

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΣΤΟ “Τ”

■ Αλεξάνδρα Γούτα, Άγγελος Αγγελίδης



*Λίγες μόλις ημέρες πριν από την εκλογική αναμέτρηση του Μαΐου, η συντακτική ομάδα του “Τεχνογραφήματος” ζήτησε από τους υποψήφιους περιφερειάρχες Κεντρικής Μακεδονίας να απαντήσουν σε τρία κοινά ερωτήματα, που αναδεικνύουν τις απόψεις και τις προτεραιότητές τους για ισάριθμα κρίσιμα ζητήματα της περιφέρειας: τα έργα προτεραιότητας, τη στήριξη του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα στην περιοχή και τις προωθούμενες ιδιωτικοποιήσεις/παραχωρήσεις λιμένων, περιφερειακών αεροδρομίων και εταιρειών ύδρευσης (εν προκειμένω της ΕΥΑΘ ΑΕ). Οι απαντήσεις τους ακολουθούν (οι υποψήφιοι παρατίθενται αλφαβητικά):*

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΖΙΩΓΑΣ,**  
“ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ”



*“Όχι στα δεσμά των μονοπωλίων και της ΕΕ”*

Ποια είναι τα τρία έργα προτεραιότητας που προγραμματίζετε για τη θητεία σας;  
Η συνολική μας αντίληψη για άλλο δρόμο ανάπτυξης χωρίς τα δεσμά των μονοπωλίων και της Ε.Ε, με το λαό ιδιοκτήτη του πλούτου που παράγει, καθορίζει και τις προτεραιότητές μας. Κυρίαρχο κριτήριο σ’ αυτήν την κατεύθυνση είναι οι ανάγκες της κοινωνίας και όχι τα κέρδη μιας χούφτας παρασίτων των επιχειρηματικών ομίλων, όπως συμβαίνει σήμερα. Για παράδειγμα η Περιφέρειά μας, όπως και όλη η χώρα χρειάζεται ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης υποδομών που θα δώσει λύσεις στα οξυμένα προβλήματα και παράλληλα θα εκμηδενίσει την ανεργία στον κλάδο των κατασκευών με την απορρόφηση του πολυάριθμου και ειδικευμένου εργατοτεχνικού και επιστημονικού δυναμικού. Εργαλείο και για τον περιφερειακό σχεδιασμό των έργων θα αποτελέσει ο Ενιαίος Φορέας Κατασκευών που θα συγκεντρώσει πόρους και ανθρώπινο δυναμικό και θα τους καταναίμει με κριτήριο τη συνδυασμένη κάλυψη των κοινωνικών αναγκών. Με βάση λοιπόν τη στρατηγική μας αντίληψη, θα ιεραρχήσουμε στη διεκδικησή μας έργα που είναι στον αντίποδα της ιεράρχησης που κάνει το καπιταλιστικό σύστημα. Τέτοια είναι για παράδειγμα η αντισεισμική θωράκιση με προτεραιότητα τα δημόσια κτίρια, σχολεία, νοσοκομεία, χώροι συνάθροισης, τα δίκτυα, η προστασία του Περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας με συνδυασμένα μέτρα για την ορθολογική και ενταγμένη σε περιφερειακό σχεδιασμό διαχείριση των απορριμμάτων, την αντιπλημμυρική

και αντιπυρική προστασία, την προστασία των ελεύθερων χώρων. Θα δώσουμε μάχες ενάντια στην ιδιωτικοποίηση του ορυκτού και ενεργειακού πλούτου του τόπου μας που επιφέρει παράλληλα ανυπολόγιστες καταστροφές στο περιβάλλον, όπως στην περίπτωση του χρυσού της Χαλκιδικής και του αιολικού πάρκου στο Βέρμιο. Η ανάπτυξη και ολοκλήρωση των απαραίτητων συγκοινωνιακών υποδομών και ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

**Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα στην Κεντρική Μακεδονία;**

Η απάντηση στο ερώτημα προϋποθέτει την απάντηση στο ερώτημα «ανάπτυξη για ποιον». Ο καπιταλιστικός δρόμος ανάπτυξης και η πολιτική ενίσχυσης των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, είναι αυτά που φέρνουν φτώχεια ανεργία και βάσανα στην εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα, που κλείνουν εργοστάσια, κέρδη στους λίγους. Σε αυτές τις συνθήκες οι εκλεγμένοι με τη Λαϊκή Σύσπείρωση θα ενισχύσουμε με όλες μας τις δυνάμεις τους αγώνες της εργατικής τάξης, των αυτοαπασχολούμενων, της μικρομεσαίας αγροτιάς ενάντια στα βάρβαρα μέτρα κυβέρνησης και Ε.Ε. Έχουμε συνολικό σχέδιο για την περιοχή μας, ενταγμένο όμως σε μια ριζικά διαφορετική προοπτική. Η Περιφέρειά μας έχει σημαντικές αναπτυξιακές-παραγωγικές δυνατότητες. Διαθέτει πολυάριθμο και ειδικευμένο εργατικό-επιστημονικό δυναμικό, αγροτική παραγωγή, ορυκτό πλούτο, έχει συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής στην μεταποίηση. Αυτές οι σημαντικές αναπτυξιακές-παραγωγικές δυνατότητες θα αξιοποιηθούν ολόπλευρα, όταν απαλλαχθούμε από την εξουσία και την οικονομία στην οποία κάνουν κουμάντο λίγοι επιχειρηματικοί όμιλοι. Θα αξιοποιηθούν με πανεθνικό και περιφερειακό σχεδιασμό, που θα διασφαλίσει ευημερία, μόνιμη δουλειά, ανώτερο επίπεδο ζωής για όλους.

