

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Αθανάσιος Σαββάκης

πρόεδρος Συνδέσμου Βιομηχανιών
Βορείου Ελλάδος



Στήριξη των παραγωγικών επενδύσεων “εδώ και τώρα”

■ Αλεξάνδρα Γούτα



“Η Κεντρική Μακεδονία, όπως και ολόκληρη η χώρα, χρειάζεται ρεαλιστικό στρατηγικό σχέδιο. Τα πάντα είναι θέμα αποφάσεων και έγκαιρου σχεδιασμού, που θα πρέπει να γίνει άμεσα με τη συμμετοχή όλων των κοινωνικών και παραγωγικών δυνάμεων της περιοχής”

Το 5% του ετήσιου ΑΕΠ της Ελλάδας θα πρέπει να ξεπερνά οπωσδήποτε για καθένα από τα επόμενα χρόνια η αύξηση των δαπανών για το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), όπως υπογραμμίζει -σε συνέντευξή του στο “Τεχνογράφημα”- ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ), Αθανάσιος Σαββάκης.

Όπως λέει, ο ρόλος του ΠΔΕ θα πρέπει να είναι καθαρά αναπτυξιακός. Μάλιστα, σημειώνει ότι ο ΣΒΒΕ έχει μια σειρά από ερωτήματα, που θα πρέπει να απαντηθούν οπωσδήποτε από τους αρμόδιους του υπουργείου Οικονομικών, που χαράσσουν την πολιτική δημόσιων επενδύσεων: ένα από αυτά είναι το ποιος θα είναι μελλοντικά ο ρόλος των δημοσίων επενδύσεων στο πλαίσιο της υλοποίησης παραγωγικών επενδύσεων.

Ερωτηθείς για το μοντέλο που ακολουθήθηκε στο παρελθόν, σε ό,τι αφορά τις επιχορηγήσεις, το οποίο είχε συχνά ως αποτέλεσμα την κατασπατάληση πόρων, ο κ.Σαββάκης απαντά ότι στο σύστημα διαχείρισης των κονδυλίων του νέου ΕΣΠΑ ο ΣΒΒΕ προτείνει να υιοθετηθεί το σύστημα επιχορηγήσεων του Ισραήλ. Το σύστημα αυτό προβλέπει τη συμμετοχή του κράτους, τόσο στα κέρδη όσο και στη ζημία της επιχείρησης που επιχορηγείται.

Ο κ.Σαββάκης σημειώνει επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρξει αναβλητικότητα στις κινήσεις της κυβέρνησης για τη στήριξη των παραγωγικών επενδύσεων και των εξαγωγών, γιατί “η χώρα δεν αντέχει άλλο”. Προσθέτει ότι στο πλαίσιο της συμμετοχής ιδιωτών στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη οι ιδιαιτερότητες του “και να μην ακολουθηθεί η ισοπεδωτική τακτική της ταυτόσημης αντιμετώπισης με τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς”.

Ο πρόεδρος του ΣΒΒΕ παρουσιάζει ακόμη τις προτάσεις και τις θέσεις του ΣΒΒΕ για το φορολογικό σύστημα, το αναπτυξιακό μοντέλο της Κεντρικής Μακεδονίας, τα απόβλητα της ΒΙΠΕ Σίνδου, καθώς και για τις δυσλειτουργίες ή αστοχίες του ελληνικού μοντέλου στήριξης της καινοτομίας, ενώ σημειώνει ότι οι προβλέψεις για ένα δύσκολο 2014 επιβεβαιώνονται στο πρώτο τετράμηνο του έτους. Επισημαίνει, τέλος, τον σημαντικό ρόλο των κατασκευών στη στήριξη της ανάπτυξης και της απασχόλησης.

