από τη μελέτη του ισραηλινού οργανισμού ΥΟΖΜΑ σχετικά με τη χρηματοδότηση των δράσεων αυτών, που παραδόθηκε στο υπουργείο Ανάπτυξης και συζητήθηκε στο Συμβούλιο Καινοτομίας. Αναφερόμενος στις καινοτόμες και νεοφυείς επιχειρήσεις (start-ups) ο υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Κωστής Χατζηδάκης είπε ότι αποτελούν απόδειξη του ότι "υπάρχει και η δυναμική Ελλάδα, η Ελλάδα που δεν το βάζει κάτω, το παλεύει και νικάει. Αυτή την Ελλάδα θέλουμε να στηρίξουμε με τη στρατηγική για την καινοτομία". Ο ισραηλινός οργανισμός ανέλαβε την εκπόνηση εξειδικευμένων μελετών για τη διαμόρφωση της στρατηγικής καινοτομίας και χρηματοδότησης της επιχειρηματικότητας, στο πλαίσιο της συμφωνίας που υπέγραψε τον Οκτώβριο 2013 ο υπουργός Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Κωστής Χατζηδάκης κατά την επίσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου υπό τον πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά στο Ισραήλ. Κατόπιν τούτων ο ισραηλινός οργανισμός ΥΟΖΜΑ κατέθεσε μια σειρά από προτάσεις για την ανάπτυξη καινοτόμων επιχειρήσεων στην Ελλάδα. Οι πέντε άξονες της μελέτης που παρέδωσε στην ελληνική πλευρά προβλέπουν: -Την ενίσχυση του θεσμού του Venture Capital. -Τη θεσμοθέτηση στην Ελλάδα αυτού που λέγεται στα αγγλικά "Chief Technology Officer", ενός συντονιστή για θέματα τεχνολογίας και καινοτομίας σε κεντρικό επίπεδο. -Τη δημιουργία και στελέχωση γραφείων μεταφοράς τεχνολογίας στα πανεπιστήμια και στα ερευνητικά κέντρα, προκειμένου με αυτό τον τρόπο να διευκολυνθεί η σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή. -Την προώθηση των λεγόμενων "θερμοκοιτίδων" επιχειρήσεων, προκειμένου να στηριχθεί στην πράξη η νεανική και νεοφυής επιχειρηματικότητα, πράγμα που θα γίνει από το νέο ΕΣΠΑ. -Την παροχή κινήτρων για να υπάρξει και στην Ελλάδα, το σύστημα αυτό που είναι γνωστό διεθνώς ως "Επιχειρηματικοί Άγγελοι" (Business Angels), που είναι ένας θεσμός που στηρίζει τη νεανική επιχειρηματικότητα. Σημειωτέον ότι στο ΕΣΠΑ για την περίοδο 2014 - 2020 θα διπλασιαστούν τα κονδύλια που θα διατεθούν για την καινοτομία από το 4% του συνολικού προϋπολογισμού που ήταν μέχρι σήμερα, στο 8%" είπε ο υπουργός.

(Μακεδονία 19/4/2014)**"ΞΕΚΟΛΛΑΝΕ" ΟΙ ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΙΑ ΔΙΕΤΙΑ**

Σημαντική για την εξέλιξη του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης θεωρείται η απόφαση που έλαβε η διοίκηση της "Αττικό Μετρό Α.Ε." να μετακινήσουν οι μετροπόντικες από το σταθμό της Ανάληψης, όπου παρέμεναν κολλημένοι για δύο χρόνια. Στη Βραδινή συνεδρίαση της Μ. Τρίτης το δ.σ. της αναθέτουσας εταιρείας ενέκρινε τη διάθεση του ποσού για τη μετακίνηση των δύο ΤΒΜ στη Νέα Ελβετία. Με την ολοκλήρωση της μετακίνησης οι μετροπόντικες θα αρχίσουν τη διάνοηση των σπράγγων αντίστροφα, μέχρι να φτάσουν στο σταθμό της Ανάληψης και να ολοκληρωθεί στο σύνολό της η υπόγεια διαδρομή του μετρό Θεσσαλονίκης. Η διαδικασία για την αποσυρμολόγηση και επανασυρμολόγηση των μηχανημάτων υπολογίζε-

ται ότι θα διαρκέσει περίπου έξι μήνες, δηλαδή η αντίστροφη πορεία θα αρχίσει το φθινόπωρο. Υπενθυμίζεται ότι οι μετροπόντικες καθηλώθηκαν στην Ανάλυση το Μάιο του 2012 εξαιτίας των καθυστερήσεων που σημειώθηκαν στις διαδικασίες απαλλοτριώσεων στους επόμενους σταθμούς της Βούλγαρης και της Πατρικίου. Η ανάδοχος κοινοπραξία είχε προτείνει τότε τη μετακίνησή τους, αλλά ζήτησε την έγκριση 16 εκατ. ευρώ, για να προχωρήσει αυτή η ενέργεια. Η "Απτικό Μετρό" υπολόγισε το κόστος στα 5 εκατ. ευρώ και δεν δέχονταν να καταβάλει περισσότερα χρήματα. Η υπόθεση οδηγήθηκε στη δικοπία. Ωστόσο η προχθεσινή απόφαση φαίνεται ότι δίνει λύση. Σύμφωνα με το διευθυντή του μετρό Θεσσαλονίκης Γιώργο Κωνσταντινίδη, που μίλησε στη "Μ", τα χρήματα θα προέλθουν από τα συνολικά κονδύλια του έργου και θα είναι ίσα με τις πραγματικές ανάγκες. Ο ίδιος απέφυγε να προσδιορίσει το ακριβές ποσό, ωστόσο πληροφορίες αναφέρουν ότι θα είναι περί τα 2 εκατ. ευρώ. Η "Απτικό Μετρό" εγκρίνει καθημερινά προσλήψεις στο αρχαιολογικό τμήμα του έργου, προκειμένου να συνεχιστεί η αρχαιολογική σκαπάνη στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας, στην Αγία Σοφίας και στις εισόδους των σταθμών. Ήδη έχουν προσληφθεί επιπλέον 180 εργαζόμενοι και ο αριθμός τους αναμένεται να φτάσει στους 630, όπως προβλέφθηκε με τελευταία απόφαση του ΚΑΣ. Θα διατεθούν επίσης επιπλέον 42 εκατ. ευρώ για ανασκαφές. Οι συμβάσεις που υπογράφουν οι νέοι εργαζόμενοι είναι τετράμηνες και εξαμηνες.

[Μακεδονία 17/4/2014]

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ...27 ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"!

Ενδιαφέρον για απευθείας συνδέσεις με το αεροδρόμιο "Μακεδονία" στη Θεσσαλονίκη εκδήλωσαν 27 αεροπορικές εταιρείες κατά τη διάρκεια του μεγαλύτερου ευρωπαϊκού συνεδρίου Ανάπτυξης Δρομολογίων Αερογραμμών Routes που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στη Μασσαλία. Σύμφωνα με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας που έλαβε μέρος στη διοργάνωση, τα μηνύματα είναι ιδιαίτερα θετικά και σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης θα ξεπεράσει κάθε ρεκόρ διεθνούς επιβατικής κίνησης αυτή τη χρονιά. Συγκεκριμένα, από τις επαφές των εκπροσώπων της Περιφέρειας και της Marketing Greece με τους εκπροσώπους των αεροπορικών εταιρειών, προκύπτει ότι πολλές από τις αεροπορικές εταιρείες που ήδη εξυπηρετούν τη Θεσσαλονίκη αύξησαν τα δρομολόγια τους. Είναι χαρακτηριστικό ότι φέτος οι προγραμματισμένες τακτικές πτήσεις εξωτερικού από και προς το Διεθνή Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» κατά το διάστημα της θερινής περιόδου είναι αυξημένες σε ποσοστό 23% συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του 2013. Παράλληλα τα στελέχη των αεροπορικών εταιρειών αναφέρθηκαν στη συνεπή ανάπτυξη των πτήσεων εξωτερικού τα τελευταία τρία χρόνια στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης και το αυξανόμενο τουριστικό ρεύμα προς την Ελλάδα, υπογραμμίζοντας την πρόθεσή τους να διερευνήσουν τις προοπτικές προσθήκης νέων δρομολογίων, καθώς και τη συνέχιση εποχιακών δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Για τη θερινή τουριστική περίοδο του 2014, οι διεθνείς προορισμοί που εξυπηρετούνται με τις περισσότερες πτήσεις από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης είναι το Λονδίνο, η Μόσχα, το Ντίσελντορφ, το Μόναχο, η Στουτγάρδη, η Κωνσταντινούπολη, το Βελιγράδι, η Πάφος και η Λάρνακα. Οι προορισμοί εσωτερικού προς τους οποίους θα εκτελούνται οι περισσότερες

εβδομαδιαίες τακτικές πτήσεις από Θεσσαλονίκη είναι η Αθήνα και το Ηράκλειο, ενώ ακολουθούν τα Χανιά, η Ρόδος, η Λήμνος και η Μυτιλήνη.

[Αγγελιοφόρος 22/4/2014]

ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ

Μείωση 2,9% σημείωσε ο Γενικός Δείκτης Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτιρίων Κατοικιών του μηνός Μαρτίου 2014, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2013, έναντι μείωσης 1,0%, που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών του έτους 2013 προς το 2012. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο Γενικός Δείκτης κατά το μήνα Μάρτιο 2014, σε σύγκριση με το δείκτη του Φεβρουαρίου 2014, παρουσίασε μείωση 0,2%, έναντι μείωσης 0,1%, που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών του έτους 2013. Παράλληλα, ο μέσος Δείκτης του δωδεκαμήνου Απριλίου 2013 – Μαρτίου 2014, σε σύγκριση προς τον ίδιο δείκτη του δωδεκαμήνου Απριλίου 2012 – Μαρτίου 2013, παρουσίασε μείωση 2,0%, έναντι αύξησης 0,3%, που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων προηγούμενων δωδεκαμήνων.

[www.capital.gr 22/4/2014]

INNOVATION HUB ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΙΔΕΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τη δυνατότητα να δημιουργήσουν τη δική τους βιώσιμη επιχείρηση πάνω σε μια καινοτομική ιδέα που θα προτείνουν, θα έχουν όσοι -ή και ομάδες- συμπεριληφθούν στο «Thessaloniki Start up Innovation Hub» της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης ΑΕ. Από σήμερα, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν τις ιδέες τους στον πρώτο κύκλο αξιολόγησης, που προγραμματίζεται για τις 15 Μαΐου. Το «Thessaloniki Start up Innovation Hub» αποτελεί ουσιαστικά έναν κόμβο επιχειρηματικής καινοτομίας και στήριξης νεοφυών επιχειρήσεων (start-ups), που θα προσφέρει στους υποψήφιους επιχειρηματίες φυσικό χώρο εντός του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών και Μουσείου Τεχνολογίας ΝΟΗ-ΣΙΣ. Ο νέος θεσμός θα δίνει στους συμμετέχοντες τη δυνατότητα να έρθουν σε επαφή με πιθανούς επενδυτές, να εξελίξουν και ν' αναδείξουν τα επιχειρηματικά τους σχέδια, ν' ανταλλάξουν τεχνογνωσία, να αξιοποιήσουν τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και να αναπτύξουν το επαγγελματικό τους δίκτυο (networking), ερχόμενοι μεταξύ άλλων σε επαφή με έμπειρους επιχειρηματίες και εξειδικευμένα στελέχη της αγοράς σε Ελλάδα και εξωτερικό. Παράλληλα, θα παρέχεται εξατομικευμένη συμβουλευτική υποστήριξη στα εξής θέματα: επιχειρηματικού σχεδιασμού, προστασίας πνευματικής ιδιοκτησίας, κοστολόγησης, φοροτεχνικών υπηρεσιών, στρατηγικής και μάρκετινγκ, βελτιστοποίησης προσωπικών δεξιοτήτων, σύγχρονων εργαλείων χρηματοδότησης για καινοτομικές επιχειρήσεις και παρουσίασης (pitch) σε δυνητικούς επενδυτές σε Ελλάδα και εξωτερικό. «Το Thessaloniki Start up Innovation Hub [...] φιλοδοξεί να αποτελέσει το επίκεντρο του οικοσυστήματος καινοτομίας της Θεσσαλονίκης», καταλήγει σχετική ανακοίνωση της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας. Τα επιχειρηματικά σχέδια, μετά από τη διαδικασία ωρίμανσης του «Thessaloniki Start up Innovation Hub» θα συμμετέχουν σε συναντήσεις με δυνητικούς επενδυτές. Η ανεύρεση αρχικού επενδυτικού κεφαλαίου θεωρείται η αρχική μιας επιχειρηματικής προσπάθειας. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι

μπορούν να απευθύνονται στην ιστοσελίδα της Ζώνης.