**Ποια είναι η θέση σας για την είσοδο στρατηγικών επενδυτών, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;**

Η πολιτική της ιδιωτικοποίησης κρατικής παρουσίας και οργανισμών δεν είναι καινούρια. π.χ στην ΕΥΑΘ αυτή η διαδικασία έχει ξεκινήσει από τη δεκαετία του ’90 με την είσοδο ιδιώτη επενδυτή, με τους εργολάβους και σήμερα βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Είναι βασική στρατηγική της Ε.Ε που συναποφασίζουν και υλοποιούν οι ελληνικές κυβερνήσεις, ενώ είναι συνυπεύθυνη και η Τοπική Διοίκηση και άλλες δυνάμεις που πίνουν νερό στο όνομα της Ε.Ε και στο όνομα του Δήμου και της Περιφέρειας «επιχειρηματία» που συμπράττει με ιδιώτες και πουλάει υπηρεσίες στους πολίτες μέσω της ανταποδοτικότητας και των τοπικών φόρων. Η Λαϊκή Σύσπείρωση έχει τη μόνη κρυστάλλινη και καθαρή θέση ενάντια στην καρκινογόνα καύση απορριμμάτων στο ΤΙΤΑΝ,

ενάντια στην παραπέρα ιδιωτικοποίηση της ΕΥΑΘ, του ΟΛΘ και του αεροδρομίου με όποιο σχήμα και αν προωθείται αυτή, π.χ της πώλησης, του στρατηγικού επενδυτή, της παραχώρησης ή του περάσματος στη μητροπολιτική διαχείριση των Δήμων. Για να είναι πραγματικά δημόσιοι οι Οργανισμοί τύπου ΕΥΑΘ και ΟΛΘ, για να εξυπηρετούν δηλαδή το κοινωνικό συμφέρον, δεν αρκεί να είναι κρατική καπιταλιστική περιουσία, δεν αρκεί ο κρατικός έλεγχος ακόμα και αν είναι 100%. Μόνη λύση που μπορεί να διασφαλίσει τους εργαζόμενους, την ποιότητα των υπηρεσιών, τη συντήρηση και ανάπτυξη αυτών των υποδομών, συνολικά το κοινωνικό συμφέρον χωρίς επιβάρυνση της τσέπης του λαού της Κεντρικής Μακεδονίας είναι να γίνουν αυτοί οι οργανισμοί κοινωνική ιδιοκτησία χωρίς καμιά ιδιωτική επιχειρηματική ανάμιξη.

**ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΛΑΡΗΣ,**  
“ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ”



*Προτεραιότητα οι οδικοί άξονες και η αναβάθμιση κομβικών σημείων, όπως το λιμάνι”*

Ποια είναι τα τρία έργα (όχι δράσεις), των οποίων την υλοποίηση έχετε θέσει ως προτεραιότητα για τη θητεία σας;

Προτεραιότητα είναι η βελτίωση και η δημιουργία οδικών αξόνων, αλλά και η αναβάθμιση κομβικών σημείων, όπως το λιμάνι Θεσσαλονίκης. Ενισχύοντας τις μεταφορές, τονώνουμε το εμπόριο και τον τουρισμό και βοηθούμε στην ανάπτυξη του τόπου. Τα τρία έργα που αποτελούν προτεραιότητα για μας είναι:  
Σύνδεση του Λιμανιού της Θεσσαλονίκης με το σιδηρόδρομο. Όχι όμως, με ανακαίνιση της υφιστάμενης γραμμής, αλλά μέσω ενός δικτύου νέων γραμμών που θα τοποθετηθούν σε καινούργια χάραξη, με σύγχρονες προδιαγραφές. Έτσι μόνο θα επιτευχθεί η γρήγορη και ασφαλής μεταφορά όλου του όγκου των εμπορευμάτων που φτάνουν σε όλα τα σημεία του λιμανιού και θα μπορούν να μεταφέρονται σ’ ολόκληρη την Ευρώπη. Το έργο μπορεί να ενταχθεί σε χρηματοδότηση ΕΣΠΑ.  
Έργο προτεραιότητας είναι και η άμεση ολοκλήρωση του οδικού άξονα Χαλκιδόνας-Έδεσσας, ο οποίος μπορεί να μετατραπεί σε μοχλό ανάπτυξης ολόκληρου του νομού, καθώς η Πέλλα με τον τεράστιο αρχαιολογικό πλούτο και το υπέροχο φυσικό περιβάλλον, μπορεί να αποτελέσει τουριστικό προορισμό τριήμερο, ή επιλογή για μονοήμερη εκδρομή.