Στα χρόνια της κρίσης, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έχει αντιμετωπιστεί πολλακώς ως ο εύκολος τρόπος για να κλείσουν “μαύρες τρύπες”, με αποτέλεσμα να έχει συρρικνωθεί δραματικά. Κατά την άποψή σας, ποιος θα πρέπει να είναι ο πραγματικός ρόλος του;

Ο ρόλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) θα πρέπει να είναι καθαρά αναπτυξιακός. Ειδικά σε περιόδους δύσκολες όπως αυτή που διανύουμε, όπου το βασικό ζητούμενο είναι η αύξηση του παραγόμενου ακαθάριστου εθνικού προϊόντος (ΑΕΠ), η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η διατήρηση της κοινωνικής συνοχής.

Ουσιαστικά, το ετήσιο ΠΔΕ μαζί με το Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ) αποτελούν τα δύο βασικά εργαλεία που έχει στα χέρια της η εκάστοτε κυβέρνηση, για να υλοποιήσει την ανα-

πτυξιακή της πολιτική. Για μας στον ΣΒΒΕ η τρέχουσα χρονική περίοδος απαιτεί δυο πράγματα: α) αφενός την εντατικοποίηση των ρυθμών σχεδιασμού του νέου ΕΣΠΑ, ούτως ώστε μέχρι το τέλος του έτους τα εγκεκριμένα προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ) να δώσουν τη δυνατότητα στη χώρα μας να προβεί στις προκρούξεις συγχρηματοδοτούμενων έργων για την υλοποίηση επενδύσεων από τις επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα, και β) την αύξηση των δαπανών για το ΠΔΕ, που κατά την άποψη του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) θα πρέπει για καθένα από τα επόμενα χρόνια να ξεπερνά οπωσδήποτε το 5% του ετήσιου ΑΕΠ.

Σε κάθε περίπτωση, η αύξηση των δαπανών που προβλέπονται στο ΠΔΕ είναι η ικανή και αναγκαία συνθήκη για την υλοποίηση επενδύσεων στη χώρα, που θα έχουν μακροχρόνια θετικά αποτελέσματα στην ανάπτυξη της. Όμως, για μας στον ΣΒΒΕ υπάρχει ένα σημαντικό πλέγμα ερωτημάτων, τα οποία θα πρέπει οπωσδήποτε να απαντηθούν από τους αρμόδιους του Υπουργείου Οικονομικών που χαράσσουν την πολιτική δημοσίων επενδύσεων: ποιος είναι, και, κυρίως, ποιος θα είναι μελλοντικά ο ρόλος των δημοσίων επενδύσεων, στο πλαίσιο της υλοποίησης παραγωγικών επενδύσεων; Η βελτίωση των υποδομών (υλικών και άυλων) με ποιες προϋποθέσεις θα συμβεί; Πώς προδιαγράφεται η συμμετοχή της εγχώριας παραγωγικής βάσης στο πλαίσιο της υλοποίησης των ετήσιων προγραμμάτων δημοσίων επενδύσεων;

Στα ...καλά χρόνια της ελληνικής οικονομίας, είδαμε πολλές φορές εταιρείες χωρίς αναπτυξιακή προοπτική να εισπράττουν επιδοτήσεις, χωρίς να επενδύουν. Κατά την άποψή σας, τι πρέπει να γίνει ώστε όσα χρήματα διατίθενται από εδώ και πέρα να διασφαλιστεί ότι πηγαίνουν στοχευμένα εκεί που πρέπει;

Η έννοια της στόχευσης την οποία αναφέρετε, δεν είναι εύκολη, και, κυρίως, έρχεται σε αντίθεση με την έννοια της ελεύθερης οικονομίας. Η όποια «στόχευση» θα προέλθει από την αγορά, η οποία τελικά είναι η κινητήρια δύναμη και αυτή που δημιουργεί ή αίρει προοπτικές για επιχειρήσεις και ολόκληρους κλάδους.