[newsbeast.gr 16/4/2014],

με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ,

ΛΙΓΟΤΕΡΑ "ΦΕΣΙΑ" ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2014

Στα 135 εκατ. ευρώ ανήλθαν οι ακάλυπτες επιταγές και οι απλήρωτες συναλλαγματικές στα τέλη Μαρτίου 2014, σύμφωνα με τα στοιχεία του «Τειρεσία». Στο τρίμηνο Ιανουάριος-Μάρτιος 2014 το σύνολο της αξίας των ακάλυπτων επιταγών διαμορφώθηκε στα 109 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας πτώση κατά 38,62%, συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του 2013, ενώ το σύνολο των απλήρωτων συναλλαγματικών έφθασε στα 25,6 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας μείωση 37,39%, σε σχέση με το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2013. Μεγάλη πτώση κατεγράφη και στον αριθμό των τεμαχίων των ακάλυπτων επιταγών και των απλήρωτων συναλλαγματικών. Οι ακάλυπτες επιταγές που σφραγίσθηκαν στο διάστημα Ιανουάριος-Μάρτιος 2014 ανήλθαν σε 6.475 τεμάχια, δηλαδή 47,90% λιγότερες σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2013. Οι απλήρωτες συναλλαγματικές ανήλθαν σε 15.556, καταγράφοντας μείωση 28,47% σε σύγκριση με τα τέλη Μαρτίου 2013.

[Αγγελιοφόρος 22/4/2014]

ΟΤΑΝ Η ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗ ΘΥΜΙΖΕ ...ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ

Μια ακόμη μελέτη για τις κλιματικές συνθήκες που επικρατούσαν στο μακρινό παρελθόν στις νοτιότερες περιοχές της Γης και ειδικά την Ανταρκτική αποκαλύπτει πως υπήρξε κάποια εποχή που η παγωμένη σήμερα ήπειρος είχε κλίμα παρόμοιο με αυτό της ηλιόλουστης Καλιφόρνιας! Τη νέα μελέτη πραγματοποίησαν ερευνητές του Πανεπιστημίου Γέιλ που διερευνήσαν τις συνθήκες που επικρατούσαν στις νοτιότερες περιοχές της Γης κατά την Ηώκαινο περίοδο που ξεκίνησε πριν από περίπου 55 εκατ. έτη και διήρκεσε περίπου 20 εκατ. έτη. Έχει διαπιστωθεί ότι εκείνη την περίοδο υπήρξαν μεγάλες συγκεντρώσεις διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα του πλανήτη με αποτέλεσμα να υπάρξουν κλιματικές μεταβολές παρόμοιες με αυτές που βιώνει και σήμερα. Με απλά λόγια υπήρξε αύξηση της θερμοκρασίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Οι ερευνητές κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι την Ηώκαινο περίοδο η Ανταρκτική βίωνε θερμοκρασίες παρόμοιες με εκείνες της Καλιφόρνια σήμερα. Υπολογίζουν ότι η μέση θερμοκρασία στην Ανταρκτική εκείνη την περίοδο ήταν περίπου 14 βαθμούς Κελσίου. Στις πολικές περιοχές του νότιου Ειρηνικού Ωκεανού η κατάσταση ήταν ακόμη πιο θερμή αφού σύμφωνα με τους ερευνητές οι συνθήκες προσομοίαζαν εκείνες της Φλόριδα σήμερα με τη μέση θερμοκρασία να αγγίζει τους 22 βαθμούς Κελσίου. Η μελέτη δημοσιεύεται στην επιστημονική επιθεώρηση PNAS και αναμένεται να συμβάλει στην καλύτερη κατανόηση των κλιματικών μεταβολών που εξελίσσονται αυτή την περίοδο στην Ανταρκτική.

[Τα Νέα on-line 22/4/2014]



Πηγή εικόνας: "Τα Νέα". Μπορεί η Ανταρκτική να είναι σήμερα η παγωμένη ήπειρος, αλλά ερευνητές του Yale υποστηρίζουν ότι κάποτε δεν διέφερε πολύ από τη σημερινή Καλιφόρνια...

ΚΑΘΑΡΟΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΦΕΤΟΣ



Τη συνέχιση του επιφανειακού καθαρισμού του Θερμαϊκού Κόλπου από επιπλέοντα απορρίμματα και πετρελαιοκλίδες και για το 2014 εξασφάλισε το υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης, μεσολαβώντας για την ανανέωση των χορηγικών συμφωνιών μεταξύ δύο οργανισμών και τριών ιδιωτικών επιχειρήσεων με την εταιρεία που διαθέτει το ειδικά διαμορφωμένο αντιρρυπαντικό σκάφος «Αλκίππη».

Στο κάλεσμα περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και κοινωνικής ευθύνης ανταποκρίθηκαν εκ νέου η ΕΥΑΘ Α.Ε., η LIDL HELLAS και ΣΙΑ Ο.Ε., η ΜΑΜΙΔΟΙΛ-ΤΕΤΟΙΛ Α.Ε., η WIND Ελλάς Τηλεπικοινωνίες ΑΕΒΕ, ενώ στην πρωτοβουλία συμμετέχει για πρώτη φορά και ο ΟΛΘ Α.Ε.. Το έργο «αντιρρύπανση και καθαρισμός του Θερμαϊκού Κόλπου», που αναλαμβάνουν να καλύψουν εξ' ολοκλήρου οι παραπάνω οργανισμοί και εταιρείες, βρίσκεται ήδη σε εφαρμογή από την 1η Απριλίου 2014 και καλύπτει καθημερινά τη θαλάσσια περιοχή από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μέχρι το Μέγαρο Μουσικής, ενώ όποτε υπάρχει έκτακτη ανάγκη καλύπτει και τον ευρύτερο άξονα του Θερμαϊκού, δηλαδή από την Αγία Τριάδα μέχρι το δέλτα του Αξιού και του Αλιάκμονα.

Η «Αλκίππη» είναι το μοναδικό ειδικό αντιρρυπαντικό σκάφος που μπορεί να αναλάβει τον επιφανειακό καθαρισμό του Θερμαϊκού Κόλπου, καθώς το αντίστοιχο σκάφος του Δήμου Θεσσαλονίκης αντιμετωπίζει σοβαρά τεχνικά προβλήματα που το κρατούν δεμένο στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Όπως τόνισε ο κ. Καραόγλου: «Έχει αποδειχθεί ότι η μορφολογία του Θερμαϊκού καθιστά απαραίτητη και επιτακτική την καθημερινή απομάκρυνση των επιπλεόντων απορριμμάτων, του φυτοπλαγκτόν και της κόκκινης παλίρροιας, που επιβαρύνουν τον κόλπο δημιουργώντας εστίες ρύπανσης». Από την πλευρά του ο Πρόεδρος της ΕΥΑΘ Α.Ε., κ. Νίκος Παπαδάκης δήλωσε ότι η Εταιρεία «αποτελεί τον κυρίαρχο μηχανισμό για την προστασίας του Θερμαϊκού Κόλπου». Ο Πρόεδρος Διοίκησης της LIDL HELLAS και ΣΙΑ Ο.Ε., κ. Γκέοργκ Κρόελ, χαρακτήρισε «σημαντική» την πρωτοβουλία του

Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης και δήλωσε ότι «παραμένοντας κοντά στην τοπική κοινωνία, αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες και δράσεις κοινωνικής ευθύνης σε κύριους τομείς όπως η προστασία του περιβάλλοντος». Ο εκπρόσωπος της ΜΑΜΙΔΟΙΛ-ΤΕΤΟΙΛ Α.Ε., κ. Αλέξανδρος Μαμιδάκης, δήλωσε ότι παρά την κρίση που αντιμετωπίζει ο κλάδος των πετρελαιοειδών, η εταιρεία του στηρίζει για άλλη μια χρονιά την πρωτοβουλία του ΥΜΑΘ για τη βελτίωση της εικόνας του Θερμαϊκού Κόλπου. Από την πλευρά του ο εκπρόσωπος της WIND Ελλάς Τηλεπικοινωνίες ΑΕΒΕ, κ. Ιωάννης Χαλτούτσας, επισήμανε ότι η εταιρεία θα συνεχίσει να βρίσκεται δίπλα σε ανάλογες δράσεις. Τέλος ο εκπρόσωπος της εταιρείας NORTH AEGEAN SLOPS που αναλαμβάνει τον επιφανειακό καθαρισμό του Θερμαϊκού, κ. Ηλίας Ορφανίδης, σημείωσε ότι «ο καθαρός Θερμαϊκός είναι πολιτισμός και στηρίζοντας το Θερμαϊκό, στηρίζουμε τον πολιτισμό».

Υπενθυμίζεται ότι εδώ και χρόνια το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει τη δημιουργία Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υποστηρίζει ότι μόνο μέσα από ένα ενιαίο φορέα διαχείρισης, όπως αυτός που προτείνει να δημιουργηθεί, μπορούν να αντιμετωπισθούν τα ποικίλα προβλήματα που παρουσιάζει ο Θερμαϊκός, όπως η ρύπανση των υδάτων, η μη αειφορική χρήση υδατικών και αλιευτικών πόρων, η μη ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος, η αυξημένη οικιστική – τουριστική πίεση κ.αλ.

Ο Φορέας Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου (ΦΔΘΚ), υποστηρίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, θα πρέπει να περιλαμβάνει ως χώρο δραστηριότητας τις 3 περιοχές Natura (Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα, ποταμός Αξιός, Λιμνοθάλασσα Επανομής), τον Κεντρικό και Εσωτερικό Θερμαϊκό Κόλπο και το πολεοδομικό συγκρότημα της πόλης της Θεσσαλονίκης. Επομένως στα όρια του πρέπει να συμπεριλαμβάνονται οι παράκτιοι ΟΤΑ των νομών Θεσσαλονίκης, Ημαθίας και Πιερίας και η από αυτούς περικλειόμενη θαλάσσια περιοχή.

Τέλος το ΤΕΕ/ΤΚΜ υποστηρίζει ότι η ευθύ-

νη των διαδικασιών συγκρότησης του Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου αλλά και η εποπτεία λειτουργίας θα πρέπει να ανήκει στο Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης, ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή συναίνεση στη δημιουργία του, τη λειτουργία του, την εκπόνηση και υλοποίηση του διαχειριστικού του σχεδίου. ■

ΚΑΡΑΒΑΚΙΑ ΣΤΟ ΘΕΡΜΑΪΚΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Δρομολόγια από τη Θεσσαλονίκη μέχρι την Περαιά και τους Νέους Επιβάτες θα πραγματοποιούν ξανά από τον Μάιο, ύστερα από 50 και πλέον χρόνια, τα περιφημα καραβάκια, που κάποτε “όργωναν” τον Θερμαϊκό Κόλπο. Συγκεκριμένα, από τις αρχές Μαΐου θα δρομολογηθούν πιλοτικά από ιδιώτη δύο καραβάκια, χωρητικότητας 180 και 110 επιβατών, στα οποία θα προστεθεί ακόμη ένα (140 ατόμων) μέχρι τις 30/5. Τα καραβάκια θα πραγματοποιούν καθημερινά δρομολόγια από την παλιά Παραλία μέχρι τις προαναφερθείσες περιοχές, με ενδιάμεση στάση τη Μαρίνα Καλαμαριάς και με επιστροφή.

Τα παραπάνω ανακοινώθηκαν στη διάρκεια ημερίδας της «Ναυτιλιακής Λέσχης Θεσσαλονίκης», από τον επιχειρηματία Εμμανουήλ Καϊλά, που υποσχέθηκε να δρομολογήσει τα πλοία. Τα δρομολόγια θα πραγματοποιούνται από τον Μάιο μέχρι τον Οκτώβριο και θα διανύουν τη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Νέοι Επιβάτες σε περίπου 50 λεπτά. Αρχικά, τα δρομολόγια αναμένεται να γίνονται ανά ώρα και στη διάρκεια της θερινής σεζόν κάθε μισάωρο, με εισιτήριο 2,5 ευρώ για το συνολικό δρομολόγιο.

Στο μεταξύ, τον Φεβρουάριο υπεγράφη και η προγραμματική σύμβαση για τη μελετητική ωρίμανση του συνολικού -και όχι του εν λόγω ιδιωτικού- έργου της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας. Τη σύμβαση υπέγραψαν οι εκπρόσωποι της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, των δήμων Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς και Θερμαϊκού, και της Εγνατίας Οδού ΑΕ (η τελευταία θα αναλάβει τις μελέτες).

«Σήμερα, ίσως βρισκόμαστε πιο κοντά σε μια υλοποίηση του έργου» είπε ο πρόεδρος της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ, Παρασκευάς Σαββαΐδης. Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, Στράτος Σιμόπουλος, διευκρίνισε ότι η υλοποίηση του έργου, που προβλέπεται από τη μελέτη με πέντε στάσεις και δρομολόγια όλο το χρόνο, είναι και το πιο δύσκολο κομμάτι. ■

ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΜΠΛΟΚΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ



Για νομικές εμπλοκές στην διαδικασία παραχώρησης, επί 30ετία, των ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων, κάνουν λόγο οι εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΟΣΥΠΑ), οι οποίοι πρόσφατα ανα-

κοίνωσαν την πρόθεσή τους να προσφύγουν στο Συμβούλιο της Επικρατείας και στα ευρωπαϊκά δικαστήρια.

Παράλληλα, γνωστοποιούν την πρόθεσή τους να στείλουν σχετική επιστολή στον πρόεδρο της Κο-

μισιόν, Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο.

Σε πρόσφατη συνέντευξη τύπου της ΟΣΥΠΑ εκπρόσωποι της υποστήριξαν ότι ο τρόπος αξιοποίησης των αεροδρομίων κάθε άλλο παρά εγγυάται την ανάπτυξη, ενώ ισχυρίστηκαν ότι θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους χρήσης των αερολιμένων για τις αεροπορικές εταιρείες και άρα και για τους επιβάτες, με δυσμενείς επιπτώσεις για τον τουρισμό και την απασχόληση.

