

## ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ



Συνδυασμός  
"Αλληλεγγύη"



### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ, πολιτικός μηχανικός, πρώην αντινομάρχης πολεοδομίας, πρώην αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης, δημοτικός σύμβουλος  
-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΟΥΤΙΚΑΣ, Πολιτικός Μηχανικός  
-ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΗΤΤΑΣ, Αρχιτέκτων μηχανικός- Καθηγητής ΟΑΕΔ ΕΠΑΣ Ωραιοκάστρου  
-ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΜΠΑΤΟΣ, μηχανολόγος μηχανικός

### ΠΕΛΛΑ

-ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Πολιτικός Μηχανικός

### ΣΕΡΡΕΣ

-ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΟΥΣΙΑΔΗΣ - ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ - Πολιτικός Μηχανικός  
-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΥΧΤΟΠΑΤΗΣ, Πολιτικός μηχανικός

Συνδυασμός  
"Περιφέρεια-Πρωταθλήτρια"



### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΓΑΝΤΑΣ ΣΠΥΡΟΣ πολιτικός μηχανικός MSC, Μέλος του ΤΕΕ, Μέλος του Ε.Β.ΕΘ.  
-ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΘΟΔΩΡΗΣ πολιτικός μηχανικός  
-ΤΣΟΛΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ πολιτικός μηχανικός- Διευθυντής Εποπτείας Έργων δυτικού τομέα στην "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", συνδικαλιστής στο ΤΕΕ

### ΚΙΛΚΙΣ

-ΤΡΕΓΚΑΣ ΤΡΑΪΑΝΟΣ Πολιτικός μηχανικός, Αντιπρόεδρος Συλλόγου Μηχανικών και Εργολάβων Δημοσίων Έργων Ν. Κιλκίς, Εκλεγμένο μέλος στην Αντιπροσωπεία ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνδυασμός  
"Λαϊκή Συσπείρωση"



### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΖΩΚΑΣ ΝΙΚΟΣ, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.  
-ΝΙΚΟΠΟΛΙΤΙΔΟΥ ΝΕΝΑ, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
-ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ, αναπληρωτής καθηγητής τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ.

Συνδυασμός  
"Συμμετέχω"



### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΔΑΧΛΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ, μηχανολόγος ηλεκτρολόγος Πρόεδρος Σωματίου ΦΟΔ.Σ.Α. Κ Μακεδονίας  
-ΑΓΚΑΘΙΔΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ, Δημοτική σύμβουλος, Αρχιτέκτων Μηχανικός  
-ΣΕΡΡΕΣ  
-ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Ηλεκτρολόγος Μηχανολόγος  
-ΚΙΛΚΙΣ  
-ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΩΣΗΦ - Πολιτικός Μηχανικός  
-ΣΠΙΓΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Συνδυασμός  
"Πολίτες Μηροστά"



### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΠΑΥΛΙΔΟΥ ΝΙΟΒΗ, Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Καθηγήτρια Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ  
-ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ (ΖΕΤΑ), Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, στέλεχος ΟΤΕ  
-ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Μηχανολόγος Μηχανικός, Σύμβουλος έρευνας καινοτομίας  
-ΣΕΒΑΣΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Τεχνική Υπηρεσία ΑΠΘ

### ΣΕΡΡΕΣ

-ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Διδάκτωρ Μηχανικός Λογισμικού  
-ΛΑΓΟΥΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός

### ΚΙΛΚΙΣ

-ΚΟΥΛΑΚΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ηλεκτρολόγος μηχανικός εκπαιδευτικός

Συνδυασμός  
"Οικολογία- Αλληλεγγύη"



### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΓΩΓΑΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ, αρχιτέκτων μηχανικός  
-ΜΕΤΑΞΑ ΚΙΚΗ, αρχιτέκτων μηχανικός

Συνδυασμός  
"Ριζοσπαστική Αριστερή Ενότητα"



### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, πολιτικός μηχανικός  
-ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ, μηχανολόγος μηχανικός με ειδίκευση σε περιβαλλοντικά ζητήματα.  
-ΚΕΝΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, Πολιτικός Μηχανικός, Πρώην Γραμματέας Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης  
-ΜΑΚΝΕΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ, Δημοτική Υπάλληλος - Ταμίας του σωματίου Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας, Μέλος αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας.

### ΚΙΛΚΙΣ

-ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ, πολιτικός μηχανικός

### ΠΙΕΡΙΑ

-ΒΕΓΛΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ, αρχιτέκτων μηχανικός, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου στην πολεοδομία, μέλος της Ριζοσπαστικής Πρωτοβουλίας Μηχανικών στο ΤΕΕ

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



Συνέχεια από τη σελίδα 21

ακές ενόπτες που θα προσφέρουν πληροφορίες για την επιστημονική οργάνωση των συνεταιρισμών, την εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων κ.α.

**Ποια είναι η θέση σας για την εισοδο στρατηγικών επενδύσεων, την παραχώρηση ή την πώληση αεροδρομίων, λιμανιών και εταιρειών ύδρευσης; Γιατί;**

Όπως έχουμε δηλώσει επανειλημμένως, είμαστε αντίθετοι σε κάθε «ξεπούλημα» της δημόσιας περιουσίας είτε αυτό έρχεται με την μορφή της συνολικής πώλησης είτε με την μορφή της τμηματικής παραχώρησης. Θεωρούμε ότι τα αναπτυξιακά εργαλεία της χώρας, όπως τα αεροδρόμια και τα λιμάνια, πρέπει να βρίσκονται σε δημόσια ιδιοκτησία χωρίς να μην αλλά. Αν απολέσουμε αυτά τα εργαλεία, τότε το φως στο τούνελ για έξοδο από την κρίση απομακρύνεται επικίνδυνα. Ιδιωτικοποίηση του νερού. Δεν υπάρχει παράδειγμα παγκοσμίως που να έχει βελτιωθεί η ποιότητα του νερού ή να έχει μειωθεί η τιμή για τον καταναλωτή. Στην Ελλάδα της ανθρωπιστικής κρίσης δεν υπάρχει περιθώριο για κάτι τέτοιο. Το νερό, το ρεύμα όπως και το δικαίωμα στη στέγαση, είναι αδιαπραγμάτευτα για εμάς και όποιος τα στερεί, επι της ουσίας εγκληματεί.

Επιπλέον, οι δημόσιες επιχειρήσεις που αναφέρατε είναι κερδοφόρες, διατηρούν θέσεις εργασίας με αξιοπρεπείς όρους, ενώ όλοι γνωρίζουμε ότι σκοπός είναι να ιδιωτικοποιηθούν έναντι πινακίου φακής, χωρίς εγγυήσεις για τις θέσεις εργασίας, που γνωρίζουμε ότι θα είναι των 500 ευρώ. Ο μόνος που επωφελείται από αυτές τις παραχωρήσεις είναι οι δανειστές και οι αετονύχιδες που θα τις αγοράσουν. Γιατί λοιπόν να είμαστε υπέρ; ■