Αυτό που ο ΣΒΒΕ ήδη έχει προτείνει προς τα αρμόδια όργανα της πολιτείας να ισχύσει τα επόμενα χρόνια είναι το ολοκληρωμένο και απολύτως τεκμηριωμένο επιχειρηματικό σχέδιο που υποβάλλει μια επιχείρηση να αποτελεί το κριτήριο με το οποίο να εισπράττεται από την επιχείρηση η οποία επιχορηγείται. Επιπλέον, πιστεύουμε ότι στο σύστημα διαχείρισης των κονδυλίων του νέου ΕΣΠΑ, θα πρέπει να υιοθετήσουμε τις καλές πρακτικές επιχορηγήσεων από το εξωτερικό. Η πρότασή μας είναι να υιοθετήσουμε το σύστημα των επιχορηγήσεων του Ισραήλ, το οποίο προβλέπει τη συμμετοχή του κράτους στα κέρδη ή τη ζημία της επιχείρησης που λαμβάνει την επιχορήγηση. Έτσι, όταν μια επιχείρηση δημιουργήσει κέρδη, τότε στο κράτος επιστρέφεται μέρος ή/και το σύνολο της επιχορήγησης. Μ' αυτό το σύστημα δεν δημιουργείται δημοσιονομικό κενό, αντίθετα τίθενται οι βάσεις για τη δημιουργία ενός ταμείου με ανακυκλούμενες επιχορηγήσεις,

και έτσι σταδιακά μπορούν να λάβουν επιχορήγηση για την υλοποίηση του επιχειρηματικού τους σχεδίου πολύ περισσότερες επιχειρήσεις από εκείνες που πιθανόν να λάμβαναν κάποιο ποσό μέσω των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.

Αναμένουμε την υιοθέτηση της πρότασής μας και τη συμπεριληψη της στο σχεδιασμό των προγραμμάτων του επικείμενου νέου ΕΣΠΑ.

Ποιο θεωρείτε ότι θα ήταν το “υπ’ αριθμόν ένα” λάθος στο οποίο θα μπορούσε να υποπέσει η κυβέρνηση στην παρούσα φάση;

Επιμένουμε στο θέμα της υλοποίησης, με κάθε πρόσφορο μέσον, παραγωγικών επενδύσεων. Πιστεύω ότι το συγκεκριμένο ζήτημα θα πρέπει να τεθεί σε πρώτη προτεραιότητα από την κυβέρνηση, γιατί τελικά είναι το απαραίτητο συστατικό για την αύξηση του ΑΕΠ, τη μείωση της ανεργίας, της συλλογής φόρων, της μείωσης του χρέους και, γενικά, για τη σταθεροποίηση της οικονομίας. Μόνον αν οι επενδύσεις και οι εξαγωγές αυξηθούν, μόνον τότε θα αυξηθεί και το ίδιο το ΑΕΠ. Με την υλοποίηση, κυρίως παραγωγικών, επενδύσεων, επιτυγχάνεται η ανάπτυξη και σιγά - σιγά δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για μια βιώσιμη οικονομία, για μια οικονομία με υγιή διάρθρωση. Πιθανή αναβλητικότητα δεν πρέπει να υπάρξει. Η χώρα δεν αντέχει άλλο.

Τι θα θέλατε να δείτε να αλλάξει στη φορολογία;

Για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας και την έξοδο από την κρίση, το μεγάλο ζήτημα και πολύ βασικό εμπόδιο τα τελευταία πέντε χρόνια, ονομάζεται υπερφορολόγηση.

Δυστυχώς τα τελευταία χρόνια, έχουμε πάψει να μιλάμε για υπερφορολόγηση, και μιλάμε πλέον για «κύκλους υπερφορολόγησης». Αντί το κράτος να κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να περιορίσει τη φοροδιαφυγή και την εισφοροδιαφυγή, και παράλληλα να μειώσει το δημόσιο τομέα που διαχρονικά βρίσκεται στο απυρόβλητο, καταφεύγει στη φορολόγηση ουσιαστικά των πάντων, θεωρώντας ότι έτσι θα περιοριστεί το έλλειμμα και θα δημιουργηθεί πρωτογενές πλεόνασμα, που θα μειώνει τελικά το χρέος.