Ο γενικός γραμματέας της ΟΣΥΠΑ, Ρόνης Μαθιουδάκης επισήμανε ότι οι εργαζόμενοι στην ΥΠΑ "δεν είναι ενάντια στην ιδιωτική πρωτοβουλία, ούτε δογματικά κρατιστές", αλλά ως Έλληνες πολίτες αντιδρούν στο ξεπούλημα.

Ο πρόεδρος της ΟΣΥΠΑ, Βασίλης Αλεβιζόπουλος, υποστήριξε ότι η κυβέρνηση ετοιμάζεται να παραχωρήσει τα πιο ελκυστικά περιφερειακά αεροδρόμια, για τμήμα που στην περίπτωση, π.χ., των 10 εξ αυτών, δεν θα ξεπεράσει τα 100 εκατ. ευρώ εφάπαξ. Σημείωσε ότι, βάσει στοιχείων της ΟΣΥΠΑ, στα περιφερειακά αεροδρόμια θα χρειαστεί να γίνουν επενδύσεις ύψους 1 δισ., που αν χρηματοδοτηθούν από τους ιδιώτες, θα φέρουν αυξήσεις στην τιμολογιακή πολιτική, με προφανείς συνέπειες. Υποστήριξε ότι η παραχώρηση μέσω ΤΑΙΠΕΔ συνολικά 39 αεροδρομίων δεν αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση, αλλά καθαρά απόφαση της κυβέρνησης. ■

www.eleonescamp.gr

**Οι κρατήσεις θέσεων ξεκίνησαν
Δωρεάν συμμετοχή με το ΤΣΜΕΔΕ**

Η κατασκήνωση που κάνει φίλους





Ελαιώνες

ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ




Αρμονική συνύπαρξη βουνού και θάλασσας. Αποκλειστική χρήση της παραλίας. Έμπειρα στέλεχη. Άνετα και δροσερά σπιτάκια. Περιφραχμένες πισίνες - μόνη επιβίωση από ναυαγιστές. Αθλητικές δραστηριότητες, πρωταθλήματα. Γεύσεις φυσικογνωστικό πρόγραμμα. Παιδότοποι καθαυτεχνικών ομάδων. Καθομαχειρέμενα σπιτικά φαγητά. Ασφάλεια... και Extreme sports.

Κατασκήνωση: Γομάτι (Πυργαδίκια Χαλκιδικής)
τηλ.: 23770 23830 & 23831

Γραφεία Θεσσαλονίκης:
Τσιμισκή 71, 3ος ορ., 54622
τηλ.: 2310243383 & 2310284930
fax: 2310284138

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΙΣ ΦΥΛΑΚΕΣ

Προτάσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση δύο σωφρονιστικών καταστημάτων, των δικαστικών φυλακών Διαβατών και των αγροτικών φυλακών Κασσανδρείας, κατατέθηκαν στο πλαίσιο ευρωπαϊκού προγράμματος.

Το έργο E-seaP αντιμετωπίζει το πρόβλημα της εξοικονόμησης ενέργειας στις φυλακές υιοθετώντας μια ολιστική προσέγγιση υλοποιούμενη σε τρεις άξονες και συγκεκριμένα την καταγραφή της ενεργειακής συμπεριφοράς των κτιρίων των φυλακών, την παροχή κατάλληλης εκπαίδευσης και κατάρτισης και το διάλογο με τις κοινότητες των σωφρονιστικών ιδρυμάτων. Μέσω των δράσεων του E-seaP προσεγγίστηκαν όχι μόνο τα θέματα που αφορούν στην εφαρμογή πρακτικών τεχνικών εξοικονόμησης ενέργειας, αλλά και ζητήματα βελτίωσης της ενημέρωσης αλλά και της εκπαίδευσης στην αειφόρο χρήση ενέργειας. Τα ιδρύματα που συμμετείχαν πιλοτικά στο έργο, αξιολογήθηκαν αρχικά πάνω στους τρεις αυτούς τομείς ώστε να προσδιοριστεί η υφιστάμενη κατάσταση. Στη συνέχεια, σε συνεργασία με τις διευθύνσεις των σωφρονιστικών ιδρυμάτων, εντοπίστηκαν και προτάθηκαν συγκεκριμένα μέ-

τρα χαμηλού ή μηδενικού κόστους για τη βελτίωση της κατάστασης. Αυτά συγκεντρώθηκαν σε ένα σχέδιο δράσης, μοναδικό για κάθε ίδρυμα, το οποίο υλοποιήθηκε σε κάθε χώρα. Η τελική αξιολόγηση πραγματοποιήθηκε το Μάρτιο 2014 σε όλα τα σωφρονιστικά ιδρύματα της Ευρώπης που συμμετείχαν στο έργο και έδειξε σημαντική βελτίωση της αρχικής κατάστασης. Τα δύο ιδρύματα που συμμετείχαν στην Ελλάδα κατάφεραν να κατακτήσουν το Χάλκινο βραβείο με βάση τα κριτήρια Ευρωπαϊκά κριτήρια. Ωστόσο, όπως υποστηρίζουν οι συντελεστές του έργου, υπάρχουν ακόμη σημαντικά περιθώρια βελτίωσης.

Σύμφωνα με την έρευνα που έγινε στο πλαίσιο του προγράμματος, περίπου 200.000 ευρώ είναι η ετήσια δαπάνη ενέργειας για τις Δικαστικές Φυλακές Διαβατών και 120.000 για τις αγροτικές Κασσανδρέας, κόστος που θα μπορούσε να μειωθεί σημαντικά με διάφορες παρεμβάσεις, όπως η εγκατάσταση ηλιακών θερμοσυσσωρευτών και φωτοβολταϊκών.

Ανάμεσα στις προτάσεις που κατατέθηκαν είναι:

- Να γίνεται αναλυτική καταγραφή κατανάλωσης και κόστους ενέργειας, τα οποία να γίνονται

άμεσα γνωστά στην Διεύθυνση και στο προσωπικό των φυλακών.

- Να οριστεί «ενεργειακός υπεύθυνος» σε κάθε φυλακή, με αντικείμενο τη τήρηση των αναλυτικών στοιχείων καταγραφής των καταναλώσεων, τη δημιουργία συγκεντρωτικών αναφορών και σύγκριση με τα προηγούμενα έτη, την εποπτεία των εφαρμοζομένων μέτρων εξοικονόμησης, την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων και η καταγραφή όλων των συντηρήσεων και μικροεπισκευών που πρέπει να γίνουν

- εγκατάσταση ηλιοθερμικών συστημάτων για παραγωγή θερμού νερού χρήσης. Υπολογίζεται ότι μπορεί να μειωθεί η ετήσια κατανάλωση πετρελαίου μέχρι και 40%.

- Αξιοποίηση του φυσικού αερίου όπου αυτό είναι διαθέσιμο. Αντικατάσταση καυστήρων και εγκατάσταση συσκευών παρασκευής φαγητού με χρήση φυσικού αερίου, μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια, και θα μειώσει δραστικά τις εκπομπές CO₂.

- Εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά, συμπαραγωγή θερμότητας-ηλεκτρισμού, ανεμογεννήτριες αστικού περιβάλλοντος). ■

Παρουσίαση Βιβλίου ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΥΡΓΙΑ Δημήτρης Μάνιος, αρχιτέκτων μηχαν.

Εκδόσεις futura



Η έκφραση προηγμένη τεχνουργία [Τεχνουργία: σχηματισμός δια τεχνικών μέσων, περίτεχνη δημιουργία] αντί της προηγμένης τεχνικής ή τεχνολογίας χρησιμοποιείται για να υποδηλωθεί η διαφορά –σχεδόν η αποκοπή– των σύγχρονων τεχνικών συστημάτων τόσο από τη (δυτική) τεχνική όσο και από τη φιλοσοφική της βάση. Τα συστήματα αυτά φαίνεται να επικαλύπτουν τις προηγθείσες μηχανικές-τεχνικές μεθόδους όπως και τις συνθετικές αναπαραστατικές μεθόδους.

Μέσω της προηγμένης τεχνουργίας θεωρούμε τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, τις πτυχές του, τις διαδικασίες και, ιδίως, τους όρους του, όπως εμφανίζονται στις ημέρες μας. Το παρελθόν, σύμφωνα με την οπτική μας γωνία, είναι εκείνο των μηχανικών-τεχνικών μεθόδων, των μηχανικών ανάλογων του ανθρώπου, μιας μηχανικής μεταφοράς των μέτρων του στα έργα της Αρχιτεκτονικής. Δίχως να στραφούμε στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό κάποιας ειδικής κατηγορίας κτιρίων ή στις θεωρήσεις του από κάποιες συγκεκριμένες σχολές, επιχειρούνται βα-

θιές τομές στον χρόνο, ώστε να γίνουν διακριτά, στην ευρύτερη δυνατή βάση, τα φαινόμενα της “βύθισης” του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού στα διανοιγόμενα πεδία της προηγμένης τεχνουργίας.

Κινούμενοι από τα πρότυπα των μηχανών στην προηγμένη τεχνουργία, από την προηγμένη τεχνουργία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, από τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό στον άνθρωπο, ερωτούμε: Με ποιους τρόπους η μηχανική-τεχνική λογική και η μετεξέλιξη της ως προηγμένη τεχνουργία οροθετούν τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό; Το θεμελιώδες αυτό ερώτημα συναρτάται με το διαρθρωτικό και κρίσιμο για την έρευνα ερώτημα για τον άνθρωπο: Πώς στο εύρος των μεταβολών αυτών, στα όριά τους, ο άνθρωπος ως θεωρών, ως φυσική παρουσία και ως το ιδιαίτερο / ανοικειώτατο μεταξύ των υποκειμένων αναπαριστά –και χρονολογεί– τον περιγυρό του και τον εαυτό του, πώς μετέχει στο αναπαριστάνει;

Ο Δημήτρης Μάνιος (1963, Θεσσαλονίκη)

σπουδάζει στη Σχολή Αρχιτεκτονικής της Νάπολης, κατόπιν στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Α.Π.Θ. όπου ανακηρύσσεται Διδάκτορας. Το ερευνητικό του έργο επικεντρώνεται στη σχέση του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού με τις προηγθείσες μηχανικές-τεχνικές μεθόδους και, ιδίως, με τις προηγμένες μορφές της τεχνικής. Στο Βερολίνο την περίοδο 1995-2000 και έκτοτε στη Θεσσαλονίκη εργάζεται ως αρχιτέκτων και γνωρίζει διακρίσεις σε Πανευρωπαϊκούς και Πανελληνίους διαγωνισμούς. Η διδασκαλία του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού στην ανώτατη εκπαίδευση λειτουργεί ως ακόμη ένα ανοικτό πεδίο πειραματισμού.

Η παρουσίαση του βιβλίου θα γίνει στην Αθήνα το Σάββατο 10 Μαΐου 2014, ώρα 12,30 στο Polis Art Café, στο αίθριο της Στοάς του Βιβλίου (Πεσματζόγλου 5 & Σταδίου). Στην εκδήλωση συνομιλούν οι Βασίλης Γκανιάτσας, καθηγητής ΕΜΠ, Αναστάσιος Κωτσιόπουλος, καθηγητής ΑΠΘ και Λεωνίδας Κουτσουμπάς, Λέκτορας υπό διορισμό ΕΜΠ. ■

Η ΚΡΙΣΗ ΜΕΙΩΣΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ



www.transporteva.gr

Και στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού παρουσιάζεται η γενική μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων, που παρατηρείται σε εθνικό επίπεδο, λόγω της οικονομικής κρίσης και της

σημαντικής αύξησης της τιμής των καυσίμων και των διοδίων. Αυτό προκύπτει από τα διαθέσιμα στοιχεία μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων την περίοδο μετά το 2009 και μέχρι και το 2013. Ειδικότερα για την Εγνατία Οδό θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το γεγονός της σταδιακής έναρξης λειτουργίας νέων σταθμών διοδίων σε αυτό το διάστημα. Ο σταθμός διοδίων Πολυμύλου άρχισε να λειτουργεί τον Σεπτέμβριο του 2010, οι σταθμοί Τύριας, Μαλακασίου, Ανάληψης, Ιάσμου τον Νοέμβριο-Δεκέμβριο 2011 και ο σταθμός Μουσθένης τον Ιούνιο 2013.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το τελευταίο ενημερωτικό δελτίο της Εγνατίας Οδού, η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΕΜΗΚ) οχημάτων στα τμήματα της Εγνατίας Οδού εκτιμάται ότι το 2013 μειώθηκε κατά μέσο όρο: 6% σε σχέση με το 2012, 20% σε σχέση με το 2011 και περίπου 25%-30% σε σχέση με τα έτη 2010 και 2009.

Στα τμήματα της Εγνατίας Οδού στα οποία καταμετρήθηκε η κυκλοφορία το 2013, η μεγαλύτερη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου σε σχέση με το έτος 2012 καταγράφεται στο τμήμα μεταξύ των δύο ανισόπεδων κόμβων που βρίσκονται πλησίον της Αλεξανδρούπολης (-11%) καθώς και στα τμήματα Α/Κ Λαγκαδά-Α/Κ Προφήτη και Α/Κ Ρεντίνας-Α/Κ Ασπροβάλας, στο Ν. Θεσσαλονίκης (-10,5%).