Άμεση ολοκλήρωση του κόμβου K16 στην περιοχή της Λαχαναγοράς της Θεσσαλονίκης, ο οποίος θα λύσει προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης που αντιμετωπίζει η πόλη, διοχετεύοντας την κυκλοφορία των οχημάτων προς την περιφερειακή οδό, ΠΑΘΕ και στους όμορους δήμους.

#### Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα στην Κεντρική Μακεδονία;

Υλοποίηση περιφερειακών πολιτικών ανάπτυξης με Ευρωπαϊκή προοπτική. Η περιφερειακή πολιτική, είναι στην ουσία μια επένδυση στα συγκριτικά πλεονεκτήματα των τόπων αλλά και στους ανθρώπους, οι οποίοι μπορούν να μεγαλοουργήσουν όταν υπάρχει η βούληση και η ανάλογη υποστήριξη. Σκοπός είναι να συνδυαστεί η πολιτική αυτή με την ατζέντα της Ε.Ε. για την τόνωση της ανάπτυξης και της απασχόλησης.

Θα επιτύχουμε την ανασυγκρότηση και στήριξη της πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής, ενθαρρύνοντας την καινοτομία, την εξωστρέφεια της επιχειρηματικότητας και την οικονομία που βασίζεται στη γνώση, κατάρτιζοντας στρατηγικές «έξυπνης εξειδίκευσης» με χρηματοδότηση εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων. Επίσης, η απασχόληση μπορεί να ενισχυθεί, καθιστώντας την περιφέρειά μας ελκυστικότερη για επενδύσεις μέσω της βελτίωσης της προσβασιμότητάς της, της παροχής ποιοτικών υπηρεσιών (π.χ. υψηλής ταχύτητας πρόσβαση στο Διαδίκτυο)

#### Ποια είναι η θέση σας για την είσοδο στρατηγικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;

Είμαστε κάθετα αντίθετοι στην πώληση τόσο κρίσιμων περιουσιακών στοιχείων του τόπου μας. Η χώρα δεν θα βγει από την κρίση επειδή θα βάλει κι άλλους φόρους ή επειδή θα πουλήσει την περιουσία της. Αντιθέτως, πρέπει να δοθεί βαρύτητα στην ενίσχυση των υπαρχουσών δομών, ώστε το λιμάνι και το αεροδρόμιο να γίνουν μοχλοί ανάπτυξης για ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία. Κάποια κομμάτια των δύο στρατηγικών αυτών σημείων, μπορούν να παραχωρηθούν, προκειμένου να προχωρήσει γρηγορότερα η αναβάθμισή τους.

Η πώληση του αεροδρομίου "Μακεδονία", είναι πρόταση νεοφιλελεύθερης ιδεολογίας και άκρατης υπηρέτησης συμφερόντων, η οποία δεν λαμβάνει υπ' όψιν την σοβαρότητα της υποδομής του, την κερδοφορία, τη σημαντικότητα γεωστρατηγική του θέση στα νότια Βαλκάνια και τις τεράστιες δυνατότητες που έχει το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης, όχι μόνο στις συγκοινωνίες αλλά και στον τουρισμό.

Όσον αφορά το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, η κυβέρνηση έχει αφήσει μια σειρά τεχνοκρατών να κάνουν τη διαχείριση που αφορά την πώλησή του και αυτή η προσέγγιση αποδεικνύεται εγκληματική. Είναι γνωστή η τεράστια

γεωστρατηγική σημασία της Θεσσαλονίκης, η οποία μπορεί να γίνει μια σημαντική πρωτεύουσα περιφέρειας της Ευρώπης. Για να έχει όμως αυτόν τον ρόλο, χρειάζεται η ανάδειξη του λιμανιού, για τις συνδυασμένες μεταφορές στα Βαλκάνια και την κεντρική Ευρώπη.

Άλλο μεγάλο θέμα είναι το νερό, το οποίο είναι κοινωνικό αγαθό πρώτιστο για την καθημερινή μας ζωή, και δεν μπορεί να είναι είδος προς πώληση. Οι ευρωπαϊκοί λαοί, στη συντριπτική τους πλειοψηφία, έχουν το νερό κάτω από το δημόσιο και κοινωνικό έλεγχο. Τα λίγα πειράματα που έγιναν για ιδιωτικοποίηση του νερού απέτυχαν και το νερό ξαναπέρασε κάτω από τον δημόσιο έλεγχο. Οι πολίτες πρέπει να αποφασίσουν για την ιδιωτικοποίηση ή την παραμονή του κάτω από δημόσιο έλεγχο, παίρνοντας μέρος στο δημοψήφισμα. Δείκτης στην απόφαση αυτή μπορεί να είναι το ευρωπαϊκό κεκτημένο.