Άλλωστε, τα στοιχεία της κυβέρνησης και των διεθνών οργανισμών, αποδεικνύουν ότι οι φορολογικοί συντελεστές στη χώρα μας είναι πραγματικά υψηλοί, τόσο σε σχέση με τον μέσο όρο στην Ευρώπη όσο και μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ.

- Στην Ευρωπαϊκή Ένωση ο ΦΠΑ κατά μέσο όρο βρίσκεται στο 21,4%, όταν στην Ελλάδα είναι 23%.
- Ο ανώτερος συντελεστής φόρου εισοδήματος για φυσικά πρόσωπα διαμορφώνεται στο 46% στην Ελλάδα, όταν στην Ευρωπαϊκή Ένωση ανέρχεται στο 39,3%.
- Για τα νομικά πρόσωπα, ο ανώτερος συντελεστής φόρου διαμορφώνεται στο 26% στην Ελλάδα, έναντι 23,1% στην Ευρώπη, και, τέλος,
- με βάση τα στοιχεία του ΟΟΣΑ, το τμήμα του συνολικού προϊόντος της οικονομίας που δεν φορολογείται στην Ευρώπη ανέρχεται στο 14,3% του ΑΕΠ, όταν στην Ελλάδα το αντίστοιχο ποσοστό ξεπερνά το 26,3% του ΑΕΠ.

Τελικά, και λαμβάνοντας υπόψη τα όσα σας προ-

ανέφερα, για μας τους επιχειρηματίες δυο είναι οι βασικοί πυλώνες για την οικονομική ανάπτυξη μέσω της εκπλήρωσης της αποστολής του φορολογικού συστήματος της χώρας μας και αυτά ακριβώς είναι τα στοιχεία τα οποία θα πρέπει ν' αλλάξουν στο πλαίσιο της δημιουργίας ενός φιλικού εξωτερικού περιβάλλοντος στη χώρα μας:

1. η σταθερότητα του φορολογικού πλαισίου, σε συνδυασμό με τη σαφήνεια και την πλήρη διαφάνεια και την εξάλειψη αντιφατικών διατάξεων, και, κυρίως, με την κωδικοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας που αφορά την επιχειρηματικότητα, και,
2. η επίλυση, επιτέλους, χρονιζόντων προβλημάτων του επιχειρηματικού κόσμου που σχετίζονται με τη φορολογία και τα οποία είναι ευκαίρια να επιλυθούν στο πλαίσιο της μεταρρυθμιστικής προσπάθειας της χώρας για τη διαμόρφωση πραγματικά φιλικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος με τελικό στόχο την ανάταξη της οικονομίας.

Ποια είναι η θέση σας για τις ιδιωτικοποιήσεις των λιμένων, εταιρειών ύδρευσης και αεροδρομίων;

Το ζήτημα των ιδιωτικοποιήσεων είναι ένα ακόμα πολύ σημαντικό θέμα για την ανάπτυξη. Η καθεμία όμως περίπτωση είναι διαφορετική. Για παράδειγμα, και αναφορικά με την επιχειρούμενη ιδιωτικοποίηση της ΟΛΘ ΑΕ, ο ΣΒΒΕ υποστηρίζει ότι οι ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, κυρίως ως προς την επιχειρησιακή του ανάπτυξη, θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη, και να μην ακολουθηθεί η ισοπεδωτική τακτική της ταυτόσημης αντιμετώπισης της Θεσσαλονίκης με τον Οργανισμό Λιμένων Πειραιώς.

