

ΚΑΘΑΡΟΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΦΕΤΟΣ



Τη συνέχιση του επιφανειακού καθαρισμού του Θερμαϊκού Κόλπου από επιπλέοντα απορρίμματα και πετρελαιοκλίδες και για το 2014 εξασφάλισε το υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης, μεσολαβώντας για την ανανέωση των χορηγικών συμφωνιών μεταξύ δύο οργανισμών και τριών ιδιωτικών επιχειρήσεων με την εταιρεία που διαθέτει το ειδικά διαμορφωμένο αντιρρυπαντικό σκάφος «Αλκίππη».

Στο κάλεσμα περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και κοινωνικής ευθύνης ανταποκρίθηκαν εκ νέου η ΕΥΑΘ Α.Ε., η LIDL HELLAS και ΣΙΑ Ο.Ε., η ΜΑΜΙΔΟΙΛ-ΤΕΤΟΙΛ Α.Ε., η WIND Ελλάς Τηλεπικοινωνίες ΑΕΒΕ, ενώ στην πρωτοβουλία συμμετέχει για πρώτη φορά και ο ΟΛΘ Α.Ε.. Το έργο «αντιρρύπανση και καθαρισμός του Θερμαϊκού Κόλπου», που αναλαμβάνουν να καλύψουν εξ' ολοκλήρου οι παραπάνω οργανισμοί και εταιρείες, βρίσκεται ήδη σε εφαρμογή από την 1η Απριλίου 2014 και καλύπτει καθημερινά τη θαλάσσια περιοχή από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μέχρι το Μέγαρο Μουσικής, ενώ, όποτε υπάρχει έκτακτη ανάγκη, καλύπτει και τον ευρύτερο άξονα του Θερμαϊκού, δηλαδή από την Αγία Τριάδα μέχρι το δέλτα του Αξιού και του Αλιάκμονα.

Η «Αλκίππη» είναι το μοναδικό ειδικό αντιρρυπαντικό σκάφος που μπορεί να αναλάβει τον επιφανειακό καθαρισμό του Θερμαϊκού Κόλπου, καθώς το αντίστοιχο σκάφος του Δήμου Θεσσαλονίκης αντιμετωπίζει σοβαρά τεχνικά προβλήματα που το κρατούν δεμένο στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Όπως τόνισε ο κ. Καραόγλου: «Έχει αποδειχθεί ότι η μορφολογία του Θερμαϊκού καθιστά απαραίτητη και επιτακτική την καθημερινή απομάκρυνση των επιπλεόντων απορριμμάτων, του φυτοπλαγκτόν και της κόκκινης παλίρροιας, που επιβαρύνουν τον κόλπο δημιουργώντας εστίες ρύπανσης». Από την πλευρά του ο Πρόεδρος της ΕΥΑΘ Α.Ε., κ. Νίκος Παπαδάκης δήλωσε ότι η Εταιρεία «αποτελεί τον κυρίαρχο μηχανισμό για την προστασίας του Θερμαϊκού Κόλπου». Ο Πρόεδρος Διοίκησης της LIDL HELLAS και ΣΙΑ Ο.Ε., κ. Γκέοργκ Κρόελ, χαρακτήρισε «σημαντική» την πρωτοβουλία του

Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης και δήλωσε ότι «παραμένοντας κοντά στην τοπική κοινωνία, αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες και δράσεις κοινωνικής ευθύνης σε κύριους τομείς όπως η προστασία του περιβάλλοντος». Ο εκπρόσωπος της ΜΑΜΙΔΟΙΛ-ΤΕΤΟΙΛ Α.Ε., κ. Αλέξανδρος Μαμιδάκης, δήλωσε ότι παρά την κρίση που αντιμετωπίζει ο κλάδος των πετρελαιοειδών, η εταιρεία του στηρίζει για άλλη μια χρονιά την πρωτοβουλία του ΥΜΑΘ για τη βελτίωση της εικόνας του Θερμαϊκού Κόλπου. Από την πλευρά του ο εκπρόσωπος της WIND Ελλάς Τηλεπικοινωνίες ΑΕΒΕ, κ. Ιωάννης Χαλτούτσας, επισήμανε ότι η εταιρεία θα συνεχίσει να βρίσκεται δίπλα σε ανάλογες δράσεις. Τέλος ο εκπρόσωπος της εταιρείας NORTH AEGEAN SLOPS που αναλαμβάνει τον επιφανειακό καθαρισμό του Θερμαϊκού, κ. Ηλίας Ορφανίδης, σημείωσε ότι «ο καθαρός Θερμαϊκός είναι πολιτισμός και στηρίζοντας το Θερμαϊκό, στηρίζουμε τον πολιτισμό».

