

νείζεται το κέλυφος από το ιστορικό κτίριο και του προσφέρει το σκελετό του. Υπάρχει δηλαδή μια σχέση αλληλοσυμπλήρωσης μεταξύ των δύο.

Η υπάρχουσα κατάσταση του κτιρίου με την γκρεμισμένη στέγη, μας οδήγησε στην καθ' ύψος δημιουργία του τρίτου ορόφου. «Είδαμε το φως να μπαίνει από επάνω και να διαχέεται μέχρι την κάτω στάθμη από τα κενά της σκάλας».

Έτσι προτείνουμε την δημιουργία loft με περιμετρικό υαλοστάσιο και διοροφία στο χώρο του κλιμακοστασίου και το κεντρικό τμήμα του κτιρίου.

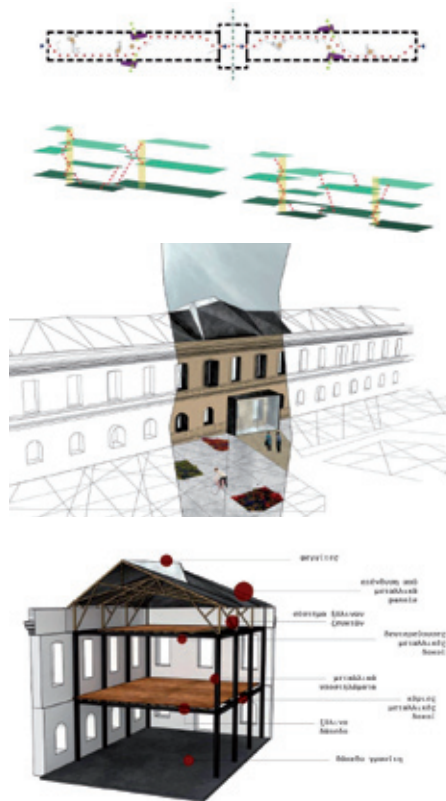
Η κατασκευή είναι "ελαφριά", ενώ η ίδια ευελιξία αποτυπώνεται και στην εσωτερική ελεύθερη κάτοψη. Ο επιμήκης χώρος κατακερματίζεται και διασπάται με διαδρόμους, με τη χρήση ξύλινων "κουτιών" που ιεραρχούν τις χρήσεις των γραφείων και με την ένταξη τεσσάρων αιθρίων μέσα στον εσωτερικό χώρο. Ορθοκανονικός είναι και ο σχεδιασμός των παρτεριών στην εξωτερική πλατεία. Λειτουργεί σαν μία ενιαία "βάση" επάνω στην οποία εξελίσσονται ελεύθερα οι διαδρομές και η κοινωνική ζωή, γύρω από τα παρτέρια και τα κελύφη με εντονότερους τους αρμούς που υπαινίσσονται τις κυρίαρχες συνδέσεις των κτιρίων.

3ο Βραβείο

Δήμητρα Ανδρίτσου,
Άρτεμις Κουμπάρελλου,
Κωνσταντίνα Τεζαφίδου,
Ιωάννα Χαντζηκωνσταντίνου.

Σε μια προσπάθεια να διαταραχθεί η έντονη γραμμικότητα που χαρακτηρίζει το κτίριο στρατωνισμού, ο άξονας κίνησης διασπάται και το κεντρικό κλίτος, άλλοτε εισόδος, πλέον λειτουργεί ως αίθριο που ενοποιεί τον υπαίθριο χώρο. Για την ομαλή ένταξη της νέας χρήσης, το υπάρχον σύστημα επιπέδων αντικαθίσταται από δύο νέα, τα οποία εναλλάσσονται κατά μήκος του κτιρίου, προσδίδοντας ποικίλες χωρικές ποιότητες.

Το στατικό σύστημα που επιλέγεται για την στήριξη των επιπέδων και την ενίσχυση της υπάρχουσας περιμετρικής τοιχοποιίας αποτελείται από εμφανή μεταλλικά πλαίσια, που εξασφαλίζουν τη ροϊκότητα του χώρου. Για την κάλυψη του κτιρίου διαμορφώνεται μια πρισματική κατασκευή στην οποία προσαρμόζονται φεγγίτες που μοιάζουν να δημιουργούν ρωγμές στη στέγη. ■



ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΓΩΓΟ ΤΑΡ

Στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων, τόσο σε ό,τι αφορά τα θέματα των μηχανικών όσο και τις εξελίξεις στα ενεργειακά, βρίσκεται το ΤΕΕ/ΤΚΜ, που προχώρησε ήδη στη σύσταση δύο νέων ομάδων εργασίας, προκειμένου να επεξεργαστεί και να τεκμηριώσει συγκεκριμένες προτάσεις, χρήσιμες, τόσο για τον κλάδο όσο και για την Πολιτεία.