Γ' αυτό θεωρούμε ότι θα πρέπει να υπάρξει μακροχρόνια παραχώρηση τμημάτων – συγκεκριμένων χρήσεων της ΟΛΘ ΑΕ σε ιδιώτες, οι οποίοι όμως απαραίτητα θα πρέπει να είναι εξειδικευμένοι πάροχοι των υπηρεσιών που πρόκειται να προσφέρουν. Μόνον έτσι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να αποτελέσει τα επόμενα χρόνια παράγοντα ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής, μόνον αν υπάρξουν οι σωστές κυβερνητικές αποφάσεις.

Η επένδυση στην καινοτομία βρίσκεται στο "μενού" κάθε πολιτικής εξαγγελίας των τελευταίων χρόνων, ως η προτεινόμενη διέξοδος από την κρίση και προς την ανάπτυξη. Τέτοιες επενδύσεις όμως, αργούν να αποδώσουν και οι -έστω περιορισμένοι- εθνικοί και κοινοτικοί πόροι, που επενδύθηκαν σε Ε&Α τις προηγούμενες δεκαετίες, απέτυχαν να μοχλεύσουν ιδιωτικά κεφάλαια. Κατά την άποψή σας, πού βρίσκεται το λάθος σε όλο αυτό (στη μη μόχλευση); Πιστεύετε ότι θα αποδώσει η τόσο έμφαση στην καινοτομία;

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (Σ.Β.Β.Ε.) υποστηρίζει ότι για να υπάρξει αποτέλεσμα στην προσπάθεια σύνδεσης της ακαδημαϊκής / ερευνητικής κοινότητας με τις επιχειρήσεις θα πρέπει να δοθεί βάρος σ' ένα πράγμα: στη δημιουργία κοινών συμφερόντων. Τα συμφέροντα αυτά θα πρέπει να φέρουν, κυρίως, τους ανθρώπους κοντά. Τα κοινά συμφέροντα θα πρέπει να καταλήγουν σε δικτύωση και συνεργασία ανθρώπων. Αυ-

τός είναι και ο κύριος λόγος για τον οποίο οι επενδύσεις στην καινοτομία τελικά δεν έχουν φέρει το αναμενόμενο αποτέλεσμα. Αν αυτό το επιτύχουμε, τότε, θα έχουμε κάνει ένα τεράστιο βήμα στην προσπάθεια για την ανάπτυξη της χώρας.

Επιπλέον, ένας ακόμη λόγος για τη μη απόδοση των επενδύσεων στην καινοτομία είναι η ύπαρξη των διαφόρων ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων.

Μέχρι σήμερα τα απευθείας χρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την έρευνα, παρά την ευεργετική τους επίδραση στο «άνοιγμα» της πανεπιστημιακής έρευνας, δημιουργήσαν και ορισμένες στρεβλώσεις. Παράδειγμα, οι υψηλές ερευνητικές αποζημιώσεις που προβλέπονταν στα προγράμματα αυτά, έστρεψαν τα πιο δυναμικά ερευνητικά ινστιτούτα και εργαστήρια πανεπιστημίων στην παροχή υπηρεσιών έρευνας προς τις επιχειρήσεις άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και περιόρισαν την ερευνητική παραγωγική ικανότητά τους για την παροχή αντίστοιχων υπηρεσιών σε ελληνικές επιχειρήσεις.

Από την άλλη μεριά γνωρίζουμε πολύ καλά ότι η συνεργασία με τις επιχειρήσεις δεν είναι και το ευκολότερο πράγμα για έναν ερευνητή. Βαρίδια δυστυχώς δεν υπάρχουν στο πως είναι σήμερα δομημένο το σύστημα έρευνας, βαρίδια υπάρχουν και στις επιχειρήσεις.

Μάλιστα, κατά τη συνεργασία ενός ερευνητή με μια επιχείρηση είναι βέβαιο ότι θα δημιουργηθούν πολλές δυσκολίες.