#### ΝΙΟΒΗ ΠΑΥΛΙΔΟΥ, "ΠΟΛΙΤΕΣ ΜΠΡΟΣΤΑ"



*"Η αναζωογόνηση της μεταποίησης να στηριχθεί σε νέα προϊόντα, ανταγωνιστικά κυρίως βάσει ποιότητας"*

#### Ποια είναι τα τρία έργα (όχι δράσεις), των οποίων την υλοποίηση έχετε θέσει ως προτεραιότητα για τη θητεία σας;

Τα έργα, που διαχειρίζεται ή μπορεί να διαχειριστεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τα οποία θεωρώ ως τα πλέον σημαντικά, μετά την ολοκλήρωση των επισκέψεων του συνδυασμού στους νομούς της περιφέρειας, είναι τα εξής:

α) Η ολοκλήρωση της σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες των νομών με σύγχρονους και ασφαλείς αυτοκινητοδρόμους ταχείας κυκλοφορίας καθώς επίσης και η αναβάθμιση της οδικής ενδοεπικοινωνίας των νομών. Δεν νοείται η Ελλάδα του 21ου αιώνα να προσπαθεί ακόμη να αποκτήσει υποδομές που ολοκληρώθηκαν στην Ευρώπη τους δυο προηγούμενους αιώνες.

Πολλές συνδέσεις, οι οποίες εκκρεμούν χρόνια, των αστικών κέντρων της Κεντρικής Μακεδονίας με την άμεση βαλκανική ενδοχώρα και το άνοιγμα στη Μεσόγειο θα δώσουν ώθηση στην εμπορευματική αλλά και τουριστική κίνηση της περιοχής, θα βελτιώσουν την εσωτερική κινητικότητα στην περιφέρεια και θα δώσουν την ευκαιρία στη Θεσσαλονίκη να διεκδικήσει με δυναμισμό την ανάδειξή της σε

διεθνή κόμβο συνδυασμένων μεταφορών.

β) Η διαχείριση των απορριμμάτων (αστικά, βιομηχανικά, μεταποίησης αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων, κτλ) σε σύνδεση με την ενεργειακή τους αξιοποίηση είναι ένα μεγάλο έργο για την περιφέρεια, περιβαλλοντικό όσο και αναπτυξιακό. Υποβαθμίζουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών μας και είμαστε εκτεθειμένοι στην ευρωπαϊκή ένωση στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων. Το έργο είναι πολυσύνθετο αλλά μεγάλης προτεραιότητας και υπάρχουν ώριμες λύσεις και πολλές μελέτες που μπορούν να αξιολογηθούν και να εφαρμοστούν άμεσα σε συνεργασία και με τους δήμους του μεγάλου αστικού κέντρου, της Θεσσαλονίκης.

γ) Η σωστή διαχείριση των υδάτινων πόρων είναι επίσης πρωταρχικός στόχος στην περιφέρεια, με προτεραιότητα στον εκσυγχρονισμό του αρδευτικού δικτύου των καλλιεργήσιμων εκτάσεων, διότι το σύστημα των πεπαλαιωμένων επιφανειακών καναλιών συντελεί στην κατασπατάληση υδάτων.

Υπάρχουν σοβαρές μελέτες έργων για όλα τα ζητήματα, η επαναξιολόγησή τους και ο χρονικός προγραμματισμός τους είναι υλοποιήσιμος στόχος για την επόμενη πενταετία.

#### Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα στην Κεντρική Μακεδονία;

Το μικρό μέγεθος των γεωργικο-κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων δεν επιτρέπει την εφαρμογή οικονομικών κλίμακας που θα κάνουν τα προϊόντα ανταγωνιστικά στην ελληνική αλλά και στις διεθνείς αγορές. Η μικρή εκμετάλλευση δεν ευνοεί την εφαρμογή καινοτομιών, δεν δημιουργεί βιώσιμες μονάδες συσκευασίας και μεταποίησης, ενώ η προβολή των προϊόντων και η διανομή είναι σχεδόν αδύνατη από κάθε παραγωγό ξεχωριστά.

Με τη συμβολή και τη στήριξη της Περιφέρειας, θα πρέπει να δημιουργηθούν νέα συνεργατικά σχήματα και άλλες μορφές συνεργασίας που θα εμπλέκουν τους παραγωγούς, ιδιώτες που διαθέτουν κεφάλαια, υποδομές, εμπειρία ή τεχνογνωσία σε ειδικούς τομείς (όπως συσκευαστήρια ή μεταποιητικές μονάδες αγροκτηνοτροφικών προϊόντων, δίκτυα διανομής, δυνατότητες προβολής κ.ά.) και δημόσιους φορείς (όπως πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, ΟΠΕ, Συνεταιρισμούς, Περιφέρεια κ.ά.). Αυτή η συνεργασία ιδιωτικού-δημόσιου θα επιτρέψει στους παραγωγούς να εξασφαλίσουν επαρκή κεφάλαια, να προχωρήσουν στην εφαρμογή νέων καλλιεργητικών μεθόδων και καινοτομιών, καλύτερη πρόσβαση σε νέες αγορές, τυποποίηση και πιστοποίηση των προϊόντων τους. Θα εξασφαλίσουν δηλαδή τις προϋποθέσεις που είναι απολύτως αναγκαίες για να επιβιώσει η αγροτική και κτηνοτροφική

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΣΤΟ “Τ”

Συνέντευξη από τη σελίδα 19

παραγωγή στο παγκοσμιοποιημένο και ανταγωνιστικό περιβάλλον, όπου κάθε παραγωγός χωριστά δεν έχει καμιά τύχη.