Αύξηση φόρτων στην Πινδο

Αύξηση των φόρτων την περίοδο 2012-2013 καταγράφεται στα τμήματα της Εγνατίας Οδού που διέρχονται από τον ορεινό όγκο της Πίνδου (Α/Κ Μετσόβου-Α/Κ Παναγίας) και είναι της τάξης του +2,8%.

Στα τμήματα της Εγνατίας Οδού για τα οποία υπάρχουν στοιχεία μετρήσεων, οι μεγαλύτερες ετήσιες μειώσεις του κυκλοφοριακού φόρτου καταγράφονται την περίοδο 2011-2012 και είναι κατά μέσο όρο της τάξης του 15% ενώ την περίοδο 2010-2011 καταγράφεται μείωση της τάξης του 10%.

Με βάση τα αποτελέσματα των συγκεκριμένων μετρήσεων, συνολικά την περίοδο 2009-2013, οι ετήσιες μειώσεις του κυκλοφοριακού

φόρτου κατά μέσο όρο είναι άνω του 10% στα τμήματα της Εγνατίας Οδού ανατολικά του Α/Κ Πολυμύλου.

Η μεγαλύτερη πτώση

Η μεγαλύτερη κατά μέσο όρο ετήσια πτωτική μεταβολή εμφανίζεται μεταξύ της Ξάνθης και της Κομοτηνής (τμήμα Α/Κ Ιάσμου - Α/Κ Δυτ. Κομοτηνής) και φτάνει το 13,5%.

Στο συγκεκριμένο τμήμα παρατηρήθηκε και η μεγαλύτερη ετήσια μείωση, καθώς η κυκλοφορία το 2012 ήταν μειωμένη κατά 29% σε σχέση με το 2011, μείωση που οφείλεται και στην έναρξη λειτουργίας του σταθμού διοδίων Ιάσμου στα τέλη του 2011 σε συνδυασμό με την ύπαρξη εναλλακτικής διαδρομής (για όσους παρακάμπτον τα διόδια) σχετικά καλών γεωμετρικών χαρακτηριστικών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα (Α/Κ Ιάσμου-Α/Κ Δυτ. Κομοτηνής) η συνολική μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου μεταξύ των ετών 2009 και 2013 φτάνει το 45%. Μειώσεις του συνολικού κυκλοφοριακού φόρτου της τάξης ή άνω του 30%, για την περίοδο 2009 (ή 2010) έως και το 2013, καταγράφονται στα τμήματα Α/Κ Βασιλικού-Α/Κ Νεοχωρίου και Α/Κ Μετσόβου-Α/Κ Ανήλιου στην Ήπειρο, Α/Κ Κοζάνης-Α/Κ Πολυμύλου στην Δυτική Μακεδονία, Α/Κ Πολυμύλου-Α/Κ Βέροιας, Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών-Α/Κ Προφήτη, και Α/Κ Ρεντίνας-Α/Κ Ασπροβάλας-Α/Κ Κερδυλίων στην Κεντρική Μακεδονία, και σε όλα τα τμήματα της Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης για τα οποία υπάρχουν στοιχεία.

Στα ανατολικά τμήματα της Εγνατίας Οδού (Α/Κ Αγ. Ανδρέα - Κήποι), όπου η πλειοψηφία τους είχε αποδοθεί στην κυκλοφορία πριν από το 2004 και επομένως ήδη το 2004 χρησιμοποιούνταν και από τη διαμετρική κυκλοφορία, μπορεί κάποιος παρατηρώντας τα διαχρονικά στοιχεία των μετρήσεων να συμπεράνει ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος έφτασε στη μέγιστη τιμή του το 2009 ενώ το 2013, μετά από τέσσερα περίπου έτη οικονομικής κρίσης, έπεσε σε χαμηλότερο των ετών 2004-2005 επίπεδο.

Οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι λόγω commuting

Γενικότερα, και πέραν των συγκεκριμένων μετρήσεων, εκτιμάται πως οι υψηλότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι στην Εγνατία Οδό παρουσιάζονται

στα τμήματα μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Καλοχωρίου και Σερρών, που λειτουργούν και ως εξωτερική περιφερειακή οδός για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Ο υψηλός αυτός φόρτος είναι αναμενόμενος καθώς τα τμήματα αυτά εξυπηρετούν, εκτός της διαμετρικής κυκλοφορίας, μεγάλο ποσοστό αστικών (δηλαδή μετακινήσεις που έχουν και τα δύο άκρα τους στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης) και ενδονομαρχιακών μετακινήσεων (π.χ. προς ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης και προς προαστιακούς οικισμούς), καθώς και υπεραστικών μετακινήσεων που το ένα άκρο τους είναι η Θεσσαλονίκη

(π.χ. Θεσσαλονίκη - Σέρρες, Θεσσαλονίκη - Κιλκίς, Θεσσαλονίκη - Καβάλα κλπ).

Πρέπει να σημειωθεί ότι πολλές από τις μετακινήσεις αυτές πραγματοποιούνται σε καθημερινή βάση, καθώς πρόκειται για μετακινήσεις από και προς την εργασία (commuting) αλλά και για άλλους λόγους (εκπαίδευση, αναψυχή κλπ). ■

ΕΦΑΡΜΟΓΗ VIA EGNATIA



Χρήσιμες πληροφορίες για τα σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος (φυσικές ομορφιές, θρησκευτικά μνημεία ή ιστορικούς τόπους) κατά μήκος της Εγνατίας Οδού, θα λαμβάνει ο επισκέπτης που θα εισέρχεται στη Μακεδονία, τη Θράκη και την Ήπειρο και από τις 13 πύλες εισόδου της χώρας. Πρόκειται για την εφαρμογή Via Egnatia η οποία θα παρέχεται δωρεάν σε smartphone και tablet. Οι πληροφορίες θα προέρχονται από μια βάση δεδομένων, η οποία θα αποτελεί προϊόν ειδικών προτάσεων για θέματα γαστρονομίας, οινοποιίας, τουρισμού, πεζοπορίας κλπ, που θα συγκεντρωθούν και θα αξιολογηθούν από εξειδικευμένες ομάδες εργασίας.

Την απόφαση της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας να σταθεί αρωγός στη μεγάλη τουριστική προσπάθεια σε συνεργασία με όλες τις περιφέρειες, εξέφρασε ο Γ.Γ. κ. Χρήστος Βασιλάκος. Όπως είπε: «Τέτοιες δράσεις οι οποίες είναι αναπτυξιακές και προβάλλουν πολλαπλώς τη χώρα μας, τις έχουμε ήδη συμπεριλάβει στο σχεδιασμό της νέας προγραμματικής περιόδου 2014-2020. Αποδεικνύουμε έμπρακτα τη μεγάλη σημασία που δίνουμε στην περιφερειακή διάσταση της έρευνας και της τεχνολογίας, ώστε να αναδείξουμε όλες μας τις δυνατότητες. Το "VIA EGNATIA" είναι ένα έργο πραγματικά μεγάλο, που ξεκινά από όλα τα σημεία εισόδου της χώρας μας και πιστεύω ότι θα το υλοποιήσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο». ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΣΤΟ “Τ”

■ Αλεξάνδρα Γούτα, Άγγελος Αγγελίδης



Λίγες μόλις ημέρες πριν από την εκλογική αναμέτρηση του Μαΐου, η συντακτική ομάδα του “Τεχνογραφήματος” ζήτησε από τους υποψήφιους περιφερειάρχες Κεντρικής Μακεδονίας να απαντήσουν σε τρία κοινά ερωτήματα, που αναδεικνύουν τις απόψεις και τις προτεραιότητές τους για ισάριθμα κρίσιμα ζητήματα της περιφέρειας: τα έργα προτεραιότητας, τη στήριξη του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα στην περιοχή και τις προωθούμενες ιδιωτικοποιήσεις/παραχωρήσεις λιμένων, περιφερειακών αεροδρομίων και εταιρειών ύδρευσης (εν προκειμένω της ΕΥΑΘ ΑΕ). Οι απαντήσεις τους ακολουθούν (οι υποψήφιοι παρατίθενται αλφαβητικά):

ΓΙΑΝΝΗΣ ΖΙΩΓΑΣ,
“ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ”



“Όχι στα δεσμά των μονοπωλίων και της ΕΕ”

Ποια είναι τα τρία έργα προτεραιότητας που προγραμματίζετε για τη θητεία σας;
Η συνολική μας αντίληψη για άλλο δρόμο ανάπτυξης χωρίς τα δεσμά των μονοπωλίων και της Ε.Ε, με το λαό ιδιοκτήτη του πλούτου που παράγει, καθορίζει και τις προτεραιότητές μας. Κυρίαρχο κριτήριο σ’ αυτήν την κατεύθυνση είναι οι ανάγκες της κοινωνίας και όχι τα κέρδη μιας χούφτας παρασίτων των επιχειρηματικών ομίλων, όπως συμβαίνει σήμερα. Για παράδειγμα η Περιφέρεια μας, όπως και όλη η χώρα χρειάζεται ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης υποδομών που θα δώσει λύσεις στα οξυμένα προβλήματα και παράλληλα θα εκμηδενίσει την ανεργία στον κλάδο των κατασκευών με την απορρόφηση του πολυάριθμου και ειδικευμένου εργατοτεχνικού και επιστημονικού δυναμικού. Εργαλείο και για τον περιφερειακό σχεδιασμό των έργων θα αποτελέσει ο Ενιαίος Φορέας Κατασκευών που θα συγκεντρώσει πόρους και ανθρώπινο δυναμικό και θα τους καταναίμει με κριτήριο τη συνδυασμένη κάλυψη των κοινωνικών αναγκών. Με βάση λοιπόν τη στρατηγική μας αντίληψη θα ιεραρχήσουμε στη διεκδικησή μας έργα που είναι στον αντίποδα της ιεράρχησης που κάνει το καπιταλιστικό σύστημα. Τέτοια είναι για παράδειγμα η αντισεισμική θωράκιση με προτεραιότητα τα δημόσια κτίρια, σχολεία, νοσοκομεία, χώρους συνάθροισης, τα δίκτυα, η προστασία του Περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας με συνδυασμένα μέτρα για την ορθολογική και ενταγμένη σε περιφερειακό σχεδιασμό διαχείριση των απορριμμάτων, την αντιπλημμυρική

και αντιπυρική προστασία, την προστασία των ελεύθερων χώρων. Θα δώσουμε μάχες ενάντια στην ιδιωτικοποίηση του ορυκτού και ενεργειακού πλούτου του τόπου μας που επιφέρει παράλληλα ανυπολόγιστες καταστροφές στο περιβάλλον όπως στην περίπτωση του χρυσού της Χαλκιδικής και του αιολικού πάρκου στο Βέρμιο. Η ανάπτυξη και ολοκλήρωση των απαραίτητων συγκοινωνιακών υποδομών και ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα στη κεντρική Μακεδονία;
Η απάντηση στο ερώτημα προϋποθέτει την απάντηση στο ερώτημα «ανάπτυξη για ποιον». Ο καπιταλιστικός δρόμος ανάπτυξης και η πολιτική ενίσχυσης των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, είναι αυτός που φέρνει φτώχεια ανεργία και βάσανα στην εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα, που κλείνει εργοστάσια, κέρδη στους λίγους. Σε αυτές τις συνθήκες οι εκλεγμένοι με τη Λαϊκή Συσπείρωση θα ενισχύσουμε με όλες μας τις δυνάμεις τους αγώνες της εργατικής τάξης, των αυτοαπασχολούμενων, της μικρομεσαίας αγροτιάς ενάντια στα βάρβαρα μέτρα κυβέρνησης και Ε.Ε. Έχουμε συνολικό σχέδιο για την περιοχή μας ενταγμένο όμως σε μια ριζικά διαφορετική προοπτική. Η Περιφέρεια μας έχει σημαντικές αναπτυξιακές-παραγωγικές δυνατότητες. Διαθέτει πολυάριθμο και ειδικευμένο εργατικό-επιστημονικό δυναμικό, αγροτική παραγωγή, ορυκτό πλούτο, έχει συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής στην μεταποίηση. Αυτές οι σημαντικές αναπτυξιακές-παραγωγικές δυνατότητες θα αξιοποιηθούν ολόπλευρα όταν απαλλαχθούμε από την εξουσία και την οικονομία στην οποία κάνουν κουμάντο λίγοι επιχειρηματικοί όμιλοι. Θα αξιοποιηθούν με πανεθνικό και περιφερειακό σχεδιασμό, που θα διασφαλίσει ευημερία, μόνιμη δουλειά, ανώτερο επίπεδο ζωής για όλους.