Σε κάθε περίπτωση, τόσο οι επιχειρήσεις όσο και οι ερευνητές, θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους ο καθένας τις ιδιαιτερότητες του άλλου, ούτως ώστε να έρθουν πιο κοντά. Είναι ο τρόπος και για να υλοποιηθούν και, τελικά, για ν' αποδώσουν επενδύσεις έρευνας, τεχνολογικής ανάπτυξης και καινοτομίας από επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα.

Δεν είναι μυστικό ότι σημαντικό μέρος των αποβλήτων από τη ΒΙΠΕ Σίνδου καταλήγουν σήμερα στον Θερμαϊκό ουσιαστικά ανεπεξέργαστα λόγω των προβλημάτων στη λειτουργία της Μονάδας Βιολογικού Καθαρισμού. Ως ΣΒΒΕ σκοπεύετε να ασκήσετε κάποιες πρόσθετες πιέσεις για να μπει φρένο σε αυτό το φαινόμενο;

Για πάνω από δέκα χρόνια ο ΣΒΒΕ κυριολεκτικά έχει κάνει τα πάντα για να επιτύχει την εύρυθμη λειτουργία της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων (ΜΚΑ) στη Σίνδο. Δυστυχώς η γραφειοκρατία καλά κρατεί, και δεν δίνει τη δυνατότητα για ουσιαστική και αποτελεσματική λειτουργία της ΜΚΑ. Ελπίζουμε ότι σύντομα θα λυθεί και το συγκεκριμένο πρόβλημα.

Τα τελευταία χρόνια είδαμε ακόμη και μεγάλα ονόματα του κλάδου των δομικών υλικών στη Β. Ελλάδα να εξαφανίζονται, λόγω της κατάρρευσης της οικοδομικής δραστηριότητας. Ποια είναι η κατάσταση σήμερα; Υπάρχουν διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία για την εξέλιξη του τζίρου των εταιρειών του κλάδου στην περίοδο 2008-2013;

Τα στοιχεία για τη συγκεκριμένη πενταετία θα δημοσιευθούν, όπως πάντα, στις αρχές του προσεχούς Ιουλίου. Ο ΣΒΒΕ τα τελευταία περίπου δέκα

χρόνια επεξεργάζεται συνολικά και κλαδικά στοιχεία ισολογισμών από περίπου 300 επιχειρήσεις της Βορείου Ελλάδος.

Τότε θα μπορούμε να έχουμε την εικόνα του κλάδου και τις τάσεις αποτυπωμένες με ποσοτικά στοιχεία. Απλώς σας αναφέρω ότι οι προβλέψεις όλων ανεξαιρέτως των επιχειρήσεων του κλάδου για ένα «δύσκολο 2014» επιβεβαιώνονται μέχρι στιγμής, με βάση ποιοτικές εκτιμήσεις των ανθρώπων της βιομηχανίας για το 1^ο τετράμηνο του τρέχοντος έτους.

Οι κατασκευές, που κάποτε βρίσκονταν στο επίκεντρο της οικονομικής ανάπτυξης στην Ελλάδα, έχουν καταρρεύσει. Κατά την άποψή σας, μπορεί να καταπολεμηθεί η ανεργία, χωρίς επενδύσεις στις κατασκευές;

Οι κατασκευές, τα μεγάλα τεχνικά έργα, οι λοιπές υποδομές και η συναφής δραστηριότητα, αποτελούν με βεβαιότητα ένα σημαντικό μέρος της οικονομικής – παρούσας και μελλοντικής – ανάπτυξης της πατρίδας μας. Ως εκ τούτου, ευελπιστούμε ότι η μείωση της ανεργίας μπορεί να επέλθει και από τις επενδύσεις σε έργα υποδομής, από τη βελτίωση και τη συντήρηση των υπαρχουσών υποδομών κλπ.

