

ΤΙ ΕΙΠΕ ΣΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Η ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Με το γενικό γραμματέα Δημοσίων Έργων, Στράτο Σιμόπουλο, ξεκίνησε στις 5 Μαΐου ο κύκλος συναντήσεων, που "ανοίγει" η νέα Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, προκειμένου να ενημερώσει τους εκπροσώπους της κεντρικής διοίκησης και των τοπικών αρχών και φορέων για τα επαγγελματικά ζητήματα των Ελλήνων μηχανικών, αλλά και για τα φλέγοντα αναπτυξιακά θέματα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας.

Στη συνάντηση με τον κ.Σιμόπουλο παρουσιάστηκαν οι θέσεις της διοικούσας επιτροπής (ΔΕ) για το μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά και για τα τρία επείγοντα έργα στην Κεντρική Μακεδονία, που θα πρέπει να χρηματοδοτηθούν κατά προτεραιότητα στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

Παράλληλα, ο πρόεδρος της ΔΕ, Πάρις Μπιλλίας και τα μέλη της, καθώς και στελέχη της "Α", παρουσίασαν στον κ.Σιμόπουλο τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα φλέγοντα ζητήματα της ανεργίας και της επαγγελματικής μετανάστευσης των Ελλήνων μηχανικών, καθώς και, ιδίως, για τα σοβαρότατα προβλήματα, που έχουν ανακύψει με το ασφα-

λιστικό τους, οδηγώντας σε απόγνωση περίπου 50.000 μηχανικούς-ελεύθερους επαγγελματίες, που αδυνατούν να καταβάλλουν τις εισφορές τους.

Σ.Σιμόπουλος: "Καλώ το δήμο να δημοσιοποιήσει την πρότασή του προς το ΣτΕ"

Μιλώντας σε εκπροσώπους των μέσων μαζικής ενημέρωσης, μετά την ολοκλήρωση της -κεκλεισμένων των θυρών- συνάντησης, ο κ.Σιμόπουλος, αναφερόμενος στο έργο του μετρό, δήλωσε: «Το κύριο πρόβλημα του έργου ονομάζεται πλέον προσφυγή του Δήμου Θεσσαλονίκης στο Συμβούλιο της Επικρατείας για τα αρχαία στο σταθμό Βενιζέλου. Καλώ το Δήμο Θεσσαλονίκης να δώσει στη δημοσιότητα την πρόταση που κατέθεσε πρόσφατα στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ), για να κατανοήσουν οι πολίτες εάν πραγματικά ενδιαφέρεται ή όχι να ολοκληρωθεί το έργο».

"Οι εργασίες του μετρό εκτελούνται με ικανοποιητικό ρυθμό στο ανατολικό τμήμα"

Πρόσθεσε ότι οι εργασίες δεν έχουν διακοπεί και εκτελούνται στο ανατολικό τμήμα του έργου με ικανοποιητικό ρυθμό. «Η εντολή στον ανάδοχο, να μεταφέρει τους μετροπόντικες στη Νέα Ελβετία και η νομοθετική ρύθμιση για τη διεύρυνση του σώματος των διαιτητών στις διαιτησίες που αφορούν τα δημόσια έργα, συμβάλλουν στην επιύση σημαντικών προβλημάτων του έργου», τόνισε και συμπλήρωσε:

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΜΕ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ 18ης ΜΑΪΟΥ, Μ. ΜΠΟΛΑΡΗ ΚΑΙ Τ. ΜΗΤΑΦΙΔΗ ΣΥΝΑΝΤΗΘΗΚΕ Η ΔΕ



Για τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τόσο σε ό,τι αφορά τα αναπτυξιακά θέματα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας όσο και τα ζητήματα της ανεργίας και της ασφάλισης των μηχανικών, ενημέρωσε τους υποψηφίους για τις εκλογές της 18ης Μαΐου η διοικούσα επιτροπή.

Συγκεκριμένα, στις 8 Μαΐου επισκέφτηκε τα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ ο υποψήφιος δήμαρχος



Θεσσαλονίκης με την «Ανοιχτή Πόλη», Τριαντάφυλλος Μπαφίδης, συνοδευόμενος από στελέχη της παράταξής του, ο οποίος παρουσίασε αναλυτικά στα μέλη της διοικούσας επιτροπής το πρόγραμμά του για το δήμο.