Η ανασυνοργάνωση της βιομηχανίας και γενικότερα της μεταποίησης πρέπει να στηριχθεί σε νέα προϊόντα, ανταγωνιστικά κυρίως με την ποιότητά τους, σε κλάδους όπως τα τρόφιμα, η ένδυση, τα χημικά, οι νέες τεχνολογίες. Αξιοποιώντας τη μακρά βιομηχανική παράδοση μπορεί να οικοδομηθεί μια νέα παραγωγική βάση, εξωστρεφής και ανταγωνιστική.

**Ποια είναι η θέση σας για την είσοδο στρατηγικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;**

Είμαστε θετικοί στη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα θέτοντας όμως τέσσερις βασικές αρχές: α) να υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον β) την ανάπτυξη γ) τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και δ) να υπάρχουν ρυθμιστικές αρχές ελέγχου.

Ήδη, έχουμε τοποθετηθεί στα ζητήματα αυτά στις επισκέψεις μας σε οργανισμούς της περιφέρειας. Συγκεκριμένα:

Στο λιμάνι υποστηρίζουμε την παραχώρηση του προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων, με σύγχρονη θεσμοθέτηση Αρχής Λιμένος, η οποία θα αναλάβει την εποπτεία και διοίκησή του. Οι λύσεις αυτές εφαρμόζονται σε όλα τα μεγάλα ευρωπαϊκά λιμάνια και θα αποφέρουν όχι μόνο έσοδα αλλά θα επιτρέψουν και μεταφορά τεχνολογίας απαραίτητη για την ανάπτυξη της πόλης σε διαμετακομιστικό κέντρο της περιοχής.

Σχετικά με την εταιρεία ύδρευσης δηλώσαμε ότι η διαχείριση της υπηρεσίας ύδρευσης μπορεί να ανατεθεί, μέσα από διεθνή διαγωνισμό, σε εταιρεία, που θα διαθέτει την απαραίτητη υψηλή τεχνολογία με ισχυρό, όμως, κοινωνικό έλεγχο μέσω Ρυθμιστικής αρχής. Προφανώς οι υδάτινοι πόροι και οι υποδομές δεν ιδιωτικοποιούνται ούτε παραχωρούνται.

Οι προτάσεις μας για τα αεροδρόμια διαφοροποιούνται ανάλογα με το μέγεθος και τη σημασία του αεροδρομίου. Μικρά, τουριστικά αεροδρόμια μπορούν να αποδοθούν σε ιδιώτες. Στο αεροδρόμιο Μακεδονία, στο οποίο, όμως, θα πρέπει, το γρηγορότερο, να ολοκληρωθούν τα έργα για την επέκταση και αναβάθμιση των διαδρόμων προσγείωσης- απογείωσης, θα πρέπει να υπάρξει συνεργασία με στρατηγικό επενδυτή, που θα συμπεριλάβει και τα άλλα περιφερειακά αεροδρόμια της Βόρειας Ελλάδας, με στόχο την κατασκευή νέου αεροσταθμού και την αναβάθμισή του σε διεθνή κόμβο αερομεταφορών.

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ,  
“ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ”**