Κατά την εκτίμησή σας, η Κεντρική Μακεδονία χρειάζεται ένα νέο αναπτυξιακό πρόγραμμα; Αν ναι, σε ποιους πυλώνες θα πρέπει να βασιστεί αυτό;

Η Κεντρική Μακεδονία, όπως και ολόκληρη η χώρα, χρειάζεται ρεαλιστικό στρατηγικό σχέδιο για την ενδυνάμωση των ανταγωνιστικών της πλεονεκτημάτων, την ενίσχυση του τοπικού παραγωγικού ιστού και την αξιοποίηση της πολύ ισχυρής γνωσιακής βάσης και του κοινωνικού κεφαλαίου που διαθέτει. Τα πάντα είναι θέμα αποφάσεων και έγκαιρου σχεδιασμού, που θα πρέπει να γίνει άμεσα με τη συμμετοχή όλων των κοινωνικών και παραγωγικών δυνάμεων της περιοχής.

Μπορούν οι φορείς της πόλης να σχεδιάσουν και να πιέσουν από κοινού για την υλοποίηση αυτού του νέου αναπτυξιακού μοντέλου;

Είμαι βέβαιος, μιας και η πολύχρονη εμπειρία όλων μας, οι θέσεις και οι προτάσεις μας, το έργο μας συνολικά, μπορούν πράγματι να εισφέρουν θετικά στον αναπτυξιακό σχεδιασμό που επιχειρεί η ΠΚΜ. Απαιτείται σχεδιασμός, σφικτά χρονοδιαγράμματα, και, πάνω απ' όλα, κοινή λογική.

Σε ποια πεδία βλέπετε περιθώρια συνεργασίας με το ΤΕΕ/ΤΚΜ;

Ο ΣΒΒΕ συνεργάζεται με το ΤΕΕ /ΤΚΜ εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Κατά το παρελθόν συνέδρια, ημερίδες και συζητήσεις διοργανώθηκαν από κοινού και έφεραν κοντά, και στο ίδιο τραπέζι, τον κόσμο των επιχειρήσεων, με τους μηχανικούς. Επίσης, στο πεδίο των, καλώς εννοούμενων, διεκδικήσεων για τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα είμαστε συνοδοιπόροι, διότι και οι δυο φορείς ευελπιστούν σε ένα καλύτερο μέλλον για τη Θεσσαλονίκη, τις επιχειρήσεις της και τον κοινωνικό της ιστό. ■

“Δυστυχώς η γραφειοκρατία καλά κρατεί, και δεν δίνει τη δυνατότητα για ουσιαστική και αποτελεσματική λειτουργία της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων στη ΒΙΠΕ”

“Αντί το κράτος να κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να περιορίσει τη φοροδιαφυγή και την εισφοροδιαφυγή, και παράλληλα να μειώσει το δημόσιο τομέα που διαχρονικά βρίσκεται στο απυρόβλητο, καταφεύγει στη φορολόγηση ουσιαστικά των πάντων [...] ενώ τα στοιχεία της κυβέρνησης και των διεθνών οργανισμών, αποδεικνύουν ότι οι φορολογικοί συντελεστές στη χώρα μας είναι πραγματικά υψηλοί, τόσο σε σχέση με τον μέσο όρο στην Ευρώπη όσο και μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ”

“Μέχρι σήμερα τα απευθείας χρηματοδοτούμενα προγράμματα της ΕΕ δημιουργήσαν και ορισμένες στρεβλώσεις. Παράδειγμα, οι υψηλές ερευνητικές αποζημιώσεις που προβλέπονταν στα προγράμματα αυτά, έστρεψαν τα πιο δυναμικά ερευνητικά ινστιτούτα και εργαστήρια πανεπιστημίων στην παροχή υπηρεσιών έρευνας προς τις επιχειρήσεις άλλων χωρών της ΕΕ και περιόρισαν την ερευνητική παραγωγική ικανότητά τους για την παροχή αντίστοιχων υπηρεσιών σε ελληνικές επιχειρήσεις”