Τον κ.Μπαφίδη συνόδευαν η υποψήφια ευρωβουλευτής Πέτυ Πέρκα, οι υποψήφιοι δημοτικοί σύμβουλοι Ελένη Φουντουλίδου, Μυρτώ Παυλούδη, Βιβιάννα Μεταλλινού, Ρία Καλφαγκάκου και Παρασκευή Μασαγκά η οποία είναι και μέλος της ΔΕ, καθώς και ο υποψήφιος περιφερειακός σύμβουλος Σάκης Κέντης, ενώ -εκτός από τον πρόεδρο- από πλευράς του ΤΕΕ/ΤΚΜ παραβρέθηκαν ο αντιπρόεδρος της διοικούσας επιτροπής, Κωνσταντίνος Λεονταρής και το μέλος, Δημήτρης Μήτρου.

Στις 16 Μαΐου, με τη διοικούσα επιτροπή συναντήθηκε ο υποψήφιος περιφερειάρχης με την παράταξη "Συμμετέχω", Μάρκος Μπόλαρης, ο οποίος με τη σειρά του ανέλυσε στα μέλη της διοίκησης τον σχεδιασμό του για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και για τα μεγάλα έργα και παρεμβάσεις. Τον κ.Μπόλαρη συνόδευαν οι υποψήφιοι μηχανικοί Αντώνης Δακλίδης, Γεώργιος Θωμαρένης και Δήμητρα

ΗΜΕΡΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ



Πρόγραμμα έως τον ΙΟΥΛΙΟ 2014



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποφάσισε τη συνέχιση της ημέρας εξυπηρέτησης μηχανικών για φορολογικά θέματα, έως τον Ιούλιο 2014.

Η εξυπηρέτηση των συναδέλφων θα γίνεται από τις 12.00 μ. - 14.30 μ.μ. στον 1ο όροφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Γραφείο ΓΟΚ) τις Πέμπτες 15/5/14 -- 29/5/14 -- 12/6/14 -- 19/6/14 -- 26/6/14 -- 10/7/14.

Επίσης στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr στα «Ενδιαφέρον» δημοσιεύονται πάντα επείγουσες και σημαντικές ειδήσεις που αφορούν τα φορολογικά θέματα και τους μηχανικούς.



Αγκαθίδου. Τη διοικούσα του ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσώπησαν εκτός από τον πρόεδρο, ο γενικός γραμματέας Άνθιμος Αμανατίδης και το μέλος Ιωάννης Νάνος.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής, Πάρις Μπιλλίας και τα μέλη, συζήτησαν με τους υποψηφίους τα φλέγοντα θέματα των μηχανικών, αλλά και της πόλης και της περιφέρειας. Μεταξύ άλλων, επισήμαναν την ανάγκη ταχείας ολοκλήρωσης του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης, ενώ παρουσίασαν τα έργα, που είναι βασικό να χρηματοδοτηθούν κατά προτεραιότητα στην προγραμματική περίοδο 2014-2020.

Παράλληλα, επισήμαναν τα μεγάλα ζητήματα που έχουν ανακύψει με την ασφάλιση των μηχανικών και τις επαπειλούμενες κατασχέσεις περιουσιακών τους στοιχείων, ακόμη και για μικρές οφειλές προς τα ταμεία, με αποτέλεσμα περίπου 50000 μηχανικοί-ελεύθεροι επαγγελματίες να βρίσκονται σήμερα σε απόγνωση. ■

ΤΙ ΕΙΠΕ ΣΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνέχεια από τη σελίδα 07

«Συνεχίζουμε να επιλύουμε ένα – ένα τα προβλήματα του έργου, τα οποία παραλάβαμε».

Σχετικά με την πορεία των έργων στην Κεντρική Μακεδονία γενικότερα σημείωσε ότι «εξελισσονται με πολύ καλό ρυθμό». Όπως είπε, σε αυτά συγκαταλέγονται, κυρίως, «οι δρόμοι προς τη Χαλκιδική, ο κάθετος άξονας Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας, οι κόμβοι της Δυτικής Περιφερειακής, το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης και έργα σχολικής στέγης, επεκτάσεων νοσοκομείων και αναβάθμισης δικαστικού μεγάρου».

Αναφερόμενος στη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων με τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ τη χαρακτήρισε ως πολύ γόνιμη.

Π.Μπίλλιας:Μετρό που τπλε-διοικείται ισον μετρό με προβλήματα

Αναφερόμενος στο έργο του μετρό, ο πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, επισήμανε ότι παρότι η μεταφορά των δύο Μετροπολιτικών στη Νέα Ελβετία είναι θετική, ωστόσο «δεν φτάνει». Όπως είπε, πρέπει να λυθεί άμεσα το θέμα της Βούλγαρη και των αρχαίων στον σταθμό Βενιζέλου, ενώ επιβάλλεται «να δοθεί εντολή στον ανάδοχο να καταρτίσει ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα».