Υπενθυμίζεται ότι εδώ και χρόνια το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει τη δημιουργία Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υποστηρίζει ότι μόνο μέσα από έναν ενιαίο φορέα διαχείρισης, όπως αυτός που προτείνει να δημιουργηθεί, μπορούν να αντιμετωπισθούν τα ποικίλα προβλήματα που παρουσιάζει ο Θερμαϊκός, όπως η ρύπανση των υδάτων, η μη αειφορική χρήση υδατικών και αλιευτικών πόρων, η μη ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος, η αυξημένη οικιστική – τουριστική πίεση κ.ά.

Ο Φορέας Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου (ΦΔΘΚ), υποστηρίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, θα πρέπει να περιλαμβάνει ως χώρο δραστηριότητας τις 3 περιοχές Natura (Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα, ποταμός Αξιός, Λιμνοθάλασσα Επανομής), τον Κεντρικό και Εσωτερικό Θερμαϊκό Κόλπο και το πολεοδομικό συγκρότημα της πόλης της Θεσσαλονίκης. Επομένως στα όριά του πρέπει να συμπεριλαμβάνονται οι παράκτιοι ΟΤΑ των νομών Θεσσαλονίκης, Ημαθίας και Πιερίας και η από αυτούς περικλειόμενη θαλάσσια περιοχή.

Τέλος, το ΤΕΕ/ΤΚΜ υποστηρίζει ότι η ευθύ-

νη των διαδικασιών συγκρότησης του Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου αλλά και η εποπτεία λειτουργίας θα πρέπει να ανήκει στο Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης, ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή συναίνεση στη δημιουργία του, τη λειτουργία του, την εκπόνηση και υλοποίηση του διαχειριστικού του σχεδίου. ■

ΚΑΡΑΒΑΚΙΑ ΣΤΟ ΘΕΡΜΑΪΚΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Δρομολόγια από τη Θεσσαλονίκη μέχρι την Περαιά και τους Νέους Επιβάτες θα πραγματοποιούν ξανά από τον Μάιο, ύστερα από 50 και πλέον χρόνια, τα περιφημα καραβάκια, που κάποτε “όργωναν” τον Θερμαϊκό Κόλπο. Συγκεκριμένα, από τις αρχές Μαΐου θα δρομολογηθούν πιλοτικά από ιδιώτη δύο καραβάκια, χωρητικότητας 180 και 110 επιβατών, στα οποία θα προστεθεί ακόμη ένα (140 ατόμων) μέχρι τις 30/5. Τα καραβάκια θα πραγματοποιούν καθημερινά δρομολόγια από την παλιά Παραλία μέχρι τις προαναφερθείσες περιοχές, με ενδιάμεση στάση τη Μαρίνα Καλαμαριάς και με επιστροφή.

Τα παραπάνω ανακοινώθηκαν στη διάρκεια ημερίδας της «Ναυτιλιακής Λέσχης Θεσσαλονίκης», από τον επιχειρηματία Εμμανουήλ Καϊλά, που υποσχέθηκε να δρομολογήσει τα πλοία. Τα δρομολόγια θα πραγματοποιούνται από τον Μάιο μέχρι τον Οκτώβριο και θα διανύουν τη διαδρομή Θεσσαλονίκη-Νέοι Επιβάτες σε περίπου 50 λεπτά. Αρχικά, τα δρομολόγια αναμένεται να γίνονται ανά ώρα και στη διάρκεια της θερινής σεζόν κάθε μισάωρο, με εισιτήριο 2,5 ευρώ για το συνολικό δρομολόγιο.

Στο μεταξύ, τον Φεβρουάριο υπεγράφη και η προγραμματική σύμβαση για τη μελετητική ωρίμανση του συνολικού -και όχι του εν λόγω ιδιωτικού- έργου της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας. Τη σύμβαση υπέγραψαν οι εκπρόσωποι της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, των δήμων Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς και Θερμαϊκού, και της Εγνατίας Οδού ΑΕ (η τελευταία θα αναλάβει τις μελέτες).

«Σήμερα, ίσως βρισκόμαστε πιο κοντά σε μια υλοποίηση του έργου» είπε ο πρόεδρος της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΥ, Παρασκευάς Σαββαΐδης. Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, Στράτος Σιμόπουλος, διευκρίνισε ότι η υλοποίηση του έργου, που προβλέπεται από τη μελέτη με πέντε στάσεις και δρομολόγια όλο το χρόνο, είναι και το πιο δύσκολο κομμάτι. ■