**“Βαρύτητα στις υποδομές, τον τουρισμό και τα αγροτικά προϊόντα”**

**Ποια είναι τα τρία έργα προτεραιότητας που προγραμματίζετε για τη θητεία σας;**

Αυτή τη στιγμή, υλοποιούνται 523 έργα προϋπολογισμού 1,59 δισεκατομμυρίων ευρώ σε ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία. Με την αύξηση της απορρόφησης των κονδυλίων του ΕΣΠΑ που πετύχαμε και την αποτελεσματική αξιοποίηση αυτών των πόρων, ολοκληρώνουμε το επόμενο διάστημα μεγάλα έργα υποδομής όπως μεταξύ άλλων, ο Κόμβος Κ16 στη Θεσσαλονίκη, το Οδικό Τμήμα Ποτίδαια Κασσανδρεία στη Χαλκιδική, η Σιδηροδρομική Γραμμή Πολύκαστρο - Ειδομένη στο Κιλκίς, ο Οδικός άξονας Βέροια - Νάουσα - Σκύδρα στην Ημαθία, η Παράκαμψη Έδεσσας στην Πέλλα, η Περιφερειακή Οδός Κατερίνης και ο Οδικός άξονας Αμφίπολης - Σερρών. Στη νέα περίοδο, τα πρώτα τρία έργα, τα οποία θα εντάξουμε στο Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014-2020, δηλαδή στο νέο ΕΣΠΑ είναι: Η σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Οι παρακάμψεις Γιαννιτών και Χαλκηδόνας, για τις οποίες χρηματοδοτήσαμε τις μελέτες και πλέον το έργο είναι ώριμο να ενταχθεί ως ενιαίο στο νέο ΕΣΠΑ, όπως μας έχουν διαβεβαιώσει και από το Υπουργείο Υποδομών. Και πέρα από τα έργα στις υποδομές, το τρίτο έργο άμεσης προτεραιότητας, είναι το Πρόγραμμα για την Τουριστική Προβολή της Κεντρικής Μακεδονίας, που περιλαμβάνει δράσεις τουριστικής προβολής της περιφέρειάς μας, σε αγορές - στόχους του εξωτερικού. Τα έργα που ολοκληρώνουμε, αλλά και τα έργα που αποτελούν προτεραιότητα μας αναβαθμίζουν το δίκτυο υποδομών και ενισχύουν τον τουρισμό, την αγροτική οικονομία, τις μεταφορές και τις εξαγωγές, τους τομείς δηλαδή που αποτελούν την αναπτυξιακή και παραγωγική βάση της Κεντρικής Μακεδονίας. Σε αυτούς τους τομείς δε επικεντρώνουμε τις προσπάθειές μας τα επόμενα πέντε κρίσιμα χρόνια με στόχο να φέρουμε περισσότερα έσοδα στον τόπο μας και να δημιουργήσουμε νέο εισόδημα και νέες, σταθερές θέσεις εργασίας.

**Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα στη κεντρική Μακεδονία;**

Στην Κεντρική Μακεδονία παράγεται το 20,8% της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας του

Πρωτογενούς Τομέα. Διαθέτουμε το πιο πλούσιο καλάθι αγροτικών προϊόντων της χώρας, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, φρούτα, κηπευτικά, σιτηρά, κτηνοτροφικά και βιομηχανικά αγαθά, καθώς και προϊόντα Προστατευόμενης Ονομασίας Προέλευσης (ΠΟΠ) και Προστατευόμενης Γεωγραφικής Ένδειξης (ΠΓΕ). Ταυτόχρονα, είμαστε η πρώτη Περιφέρεια στην Ελλάδα, σε εξαγωγές αγροτικών προϊόντων και τροφίμων. Στην «Αλληλεγγύη» λοιπόν, υποστηρίζουμε και προωθούμε το μοντέλο «παράγω - εξαγωγή». Ήδη, το προηγούμενο διάστημα, δημιουργήσαμε το Καλάθι Αγροτικών Προϊόντων της Κεντρικής Μακεδονίας, ολοκληρώσαμε τις απαιτούμενες διαδικασίες και συστήσαμε την Αγροδιατροφική Σύμπραξη και τώρα, καθιερώνουμε το Ενιαίο Σήμα για τα προϊόντα της Κεντρικής Μακεδονίας, ώστε να είναι αναγνωρίσιμα και να τα προτιμούν οι καταναλωτές, στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Κάνουμε λοιπόν, σταθερά βήματα σε όλα τα στάδια, από την καλλιέργεια, με την προώθηση της συμβολαϊκής γεωργίας και της γεωργίας ακριβείας, μέχρι την τυποποίηση, τη μεταποίηση και τη συσκευασία των προϊόντων και των αγαθών, που παράγουμε. Με απλά λόγια, επειδή δεν αρκεί μόνο να παράγουμε εξαιρετικά προϊόντα, εισάγουμε μεθόδους προστασίας των φυσικών πόρων και διαμορφώνουμε τρόπους για να τα προβάλλουμε και να προωθήσουμε τα προϊόντα μας, αναδεικνύοντας την ανταγωνιστικότητά τους και την υψηλή διατροφική τους αξία. Ουσιαστικά, ως Περιφέρεια, καλύπτουμε το δρόμο, σε σύγκριση με άλλες μεσογειακές χώρες, όπως για παράδειγμα, την Ιταλία στο ελαιόλαδο και τη Γαλλία στους σίτους, που πέτυχαν πολύ νωρίτερα να τυποποιήσουν τα προϊόντα τους και να διεισδύσουν στις διεθνείς αγορές.