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι όσο το έργο Θεσσαλονίκης τπλε-διοικείται από την Αθήνα, τα προβλήματα και οι καθυστερήσεις θα συνεχίζονται, καθώς η τοπική διεύθυνση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι υποστελεχωμένη. «Πιθανότατα το μετρό Θεσσα-

λονίκης δεν είναι η προτεραιότητά της», είπε χαρακτηριστικά, ενώ προανήγγειλε τη δημιουργία –στο ΤΕΕ/ΤΚΜ– μόνιμης ομάδας εργασίας, που θα ασχολείται αποκλειστικά με το συγκεκριμένο έργο.

Έργα προτεραιότητας για την προγραμματική περίοδο 2014-2020

Στο μεταξύ, τα τρία έργα, που κατά το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πρέπει να ενταχθούν στην επόμενη προγραμματική περίοδο είναι, κατά τον κ.Μπίλλια, τα εξής: η παράκαμψη Γιαννιτσών-Χαλκηδόνος, τα οδικά έργα στη Χαλκιδική (με προτεραιότητα στα τμήματα Μουδανίων-Νικήτης και Καλλιθέας-Πευκοχωρίου) και οι μελέτες οδικής ασφάλειας της Εγνατίας Οδού, προϋπολογισμού 500-600 εκατ. ευρώ. «Οι μελέτες αυτές πρέπει να χρηματοδοτηθούν. Πιθανότατα θα έχουν ολοκληρωθεί το καλοκαίρι και θα πρέπει να ενταχθεί η χρηματοδότησή τους στη νέα προγραμματική περίοδο», σημείωσε.

ΠΔΕ ουσιαστικά δεν υπάρχει

Ο κ.Μπίλλιας αναφέρθηκε ακόμη στην καλπάζουσα ανεργία των μηχανικών, σε μια περίοδο που το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) έχει συρρικνωθεί δραματικά και τα ιδιωματικά έργα είναι ελάχιστα. «Στην ουσία ΠΔΕ δεν υπάρχει και η ανησυχία των μηχανικών αυξάνεται, επειδή στη νέα προγραμματική περίοδο τα κεφάλαια που αναμένεται να διατεθούν για υποδομές είναι σημαντικά χαμηλότερα και πολλά εξ αυτών αφορούν τους αυτοκινητοδρόμους», τόνισε.

Ενεργειακή αναβάθμιση και αντισεισμική θωράκιση αρχής γενομένης από νοσοκομεία και σχολεία

ρίες θα βρίσκονται σε μία βάση δεδομένων και ορίζεται συγκεκριμένη διαδικασία επίλυσης τυχόν τέτοιων διαφορών. Ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός απλουστεύεται και μελώνονται τα επίπεδα σχεδιασμού από επτά σε τέσσερα. Ταυτόχρονα όλες οι διαδικασίες θα έχουν μία κεντρική αξιολόγηση, παρακολούθηση και δέσμευση ολοκλήρωσης σε συγκεκριμένο χρόνο, με οργανωμένο τρόπο. Με αυτόν τον τρόπο καταπολεμούνται αποτελεσματικά παθολογίες του παρελθόντος με τις αέναες και ατελέσφορες διαδικασίες σχεδιασμού».

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επανειλημμένως και δημοσίως εκφράσει τις θέσεις και τις προτάσεις του για το χωροταξικό, αρχής γενομένης από τον Απρίλιο του 2013, όταν είχαν κατατεθεί οι παρατηρήσεις για την πρώτη φάση του. Οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ είχαν δημοσιοποιηθεί, τόσο στο "Τεχνογράφημα" όσο και στην ιστοσελίδα του Τμήματος.

Σε δηλώσεις τους, ο Υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης και ο αναπληρωτής υπουργός, Νίκος Ταγαράς, σημείωσαν ότι «το νέο θεσμικό πλαίσιο για το Χωροταξικό και Πολεοδομικό Σχεδιασμό είναι ένα σημαντικό βήμα για τον εκσυγχρονισμό της χώρας. Τους τελευταίους μήνες στο ΥΠΕΚΑ όλοι δουλέψαμε για να ολοκληρωθεί μία νομοθετική πρωτοβουλία που απλοποιεί τις διαδικασίες, βοηθά τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, προστατεύει το περιβάλλον. Ήθελαμε ως βασικό στόχο την αποκέντρωση των λειτουργιών και την επιτάχυνση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Καλούμε τους πολίτες και τους φορείς να συμ-

Όπως είπε, μια προοπτική για να συγκρατηθεί στην Ελλάδα το υψηλό ποσοστό και εξειδίκευσης επιστημονικό δυναμικό των Ελλήνων μηχανικών, θα ήταν η επένδυση μεγαλύτερων κεφαλαίων στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων (τα οποία στη συντριπτική τους πλειοψηφία είναι ουσιαστικά εξαιρετικά ενεργοβόρα), σε συνδυασμό με την αντισεισμική τους θωράκιση, αρχής γενομένης από τα κτήρια συνάθροισης κοινού, με προτεραιότητα τα νοσοκομεία και τα σχολεία.