Ποια είναι η θέση σας για την είσοδο στρατηγικών επενδυτών, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;
Η πολιτική της ιδιωτικοποίησης κρατικής παρουσίας και οργανισμών δεν είναι καινούρια. π.χ στην ΕΥΑΘ αυτή η διαδικασία έχει ξεκινήσει από τη δεκαετία του ‘90 με την είσοδο ιδιώτη επενδυτή, με τους εργολάβους και σήμερα βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Είναι βασική στρατηγική της Ε.Ε που συναποφασίζουν και υλοποιούν οι ελληνικές κυβερνήσεις ενώ είναι συνυπεύθυνη και η Τοπική Διοίκηση και άλλες δυνάμεις που πίνουν νερό στο όνομα της Ε.Ε και στο όνομα του Δήμου και της Περιφέρειας «επιχειρηματία» που συμπράττει με ιδιώτες και πουλάει υπηρεσίες στους πολίτες μέσω της ανταποδοτικότητας και των τοπικών φόρων. Η Λαϊκή Συσπείρωση έχει τη μόνη κρυστάλλινη και καθαρή θέση ενάντια στην καρκινογόνα καύση απορριμμάτων στο TITAN, ενάντια στην

παραπέρα ιδιωτικοποίηση της ΕΥΑΘ, του ΟΛΘ και του αεροδρομίου με όποιο σχήμα και αν προωθείται αυτή, π.χ της πώλησης, του στρατηγικού επενδυτή, της παραχώρησης ή του περάσματος στη μητροπολιτική διαχείριση των Δήμων. Για να είναι πραγματικά δημόσιοι οι Οργανισμοί τύπου ΕΥΑΘ και ΟΛΘ, για να εξυπηρετούν δηλαδή το κοινωνικό συμφέρον, δεν αρκεί να είναι κρατική καπιταλιστική περιουσία, δεν αρκεί ο κρατικός έλεγχος ακόμα και αν είναι 100%. Μόνη λύση που μπορεί να διασφαλίσει τους εργαζόμενους, την ποιότητα των υπηρεσιών, τη συντήρηση και ανάπτυξη αυτών των υποδομών, συνολικά το κοινωνικό συμφέρον χωρίς επιβάρυνση της τσέπης του λαού της Κεντρικής Μακεδονίας είναι να γίνουν αυτοί οι οργανισμοί κοινωνικά ιδιοκτησία χωρίς καμιά ιδιωτική επιχειρηματική ανάμιξη.

ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΛΑΡΗΣ,
“ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ”



“Προτεραιότητα οι οδικοί άξονες και η αναβάθμιση κομβικών σημείων, όπως το λιμάνι”

Ποια είναι τα τρία έργα (όχι δράσεις), των οποίων την υλοποίηση έχετε θέσει ως προτεραιότητα για τη θητεία σας;
Προτεραιότητα είναι η βελτίωση και η δημιουργία οδικών αξόνων, αλλά και η αναβάθμιση κομβικών σημείων, όπως το λιμάνι Θεσσαλονίκης. Ενισχύοντας τις μεταφορές, τονώνουμε το εμπόριο και τον τουρισμό και βοηθούμε στην ανάπτυξη του τόπου. Τα τρία έργα που αποτελούν προτεραιότητα για μας είναι:
Σύνδεση του Λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τον σιδηρόδρομο. Όχι όμως, με ανακαίνιση της υφιστάμενης γραμμής, αλλά μέσω ενός δικτύου νέων γραμμών που θα τοποθετηθούν σε καινούργια χάραξη, με σύγχρονες προδιαγραφές. Έτσι μόνο θα επιτευχθεί η γρήγορη και ασφαλής μετάφορα όλου του όγκου των εμπορευμάτων που φτάνουν σε όλα τα σημεία του λιμανιού και θα μπορούν να μεταφέρονται σ’ ολόκληρη την Ευρώπη. Το έργο μπορεί να ενταχθεί σε χρηματοδότηση ΕΣΠΑ.
Έργο προτεραιότητας είναι και η άμεση ολοκλήρωση του οδικού άξονα, Χαλκηδόνας-Έδεσσας, ο οποίος μπορεί να μετατραπεί σε μοχλό ανάπτυξης ολόκληρου του νομού, καθώς η Πέλλα με τον τεράστιο αρχαιολογικό πλούτο και υπέροχο φυσικό περιβάλλον, μπορεί ν’ αποτελέσει τουριστικό προορισμό τριήμερου, ή επιλογή για μονοήμερη εκδρομή.
Άμεση ολοκλήρωση του κόμβου K16 στην πε-

ριοκή της Λαχαναγοράς της Θεσσαλονίκης, ο οποίος θα λύσει προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης που αντιμετωπίζει η πόλη, διοχετεύοντας την κυκλοφορία των οχημάτων προς την περιφερειακή οδό, ΠΑΘΕ και στους όμορους δήμους.

Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα στην Κεντρική Μακεδονία;

Υλοποίηση περιφερειακών πολιτικών ανάπτυξης με Ευρωπαϊκή προοπτική. Η περιφερειακή πολιτική, είναι στην ουσία μια επένδυση στα συγκριτικά πλεονεκτήματα των τόπων αλλά και στους ανθρώπους, οι οποίοι μπορούν να μεγαλοουργήσουν όταν υπάρχει η βούληση και η ανάλογη υποστήριξη. Σκοπός είναι να συνδυαστεί η πολιτική αυτή με την ατζέντα της Ε.Ε. για την τόνωση της ανάπτυξης και της απασχόλησης.

Θα επιτύχουμε την ανασυγκρότηση και στήριξη της πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής, ενθαρρύνοντας την καινοτομία, την εξωστρέφεια της επιχειρηματικότητας και την οικονομία που βασίζεται στην γνώση, καταρτίζοντας στρατηγικές «έξυπνης εξειδίκευσης» με χρηματοδότηση εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων. Επίσης, η απασχόληση μπορεί να ενισχυθεί, καθιστώντας την περιφέρεια μας ελκυστικότερη για επενδύσεις μέσω της βελτίωσης της προσβασιμότητάς της, της παροχής ποιοτικών υπηρεσιών (π.χ. υψηλής ταχύτητας πρόσβαση στο Διαδίκτυο)

Ποια είναι η θέση σας για την είσοδο στρατηγικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;

Είμαστε κάθετα αντίθετοι στην πώληση τόσο κρίσιμων περιουσιακών στοιχείων του τόπου μας. Η χώρα δεν θα βγει από την κρίση επειδή θα βάλει κι άλλους φόρους ή επειδή θα πουλήσει την περιουσία της. Αντιθέτως, πρέπει να δοθεί βαρύτητα στην ενίσχυση των υπαρχουσών δομών, ώστε το λιμάνι και το αεροδρόμιο να γίνουν μοχλοί ανάπτυξης για ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία. Κάποια κομμάτια των δύο στρατηγικών αυτών σημείων, μπορούν να παραχωρηθούν προκειμένου να προχωρήσει γρηγορότερα η αναβάθμισή τους.

Η πώληση του αεροδρομίου "Μακεδονία", είναι πρόταση νεοφιλελεύθερης ιδεολογίας και άκρατης υπηρέτησης συμφερόντων, η οποία δεν λαμβάνει υπ' όψιν την σοβαρότητα της υποδομής του, την κερδοφορία, την σημαντικότερη γεωστρατηγική του θέση στα νότια Βαλκάνια και τις τεράστιες δυνατότητες που έχει το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης, όχι μόνο στις συγκοινωνίες αλλά και στον τουρισμό.

Όσον αφορά το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, η κυβέρνηση έχει αφήσει μια σειρά τεχνοκρατών να κάνουν τη διαχείριση που αφορά την πώλησή του και αυτή η προσέγγιση αποδεικνύεται εγκληματική. Είναι γνωστή η τεράστια γεωστρατηγική σημασία της Θεσσαλονίκης, η

οποία μπορεί να γίνει μια σημαντική πρωτεύουσα περιφέρειας της Ευρώπης. Για να έχει όμως αυτόν τον ρόλο, χρειάζεται η ανάδειξη του λιμανιού, για τις συνδυασμένες μεταφορές στα Βαλκάνια και την κεντρική Ευρώπη.

Άλλο μεγάλο θέμα είναι το νερό, το οποίο είναι κοινωνικό αγαθό πρώτιστο για την καθημερινή μας ζωή, και δεν μπορεί να είναι είδος προς πώληση. Οι ευρωπαϊκοί λαοί στην συντριπτική τους πλειοψηφία, έχουν το νερό κάτω από τον δημόσιο και κοινωνικό έλεγχο. Τα λίγα πειράματα που έγιναν για ιδιωτικοποίηση του νερού απέτυχαν και το νερό ξαναπέρασε κάτω από τον δημόσιο έλεγχο. Οι πολίτες πρέπει να αποφασίσουν για την ιδιωτικοποίηση ή την παραμονή του κάτω από δημόσιο έλεγχο, παίρνοντας μέρος στο δημοψήφισμα. Δείκτης στην απόφαση αυτή μπορεί να είναι το ευρωπαϊκό κεκτημένο.

ΝΙΟΒΗ ΠΑΥΛΙΔΟΥ, "ΠΟΛΙΤΕΣ ΜΠΡΟΣΤΑ"



"Η αναζωογόνηση της μεταποίησης να στηριχθεί σε νέα προϊόντα, ανταγωνιστικά κυρίως βάσει ποιότητας"

Ποια είναι τα τρία έργα (όχι δράσεις), των οποίων την υλοποίηση έχετε θέσει ως προτεραιότητα για τη θητεία σας;

Τα έργα, που διαχειρίζεται ή μπορεί να διαχειριστεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τα οποία θεωρώ ως τα πλέον σημαντικά, μετά την ολοκλήρωση των επισκέψεων του συνδυασμού στους νομούς της περιφέρειας, είναι τα εξής:

α) Η ολοκλήρωση της σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες των νομών με σύγχρονους και ασφαλείς αυτοκινητοδρόμους ταχείας κυκλοφορίας καθώς επίσης και η αναβάθμιση της οδικής ενδοεπικοινωνίας των νομών. Δεν νοείται η Ελλάδα του 21ου αιώνα να προσπαθεί ακόμη να αποκτήσει υποδομές που ολοκληρώθηκαν στην Ευρώπη τους δυο προηγούμενους αιώνες.

Πολλές συνδέσεις, οι οποίες εκκρεμούν χρόνια, των αστικών κέντρων της Κεντρικής Μακεδονίας με την άμεση βαλκανική ενδοχώρα και το άνοιγμα στη Μεσόγειο θα δώσουν ώθηση στην εμπορευματική αλλά και τουριστική κίνηση της περιοχής, θα βελτιώσουν την εσωτερική κινητικότητα στην περιφέρεια και θα δώσουν την ευκαιρία στη Θεσσαλονίκη να διεκδικήσει με δυναμισμό την ανάδειξή της σε διεθνή κόμβο συνδυασμένων μεταφορών.

β) Η διαχείριση των απορριμμάτων (αστικά, βιομηχανικά, μεταποίησης αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων, κτλ) σε σύνδεση με την ενεργειακή τους αξιοποίηση είναι ένα μεγάλο έργο για την περιφέρεια, περιβαλλοντικό όσο και αναπτυξιακό. Υποβαθμίζουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών μας και είμαστε εκτεθειμένοι στην ευρωπαϊκή ένωση στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων. Το έργο είναι πολυσύνθετο αλλά μεγάλης προτεραιότητας και υπάρχουν ώριμες λύσεις και πολλές μελέτες που μπορούν να αξιολογηθούν και να εφαρμοστούν άμεσα σε συνεργασία και με τους δήμους του μεγάλου αστικού κέντρου, της Θεσσαλονίκης.

γ) Η σωστή διαχείριση των υδάτινων πόρων είναι επίσης πρωταρχικός στόχος στην περιφέρεια, με προτεραιότητα στον εκσυγχρονισμό του αρδευτικού δικτύου των καλλιεργήσιμων εκτάσεων, διότι το σύστημα των πεπαλαιωμένων επιφανειακών καναλιών συντελεί στην κατασπατάληση υδάτων.

Υπάρχουν σοβαρές μελέτες έργων για όλα τα ζητήματα, η επαναξιολόγησή τους και ο χρονικός προγραμματισμός τους είναι υλοποιήσιμος στόχος για την επόμενη πενταετία.

Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα στην Κεντρική Μακεδονία;

Το μικρό μέγεθος των γεωργικο-κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων δεν επιτρέπει την εφαρμογή οικονομικών κλίμακας που θα κάνουν τα προϊόντα ανταγωνιστικά στην ελληνική αλλά και στις διεθνείς αγορές. Η μικρή εκμετάλλευση δεν ευνοεί την εφαρμογή καινοτομιών, δεν δημιουργεί βιώσιμες μονάδες συσκευασίας και μεταποίησης, ενώ η προβολή των προϊόντων και η διανομή είναι σχεδόν αδύνατη από κάθε παραγωγό ξεχωριστά.

Με τη συμβολή και τη στήριξη της Περιφέρειας θα πρέπει να δημιουργηθούν νέα συνεργατικά σχήματα και άλλες μορφές συνεργασίας που θα εμπλέκουν τους παραγωγούς, ιδιώτες που διαθέτουν κεφάλαια, υποδομές, εμπειρία ή τεχνογνωσία σε ειδικούς τομείς (όπως συσκευαστήρια ή μεταποιητικές μονάδες αγροτοκτηνοτροφικών προϊόντων, δίκτυα διανομής, δυνατότητες προβολής κ.ά.) και δημόσιους φορείς (όπως πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, ΟΠΕ, Συνεταιρισμούς, Περιφέρεια κ.ά.). Αυτή η συνεργασία ιδιωτικού-δημόσιου θα επιτρέψει στους παραγωγούς να εξασφαλίσουν επαρκή κεφάλαια, να προχωρήσουν στην εφαρμογή νέων καλλιεργητικών μεθόδων και καινοτομιών, καλύτερη πρόσβαση σε νέες αγορές, τυποποίηση και πιστοποίηση των προϊόντων τους. Θα εξασφαλίσουν δηλαδή τις προϋποθέσεις που είναι απολύτως αναγκαίες για να επιβιώσει η αγροτική και κτηνοτροφική παραγωγή στο παγκοσμιοποιημένο και αντα-

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΣΤΟ “Τ”

Συνέντευξη από τη σελίδα 19

γωνιστικό περιβάλλον, όπου κάθε παραγωγός χωριστά δεν έχει καμιά τύχη.