**Ποια είναι η θέση σας για την είσοδο στρατηγικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;**

Η θέση μου για τα συγκεκριμένα ζητήματα, είναι ξεκάθαρη, σταθερή και την έχω εκφράσει, εδώ και χρόνια, τόσο στο Περιφερειακό Συμβούλιο όταν συζητήθηκαν τα θέματα, όσο και στις τοποθετήσεις μου στο δημόσιο διάλογο. Είμαι υπέρ της εισόδου ιδιώτη, στρατηγικού επενδυτή σε συγκεκριμένες πτυχές της λειτουργίας μονάδων υποδομής, όπως το λιμάνι, το αεροδρόμιο και η εταιρεία ύδρευσης. Η χρηματοδότηση, με ιδιωτικά κεφάλαια, των συγκεκριμένων μονάδων, θα τις καταστήσει αφενός πιο ανταγωνιστικές και αφετέρου θα βελτιώσει την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχουν στους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Ταυτόχρονα, τα πάγια στοιχεία, όπως τα ακίνητα που ανήκουν στο λιμάνι και τα δημόσια αγαθά, όπως το νερό, δεν θα αλλάξουν ιδιοκτησιακό καθεστώς. Η πώληση πλειοψηφικών πακέτων μετοχών, ιδιαίτερα στα σημερινά, χαμηλά, χρηματιστηριακά επίπεδα τιμών δεν θα εξυπηρετήσει το χρέος και δεν θα ωφελήσει τον τόπο μας.

**ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΤΡΕΜΟΠΟΥΛΟΣ,  
“ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ”**

*“Χρειαζόμαστε πλήρες περιφερειακό σχέδιο και οικολογική ανασυγκρότηση της οικονομίας”*

**Ποια είναι τα τρία έργα (όχι δράσεις), των οποίων την υλοποίηση έχετε θέσει ως προτεραιότητα για τη θητεία σας;**

Για εμάς προτεραιότητα δεν έχουν τα μεγάλα κατασκευαστικά έργα, αλλά τα έργα που εντάσσονται σε ένα σχέδιο οικολογικής ανασυγκρότησης της οικονομίας και δημιουργίας «πράσινων» θέσεων εργασίας. Χρειαζόμαστε ένα πλήρες περιφερειακό σχέδιο, που ενδεικτικά θα αφορά: εξοικονόμηση ενέργειας, εφαρμογή ανανεώσιμων πηγών, αειφορική διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση νερού, συλλογικές μεταφορές, έργα προστασίας της φύσης, επαρκή και ποιοτική σχολική στέγη κτλ.

Ειδικά για την αλλαγή του ενεργειακού μας μοντέλου και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής υποστηρίζουμε τη μετατροπή των δημόσιων κτιρίων σε κτίρια μηδενικού ενεργειακού ισοζυγίου, άλλο σχεδιασμό χρήσεων γης, περιφερειακά έργα ΑΠΕ μεσαίας και μεγάλης κλίμακας με δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και συμμετοχή της αυτοδιοίκησης.

Στον τομέα της κυκλοφορίας υποστηρίζουμε την αποσυμφόρηση των αστικών κέντρων μέσω της αλλαγής της κυκλοφοριακής πολιτικής, με στροφή προς τη βιώσιμη κινητικότητα. Ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μετακίνησης. Δημιουργία δικτύου γραμμών τραμ στη Θεσσαλονίκη. Επέκταση του μετρό ως το αεροδρόμιο. Θαλάσσια αστική συγκοινωνία στο θερμαϊκό. Αύξηση των ποδηλατοδρόμων και των πεζοδρόμων σε όλες τις πόλεις. Σαφής προτεραιότητα στις περιφερειακές μετακινήσεις μέσω σιδηροδρομικών δικτύων. Προαστιακός σιδηρόδρομος σε όλη την Κ. Μακεδονία.

Έργο είναι και η προστασία και αναβάθμιση ολόκληρου του οικοσυστήματος των λιμνών Κορώνειας-Βόλβης και όχι απλά η μετατροπή της Κορώνειας σε μια τεχνητή δεξαμενή, όπως ήθελε το αποτυχημένο σχέδιο της διοίκησης Ψωμιάδη. Επίσης, αντίστοιχα έργα χρειάζεται και το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, η εξέλιξη του οποίου επιμένει να σχεδιάζεται επάνω σε αποτυχημένα μοντέλα του παρελθόντος.

**Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα στην Κεντρική Μακεδονία;**  
Προβλέπει ιδιαίτερη έμφαση στην ποιοτική

παραγωγή (γεωργική και κτηνοτροφική), τα Π.Ο.Π., τη βιολογική γεωργία, χωρίς φυτοφάρμακα, λιπάσματα, ορμόνες και μεταλλαγμένα, στην καλλιέργεια παραδοσιακών ποικιλιών και σπόρων, στην καλλιέργεια αρωματικών φυτών, στη μεταποίηση και τυποποίηση τέτοιων τοπικών προϊόντων και στη δημιουργία πρωτοποριακών συνεταιρισμών παραγωγών – καταναλωτών και κοινωνικών συνεταιρισμών, με μεγάλη προτεραιότητα στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, την κοινωνική αλληλεγγύη και την προστασία του περιβάλλοντος. Μάλιστα τέτοιες κοινωνικές επιχειρήσεις μπορούν να συνεργάζονται και να αλληλοσυμπληρώνονται σε ειδικά clusters και θερμοκοιτίδες, με τη συνεργασία Σχολών του ΑΠΘ και τη διενέργεια ειδικευμένης επιστημονικής έρευνας. Προωθούμε την πράσινη χημεία και καινοτομία, την παραγωγή προϊόντων ποιότητας και διάρκειας με μικρό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, την προώθηση τοπικών-οικολογικών υλικών κ.ά. Εκτιμούμε ότι με την παραγωγή και κατανάλωση στην πηγή αρκετές περιοχές της Κ. Μακεδονίας θα κατορθώσουν να επανακτήσουν την αυτονομία τους και τον αυτοκαθορισμό τους.