Το αντικείμενο εργασίας της πρώτης ομάδας, η οποία συγκροτήθηκε ήδη από τη θητεία της προηγούμενης διοικούσας επιτροπής, είναι η πιστοποίηση μηχανικών και λοιπών τεχνικών επαγγελματιών, ένα πολύ σημαντικό ζήτημα που εσχάτως αποκτά νέα σημασία, εξαιτίας της ολομέτωπης επίθεσης στα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων των πολυτεχνείων. Στόχος της ομάδας είναι να γίνει μια σημαντική προεργασία, προκειμένου ν' αντιμετωπιστούν όχι μόνο τα ζητήματα που εκκρεμούν επί δεκαετίες, αλλά και αυτά που ανέκυψαν αίφνης με τις νέες νομοθετικές ρυθμίσεις στο γνωστό πολυνομοσχέδιο του περασμένου Μαρτίου.

Σε μια περίοδο που οι εξελίξεις στο συγκεκριμένο πεδίο "τρέχουν", αλλά και εν αναμονή της εκλογής των νέων οργάνων του κεντρικού ΤΕΕ,

το ΤΕΕ/ΤΚΜ ενεργοποιεί άμεσα την ομάδα, ώστε να τεκμηριώσει συγκεκριμένες προτάσεις και να συγκροτήσει ανθεκτική επιχειρηματολογία. Άλλωστε, ήδη από το 2005, το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε ανοίξει με συγκροτημένη πρόταση τα ζητήματα, που σχετίζονται με την πιστοποίηση δεξιοτήτων. Η σύνθεση της ομάδας είναι η εξής:

Ομάδα Εργασίας «Πιστοποίηση Μηχανικών και λοιπών Τεχνικών». Μέλη: Βασίλης Αργυρόπουλος (Μ.Μ.), Μαρία Γρηγοριάδου (Π.Μ), Γιάννης Δαρδαμανέλης (Π.Μ.), Γιάννης Δαρδαμάνης (Μ.Μ.), Γιάννης Δημογιάννης (Π.Μ.), Βασίλης Εβρένογλου (Η.Μ.), Γεράσιμος Καμπίτσας (Μ.Μ.), Γιώργος Καπετάνος (Π.Μ.), Δημήτρης Κουσκουρίδης (Η.Μ.), Ελένη Μεντεσιδού (Π.Μ.), Αντιγόνη Μυλώση (Α.Μ.), Γιάννης Οικονομίδης (Μ.Μ.), Μάρθα Ουζουνίδου (Χ.Μ.), Γιώργος Παπακωνσταντίνου (Α.Τ.Μ.), Γιάννης Παππάς (Α.Τ.Μ.), Μαρία Γιαννή (ΧΜ) και Φώτης Κουβουκλιώτης (ΠΜ).

Η ομάδα για τον ΤΑΡ

Σε ό,τι αφορά τον Αδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ), η απόφαση για τη σύσταση της

ομάδας είχε ληφθεί από την προηγούμενη Διοικούσας Επιτροπή, αλλά με τη νέα ορίστηκαν τα μέλη της. Ο ΤΑΡ θα διασχίζει στο μεγαλύτερο μέρος του την ελληνική επικράτεια διαμέσου 13 νομών (543 χιλιόμετρα, από τα ελληνοτουρκικά μέχρι τα ελληνοαλβανικά σύνορα, έναντι 205 χλμ στην αλβανική επικράτεια, 110 χλμ στην Αδριατική και πέντε στην Ιταλία).

Οι προκλήσεις γύρω από τον αγωγό είναι πολλές, αφού μόνο στην Ελλάδα θα διασχίσει επτά περιοχές του ευρωπαϊκού δικτύου NATURA 2000, θα διέλθει από σημεία κοντινά σε 200 θέσεις πολιτιστικής κληρονομιάς, θα απαιτήσει την καταβολή αποζημιώσεων σε περίπου 25.000-35.000 ιδιοκτήτες και χρήστες 18000 αγροτεμαχίων και θα "συναντηθεί" με 1443 υποδομές. Η σύνθεση της ομάδας εργασίας είναι η εξής:

Ομάδα Εργασίας για τον «Αδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου - ΤΑΡ». Μέλη: Χρίστος Βλαχοκώστας (Μ.Μ), Αθανάσιος Γραμματικόπουλος (Μ.Μ), Μαρία Λαμπριδού (ΜΜ), Παύλος Παντελιάδης (Α.Τ.Μ) και Κωνσταντίνος Παπαλάς (Η.Μ.Μ). ■