50.000 μηχανικοί ελεύθεροι επαγγελματίες στη "μέγγενη"

Κι όλα αυτά, σε μια περίοδο που –όπως υπενθύμισε– 50.000 μηχανικοί-ελεύθεροι επαγγελματίες επί συνόλου περίπου 80.000 αδυνατούν σήμερα να πληρώσουν τις εισφορές στο ασφαλιστικό τους ταμείο, λόγω οικονομικής αδυναμίας και πλέον απειλούνται και με κατασχέσεις της περιουσίας τους.

Η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ γνωστοποίησε ακόμη στον κ.Σιμόπουλο ότι τους τελευταίους επτά μήνες εκκρεμεί η νομοθετική ρύθμιση για την ελεύθερη επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας, επί της οποίας είχε δεσμευτεί σαφώς και δημοσίως ο υπουργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσος.

Εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη συνάντηση παραβρέθηκαν επίσης ο αντιπρόεδρος της διοικούσας επιτροπής, Κωνσταντίνος Λεονταρής, ο γενικός γραμματέας, Ανθίμος Αμανατίδης και τα μέλη Τριανταφυλλιά Γαλανάκη, Γιάννης Δαρδαμανέλης, Δημήτρης Μήτρος, Γιάννης Νάνος και Γιώργος Τσαοκόρης. Επίσης, ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Βασίλης Γρηγοριάδης και η γενική γραμματέας, Πολυξένη Σακελλαρίδου. ■

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ

Δόθηκε σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου για τη χωροταξική και πολεοδομική μεταρρύθμιση από τον υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννη Μανιάτη και τον αναπληρωτή υπουργό ΠΕΚΑ, Νίκο Ταγαρά. Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος, «με το νέο πλαίσιο καθορίζονται επακριβώς οι αρμοδιότητες, τα επίπεδα σχεδιασμού και ελέγχου, αποφεύγονται οι αλληλεπικαλύψεις. Όλα τα αποτελέσματα του σχεδιασμού, οποιουδήποτε επιπέδου, καθώς και οι θεσμικές γραμμές συγκεντρώνονται ηλεκτρονικά σε ενιαία βάση δεδομένων του ΥΠΕΚΑ και αποτυπώνονται στα ψηφιακά υπόβαθρα της ΕΚΧΑ». Αυτό σημαίνει, συνεχίζει η ανακοίνωση, ότι προοδευτικά δεν θα υπάρχουν πλέον επικαλύψεις στο σχεδιασμό, καθώς όλες οι πληροφο-

μετέχουν στη δημόσια διαβούλευση, με προτάσεις, παρατηρήσεις και απόψεις, για να γίνει το νομοθέτημα αυτό ακόμη καλύτερο».

Το νέο πλαίσιο εξειδικεύεται με κύριο γνώμονα:

- Την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στη διαδικασία κατάρτισης, έγκρισης, παρακολούθησης και ενιαίας καταγραφής όλων των θεσμικών γραμμών της χώρας.
- Τη βάση για την κωδικοποίηση της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας για πρώτη φορά μετά το 1999.
- Τη μείωση του χρόνου ολοκλήρωσης των σχεδίων.
- Την αποφυγή συγκρούσεων και αλληλοεπικαλύψεων των επιπέδων σχεδιασμού που παρατηρήθηκε την προηγούμενη νομοθετική περίοδο.
- Τη σαφή διάκριση των επιπέδων σχεδιασμού σε στρατηγικό και κανονιστικό επίπεδο.
- Τη σαφή κατανομή αρμοδιοτήτων σύμφωνα με την νέα διοικητική διαίρεση της χώρας και την νομική θωράκιση των πράξεων της διοίκησης.
- Την ασφάλεια δικαίου ως βάση για την ορθή οικονομική ανάπτυξη της χώρας.
- Την καταγραφή κοινών κανόνων και προδιαγραφών.
- Την ολοκλήρωση μέχρι το 2020 ενός ψηφιακού χάρτη της Ελλάδας, όπου θα απεικονίζονται όλες οι θεσμικές γραμμές του δικαίου μας και τη δημιουργία, ανά δήμο, ψηφιακών σχεδίων με κάθε πληροφορία απαραίτητη για την έκδοση πράξεων της Διοίκησης. ■