Η αναζωογόνηση της Βιομηχανίας και γενικότερα της μεταποίησης πρέπει να στηριχθεί σε νέα προϊόντα, ανταγωνιστικά κυρίως με την ποιότητά τους, σε κλάδους όπως τα τρόφιμα, η ένδυση, τα χημικά, οι νέες τεχνολογίες. Αξιοποιώντας τη μακρά βιομηχανική παράδοση μπορεί να οικοδομηθεί μια νέα παραγωγική βάση, εξωστρεφής και ανταγωνιστική.

Ποια είναι η θέση σας για την είσοδο στρατηγικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;

Είμαστε θετικοί στη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα θέτοντας όμως τέσσερις βασικές αρχές: α) να υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον β) την ανάπτυξη γ) τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και δ) να υπάρχουν ρυθμιστικές αρχές ελέγχου.

Ήδη, έχουμε τοποθετηθεί στα ζητήματα αυτά στις επισκέψεις μας σε οργανισμούς της περιφέρειας. Συγκεκριμένα:

Στο λιμάνι υποστηρίζουμε την παραχώρηση του προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων, με σύγχρονη θεσμοθέτηση Αρχής Λιμένος, η οποία θα αναλάβει την εποπτεία και διοίκηση του. Οι λύσεις αυτές εφαρμόζονται σε όλα τα μεγάλα ευρωπαϊκά λιμάνια και θα αποφέρουν όχι μόνο έσοδα αλλά θα επιτρέψουν και μεταφορά τεχνολογίας απαραίτητη για την ανάπτυξη της πόλης σε διαμετακομιστικό κέντρο της περιοχής.

Σχετικά με την εταιρεία ύδρευσης δηλώσαμε ότι η διαχείριση της υπηρεσίας ύδρευσης μπορεί να ανατεθεί, μέσα από διεθνή διαγωνισμό, σε εταιρεία, που θα διαθέτει την απαραίτητη υψηλή τεχνογνωσία με ισχυρό, όμως, κοινωνικό έλεγχο μέσω Ρυθμιστικής αρχής. Προφανώς οι υδάτινοι πόροι και οι υποδομές δεν ιδιωτικοποιούνται, ούτε παραχωρούνται.

Οι προτάσεις μας για τα αεροδρόμια διαφοροποιούνται ανάλογα με το μέγεθος και τη σημασία του αεροδρομίου. Μικρά, τουριστικά αεροδρόμια μπορούν να αποδοθούν σε ιδιώτες. Στο αεροδρόμιο Μακεδονία, στο οποίο, όμως, θα πρέπει, το γρηγορότερο, να ολοκληρωθούν τα έργα για την επέκταση και αναβάθμιση των διαδρόμων προσγείωσης- απογείωσης, θα πρέπει να υπάρξει συνεργασία με στρατηγικό επενδυτή, που θα συμπεριλάβει και τα άλλα περιφερειακά αεροδρόμια της Βόρειας Ελλάδας, με στόχο την κατασκευή νέου αεροσταθμού και την αναβάθμισή του σε διεθνή κόμβο αερομεταφορών.

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ,
“ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ”**



“Βαρύτητα στις υποδομές, τον τουρισμό και τα αγροτικά προϊόντα”

Ποια είναι τα τρία έργα προτεραιότητας που προγραμματίζετε για τη θητεία σας;

Αυτή τη στιγμή, υλοποιούνται 523 έργα προϋπολογισμού 1,59 δισεκατομμυρίων ευρώ σε ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία. Με την αύξηση της απορρόφησης των κονδυλίων του ΕΣΠΑ που πετύχαμε και την αποτελεσματική αξιοποίηση αυτών των πόρων, ολοκληρώνουμε το επόμενο διάστημα μεγάλα έργα υποδομής όπως μεταξύ πολλών άλλων, ο Κόμβος Κ16 στη Θεσσαλονίκη, το Οδικό Τμήμα Ποτίδαια Κασσανδρεία στη Χαλκιδική, η Σιδηροδρομική Γραμμή Πολύκαστρο - Ειδομένη στο Κιλκίς, ο Οδικός άξονας Βέροια - Νάουσα - Σκύδρα στην Ημαθία, η Παράκαμψη Έδεσσας στην Πέλλα, η Περιφερειακή Οδός Κατερίνης και ο Οδικός άξονας Αμφίπολης - Σερρών. Στην νέα περίοδο, τα πρώτα τρία έργα, τα οποία θα εντάξουμε στο Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014-2020, δηλαδή στο νέο ΕΣΠΑ είναι: Η σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Οι παρακάμψεις Γιαννιτσών και Χαλκηδόνας, για τις οποίες χρηματοδοτήσαμε τις μελέτες και πλέον το έργο είναι ώριμο να ενταχθεί ως ενιαίο στο νέο ΕΣΠΑ, όπως μας έχουν διαβεβαιώσει και από το Υπουργείο Υποδομών. Και πέρα από τα έργα στις υποδομές, το τρίτο έργο άμεσης προτεραιότητας, είναι το Πρόγραμμα για την Τουριστική Προβολή της Κεντρικής Μακεδονίας, που περιλαμβάνει δράσεις τουριστικής προβολής της περιφέρειάς μας, σε αγορές - στόχους του εξωτερικού. Τα έργα που ολοκληρώνουμε, αλλά και τα έργα που αποτελούν προτεραιότητά μας αναβαθμίζουν το δίκτυο υποδομών και ενισχύουν τον τουρισμό, την αγροτική οικονομία, τις μεταφορές και τις εξαγωγές, τους τομείς δηλαδή που αποτελούν την αναπτυξιακή και παραγωγική βάση της Κεντρικής Μακεδονίας. Σε αυτούς τους τομείς θα επικεντρώσουμε τις προσπάθειές μας τα επόμενα πέντε κρίσιμα χρόνια με στόχο να φέρουμε περισσότερα έσοδα στον τόπο μας και να δημιουργήσουμε νέο εισόδημα και νέες, σταθερές θέσεις εργασίας.

Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα στη κεντρική Μακεδονία;

Στην Κεντρική Μακεδονία παράγεται το 20,8% της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας του

Πρωτογενούς Τομέα. Διαθέτουμε το πιο πλούσιο καλάθι αγροτικών προϊόντων της χώρας, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, φρούτα, κηπευτικά, σιτηρά, κτηνοτροφικά και βιομηχανικά αγαθά, καθώς και προϊόντα Προστατευόμενης Ονομασίας Προέλευσης (ΠΟΠ) και Προστατευόμενης Γεωγραφικής Ένδειξης (ΠΓΕ). Ταυτόχρονα, είμαστε η πρώτη Περιφέρεια στην Ελλάδα, σε εξαγωγές αγροτικών προϊόντων και τροφίμων. Στην «Αλληλεγγύη» λοιπόν, υποστηρίζουμε και προωθούμε το μοντέλο «παράγω - εξαγωγή». Ήδη, το προηγούμενο διάστημα, δημιουργήσαμε το Καλάθι Αγροτικών Προϊόντων της Κεντρικής Μακεδονίας, ολοκληρώσαμε τις απαιτούμενες διαδικασίες και συστήσαμε την Αγροδιατροφική Σύμπραξη και τώρα, καθιερώνουμε το Ενιαίο Σήμα για τα προϊόντα της Κεντρικής Μακεδονίας, ώστε να είναι αναγνωρίσιμα και να τα προτιμούν οι καταναλωτές, στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Κάνουμε λοιπόν, σταθερά βήματα σε όλα τα στάδια, από την καλλιέργεια, με την προώθηση της συμβολαϊκής γεωργίας και της γεωργίας ακριβείας, μέχρι την τυποποίηση, τη μεταποίηση και τη συσκευασία των προϊόντων και των αγαθών, που παράγουμε. Με απλά λόγια, επειδή δεν αρκεί μόνο να παράγουμε εξαιρετικά προϊόντα, εισάγουμε μεθόδους προστασίας των φυσικών πόρων και διαμορφώνουμε τρόπους για να τα προβάλλουμε και να προωθήσουμε τα προϊόντα μας, αναδεικνύοντας την ανταγωνιστικότητά τους και την υψηλή διατροφική τους αξία. Ουσιαστικά, ως Περιφέρεια, καλύπτουμε το δρόμο, σε σύγκριση με άλλες μεσογειακές χώρες, όπως για παράδειγμα, την Ιταλία στο ελαιόλαδο και τη Γαλλία στους σίνους, που πέτυχαν πολύ νωρίτερα να τυποποιήσουν τα προϊόντα τους και να διεκδύσουν στις διεθνείς αγορές.

Ποια είναι η θέση σας για την είσοδο στρατηγικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;

Η θέση μου για τα συγκεκριμένα ζητήματα, είναι ξεκάθαρη, σταθερή και την έχω εκφράσει, εδώ και χρόνια, τόσο στο Περιφερειακό Συμβούλιο όταν συζητήθηκαν τα θέματα, όσο και στις τοποθετήσεις μου στο δημόσιο διάλογο. Είμαι υπέρ της εισόδου ιδιώτη, στρατηγικού επενδυτή σε συγκεκριμένες πτυχές της λειτουργίας μονάδων υποδομής, όπως το λιμάνι, το αεροδρόμιο και η εταιρεία ύδρευσης. Η χρηματοδότηση, με ιδιωτικά κεφάλαια, των συγκεκριμένων μονάδων, θα τις καταστήσει αφενός πιο ανταγωνιστικές και αφετέρου θα βελτιώσει την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχουν στους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Ταυτόχρονα, τα πάγια στοιχεία, όπως τα ακίνητα που ανήκουν στο λιμάνι και τα δημόσια αγαθά, όπως το νερό, δεν θα αλλάξουν ιδιοκτησιακό καθεστώς. Η πώληση πλειοψηφικών πακέτων μετοχών, ιδιαίτερα στα σημερινά, χαμηλά, χρηματιστηριακά επίπεδα τιμών δεν θα εξυπηρετήσει το χρέος και δεν θα ωφελήσει τον τόπο μας.

**ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΤΡΕΜΟΠΟΥΛΟΣ,
“ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ”**

“Χρειαζόμαστε πλήρες περιφερειακό σχέδιο και οικολογική ανασυγκρότηση της οικονομίας”

Ποια είναι τα τρία έργα (όχι δράσεις), των οποίων την υλοποίηση έχετε θέσει ως προτεραιότητα για τη θητεία σας;

Για εμάς προτεραιότητα δεν έχουν τα μεγάλα κατασκευαστικά έργα, αλλά τα έργα που εντάσσονται σε ένα σχέδιο οικολογικής ανασυγκρότησης της οικονομίας και δημιουργίας «πράσινων» θέσεων εργασίας. Χρειαζόμαστε ένα πλήρες περιφερειακό σχέδιο, που ενδεικτικά θα αφορά: εξοικονόμηση ενέργειας, εφαρμογή ανανεώσιμων πηγών, αειφορική διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση νερού, συλλογικές μεταφορές, έργα προστασίας της φύσης, επαρκή και ποιοτική σχολική στέγη κτλ.

Ειδικά για την αλλαγή του ενεργειακού μας μοντέλου και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής υποστηρίζουμε τη μετατροπή των δημόσιων κτιρίων σε κτίρια μηδενικού ενεργειακού ισοζυγίου, άλλο σχεδιασμό χρήσεων γης, περιφερειακά έργα ΑΠΕ μεσαίας και μεγάλης κλίμακας με δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και συμμετοχή της αυτοδιοίκησης.

Στον τομέα της κυκλοφορίας υποστηρίζουμε την αποσυμφόρηση των αστικών κέντρων μέσω της αλλαγής της κυκλοφοριακής πολιτικής, με στροφή προς τη βιώσιμη κινητικότητα. Ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μετακίνησης. Δημιουργία δικτύου γραμμών τραμ στη Θεσσαλονίκη. Επέκταση του μετρό ως το αεροδρόμιο. Θαλάσσια αστική συγκοινωνία στο θερμαϊκό. Αύξηση των ποδηλατοδρόμων και των πεζοδρόμων σε όλες τις πόλεις. Σαφής προτεραιότητα στις περιφερειακές μετακινήσεις μέσω σιδηροδρομικών δικτύων. Προαστιακός σιδηρόδρομος σε όλη την Κ. Μακεδονία.

Έργο είναι και η προστασία και αναβάθμιση ολόκληρου του οικοσυστήματος των λιμνών Κορώνειας-Βόλβης και όχι απλά η μετατροπή της Κορώνειας σε μια τεχνητή δεξαμενή, όπως ήθελε το αποτυχημένο σχέδιο της διοίκησης Ψωμιάδη. Επίσης, αντίστοιχα έργα χρειάζεται και το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, η εξέλιξη του οποίου επιμένει να σχεδιάζεται επάνω σε αποτυχημένα μοντέλα του παρελθόντος.

Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα στην Κεντρική Μακεδονία;
Προβλέπει ιδιαίτερη έμφαση στην ποιοτική

παραγωγή (γεωργική και κτηνοτροφική), τα Π.Ο.Π., τη βιολογική γεωργία, χωρίς φυτοφάρμακα, λιπάσματα, ορμόνες και μεταλλαγμένα, στην καλλιέργεια παραδοσιακών ποικιλιών και σπόρων, στην καλλιέργεια αρωματικών φυτών, στη μεταποίηση και τυποποίηση τέτοιων τοπικών προϊόντων και στη δημιουργία πρωτοποριακών συνεταιρισμών παραγωγών – καταναλωτών και κοινωνικών συνεταιρισμών, με μεγάλη προτεραιότητα στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, την κοινωνική αλληλεγγύη και την προστασία του περιβάλλοντος. Μάλιστα τέτοιες κοινωνικές επιχειρήσεις μπορούν να συνεργάζονται και να αλληλοσυμπληρώνονται σε ειδικά clusters και θερμοκοιτίδες, με τη συνεργασία Σχολών του ΑΠΘ και τη διενέργεια ειδικευμένης επιστημονικής έρευνας. Προωθούμε την πράσινη χημεία και καινοτομία, την παραγωγή προϊόντων ποιότητας και διάρκειας με μικρό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, την προώθηση τοπικών-οικολογικών υλικών κ.α. Εκτιμούμε ότι με την παραγωγή και κατανάλωση στην πηγή αρκετές περιοχές της Κ. Μακεδονίας θα κατορθώσουν να επανακτήσουν την αυτονομία τους και τον αυτοκαθορισμό τους.

Ποια είναι η θέση σας για την εισοδο στρατηγικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;

Στην ύδρευση, στα λιμάνια, στους σιδηροδρόμους, αλλά και στα μικρά αεροδρόμια, όπου επιχειρήθηκε πλήρης ιδιωτικοποίηση τα αποτελέσματα ήταν απογοητευτικά. Γίνεται όλο και περισσότερο συνείδηση ότι η διαχείριση συλλογικών αγαθών, όπως το νερό και οι μεταφορές μέσω της θάλασσας, του αέρα ή της ξηράς, δεν μπορεί να γίνεται με μόνο κριτήριο το ιδιωτικό κέρδος. Θα πρέπει, λοιπόν, να υπάρχει ισχυρή δημόσια παρουσία και κοινωνικός έλεγχος, με εμπλοκή της Περιφέρειας και δημόσια διαβούλευση για αποφάσεις που επηρεάζουν σε σημαντικό βαθμό τις πόλεις που διαθέτουν τέτοιες υποδομές, όπως η Θεσσαλονίκη, και να τίθενται ισχυρά κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια για τη διαχείρισή τους.

**ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ,
“ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΕΝΟΤΗΤΑ”**

“Μετρό, οδικοί άξονες και δος προβλήτας τα έργα προτεραιότητας”

Ποια είναι τα τρία έργα (όχι δράσεις), των οποίων την υλοποίηση έχετε θέσει ως προτε-

ραιότητα για τη θητεία σας;

Θεωρούμε ότι ένα έργο το οποίο έχει χρονίσει δημιουργώντας ιδιαίτερα προβλήματα στην πόλη της Θεσσαλονίκης, είναι το Μετρό. Αυτό το έργο πρέπει να προχωρήσει με γοργούς ρυθμούς ώστε να μπορέσει η πόλη που τόσα χρόνια ταλαιπωρείται από τα αρνητικά της κατασκευής του, επιτέλους να βιώσει και τη θετική της γρήγορης μετακίνησης και της μερικής αποσυμφόρησης του κυκλοφοριακού.

Η δημιουργία και ο εκσυγχρονισμός των οδικών αξόνων που συνδέουν την Εγνατία Οδό με τις 7 περιφερειακές ενότητες θεωρούμε ότι είναι απολύτως απαραίτητος για την ανάπτυξη της περιοχής.

Επίσης η ολοκλήρωση του προβλήτα 6 του λιμένα Θεσσαλονίκης, ένα έργο που σύμφωνα με τις μελέτες, θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί από το 2010, και ακόμη μένει ανολοκλήρωτο, υπονομεύοντας τις δυνατότητες του λιμένα.

Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα στην Κεντρική Μακεδονία;

Κεντρικός στόχος της παρέμβασης και του αγώνα μας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι η εκπόνηση ενός σχεδίου παραγωγικής ανασυγκρότησης με κύριο άξονα την ισόρροπη και συμμετρική περιφερειακή ανάπτυξη (π.χ. αγροδιατροφικές αλυσίδες, μεταποιητικό-τουριστικό σύμπλεγμα, αγροτουριστικό σύμπλεγμα κλπ.). Για την υλοποίηση αυτού του σχεδίου θα διεκδικήσουμε την πλήρη απόδοση των θερμοθετημένων πόρων (ΚΑΠ), την αύξηση των κονδυλίων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και την αναπροσαρμογή των έργων του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης 2014 – 2020 (νέο ΕΣΠΑ) με προτεραιότητα στον παραγωγικό και κοινωνικό τομέα. Σε αυτό το πλαίσιο επιδιώκουμε, την δημιουργία νέων και την ενίσχυση των υφιστάμενων συλλογικών μορφών παραγωγής και διακίνησης των προϊόντων.

Την ουσιαστική στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων με υποδομές και τεχνογνωσία αλλά και με ροή της αναγκαίας ρευστότητας.

Την καθιέρωση ποιοτικών κριτηρίων για την ένταξη επενδύσεων στα προγράμματα όπως ο αριθμός των νέων θέσεων σταθερής και αξιοπρεπούς εργασίας, η προβολή και αξιοποίηση τοπικών προϊόντων, η ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της επένδυσης κ.ά.

Τη στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας με την αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού της περιφέρειας, ώστε να επιτύχουμε την ανάσχεση της μετανάστευσης των νέων επιστημόνων αλλά και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών.

Τη δημιουργία θεσμών στήριξης της συνεταιριστικής επιχειρηματικότητας με τη δημιουργία γραφείων πληροφόρησης στις περιφερει-

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ



Συνδυασμός
"Αλληλεγγύη"



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ,
πολιτικός μηχανικός, πρώην αντινομάρχης
πολεοδομίας, πρώην αντιδήμαρχος
Θεσσαλονίκης, δημοτικός σύμβουλος
-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΟΥΤΙΚΑΣ,
Πολιτικός Μηχανικός
-ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΗΤΤΑΣ,
Αρχιτέκτων μηχανικός- Καθηγητής
ΟΑΕΔ ΕΠΑΣ Ωραιοκάστρου
-ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΜΠΑΤΟΣ, μηχανολόγος μηχανικός

ΠΕΛΛΑ

-ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Πολιτικός Μηχανικός

ΣΕΡΡΕΣ

-ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΟΥΣΙΑΔΗΣ -
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ -Πολιτικός Μηχανικός
-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΥΧΤΟΠΑΤΗΣ,
Πολιτικός μηχανικός

Συνδυασμός
"Περιφέρεια-Πρωταθλήτρια"



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΓΑΝΤΑΣ ΣΠΥΡΟΣ
πολιτικός μηχανικός MSC, Μέλος του ΤΕΕ,
Μέλος του Ε.Β.ΕΘ.
-ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΘΟΔΩΡΗΣ πολιτικός μηχανικός
-ΤΣΟΛΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ πολιτικός μηχανικός-
Διευθυντής Εποπτείας Έργων δυτικού
τομέα στην "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", συνδικαλι-
στής στο ΤΕΕ

ΚΙΛΚΙΣ

-ΤΡΕΓΚΑΣ ΤΡΑΪΑΝΟΣ
Πολιτικός μηχανικός, Αντιπρόεδρος Συλλόγου
Μηχανικών και Εργολάβων Δημοσίων Έργων
Ν. Κιλκίς, Εκλεγμένο μέλος στην Αντιπροσω-
πεία ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνδυασμός
"Λαϊκή Συσπείρωση"



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΖΩΚΑΣ ΝΙΚΟΣ, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.
-ΝΙΚΟΠΟΛΙΤΙΔΟΥ ΝΕΝΑ, Ηλεκτρολόγος
Μηχανικός
-ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ,
αναπληρωτής καθηγητής τμήματος
Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ.

Συνδυασμός
"Συμμετέχω"



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΔΑΧΛΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ,
μηχανολόγος ηλεκτρολόγος Πρόεδρος
Σωματίου ΦΟΔ.Σ.Α. Κ Μακεδονίας
-ΑΓΚΑΘΙΔΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ,
Δημοτική σύμβουλος, Αρχιτέκτων Μηχανικός
ΣΕΡΡΕΣ
-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
Ηλεκτρολόγος Μηχανολόγος
ΚΙΛΚΙΣ
-ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΩΣΗΦ - Πολιτικός Μηχανικός
-ΣΠΙΓΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Συνδυασμός
"Πολίτες Μηροστά"



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΠΑΥΛΙΔΟΥ ΝΙΟΒΗ,
Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,
Καθηγήτρια Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ
-ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ (ΖΕΤΑ),
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, στέλεχος ΟΤΕ
-ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ,
Μηχανολόγος Μηχανικός,
Σύμβουλος έρευνας καινοτομίας
-ΣΕΒΑΣΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ,
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Τεχνική Υπηρε-
σία ΑΠΘ

ΣΕΡΡΕΣ

-ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
Διδάκτωρ Μηχανικός Λογισμικού
-ΛΑΓΟΥΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΚΙΛΚΙΣ

-ΚΟΥΛΑΚΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ,
ηλεκτρολόγος μηχανικός εκπαιδευτικός

Συνδυασμός
"Οικολογία- Αλληλεγγύη"



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΓΩΓΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ, αρχιτέκτων μηχανικός
-ΜΕΤΑΞΑ ΚΙΚΗ, αρχιτέκτων μηχανικός

Συνδυασμός
"Ριζοσπαστική Αριστερή Ενότητα"



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ,
πολιτικός μηχανικός
-ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ,
μηχανολόγος μηχανικός με ειδίκευση
σε περιβαλλοντικά ζητήματα.
-ΚΕΝΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ,
Πολιτικός Μηχανικός, Πρώην Γραμματέας
Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης
-ΜΑΚΡΕΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ,
Δημοτική Υπάλληλος - Ταμίας του σωμα-
τίου Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας,
Μέλος αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Κεντρικής
Μακεδονίας.

ΚΙΛΚΙΣ

-ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ, πολιτικός μηχανικός

ΠΙΕΡΙΑ

-ΒΕΓΛΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ, αρχιτέκτων μηχανι-
κός, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου στην πολε-
οδομία, μέλος της Ριζοσπαστικής Πρωτοβου-
λίας Μηχανικών στο ΤΕΕ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



Συνέχεια από τη σελίδα 21

ακές ενόπτες που θα προσφέρουν πληρο-
φορίες για την επιστημονική οργάνωση των
συνεταιρισμών, την εξεύρεση χρηματοδοτικών
πόρων κ.α.

**Ποια είναι η θέση σας για την είσοδο στρατη-
γικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώ-
ληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών
ύδρευσης; Γιατί;**

Όπως έχουμε δηλώσει επανειλημμένως είμα-
στε αντίθετοι σε κάθε «ξεπούλημα» της δημό-
σιας περιουσίας, είτε αυτό έρχεται με την μορ-
φή της συνολικής πώλησης είτε με την μορφή
της τμηματικής παραχώρησης. Θεωρούμε ότι
τα αναπτυξιακά εργαλεία της χώρας, όπως
τα αεροδρόμια και τα λιμάνια πρέπει να βρι-
σκονται σε δημόσια ιδιοκτησία χωρίς να μην
αλλά. Αν απολέσουμε αυτά τα εργαλεία, τότε το
φως στο τούνελ για έξοδο από την κρίση απο-
μακρύνεται επικίνδυνα. Ιδιωτικοποίηση του
νερού. Δεν υπάρχει παράδειγμα παγκοσμίως
που να έχει βελτιωθεί η ποιότητα του νερού
ή να έχει μειωθεί η τιμή για τον καταναλωτή.
Στην Ελλάδα της ανθρωπιστικής κρίσης δεν
υπάρχει περιθώριο για κάτι τέτοιο. Το νερό,
το ρεύμα όπως και το δικαίωμα στην στέγαση,
είναι αδιαπραγμάτευτα για εμάς και όποιος τα
στερεί, επι της ουσίας εγκληματεί.

Επιπλέον οι δημόσιες επιχειρήσεις που ανα-
φέρατε είναι κερδοφόρες, διατηρούν θέσεις
εργασίας με αξιοπρεπείς όρους, ενώ όλοι γνω-
ρίζουμε ότι σκοπός είναι να ιδιωτικοποιηθούν
έναντι πινακίου φακής, χωρίς εγγυήσεις για τις
θέσεις εργασίας, που γνωρίζουμε ότι θα είναι
των 500 ευρώ. Ο μόνος που επωφελείται από
αυτές τις παραχωρήσεις είναι οι δανειστές και
οι αετονύχιδες που θα τις αγοράσουν. Γιατί
λοιπόν να είμαστε υπέρ; ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρχιτέκτων. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

Αρχιτέκτων για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hercpl@gmail.com.

Αρχιτέκτων για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο περιοχής Παπάφειο. Τηλ 2310 318608, Fax 2310 318601, email: msbox@gmail.com.