**Ποια είναι η θέση σας για την εισοδο στρατηγικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;**

Στην ύδρευση, στα λιμάνια, στους σιδηροδρόμους, αλλά και στα μικρά αεροδρόμια, όπου επιχειρήθηκε πλήρης ιδιωτικοποίηση τα αποτελέσματα ήταν απογοητευτικά. Γίνεται όλο και περισσότερο συνείδηση ότι η διαχείριση συλλογικών αγαθών, όπως το νερό και οι μεταφορές μέσω της θάλασσας, του αέρα ή της ξηράς, δεν μπορεί να γίνεται με μόνο κριτήριο το ιδιωτικό κέρδος. Θα πρέπει, λοιπόν, να υπάρχει ισχυρή δημόσια παρουσία και κοινωνικός έλεγχος, με εμπλοκή της Περιφέρειας και δημόσια διαβούλευση για αποφάσεις που επηρεάζουν σε σημαντικό βαθμό τις πόλεις που διαθέτουν τέτοιες υποδομές, όπως η Θεσσαλονίκη, και να τίθενται ισχυρά κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια για τη διαχείρισή τους.

**ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ,  
“ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΕΝΟΤΗΤΑ”**

*“Μετρό, οδικοί άξονες και δος προβλήτας τα έργα προτεραιότητας”*

**Ποια είναι τα τρία έργα (όχι δράσεις), των οποίων την υλοποίηση έχετε θέσει ως προτε-**

**ραιότητα για τη θητεία σας;**

Θεωρούμε ότι ένα έργο το οποίο έχει χρονίσει δημιουργώντας ιδιαίτερα προβλήματα στην πόλη της Θεσσαλονίκης, είναι το Μετρό. Αυτό το έργο πρέπει να προχωρήσει με γοργούς ρυθμούς ώστε να μπορέσει η πόλη που τόσα χρόνια ταλαιπωρείται από τα αρνητικά της κατασκευής του, επιτέλους να βιώσει και τα θετικά της γρήγορης μετακίνησης και της μερικής αποσυμφόρησης του κυκλοφοριακού.

Η δημιουργία και ο εκσυγχρονισμός των οδικών αξόνων που συνδέουν την Εγνατία Οδό με τις 7 περιφερειακές ενότητες θεωρούμε ότι είναι απολύτως απαραίτητα για την ανάπτυξη της περιοχής.

Επίσης η ολοκλήρωση του προβλήτα 6 του λιμένα Θεσσαλονίκης, ένα έργο που σύμφωνα με τις μελέτες, θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί από το 2010, και ακόμη μένει ανολοκλήρωτο, υπονομεύοντας τις δυνατότητες του λιμένα.

**Τι προβλέπει το πρόγραμμά σας για την ενίσχυση του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα στην Κεντρική Μακεδονία;**

Κεντρικός στόχος της παρέμβασης και του αγώνα μας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι η εκπόνηση ενός σχεδίου παραγωγικής ανασυγκρότησης με κύριο άξονα την ισόρροπη και συμμετρική περιφερειακή ανάπτυξη (π.χ. αγροδιατροφικές αλυσίδες, μεταποιητικό-τουριστικό σύμπλεγμα, αγροτουριστικό σύμπλεγμα κλπ.). Για την υλοποίηση αυτού του σχεδίου θα διεκδικήσουμε την πλήρη απόδοση των θερμοθετημένων πόρων (ΚΑΠ), την αύξηση των κονδυλίων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και την αναπροσαρμογή των έργων του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης 2014 – 2020 (νέο ΕΣΠΑ) με προτεραιότητα στον παραγωγικό και κοινωνικό τομέα. Σε αυτό το πλαίσιο επιδιώκουμε, τη δημιουργία νέων και την ενίσχυση των υφιστάμενων συλλογικών μορφών παραγωγής και διακίνησης των προϊόντων.

Την ουσιαστική στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων με υποδομές και τεχνογνωσία αλλά και με ροή της αναγκαίας ρευστότητας.

Την καθιέρωση ποιοτικών κριτηρίων για την ένταξη επενδύσεων στα προγράμματα όπως ο αριθμός των νέων θέσεων σταθερής και αξιοπρεπούς εργασίας, η προβολή και αξιοποίηση τοπικών προϊόντων, η ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της επένδυσης κ.ά.

Τη στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας με την αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού της περιφέρειας, ώστε να επιτύχουμε την ανάσχεση της μετανάστευσης των νέων επιστημόνων αλλά και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών.

Τη δημιουργία θεσμών στήριξης της συνεταιριστικής επιχειρηματικότητας με τη δημιουργία γραφείων πληροφόρησης στις περιφερει-