Αρχιτέκτων από τεχνική εταιρεία Θεσσαλονίκης για μόνιμη ή μερική απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών. Γνώση Βιοκλιματικού σχεδιασμού AutoCAD, 3d Studio Max, Corel, Η/Υ(Ms Office). Θα υπάρξει μια δοκιμαστική περίοδο 30 ημερών. Βιογραφικό και portfolio email: ecobox77@gmail.com.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο στις 40 Εκκλησιές, για συστέγαση λόγω συνταξιοδότησης. Τηλ 2310 217230.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός. 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, αλλού φωτορεαλιστικού προγράμματος, Κ.Ε.Ν. Α.Κ., άδεια οδηγείας, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biografiko@in.gr.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός, νέα, για συνεργασία με την εταιρεία "Ermfowrward.gr- Ανάπτυξη + διαχείριση ακινήτων". Ηλικία έως 35 ετών με εμπειρία σε θέματα ρύθμισης αυθαιρέτων κατασκευών. Γνώση AutoCAD και Archicad. Βιογραφικό email: info@ermfowrward.gr.

Ηλεκτρολόγος από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

Ηλεκτρολόγος από εταιρία σχεδίασης και κατασκευής συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας Sychem. Προϋπηρεσία τριών ετών σε σχεδιασμό Βιομηχανικών πινάκων ισχύος και αυτοματισμού. Βιογραφικό Fax: 210 6084942

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Βιογραφικό Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνική εταιρία με έδρα τη Θεσσαλονίκη για τη στελέχωση του τεχνικού τμήματος. Με τουλάχιστον 5ετη εμπειρία Γνώση Αγγλικών. Βιογραφικό email: info@diastasisicon.gr.

Μεταλλειολόγος Μηχανικός από Βιομηχανία Επεξεργασίας Βιομηχανικών Ορυκτών στον Νομό Θεσσαλονίκης Ηλικία μέχρι 35 ετών, με εμπειρία στην εξόρυξη. Γνώση Αγγλικών και βασικές τοπογραφικές γνώσεις (GPS). Κατοικία στον Νομό Έβρου επιθυμητή. Βιογραφικό Τ.Θ. 50647 Κεντρικό Ταχυδρομείο Θεσσαλονίκης Τ.Κ. 54013 Θεσσαλονίκη.

Μηχανικός από ανώνυμη εταιρεία ειδών θέρμανσης Ηλικία από 25 έως 35ετων, με προϋπηρεσία σε κατάσταση ειδών θέρμανσης. Fax: 2310 781665, email: pellet@leftheriou-sa.gr.

Μηχανικός για συνεργασία ως Ενεργειακός Επιθεωρητής στην Θεσσαλονίκη από εταιρεία πώλησης προϊόντων ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, επιλέξι-

μων από το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον»και τον ΚΕΝΑΚ και πώληση των ποιοτικών προϊόντων της εταιρείας. Ηλικία έως 40 ετών. Βιογραφικό email: hrdorwin@gmail.com.

Μηχανικός Ερευνητής από τεχνική εταιρεία με έδρα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, για συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα με μεταπτυχιακές σπουδές εξειδίκευσης σε: Κτίρια χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης - συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας - βιοκλιματικό σχεδιασμό. Διδακτορικός τίτλος και εμπειρία σε ερευνητικά έργα επιθυμητή. Βιογραφικό email: ecobox77@gmail.com.

Μηχανικός για εκτιμητή ακινήτων από την ΔΑΝΟΣ Chartered Surveyors A.E. (σε συνεργασία με την BNP PARIBAS REAL ESTATE), για το γραφείο της Θεσσαλονίκης, για ορισμένη διάρκειας συνεργασία (περίπου 6 μήνες με πιθανότητα επέκτασης συνεργασίας). Εμπειρία σε θέματα εκτίμησης ακινήτων. Γνώση απαιτήσεων Αγγλικών, Η/Υ, πολυοδομικών και τεχνικών θεμάτων. Βιογραφικό στην διεύθυνση: Τμήμα Προσωπικού, Ίλιου Δραγούμη 4, 546 24 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 244962 - 3, Fax: 2310 224781, E-mail: info.thes@danos.gr.

Μηχανικός Πληροφορικής Sap Business, για τα καταστήματα ηλεκτρονικών ειδών Πλαίσιο. Εμπειρία στα συστήματα της SAP (ERP, CRM, BW). Γνώση απαιτήσεων Αγγλικών, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις (για άνδρες) Βιογραφικό: www.plaisio.gr.

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για ανεγκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος από τεχνική εταιρεία επισκευών πλοίων. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ. Εμπειρία όχι απαραίτητη. Βιογραφικό Fax: 210 4637060, Email: naftech@otenet.gr.

Μηχανολόγος από εταιρεία που δραστηριοποιείται στο χώρο της θέρμανσης - ύδρευσης - κλιματισμού με έδρα στη Βόρεια Ελλάδα, για την περιοχή της Αττικής. Με εμπειρία στο χώρο της θέρμανσης. Γνώση στον τομέα των πωλήσεων επιθυμητή. Βιογραφικό email: doctoris.skg@gmail.com.

Μηχανολόγος από τεχνική - εμπορική εταιρεία στον τομέα ενέργειας στην Κατερίνη. Γνώση θερμικών εγκαταστάσεων-κλιματισμού- λεβητοστασιών και κατασκευαστική εμπειρία. Γνώση απαιτήσεων Αγγλικών, AutoCAD και πακέτων 4M ή Ti-Soft, Η/Υ(Ms Office). Βιογραφικό Τηλ 23510 29777, 697 3027819, email vbatalas@gmail.com.

Ναυπηγός Μηχανικός ή Μηχανικός, με εμπειρία σε έργα ενεργειακού κλάδου ή - και μεταλλικών κατασκευών. Γνώση Ρωσικών και Αγγλικών. Τηλ. 2310 755085, 2310 755260, email: akoutra@ekme.gr.

Πολιτικός Μηχανικός για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην οδό Σοφοκλή στην Καλαμαριά. Τηλ 694 4606509.

Πολιτικός Μηχανικός. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για διαρρύθμιση διαμερίσματος. Τηλ 697 6800825.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' υδραυλικά, οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 6752626.

Πολιτικός Μηχανικός από την εταιρεία εξοικονόμησης ενέργειας Sychem Advanced Water Technologies στη

Θεσσαλονίκη. Με πενταετής εμπειρία σε κατασκευή ή επίβλεψη κτιριακών έργων, Γνώση απαιτήσεων Αγγλικών, Η/Υ, εκπληρωμένη στρατιωτικές υποχρεώσεις (για άνδρες). Βιογραφικό, email: info@sychem.gr.

Πολιτικός Μηχανικός (Κωδ. MS-CES1), από εταιρεία Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Synchem A.E., για το υποκατάστημά της στην Καβάλα. Με πενταετής εμπειρία σε κατασκευή ή επίβλεψη κτιριακών έργων, Γνώση απαιτήσεων Αγγλικών, Η/Υ, εκπληρωμένη στρατιωτικές υποχρεώσεις (για άνδρες). Βιογραφικό Τηλ. 210 6084942.

Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος από την τεχνική εταιρεία 4ης τάξης ΕΡΓΟΝ Α.Τ.Τ.Ε.Β.Ε. με έδρα τη Φλώρινα, για το τμήμα τεχνικών έργων, ως υπεύθυνος του μηχανικού επίβλεψης εργατοταξίου. Εμπειρία στην εκτέλεση υδραυλικών έργων υπό πίεση ή έργων τηλεθέρμανσης. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άδεια οδηγείας, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Fax 23850 44276, Τηλ 23850 44290 εσωτ. 3, email: texnikal@ergonate.com.gr Υπόψη Αλεξίου Μάγδα.

Τοπογράφος Μηχανικός για εργασία πεδίου σε Σέρρες. Βιογραφικό email: geotoposerres@gmail.com.

Τοπογράφος Μηχανικός, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες 13, 16, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 694 6764040, e-mail: deus_mithras@yahoo.com.

Χημικός Μηχανικός από ανώνυμη εμπορική και τεχνική εταιρεία εξοπλισμών επεξεργασίας κρέατος και τροφίμων. Γνώση απαιτήσεων Αγγλικών, εμπειρία σε πωλήσεις. Βιογραφικό, email: sivas@otenet.gr.

Senior Mechanical Design Engineer by FT Technologies specialising in the design and supply of high performance electronic air flow sensors for worldwide markets. For more information on the Company and career opportunities visit our website. http://www.fttech.co.uk.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτων με ΜΕΚ Β' οικοδομικά ,ΜΕΚ Α' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ. 697 8333356

Αρχιτέκτων με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελετητικής εταιρείας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 7466374, email: mmadimi@otenet.gr.

Αρχιτέκτων, για εξωτερική συνεργασία με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαιρέτων, AutoCAD 2d-3d, 3dsmax, vray, Photoshop, illustrator. Τηλ. 697 9449231.

Αρχιτέκτων με ειδίκευση Πολυοδομίου με μελετητικό πτυχίο κατ. 1 & 2, εμπειρία στις πολυοδομικές μελέτες και Γ.Π.Σ, Μεταπτυχιακά, για μόνιμη συνεργασία με τεχνικό γραφείο μελετών. Τηλ. 2315 504106, 694 9560195.

Αρχιτέκτων με εμπειρία σε τρισδιάστατο σχεδιασμό, φωτορεαλισμό, (3ds max, AutoCAD, 2D,3D, Photoshop), αρ-

χιτεκτονικά και γραφιστικά σχέδια. Με αρχιτεκτονικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, και γραφίστες. Τηλ 697 4197336.

Ηλεκτρολόγος με ΜΕΚ Β' Η/Μ, Βιομηχανικά-ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 7055524.

Ηλεκτρολόγος με ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Υδραυλικά υπό πίεση, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 629991, 697 7711699, email: info@waterpools.gr.

Ηλεκτρολόγος μέλος ΤΕΕ 2005, 8 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών - εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ΜΕΚ Α', Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), 4M. AutoCAD, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 7386856.

Μηχανολόγος με μελετητικό πτυχίο Α1' τάξης στην κατηγορία (09) Η-Μ μελέτες και (27) περιβαλλοντικές μελέτες, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ: 693 6393229, e-mail: kortsis@gmail.com.

Μηχανολόγος με εργοληπτικό πτυχίο ΜΕΚ Α'-ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεσης, Βιομηχανικά, ενεργειακά, για στελέχωση ή συνεργασία σε δημόσια έργα. Τηλ 693 6132124, email: lnemaria@hotmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Β' οικοδομικά, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 416164, 697 6706003.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, Β' Βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4747809.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Α' οικοδομικά, Α' οδοποιία, Α' Βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4455963, email: dimagiko@yahoo.gr.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, Β' υδραυλικά, Α' Βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΕΠ 1η οικοδομικά, οδοποιία, ΜΕΕΠ Α1 υδραυλικά, λιμενικά, Βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία . Τηλ 2310 416970, 697 4494325.

Πολιτικός Μηχανικός, για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λιμενικά, Βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 694 6615364, email: blueowhthawk@gmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαιρέτων, για μόνιμη εργασία σε μελετητική εταιρεία . Βιογραφικό email: Tikellis@karfopoulos.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός με έδρα στις Σέρρες 10ετή εμπειρία μελέτη και κατασκευή και πλήρη εξοπλισμό πεδίου για συνεργασία με Τοπογράφους Μηχανικούς, Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία, και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 8108000, email: aggelos.salmas@gmail.com.

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

Αποστολή αγγελιών

τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

03

- Μήνας: Αύγουστος.
Έτος: 2019

04

- “Των οικίων ημών
εμπιπραμένων ημείς
άδομεν;”
- Ανανέωση & διεύρυνση
των μητρώων πραγματο-
γνωμόνων & εκπροσώπων
ΤΕΕ/ΤΚΜ

05

- Παρέμβαση Π. Μπίλλια
προς ΕΤΑΑ. Παράταση
καταβολής εισφορών.
- “Όχι” του ΤΕΕ/ΤΚΜ
σε ενδεχόμενη πώληση
του λιμανιού

06

- “Φρέσκιες” ιδέες για
το κτήριο στρατωνισμού
στο στρατόπεδο Π. Μελά
στο πλαίσιο διαγωνισμού
φοιτητικών εργασιών

07

- Ομάδες εργασίας
για την πιστοποίηση
των μηχανικών
και τον αγωγό ΤΑΡ

08-09

- Ενδιαφέρουν

10-11

- Τεχνολογικές εξελίξεις
και η αγορά εργασίας
στο επίκεντρο συνεδρίου
φοιτητών μηχανικών του
Α.Π.Θ.

12-13

- Με μια ματιά

14

- Καθαρός θερμοαϊκός
και για φέτος
- Καραβάκια στο θερμοαϊκό
από τον Μάιο

15

- Νομικές εμπλοκές στη
διαδικασία παραχώρησης
των αεροδρομίων

16

- Ενεργειακή αναβάθμιση
στις φυλακές

- Παρουσίαση βιβλίου.
“Αρχιτεκτονικός
σχεδιασμός και προηγμένη
τεχνουργία”

17

- Η κρίση μείωσε την κίνηση
και στην Εγνατία Οδό
- Εφαρμογή Via Egnatia

18-21

- Οι υποψήφιοι περιφερει-
άρχες Κεντρικής Μακε-
δονίας απαντούν στο “Τ”

22

- Υποψήφιοι Μηχανικοί

23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>